
BIBLIOTHEQUE DU PARLEMENT



DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 14.

PREMIÈRE SESSION DU SIXIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

SESSION 1887.



OTTAWA:
Imprimerie MacLean, Roger et Cie, rue Wellington.
1887.

☞ Voir la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE
DES
DOCUMENTS DE LA SESSION
DU
PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, SIXIÈME PARLEMENT, 1887.

☞ Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leurs titres au long ; la date de l'ordre et quand il a été présenté aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chaque document de la session, et si l'impression a été ordonnée ou non.

ERRATUM DANS LA LISTE DE 1886.

A la page 6—Réponse n° 9*a*, lisez *Imprimée pour la distribution seulement*, au lieu de *Pas imprimée*.

MATIÈRES DU VOLUME A.

Recensement, 1886, de la province du Manitoba—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Tableaux du Commerce et de la Navigation de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable M. Bowell—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présentés à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Charles Tupper. Budget de l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 9 mai 1887. Budget supplémentaire du Canada pour l'exercice se terminant le 30 juin 1887 ; présenté le 14 juin 1887. Budget supplémentaire du Canada pour l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 14 juin 1887. Budget supglémentaire additionnel pour l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 30 juin 1887—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

3. Rapport annuel de l'auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

4. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

4*a*. Rapport supplémentaire de l'inspecteur des pénitenciers pour l'année expirée le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable J. S. D. Thompson—
Imprimé pour le département de la justice seulement.

4*b*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan, sur les plaintes portées par M. Ouimet, sous-préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, contre J. E. Durocher, ex-garde dans cette institution, en 1884 ; aussi copie des témoignages pris à l'occasion de ces plaintes, copie de la décision rendue par le ministre de la justice, ainsi que de tous autres documents relatifs à ces plaintes. Présentée au Sénat le 27 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* .... *Voir 4a.*

4*c*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des rapports faits par l'inspecteur des pénitenciers à l'occasion de l'évasion d'un certain prisonnier

du nom de Fortier, au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, le ou vers le 1er octobre 1884, ainsi que le dossier comprenant les témoignages reçus et les documents produits à l'enquête qui a eu lieu au sujet de cette évasion. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* .... *Voir 4a.*

4d. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de l'enquête faite par l'inspecteur Moylan sur certaines plaintes ou accusations portées contre Romuald Gadbois, un des employés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, à la fin de l'année 1884, ou au commencement de l'année 1885, ainsi que copie des témoignages reçus à cette enquête et de tous autres documents formant partie du dossier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.. *Voir 4a.*

4e. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 17 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre ou mémoire adressé par T. G. Baillairgé, écuyer, l'un des membres de la commission chargée de faire une enquête sur l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en 1884, à Godefroi Laviolette, préfet de ce pénitencier, le requérant de retrancher de sa réplique à la défense du sous-préfet, Télesphore Ouimet, tout ce qui pouvait être considéré comme une attaque ou une plainte dirigée contre l'inspecteur, l'autre membre de la commission d'enquête ; aussi copie de la réponse de M. Laviolette à cette réquisition ; copie du rapport sur l'état de cette institution présenté par le dit préfet à l'inspecteur, après la visite ordinaire de ce dernier, au commencement de l'année courante (vers le mois de février 1886) ; et copie de la décision rendue par le ministre de la justice sur le rapport que lui ont fait messieurs Moylan et Baillairgé, à la suite de l'enquête tenue par eux en 1884, au sujet de l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*—*Voir 4a.*

4f. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur l'enquête par lui faite sur la désertion du nommé Dorion, un des prisonniers alors détenu au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, avec copie des témoignages et de tous autres documents qui se rapportent à cette désertion, entre autres, de la décision du gouvernement sur le rapport sus-mentionné. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* .... *Voir 4a.*

4g. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de l'*addenda* à la défense du préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul et déposé à la fin de l'enquête de 1884 ; et aussi copie de la réplique du susdit préfet à la réponse faite par le sous-préfet Ouimet aux accusations portées contre lui par le préfet. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.. *Voir 4a.*

4h. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de la défense produite sous forme de plaidoyer par le préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul Laviolette, à la fin de l'enquête tenue en 1884 par messieurs Moylan et Baillairgé sur l'administration de ce pénitencier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887 —*L'honorable M. Bellerose*................ *Voir 4a.*

4i. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 30 avril 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre adressée au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en date du 31 juillet 1885, par l'ex-gardien J. B. Desormeaux, protestant contre sa destitution, portant de très graves accusations contre certains fonctionnaires, et réclamant une indemnité. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.. *Voir 4a.*

4j. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'un rapport fait par le préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul sur la réconciliation de cet officier avec ses deux aides : le sous-préfet et le gardien en chef, ordonné par le ministre de la justice et mentionné dans le rapport annuel de l'inspecteur pour 1884-85, page xxv, lignes 21-24. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*.. *Voir 4a.*

4*k*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date de 5 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre adressée au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en date du 31 juillet 1885, par l'ex-garde J. E. Durocher, protestant contre sa destitution et portant de graves accusations contre certains fonctionnaires. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose... Voir 4a.*

4*l*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copies des rapports faits par l'inspecteur Moylan ou par toutes autres personnes chargées par le gouvernement de faire rapport sur l'évasion des nommés Harwood et Williams, prisonniers au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en 1881, ainsi que copies des témoignages reçus aux enquêtes qui ont précédé ces rapports, et de tous autres documents formant partie du dossier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose.. Voir 4a.*

4*m*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur les plaintes portées par McCarthy, gardien en chef du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, contre Hector Demers, garde dans cette institution, en 1884 ; aussi copie des témoignages pris à l'occasion de ces plaintes, copie de la décision rendue par le ministre de la justice, ainsi que de tous autres documents relatifs à ces plaintes. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose .... Voir 4a.*

4*n*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre du département de la justice, division des pénitenciers, adressée à la fin de juin 1883 au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, requérant ce fonctionnaire d'attirer l'attention du sous-préfet de cette institution sur certaines accusations portées contre ce dernier, le ou vers le 18 juin 1883, par le journal "l'Etendard", qui l'accusait de s'être ingéré abusivement dans les élections du comté de Laval en 1883, ainsi que copie de la réponse du dit sous-préfet : aussi copie d'une deuxième lettre du département de la justice, division des pénitenciers, au dit préfet, au sujet d'une nouvelle accusation portée par le même journal, qui se plaignait que le sous-préfet Ouimet avait employé des prisonniers pour faire sa correspondance et en particulier pour préparer la réponse ci-dessus mentionnée, et requérant le préfet de demander des explications à son subordonné à ce sujet, avec la réponse du sous-préfet ; aussi copie de tous mémoires, documents, etc., qui peuvent faire partie du dossier, qu'ils soient antérieurs ou postérieurs en date aux pièces mentionnées en premier lieu. Présentée au Sénat le 27 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose. Voir 4a.*

4*o*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des témoignages de Jean-Baptiste Désormeaux, de J. E. Durocher, et de Hector Demers, ci-devant employés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, ainsi que copie des témoignages de Félix Lesage, garde, de Léandre Mazuret, économe, de Noël Beauparlant, instructeur cordonnier, d'Adolphe Lefebvre, messager, et de Godfroi Laviolette, préfet, tous appelés à rendre témoignage en 1884 à l'enquête tenue sur l'administration du dit pénitencier par messieurs Moylan et Baillairgé, commissaires nommés à cette fin. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose........ Voir 4a.*

4*p*. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre datée du 10 septembre 1886 et signée par Jos. H. Bellerose au sujet des difficultés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, avec copie de la lettre de C. A. Nutting, écr, avocat, en date du 28 août 1886, sur le même sujet, ainsi que copie du rapport de M. Sherwood, surintendant de la police du gouvernement, chargé par l'honorable ministre de la justice de vérifier les faits énoncés dans cette dernière lettre. Présentée au Sénat le 3 juin 1887.—*L'honorable M. Bellerose. Voir 4a.*

4*q*. Réponse à une adresse du Sénat, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre copie de toutes les plaintes qui ont pu être portées par les autorités du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, depuis le 24 avril 1886, contre Adolphe Lefaivre, ci-devant employé au pénitencier, ainsi que tous les rapports que l'inspecteur a pu faire depuis la même date contre le dit Lefaivre, avec les décisions que l'honorable ministre de la justice a pu donner sur ces rapports et ces plaintes. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Bellerose.. Voir 4a.*

5. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

5a. Rapport du Bureau des Examinateurs pour le Service Civil en Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau.. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

5b. Liste du service civil du Canada, à la date du 1er juillet 1886, aux termes de la clause 59 de l'Acte du Service Civil. Présentée à la Chambre des communes le 17 mai 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..........................*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

5c. Relevé des noms et des salaires de toutes les personnes nommées ou promues dans le service civil pendant l'année 1886, conformément à la clause 58 de l' " Acte du Service Civil " (Statuts Refondus, 17). Présenté à la Chambre des communes le 20 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau.. *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

5d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887:—Etat donnant les noms des candidats aux examens de promotion tenus à Ottawa, depuis le 1er mars; les noms de tous ceux qui ont passé ces examens; copie de tous papiers d'examen soumis à ces candidats. Aussi, un état indiquant si quelques-uns des candidats, et dans ce cas, lesquels, ont été soumis à cet examen plus tard que le 1er mars; et quelles questions ont été posées à tel ou tels candidats. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887.—*M. Casey*......*Pas imprimée.*

5e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 avril 1887 :—Etat indiquant: 1° Le nombre de vacances existant dans le service civil au 1er janvier 1887 par suite de mises d'employés à la retraite pendant l'année 1886; 2° Le nombre de vacances remplies depuis, et si elles l'ont été par promotions ou par de nouvelles nominations; 3° La date des nominations, le nom des personnes promues ou nommées aux emplois, et le salaire qui leur est payé. 4° Le noms de tous les nouveaux employés du service civil nommés depuis le 1er janvier 1886 jusqu'au 1er avril courant; les fonctions qu'ils remplissent, et le salaire qui leur est payé; aussi, les âges respectifs des nouveaux employés, et les changements et nouvelles nominations dans le Sénat et la Chambre des communes. Présentée à la Chambre des communes le 30 mai 1887.—*M. McMullen*..*Pas imprimée.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 5.

6. Rapport annuel du département des affaires des Sauvages, pour l'année expirée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 6.

7. Rapport annuel du département de l'intérieur, pour l'année terminée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par l'honorable Thos. White—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

7a. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 6 juin 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 7.

8. Rapports, états et statistique du revenu de l'intérieur de la Puissance du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886. Présentés à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable J. Costigan —
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

8a. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1885, étant le supplément n° 1 du rapport du revenu de l'intérieur, pour l'exercice finissant le 30 juin 1887—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

8b. 13e rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, qui est le supplément n° 2 du rapport du ministre du revenu de l'intérieur, 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8c. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, étant le supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8d. Relevé comparatif des montants dépensés pour les canaux pendant les onze mois expirés le 31 mai 1886, et jusqu'au 31 mai 1887. Présenté à la Chambre des communes le 20 juin 1887, par sir Charles Tupper .... *Pas imprimé.*

8e. Relevé comparatif des montants dépensés pour les canaux pendant les onze mois expirés le 31 mai 1886, et jusqu'au 31 mai 1887. Présenté à la Chambre des communes le 20 juin 1887, par sir Charles Tupper........................ *Pas imprimé.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 8.

9. Rapport annuel du ministère de la milice et de la défense du Canada, à la date du 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9a. Liste de la milice du Canada ; corrigée jusqu'à la date du 1er janvier 1887. Présentée à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

9b. Rapport final de la commission des réclamations militaires sur des matières se rattachant à la suppression des troubles du Nord-Ouest, en 1885, formant la continuation de l'annexe n° 4 du rapport du département de la milice et de la défense, en date du 18 mai 1886. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9c. Rapport du lieutenant-colonel W. H. Jackson, sous-adjudant général, chef du commissariat des forces du Nord-Ouest et président de la commission des réclamations militaires, sur des questions se rattachant à la suppression des troubles du Nord-Ouest, en 1885. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9d. Rapport du major général Laurie, commandant la base et les lignes de communications, sur les matières se rapportant à la suppression de la rébellion dans les territoires du Nord-Ouest, en 1885. Présenté à la Chambre des communes le 23 juin 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 9.

10. Rapport annuel du directeur-général des postes, pour l'année expirée le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable A. W. McLelan—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11. Rapport annuel du ministre des travaux publics pour l'exercice 1885-86, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par sir Hector Langevin........................ *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11a. Etat des dépenses faites pour les travaux publics du Canada, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1886—; aussi, état des dépenses antérieures et postérieures à la Confédération—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRE DU VOLUME N° 10.

12. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1886. Présenté à la Chambre des communes le 20 avril 1886, par l'honorable John Carling—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12*. Rapport de sir Charles Tupper G.C.M.G , C.B., commissaire exécutif de la section canadienne à l'Exposition des Colonies et des Indes tenue à South-Kensington, en 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par l'honorable J. Carling—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12a. Statistique criminelle pour l'année 1885, qui forment l'annexe du rapport du ministre de l'agriculture pour 1885. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par l'honorable J. Carling........................ *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

12b. Rapport sur les archives du Canada, 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

12c. Extraits des rapports sur la statistique mortuaire pour l'année 1886—
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

13. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour le dernier exercice, du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par l'honorable J. H. Pope—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

13a. Rapport et statistique des chemins de fer du Canada, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, 1885-86. *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

13b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887 :—Etat donnant les noms, l'occupation ou la profession des personnes formant la commission des chemins de fer, ainsi que la date de leur nomination : aussi, copie des instructions données à la commission, et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et aucun membre de la commission touchant les questions à être étudiées par elle, et copie des travaux de la commission et des témoignages entendus, ainsi qu'un état faisant connaître les localités où la commission a siégé et la date des séances. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—M. *Mulock*—
Pas imprimée.

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

14. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1885—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14a. Sommaire des relevés des compagnies d'assurances faisant affaires en Canada, pour l'année civile 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14b. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

15. 19me rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

15a. Rapport du président du conseil d'inspection des bateaux à vapeur, pour l'année civile finissant le 31 décembre 1886.......................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

15b. Rapport sur l'expédition de la Baie d'Hudson en 1886, sous le commandement du lieutenant A. R. Gordon, M.R..............................*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

15c. Liste des navires publiée par le département de la marine et des pêcheries ; étant une liste des navires inscrits sur les registres du Canada le 31ème jour de décembre 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 15.

16. Rapport annuel du département des pêcheries du Canada, pour l'année 1886. Présenté à la Chambre des communes le 2 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16a. Rapport spécial sur le service de la protection des pêcheries du Canada, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

16b. Correspondance relative à la question des pêcheries, 1885-87. Présentée à la Chambre des communes le 3 mars 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

16c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat faisant connaître les noms des personnes qui ont demandé, en 1885, des primes à l'encouragement de la pêche, dans le district de Grand-Narrows et Washabuck, comté de Victoria, N.-E.; les noms des personnes dont les demandes ont été refusées, pour la même année; si la demande pour cette prime formulée par Michael McDougall a été repoussée, et pourquoi; si le dit McDougall a été, par après, nommé gardien de pêche, pour le même district; le nom de son prédécesseur dans cet emploi; si ce dernier a été destitué; et s'il a été destitué, pour quel motif. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Barron*..........*Pas imprimée.*

16d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de la correspondance relative à la pêche du homard et à la fermeture de cette pêche dans la province de la Nouvelle-Ecosse et l'Ile du Prince-Edouard. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887—*M. Flynn*..........*Pas imprimée.*

17. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 14 avril 1887, par M. l'Orateur—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

MATIÈRES DU VOLUME N° 16.

18. Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada, à la date du 31 décembre 1886. Présentée à la Chambre des communes le 18 août 1887, par sir Charles Tupper.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

19. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 8 mars 1886—Etat indiquant: 1. Le nombre d'ordres en conseil ou d'ordres administratifs, depuis 1870, recommandant l'octroi de licences ou permis de coupe de bois dans la Puissance du Canada, avec la superficie totale (réelle ou approximative) couverte par tels ordres; 2. Pour chaque année séparément depuis 1870, le nom et l'adresse de chaque personne en faveur de laquelle tels ordres ont été passés; la date de chacun de ces ordres, la superficie de terrain comprise dans chaque ordre; la location du terrain couvert par chaque ordre; le loyer du terrain et les droits de la couronne payés respectivement dans chaque cas, et la prime, s'il en a été payée, en sus des frais d'arpentage exigés dans chaque cas; aussi, la superficie totale couverte par tels ordres, chaque année. 3. Le nombre total de licences émises sous l'autorité des divers ordres en conseil; la superficie totale couverte par chaque licence; si cette superficie consistait de pièces de terrain détachées ou si elle était d'un seul tenant, et la période pendant laquelle telle licence était effective; et, dans le cas de permis, les fins pour lesquelles le bois était demandé. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1887—*M. Charlton*—
Pas imprimée.

19a Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province de l'Ontario, et entre le gouvernement canadien et toute personne ou personnes quelconques, concernant les permis pour l'exploitation forestière et les titres de la couronne à des terres réclamées par des colons ou des mineurs dans les limites du territoire en litige. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Dawson*..........*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

20. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 avril 1886—Copie des pétitions ou lettres adressées par les Sauvages de la rive nord du lac Huron ou du lac Nipissingue, au sujet de leurs droits de pêche dans ces eaux, et de toute correspondance sur le même sujet échangée entre le département des affaires des Sauvages et les surintendants locaux. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1887—*M. O'Brien*..........*Pas imprimée.*

20a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Relevé faisant connaître le chiffre des arrérages actuellement dus aux Sauvages Chippewas, des lacs Huron et Supérieur, pour le transfert de leurs terres en vertu du traité Robinson, et copie de toute correspondance échangée à ce sujet entre le département des Sauvages et le gouvernement de l'Ontario, depuis le 3 mai dernier. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*M. O'Brien*..........*Pas imprimée.*

20b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de tous titres, lettres patentes, correspondance et documents concernant les réclamations des Sauvages des

Six Nations, telles qu'exposées dans leur pétition présentée à cette Chambre le 18 avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887.—*M. Paterson (Brant)*— *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

20c. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous papiers, lettres, documents, cartes, etc., se rapportant en quelque manière à la décision du gouvernement d'établir une réserve sauvage, en vertu du traité Robinson, ou autre, entre les rivières du Poisson Blanc et Wanattasche, à sept milles au nord du littoral de la baie Georgienne ; aussi, copie de toute correspondance échangée à ce sujet entre les autorités fédérales et le gouvernement de l'Ontario, et de toute correspondance et autres documents et papiers échangés entre le gouvernement fédéral et toute personne ou personnes touchant la vente du bois qui se trouve sur cette réserve, dans le cas où telle vente aurait été faite. Présentée à la Chambre des communes le 25 juin 1887.—*M. Barron*......*Pas imprimée.*

20d. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 avril 1887, priant Son Excellence de vouloir bien transmettre à cette Chambre copie des rapports du commandant du vaisseau de Sa Majesté "Cormorant," et du surintendant des affaires des Sauvages de la Colombie-Britanique, relatifs aux troubles agraires qui ont eu lieu l'hiver dernier sur la réserve des Sauvages de Metlakathla, avec aussi la correspondance échangée en 1886 et 1887, entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial sur ce sujet. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Macdonald*..............................*Pas imprimée.*

21. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement au compte des exercices 1885-86 Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper..............................*Pas imprimé.*

21a. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement au compte des exercices 1886-87. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper..............................*Pas imprimé.*

21b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mai 1887—Relevé détaillé des mandats émis par le gouverneur général au cours de chacune des années 1873 à 1886, inclusivement. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*Sir Richard Cartwright.* *Imprimée pour les documents de la session seulement.*

22. Relevé de diverses dépenses imprévues. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper.............................. *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

23. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 mai 1886, demandant copies de la minute de délibération du bureau de la trésorerie et de la minute de l'ordre en conseil, portant nomination de John Gray à l'emploi de sous-percepteur du revenu de l'intérieur à Prescott ; et aussi copie de l'ordre en conseil ou de tout autre ordre portant révocation de la dite nomination—avec mention des dates respectives de ces pièces. Présentée au Sénat le 18 avril 1887.—*L'honorable M. O'Donohue*..............................*Pas imprimée.*

24. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1887—Etat détailllé des recettes et des dépenses imputables au fonds consolidé, du 1er juillet 1885 au 10 avril 1886, et du 1er juillet 1886 au 10 avril 1887, avec l'estimation des recettes et des dépenses. Présentée à la Chambre des communes le 21 avril 1887.—*Sir Richard Cartwright*..................*Pas imprimée.*

24a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat indiquant les recettes et les dépenses du 1er juillet 1885 au 20 avril 1886, et du 1er juillet 1886 au 20 avril 1887, avec les prévisions budgétaires, pour les mêmes périodes. Présentée à la Chambre des communes le 28 avril 1887.—*Sir Richard Cartwright*..............................*Pas imprimée.*

24b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Relevé des recettes et dépenses à la date du 1er mai 1886 et 1887, respectivement, ainsi que les estimations budgétaires de chacune de ces années. Aussi un état indiquant l'intérêt à solder au 1er mai. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887.—*Sir Richard Cartwright*..................*Pas imprimée.*

25. Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, donnant le nom et le rang de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nouvelle nomination, etc. pour l'année finissant le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par sir Charles Tupper......*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

26. Rapport des baptêmes, mariages et décès dans les districts d'Arthabaska, de Chicoutimi, Iberville, Joliette, Montmagny et Saguenay, pour l'année 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par M. l'Orateur...*Pas imprimé.*

27. Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêts et Placements, à la date du 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par M. l'Orateur. *Pas imprimé.*

28. Rapport du commissaire de la police fédérale, conformément aux dispositions des Statuts Refondus, ch. 184, article 5. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1887, par l'honorable J. S. D. Thompson...*Pas imprimé.*

29. Rapport sur le recensement du Manitoba, conformément aux prescriptions de l'Acte de recensement. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1887, par l'honorable J. Carling. *Pas imprimé.*

30. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1886—Copie de toute correspondance relative à la fermeture de l'entrée nord du havre de Port-Hood, avec copie des rapports de l'ingénieur en chef du département des travaux publics à ce sujet : aussi copie des plan, devis et soumissions demandées par le ci-devant ministre des travaux publics en 1878. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1887—*M. Cameron*, (*Inverness.*)...............*Pas imprimée.*

30*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 10 mai 1887—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports de l'ingénieur en chef et autres, touchant la construction d'un port de refuge, à Wellington, Ontario. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887—*M. Platt*...*Pas imprimée.*

30*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1887—Copie du rapport de l'ingénieur en chef touchant la construction d'un port de refuge à ou près Port-Rowan, Ontario ; aussi du mémoire signé par George Stewart, M.D., et autres, à ce sujet ; de même que de toute correspondance non encore présentée à cette Chambre échangée entre d'autres personnes du Port-Rowan et le gouvernement au même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 10 juin 1887—*M. Charlton*...*Pas imprimée.*

30*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de toute correspondance, ordres administratifs, rapports et autres papiers concernant le dragage du port de Pinette, I. P.-E. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887—*M. Welsh*.*Pas imprimée.*

31. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1887—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette*, des exportations et importations, du 1er juillet 1886 au 1er avril 1887, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1887—*Sir Richard Cartwright.* *Pas imprimée.*

32. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Copie des pièces justificatives, papiers et correspondance concernant la nomination de James Collinge, M.D., comme médecin chargé de traiter les enfants sauvages de l'école industrielle et ceux de Qu'Appelle, qui sont sous la direction du Père Hugonard ; la durée de son service et le chiffre de son traitement. Aussi, un état donnant la date de la nomination de M. M. Seymour, M.D , comme médecin des enfants sauvages dans la dite école, la durée de son service, comme tel, ainsi que la date et le montant des paiements qui lui ont été faits pour ce service. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Charlton*...*Pas imprimée.*

33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Montant dû au gouvernement canadien par la banque d'Echange à l'époque de la suspension de ses paiements, et état indiquant toutes les sommes payées à compte de sa dette, avec la date du solde. Présentée à la Chambre des Communes le 28 avril 1887.—*M. Mulock*..................................*Pas imprimée.*

34. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant :—1, le choix de la route ; 2, le progrès des travaux ; 3, le choix ou la réserve des terres ; 4, le paiement de deniers ; 5, la construction des embranchements ; 6, le progrès des travaux sur les embranchements ; 7, les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises ; 8, les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et

ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent; 9. les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état; 10, copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 28 avril 1887, par l'honorable Thos. White..*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

34a. Convention intervenue entre James Leamy et Donald McGillivray et Sa Majesté la reine Victoaia, représentée par le ministre des chemins de fer et canaux, du Canada, pour l'enlèvement et la réfection de certaines parties du quai de Port-Moody, Colombie Anglaise (107me contrat). Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887, par l'honorable J. H. Pope—*Pas imprimée.*

34b. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant:—1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement des deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie de chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 13 mai 1887, par l'honorable J. H. Pope..*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

34c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat indiquant la nature de la convention existant entre le gouvernement du Canada et la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien ou autres parties, s'il en est, relativement à l'emplacement de ville, à Régina, et autres emplacements de ville dont le gouvernement est en partie propriétaire; ce qu'a coûté la perception des versements faits sur les lots vendus dans tels emplacements de ville, jusqu'au 30 juin 1886, ainsi que le montant réalisé par le gouvernement, jusqu'à la même date, sur la vente de tels lots; aussi le nombre de lots, dans tels emplacements de ville, et la quantité de terres arables, dans les Territoires du Nord-Ouest, auquel a droit la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, sans toutefois avoir jusqu'ici obtenu de titre du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Davin*—*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

34d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Liste de toutes les terres vendues dans la province du Manitoba par la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au 1er avril 1887, avec la date de la vente et le nom de l'acquéreur. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Watson*..*Pas imprimée.*

35. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1886—Copie de toute pétition, correspondances, ou autres documents concernant l'établissement d'un bureau de poste à un certain endroit appelé "Les Fonds," dans la paroisse de Saint-Antoine, comté de Lotbinière. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887—*M. Rinfret*......................*Pas imprimée.*

36. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Etat indiquant toutes sommes d'argent perçues depuis le 1er octobre 1868, en vertu de lois et ordres en conseil passés à cet effet, pour droits sur réimpressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire, ainsi que les montants perçus sur chacun de ces ouvrages, et le total remis chaque année au gouvernement impérial pour être distribué aux personnes ayant des droits de propriété sur tels ouvrages littéraires. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887.—*M. Edgar*..*Pas imprimée.*

MATIÈRES DU VOLUME No 17.

37. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 mars 1886—Relevé des sommes déposées dans les caisses d'épargnes postales et les banques d'épargnes du gouvernement à la date du 1er janvier 1886, indiquant le nombre des déposants ayant des montants au-dessus de $1,000; nombre de déposants ayant des montants au-dessus de $500 et au-dessous de $1,000;

nombre des déposants ayant des montants au-dessus de $300 et au-dessous de $500 ; nombre des déposants ayant des montants au-dessous de $300, avec le montant total en possession de chaque classe de déposants respectivement. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887.—*M. Charlton*..*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

38. Etat détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées au département du secrétaire d'Etat, soumis au parlement du Canada, en vertu des "Statuts Refondus du Canada," chap. 19, article 23. Présenté à la Chambre des communes le 29 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..*Pas imprimée.*

39. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mars 1887—Copie de tous rapports, adressés par l'inspecteur McLaren et M. Bremner, du département des douanes, au ministre des douanes, quant à la méthode suivie pour le mesurage de la mélasse au port de St. Stephens, N.-B., ainsi que de tous rapports au sujet de la méthode suivie au port de Saint-Jean, N.-B., et de tout ordre en conseil passé par suite de ces rapports, ou des instructions données par le département des douanes. Présentée à la Chambre des communes le 4 mai 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*..........................*Pas imprimée.*

40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat donnant la date à laquelle le steamer *Northern Light* a commencé ses voyages entre l'Ile du Prince-Edouard et Pictou, dans l'automne de 1886 ; combien de voyages il a faits ; la date de chaque voyage jusqu'au 15 avril courant, et le nombre de passagers. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887—*M Perry*..*Pas imprimé.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat faisant connaître combien de voyages ont été faits par le steamer *Neptune* l'hiver dernier, entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme ; la date de chaque voyage ; le montant payé pour ce service et le nombre de passagers. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887—*M. Perry*—*Pas imprimée.*

42. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 avril 1887—Copie de toutes demandes faites au gouvernement et toutes recommandations faites concernant la place de surintendant du canal Chambly, ainsi que copie de la nomination de titulaire à cette charge, indiquant le montant de son salaire par année, et des dépenses contingentes, etc., qui lui sont accordées. Les dits papiers contenant aussi un état des salaires respectifs payés aux deux prédécesseurs du surintendant actuel. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887. *M. Préfontaine*..*Pas imprimée.*

42a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mai 1887—Copie de toutes pétitions, mémoires, correspondance, ordres et rapports faits soit par l'ingénieur local ou par M. Page, au sujet du pont traversant le canal Welland, à Welland, récemment enlevé, et de la construction d'un nouveau pont pour le remplacer. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*M. Blake*..*Pas imprimée.*

42b. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général—Copie des documents relatifs à la nomination de A. F. Wood, écuier, de Madoc, comme auditeur ou arbitre pour les réclamations qui se rattachent à la construction du canal Murray ; avec un état des sommes d'argent qui lui ont été payées pour ses services, accompagné des pièces justificatives ; plus particulièrement des sommes qui lui ont été payées en novembre 1886, avec mention du nombre de jours pendant lesquels il a rempli ses fonctions pendant ce mois. Présentée au Sénat le 23 juin 1887—*L'honorable M. Flint*..*Pas imprimée.*

43. Rapport sur les relations commerciales entre le Canada et les Indes Occidentales, par John P. Wylde, agent commercial du Canada aux Indes Occidentales. Présenté à la Chambre des Communes le 6 avril 1887, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

44. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 31 janvier 1887, concernant le chemin de fer d'Oxford à New-Glasgow. Présentée à la Chambre des communes le 6 mai 1887, par l'honorable J.H. Pope.
Pas imprimée.

45. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 avril 1887—Copie de la commission ou autre document nommant sir Alexander Campbell et M Sandford Fleming à titre de représentants du Canada à la conférence tenue à Londres, et de toutes instructions qui leur ont été données en cette qualité et de tous papiers relatifs à cette conférence. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1887—*M Casey.* *Pas imprimée.*

45a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mai 1887—Copie de toutes communications reçues par le gouvernement canadien du gouvernement impérial ou d'aucun de ses officiers au sujet de la conférence coloniale ouverte à Londres le 4 avril 1887, et de toute correspondance s'y rattachant, ainsi que des instructions données aux représentants canadiens à la dite conférence. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Edgar* .... *Pas imprimée.*

46. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur les inondations à Montréal. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1887, par sir Hector Langevin.................... *Pas imprimé*

47. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1887—Copie des comptes de l'officier-reviseur du district électoral de Kamouraska, comprenant les frais d'impression des listes électorales, le compte du greffier du reviseur et celui de son huissier, avec indication du montant payé par le gouvernement à chacun de ces officiers. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887—*M. Dessaint*.......................... *Pas imprimée,*

47a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1887—Relevé du coût total de la préparation des listes de votation en vertu de l'Acte du cens électoral du Canada, ainsi qu'un état détaillé des dépenses occasionnées dans chaque division électorale pour les salaires de l'officier-reviseur, le greffier et l'huissier, et les frais de voyages, s'il en est, alloués à chacun ; aussi, le montant pour l'impression des listes et à qui il a été payé dans chaque division ; les sommes payées pour publications d'avis relatifs à la location de salles ou à tous autres objets se rapportant au sujet de cette motion, dans chaque division électorale du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887— *M. Landerkin* —
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

47b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Relevé indiquant, jusqu'à date, les diverses sommes payées pour la préparation de la revision des listes des voteurs pour le comté de Prince-Edouard, en 1886, savoir :—A l'officier reviseur, à son greffier, à son huissier, et pour impressions. Aussi, les sommes réclamées pour cette revision, et non payées jusqu'à présent. Présentée à la Chambre des communes le 3 mai 1887—*M. Platt*—
Pas imprimée.

47c. Copie certifié d'un ordre en conseil concernant la rémunération à donner aux officiers-reviseurs. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimée pour les documents de la session seulemenb.

48. Correspondance relative à la saisie de navires anglo-américains dans la mer de Behring par les autorités des Etats-Unis, en 1886. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1887, par l'hohorable G. E. Foster .... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

48a. Nouvelle correspondance concernant la saisie de navires anglo-américains dans la mer de Behring par les autorités des Etats-Unis, en 1886. Présentée à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat indiquant le nombre de bateaux-traîneaux possédés par le gouvernement pour le service de la traversée aux caps ; le nombre d'hommes employés à ce service pendant l'hiver de 1887 ; combien de voyages ont été faits par les dits bateaux, la date de chaque voyage, et le nombre des voyageurs traversés au moyen des dits bateaux. Présentée à la Chambre des communes le 13 mai 1887—*M. Perry*.......................... *Imprimée pour la distribution seulement.*

50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat donnant le nombre d'officiers nommés depuis le 1er janvier 1886 pour prévenir la contrebande sur notre frontière, avec les noms des personnes ainsi nommées, leur résidence et leur salaire. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887—*M. McMullen*.................. *Pas imprimée.*

51. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé de la quantité et la valeur du thé importé de la Chine et du Japon et entré dans les ports douaniers de la Colombie Anglaise ou leurs annexes pour a consommation ou pour être expédié en transit depuis le 1er juillet 1884 jusqu'au 1er avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887. *M. Bowman*..*Pas imprimée.*

52. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 avril 1887—Etat détaillé donnant la description et la valeur des grains et des produits animaux exportés du Canada, depuis le 1er juillet 1886 jusqu'au 1er avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887—*Sir Richard Cartwright*.. *Pas imprimée.*

52a. Mémoire concernant les avances de grains de semence. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable Thos. White. *Imprimé pour les documents de la session seulement.*

53. Rapport du greffier de la couronne en chancellerie, conformément à l'ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887, demandant,—Copie : (1°) du rapport (s'il en est) fait par l'officier-rapporteur du comté de Haldimand, dans l'élection de 1887, après son énumération finale, ou de sa déclaration dans le cas où tel rapport n'aurait pas été fait ainsi que de son rapport à la suite du décompte fait par le juge du comté ; (2°) de l'avis concernant le décompte ou de tout autre procédé signifié au dit officier-rapporteur ; (3°) du certificat émis par le juge du comté de Haldimand quant au dit décompte ; (4°) de toute décision rendue par le dit juge de comté pendant ou après tel décompte, et de tout procès-verbal ou mémoire du dit juge ou de son greffier contenant des entrées ou notes concernant aucun des bulletins contestés pendant le dit décompte, indiquant ce qui a été décidé dans le cas de chacun de ces bulletins, quels bulletins ont été écartés, quelle décision a été prise à l'égard de tels bulletins écartés, et si tel procès-verbal ou autre document a été lu publiquement ou non par tel juge ou greffier au cours du dit décompte. Présenté à la Chambre des communes le 18 mai 1887.—*M. Casey*......*Pas imprimée.*

53a Etat conformément à l'ordre de la Chambre du 2 mai 1887, donnant les noms, professions, domiciles et adresses postales des officiers-rapporteurs aux dernières élections générales pour le parlement fédéral, et leurs divisions respectives. Présenté à la Chambre des communes le 30 mai 1887.—*M. Somerville*..*Pas imprimé.*

53b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat tiré des documents relatifs aux élections à la Chambre des communes actuelle, indiquant le nombre de votes recueillis pour les candidats respectifs dans les diverses divisions électorales et dans leurs différentes subdivisions, avec le nombre de bulletins rejetés ou maculés dans chaque subdivision lors des dernières élections générales, et dans chaque élection faite subséquemment jusqu'à ce jour ; aussi le nombre d'électeurs placés sur les listes de votation, et la population, d'après le dernier recensement, de chaque district électoral et des municipalités qu'il comprend ; si l'élection a eu lieu par acclamation ou s'il y a eu votation ; et un état séparé dans chaque cas où il y a eu un décompte ou une nouvelle énumération, montrant les changements faits dans toute subdivision lors de tel décompte, avec le nombre de bulletins rejetés après avoir été d'abord admis, et le nombre de ceux admis après avoir été d'abord rejetés, et les raisons de tel rejet ou admission, autant qu'il est possible de les obtenir. Présentée à la Chambre des communes le 10 juin 1887.—*M. Mills*..................*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

53c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mai 1887—Copie de la liste finale des voteurs pour le comté de Montmorency à lui expédiée par J. A. Charlebois, écuyer, officier-reviseur pour le dit comté, avec la lettre du dit Charlebois accompagnant cette liste ; aussi les autres listes et toutes additions à ces listes, envoyées postérieurement au greffier de la couronne en chancellerie par le dit Charlebois, avec copies des lettres du dit Charlebois accompagnant les dites listes ; aussi les cahiers de votation des paroisses de l'Ange-Gardien et de Saint-Pierre, dans le dit comté de Montmorency. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1887.—*M. Langelier (Montmorency)*..*Pas imprimée.*

54. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Etat donnant la quantité de minots de céréales de toutes espèces transportée par l'Intercolonial depuis la Rivière-du-Loup jusqu'à Halifax, pendant la période comprise entre le 1er juillet 1885 et le 31 mars 1887, et le chiffre des recettes nettes provenant de ce transport porté au crédit du dit chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887.—*M. Ellis*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie des marchés, conventions ou contrats non encore produits, passés entre le gouvernement de Sa Majesté et la compagnie du Grand-Tronc, concernant l'achat du chemin de fer du Nord entre Montréal et Québec, ou entre Saint-Martin et Québec ; et aussi, copie du ou des contrats entre la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien et la compagnie du Grand-Tronc pour l'achat ou transfert de la dite partie du chemin de fer du Nord. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887—*M. Gigault*......*Pas imprimée.*

56. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de tous mémoires, pétitions et correspondance demandant la nomination d'un juge puiné pour le comté d'Elgin ; ainsi que les noms de tous postulants pour la dite charge depuis le 1er janvier 1886. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887—*M. Wilson (Elgin)*......*Pas imprimée.*

56a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie du rapport du juge Taylor, fait en vertu de la commission qui le chargeait de s'enquérir de la manière dont la justice avait été administrée par l'honorable Jeremiah Travis dans le Nord-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887.—*M. Mulock*......*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat faisant connaître, 1. Le nombre total de Chinois arrivés dans les divers ports du Canada entre le 1er janvier 1886 et le 31 mars 1887, et le nom de ces ports. 2. Le montant perçu pendant cette période et provenant de la taxe de capitation imposée sur les Chinois. 3. Le montant payé aux gouvernements provinciaux en vertu de l'Acte de l'immigration chinoise, pendant la même période. 4. Le nombre de Chinois entrés en Canada, pendant la même période, en vertu d'un permis de retour, et les rapports, s'il en est, dressés à ce sujet par aucun officier de douane. 5. Le nombre de Chinois entrés en Canada, pendant la même période, à titre d'étudiants, de lettrés ou de touristes. 6. Ce qu'a coûté au gouvernement canadien la mise en vigueur de l'Acte d'immigration chinoise pendant le dernier exercice. Présentée à la Chambre des communes le 26 mai 1887—*M. Gordon.*
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

57a. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 18 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état général du mouvement des arrivées et des départs des Chinois dans les ports canadiens, avec indication du nombre des arrivées et des départs à chaque port, pour chaque mois, depuis l'adoption en juillet 1885, de l'acte à l'effet de restreindre et réglementer l'immigration chinoise, à venir au 1er janvier 1887 ; aussi avec indication du revenu produit par l'immigration chinoise et de la dépense occasionnée par la mise à exécution du dit acte. entre les deux dates susmentionnées. Présentée au Sénat le 21 juin 1887—*L'honorable M. McInnes*......*Pas imprimée.*

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de toute correspondance, ordres administratifs, rapports ou autres pièces concernant le havre de Tracadie, Ile du Prince-Edouard. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1887—*M. Welsh*—
Pas imprimée.

59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1887—Etat donnant les noms des personnes n'appartenant pas à la milice, qui ont été recommandées pour du *scrip* pour services de quelque nature que ce soit pendant la récente rébellion. Présentée à la Chambre des communes le 30 mai 1887—*M Davin*......*Pas imprimée.*

60. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence, accordant à la province de l'Ile du Prince-Edouard une subvention additionnelle de $20,000. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1887, par sir Charles Tupper—
Pas imprimée.

61. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre une copie de toutes communications échangées entre le gouvernement ou quelqu'un de ses fonctionnaires et des particuliers au sujet d'une certaine quantité de dynamite importée à Halifax, Nouvelle-Ecosse, en 1885, par la maison H. H. Fuller et Cie, et qui a été saisie par les autorités douanières pour prétendue évaluation au-dessous de la valeur et aussi une copie de tous certificats, et autres documents accompagnant ces communications.—Présentée au Sénat le 16 mai 1887.—*L'honorable M. Power.*
Pas imprimée.

62. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 13 mai 1887, pour copie de toute la correspondance entre les gouvernements impérial et fédéral relativement à la défense de la Colombie-Britannique pendant les années 1886 et 1887. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Macdonald*..*Pas imprimée.*

63. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 22 avril 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des plans et rapports de l'exploration relative au tunnel projeté entre le Cap Traverse, Ile du Prince-Edouard, et le Cap Tourmentine, Nouveau-Brunswick. Présentée au Sénat le 25 mai 1887. *L'honorable M. Howlan*..*Pas imprimée.*

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Copie de tous les documents du département des Affaires des Sauvages relatifs à la destitution de M. Napoléon Giasson, comme mesureur de pierre à Caughnawaga, dans le comté de Laprairie. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1887.— *M. Doyon*..*Pas imprimée.*

65. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mai 1887—Copie de la lettre de sir Charles Tupper donnant sa démission de la charge de Haut Commissaire, avec la date de telle démission ; aussi état indiquant la date à laquelle l'hôtel du gouvernement où résidait le Haut Commissaire à Londres a été quitté par lui ; la personne chargée du soin du dit hôtel depuis qu'il l'a quitté ; aussi copie de la commission actuellement en fonction et de toutes instructions qui peuvent avoir été données au commissaire actuel ; de même que de toute correspondance échangée entre sir Charles Tupper, alors qu'il était commissaire, et le gouvernement, relativement à sa visite en ce pays, à sa démission de la charge de Haut Commissaire, à sa nouvelle nomination, s'il a été nommé de nouveau, et à son acceptation, pour le présent, d'un portefeuille dans le cabinet. Présentée à la Chambre des communes le 6 juin 1887.—*M. Mills*..*Pas imprimée.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de tous rapports d'explorations et d'arpentages exécutés sous la direction du bureau géologique, pendant les deux dernières années, dans le district de la Baie du Tonnerre, à l'ouest de Port-Arthur. Présentée à la Chambre des communes le 7 juin 1887.—*M. Dawson*..*Pas imprimée.*

66*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de tous rapports et correspondance en possession du gouvernement, concernant l'application de noms nouveaux et inconnus à des localités du pays connus sous d'autres appellations depuis un temps immémorial. Aussi, copie de toutes instructions indiquant en vertu de quelle autorité particulière une nouvelle nomenclature a été adoptée dans les rapports de la Commission Géologique au sujet de localités anciennes et historiques qui portaient des noms français et sauvages rappelant la mémoire des premiers voyageurs et explorateurs. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887.—*M. Dawson*..........................*Imprimé pour les documents de la sessions seulement.*

67. Rapports et autres papiers concernant des irrégularités commises par la Filature de coton de Montréal, etc. Présentés à la Chambre des communes le 7 juin 1887, par l'honorable M. Bowell. *Pas imprimés.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie des comptes concernant la construction du quai du gouvernement à Kamouraska, indiquant le montant payé à madame V. Taché pour l'achat de son quai, avec copie du contrat intervenu entre le gouvernement et madame Taché à ce sujet, et aussi copie des conventions intervenues entre le gouvernement et Polydore Langlais, écr , au sujet de la vente de quai de ce dernier, au même endroit, et quel montant lui a été payé par le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes de 10 juin 1887.—*M. Dessaint*..*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 2 mai 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Ecosse, concernant une subvention pour le dit chemin de fer, et copie du rapport de l'ingénieur du gouvernement qui a été chargé d'examiner les travaux. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*M. Eisenhauer*..*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat indiquant les diverses sommes payées à, ou réclamées par William Howe et George Howe, ou autres personnes en leur nom, pour ouvrages de peinture ou autres travaux dans les édifices du parlement ou des

départements du gouvernement à Ottawa, depuis le 1er janvier 1884. Aussi réponse à un ordre du 10 mai 1887—Etat faisant connaître les divers montants payés à William MacKay ou à toute autre pensonne, en sa faveur, pour peinturage ou autres travaux dans les édifices du parlement et des départements, à Ottawa, du 1er janvier 1875 au 31 décembre 1878. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887 —*MM. Holton et Taylor*..................*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de la correspondance échangée depuis le 1er janvier 1878 jusqu'à date, entre le département des Sauvages et John Walters et autres au sujet de l'affermage des iles Main Ducks et Yorkshire, dans le lac Ontario, et de toutes demandes d'achat ou d'affermage des dites îles. Aussi, un état faisant connaître toutes les offres faites au gouvernement par lui au sujet de vente ou d'achat; les rapports de toutes personnes nommées à quelque date que ce soit pour faire l'évaluation des dites îles; le loyer annuel payé par le locataire actuel, et la date de l'expiration de son bail; aussi, toutes plaintes formulées depuis le 1er janvier 1878, contre John Walters, pour violation de son bail ou des règlements du département, et les noms des plaignants, ainsi que le rapport des noms des personnes nommées pour une enquête à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Platt*..*Pas imprimée.*

72. Copie de l'ordre en conseil relatif à la convention intervenue avec MM. Bossière, Frères et Cie, pour le service des paquebots entre la France et le Canada. Présentée à la Chambre des communes le 15 mai 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et le sieur Peter Gray, de la Montagne de l'Orignal, concernant le nommé Edward Brokowski, employé du département, de Moosomin, T.N.-O., et de toutes lettres et communications adressées au département par toutes autres personnes touchant la conduite et la compétence du dit Brokowski à remplir les devoirs de sa charge. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Barron*—
Pas imprimée.

74. Copie des ordres en conseil, correspondances, etc., concernant des octrois de terres aux compagnies de chemins de fer suivantes:—Compagnie du chemin de fer d'Alberta et d'Athabaska; compagnie du chemin de fer de Qu'Appelle, du Lac Long et de la Saskatchewan; compagnie du chemin de fer et de charbonnage de Medicine-Hat. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887, par l'honorable Thos. White..*Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Etat indiquant la quantité du matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant le dernier semestre de l'année expirée le 31 décembre 1886, donnant chaque espèce de matériel roulant, s'il a été acheté par contrat, ou autrement, les noms des vendeurs, et le coût de chaque espèce; aussi un état montrant le matériel roulant construit dans les ateliers du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

75a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé du nombre de chars Pullman et chars-palais appartenant à l'Intercolonial et employés sur ce chemin, le coût de ces chars, et les noms des personnes qui les ont vendus ou construits pour le chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

75b Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé de la quantité d'huile lubrifiante, ou toute autre huile pour wagons ou machines, fournie ou livrée à l'Intercolonial pendant l'année expirée le 31 décembre 1885, les contrats en vertu desquels ces articles ont été livrés, les noms des divers entrepreneurs, et les différentes sommes payées conformément aux termes de ces contrats. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887. *M. Weldon (Saint-Jean)*..........................*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

75c Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat détaillé des sommes dépensées et portées au compte du capital du chemin de fer Intercolonial pendant les années 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887.—*M. Jones.*
Imprimée pour les documents de la session seulement.

75d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevés des accidents arrivés aux trains de l'Intercolonial par suite de collisions, rails brisés, ou autrement, pendant l'année 1886 jusqu'au 1er avril 1887, les causes et dates respectives; les noms de tous les chefs de trains, ingénieurs-mécaniciens ou autres employés destitués, suspendus de leurs fonctions ou mis à l'amende à la suite de telles collisions ou de toute autre négligence de leurs devoirs; le montant du dommage (si aucun) causé dans chaque cas à la propriété; le chiffre de la compensation payée aux personnes possédant des propriétés détruites ou endommagées, ainsi que le montant des réclamations pour pertes ou dommages (s'il en est) non réglées. Présentée à la Chambre des communes le 20 juin 1887—*M. Weldon* (*Saint-Jean.*)
Imprimée pour les documents de la session seulement.

75e. Relevé comparatif des recettes et dépenses du chemin de fer Intercolonial. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour les documents de la session seulement.

75f. Réponse à un ordre de la Chambre en date du 20 avril 1887—Copie de tout contrat passé pendant l'année civile 1886, pour la fourniture de fil métallique ou autre clôturage pour le chemin de fer Intercolonial, avec indication des noms des entrepreneurs et du montant payé en vertu de chaque contrat, ainsi que le montant des achats de fil de fer ou autre clôturage faits sans contrat (s'il en a été fait) pendant la même période, et le montant d'argent payé pour tels achats. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1887.—*M. Weldon* (*Saint-Jean*)..*Pas imprimée.*

76. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1887—Copie de toutes pétitions et mémoires d'un certain Joseph Swisher, qui a servi comme volontaire pendant la rébellion de 1837, demandant qu'une compensation raisonnable lui soit accordée, parce que sa santé a grandement souffert par suite de son service comme volontaire pendant la dite rébellion. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887. —*M. Wilson* (*Elgin*)..*Pas imprimée.*

77. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1887—Copie de toutes lettres adressées au gouvernement ou à aucun des membres du cabinet par M. F. O'Donoghue, ou par aucune autre personne en son nom, à propos de compensation pour prétendue perte ou confiscation des propriétés de feu W. R. O'Donoghue, engagé dans les troubles du Nord-Ouest en 1869-70; aussi copie de toutes lettres, ordres en conseil ou de tous autres documents en la possession du gouvernement, au sujet d'aucune réclamation présentée par le dit M. F. O'Donoghue; ainsi qu'un état indiquant les sommes payées par le gouvernement à M. F. O'Donoghue ou à aucune autre personne en son nom pour services rendus ou pour tout autre objet. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887.—*M. Barron*..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 juin 1887—Copie des études d'exploration d'une ligne projetée de chemin de fer à partir de Kingsport, sur le bassin de Minas, pour se raccorder avec le chemin de Windsor et Annapolis; aussi des instructions données aux ingénieurs, et de la correspondance et des télégrammes relatifs à l'exploration ou à une subvention pour aider à la construction du chemin de fer, qui ont été échangés entre aucun membre du gouvernement ou aucun officier du département des chemins de fer et aucune autre personne. Présentée à la Chambre des communes le 20 juin 1887.—*M. Borden.*—
Pas imprimée.

79. Copie de dépêches, etc., concernant l'Institut Impérial projeté. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimée pour les documents de la session seulement.

79a. Papiers additionnels concernant l'Institut Impérial. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Charles Tupper............*Imprimés pour les documents de la session seulement.*

80. Papiers, correspondance, etc., concernant des subventions aux certaines compagnies de chemins de fer et pour aider à la construction de certains chemins de fer, comme suit:—A la compagnie du chemin de fer Cental de Sainte-Catherine à Niagara; compagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Prescott; compagnie du chemin de fer de Jonction de Richmond Hill; compagnie du chemin de fer du comté de Drummond; compagnie du chemin de fer de Joggins; compagnie du chemin de fer de Moncton et Bouctouche; compagnie du chemin de fer de Jonction de

Beauharnois ; compagnie du chemin d'embranchement de Harvey ; compagnie du chemin de fer de Brantford, Waterloo et lac Erié ; compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph ; compagnie du chemin de fer de Massawippi ; compagnie du chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec ; compagnie du chemin de fer d'Arthabaska et Wolfe ; compagnie du chemin de fer de Norfolk-Sud ; compagnie du chemin de fer de l'Union Jacques-Cartier ; compagnie du chemin de fer de Teeswater et Inverhuron ; compagnie de chemin de fer et de navigation d'Oshawa ; compagnie du chemin de fer de Chicoutimi et du lac Saint-Jean ; compagnie du chemin de fer Grand Oriental ; compagnie du chemin de fer d'Ontario et du Pacifique ; compagnie du chemin de fer de Caraquet ; compagnie du chemin de fer du Saint-Laurent et des Basses Laurentides ; compagnie du chemin de fer de la vallée de Saint-Jean et de la Rivière-du-Loup ; compagnie du chemin de fer du lac Témiscamingue ; compagnie du chemin de fer de Carillon et Grenville ; compagnie du chemin de fer d'embranchement sur Minudie ; compagnie de colonisation et de chemin de fer du lac Témiscamingue ; compagnie du chemin de fer de Leamington et de Sainte-Claire ; compagnie de chemin de fer et de houille de Cumberland ; compagnie du chemin de fer de Jonction de Montréal et du lac Champlain ; compagnie du chemin de fer de Québec au lac Saint-Jean ; compagne du chemin de fer de Témiscouata ; compagnie du chemin de fer de la vallée Cornwallis ; compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Ecosse ; au chemin de fer de la vallée Tobique ; pour un chemin de fer de Woodstock vers Centreville ; pour un pont de chemin de fer sur le fleuve Saint-Laurent, à Coteau-Landing ; à la compagnie du chemin de fer du lac Erié, Essex et Détroit. Présentés à la Chambre des communes le 21 juin 1887, par l'honorable J. H. Pope...*Pas imprimés.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de toute correspondance échangée entre M. Vankoughnet, ou aucun autre officier du département des Affaires des Sauvages, et le rév. M. James Robertson, surintendant des Missions Presbytériennes, relativement à l'administration des Affaires des Sauvages, et à la conduite des employés du gouvernement au Nord-Ouest, et de toute autre correspondance s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Somerville*...*Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie du rapport de W. Pearce, arpenteur fédéral, sur la réserve des sources de Banff ; de toutes réclamations présentées relativement à la propriété des dites sources, et de toutes demandes d'indemnité faites pour n'avoir pu prendre possession des dits terrains ; et de toute correspondance et papiers se rapportant à telles réclamations. Aussi, un relevé détaillé de toute dépense se rapportant à la rétention de Banff ou à toutes prétentions à la propriété des dites sources. Aussi, un état de toutes licences ou répartitions de terrains pour construction d'habitations, exploitation minière, ou autres fins, déjà octroyées sur la dite réserve. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Casey*...*Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et le gouvernement de la Colombie-Britannique touchant les terres tenues en fidéicommis dans l'Ile de Vancouver par le gouvernement de la Puissance pour la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo en vertu des dispositions de l'Acte de 1884 relatif à la convention avec la Colombie-Britannique. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo ou aucune personne agissant en son nom au sujet des dites terres de chemins de fer. Aussi, copie de toute correspondance avec aucun colons ou *squatters* établis sur les dites terres du chemin de fer ou avec aucune autre personne ou personnes au sujet de telles terres. Aussi, coPie des documents dans tous les cas référés au département de la justice quant à la légalité des droits des colons ou *squatters* sur les dites terres du chemin de fer ; de la formule des lettres patentes octroyées aux colons, et de la formule et des conditions des lettres patentes délivrées ou à être délivrées à la compagnie du chemin de fer, ainsi que copie du rapport ou des rapports du ministre de la justice à ce sujet. Aussi, état du nombre de lettres patentes octroyées aux colons établis sur les dites terres du chemin de fer par le département de l'intérieur jusqu'à ce jour. Aussi, copie de tout arrangement pris avec la compagnie, ou d'actes de garantie exigés d'elle pour le prompt octroi de la part de la compagnie, jusqu'à la date du 19 décembre prochain, de titres de préemption aux personnes désirant s'établir sur les dites terres conformément aux dispositions du dit acte de convention avec la Colombie-Britannique. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Gordon*—*Pas imprimée.*

84. Etat donnant les noms des cadets de collège qui ont quitté le Collège Militaire Royal de Kingston avant de compléter le cours d'instruction donné dans cette institution (quatre ans), pour accepter des commissions dans l'armée de Sa Majesté; et aussi, indiquant quels sont ceux qui ont payé $100 en quittant le collège, et ceux qui sont partis sans payer. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

85. Papiers concernant la réclamation de la compagnie de Transport de Kingston et Montréal, pour dommages causés par le naufrage de la barge "Williams," près de l'entrée du canal Lachine. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable J. H. Pope—
Pas imprimés.

86. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toutes correspondances, télégrammes, etc., échangés entre le département des douanes et le percepteur des douanes pour le port de Gaspé, concernant la saisie et confiscation de la goëlette *Sainte-Anne* et huit barriques de spiritueux confisquées pour infraction à la loi du revenu de la Puissance, ainsi que copie des comptes payés pour salaires et autres dépenses de la dite goëlette, ainsi que le produit de la vente des dits spiritueux faits le 6 juillet 1885. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Langelier (Montmorency)* ....*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de la correspondance échangée entre le ministère des chemins de fer et la Chambre de Commerce de Halifax, concernant le droit que possède la Compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, aux termes de son contrat avec le gouvernement, en date de septembre 1872, de se servir du prolongemant du chemin de fer Intercolonial dans la cité d'Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1887—*M. Jones*..........*Pas imprimée.*

88. Rapport de l'honorable M. Fabre, agent à Paris, sur les relations commerciales avec la France. Présenté à la Chambre des communes le 23 juin 1887, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

89. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 juin 1887, pour copie des rapports présentés à la commission du revenu de l'intérieur par les différentes personnes licenciées pour la vente des boissons alcooliques dans les comtés unis de Leeds et Grenville depuis l'adoption de l'Acte de tempérance dans ces comtés, avec indication du nom des personnes qui ont autorisé les ventes, des quantités vendues et du nom des acheteurs. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Sullivan*..........*Pas imprimée.*

DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1886.

IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE, RUE WELLINGTON.
1887.

A Son Excellence le Très-honorable sir Henry Charles Keith Petty-Fitzmaurice, marquis de Lansdowne, dans le comté de Somerset, comte de Wycombe, de Chipping Wycombe, dans le comté de Bucks, vicomte Calne et Calnstone, dans le comté de Wilts, et lord Wycombe, baron de Chipping Wycombe, dans le comté de Bucks, dans la pairie de la Grande-Bretagne ; comte de Kerry et comte de Shelburne, vicomte Clanmaurice et Fitzmaurice, baron de Kerry, Lixnaw et Dunkerron, dans la pairie d'Irlande ; chevalier grand-croix de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George ; gouverneur général et vice-amiral du Canada, etc.

Plaise à Votre Excellence :—

J'ai l'honneur de présenter, pour l'information de Votre Excellence et de la législature du Canada, le dix-neuvième rapport annuel et les états de compte du ministère de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

J'ai l'honneur d'être,

de Votre Excellence, le très obéissant serviteur,

GEO. E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

Ministère de la marine,

Ottawa, 1er janvier 1887

TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT

DU

DÉPUTÉ DU MINISTRE.

A l'honorable

GEORGE E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur les opérations de ce ministère pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, ainsi qu'un compte-rendu d'une partie considérable des opérations jusqu'au 31 décembre 1886.

Un supplément accompagnera ce rapport. Il renfermera les rapports des présidents des bureaux d'inspection des bateaux à vapeur et des examinateurs de capitaines et seconds, les rapports des commissaires du havre de Toronto, Montréal, Québec et Pictou, des commissaires de pilotes, des maîtres de port, des gouverneurs de port, les rapports de la police de rade de Montréal et Québec, ainsi que le relevé des naufrages et accidents, et une liste des récompenses accordées pour sauvetage.

La dépense totale faite par le ministère, dans les différentes divisions du service public qu'il a administrées pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, y compris les appointements du personnel, a été de $980,120.59, tandis que le montant du crédit voté pour cet objet était de $953,112.50, somme qui comprend les appointements du ministère.

Le nombre total des personnes qui appartiennent au service extérieur de ce ministère était, à la fin de l'année, de 1,431.

Le service des phares du Canada comprend les divisions suivantes : La division de l'Ontario, embrassant les phares en amont de Montréal ; la division de Québec, qui s'étend en aval de Montréal et qui comprend le fleuve et le golfe Saint-Laurent ; la division du Nouveau-Brunswick, la division de la Nouvelle-Ecosse, la division de l'Ile du Prince-Edouard, et la division de la Colombie-Britannique.

Le nombre total des stations de phares du Canada, au 31 décembre dernier, était de 534, et celui des feux de 625 ; le nombre des sifflets de brume à vapeur et des cornets de brume automatiques était de 39, et le nombre des gardiens de feux, mécaniciens de sifflets de brume et autres aides, y compris les équipages des phares-flottants, était de 682.

Voici quel était, au 31 décembre de chacune des années écoulées de 1868 à 1885, inclusivement, le nombre des stations de phares, des feux, sifflets de brume et cornets

automatiques en opération dans les différentes provinces du Canada. Dans ce nombre sont compris les stations de phares que le Canada entretient sur la côte de Terreneuve.

		Stations de phares.	Feux.	Sifflets de brume.	Cornets de brume automatiques.
31 décembre	1868	198	227	2	...
do	1869	219	233	2	...
do	1870	240	278	4	...
do	1871	264	297	8	...
do	1872	280	314	13	...
do	1873	316	363	17	...
do	1874	342	384	18	...
do	1875	377	444	22	...
do	1876	407	488	24	...
do	1877	416	509	25	2
do	1878	427	518	25	4
do	1879	443	542	23	6
do	1880	452	551	22	7
do	1881	462	553	23	9
do	1882	470	562	23	9
do	1883	484	578	23	9
do	1884	507	597	23	10
do	1885	526	617	23	12
do	1886	534	625	23	16

DIVISION D'ONTARIO.

Cette division renferme les phares et phares-flottants de la partie de la province de Québec comprise entre Montréal et la ligne frontière qui sépare les provinces de Québec et d'Ontario, ainsi que tous les phares et phares-flottants de cette dernière, c'est-à-dire les phares de la rivière des Outaouais, du fleuve Saint-Laurent en amont de Montréal, de la rivière Thames, des lacs Ontario, Simcoe, Érié, Huron, Supérieur et de la baie Georgienne, et un phare et un phare-flottant dans le lac Winnipeg.

Le nombre des phares de la division d'Ontario, y compris deux du Manitoba, était de 176. Ce sont des phares, phares-balises et phares-flottants entretenus aux frais de l'Etat. Il y a 227 bouées et 19 balises.

Le nombre des gardiens de phares de cette division à la solde du gouvernement, était de 141; mais les gardiens emploient, dans plusieurs cas, des aides qu'ils paient à même l'allocation que donne le gouvernement à cette fin.

A l'exception de ceux de la rivière des Outaouais, les phares de cette division furent inspectés et approvisionnés par le contrôleur, M. Patrick Harty, au cours des

mois de juillet et d'août derniers; le vapeur *Canada* avait été nolisé à cette fin moyennant la somme de $2,340. Il ressort du rapport qui a été reçu, que les phares étaient, en somme, dans une condition satisfaisante et bien entretenus.

Les nouveaux phares suivants ont été établis pendant la dernière saison:

Le cornet de brume de la pointe Gibraltar, dans le port de Toronto, dont il était parlé dans le dernier rapport, a été mis en opération à l'ouverture de la navigation. Ce cornet se fait entendre pendant sept secondes par intervalles de quatre-vingt-dix secondes. Le bâtiment de la machine est carré, en bois, peinturé en blanc, et avec toit brun. Il est situé 1,150 pieds S.O. ¼ S. de la tour du phare. L'établissement de ce cornet a coûté en tout $3,385, y compris la machine.

Comme le faisait prévoir le dernier rapport, la cloche de brume, qui devenait sans utilité à la suite de l'établissement du cornet ci-dessus mentionné, a été installée à l'embouchure de la rivière Niagara, sur le lac Ontario, où elle a été en opération depuis le 27 octobre dernier. Dans les temps brumeux la cloche sonne toutes les quinze secondes. Le bâtiment de la cloche est une construction carrée, en bois, peinturée en marron, avec toit rouge. Il est installé sur le rempart du nord des ruines du fort Mississauga. La cloche est à 50 pieds au-dessus du niveau du lac, et à 70 pieds du bord de l'eau. Le bâtiment a été construit à l'entreprise, par M. James Doritty, pour la somme de $198.50, et le coût total de l'établissement de cette station a été de $211.

Le phare des scieries de la rivière des Espagnols, dans le chenal nord du lac Huron, dont il a été question dans le rapport de l'année dernière, a été terminé et mis en opération. La tour a été construite à l'entreprise par M. B. W. Arnold, pour la somme de $,91.65. Elle est bâtie sur un petit rocher, près du chenal qui conduit aux scieries et à l'embouchure de la rivière en venant de l'est. Le bâtiment est carré, peinturé en blanc, et surmonté d'une lanterne de fer hexagone. L'appareil est dioptrique de petite dimension, et montre un feu rouge à une élévation d'environ 35 pieds sur tous les points de la mer. La construction de ce phare a coûté en tout $1,207.74.

Le phare à l'embouchure de la rivière La-Pluie, dans le district d'Algoma, a aussi été terminé et a été mis en opération à l'ouverture de la navigation en 1886. L'appareil est dioptrique de petite dimension. Le feu est rouge fixe, à une élévation de 35 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et doit s'apercevoir de tous les points d'approche à une distance de 8 milles. Il est visible sur le lac et sur la rivière. La tour est une construction carrée en bois, peinturée en blanc, et surmontée d'une lanterne métallique, à 33 pieds du niveau de sa base. La somme de $908.75 a été dépensée pour la construction de ce phare.

Le phare et le sifflet de brume de l'île Caribou, sur le lac Supérieur, ont aussi été terminés, et ont été mis en opération le 26 août dernier. Le feu est blanc rotatif, avec intervalle de 10 secondes entre chaque éclat. L'appareil est catoptrique. Le feu est à 76 pieds au-dessus du niveau du lac et devrait être visible à 15 milles. La tour est une construction octogone en bois, et a 80 pieds de hauteur à partir du sol jusqu'à la girouette de la lanterne. La tour est blanche et la lanterne rouge. Elle s'élève sur le centre d'une petite île du côté sud-ouest de l'île Caribou. Le bâtiment du sifflet de brume est en bois, de forme carrée, peinturé en blanc, avec toit brun, et est situé à 100 pieds au sud de la tour. Le sifflet est mû par l'air comprimé et se fait entendre pendant 5 secondes à des intervalles de 30 secondes. Cette station, y compris deux machines à cornet de brume, a coûté en tout la somme de $11,635.02.

Le bâtiment du signal de brume de la station du cap Tonnerre, sur le lac Supérieur, a été terminé, et le cornet a été mis en opération le 1er septembre dernier. C'est un cornet à air comprimé, et il se fait entendre pendant 5 secondes à intervalles de 25 secondes de silence. Le bâtiment rectangulaire qui contient la machine est peinturé en blanc, avec toit brun, et est situé à environ 50 verges au sud du phare. Le coût de l'établissement de cette station a été de $3,576.46.

Il a été élevé un bâtiment solidement construit sur la batture en amont de Lancaster, pour remplacer celui qui avait été détruit par l'incendie. Le nouveau phare a été mis en opération le 26 juin dernier, et on a alors discontinué les feux provisoires entretenus en cet endroit depuis la destruction de l'ancienne tour. Le feu est blanc fixe, à 33 pieds au-dessus du niveau du lac, et devrait être visible de tous les points du chenal dans un rayon de 10 milles. L'appareil est dioptrique de petite dimension. La tour est un bâtiment hexagone en bois, de 30 pieds de hauteur à partir de sa base jusqu'à la girouette de la lanterne. La tour est blanche et la lanterne rouge. Elle repose sur un pilier hexagone en pierre construit sur un îlot artificiel de blocaille près du bord du chenal. Le bâtiment a été construit à l'entreprise par M. John Meadows, pour $1,055. La dépense totale qui se rattache à l'établissement de la nouvelle tour a été de $1,532.77.

Le phare détruit par la glace à la pointe McTavish, sur la rivière Ottawa, a aussi été remplacé par un phare-balise élevé sur un pilier en bois. L'appareil éclairant consiste en une lanterne tubulaire hissée à un mât, à la base duquel est un hangar. Le feu est blanc fixe, et est à 35 pieds au-dessus du niveau de la rivière. L'ouvrage a été fait par le département, attendu qu'il n'avait été fait aucune réponse raisonnable à la demande de soumissions qui a été publiée. Le coût total a été de $438.27.

Une cloche de brume a été ajoutée au phare du récif de Colchester, et a été mise en opération le 1er septembre. Elle est montée dans un beffroi du côté sud de la tour, à une élévation de 55 pieds au-dessus de l'eau, et sonne un coup toutes les 15

secondes. Le coût de cette addition à la station est compris dans le prix du bâtiment principal. Dans le cours de la saison, 150 cordes de blocaille ont été déposées au pied de la tour, pour la protéger davantage contre la glace et les flots. Cet ouvrage a été fait par M. Thomas B. White, d'Anderdon, au prix de $6 la corde.

Le phare de l'île Victoria, sur le lac Supérieur, dont il a été parlé dans le rapport de l'an dernier, n'a pas encore été construit. On avait demandé des soumissions, mais on s'était aperçu que le bâtiment que l'on se proposait de construire ne convenait pas à l'endroit, et la saison s'est close avant qu'on ait pu préparer de nouveaux plans. On se propose de demander prochainement de nouvelles soumissions. En attendant on entretient un feu provisoire.

Un autre feu provisoire a été entretenu depuis le 17 août dernier, sur l'extrémité ouest du brise-lames de Port-Arthur, sur le lac Supérieur. C'est un feu rouge fixe, que montre une lanterne hissée à un mât. Il est à 25 pieds au dessus du niveau du lac, et doit être visible de tous les points du large dans un rayon de 7 milles. On se propose de le remplacer avant la débâcle du printemps, par le phare dont il n'y a plus besoin sur le bassin du chemin de fer du Pacifique.

L'entreprise de la construction de deux phares-balises à l'embouchure de la rivière du Sud, sur le lac Nipissingue, pour laquelle il avait été voté un crédit à la session dernière, a été accordé à M. D. M. S. White, pour $675. Depuis lors il a été décidé de changer l'emplacement d'un de ces phares, et de l'établir à l'entrée de la baie du Sud-Est, à cause de l'accroissement de la navigation dans ce voisinage. Les travaux marchent, et les phares seront prêts à l'ouverture de la navigation.

L'établissement de phares d'alignement pour indiquer le chenal dragué, à Lime Kiln Crossing, près d'Amherstburg, sur la rivière Détroit, a été retardé, en partie par suite de l'élargissement du chenal par le gouvernement américain. On se propose maintenant de les établir bientôt après l'ouverture de la navigation cette année.

Le printemps dernier, la glace a détruit la tour sur le nouveau pilier à la Pointe Claire, tandis que le pilier lui-même n'a presque rien souffert. On a l'intention d'exhausser le pilier et de le surmonter d'un nouveau phare.

A Dorval, environ deux milles en aval, le pilier a été sérieusement endommagé et le phare emporté. Il va falloir des réparations considérables et une nouvelle tour.

La grande tempête d'est du 7 avril dernier a détruit la jetée de l'est de l'entrée d'Oakville Harbour, sur le lac Ontario, et enlevé avec la jetée la tour qui s'élevait à son extrémité extérieure. Un feu provisoire a immédiatement été établi sur la

rive à côté de l'extrémité de terre de la jetée et à l'entrée actuelle du port. C'est un feu blanc fixe qu'exhibe une lanterne tubulaire, élevée sur un mât à 28 pieds du niveau ordinaire du lac et visible de tous les points d'approche dans un rayon de dix milles. Il ne peut être construit un nouveau phare avant que la jetée du brise lames n'ait été reconstruite.

On a donné au prix de $150 à MM. Carroll et Pedwell, l'entreprise de l'érection d'un mât et d'un hangar à sa base pour un phare-balise à l'extrémité extérieure de la jetée à Thornbury, dans la baie Georgienne. On s'attend que l'entreprise sera terminée à l'ouverture de la navigation.

Il avait été voté à la dernière session un crédit pour l'établissement de deux feux d'alignement à Killarney, dans le chenal nord du lac Huron, pour faciliter la navigation du passage étroit et difficile en cet endroit. Il sera bientôt demandé des soumissions pour ces ouvrages.

L'entreprise de l'érection de deux nouveaux phares-balises pour l'avantage des bateaux à vapeur qui font le service du bois sur le haut de l'Ottawa, a été donnée à M. James MacCool, au prix de $400. Un de ces phares-balises est situé à l'extrémité extérieure de la jetée à Fort-William, dans le comté de Pontiac, et se compose simplement d'un mât auquel est hissée une lanterne tubulaire. L'autre est au Lower-Narrows, en amont de Pembroke, également du côté de Pontiac. Il consiste en un mât avec hangar à sa base, érigé sur un caisson construit près du bord de l'eau. L'entreprise est terminée et les phares seront mis en opération à l'ouverture de la navigation.

Depuis le 12 septembre dernier l'entrée du port de Kingsville, sur le lac Erié, a été éclairée par le capitaine W. J. Malott, le département fournissant les lampes et l'huile. Les feux consistent en premier lieu en une lanterne tubulaire rouge, hissée à un mât de 21 pieds de hauteur, à l'extrémité du large de la jetée brise-lames de l'est, exhibant à une hauteur de 27 pieds au-dessus du niveau du lac une lumière rouge fixe visible à tous les points du large ; ainsi qu'une lumière vive fixe dans une fenêtre de devant de la demeure du capitaine Malott, à l'extrémité de terre de la même jetée, à 1,020 pieds N. ½ O. du feu du large, et à une hauteur de 45 pieds au-dessus du niveau du lac. Ces deux feux alignés conduisent dans l'entrée du port; et le navire qui rentre laisse le feu du large à sa droite. Ces deux feux seront entretenus chaque année.

Un feu blanc fixe, que montre une lanterne hissée à un mât, a été établi le 19 novembre dernier, près de l'extrémité extérieure du prolongement récemment ajouté à la jetée de l'est à Cobourg. Ce feu est ajouté au feu blanc de la tour qui s'élève plus loin vers l'intérieur sur la même jetée.

Des réparations considérables ont été faite pendant la saison aux stations suivantes :

A Valleyfield, la jetée sur laquelle s'élève le phare principal a été agrandie et nivelée. Cet ouvrage a été fait par M. Louis Leduc, et a coûté $1,399.31.

A la station de la rivière Thames des réparations considérables ont été faites aux fondations du phare extérieur et au débarcadère. Ces réparations ont été faites sous la direction du département, les entrepreneurs ayant demandé des prix trop élevés. Le coût total des réparations a été de $746.06.

On se propose de construire cette année une nouvelle habitation pour le gardien du phare à Pelée, sur le lac Erié, dans l'Ontario. L'habitation qu'il occupe aujourd'hui est trop petite et n'est pas dans un état de conservation qui la rende utilisable plus longtemps.

Le coût total de l'entretien des phares, phares-flottants, cloches de brume, bouées et balises de cette division, y compris le phare et le phare-flottant du Manitoba, pendant le dernier exercice, a été de $[illegible]5,718.78, et pendant la même période les frais de construction se sont élevés à $36,678.16.

DIVISION DE QUÉBEC.

Cette division comprend les phares et les phares-flottants de Montréal et en aval de cette ville sur le Saint-Laurent, ceux de la rivière Richelieu et du lac Memphremagog, ainsi que tous les phares, phares-flottants, sifflets de brume à vapeur, bouées et balises du fleuve et du golfe Saint-Laurent, qui ne sont pas dans les provinces maritimes, en même temps que ceux de la côte nord ouest de Terreneuve et ceux du détroit de Belle-Isle. Cette importante division est administrée par M. J. U. Gregory, l'agent du ministère à Québec, qui, à part le service des phares, a aussi sous son contrôle les vapeurs fédéraux *Napoléon III*, *Druid* et *La Canadienne*, de même que la police fluviale de Québec.

A la clôture de la navigation, on comptait dans cette division 149 feux, 8 phares-flottants, dont 3 sont munis de sifflets de brume à vapeur, 7 sifflets ou cornets de brume à vapeur, 10 canons de brume, 102 bouées, dont 6 sont des bouées à gaz, 59 balises, et 10 canons de sauvetage pour servir dans les glaces.

Les phares situés entre Québec et Montréal, et ceux d'en aval de Québec, ci-devant desservis par le *Druid*, ont été approvisionnés par *La Canadienne*—le *Druid* étant à subir des réparations. Les phares en aval de Québec, y compris ceux du golfe Saint-Laurent, du détroit de Belle-Isle, des îles de la Madeleine et de la baie des Chaleurs, ont été approvisionnés par le steamer *Napoléon III*, sous la direction du capitaine L. R. Demers et de M. J. B. Bruneau. Un certain nombre de phares ont aussi été visités par l'agent.

L'agent fait rapport que les phares qui ont été construits depuis la confédération étant en bois et bâtis à peu de frais, il en résulte une nécessité constante de dispendieuses réparations pour les maintenir en état de rendre leurs importants services à la navigation.

Suit un aperçu de principales réparations et améliorations qui ont été exécutées aux stations de cette division pendant la dernière saison :

PHARES ENTRE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Contrecœur.

Nouvelles fondations. La petite tour est très vieille et il en faudra bientôt une nouvelle.

Batiscan.

Nouvelles fondations aux deux tours.

Cap Charles.

Quelques réparations nécessaires ont été faites aux deux tours. Elles sont très vieilles et devront être bientôt condamnées.

Ile aux Prunes.

Le pilier, quelque peu avarié par la glace, a été réparé.

Ile aux Raisins.

La petite tour a été réparée et peinturée.

Ile à la Bague.

La tour est très vieille et pourrie. Il en faudra une autre bientôt; il faudra aussi un hangar sur la terre ferme.

Lavaltrie.

La petite tour a été réparée, et il a été construit un petit hangar.

Lotbinière.

Il a été fait quelques légères réparations à la tour.

Pointe-Citrouille.

La lanterne a été remplacée.

Portneuf.

Les deux tours ont été peinturées. La grande tour est couverte à neuf.

Pointe-aux-Trembles.

Les pilots sur lesquels repose la grande tour sont pourris. Il en sera posé de nouveaux au printemps prochain.

PHARES EN AVAL DE QUÉBEC.

Bicquet.

La tour a été peinturée dans le cours de la saison.

Pots à l'Eau-de-Vie.

Le débarcadère ayant été emporté au mois de novembre dernier, on est à en construire un neuf.

Fame-Point.

Légéres réparations aux fondations et à la lanterne.

Ile Verte.

Etabli deux nouveaux cornets de brume et construit une cabane pour les recevoir; construit une citerne de 30 pieds sur 30, et de 6 pieds de hauteur.

L'habitation a été réparée et tout le bâtiment a été repeinturé.

Les Pélerins.

Réparations à la tour et aux enduits.

Montée du Lac.

Légères réparations.

Rivière Martin.

Réparations considérables, y compris le lambrissage à l'intérieur de l'habitation.

Pointe sud d'Anticosti.

Des réparations considérables ont été faites à la tour, à l'habitation, au bâtiment du cornet de brume, à l'étable, etc., et le tout a été repeinturé.

Pointe ouest d'Anticosti.

Il y a ici besoin d'un brise-lames. Le département s'occupe de la question.

Le 1er juin 1885, le feu de l'Ile aux Grues, dans le chenal sud, a été changé de place et est maintenant établi sur une nouvelle tour construite près de l'extrémité de la nouvelle jetée, à 120 pieds plus près du chenal que le vieux phare. La nouvelle construction est en bois et repose à six pieds au-dessus de la surface de la jetée sur un caisson. Le feu est à 47 pieds au-dessus du niveau de la marée haute et est visible de tous les points d'approche sur un rayon de 12 milles.

Le 15 novembre 1885, un phare-balise a été établi à l'extrémité de la jetée du gouvernement à Matane, dans le comté de Rimouski. Ce feu est blanc fixe et porté par une lanterne carrée hissée à un mât. Il est à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau et visible à 7 milles du côté du nord. Ce feu est destiné à guider les navires dans la rivière Matane.

BOUÉES.

Dans le cours de la dernière saison, quatre nouvelles bouées à gaz du modèle Pintsch ont été établies sur le Saint-Laurent en aval de Québec, pour remplacer des bouées-barils ci-devant employées. Ces bouées, y compris celles qui ont été placées en 1885, sont réparties aux endroits suivants: à l'extrémité ouest du banc de Beaujeu; à l'extrémité est du banc de Beaujeu; sur le récif du chenal de la Traverse du sud; à l'extrémité ouest de la batture des Pélerins; à l'extrémité est des hauts-fonds de Barrett; et sur le récif de l'île Blanche. Ces bouées portent un feu blanc

fixe à 10 pieds au-dessus du niveau de l'eau, excepté celles des hauts-fonds de Barrett et du récif de l'île Blanche. Ces deux dernières ont chacune une cloche automatiquement mise en branle par les mouvements de la bouée, et qui est suspendue entre l'appareil éclairant et le dessus de la bouée.

Ces bouées ont été trouvées d'une grande utilité pour la navigation.

L'agent fait rapport que le système de la répartition des bouées en aval de Québec va avoir besoin de modifications importantes, vu les changements qui ont été constatés dans le chenal par le commandant Maxwell, qui, pendant les deux dernières saisons a été occupé à faire une levée hydrographique pour les lords commissaires de l'amirauté.

Pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, l'entretien des phares, phares-flottants, dépôts de vivres, bouées, balises et sifflets du brume de cette division, a coûté $131,028.79.

Il a été dépensé pendant la même période $5,877.84 pour la construction de nouveaux phares.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Cette division, placée sous le contrôle de M. H. W. Johnson, agent du ministère dans cette province, renferme aujourd'hui 151 phares qui exhibent 161 feux, un phare-flottant, 12 sifflets de brume à vapeur, 10 stations de sifflets d'alarme fonctionnant à la main, 2 cloches de brume, 3 stations de canons à signal, 9 bouées automatiques à signal, 5 bouées-cloches en fer, 90 bouées-barils en fer, environ 450 bouées de bouts de mâts, et autres petites bouées, 8 balises fixes, 8 stations de canots de sauvetage, 3 établissements de secours, et 4 stations à signaux.

Les phares de cette division ont été approvisionnés par les vapeurs *Lansdowne* et *Newfield*, et des goëlettes nolisées à cette fin ainsi que le *Newfield* ont fourni la houille aux signaux de brume.

Les stations de phares ont été visitées par l'inspecteur C. A. Hutchins, qui a aussi inspecté les signaux de brume en compagnie de M. Warner, le mécanicien en chef du *Newfield*. Les chaudières et les machines ont aussi été examinées avec soin.

Les nouveaux phares suivants ont été terminés dans le cours de l'année.

Anse du Hareng.

Le feu dont il est question dans le rapport de l'année dernière a été mis en opération le 15 janvier dernier. Ce feu est rouge, et exhibé par une petite lanterne dioptique, hissée à un mât de 25 pieds de hauteur, à la base duquel se trouve un hangar blanc. Ce feu est visible de tous les points du large dans un rayon de 7 milles. Il est destiné surtout à servir les pêcheurs et les caboteurs qui cherchent un refuge dans l'anse du Hareng.

Pointe de Carey.

Un feu a été établi à la pointe de Carey, du côté nord de l'entrée du Grand Bras-d'Or, dans le comté de Victoria, au Cap-Breton, et a été mis en opération le 20 septembre dernier. Ce feu est rouge fixe, suspendu à 33 pieds du niveau de l'eau à marée haute, et doit s'apercevoir à 5 milles.

La petite lanterne dioptrique est hissée à un mât de 25 pieds de hauteur qui surmonte un hangar de couleur blanche.

Cap Sharp.

Un phare a été construit à l'extrémité sud du cap Sharp, dans le bassin de Minas, dans le comté de Cumberland, N.-E.

Le feu est rouge fixe, à 60 pieds au-dessus du niveau de l'eau, à marée haute, et visible à une distance de 10 milles.

L'appareil est dioptrique de sixième ordre. Le bâtiment est une tour carrée en bois, de 34 pieds de la base à la girouette de la lanterne. Il y a un logement attenant, et le tout est peinturé en blanc.

Le feu est destiné à indiquer la position du cap, de façon à permettre aux navires d'éviter le Rocher Noir, et pour guider en général les navires qui naviguent dans le chenal et le bassin de Minas.

Le feu a été mis en opération le 1er novembre dernier.

Port d'Ingonish.

Un phare a été construit à l'extrémité du large de la plage du côté sud de l'entrée du port d'Ingonish, dans le comté de Victoria, Cap-Breton. L'ouvrage a été fait à l'entreprise par M. F. Cummingham, d'Antigonish, pour la somme de $739. Le feu est rouge fixe, à 45 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et visible à 9 milles de distance. Le bâtiment consiste en une tour carrée en bois, de 38 pieds de hauteur, et est peinturé en blanc. Le feu est destiné à servir de guide aux navires qui cherchent une entrée dans le port d'Ingonish, et sera mis en opération le 15 mars 1887.

SIFFLETS DE BRUME.

Ile aux Atocas, Cap Canso.

Une nouvelle chaudière en acier, avec une trompe de brume dite Neptune, ainsi que l'appareil nécessaire, a été installée à cette station et mise en opération de bonne heure le printemps dernier. La vieille chaudière a été visitée et réparée, et pourra maintenant servir à faire fonctionner la trompe de brume, si la chaudière vient à avoir besoin de réparations.

Phare de l'Ile du Nègre.

La tour du phare de l'île du Nègre ayant été trouvée dans un état de délabrement tel qu'elle ne pouvait être réparée, il a été préparé des plans et devis, et des soumissions ont été demandées pour l'érection d'une nouvelle tour. La soumission de M. Dechamp pour $975 a été acceptée, et les travaux ont été commencés.

Aussitôt qu'ils seront terminés, l'appareil tournant sera transporté de la vieille tour à la nouvelle, et la vieille tour sera démolie.

Sifflet de brume de Cranberry-Head.

On est à construire un bâtiment de sifflet de brume à vapeur à Cranberry-Head, qui forme le promontoire sud de l'entrée du port de Sydney. L'ouvrage est fait à l'entreprise par MM. Campbell et Rudderham, de Sydney-Nord, pour la somme de $1,800. Le bâtiment est en bonne voie d'achèvement. Une chaudière d'acier pour faire fonctionner une trompe de brume dite Neptune sera placée à cette station, et on s'attend que cette nouvelle trompe sera d'une grande utilité aux nombreux steamers et autres navires qui cherchent à prendre refuge dans le port de Sydney pendant les mauvais temps.

Phare-flottant de Barrington.

Le phare-flottant de Barrington a été visité, et l'examen ayant révélé qu'il était possible de le réparer d'une façon efficace, le navire a été condamné comme impropre au service.

Suit un aperçu des réparations et améliorations qui ont été faites aux différentes stations dans le cours de l'année :

Meagher's Beach.

Le brise-lames ayant été avarié par des tempêtes, les réparations nécessaires ont été faites par M. Henry Watt, de Dartmouth.

Jeddore Rock.

Un nouveau débarcadère a été construit. Il a aussi été bâti pour la chaloupe une remise qui a été munie d'une grue et d'un treuil.

Ile aux Œufs.

Couvert en bardeau les toits de l'habitation et de la remise de la chaloupe. Construit à la remise une allonge pour loger le charbon. Construit un pont entre l'habitation et le phare.

Tête-Blanche (White Head).

Réparé le brise-lames et le débarcadère. Démoli et reconstruit la cheminée de la cuisine et fait d'autres réparations nécessaires.

Sheet Rock.

Reconstruit les fondations du phare; couvert le bâtiment en bardeaux; réparé la lanterne et fait d'autres réparations et du peinturage.

Sifflet de brume de Scatterie.

Renouvelé la couverture du réservoir et fait des réparations considérables au réservoir ; fait aussi des réparations au bâtiment du sifflet.

Station de phare de Scatterie.

La remise de l'embarcation a été agrandie pour loger le nouveau canot de sauvetage, et un appareil composé de rouleaux a été construit pour la mise à l'eau du canot. Réparer le bâtiment du phare et reconstruit une partie des fondations.

Cap George.

Couvert la tour principale en bardeaux, et réparé les fondations. Construit un appentis pour le gardien.

Margaree.

Construit une remise pour le canot et un débarcadère.

Pictou.

Le vieux brise-lames en face du phare ayant été détruit dans les tempêtes de l'hiver dernier, il a été demandé des soumissions pour la construction d'un nouveau brise-lames, et l'entreprise a été adjugée à MM. McQueen et Sproule pour la somme de $1,820. L'ouvrage a été exécuté d'une façon satisfaisante.

Petit-Espoir.

Un caisson a été construit à cette station entre le mur de pierre et le vieux brise-lames en bois, pour la somme de $490.

Ile de Stoddard.

Une nouvelle tour a été érigée à cette station et le phare a été grandement amélioré. On a construit un hangar à l'huile avec les matériaux du vieux bâtiment.

Ile aux Phoques.

Construit un bâtiment pour abriter le réservoir. Réparé le réservoir et le débarcadère.

Ile de l'Eglantier.

Des étais en fil métallique ont été posés à la tour, et on a réparé le toît de l'habitation.

Port de l'Avocat.

La mer s'étant mise, par suite du déplacement de la barre de sable extérieure, à ronger la barre sur laquelle s'élevait le phare, il a fallu changer le phare de place deux fois dans le cours de l'année.

SERVICE DES BOUÉES.

La bouée automatique de la batture Lurcher a été emportée au cours de janvier dernier, mais a été retrouvée et remorquée à Westport. Le département a payé $350 pour frais de sauvetage.

Douze bouées en fer, pointues d'un bout, ont été construites à Halifax pour la somme de $1,650, et les bouées suivantes ont été ajoutées au service. Une bouée-cloche dite Trinity a été installée à la rivière LaHave, au lieu de la petite bouée-cloche qu'il y avait ci-devant; une bouée en fer, pointue d'un bout, a été placée sur le récif Middle-Ledge, vis-à-vis Country Harbour; et une autre semblable sur le rocher du Taureau (*Bull Rock*), au sud du promontoire de l'ouest, à Shelburne. Des bouées de bouts de mâts ont été placées à Pope's Harbour, à Sheet-Harbour, à l'Ardoise et à Hay-Cove.

ILE DE SABLE.

Il n'a été fait aucune réparation sur l'île dans le cours de l'exercice.

Dans le cours des deux dernières années une partie considérable de l'île, à l'ouest et au sud de la station du phare de l'extrémité ouest, a été rongée par la mer, et il reste maintenant à peine un mille de barre à l'ouest du phare. Notre agent fait rapport qu'il y aura lieu l'été prochain de s'occuper de la question d'établir le phare en un lieu plus sûr.

CANOTS DE SAUVETAGE.

Les six nouveaux canots de sauvetage dont il était question dans le rapport de l'année dernière, ont été distribués comme suit: Deux dans l'île de Sable, un à la station principale et un à l'extrémité de l'est; un à Scatterie, un à l'île du Diable, un à l'anse de Duncan, et le dernier à Yarmouth. Des abris convenables ont été construits pour chacun de ces canots, à l'exception de celui de Yarmouth, mais des mesures sont prises pour la construction d'une remise à ce dernier endroit.

Les frais d'entretien des feux, sifflets de brume à vapeur, etc., dans la province de la Nouvelle-Ecosse, y compris les établissements de secours des îles de Sable, Saint-Paul et Scatterie, pendant le dernier exercice, se sont élevés à $142,779.32, et la somme de $5,905.17 a été dépensée, dans le même espace de temps, pour la construction de phares.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Cette division renferme tous les phares, sifflets de brume, bouées et balises situées sur les côtes de la province du Nouveau-Brunswick, et est sous le contrôle de M. J. H. Harding, agent du ministère à Saint-Jean, N.-B. A la clôture de la navigation, cette division comptait 104 phares, y compris 2 phares-flottants et 12 sifflets de brume à vapeur, sous la surveillance de 89 gardiens et mécaniciens.

Dans le cours de l'année dernière de nouveaux feux et signaux de brume ont été établis comme suit:

Un feu-balise sur la pointe d'Hatfield, du côté ouest, et près de la tête de la baie de Belle-Isle, dans le comté de King. Il consiste en un feu blanc fixe qu'exhibe une petite lanterne dioptrique hissée à un mât à 35 pieds au-dessus du niveau de l'eau.

et visible à dix milles en temps clair. Ce feu est destiné à guider les navires dans la baie de Belle-Isle.

Un petit phare dans l'île Douglas, en face de Dalhousie, où la rivière Ristigouche se jette dans la baie des Chaleurs. Le feu est blanc fixe, catoptrique, à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 6 milles en temps clair. Le bâtiment consiste en une tour carrée en bois, peinturée en blanc, dont la hauteur est de 22 pieds de la base au sommet du toit.

Une trompe de brume à l'extrémité de la pointe à la station de la pointe Lepréau, dans la baie de Fundy, du côté sud du phare. Pendant les brumes et les tempêtes de neige, la trompe fait entendre 2 coups de 5 secondes par minute espacés de 25 secondes entre chacun d'eux. Il y a aussi un sifflet de brume dans le même bâtiment pouvant servir quand la trompe n'est pas en bon état. Cette trompe remplace le sifflet de brume ci-devant entretenu à l'est de la pointe et dont la situation avait donné lieu à des plaintes.

Un cornet de brume sur l'île du Gros Canard, à la hauteur de la côte de l'est du Grand-Manan, baie de Fundy, dans le comté de Charlotte. Ce cornet est situé près l'extrémité sud de l'île, et pendant les brumes se fait entendre par coups de 6 secondes à intervalles de 35 secondes entre les coups. Le bâtiment de la machine est en bois, en forme de T, avec toit à pignons, et peinturé en blanc. Tout près s'élève une petite maison blanche qui sert d'habitation.

Un cornet de brume à la station du phare de la Pointe Escuminac, dans le comté de Northumberland, en remplacement du sifflet de brume établi en 1874. Le cornet se fait entendre pendant les temps de brume par coups de 6 secondes à intervalles de 35 secondes entre les coups.

Au mois de novembre dernier, le feu d'aval à la station de la pointe Lepréau, sur la baie de Fundy, a été discontinué après l'érection d'un nouveau bâtiment de sifflet de brume. Le feu est blanc fixe, de l'ordre catoptrique, à 80 pieds au-dessus du niveau de la marée haute, et s'aperçoit de tous les points du large sur un rayon de 14 milles. La tour du phare est un bâtiment octagone peinturé en bandes rouges et blanches et surmonté par une lanterne métallique et un toit rouge. La hauteur est de 43 pieds, du sol à la girouette de la lanterne.

Suit un aperçu des réparations et améliorations exécutées à d'autres stations :

Feu-balise.—Port de Saint-Jean.

Réparations sous la direction du gardien.

Ile Bliss.

Réparé la lanterne et les murs de pierre du phare et de l'habitation.

Cap Enragé.

Remis en parfait état la chaudière et le mécanisme du sifflet de brume.

Ile du Phoque Machias.

Réparé la chaudière du sifflet de brume et reconstruit le tramway.

Ile à la Perdrix.

Réparé une des chaudières du sifflet de brume et l'habitation.

Quai de Palmer.

Balise construite au débarcadère public.

Southern Wolf.

Des travaux de protection ont été faits à la fondation du phare.

Baie de Miramichi.

Le vieux phare-flottant *Marshall* de cette station étant devenu hors de service, a été remplacé dans le cours de la saison par un nouveau navire acheté et gréé pour $2,200.

A la dernière session, le parlement ayant voté un crédit pour l'établissement d'un sifflet de brume au promontoire ouest de Quaco, des soumissions ont été demandées pour l'érection des bâtiments nécessaires, et l'entreprise a été adjugée à M. Thos. B. Carson, pour $970. Un cornet de brume *Champion* sera placé à cette station et sera probablement mis en opération de bonne heure à la saison prochaine.

Il a aussi été demandé des soumissions pour la construction d'un feu-balise au goulet du Petit-Shippégan, et d'un autre à la pointe d'Harper, port de Miscou ; et l'entreprise des deux a été adjugée à M. George Ingram, pour $410.

Une bouée-cloche en fer a été mouillée en 10 brasses d'eau, en mai dernier, à la hauteur des récifs de Quaco, dans la baie de Fundy. L'agent fait rapport que cette bouée est très satisfaisante et rend de grands services aux marins qui cherchent refuge dans le port de Quaco en temps de brume.

Les frais d'entretien des phares, sifflets de brume, bouées et balises du Nouveau-Brunswick, pendant le dernier exercice, se sont élevés à $76,016.63 ; la somme de $2,421.66 a été dépensée pendant la même période, pour la construction de phares.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Cette division est sous le contrôle de M. Artemus Lord, l'agent du ministère à Charlottetown. A la clôture de la navigation il y avait 47 feux sous la garde de 35 gardiens. La majorité de ces phares sont des feux de côte. Les autres sont des feux de port construits principalement dans l'intérêt des pêcheurs.

Il était question dans le rapport de l'an dernier de déplacer le phare de la pointe de l'Est. Il est maintenant à 200 pieds de l'extrême pointe et à 250 pieds du rivage sud de la pointe de l'Est.

La nature du phare n'a pas été changée. Comme ci-devant c'est un feu tournant blanc qui atteint le maximum de son éclat toutes les 3 minutes. Le feu est à 100 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 15 milles de distance en temps clair. Le cornet de brume, établi à cette station en octobre 1885, fonctionne au moyen de l'air comprimé et se fait entendre à chaque demi-minute pendant 8 secondes. Le bâtiment du cornet est à 100 pieds à l'est de la tour, et l'alignement de ces deux constructions indique à peu près la direction de l'extrémité du large du récif de la pointe de l'Est.

Deux feux d'aligement ont été établis cette année au Grand Miminigash sur la côte ouest de l'Ile du Prince-Edouard. Le plus avancé de ces feux est allumé dans une lanterne hissée à un mât qui s'élève à environ 500 pieds au sud du brise-lames. Ce feu qui, selon le côté qu'on en aperçoit, est rouge fixe ou blanc fixe, est à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 5 milles. L'autre est établi sur la pointe de Rix, à environ un mille au S. ½ O., et est un feu blanc fixe élevé à 45 pieds au-dessus du niveau de la marée haute et visible à environ 8 milles.

L'agent fait rapport que les phares étant comparativement en bon état, les réparations n'ont pas été considérables.

L'entretien des phares de la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant le dernier exercice, a coûté $22,282.52.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cette division est sous le contrôle de M. H. G. Lewis, l'agent du département à Victoria. Il y a dans la province 9 phares et un sifflet de brume, sous la charge de neuf gardiens, qui se procurent l'aide nécessaire.

Dans le cours de la dernière saison on a construit un phare près de la pointe de l'Oiseau-de-Mer (*Sea Bird*), à l'extrémité la plus à l'est de l'Ile de la Découverte, dans le détroit Haro ; et le feu, qui est blanc fixe, dioptrique, est un feu du cinquième ordre. Il est à 96 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et doit être visible à 15 milles.

Le bâtiment est en bois, et peinturé en blanc ; la tour est carrée, haute de 47 pieds, et surmontée d'une lanterne métallique. Attenant à la tour est l'habitation du gardien.

Il a été demandé des soumissions pour la construction d'un phare sur la pointe Est de l'île Saturna, et l'entreprise a été adjugée à M. George Fraser, pour $3,800.

L'agent fait rapport que dans le cours de l'année il a été fait des réparations importantes aux phares de Race Rocks et du Cap Beale, et que ces phares sont maintenant dans un bon état.

L'entretien des phares de la Colombie-Britannique a coûté pendant le dernier exercice la somme de $14,783.75, pendant qu'il a été dépensé $4,898.45 en frais de construction.

Les changements suivants ont été faits dans le personnel du service des phares, dans le cours de l'année terminée le 31 décembre 1887.

PHARES EN AMONT DE MONTREAL.

Nom du gardien	Nom de la station.	Nommé par arrêté du conseil.	Nommé par lettre du département.	Appointements annuels.	Observations.
		1886.	1886.	$	
Thomas Moody.........	Baie du Français	1er avril..	....	100	*Vice* John Leng, remplacé.
Owen Fred'k Smith.	Ile Deep River........................	9 juin ...	....	100	*Vice* Owen Smith, décédé.
Robert Campbell......	Goderich................................	9 do ...	....	400	*Vice* G. N. Macdonald, démissionnaire.
Horatia C. Stewart..	Ile Middle....	9 do ...	....	150	*Vice* L. S. Brown, démissionnaire.
William Newcombe.	Rivière Kaministiquia	9 do ...	....	200	Nouveau phare.
John Manson	Récif de Colchester..................	9 do ...	....	350	*Vice* Christophe Robson, démission'aire
Michael Morrison	Rivière La Pluie........................	9 do ...	....	100	Nouveau phare.
Maria McQuestion....	Pointe de McQuestion................	9 do ...	....	100	*Vice* Benjamin McQuestion, parti de la localité.
Wm. Hazelton Lane.	Faux-Canards............................	28 do ..	....	350	*Vice* Fred Swetman, mis à la retraite.

PHARES ENTRE MONTRÉAL ET QUÉBEC.

Thomas St. Onge......	Contrecœur..............................	14 juin ...	....	75	*Vice* Noël Lacroix, remplacé.

PHARES EN AVAL DE QUÉBEC.

François Jos. Sasseville.	Cap Madeleine........................	9 juin ...	....	300	*Vice* Gualbert Lavergne, décédé.
J. B. Vien	Cap Rosier..............................	10 nov....	....	800	*Vice* Auguste Trudeau, démiss'naire.

CHANGEMENTS dans le personnel du service des phares, etc.—*Suite.*

PHARES DANS LE NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du gardien.	Nom de la station.	Nommé par arrêté du conseil.	Par lettre du département.	Appointements par année.	Observations.
		1886	1886	$	
Wm. H. E. Steeves..	Jetée d'Hillsboro	15 avril ...	....	75	*Vice* Ephr'm Steeves, décédé.
Thomas H. Raynes...	Green-Head	14 juin....	....	80	*Vice* John Nelson Williams, démiss.
Samuel G. Dinsmore.	Ile du Gros-Canard	5 juillet .	....	500	Nouvelle station.
Wm. Rutledge.........	Battures d'Oromocto...................	18 août....	....	80	*Vice* Chs. Hazen Gilmore, remplacé.
George Thos. Tatton	North-West Head, Grand-Manan	16 oct	....	550	*Vice* James Tatton, démissionnaire.

PHARES DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du gardien.	Nom de la station.	Nommé par arrêté du conseil.	Par lettre du département.	Appointements par année.	Observations.
Thomas Hayes	Anse au Hareng.........	9 février.	....	100	Nouveau phare.
Alex. McIntosh........	Douane de Pictou	9 juin	....	75	*Vice* Geo. McLeod, démissionnaire.
Wm. George Fulker.	Ile du Diable..............................	1er juil...	....	380	*Vice* Benja'n Fulker, mis à la retraite.
Benj. H. Robichau ...	Cap Ste-Marie	5 do ...	....	350	*Vice* Math. Robichau, mis à la retraite.
Alex. McFarlane......	Margaree	18 août....	....	60	*Vice* John McFarlane
James Carey	Carey's-Beach..............................	18 do ...	....	60	Nouveau phare.
Robert James Ward.	Cap Sharp	16 oct. ...	....	250	do
Thomas Peck.	Cranberry-Head	4 déc. ...	....	400	Nouvelle station.

PHARES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du gardien.	Nom de la station.	Nommé par arrêté du conseil.	Par lettre du département.	Appointements par année.	Observations.
Richard Brinn	Ile de la Découverte.	14 juin ...	....	500	Nouveau phare.
R. P. Dayton	Sand-Heads	4 déc......	....	1,000	*Vice* Rodger Douglas, démissionnaire.

PÉTROLE.

Le contrat passé avec la *Imperial Oil Company*, de London, Ont., pour la fourniture du pétrole nécessaire à l'usage des phares, a été continué pendant la dernière saison, et conformément à ce contrat, le pétrole a été fourni aux prix suivants: 22½ cents le gallon à Halifax et Saint-Jean, 22 cents à Québec, 21 cents à Montréal, et 20 cents à Hamilton et Goderich. Une partie du pétrole a été reçue en boîtes de 10 gallons. De cette façon il est plus commode de faire l'approvisionnement des phares d'accès difficile, et le pétrole se conserve mieux. Il a été payé trois cents de plus par gallon pour la quantité fournie en boîtes. Selon les termes du

15—c½*

contrat le pétrole fourni doit être la meilleure qualité de pétrole blanc type à double distillation, exempt d'acide ou autre impureté, peser à 62° Fahrenheit, au moins 7.85 liv., et au plus 8·02 liv. par gallon, et soutenir une épreuve de 115° Fahrenheit; il doit, sous tous rapports, être conforme aux dispositions de l'Acte relatif à l'inspection du pétrole, 1880.

La quantité de pétrole livrée aux phares en amont de Montréal durant le dernier exercice a été de 21,620 gallons; à ceux du district de Québec, 23,208 gallons; à ceux de la Nouvelle-Ecosse, 43,174 gallons; à ceux du Nouveau-Brunswick, 11,900 gallons; et à ceux de l'Ile du Prince-Edouard, 6,283 gallons; total 106,485 gallons.

Il sera prochainement demandé des soumissions pour la fourniture du pétrole.

VAPEURS FÉDÉRAUX.

Les steamers sous le contrôle du ministère sont: le *Napoléon III*, à hélice; le *Druid*, à aubes; le *Newfield*, à hélice; le *Lansdowne*, à hélice; le *Northern Light*, à hélice; le *Bayfield*, à hélice; et le petit vapeur *Dolphin*, employé au service de la police de rade de Québec.

Le steamer *Napoléon III* a été employé à l'approvisionnement des phares du bas du fleuve Saint-Laurent, du détroit de Belle-Isle et de la côte nord du Nouveau-Brunswick, et a fait quatre voyages pour cet objet.

Lors de son second voyage, son arbre de couche s'étant brisé comme il entrait à Gaspé pour prendre du charbon, le vapeur a été obligé de revenir à Québec pour réparations, ce qui a entraîné un retard de six semaines dans le service de l'approvisionnement des phares.

Le steamer *Druid* a été retenu dans le bassin la plus forte partie de la saison, et le steamer *La Canadienne*, de la division des pêcheries, a fait à sa place le service des phares et des bouées. On a posé à ce steamer une nouvelle chaudière, amélioré ses machines, et fait des réparations générales; le tout ayant coûté $6,547.97. Il est aujourd'hui en bon état.

Le steamer *Newfield* a été activement employé durant la saison, à compter du 24 mars, au service des phares et des bouées de la Nouvelle-Ecosse. Il a aussi été employé à la réparation du télégraphe sous-marin entre le Rocher-aux-Oiseaux, les Iles Madeleine et Meat-Cove, ainsi qu'à l'approvisionnement des stations de sifflet de brume et de phares dans les divisions de Québec et du Nouveau-Brunswick.

Le steamer *Lansdowne* a été employé à protéger les pêcheries dans la baie de Fundy pendant la plus forte partie de la saison, c'est-à-dire du 15 mars au 6 octobre. Il a aussi quelquefois fait certain service pour les phares et les bouées.

Le *Northern Light* est employé au service des communications entre l'Ile du Prince-Edouard et la terre ferme. Il a commencé le service le 18 décembre 1885, et de cette date au 28 janvier dernier il a fait 29 voyages aller et retour. Le golfe étant dès lors rempli de glaces, il lui a fallu interrompre son service. Le 26 février, il réussit à sortir de Souris et à traverser à Pictou. De cette date au 24 avril il a fait 23 voyages complets. Pendant le dernier exercice les recettes du *Northern Light* ont été de $4,767.45.

Le steamer *Sir James Douglas*, stationné à Victoria, C.-B., a été employé au service des phares et des bouées dans cette province, ainsi qu'à des services spéciaux pour certains autres départements, en particulier pour le service du télégraphe et des signaux, et pour celui des affaires des Sauvages.

L'agent fait rapport que le vapeur est maintenant en bon état, à l'exception des tubes de la chaudière, qui ont besoin d'être renouvelés.

Le *Bayfield* est un steamer en bois de 150 tonneaux bruts et 91 tonneaux de registre, et est employé aux levées hydrographiques de la baie Georgienne. Dans le cours de la dernière saison il a été fait à ce bateaux des réparations et des modifications considérables qui ont coûté $5,117.36.

En consultant l'annexe n° 10, on verra que pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, les frais du *Napoléon III* ont été de $35,766.05, ceux du *Druid* de $5,718.98, ceux du *Newfield* de $28,900.42, ceux du *Lansdowne* de $24,638.24, ceux du *Sir James Douglas* de $13,426.03, et ceux du *Northern Light* de $20,927.58. On a de plus dépensé la somme de $1,382.85 pour l'*Alert* et le *Princess Louise*, ce qui fait une dépense totale de $130, 750.83.

POLICE DE PORT.

Le gouvernement entretient depuis plusieurs années aux ports de Montréal et de Québec, pendant la saison de navigation, au corps de police de port pour réprimer le racolage des matelots et maintenir l'ordre sur les navires et les quais. En vertu de l'acte 45 Vic., ch. 48, un droit de 3 cents par tonneau est prélevé sur tous les navires de la mer ou de l'intérieur, qui entrent dans les ports de Québec et de Montréal. Les navires de cent tonneaux et au-dessous paient ce droit une fois par année, et ceux de cent tonneaux et plus, deux fois.

QUÉBEC.

La police du port de Québec, sous le commandement de M. B. Trudel, a prêté le serment d'usage, le 1er mai. Elle est constituée comme suit: Le chef, qui est aussi préposé à l'engagement des matelots, pour le port de Québec, reçoit $1,500 d'appointements pour ces deux charges; le sous-chef, à $2.40 par jour; cinq patrons

de chaloupe, à $1.90 chacun ; vingt-sept constables, à $1.50 chacun, et deux mécaniciens, à $50 par mois chacun ; soit en tout trente-six personnes.

En consultant les relevés annexés au rapport annuel du chef qui sont contenus dans le supplément du présent rapport, on verra que 409 arrestations ont été opérées par la police du port de Québec pendant la dernière saison, soit 61 de moins que l'année dernière.

Le total des dépenses pour l'entretien de la police de rade à Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, a été de $22,922.82, tandis que les recettes du port n'ont atteint pendant la même période, que le chiffre de $14,143.71, soit un déficit de $8,779.11.

On trouvera à l'annexe n° 24 du présent rapport, un état détaillé des frais de ce service.

MONTRÉAL.

Le corps de police de Montréal, qui est sous le commandement de M. H. St. A. Ormond, inspecteur en même temps que l'agent du ministère, se composait, pendant la dernière saison : d'un chef, avec appointements de $3.00 par jour ; de cinq sergents, à $1.90 chacun ; d'un gardien de port, à $1.00, et de trente et un constables, à $1.50 par jour chacun ; soit 39 hommes, y compris l'inspecteur. L'inspecteur et agent reçoit $1,400 d'appointements pour les deux charges. Au commencement de la saison il n'était employé qu'une partie de cet effectif ; le corps a été augmenté selon les besoins.

Il devint nécessaire de faire venir six constables de la police de rade de Québec pour contribuer au service à Montréal, où ils ont demeuré six semaines.

L'inspecteur fait rapport que 640 personnes ont été arrêtées pour différents délits dans le cours de l'exercice ; que 16 personnes ont été tuées par accident, et 55 sérieusement blessées et conduites à l'hôpital.

Le total des dépenses du service, à Montréal, dans le cours de l'exercice, a été de $20,993.75, et les recettes du port de $9,946.26, soit $11,047.49 de moins que les dépenses.

Les dépenses totales du service de la police de rade de Québec et de Montréal ont été, dans le cours de l'année, de $43,916.57, et les recettes de $24,087.97, soit un excédant de $19,826.60 des dépenses sur les recettes.

Les recettes et les dépenses du service pendant les 17 dernières années ont été comme suit :

		Recettes.	Déboursés.
Exercice terminé le 30 juin	1870...	$23,996 68	$18,461 83
do do	1871...	21,235 06	17,400 73
do do	1872...	27,215 80	20,348 00
do do	1873...	26,618 50	32,653 87
do do	1874...	28,650 39	38,897 52
do do	1875...	25,620 09	37,895 00
do do	1876...	26,499 09	41,222 68
do do	1877...	28,598 10	35,006 37
do do	1878...	26,702 43	37 560 14
do do	1879...	21,464 97	36,486 50
do do	1880..	21,510 15	35,225 54
do do	1881..	27,375 09	35,451 07
do do	1882...	21,420 33	42,316 56
do do	1883...	28,060 02	38,318 65
do do	1884..	28,497 25	41,980 72
do do	1885..	20,698 79	38,082 92
do do	1886..	24,089 97	43,916 57
		$428,252 71	$591,234 67
A déduire les recettes des dépenses			$428,252 .71
Excédant des dépenses sur les recettes			$162,98196

MARINS MALADES ET SANS RESSOURCES.

En vertu de l'acte 38 Vict., chapitre 31, qui modifie l'acte concernant les marins malades et sans ressources, les navires de plus de 100 tonneaux sont obligés de payer un impôt de deux cents par tonneau trois fois par année, au lieu de deux comme autrefois ; les navires de 100 tonneaux et moins paient l'impôt une fois par année.

D'après les dispositions de l'acte 47 Vic., chap. 21, les navires employés exclusivement à la pêche, qui étaient exemptés de contribuer au fonds des marins malades et qui n'avaient pas droit aux mêmes avantages que ceux qui y contribuaient, ont maintenant les mêmes privilèges que les autres, s'ils paient le droit avant de partir pour une expédition de pêche.

Pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, les recettes se sont élevées à $40,848.05, soit une augmentation de $1,779.16 sur celles de l'année précédente.

L'acte concernant les marins malades ne s'appliquant point à la province d'Ontario, il n'est pas perçu de droits sur les navires de cette province, et les comptes

publics n'accusent aucune dépense pour les marins malades ou sans ressources. Une subvention de $500 est cependant donnée depuis quelques années à l'hôpital général de Sainte-Catherine et à celui de Kingston, où l'on reçoit souvent des marins malades. Ainsi qu'on pourra le voir en consultant l'annexe n° 15 de ce rapport, les dépenses pour les marins malades et dénués de ressources, dans la province de Québec, y compris celles de l'hôpital de la marine et des immigrants à Québec même, se sont élevées à $19,099.18. Sur cette somme $69.25 ont été dépensés pour des marins naufragés et dénués de ressources, et $1,344.79 pour des marins malades dans des ports autres que ceux de Montréal et de Québec.

Au port de Montréal les marins sont tous traités à l'hôpital général, en vertu d'un arrangement fait par le ministère, et aux termes duquel 90 cents par jour sont pour pension et soins médicaux de chaque marin malade. Les dépenses encourues pour le traitement des marins à cet hôpital pendant le dernier exercice se sont élevées à $1,600.20. Le montant perçu au port de Montréal pour marins malades durant la même période est de $3,054.24.

Au port de Québec, les marins malades sont envoyés à l'hôpital de la marine et des immigrants. Le crédit voté par le parlement pour cet hôpital a été de $20,000, et la somme dépensée pendant le dernier exercice s'est élevée à $16,074.94, comme on pourra le voir par l'annexe n° 14. L'apparente diminution des dépenses s'explique par le fait que les appointements et les notes du quartier terminé le 30 juin dernier, n'ont été payés qu'en juillet, et qu'en conséquence ils sont portés au compte du présent exercice. Une subvention de $1,866.67 a été reçue du gouvernement, soit $266.17 de moins que l'année dernière, ainsi que la somme de $168.75 pour loyer des lots de grève, ce qui fait un total de $2,035.42 déposé au crédit du receveur général, réduisant à $14,039.52 les frais d'entretien fournis par le gouvernement fédéral. Cette somme couvre en même temps les frais des immigrants et des marins malades ; et en portant à $1,867.26 les dépenses pour les immigrants qui ont été traités, dont 39 à l'hôpital, pendant 1,816 jours, les frais de traitement des marins s'élèveraient à $13,172.26. Il paraîtrait, cependant, d'après le rapport du médecin interne, que pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, sur 459 malades admis à l'hôpital, 248 étaient des marins dont le traitement collectif a duré 4,222 jours ; 39 étaient des immigrants ayant été traités pendant 1,816 jours, et 172 personnes de Québec restées sous traitement à l'hôpital pendant une période collective de 7,615 jours. Ainsi, comme la chose a déjà été signalée dans mes rapports précédents, la subvention du gouvernement de Québec de $1,866.67 est tout à fait insuffisante pour le nombre des gens de la province qui sont traités à l'hôpital. Les dépenses de l'institution pendant le dernier exercice se répartiraient donc comme suit : pour les marins, $4,970.95 ; pour les immigrants, $2,138.14, et pour les résidants de Québec, $8,965.84. Le rapport des commissaires constate que, l'année dernière, le nombre des admissions a diminué. En prenant le total des jours que les patients ont passé

à l'hôpital pendant l'année, soit 13,653, le traitement de chaque malade a coûté par jour $1.16.

Le montant perçu dans le port de Québec pour le fonds des marins malades pendant le dernier exercice a été de $8,696.10, soit, $1,478.56 de moins que les recettes de l'exercice précédent ; la somme totale perçue dans la province de Québec durant la même période a été de $13,988.06, c'est-à-dire $347.91 de moins que durant l'exercice précédent. Les dépenses pour les marins malades et dénués de ressources dans différents ports de la province, en portant au compte du fonds les $16,074.94 de frais de l'hôpital de la marine de Québec, ont été de $19,199.18, ce qui porte les dépenses à $5,111.12 de plus que les recettes.

Les frais encourus par les marins malades et invalides, et par les marins naufragés, dans la province du Nouveau-Brunswick, se sont élevés durant le dernier exercice à $8,763.30. tandis que les recettes se sont élevées à $8,575.64. Des hôpitaux de marine sont établis depuis un certain nombre d'années aux ports de Saint Jean, Saint-André, Miramichi, Richibouctou, Bathurst et Sackville, et l'on trouvera dans l'annexe n° 15 le détail des dépenses de ces hôpitaux. Les recettes du port de Saint-Jean pour le fonds des marins malades se sont élevées pendant le dernier exercice, à $4,524.58, et les frais d'entretien de la marine à ce port ont été de $4,286.04.

Dans la province de la Nouvelle-Ecosse des hôpitaux ont été fondés aux ports d'Yarmonth, de Pictou, de Sydney, de Lunenburg et de la Pointe Tupper. A Halifax des arrangements spéciaux sont faits avec les administrateurs de cette institution pour l'admission des marins malades à l'hôpital de la province et de la ville. La somme de 90 cents par jour est accordée à présent pour couvrir les frais de pension et de traitement. Au port d'Halifax les recettes du fonds des marins malades durant le dernier exercice ont été de $5,399.86, et la somme payée à l'hôpital de la province et de la ville, durant la même période, $4,475.56. Ceci comprend un paiement fait en acompte. Dans les ports de la Nouvelle-Ecosse, où il n'y a pas d'hôpital de la marine, les marins malades sont confiés aux soins du percepteur des douanes. On trouvera à l'annexe n° 15 un état détaillé des dépenses occasionnées par les marins malades dans ces différents ports. Le chiffre total des dépenses pour les marins malades et dénués de ressources dans la Nouvelle-Ecosse, durant le dernier exercice, a été de $12,182.81. Les recettes totales se sont élevées à $14,841.74, soit un excédant de recettes sur les dépenses de $2,658.93.

Dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, les dépenses encourues pour les marins malades, naufragés ou invalides, durant le dernier exercice, se sont élevées à $2,934.51, et les recettes à $634.96. A Charlottetown, les marins malades sont traités à l'hôpital de Charlottetown, en vertu d'un arrangement fait avec les administrateurs de cette institution. Le montant payé en vertu de cet arrangement pendant le dernier exercice a été de $1,099.87.

Dans la province de la Colombie-Britannique, on a dépensé durant le dernier exercice la somme de $3,139.85, et le montant des recettes a été de $2,807.65. Un hôpital de marine a été établi à Victoria.

Pendant le dernier exercice la somme de $2,224.06 a été payée au gouvernement impérial comme remboursement des frais qu'il a encourus pour le soin des marins du Canada naufragés et dénués de ressources dans les ports étrangers. Le total des dépenses de ce ministère pour les marins malades, invalides, naufragés et dénués de ressources pendant le dernier exercice, y compris la subvention de $500 donnée à l'hôpital de Sainte-Catherine et à celui de Kingston, et les dépenses de l'hôpital de la marine de Québec, s'est élevé à $49,343.46, soit $6,024.51 de moins que la dépense totale de l'année dernière, et $12,656.54 de moins que le crédit voté par le parlement pour ce service. On verra, toutefois, que les recettes totales du fonds des marins malades ne se sont élevées qu'à $40,848.05, et que l'excédant des dépenses a été de $8,495.41. En déduisant, cependant, la juste part des dépenses faites pour le soutien des immigrants et des résidants de Québec à l'hôpital de la marine de cette ville, et qui est de $8,965.84, comme on l'a vu plus haut, la dépense ne serait que de $40,377.62, et il y aurait un excédant de recettes de $470.43.

Les recettes et les dépenses de ce service pendant les dix-huit derniers exercices ont été comme suit :

			Recettes.	Déboursés.
Pour l'exercice terminé	le 30 juin	1869...	$31,353 78	$26,987 64
do	do	1870...	31,410 46	27,029 34
do	do	1871...	29,683 41	28,971 22
do	do	1872...	34,911 64	38,947 60
do	do	1873...	37,136 10	41,016 43
do	do	1874...	41,500 16	59,778 90
do	do	1875...	37,801 46	50,684 76
do	do	1876...	41,287 66	48,823 49
do	do	1877...	43,739 21	51,647 94
do	do	1878...	44,665 07	43,780 99
do	do	1879...	37,759 57	42,729 36
do	do	1880...	42,523 20	42,160 91
do	do	1881...	49,779 72	40,667 52
do	do	1882...	45,951 47	39,359 11
do	do	1883...	47,573 42	36,249 65
do	do	1884...	48,667 07	39,553 58
do	do	1885...	39,068 39	44,501 57
do	do	1886...	40,848 05	49,343 46
			$725,679 84	$752,238 47
Déduction faite des recettes...				725,679 84
Solde au débit du fonds..................				$26,558 63

AMELIORATION DES PORTS.

En vertu des dispositions de l'acte 32-33 Victoria, chapitre 40, le gouvernement avait imposé, pour l'amélioration des ports, un droit de dix cents par tonneau sur les navires qui arrivent dans ceux de Bathurst et de Richibouctou, N.-B., et du Havre-aux-Maisons, Iles de la Madeleine, et du Cap-Chatte, dans la province de Québec, lesquels ont été proclamés sujets à l'opération de cette loi. Par un arrêté du conseil du 1er mai 1877, le port de la Baie-du-Sud, Ingonish, N.-E., a été aussi mis sous l'opération de cette loi, et un droit de tonnage de six cents par tonneau de jaugeage enregistré a été imposé sur tous les navires entrant dans ce port, et par un arrêté du conseil du 7 mai 1877, le droit dans les ports mentionnés en premier lieu fut diminué de dix à quatre cents par chaque tonneau de jaugeage enregistré des navires qui entreraient dans ce port.

Par un arrêté du conseil du 12 avril 1880, le port de Bathurst, N.-B, a été exempté de l'opération de l'acte ci-dessus cité, et la proclamation du 22 janvier 1885 a aboli les droits qui avaient été imposés par les proclamations publiées en vertu des actes dans les ports de Richibouctou, d'Amherst, du Havre-aux-Maisons, Cap-Chatte et la Baie-du-Sud, Ingonish.

INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR.

Le rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur pour l'année expirée le 31 décembre dernier se trouve dans le supplément, ainsi que des états indiquant les noms des mécaniciens auxquels des certificats ont été accordés, le nombre des bateaux à vapeur qui ont été inspectés, et de ceux qui ne l'ont pas été; le nombre de passagers qu'ils peuvent transporter; aussi un état indiquant le nombre des nouveaux bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada, et ceux qui ont été désemparés, perdus ou condamnés comme impropres au service pendant l'année.

Par arrêté du conseil en date du 3 mars dernier, M. Douglas Stevens a été nommé inspecteur des chaudières et des machines à vapeur pour la division des provinces maritimes, aux appointements de $1,200 par année, en remplacement de M. Wm. W. Smith, qui après 32 ans de services a été mis à la retraite le 1er mars dernier, avec une allocation annuelle de $896. Par arrêté du conseil du 3 décembre dernier, M. M. A. Russell a été nommé inspecteur des chaudières et des machines à vapeur pour la Colombie-Britannique, à des appointements de $1,000 par année à la place de M. E. S. Vigor, décédé.

Les dispositions de l'acte 49 Vic., ch. 34, modifiant la loi de l'inspection des bateaux à vapeur, donnent aux certificats de compétence décernés aux mécaniciens de première ou de seconde classe sur les bâtiments de mer sous l'autorité des actes impériaux concernant la marine marchande, la même valeur et le même effet au Canada que si ces certificats étaient accordés en exécution de l'acte de l'inspection des bateaux à vapeur. D'un autre côté Sa Majesté a, par arrêté du conseil en date

du 10 novembre 1886, et sur rapport de la chambre de commerce, déclaré que les examens faits en conformité des lois canadiennes sont aussi efficaces que ceux qui ont lieu aux termes des actes impériaux, et que les certificats accordés par le ministre de la marine et des pêcheries sont de la même valeur et du même effet que s'ils étaient décernés en vertu des actes impériaux. Selon le même acte, les certificats n'ont pas besoin d'être renouvelés, et conservent leur validité tant que vit le porteur et qu'il se conduit bien.

Un arrêté du conseil du 6 juillet dernier a sanctionné une revision des règlements faite par le conseil d'inspection des bateaux à vapeur relativement aux chaudières, aux fonctions et aux responsabilités des mécaniciens, ainsi que des règles pour la gouverne des inspecteurs des coques et des équipements dans l'accomplissement de leurs fonctions.

Les perceptions faites pendant le dernier exercice, comme droits de tonnage, pour inspection des bateaux à vapeur et pour certificats de mécaniciens, ont été de $14,087.76 ; sur cette somme $12,415.79 étaient pour droits de tonnage et d'inspection, et $1,672 pour certificats de mécaniciens. Ces chiffres accusent une augmentation de $744.10 sur les recettes de l'année précédente. Comme on peut le voir en consultant l'annexe n° 23, les dépenses se sont élevées à $21,775.57, et le déficit est de $7,667.81. Ainsi que je le mentionne dans le rapport de l'année dernière, ce surcroît considérable de dépenses s'explique par l'augmentation du nombre des inspecteurs devenue nécessaire pour mettre à effet l'acte refondu relatif à l'inspection des bateaux à vapeur.

On verra par le rapport du président que pendant la dernière année il a été accordé 391 certificats à des mécaniciens, comme suit:—certificats de première classe, 2 ; de seconde classe, 116 ; de troisième classe, 248 ; de quatrième classe, 25.

Le nombre total des bateaux à vapeur dans la Confédération, d'après le rapport du président, est de 930 ; et ces bateaux représentent un tonnage brut de 169,390 tonneaux. Sur ce nombre, 272 appartiennent à la division Ontario-Ouest, lac Huron et lac Supérieur ; 129 à la division de Kingston ; 141 à la division de Montréal ; 128 à la division de Québec ; 144 à la division des provinces maritimes ; 55 à la division du Manitoba, Kéwatin et les territoires du Nord-Ouest ; et 61 à la Colombie-Britannique.

D'après les bordereaux reçus, il a été ajouté à la liste, dans le cours de la dernière année, 81 nouveaux bateaux à vapeur d'un tonnage brut de 5,672 tonneaux, et 35 ont été perdus ou mis hors de service.

Le rapport du président contient un relevé des accidents arrivés aux bateaux à vapeur. Il n'a pas été rapporté de pertes de vies.

On verra, en comparant les dépenses et les recettes du fonds d'inspection des bateaux à vapeur des dix-sept derniers exercices, que pendant cette période le mon-

tant total des recettes, $238,050.45, a dépassé les dépenses, qui ont été de $232,391.59, de la somme de $5,658.86, laquelle est placée au crédit du fonds :—

				Recettes.	Dépenses.
Exercice terminé le 30 juin			1870...	$ 12,521 29	$ 7,399 18
do	do		1871....	10,369 96	8,321 00
do	do		1872...	11,710 43	8,500 00
do	do		1873...	15,412 75	11,205 54
do	do		1874....	15,603 19	10,291 58
do	do		1875....	15,011 90	12,199 81
do	do		1876.. .	13,811 24	13,081 86
do	do		1877....	15,859 42	13,073 01
do	do		1878...	12,431 25	13,228 28
do	do		1879....	12,331 16	13,076 46
do	do		1880...	15,424 02	11,854 34
do	do		1881....	16,905 49	12,211 65
do	do		1882....	15,277 78	14,835 97
do	do		1883....	12,577 36	16,209 02
do	do		1884....	15,371 79	21,893 28
do	do		1885...	15,343 66	23,235 04
do	do		1886...	14,087 76	21,775 57
				$238,050 45	$232,391 59
Déduction des dépenses sur les recettes..				232,391 59	
Excédant des recettes sur les dépenses...				$ 5,658 86	

CERTIFICATS DE CAPITAINES ET SECONDS.

On trouvera dans le supplément le rapport du président du conseil des examinateurs des capitaines et seconds de navires, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pendant l'année dernière, comme on peut le voir par le rapport, le conseil des examinateurs a tenu des séances pour l'examen des candidats aux ports d'Halifax, N.-E., Saint-Jean, N.-B., Québec et Yarmouth, N.-E.

Il y a eu onze séances à Halifax, douze à Saint-Jean, deux à Québec et neuf à Yarmouth.

A Halifax le nombre des capitaines qui ont obtenu des certificats de compétence a été de 34, le nombre de seconds, de 26, tandis que huit ont échoué dans leur examen pour le poste de capitaine et 10 pour celui de second, et 2 pour celui de second lieutenant. A Saint-Jean, N.-B., 20 aspirants ont subi leur examen pour

le poste de capitaine, 5 pour celui de second, 2 pour celui de second lieutenant, tandis que 8 ont échoué dans l'examen pour le poste de capitaine, et 7 pour celui de second et 1 pour celui de second lieutenant. Au port d'Yarmouth, N.-E., 15 aspirants ont obtenu le certificat de capitaine, 15 celui de seconds, et 1 celui de second lieutenant, tandis que 2 ont échoué pour le poste de capitaine, 14 pour celui de second et 1 pour celui de second lieutenant. A Québec, 5 aspirants ont obtenu le certificat de capitaine et 8 celui de second.

Il ressort de ces données que, l'année dernière, sur 82 aspirants qui se sont présentés aux ports mentionnés plus haut pour subir l'examen de capitaine, 74 ont réussi et 15 ont échoué, et que sur 102 qui se sont présentés pour subir l'examen de second, 67 ont réussi et 35 ont échoué.

Le nombre des aspirants qui ont subi l'examen et obtenu des certificats de capitaines depuis que cette loi est en opération, c'est-à-dire depuis le 16 septembre 1871 jusqu'au 31 décembre 1886, est de 1,514, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de $10 chaque, est de $1,140. Pendant le même temps, 955 aspirants ont reçu des certificats de compétence comme seconds, et le montant perçu pour ces certificats, à $5 chaque, est de $4,775.

On trouvera dans le supplément mentionné plus haut une liste de tous ceux qui ont obtenu des certificats de compétence et de service, soit comme capitaines, soit comme seconds, durant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pendant cette même année 6 certificats de service pour le grade de capitaine et 5 pour celui de second ont été accordés. Le nombre total de certificats de service accordés depuis que la loi est en vigueur est de 922 pour le grade de capitaine et de 358 pour celui de second, en tout, 1,280. Ces certificats, comme nous l'avons déjà dit dans des rapports antérieurs, sont accordés aux capitaines et aux seconds qui ne peuvent ou ne veulent pas subir l'examen pour les certificats de compétence, et qui ayant agi comme capitaines et seconds antérieurement au 1er janvier 1870, peuvent produire des certificats d'expérience et de bonne conduite. Le droit exigé pour ces certificats est de $5 pour les capitaines et de $3 pour les seconds.

Les droits perçus pour certificats de compétence et de service dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin dernier, s'élèvent à $1,284, et les frais de ce service, comme on peut le voir en consultant l'annexe n° 1, à $5,245.28.

On trouvera dans le supplément une liste des certificats annulés dans le cours de l'année.

Suit un tableau des recettes et des dépenses de ce service depuis la mise en vigueur de la loi :—

				Dépenses.	Recettes.
Exercice terminé	le 30 juin	1871......		$1,410 45	$..........
do	do	1872......		4,312 07	1,344 00
do	do	1873......		6,466 18	4,963 00
do	do	1874......		4,520 19	2,995 00
do	do	1875......		5,696 62	2,715 00
do	do	1876......		4,672 08	2,021 87
do	do	1877......		4,050 00	1,740 50
do	do	1878......		4,249 76	1,296 50
do	do	1879......		4,250 12	1,334 50
do	do	1880......		4,253 43	1,547 00
do	do	1881......		3,888 41	1,333 50
do	do	1882......		3,965 19	1,152 50
do	do	1883......		4,021 20	1,314 00
do	do	1884......		3,909 59	1,387 50
do	do	1885......		4,324 15	1,647 00
do	do	1886......		5,245 28	1,284 00
				$69,234 72	$28,075 87
Recettes....				28,075 87	
Excédant des dépenses sur les recettes..				$41,158 85	

Le certificat de compétence de J. B. Olston a été reçu du préposé à l'engagement des matelots au port de Montréal avec un rapport constatant qu'Olston a déserté son navire en mer le 8 mars 1886.

CERTIFICATS POUR LA NAVIGATION COTIÈRE ET A L'INTÉRIEUR.

Dans le cours de la dernière année le nombre des aspirants qui, après examen, ont obtenu des certificats de service, comme patrons, s'est élevé à 84, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de $4 chaque, a été de 336. Durant la même période 37 aspirants ont obtenu des certificats de service comme seconds, et le montant perçu, à raison de $2 chaque, a été de $74 ; 1 aspirant a échoué. Le nombre des candidats qui ont subi leur examen avec succès et ont obtenu des certificats de compétence comme patrons, a été de 45, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de $8 chaque, s'est élevé à $360 ; 6 aspirants ont échoué. Vingt-six seconds ont obtenu des certificats de compétence, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de $4 chaque, a été de $104 ; 6 aspirants ont échoué. Le montant perçu pour le renouvellement des certificats de compétence et de service a été de $19, ce qui porte le total des recettes des certificats de capitaine et de second pour la navigation côtière et à l'intérieur, à $967.

Le crédit voté par le parlement pour les certificats de compétence et de service à des patrons et seconds de navires faisant le service sur l'océan, à l'intérieur et sur les côtes, a été de $6,000, et les dépenses, au 30 juin 1886, étaient de $5,245.28, soit $754.44 de moins.

Dans la mise à exécution de l'acte il a été trouvé que les exigences des règlements relatifs aux patrons et aux seconds dans la navigation des eaux intérieures de peu d'importance étaient trop rigoureuses, et ces règlements ont été modifiés en conséquence par arrêté du conseil sans préjudice au service.

NAUFRAGES ET ACCIDENTS.

Le nombre des accidents dont il a été fait rapport comme étant arrivés à des navires de mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, et à des navires canadiens dans les eaux étrangères, durant l'année expirée le 31 décembre 1886, a été de 307, ces navires représentant un tonnage de 124,442 tonneaux enregistrés. Le montant des dommages et des pertes de navires et de cargaisons, autant qu'il a été possible de le constater, est de $1,657,739.

Le nombre de vies perdues dans ces divers naufrages est de 46 : 10 dans les eaux du Canada, et 27 ailleurs.

Le nombre de désastres dont il a été fait rapport à ce ministère comme ayant eu lieu dans les eaux de l'intérieur du Canada et arrivés à des navires canadiens dans les eaux des Etats-Unis, pendant la même année, est de 22, ces navires représentant 5,361 tonneaux enregistrés. Le nombre de vies perdues a été de 6. Le montant des pertes éprouvées par les navires et les cargaisons s'est élevé, autant qu'on a pu les estimer, à $121,773.

Lorsque le registre des naufrages a été clos pour l'année 1885, il y avait un certain nombre d'accidents sur lesquels le ministère n'avait pas de détails suffisants pour permettre de les publier dans la liste de l'année. Des rapports ont été subséquemment reçus au sujet de plusieurs de ces accidents, et l'on en trouvera une liste dans le supplément de ce rapport. Ces accidents ont été ajoutés au nombre des désastres sur lesquels on avait déjà des rapports, et ont considérablement grossi les chiffres de l'année 1885.

TABLEAU comparatif des pertes rapportées au département depuis 1870.

—	Accidents.	Tonnage.	Morts.	Dommages.
Année terminée le 31 décembre 1870	335	82,008	210	$ 901,000
do do 1871	274	81,035	81	2,100,000
do do 1872	290	99,109	237	2,507,338
do do 1873	350	99,523	*813	2,844,133
do do 1874	308	106,682	109	2,029,965
do do 1875	286	99,427	78	2,468,521
do do 1876	452	153,368	404	2,942,955
do do 1877	468	177,896	153	3,952,582
do do 1878	414	161,760	187	3,441,875
do do 1879	533	198,364	339	4,119,233
do do 1880	445	179,993	217	3,820,652
do do 1881	440	210,719	399	4,922,423
do do 1882	451	193,655	271	3,138,423
do do 1883	366	158,826	259	2,029,752
do do 1884	324	119,741	253	2,965,321
do do 1885	346	144,726	198	2,753,667
do do 1886	307	124,442	46	1,657,739

* De ce nombre 545 ont péri dans le naufrage du steamer *Atlantic*, le 1er avril 1873.

La goëlette neuve *Miller & Woodman*, de Saint-Jean, N.-B., de 137 tonneaux, étant partie de New-York le 5 janvier, à destination de Saint-Jean avec un chargement de charbon, il n'en a pas été reçu de nouvelle. Le 8 et le 9 du mois le froid était intense, et le temps était très mauvais ; on suppose que les glaces l'on fait sombrer. Cinq personnes étaient à bord. Le navires était estimé à $6,000 et la cargaison à $900. Le navire appartenait à M. James Clark, de Saint-Jean.

La barque *Embla*, de Pictou, N.-E., jaugeant 592 tonneaux, a été abandonnée dans l'océan Atlantique, le 19 janvier, dans un voyage de Philadelphie à Alicante, avec un chargement d'huile. Le navire ayant été renversé sur le flanc dans un ouragan a dû être abandonné. Un des matelots est mort sur le navire, et le reste de l'équipage, y compris le capitaine, ont été recueillis par le navire *Farrigut*. Le bâtiment était estimé à $10,000 et était assuré pour $3,500. Il était construit depuis 13 ans et était la propriété de M. J. W. Carmichael, de New-Glasgow, N.-E. La valeur de la cargaison n'est pas connue.

La barque *Rowland Hill*, construite il y a 9 ans et enregistrée à Saint-Jean, N.-E., partie de Saint-Jean, N.-B., en destination de Liverpool, G.-B., avec une cargaison de planches, a essuyé une tempête au mois de février. Les planches arrimées sur le pont ont été emportées à la dérive et ont chassé l'équipage du pont. Le navire a dû être abandonné le 27 du mois. L'équipage a été recueilli par le brick *Clifford McCullough*, d'Halifax, et a été débarqué à Oporto. Quand il a été abandonné, le bâtiment avait 17 pieds d'eau dans la cale. Il était estimé à $20,000, et la cargaison à $10,000. Il appartenait à M. Henry Vaughan, de Saint-Jean, N.-B., et était assuré pour une partie de sa valeur. Le fret était assuré pour $4,700. Il n'y a pas eu de perte de vie.

15—D

Le navire *William*, d'Yarmouth, de 998 tonneaux, construit il y a 13 ans, et parti sur lest de la Nouvelle-Orléans pour Galveston, Texas, s'est échoué près de Galveston, le 13 janvier, pendant une tempête, et a péri totalement. Pas de perte de vie. Il était estimé à $25,000 et était assuré pour $21,000. Il était la propriété du capitaine, M. Wm. R. Journeay, de Weymouth, N.-E.

Le navire *William Law*, d'Yarmouth, N.-E., le 20 mai, dans un voyage sur lest du Hâvre à Sydney, C.-B., a péri de fond en comble. Il était construit depuis 9 ans, jaugeait 1,599 tonneaux, et était estimé à $40,000. Il était assuré pour $18,000 et était la propriété de M. Law, d'Yarmouth, N.-E. Pas de perte de vie.

La goëlette *Beta*, d'Halifax, s'est échouée à Plum Island, Mass., E.-U., le 6 avril, et a péri totalement. Elle était partie de Cheverie, C.-B., pour Boston, avec un chargement de bois de chauffage. Elle jaugeait 189 tonneaux et était estimée à $8,000. La valeur de la cargaison n'est pas connue.

La barque *St. George*, de Saint-Jean, N.-B., a été totalement détruite par l'incendie, le 13 avril, à Sourabay, Java, où elle était arrivée de New-York avec un chargement d'huile en boîtes. Le feu commença dans la cale tandis qu'on était à faire le déchargement. Comme il y avait eu des difficultés à bord, on a supposé que quelqu'un de l'équipage avait mis le feu. La barque avait 14 ans, jaugeait 898 tonneaux et était estimée à $25,000. Elle était assurée pour $23,250. La valeur de la cargaison était de $7,000 et le fret était assuré pour $9,000. La barque était la propriété S. H. Hall, de Saint Jean, N.-B.

La barque *James Stafford*, d'Annapolis, N.-E., construite il y a sept ans et jaugeant 1,116 tonneaux, après avoir quitté le Hâvre sur lest en janvier, à destination de New-York, a essuyé le 3 février sur les bancs de Terreneuve une tempête qui lui a causé des avaries d'une valeur de $1,000. Quatre personnes de l'équipage ont été emportées par la mer et se sont noyées.

La barque *J. W. Parker*, d'Annapolis, N.-E., a été totalement détruite par l'incendie, le 18 février, à Calcutta, où elle était à prendre un chargement de jute pour Boston. On a attribué le désastre à une explosion d'une lampe à pétrole. Le navire était construit depuis six ans, jaugeait 1,190 tonneaux et était estimé à $40,000. Il était assuré pour $10,000 et appartenait à M. Howard D. Troop, de Saint Jean, N.-B. Pas de perte de vie.

Le beau steamer en fer *Lake Champlain*, de Montréal, construit il y a onze ans et jaugeant 1,437 tonneaux, a été totalement perdu dans la baie Cushendan, en Irlande, le 30 juin, dans un voyage entre Liverpool et Montréal, avec une cargaison générale. Le steamer étant entré dans la baie pour *y* débarquer des rats de navires, a été poussé sur les rochers par un courant très fort. Le navire était estimé à $175,000 et assuré pour $125,000. Il appartenait à la Canada Shipping Company, de Montréal. Pas de perte de vie.

Il n'y a eu cette année qu'un seul naufrage sur l'île de Sable. La barque *Olinda*, de Saint Jean de Terreneuve, construite depuis 27 ans, et jaugeant 251 tonneaux, a échoué du côté sud de l'île dans l'après-midi du 18 septembre, pendant un brouillard épais, et a péri. L'équipage, au nombre de douze tous compris, a atteint l'île dans les canots de la barque, aidé par le personnel de l'île. Les soins nécessaires lui ont été donnés à la station principale. Subséquemment le steamer fédéral *Newfield* le recueillit et le débarqua à Halifax. Le navire était estimé à $8,000 et n'avait pas de cargaison. Il était parti de Pernambouc et se rendait à Sydney, C.-B.

A l'île Saint Paul il n'est arrivé qu'un seul naufrage dans le cours de l'année. Le barquentin *Olivette*, de Charlottetown, I.P.-E., parti de Summerside, I.P.-E., pour Bridgewater, Angleterre, avec un chargement d'avoine, a donné sur le côté nord de l'île pendant la nuit du 25 mai, durant un épais brouillard. Le navire, après s'être dégagé, a sombré en eau profonde. Les hommes de l'équipage se sont sauvés dans les canots du barquentin et ont débarqué dans l'île, où ils ont eu ce dont ils avaient besoin jusqu'à ce que le steamer *Newfield* les eut recueillis pour les débarquer à Halifax. L'*Olivette* était bâti depuis 4 ans, jaugeait 289 tonneaux, et était estimé à $9,000. La valeur de la cargaison n'est pas connue. Il appartenait à M. W. Richards, de Biddeford, I.P.-E.

La goëlette *G. M. Case*, de Chicago, construite depuis 12 ans et jaugeant 327 tonneaux, partie de Chicago avec un chargement de maïs pour Buffalo, a sombré sur le lac Erié, à environ 6 milles de Port-Colborne, le 14 octobre, pendant une tempête. Le navire ayant commencé à faire eau, l'équipage s'est trouvé incapable de le tenir à flot. Trois hommes se sont noyés. Le navire était estimé à $9,000 et la cargaison à $10,000. Le propriétaire est à Chicago.

La goëlette américaine *O. M. Bond*, enregistrée à Oswego, partie de Détroit pour Buffalo, avec une cargaison de blé, s'est échouée le 14 octobre, à 2 milles à l'ouest de la jetée Rondeau, sur le lac Erié, et a péri corps et biens. Le navire avait été désarrimé et avait perdu une partie de ses voiles avant d'échouer. Il était estimé à $9,000. Deux personnes se sont noyées.

Le bateau à vapeur *Marquis*, de Winnipeg, bâti depuis 4 ans, et jaugeant 475 tonneaux, s'est échoué au pied des rapides de Tobie, sur la rivière Saskatchewan, le 26 juillet, pendant qu'il se rendait des Grands-Rapides à Battleford. L'eau était basse. Le navire a frappé un rocher, a tourné, et est devenu ingouvernable. On a rapporté que les dommages s'élevaient à $2,000. Il était assuré pour $35,000. Pas de perte de vie.

Le steamer *Africa*, de Kingston, construit depuis 13 ans, et jaugeant 404 tonneaux, a été presque entièrement consumé par un incendie le 15 avril, dans ses quartiers d'hiver à Owen-Sound. Les dommages ont été estimés à $10,900, et le navire était assuré pour $13,000. Il appartenait à M. F. Patterson, de Kingston.

PRÉPOSÉS A L'ENGAGEMENT ET ENGAGEMENT DES MATELOTS.

On trouvera dans le supplément un relevé des bordereau reçus des préposés à l'engagement des matelots nommés en vertu de l'Acte concernant l'engagement des matelots, pour les deux semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre dernier, et un état des droits perçus sous l'autorité du même acte.

Suit un résumé des bordereaux reçues des préposés à l'engagement des matelots dans quelques-uns des principaux ports du pays :

Celui de Saint Jean, N.-B., a engagé durant l'année dernière, 3,942 matelots, et en a congédié 2,712, percevant comme droits, à 50 cents pour chaque homme engagé, et 30 cents pour chaque matelot licencié, la somme de $2,779.60, sur laquelle il a payé pour un aide et pour autres dépenses incidentes, $1,090.25, soit une recette nette de $689.25.

Celui d'Halifax a engagé pendant l'année, 2,754 matelots et en a congédié 1,922, et il a reçu comme droits $1,953.60; en déduisant de cette somme ses déboursés, il lui est resté une rémunération de $969.60.

Celui de Montréal a engagé dans le cours de l'année 607 matelots, et en a congédié 1,024. En déduisant des droits perçus les déboursés, il lui est resté une rémunération de $444.80.

Le nombre de matelots engagés au port de Québec pendant l'année a été de 824; de ce nombre, 189 étaient pour navires anglais, 511 pour navires du Canada, et 124 pour navires étrangers ; dans la même période, 249 ont été congédiés, 57 appartenaient à des navires anglais et 192 à des navires du Canada. Le montant total des droits a été de $579.75. Après déduction faite des dépenses incidentes, la somme de $570 a été remise au Trésor.

A Liverpool, 441 matelots ont été engagés, 265 congédiés, et les recettes se sont élevées à $290.

A Lunenburg 902 matelots ont été engagés, 717 congédiés, et les recettes se sont élevées à $666.10.

Au port de Sydney-Nord, 203 matelots ont été engagés, 149 congédiés, et le préposé a reçu $146.20.

Au port de Pictou, N.-E., 142 matelots ont été engagés, 132 congédiés, et le préposé a reçu $110.60.

Au port d'Yarmouth, N.-E., 568 matelots ont été engagés, 532 congédiés, et les droits perçus par le préposé se sont élevés à $443.60.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

On trouvera dans le supplément le rapport des commissaires du port de Québec. auxquels la loi confie l'administration du pilotage pour le district. L'état annuel

de la caisse des pilotes invalides, qui est maintenant sous le contrôle de la corporation des pilotes, se trouve à l'annexe n° 36 du présent rapport. Il ressort de cet état qu'au 31 décembre dernier, la caisse des pilotes invalides était débitée comme suit:—

Placements....................................	$53,352 70
A la caisse d'épargnes................................	1,600 00
Entre les mains du trésorier..............................	196 15
	$55,148 85
A déduire, arrérage de pensions	213 34
	$54,925 51

Le nombre des invalides portés sur la liste de retraite est de 54. Les pensions des pilotes sont de $47 à $110. 119 veuves ont reçu des pensions variant de $38 à $68, et 16 enfants des pensions variant de $10 à $15. La somme payée pour pensions pendant l'année a été de $11,490.21 ; et les contributions des pilotes se sont élevées à $8,225 42 ; $3,073 ont été reçus pour intérêts. Les recettes totales de la caisse ont été de $13,845.02, y compris le solde de l'année précédente, et les dépenses se sont élevées à $12,048.87. Les recettes totales de la corporation des pilotes se sont élevées, d'après le secrétaire, à $119,793.10, et les dépenses à $119,714.58, donnant à chaque pilote inscrit sur la liste du service actif un dividende de $581.50.

Le nombre des pilotes inscrit sur la liste d'activité le 31 décembre dernier était de 163, soit 8 de moins que l'année dernière ; le nombre des apprentis était de 23 ; 33 pilotes ayant atteint l'âge de 65 ans, ont subi leur examen devant l'administration de pilotage avant l'ouverture de la navigation, et 29 ayant été jugés compétents, sont demeurés sur la liste d'activité. 5 pilotes ont été mis à la retraite, et 2 ont subi des procès sur plaintes portées par les préposés à l'engagement des pilotes. L'un a été trouvé coupable et l'autre a été acquitté. Au nombre des pilotes inscrits sur la liste du service actif, 29 ont été employés par des compagnies de steamers, ou ont eu la charge de vapeurs du gouvernement et de phares flottants. Il n'a été rapporté qu'un seul décès pendant l'année.

MONTRÉAL.

Les commissaires du port de Montréal, auxquels la loi a confié l'administration du pilotage pour ce district, et qui sont investis des pouvoirs que possédait autrefois la Maison de la Trinité de Montréal, ont transmis leur rapport, qu'on trouvera au supplément. Un état de la caisse des pilotes invalides est à l'annexe n° 37 du présent rapport. Les commissaires font rapport que la caisse continue d'être dans une condition très satisfaisante, et que les recettes ont excédé les dépenses de $1,869.92. Les recettes des commissions se sont élevées à $2,446.01 ; l'intérêt sur placements, etc., à $2,177.27, et le montant payé pour les pensions à $2,753.36.

Le chiffre de la caisse s'élève aujourd'hui à $43,291.24; $29,000 en obligations du port de Montréal, $2,000 en obligations de l'aqueduc, $5,000 sont placées au fonds consolidé de Montréal, $7,235.82 à la caisse d'épargnes, et $55.42 entre les mains du trésorier. Il y a 21 pensionnaires inscrits sur la liste: 18 veuves et 3 pilotes âgés. Il y a 46 pilotes sur la liste d'activité, et les recettes se sont élevées à $46,299.68. De ce montant $42,125.85 ont été reçus de navires britanniques, et $4,173.83 de navires étrangers. Il y a 21 apprentis-pilotes. Le seul accident grave qui soit arrivé a été l'échouement du steamer *Newcastle City.* Sur enquête le pilote a été suspendu pour le reste de la saison. Il a aussi été porté plainte contre le pilote à l'occasion de l'échouement de la barque *Yuba*, mais vu l'absence de témoins, l'enquête n'a pas eu lieu.

HALIFAX, N.-E.

D'après les rapports, $17,636.98 ont été reçus pour pilotage pendant l'année expirée le 31 décembre, dont $14,223.93 de navires britanniques, et $3,413.05 de navires étrangers. Les recettes provenant du pilotage à la sortie, sur les bâtiments n'ayant pas de pilotes, des droits de licence et d'inspection, ainsi que la somme en caisse et les dépôts à la caisse d'épargnes, se sont élevées à $5,533.55, et les dépenses pour les appointements de $1,000 des commissaires, ceux du secrétaire, et autres frais, etc., ont été de $1,938.95, ce qui laisse au crédit de la caisse des pilotes un excédant de $3,594.60. On a payé une somme de $185 aux familles de pilotes décédés, et le solde au crédit de la caisse de retraite était de $2,917.05, Il y a dans ce district 26 pilotes munis de certificats. La moyenne gagnée par chacun de ces pilotes pendant la saison a été de $659.82.

SAINT-JEAN, N.-B.

Les relevés de ce district démontrent que pendant l'année expirée le 31 décembre dernier, les recettes ont été de $25,817.71, dont $14,739.49 reçues de navires britanniques, et $11,108.22 de navires étrangers. Les recettes provenant des droits pour certificats et d'autres sources, se sont élevés à $2,610.50, et les dépenses pour les pensions, les appointements du secrétaire trésorier, etc., à $2,332.10. Il y a à ce port 34 pilotes munis de certificats, et la moyenne gagnée par chaque pilote a été de $531.87.

MIRAMICHI, N.-B.

Il y a dans ce district 30 pilotes munis de certificats. L'année dernière, 333 navires, dont 114 anglais et 219 étrangers, ont été inscrits à l'entrée et à la sortie. La somme totale reçue pour droits de pilotage et d'autres sources a été de $10,652.58 et a été dépensée. Chaque pilote a reçu la somme de $331.92.

PICTOU, N.-E.

Il y a dans ce district 12 pilotes et un capitaine munis de certificats. Il a été reçu durant la dernière saison $3,461.63 comme droits de pilotage, dont $2,355.73 de navires anglais, et $1,105.90 de navires étrangers. La somme de $3,184.63 a été

payée aux pilotes ; $200 au secrétaire, pour appointements et loyer de bureau, et $75 50 pour dépenses, ce qui porte la dépense totale à $3,460.13. Les pilotes ont reçu, pendant la saison, de $42 à $863.27.

SYDNEY, N.-E.

Il y a dans ce district 35 pilotes et 7 capitaines munis de certificats. Pendant la saison 637 navires ont payé le pilotage, et la somme reçue a été de $12,780.50. La somme de $11,870.25 a été payée aux pilotes, celle de $285.50 en secours, et $624.75 au percepteur, $150 aux commissaires, $100 au secrétaire, soit en tout, y compris les dépenses incidentes, $13,049.75.

A part les districts de pilotage qui viennent d'être passés en revue, des rapports ont été reçus des districts de Bathurst et Charlotte, N.-B., de Sainte-Marie et de la Baie Glacée, N.-E., et de Rustico, Ile du P.-E. Un arrêté du conseil du 10 juillet dernier a constitué le port Economy, dans le comté de Colchester, N.-E., en district de pilotage.

QUAIS, JETÉES ET BRISE-LAMES.

Les jetées sous le contrôle et l'administration de ce département sont celles dont les noms suivent :—Les jetées de Goderich, Rondeau, Inverhuron, Morpeth et Kingsville, dans la province d'Ontario ; Rimouski, Rivière-du-Loup, Rivière-Ouelle, Malbaie, Eboulements, L'Islet, Berthier, Trois-Pistoles, Tadousac, Anse Saint-Jean, Saint-Alphonse de Bagotville, Chicoutimi, Baie Saint-Paul, Ile-aux-Grues, Saint-Jean d'Orléans, Saint-Laurent d'Orléans, et Lacolle, dans la province de Québec ; Maitland, Pointe-du-Chêne, Digby, l'Anse-Delap, Baie de l'Est, Rivière-Météghan, quai de Pickett, Port-Greville et Brooklyn, dans la province de la Nouvelle-Ecosse ; Clifton, et Cap Hopewell, dans la province du Nouveau-Brunswick ; Souris, Anse de Campbell, Annandale, Cardigan-Nord, Lewis, Georgetown, Lambert, Baie Sainte-Marie, Rivière au Vison, Rivière du Sud, Pointe-Chapelle, Montague, Stevens, Sturgeon, Rustico-Sud, Pinette, Belfast, Port-Selkirk, China-Point, Rivière Vernon, Pownal, Hickey's, Creek des Neuf-Milles, Victoria (Crapaud), Clifton, Iles Wood, Pointe de Hurd, McGee, Higgin's-Shore, Pointe-Ouest, Havre Tignish et Kier's-Shore, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard. Au port de la Baie-des-Vaches, Cap-Breton, N.-E., la jetée ou brise-lames acheté en exécution des dispositions de l'Acte 37 Victoria, chapitre 18, est aussi sous le contrôle de ce ministère ; et les droits de tonnage imposés sur les navires qui mouillent à la jetée et les droits de péage pour les marchandises déposées sur cette jetée, sont perçus par M. Archibald McKinnon, le gardien du quai.

Dans l'annexe n° 30, on trouvera un état des perceptions provenant des quais et jetées sous le contrôle de ce département. Le montant total perçu s'élève à $3,301.88.

Suit une liste des gardiens de quais nommés par arrêté du conseil pendant l'année terminée le 31 décembre dernier, avec indication de la rémunération qu'ils recevront :—

Nom du gardien.	Quai ou jetée.	Date de la nomination.	Rémunération.
Donald McInnis (en remplacement de Ronald Gillis, décédé)	Baie de l'Est, N.-E.	5 avril	50 pour 100 de perception.
Wm. J. Malott	Kingsville, Ont.	16 do	25 pour 100 de perception.
Freeman Crocker	Cap Hopewell, N.-B.	26 mai	do
B V. Naylor	Lacolle, P.Q	9 juin	do
Wm. McKay	Clifton, I.P.E.	22 sept.	do

COMMISSAIRES ET MAITRES DE PORT.

On trouvera dans le supplément les rapports des commissaires de port de Toronto, Montréal, Québec, Pictou et Sydney-Nord, pour l'année expirée le 31 décembre dernier.

Le rapport transmis par le maître de port de Toronto aux commissaires, fait voir que les recettes totales pour droits de port se sont élevées l'année dernière à $8,613.93, et accusent une augmentation de $1,016.72 sur l'année précédente. Le revenu total de l'année a été $11,906.17, et la dépense de $6,202.64. Dans le cours de la saison, 1,977 navires sont entrés dans le port. Les opérations de dragage pratiquées en certains endroits, n'ont pas été aussi importantes que d'ordinaire par suite de la hauteur de l'eau, qui a été exceptionnelle cette année.

Le rapport des commissaires du port de Québec fait voir que les recettes de la commission, provenant des droits de tonnage, de port, propriété de quai, intérêt, etc., se sont élevés l'année dernière à $50,417.34, ce qui est une diminution de $3,760.88 sur l'année précédente. Sur le montant des recettes, $15,796.89 ont été reçus pour droits de tonnage, $11,115.70 pour droits d'importation, d'exportation et de port, $22,365.76 pour revenu des propriétés, et le reste pour intérêt et divers.

Les emplois d'argent, y compris les appointements des employés, l'intérêt et le fonds d'amortissement sur $723,000 de débentures, les dépenses pour les quais, impressions et annonces, se sont élevés à $54,303.27 ; ce qui accuse un excédant de dépenses de $3,885.93 sur les recettes. Le chiffre total de l'actif de la commission est de $3,618,657.26 ; celui du passif de $3,352,953.85.

Les commissaires font rapport qu'on a terminé et inauguré le bassin de radoub le 23 septembre dernier. Pendant la saison dernière, il a été demandé des soumissions pour la construction de certains ouvrages du côté sud des bâtiments de la commission près du bassin Louise, et l'entreprise, dont le chiffre est de $254,017, a

été accordée à M. John Gallagher. On a fait la levée hydrographique de tout le devant du bassin de radoub, afin d'établir la profondeur exacte de l'eau à marée basse, et la commission fait rapport qu'il va falloir draguer tout le fond à une profondeur uniforme d'au moins 15 pieds pour faciliter l'approche du bassin. La somme de $1,878,067.67 a été dépensée en améliorations du port, et elle a $740,773 pour le bassin de radoub.

D'après le rapport des commissaires du port de Montréal, il paraît que les recettes générales se sont élevées à $615,069 47, et les dépenses à $637,328.01. La somme de $235,157.61 a été réalisée par les droits de quaiage et de tonnage, et celle de $43,432.89 est provenue du trafic local, ce qui porte le chiffre du revenu ordinaire à $278,590.50. Ce chiffre accuse une augmentation de $53,693.47 relativement à l'année précédente. La commission est d'autant plus satisfaite de cette augmentation qu'un grand nombre de navires de mer chargent et déchargent aujourd'hui dans les bassins du canal Lachine, et qu'une partie considérable du commerce se fait à Sorel, Trois-Rivières et autres endroits du fleuve où il a été construit des quais.

La somme de $191,000 a été reçue du gouvernement du Canada pour les travaux d'un nouveau chenal, et celle de $105,000 est résultée de la vente des débentures du port. La somme de $91.384.75 a été affectée au paiement de l'intérêt dû au gouvernement fédéral, $37,817.52 au dragage, $27,843.94 aux frais et à l'administration, $170,268.11 aux travaux du nouveau chenal, $60,101.46 à des réparations, $93,000 au rachat des débentures, $118,477.62 au paiement des intérêts sur la dette. Le rapport du maître du port accuse une grande augmentation dans les affaires du port dans le cours de l'année dernière, l'augmentation étant de 74 navires et de 125,845 tonneaux pour la flotte de mer, et de 518 navires et 86,843 tonneaux pour la flotte de l'intérieur. La commission rapporte que si rien n'arrive d'inattendu, on compte qu'avant la fermeture de la saison 1887, le chenal entre Montréal et Québec sera partout d'une profondeur de 27½ pieds à l'eau basse.

On trouvera dans le supplément le rapport des commissaires du port de Sydney-Nord, ainsi qu'un état des recettes et des dépenses. Les recettes se sont élevées à $1,604.93, y compris le solde de l'année dernière, et accusent une augmentation de $281.26, relativement à l'année précédente. Les dépenses ont atteint le chiffre de $1,254.68. Sur cette somme $450 ont été payées au maître du port, $250 au secrétaire, $78.71 au trésorier, $75 au président pour ses services, et $210 d'intérêt sur un emprunt fait par les commissaires.

Les chargements de charbon ont été de 25 pour 100 plus considérables qu'en 1885; 1,468 navires d'un tonnage collectif de 420,619 tonneaux ont entré dans le port dans le cours de l'année.

Le maître du port d'Halifax rapporte que pendant l'année terminée le 31 décembre dernier, il a perçu, de 763 vaisseaux, des droits au montant de $1,527.50, qu'il a reçus pour ses frais et rémunération.

Dans le supplément se trouvent aussi les rapports d'un certain nombre de maîtres des ports les plus importants, nommés en vertu des actes 35 Victoria, chapitre 42, 36 Victoria, chapitres 9 et 63, et 37 Victoria, chapitre 34, ainsi qu'un état des sommes perçues par les maîtres de port pendant l'année expirée le 31 décembre dernier, et une liste de tous les maîtres de ports nommés en vertu de ces actes.

Les maîtres de ports suivants ont été nommés par arrêtés du conseil dans le cours de l'année dernière :—

Nom.	Port.	Date de la nomination.	Appointements.	Observations
Samuel Beardsley	Port-Lorne, N.-E.	13 mars	$200 d'hon.	Nouvelle nomination.
Donald McInnis	East Bay, N.-E.	5 avril	100 do	*Vice* Ronald Gillis, décédé.
Philip Culliton	Descousse, N.-E.	12 do	100 do	*Vice* Peter Joyce, parti.
Elias Camille Bouchie	Riv. Bourgeoise, N E.	19 do	100 do	Nouvelle nomination.
Donald Harper	Petit Shippegan et ravin Miscou, N.-B.	19 do	100 do	do
Robert McAdam	Sarnia, Ont.	3 mai	300 do	*Vice* W. F. Taylor, remplacé.
John Shaughnessy	Hillsboro', N.-B.	31 do	150 do	*Vice* Nehemiah Bennett, remplacé.
John Coady Munroé	Margaree, N.-E.	5 juin	100 do	Nouvelle nomination.
Francis C. Brewer	Baie Sud, Ingonish, N.-E.	9 do	100 do	*Vice* Thomas Donovan, démissionnaire.
John Farrell	Main-à-Dieu, N.-E.	21 juill.	100 do	Nouvelle nomination.
Wm. Stayley Tait	R. aux Pommes, N.-E	5 août	200 do	do
John Wm Hardy	Gaberouse, N.-E	2 nov.	100 do	*Vice* John Hardy, démiss.
James N. Draper	New Westminster, C.B	18 août	400 do	*Vice* George Pettendreigh, remplacé.

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.

On trouvera dans l'annexe n° 32, le rapport annuel du service météorologique, préparé par le surintendant, M. Carpmael. Le nombre des observateurs non rémunérés a été cette année au-dessus de la moyenne. Le service des signaux de tempête n'a subi aucun changement et semble être très apprécié des marins. Il a été donné pendant l'année 906 avis de probabilités de tempêtes, et sur ce nombre 799 se sont vérifiés. Un crédit de $50,000 a été voté pour le service, et les dépenses, comme on le verra en consultant l'annexe n° 16, se sont élevées à $50,648.33.

OBSERVATOIRES.

On trouvera aux annexes les rapports des directeurs des observatoires magnétiques de Toronto, Montréal et Kingston. En consultant l'annexe n° 17, on verra qu'il a été déboursé $5,250 pour l'observatoire de Toronto, et $500 pour ceux de Montréal et Kingston chacun. La dépense totale pour le service météorologique et celui des observatoires, s'est élevée, pendant le dernier exercice, à $56,[illegible]93 33.

SERVICES DES SIGNAUX DANS LE FLEUVE ET LE GOLFE SAINT-LAURENT.

Ce service a été organisé en 1879 avec huit stations, et depuis cette époque il en a été ajouté vingt-un, ce qui porte à vingt-neuf le nombre de nos stations de signaux. Quinze sont situées sur le fleuve Saint-Laurent, et les autres dans le golfe. Ainsi qu'on le verra par le rapport du préposé aux signaux à Québec, Mr H. J. McHugh, qui a la charge de ce service—rapport qu'on trouvera au supplément—le service a été fait d'une façon satisfaisante pendant la dernière saison de navigation, et des renseignements sur l'état de la glace dans le golfe, la température, etc., ont été fournis, durant les mois d'avril et de mai, aux chambres de commerce d'Halifax, de Saint-Jean, Montréal et Québec, ainsi qu'aux journaux. Des rapports quotidiens concernant les naufrages, les accidents, la température, les navires en route, etc., ont aussi été fournis aux chambres de commerce ainsi qu'aux journaux de Québec et de Montréal. Le nombre de vaisseaux signalés en 1886, a été de 6,35?. Un crédit de $7,500 a été voté par le parlement pour ce service, et les déboursés du dernier exercice se sont élevés à $4,622. Une liste des stations compose l'annexe nº 38 du présent rapport.

EXPÉDITION DE LA BAIE-D'HUDSON.

Le rapport du lieutenant Gordon, M. R., député du surintendant du service météorologique, sur l'expédition à la Baie d'Hudson, forme l'annexe nº 27 du présent rapport. Un crédit de $10,000 a été voté par le parlement, à la dernière session, pour ce service, ce qui, avec les crédits déjà votés, porte à $140,000 la somme totale qui a été jusqu'à présent affectée à ce service. Ainsi qu'on le verra en consultant l'annexe nº 12, on a dépensé dans le cours du dernier exercice la somme de $55,217.10. La dépense totale pour le compte de ce service, se montait le 31 décembre dernier, à $120,936.02.

LEVÉE HYDROGRAPHIQUE DE LA BAIE GEORGIENNE.

Le rapport du commandant Boulton, M. R., sur les opérations hydrographiques exécutées pendant la dernière saison, forme l'annexe nº 26 du présent rapport. A la dernière session, il a été voté pour ces travaux un crédit de $18,000, qui, ajouté à ceux des années précédentes, donne un crédit total pour ce service de $84,000. Les dépenses du dernier exercice se sont élevées à $17,759.36, et la dépense totale se montait le 31 décembre dernier à $79,941.25.

GARDIENS DE PORTS.

Par le rapport du gardien du port de Montréal, transmis par la Chambre de Commerce de Montréal, on voit que les arrivages à ce port accusent une augmentation, relativement à l'année précédente, dans le nombre des navires de mer et le chiffre de leur tonnage ; les relevés donnent 364 navires, d'un tonnage collectif de 592,405 tonneaux, contre 323 navires d'un tonnage collectif de 501,679 tonneaux.

Sur le nombre des vaisseaux mentionnés dans les relevés, 301 étaient des steamers d'un tonnage collectif de 547,737 tonneaux, et 63 des navires à voiles d'un tonnage collectif de 44,668 tonneaux. Dans ces chiffres ne figurent pas les navires de Terreneuve, des ports du golfe et d'autres endroits du Canada, car ces navires ne ressortissent pas au gardien de port. Le volume des importations a été aussi considérable que l'année dernière, et l'exportation a été plus considérable qu'en aucun temps depuis la création du bureau. L'exportation des grains a été beaucoup plus considérable que l'année dernière, et active pendant toute la saison. 14,236,977 boisseaux ont été expédiés pendant la saison de navigation, contre 8,775,728 l'année précédente, ce qui constitue une augmentation de 5,461,249 boisseaux. L'exportation des phosphates tout en étant considérable ne l'a pas été autant que l'année dernière, mais l'exportation des planches en Angleterre a été plus forte que jamais. Il y a eu aussi une forte exportation d'animaux: 63,900 bêtes à cornes et 92,346 moutons. Aucun navire ne s'est perdu pendant l'année, par suite du désarrimage ou de surcharge. Les recettes du bureau du gardien du port se sont élevées à $9,435.49, et les dépenses à $8,337.72. D'après l'état fourni par la chambre de commerce de Montréal, on constate que $26,300 des fonds de surplus du gardien du port ont été convertis en débentures municipales de la cité de Montréal, en effets fédéraux et autres, et $7,700 déposés dans des banques, et le chiffre total de ce surplus est $34,000.

Le gardien du port de Québec a inspecté, pendant l'année, 92 steamers ayant un chargement général; il a examiné et inspecté 45 navires échoués, dont 19 étaient des steamers. Les droits perçus ont été de $726.85, et les dépenses de $471.

Le gardien du port d'Halifax, N.-E, fait rapport qu'il a inspecté, pendant l'année, 6 steamers et 25 navires à voiles arrivés avec des avaries. Quinze steamers ont pris du grain à leur bord au montant de 570,884 boisseaux. Les droits perçus se sont élevés à $1,962.65, et les dépenses à $798.75.

Le gardien de port pour l'Ile du Prince-Edouard fait rapport de la perte de deux navires chargés de grain échoués dans le cours de l'année dernière. Droits perçus, $584.

Le gardien de port de Port-Hawkesbury rapporte qu'il a inspecté 13 navires et reçu $111; celui de Saint-André a inspecté 1 navire et reçu $8. Celui de Sydney a reçu $351; celui d'Yarmouth a inspecté 11 navires et perçu $111.50. Celui de Pictou a perçu $154. Celui de Sydney-Nord a inspecté 19 navires et perçu $219.

RÉCOMPENSES POUR SAUVETAGE DE VIES ET SERVICE DE SAUVETAGE.

Le parlement a voté le crédit ordinaire de $8,000 pour ce service, et en consultant l'annexe n° 20 on verra qu'il a été dépensé durant le dernier exercice une somme de $8,147.22. Le supplément contient une liste des personnes qui ont reçu du gouvernement canadien, du gouvernement de Sa Majesté, ainsi que de gouverne-

ments étrangers, des récompenses ou témoignages de reconnaissance pour des actes de dévouement en matière de sauvetage de naufragés sur la mer ; il contient aussi une liste de récompenses accordées pour le sauvetage de naufragés sur les côtes du Canada.

Il a été question, dans le rapport de l'année dernière, de construire et établir en certains endroits dans la Nouvelle-Ecosse et l'Ontario, 12 canots de sauvetage se redressant et se vidant tout seuls.

Les canots qui ont été placés à Wellington, dans le comté de Prince-Edouard, à Goderich et à Cobourg, ont rendu d'excellents services dans le cours de la saison.

MARINE MARCHANDE.

Le nombre total de navires inscrits sur les registres du Canada au 31 décembre 1886, comprenant les vieux et les neufs, les voiliers, les steamers et les barges, étaient de 7,294, d'un tonnage de 1.217,766 tonneaux enregistrés, ce qui accuse une diminution de 21 navires et 14,090 tonneaux pour l'année 1886 comparée à 1885. Le nombre de steamers portés sur les registres à la même date était de 1,198, d'un tonnage brut de 257,818 tonneaux. En calculant sur le pied d'une moyenne de $30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada le 31 décembre dernier, s'élevait à la somme de $36,532,980.

Le nombre de navires construits et enregistrés au Canada, l'année dernière, a été de 229, et leur tonnage enregistré de 32,207 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à $45, on arrive à un total de $1,449,315 pour les navires neufs.

On trouvera plus loin un tableau qui donne le nombre de navires, le tonnage enregistré aux différents ports d'enregistrement du Canada, le 31 décembre dernier, et un tableau comparatif du tonnage enregistré de 1873 à 1886. Il y a aussi un tableau donnant le nombre de navires construits et enregistrés pendant l'année dernière, et un tableau comparatif de ceux construits et enregistrés de 1874 à 1886, les deux dates incluses.

Les personnes suivantes ont été nommées jaugeurs-inspecteurs des navires pour l'année 1886 :—

M. William C. Milner.................................... Sackville, N.-B.
Chas. E. Ratchford.. Amherst, N.-E.

Permission a été accordée de faire les changements suivants dans les noms des navires, pendant l'année dernière :—

Le nom de la goélette *Highland Light*, ci-devant des Etats-Unis, changé en celui de *Vigilant*.

Le nom du vapeur *C. N. Pratt*, de Windsor, Ont., changé en celui de *C. W. Chamberlain*.

Le nom du vapeur *James McNaught*, de New-Westminster, C.-B., chiffre officiel 85,679, changé en celui de *Gladys*.

Le nom du vapeur *Fawn*, de Saint-Jean, chiffre officiel 54,461, changé en celui d'*Acadia*.

Le nom du vapeur *Argyle*, de Montréal, chiffre officiel 90,537, changé en celui de *Glengarry*.

Le nom de la barque *Senaca*, de Kingston, changé en celui de *Jennie*.

Le nom de la goélette *Paul B. Crowell*, d'Yarmouth, changé en celui d'*Alice-Mary*.

Les navires naufragés suivants ont été enregistrés de nouveau, par autorité de Son Excellence le gouverneur général en conseil, pendant l'année dernière, après avoir été parfaitement réparés et mis en état de prendre la mer, savoir:—

Nom du navire.	Numéro officiel.	Port d'enregistrement.
N. W. White	75,627	Québec.
Huron	85,321	Toronto.
Saint Peter	83,089	Pictou, N.-E.
Cricket	85,603	Saint-Jean.
Glad Tidings	72,332	do
Active	64,843	Halifax.
Champion	66,956	Saint-Jean.
Peerless	73,086	Montréal.
Fiona	84,719	Charlottetown.

Le tonnage de flotte du port de Montréal a été grandement augmenté l'année dernière par le transfert de l'enregistrement des steamers suivants ci-devant enregistrés dans le Royaume-Uni:—Le *Parisian*, 3,445 tonneaux; *Nestorian*, 1,748 tonneaux; *Prussian*, 1,940 tonneaux; *Grecian*, 2,374; *Sarmatian*, 2,159 tonneaux; *Canadian*, 1,871 tonneaux; *Circassian*, 2,355 tonneaux; *Austrian*, 1,527 tonneaux; *Caspian*, 1,717 tonneaux; *Polynesian*, 2,023 tonneaux; *Phœnecian*, 1,552 tonneaux; *Peruvian*, 1,845 tonneaux; *Sardinian*, 2,577 tonneaux, *Scandinavian*, 1,967 tonneaux; *Manitoban*, 1,865 tonneaux. En tout, 30,965 tonneaux.

A la fin de chaque année il est préparé une liste des navires enregistrés au Canada. Cette liste donne le tonnage enregistré et les dimensions de chaque navire. Tous les trois ans cette liste est publiée en volume. La dernière qui a été publiée était celle de 1883; la prochaine sera celle de 1886. On y trouvera un tableau comparatif des différentes marines marchandes du monde entier.

TABLEAU montrant le nombre de navires et de tonneaux sur les registres du Canada au 31 décembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage net.
Chatham	174	27	1,693	13,520
Dorchester	28	....	....	19,636
Moncton	8	....	....	2,257
Richibouctou	13	1	57	3,418
Sackville	13	1	133	2,977
Saint-André	171	1	25	10,457
Saint-Jean	635	55	9,075	216,959
Total	1,042	85	10,983	269,224

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage net.
Amherst	15	....	....	5,291
Annapolis	85	2	53	16,593
Arichat	124	....	....	5,823
Barrington	42	....	....	2,374
Baddeck	3	....	....	118
Digby	167	2	93	13,588
Guysboro'	52	....	....	2,768
Halifax	924	37	4,587	78,747
Liverpool	84	....	....	6,700
Londonderry	5	....	....	2,393
Lunenburg	266	....	....	21,716
Maitland	47	....	....	41,286
Pugwash	10	....	....	729
Parrsboro'	101	2	41	23,161
Picton	93	8	344	31,746
Port-Hawkesbury	54	....	....	2,582
Port-Medway	28	....	....	1,971
Sydney	113	6	338	5,503
Shelburne	125	1	26	10,225
Truro	6	....	....	2,421
Windsor	189	4	245	124,055
Weymouth	27	....	....	3,409
Yarmouth	369	13	1,664	123,722
Total	2,929	75	7,391	526,921

PROVINCE DE QUÉBEC.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage net.
Amherst	31	....	....	1,092
Gaspé	39	1	709	2,347
Montréal	639	192	111,070	126,286
New-Carlisle	25	2	31	1,217
Percé	2	....	....	133
Québec	914	154	27,106	101,481
Saint-Jean	....	....	....	....
Total	1,650	349	138,916	232,556

Tableau montrant le nombre de navires et de tonneaux sur les registres du Canada, etc.—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage.
Amherstburg	6	1	54	251
Belleville	16	7	509	967
Brockville	35	31	638	939
Collingwood	25	22	2,244	2,408
Chippewa	3	2	263	153
Cramahe	2	....	....	278
Chatham	27	16	1,831	2,122
Cobourg	8	2	43	467
Cornwall	3	2	143	162
Darlington	2	....	....	253
Dunnville	9	5	636	1,027
Deseronto	4	3	719	5[illegible]5
Goderich	27	11	408	1,428
Hamilton	31	15	6,799	7,168
Kingston	217	61	10,036	26,306
Morrisburg	3	1	54	383
Napanee	19	6	411	2,574
Newcastle	1	....	....	158
Oshawa	1	....	....	138
Owen-Sound	24	22	3,930	2,681
Ottawa	187	80	9,749	19,572
Oakville	4	....	....	323
Prescott	16	8	384	1,618
Port-Burwell	25	5	202	3,455
Port-Arthur	2	2	326	120
Port-Dover	20	7	234	1,201
Port-Colborne	6	2	94	689
Port-Hope	53	31	2,623	4,883
Port-Rowan	7	....	....	1,102
Port-Stanley	8	5	1,621	1,292
Picton	37	9	615	4,165
Sarnia	18	11	5,699	4,615
Sault-Sainte-Marie	5	5	258	200
Stanstead	1	1	1[illegible]8	62
Sainte-Catherine	139	57	11,737	25,043
Toronto	154	90	7,847	12,077
Wallaceburg	37	16	1,400	2,818
Windsor	66	20	7,410	7,046
Whitby	2	....	....	330
Total	1,248	556	79,034	140,929

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	225	14	3,095	30,658

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	109	58	10,889	9,945
New-Westminster	25	23	2,755	1,955
Total	134	81	13,644	11,900

TABLEAU montrant le nombre de navires et de tonneaux sur les registres du Canada, etc.—*Fin.*

PROVINCE DU MANITOBA.

Noms des ports.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage net.
Winnipeg	66	38	4,755	5,578

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick	1,042	85	10,983	269,224
Nouvelle-Ecosse	2,929	75	7,391	526,921
Québec	1,650	349	138,916	232,556
Ontario	1,248	556	79,034	140,929
Ile du Prince-Edouard	225	14	3,095	30,658
Colombie-Britannique	134	81	13,644	11,900
Manitoba	66	38	4,755	5,578
Total	7,294	1,198	257,818	1,217,766

TABLEAU COMPARATIF montrant le nombre de navires et de tonneaux apparaissant sur les registres du Canada, le 31 décembre de chaque année, de 1873 à 1886.

Provinces.	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	1,147	277,850	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965	1,135	340,491
Nouvelle-Ecosse	2,803	449,701	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368	2,975	552,159
Québec	1,842	214,043	1,837	218,9.6	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349	1,975	246,025
Ontario	681	89,111	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440	1,006	136,987
Ile du Prince-Edouard	280	38,918	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	51,250	298	49,807
Colombie-Britannique	30	4,095	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482	60	4,701
Manitoba	....	....	....	....	2	178	2	178	6	246	17	1,'61	22	1,924
Total	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015	7,471	1,332,094

Provinces.	1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
Nouveau-Brunswick	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224
Nouvelle-Ecosse	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921
Québec	1,869	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,733	216,577	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556
Ontario	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,138	140,972	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929
Ile du Prince-Edouard	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446	234	39,213	227	36,010	225	30,658
Colombie-Britannique	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046	115	11,403	123	11,834	134	11,900
Manitoba	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778	55	5,722	63	5,439	66	5,578
Total	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,29	1,217,766

LISTE des ports où l'enregistrement des navires peut se faire, donnant le nombre de navires construits et enregistrés pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.	Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Chatham	5	73	Saint-Jean	19	4,171
Dorchester	1	116	Saint-André	3	71
Moncton	2	236	Sackville	3	229
Richibouctou	1	35			
			Total	34	4,931

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.	Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Amherst	.....	.....	Pictou	2	119
Annapolis	.....	.....	Port-Medway	3	199
Arichat	1	24	Port-Hawkesbury	.....	.....
Barrington	2	107	Shelburne	9	677
Digby	1	99	Sydney	6	268
Guysboro'	4	385	Truro	.....	.....
Halifax	9	412	Weymouth	4	323
Liverpool	6	631	Windsor	11	9,152
Lunenburg	16	1,659	Yarmouth	13	4,533
Maitland	1	1,757			
Parrsboro'	5	585	Total	93	20,948

PROVINCE DE QUÉBEC.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.	Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Amherst	.....	.....	New-Carlisle	.....	.....
Gaspé	1	11	Québec	15	1,183
Montréal	11	1,489	Saint-Jean	.....	.....
			Total	27	2,683

PROVINCE D'ONTARIO.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.	Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Amherstburg	.....	.....	Port-Burwell	2	23
Brockville	1	9	Prescott	3	86
Belleville	.....	.....	Port-Dover	.....	.....
Chatham	.....	.....	Port-Hope	2	12
Cobourg	.....	.....	Port-Rowan	.....	.....
Collingwood	2	45	Port-Stanley	.....	.....
Cornwall	.....	.....	Port-Arthur	1	74
Deseronto	.....	.....	Sarnia	.....	.....
Darlington	.....	.....	Sault-Sainte-Marie	.....	.....
Goderich	1	50	Sainte-Catherine	7	380
Hamilton	3	80	Toronto	13	494
Kingston	.....	.....	Windsor	2	67
Owen-Sound	5	80	Whitby	.....	.....
Ottawa	10	675	Wallaceburg	.....	.....
Picton	.....	.....			
			Total	52	2,075

Liste des ports où l'enregistrement des navires peut se faire, donnant le nombre de navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Charlottetown	12	1,318

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	5	106
New-Westminster	3	48
Total	8	154

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	3	98

RÉSUMÉ.

Nouveau-Brunswick	34	4,931
Nouvelle-Ecosse	93	20,948
Québec	27	2,683
Ontario	52	2,075
Ile du Prince-Edouard	12	1,318
Colombie-Britannique	8	154
Manitoba	3	98
Total	229	32,207

TABLEAU comparatif des navires neufs construits et enregistrés en Canada pendant les années de 1874 à 1886.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.		1880.	
	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.
Nouveau-Brunswick	99	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368	43	19,067	63	18,896
Nouvelle-Ecosse	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784	126	39,208	109	31,257
Québec	73	20,796	102	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870	29	7,421	33	8,219
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409	42	2,464	44	3,610
Ile du Prince-Edouard	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382	20	5,279	21	3,359
Colombie-Britannique	5	276	......	....	1	121	2	204	2	45	5	788	......	....
Manitoba	......	....	......	....	......	....	3	48	1	15	......	....	1	100
	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873	265	74,227	271	65,441
A ajouter, les nouveaux navires construits en Canada, et qui ont obtenu un laisser-passer du gouverneur pour se rendre dans le Royaume-Uni sans être préalablement enregistrés	6	7,746	......	....	3	2,721	2	1,943	1	633	......	....	......	....
A ajouter, les navires neufs qui ont quitté Québec pour aller se faire enregistrer en Allemagne	......	....	......	....	1	480	......	....	......	....	......	....	......	....
Totaux	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,506	265	74,227	271	65,441

	1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
Nouveau-Brunswick	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736	34	4,931
Nouvelle-Ecosse	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703	93	20,948
Québec	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815	29	4,556	27	2,683
Ontario	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446	45	3,509	52	2,075
Ile du Prince-Edouard	15	4,351	15	3,506	17	5,343	21	5,189	11	1,707	12	1,318
Colombie-Britannique	2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	648	8	154
Manitoba	2	116	1	289	2	125	37	3,366	13	320	3	98
	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	72,411	240	43,179	229	32,207
A ajouter, les nouveaux navires construits en Canada, et qui ont obtenu un laisser-passer du gouverneur pour se rendre dans le Royaume-Uni sans être préalablement enregistrés	......	....	1	1,029	......	....	......	....	......	....	......	....
A ajouter, les navires neufs qui ont quitté Québec pour aller se faire enregistrer en Allemagne	......	....	......	....	......	....	......	....	......	....	......	....
Totaux	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179	229	32,207

CABOTAGE CANADIEN.

L'acte 33 Victoria, chapitre 14, concernant le cabotage canadien, stipule que nulles marchandises ou nuls passagers ne pourront être transportés par eau d'un port à un autre du Canada si ce n'est sur des navires britanniques ; mais le gouverneur en conseil peut, à toute époque, déclarer que l'acte ne s'appliquera pas aux navires ou bâtiments d'un pays étranger où les navires britanniques sont autorisés à faire le cabotage dans ce pays. Le parlement du Canada a été autorisé à adopter l'acte en question, par les dispositions de l'acte impérial 32 Victoria, chapitre 11, intitulé : " *An Act for amending the law relating to the Coasting Trade and Merchant Shipping in British Possessions,*" et qui est venu en vigueur dans ce pays lors de sa proclamation par le gouverneur général le 23 octobre 1869.

Quand il a été constaté que l'Italie, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Suède, la Norvège, l'Autriche-Hongrie, le Danemark, la Belgique et la République Argentine admettaient les navires ou les bâtiments britanniques à leur cabotage sur le même pied que leurs propres bâtiments, les navires de l'Italie, par un arrêté du conseil en date du 13 août 1873 ; ceux de l'Allemagne, par un arrêté du conseil du 14 mai 1874 ; ceux des Pays-Bas, par un arrêté du conseil du 9 septembre 1874 ; ceux de la Suède et de la Norvège, par un arrêté du conseil du 5 novembre 1874 ; ceux de l'Autriche-Hongrie, par un arrêté du conseil du 1er jnin 1876 ; ceux du Danemark, par un arrêté du conseil du 25 janvier 1877 ; ceux de la Belgique, par un arrêté du conseil du 30 septembre 1879 ; et ceux de la République Argentine, par un arrêté du conseil du 18 mai 1881, furent admis au cabotage canadien.

PERSONNEL DU DEPARTEMENT A OTTAWA.

On trouvera dans l'annexe n° 1 une liste du personnel à Ottawa, indiquant le rang et les appointements de chaque fonctionnaire, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

SERVICE EXTÉRIEUR.

Le nombre des employés du service extérieur du département de la marine, était comme suit, au 31 décembre 1886.

Surintendants et gardiens de phares, dans Ontario et en amont de Montréal	141
Personnel de l'agence à Québec, et gardiens de phares, de sifflets de brume à vapeur, etc., à Montréal et en aval, dans la province de Québec	212
Agent, commis, messager, surintendant et gardiens de phares, de sifflets de brume, et employés des établissements de secours, etc., dans la Nouvelle-Ecosse	214
Agent, commis, messager, surintendant et gardiens de phares, de sifflets de brume, etc., Nouveau-Brunswick	90
Agent et gardiens de phares dans l'Ile du Prince-Edouard	36
Agent et gardiens de phares dans la Colombie-Britannique	10
Officiers et équipages des steamers fédéraux	167
Inspecteurs des bateaux à vapeur	15
Examinateurs des capitaines et seconds de navires, et commis du président du bureau	19
Police de port de Montréal et de Québec	75
Officiers et serviteurs des hôpitaux de la marine	75
Préposés à l'engagement des matelots	25
Maîtres de port	177
Officiers des observatoires et observateurs météorologiques, etc.,	98
recevant des appointements	37
Gardiens de quais	40
Total	1,431

L'année précédente, le nombre des employés était de 1,414. Outre ce nombre de 1,431, il y a 76 préposés à l'enregistrement des navires, sous le contrôle de ce département, mais ils sont en même temps percepteurs des droits de douane dans les divers ports d'enregistrement, et ne reçoivent pas de rémunération comme préposés à l'enregistrement. Il y a dans le pays, à différents ports, 92 jaugeurs-inspecteurs de navires agissant comme officiers de ce ministère et qui sont rémunérés par les droits qui leur sont payés pour leur service, bien qu'en outre plusieurs fassent partie du service des douanes. De plus, par arrêté du conseil du 21 avril et du 2 décembre 1874, le premier officier de douane dans chacun des ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de la Colombie-Britannique et de l'Ile du Prince-Edouard, où il n'y a pas de bureau distinct, est autorisé à remplir et remplit sous les ordres de ce département les fonctions

de préposés à l'engagement des matelots, perçoit les droits, et fournit des bordereaux semestriels au département.

Par le tableau ci-dessus, on verra qu'il y a eu 98 officiers d'observatoires rémunérés ; mais il y a, en outre, par tout le pays, un grand nombre d'observateurs qui donnent leurs services gratuitement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM. SMITH.

Député du ministre de la marine.

Département de la marine,

Ottawa, 1er janvier 1887.

ANNEXE No 1

du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état indiquant les noms des membres du personnel du ministère de la marine, leur emploi respectif, et les appointements reçus par chacun d'eux, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

A qui payé.	Emploi.	Période.	Montant.
			$ cts.
L'hon. A. W. McLelan...	Ministre	Dep. le 1er déc. jusq. 10 déc. 1885.	3,086 01
L'hon. George E. Foster.	do	Dep. le 10 déc. '85, jusq. 30 juin '86	3,913 99
Wm. Smith	Sous-ministre	12 mois	3,200 00
John Hardie	Premier commis	do	2,400 00
F. Gourdeau	do et comptable.	do	1,800 00
W. L. Magee	Commis de 1re classe	do	1,800 00
W. P. Anderson	do	do	1,750 00
W. H. Alexander	Commis de 2e classe	do	1,250 00
M. P. McElhinney	do	do	1,225 00
A. W. Owen	do	do	1,050 00
J. M. Oxley	Commis de 3e classe	do	1,000 00
do	Secrétaire particulier intérim.	Du 7 au 20 janvier 1886	22 58
W. B. Carleton	Commis de 3e classe	12 mois	975 00
J. B. Halkett	do	do	975 00
W. W. Stumbles	do	do	950 00
V. Nicholson	do	do	891 66
T. McLelan	do	Dep. le 1er juillet jusq. 10 déc. '85	424 98
do	Secrétaire particulier	....	261 50
V. H. Steele	Commis de 3e classe	12 mois	800 00
A. Halkett	do	do	700 00
J. E. McClenaghan	do	do	550 00
J. A. McIntyre	do	Depuis le 9 fév. jusq. 30 juin 1886..	157 11
S. J. Jenkins	Secrétaire particulier.	do do	267 74
Jules Morin	Messager	12 mois	500 00
J. A. Robertson	do	do	500 00
	Total	....	30,453 57

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 2

du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense pour l'entretien des phares en amont de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	COMPTE GÉNÉRAL.	$ cts.	$ cts.
Patrick Harty	Une année d'appointements comme surintendant des phares........ $1,176 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite. 24 00	1,200 00	
do	Frais de voyages	70 00	
John Corbett	Appointements comme inspecteur	1,200 00	
do	Frais de voyages	20 50	
W. H. Noble	Une année d'appointements, inspection et installation de l'appareil du phare	866 67	
do	Frais de voyages, charriage, etc	84 49	
Chance Frères et Cie	Verre rouge, grandes cheminées, becs duplex, etc.		
C. S. Shaw et Cie	Mèches, lanternes, becs	1,583 66	
Kenneth, Campbell et Cie	Huile, esprit de vin	163 55	
J. B. Ray et Cie	Savon	120 64	
Trés. de la cité de Kingston	Allocation pour l'éclairage de l'horloge de la cité—	175 00	
	Appointements du gardien........ $100 00		
	Gaz........ 288 13		
H. St. A. Ormond	Fret sur verrerie, huile, etc	388 13	
E. G. Laverdure	Réservoirs, ustensiles, etc	49 26	
Imperial Oil Co	5,456·36 galls. d'huile, à 20c., délivrés à Hamilton. $1,091 27	400 05	
do	2,723·93 do 21c., Kingston. 572 02		
do	8,008·82 do 20c., $1,601.76, Moins $26.50 payé pour fret par H. St. A. Ormond, Sarnia........ 1,575 26		
do	5,431·22 galls. d'huile, à 21c., délivrés à Montréal... 1,140 56		
do	4·21 do comme échantillon. 1 05		
James Redden	Chaux	4,380 16	
Union Glass Co	Cheminées	23 20	
L. C. Barney	Verre poli	508 30	
Blyth et Kerr	Poêles, tuyaux, mesures, etc.	977 16	
E. B. Eddy	Allumettes	165 14	
Æ. D. Mackay	31 tonnes de charbon à $8.40	63 00	
do	Nolisement du vapeur *Celtic* pour livrer les provisions aux phares	260 40	
McDougall et Logie	Huile, 419½ galls. à 60c., $251.70; 416 à 57½c., $239.20; $248 à 44c., $109.12	2,475 00	
T. Long et Frère	Flanelle, alcool, peinture, etc	600 02	
C. C. Snowdon et Cie	Ferronnerie, peinture, etc	79 84	
Cie du ch. de f. Can. du P.	Transport d'approvisionnements, etc	544 32	
Ch. de fer Can. Atlantiq.	do do	16 00	
James A. Robertson	Frais de voyages pour approvisionnement	4 15	
do	Solde de compte pour vêtements endommagés en tournée d'approvisionnement	20 75	
		12 00	
Fenwick et Sclater	Manille, poulies, peinture, etc	460 00	
James Burns	Charriage d'approvisionnements	8 00	
W. P. Anderson	Frais de voyages en tournée d'inspection	146 68	
W. Watts es Fils	Rames	21 00	
James Green	Emballage de cheminées et charriage, etc	8 00	
D. Gardner et Cie	Essuie-mains	8 25	
Steam Gauge and Lantern Co	Lampes marines à signaux	255 25	
	A reporter	17,358 57	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	17,358 57	
	COMPTE GÉNÉRAL—*Fin.*		
George Cox	Gravure d'un livre de change en sterling	35 00	
Wm. Wall	Boîtes et barils vides	2 80	
Wm. Howe	Verrerie	13 49	
Gault Frères et Cie	Essuie-mains, coutil et toile à voile	393 19	
F. B. Hackett	Entretien du phare-flottant du récif de Colchester, pour la saison 1885	1,800 00	
H. Chapman et Cie	2 cors de brume brevetés de Holmes	32 00	
C. de bill. de B. de l'A. B.	Livrets de chèques	46 85	
G. A. Harris	Fret sur approvisionnements	147 00	
L'hon. J. Simpson	Entretien du phare de la jetée de Port-Darlington durant la saison 1885	100 00	
H. Meadows et Cie	Bidons à l'huile	80 25	
F. O. Vallerand	6 cors de brume, $144, boîtes et emballage, $3	147 00	
N. Jubinville	Charriage d'approvisionnements	5 00	
R. Brown	5,000 lbs de savon	200 00	
J. R. Esmonde	Poêles à charbon, mesures, etc	124 98	
"Daily News," Kingston	Annonces de soumissions pour approv. le vapeur	2 80	
C. d'imp. du "Spectator"	do do	2 80	
do "Mail"	do do	3 60	
do "Canadien"	do do	1 92	
"La Minerve"	do do	2 40	
C. d'imp. de la "Gazette"	do do	2 40	
"The Shareholder"	do do	2 40	
"Le Monde"	do do	2 40	
C. d'imp. du "Journal"	do do	2 40	
do de la "Gazette"	do do	2 10	
"La Minerve"	do do	2 10	
			20,513 45
	Ile aux Allumettes.		
Barney Spence	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	2 mois do mai et juin 1885	16 67	
			116 67
	Ile Arnprior.		
James Hughes	Une année d'appointements comme gardien	150 00	
do	Fret sur réservoir et huile	2 05	
D. McKillop	Chaloupe	35 00	
			187 05
	Phare-flottant de la Pointe à la Barre.		
John Manson	7 mois d'appointements comme gardien de phare, jusqu'au 31 janv. 1886 $289 47		
do	Retenue pour le fonds de retraite 2 17		
		291 64	
do	Allocation pour le paiement d'un aide	50 00	
do	Pension de J. Bishop, 2 semaines	5 00	
James Bishop	Ouvrage aux cabines	19 50	
D. L. Wigle	Ferronnerie, clous, goudron, etc	17 47	
John Healy	Cheminées et becs	1 75	
Henry Jenkins	Réparations de menuisiers et de calfats, etc	219 50	
W. A. Mills	Louage du rem. *Oneida*, transp. de chal. au phare	10 00	
Prop. du rem. "Myrtle"	Enlever les ancres, placer le vaisseau, etc	72 00	
Park et Borrowman	Bois de service, quaiage et usage d'estacades	70 79	
J. R. Park	Placer le palan à bord	11 75	
John Menzies	Louage d'une chaloupe à rames, 7 jours	7 00	
"Western Herald"	Annonces *re* vente du phare-flottant	3 38	
"Gazette," Chatham	do do	2 86	
"Planet," do	do do	3 12	
"Le Courrier d'Essex"	do do	3 38	
	A reporter	789 14	20,817 17

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	789 14	20,817 17
	Phare-flottant de la Pointe à la Barre.		
C. d'imp. du "Canadien"	Annonces *re* vente du phare-flottant	3 12	
"Essex Review"	do do	3 38	
S. J. Johnson	4 barils de sel	4 00	
			799 64
	Baie Batchewana.		
A. Crawford	Une année d'appointements comme gardien	350 00	
W. H. Noble	Solde à compte de réparations	29 69	
			379 69
	Ile à la Bataille.		
C. S. McKay	Une année d'appointements comme gardien	493 75	
do	Retenue pour le fonds de retraite	6 25	
			500 00
	Beauharnois.		
X. Grignon	Une année d'appointements comme gardien	225 00	
do	Inspection des travaux de réparations	52 50	
R. Trottier	Entreprise de réparations	700 00	
			977 50
	Belleville.		
John Covert	Une année d'appointem. comme gardien $197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 50		
		200 00	
do	Payé pour charriage d'huile, $1.45; reconstruction de l'abri de la chaloupe, $10.00	11 45	
			211 45
	Bois-Blanc.		
Andrew Hackett	Une année d'appointem. comme gardien. $829 56		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 44		
		835 00	
do	Frais de messagerie sur boîtes et fontes	2 40	
Aug. Bastien	Avancer le feu d'alignement	25 00	
			862 40
	Pointe Brown ou de Knapp.		
Patrick McAvoy	Une année d'appointements comme gardien	148 13	
do	Retenue pour le fonds de retraite	1 87	
			150 00
	Burlington Beach.		
T. Campbell	Une année d'appointem. comme gardien $296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 75		
		300 00	
do	Payé pour réparat. au porte-lampe et réflecteur	1 50	
D. Henderson	2 cordes de bois	10 00	
			311 50
	Ile Brulée.		
Colise Turcotte	Une année d'appointem. comme gardien $246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
do	Payé pour 2 cordes de bois	7 00	
			257 00
	A reporter		25,266 35

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..	....	25,266 35
	Byng Inlet.		
Joseph Lamondin..........	Une année d'appointements comme gardien..........	....	250 00
	Ile Campbell.		
Mails Cowley.	Une année d'appointements comme gardien..........	150 00	
do	Payé pour fret sur huile, réparat. de la chaloupe, etc	6 20	
Robert Wilson	Peinturer et réparer la chaloupe..........................	3 00	
C. T. Bate et Cie............	42·42 gallons d'huile, à 28c..............................	11 87	
B. Fitzgerald..................	Peinturer, faire un échafaud, etc........................	16 00	
Thomas Craig	Fret sur rouge de plomb, etc.............................	2 68	
do	Chaîne, cadenas, etc.......................................	6 33	
Wm. Cleave..................	Chaloupe et rames	20 00	
			216 08
	Ile au Caribou.		
Carrier, Lainé et Cie......	I cor de brume..	....	980 00
	Ile Chantry.		
W. McG. Lambert..........	Une année d'appointem. comme gardien. $444 37		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 63		
		450 00	
do	Payé pour bois et réparations au câble métallique de protection, blanchissage, etc......................	47 45	
D. R. Lambert...............	Bois de service, zinc, clous, etc..........................	55 00	
			552 45
	Ile aux Cerises.		
J. S. Johnson..................	Une année d'appointements comme gardien..........	300 00	
do	Payé pour réparations	15 25	
			315 25
	Ile du Chrétien.		
John Hoar......................	Une année d'appointements comme gardien..........	429 69	
do	Retenue pour le fonds de retraite........................	5 31	
			435 00
	Ile Clapperton.		
B. B. Baker..................	Une année d'appointements comme gardien..........	345 63	
do	Retenue pour le fonds de retraite........................	4 37	
			350 00
	Cobourg.		
Robt. Gordon..................	15 mois d'appointements comme gardien, du 1er avril 1885 au 30 juin 1886	125 00	
James Gillard	Huile..	2 35	
A. E. Barber..................	Planchéiage de la jetée et entourage en grillage....	48 00	
John McCaughey	Installation de poteaux de télégraphe..................	30 82	
			206 17
	Récif de Colchester.		
Christopher Robson.	$6\frac{1}{3}\frac{1}{1}$ mois d'appointements comme gardien, jusqu'au 7 mai 1886	264 79	
John Manson..................	Appointements comme gardien, depuis le mai 1886 au 30 juin 1886	73 92	
	A reporter	338 71	28,571 30

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	338 71	28,571 30
	Récif de Colchester—Fin.		
Odette et Wherry	Huile, clous, vis, tôle galvanisée, etc.	82 22	
D. L. Wigle	Poële, etc	24 48	
W. Forbes	Chaloupe	40 00	
W. Hamilton	Solde de toutes demandes pour emmagasinage	60 C0	
Vap. "City of Dresden".	Passage de John Manson et fret depuis Amherstburg	5 00	
G. M. Stevens	Battant de cloche de brume	350 00	
W. Blake et Cie	Cloche de brume	231 23	
Cie du chemin de fer Michigan-Central	Fret sur cloche de brume	25 28	
			1,156 92
	Batture de Cole.		
R. P. Boyd	Une année d'appointements comme gardien		250 00
	Collingwood.		
A. Lockerbie	Une année d'appointements comme gardien	250 00	
do	Payé pour louage de chaloupe	13 50	
P. Doherty	2 chaloupes	75 00	
J. Henderson	Carvelles, vis, gonds, clous, etc	5 85	
W. McCauley	Bois de service et engagement des hommes, réparation de la remise à chaloupe	10 00	
			354 35
	Ile du Coteau.		
E. B. Prieur	Une année d'appointements comme gardien		140 00
	Ile de la Rivière Creuse.		
Owen Smith	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Payé pour fret sur chaloupe, rames, huile	5 19	
John Cockburn	Chaloupe	24 00	
			129 19
	Deseronto.		
The Rathburn Co	Prendre soin du phare depuis le 14 octobre 1884 jusqu'au 30 juin 1886		340 87
	Dorval.		
Benjamin Gloude	Une année d'appointem. comme gardien. $296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 75		
		300 00	
do	Payé pour réparations aux escaliers	7 50	
			307 50
	False-Ducks.		
F. Swetman	Une année d'appointem. comme gardien. $429 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 31		
		435 00	
do	Payé pour planchéier le logement et échelles	22 32	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	910 68	
Chance Frères et Cie	Lumière dioptrique de 3e ordre	2,407 05	
H. St-A. Ormond	Payé pour charriage d'approvisionnements	6 50	
Cie de Navigation du Richelieu et Ontario	Fret sur 25 colis	7 90	
	A reporter	3,789 45	31,250 13

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		3,789 45	31,250 13
	False-Ducks—Fin.			
W. H. Noble	Pour réparations et frais de voyages		336 36	
J Bougard	Construction d'une chaloupe		26 00	
D. McIntosh	Transport de lampes de Picton		2 96	
				4,154 77
	Fort-Coulonge.			
F. Bertrand	14 mois d'appointements comme gardien, depuis le 1er mai 1885 jusqu'au 30 juin 1886		116 67	
do	Louage d'un attelage pour aller chercher un esquif		10 26	
C. T. Bate et Cie	29 70 gallons d'huile, à 28c		13 19	
				140 12
	Fort-William.			
Sidney Smith	Appoint. depuis le 1er déc. 1884 jusq. 31 mai 1885.		100 00	
do	Bois de service et huile		64 13	
Alfred Wiles	Peinturer le phare		16 00	
				180 13
	Rivière des Français.			
Ed. Borron, jeune	Une année d'appoint. comme gardien	$493 75		
do	Retenue pour le fonds de retraite	6 25		
			500 00	
T. H. Wilson	Bois de service, clous, etc		54 90	
A. Richard	A compte de construction d'habitation		100 00	
				654 90
	Baie du Français.			
John Leng	8 mois d'appoint. comme gardien, jusq. 30 nov. 1885.		41 67	
A. Stoner	Prendre charge du phare depuis le 1er octobre 1885 jusqu'au 31 mai 1886		33 33	
Thomas Moody	3 mois d'appoint. comme gardien, jusq. 30 juin '86.		25 00	
				100 00
	Gananoque Narrows.			
Joshua Legge	Une année d'appointements comme gardien		480 00	
do	Payé p. rép., $23.30, const. d'une rem. à chal., $46.11		69 41	
do	Inspecter la construction de la jetée		41 15	
"Journal" Gananoque	Annonces de soumiss. pour construction de jetée		3 30	
George Wilson	Solde du prix de l'entreprise pour la jetée		725 00	
George Shurtliffe	Transporter 20 cordes de pierre à la jetée		50 00	
W. P. Anderson	Frais de voyages pour inspection		16 65	
				1,385 51
	Pointe Gibraltar.			
George Durnan	Une année d'appoint. comme gardien	$529 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 31		
			535 00	
do	Payé pour fret sur cheminée		1 86	
T. E. Ellis et Cie	Réparer une horloge		7 40	
H. Harmer	A compte de l'entre. pour const. de sifflet d'alarme		900 00	
do	Balance do do		226 88	
Carrier, Lainé et Cie	Conduit, etc., pour sifflet de brume		20 70	
Cie de houille Conger	16 tonnes de charbon, à $4.50, $72; charriage, $20		93 00	
Rice, Lewis et fils	Outils, clous, etc		34 08	
J. B. Smith et fils	Bois de service		64 95	
Joseph Lang	Faire une clôture		12 00	
H. Worthing et fils	Réparations à la lanterne		5 00	
Jas. Simpson	Descendre la machine		25 00	
W. P. Anderson	Frais de voyages pour inspection		11 96	
Samuel Williams	Appoint. comme ingén., du 20 mai au 30 juin 1886.		55 49	
				1,992 32
	A reporter			39,857 88

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	39,857 88
	Rocher au Genièvre.		
Wm. Baxter	3 mois d'appoint. comme gardien............ $73 90		
do	Retenue pour le fonds de retraite........ 1 10		
		75 00	
do	9 mois d'appointements	225 00	
do	Payé pour peinturer le phare et louage de chaloupe	16 00	
			316 00
	Glengarry.		
Mrs. K. McLauchlin........	Une année d'appointements comme gardien...........	....	250 00
	Goderich.		
G. N. McDonald	9 mois d'appoint. comme gardien $296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite........ 3 75		
		300 00	
Wm. Marlton..................	Réparer le mur élevé	28 49	
T. N. Dancey..................	$2\frac{93}{2000}$ tonnes de charbon	16 00	
J. Saunders et Fils..........	Couvrir le plancher avec de la tôle galvanisée.....	15 58	
			360 07
	Baie de Gore.		
R obert Boyter	Une année d'appoint. comme gardien....... $345 63		
do	Retenue pour le fonds de retraite...... 4 37		
		350 00	
do	A compte de l'entrep pour remise de la chaloupe..	250 00	
			600 00
	Gravenhurst.		
David Schell..................	Une année d'appoint. comme gardien	100 00	
J. F. Young..................	41·80 galls d'huile	7 32	
			107 32
	Grande Ile aux Canards.		
Wm. Purvis	Une année d'appointements comme gardien..........	493 75	
do	Retenue pour le fonds de retraite	6 25	
			500 00
	Batture Verte.		
A. Laberge..................	Une année d'appoint. comme gardien..... $247 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 00		
		250 00	
do	Payé pour réparations à la jetée	76 95	
C. T. Bate et Cie............	40 78 galls d'huile, à 28c	11 42	
W. P. Anderson	Frais de voyages en tournée d'inspection.............	5 50	
			343 87
	Ile du Grenadier.		
A. Root	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
do	Fret sur bois de service, etc................................	2 00	
James Pally..................	Tôle galvanisée et réparations	25 00	
Kearns et Marshall..........	Perches et poteaux de clôture	10 00	
			287 00
	A reporter..	....	42,622 14

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		42,622 14
	Ile Griffith.		
G. W. Patterson	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00	350 00	
do	Payé pour répar. l'horloge, bois de serv., bard., etc.	28 00	
E. R. Carpenter	86 galls. d'huile	23 65	
Redfern et Lepan	Tôle galvanisée, main-d'œuvre, etc	13 44	
F. Spence	Vitrer une lanterne	12 00	
			427 09
	Grosse Pointe.		
Wm. Shannon	Une année d'appoint. comme gardien.... $429 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 31	435 00	
Geo. Shannon	Une année d'appoint. comme aide........ 172 81		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 19	175 00	
P. J. Kelly	2 cordes de bois	8 00	
Lewis Leduc	A compte de l'entreprise pour jetée	1,000 00	
F. Latour	5½ cordes de pierre	27 50	
			1,645 50
	Ile aux Goelands.		
R. Roddick	Une année d'appoint. comme gardien..... $493 75		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 6 25	500 00	
do	Services de chaloupe	50 00	
J. A. Brown et Cie.	4½ tonnes de charbon, à $5.75	25 90	
W. J. Wallace	Treuil	25 00	
			600 90
	Ile d'Hamilton.		
John Hamilton	Une année d'appointements comme gardien	120 00	
J. A. Loudon	Lambrissage, etc	45 11	
Fenwick et Sclater	12 verges de toile à voile	3 60	
			168 71
	Tête des Rapides Deschênes.		
Matthew Murphy	Une année d'appointements comme gardien.	100 00	
do	Tubes, poix, verre, etc	2 07	
			102 07
	Ile de Hope.		
Charles Tizard	Une année d'appointements comme gardien	450 00	
W. Watts et Fils	Mettre des conduits sur la chaloupe	10 00	
			460 00
	Ile des Anses.		
George Currie	Une année d'appointem. comme gardien. $637 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite. ... 13 00	650 00	
Chance Frères et Cie	3 lampes	507 01	
H. St. A. Ormond	Charriage d'approvisionnements	1 75	
H. Rixon et Cie	10 tonnes de charbon, $37 50; transport, $10.00	47 50	
J. George et D. Currie	Réparations et fret sur forge et outils	36 57	
			1,242 83
	A reporter		47,269 24

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			47,269 24
	Ile Perrot.			
H. Robillard	Une année d'appointements comme gardien		80 00	
do	Allocation pour louage de chaloupe		7 00	
do	Payé pour réparations aux lampes, etc		2 61	
G. St. Onge	Chaloupe et équipement		30 00	
				119 61
	Killarney.			
P. R. de Lamorandière	Une année d'appointem. comme gardien.	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
do	Payé pour chaux, rames, transport, etc		11 55	
				411 55
	Kincardine.			
Wm. Kay	Une année d'appoint. comme gardien	$345 63		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4 37		
			350 00	
E. Chanteloup	Manche pour manivelle		3 00	
D. McLean	Changer les châssis		45 00	
S. McLean	Peinturer la tour		25 00	
J. S. Greenhill	Corde, clous, etc		2 37	
George Sturgeon	Mèches de lampe, etc		90	
H. T. Hurdon	3 cordes de bois, à $4.50		13 50	
				439 77
	Jetée de Lachine.			
Charles Léger	Une année d'appoint. comme gardien	$197 5 0		
do	Retenue pour le fonds de retraite	2 50		
			200 00	
do	Bois de construction		10 00	
				210 00
	Ile de l'Agneau.			
W. T. Richards	Une année d'appointements comme gardien			400 00
	Barre de Lancaster.			
G. H. Johnston	Une année d'appoint. comme gardien	$321 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 12		
			325 00	
do	Payé pour chaloupe, $30.00 ; réparations à la jetée, $50.00 ; capuchon de cheminée, $4.00		84 00	
				409 00
	Jetée de Lancaster.			
T. H. Hill	Une année d'appoint. comme gardien	$320 94		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4 06		
			325 00	
do	Bois de construction, huile, clous, etc		2[illegible] 92	
W. H. Noble	A compte des dépenses		50 00	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils		37[illegible] 29	
L. C. Barney	Verre poli		46 00	
Cornwall "Reporter"	Annonce de soumissions		2 [illegible]0	
Morrisburg "Courier"	do do		2 [illegible]0	
W. P. Anderson	Frais de voyage pour inspection		9 45	
				833 46
	A reporter			50,093 63

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		50,092 63
	Phare flottant du lac Saint-Louis n° 1.		
Simon Meloche	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 12		
		250 00	
do	Allocation pour combustible	8 00	
			258 00
	Phare-flottant du lac Saint-Louis n° 2.		
I. Taillefer	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 75		
		300 00	
do	Allocation pour combustible	8 00	
E. et C. Gurney et Cie	Poêle	9 66	
			317 66
	Phare-flottant du lac Saint-Louis n° 3.		
O. Vaudry	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 75		
		300 00	
do	Allocation pour combustible	8 00	
			308 00
	Leamington.		
F. H. C. Conover	Une année d'appoint. comme gardien de phare	150 00	
do	Impression, bois de service, etc	19 00	
W. C. Coulson	Poulies, câble, etc	10 71	
			179 71
	Ile Lindoe.		
J. G. Wallace	Une année d'appoint. comme gardien ... $246 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 2 75		
		250 00	
The Rathbun Co	Bois de service	75 61	
E. H. Ellis	Quincaillerie	59 66	
			385 27
	Petit Courant.		
D. McKenzie	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 63		
do	Retenue pour le fonds de retraite. 4 37		
		350 00	
Wm. Jeffrey	10 jours d'ouvrages au terrassement	12 50	
John Jeffrey	do do	12 50	
			375 00
	Ile Seule.		
Jean Haitze	Une année d'appoint. comme gardien de phare	450 00	
P. R. de Lamorandière	Cale de chaloupe	16 00	
			466 00
	Longue Pointe (extrémité est).		
H. H. Woodward	Une année d'appoint. comme gardien.... $129 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 52		
		435 00	
Wood et Leggatt	Chevilles, clous, maillet, etc	35 73	
A. T. Ball	Bois de services	298 62	
James Low	Louage de remorqueur pour transp. le bois de serv.	100 00	
	A reporter	869 35	52,382 27

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	869 35	52,382 27
	Longue Pointe (extrémité est)—Suite.		
A. Ross	Lard, farine, thé, etc	40 00	
Jesse Taylor	57½ jours de travail aux réparations, à $2.25	69 37	
John Corbett	Payé pour main-d'œuvre	402 69	
			1,381 41
	Longue Pointe, Port-Rowan.		
W. E. Dickinson	Une année d'appoint. comme gardien.... $105 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 00		
		410 00	
J. B. Davis	Montant pour entreprise de réparations	90 00	
			500 00
	L'Orignal.		
R. G. Campbell	Une année d'appoint. comme gardien de phare	100 00	
do	Payé pour fret, quaiage et charriage	1 55	
			101 55
	Ile Lyall.		
John McKay	Une année d'appoint. comme gardien.... $562 50		
	Moins payé à compte.... 20 00		
		542 50	
do	Payé pour transport de chaloupe	15 00	
W. Watts & Son	Chaloupe et grément	140 00	
John George	Pétrole, essuie-mains, etc	15 69	
J. George et D. Currie	Fret sur verre	3 26	
			716 45
	Ile Manitouline.		
Wm. Cullis	Une année d'appoint. comme gardien.... $694 37		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 63		
		700 00	
do	Payé pour tampons et robinets pour chaudière, etc.	9 25	
Ottawa Plating Works	Argenter 3 reflecteurs	18 00	
			727 25
	Meaford.		
Samuel Dutcher	Une année d'appoint. comme gardien de phare	....	150 00
	Pointe McKie.		
Alex. McDonald	Une année d'appoint. comme gardien de phare	....	175 00
	Pointe McKillop.		
Damase Caza	Une année d'appoint. comme gardien de phare	....	115 00
	Pointe McTavish.		
Joseph Geegan	Une année d'appoint. comme gardien de phare	100 00	
do	Payé pour solider le phare, poser un feu temporaire, etc	7 85	
Harry Abbott, jr	Services d'hommes de loi	36 50	
John Corbett	Pour réparations	50 00	
N. Campbell	Bois de service	81 20	
La Vallée d'Ottawa	Annonce de soumissions pour réparations	2 60	
	A reporter	278 15	56,248 93

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	278 15	56,248 93
	Pointe McTavish—Fin.		
Aylmer "Times"	Annonces de soumissions pour réparations	2 60	
"Le Canada"	do do	2 60	
Cie d'Imp. du "Citizen"	do do	2 60	
"Weekly Despatch"	do do	2 60	
"L'Etendard"	do do	2 60	
"The Star"	do do	2 60	
Cie d'Imp. et de publication du "Post"	do do	2 60	
"The Gazette"	do do	2 60	
"The Watchman"	do do	2 60	
"La Minerve"	do do	2 60	
"Le Monde"	do do	2 60	
L'Orignal "Advertiser"	do do	2 08	
"The Shareholder"	do do	2 60	
			311 43
	Pointe Michel.		
J. W. Chisholm	Une année d'appointements comme gardien	250 00	
do	Payé pour chaloupe et attelage	41 25	
			291 25
	Ile Michipicoten.		
H. Davieau	Une année d'app. comme gardien $394 37		
do	Retenue pour le fonds de retraite 5 63		
		400 00	
do	Chaloupe	35 00	
			435 00
	Ile du Milieu.		
L. S. Brown	9 mois d'appointements comme gardien $111 09		
do	Retenue pour le fonds de retraite 1 41		
		112 50	
W. P. Anderson	Frais de tournée d'inspection	9 93	
			122 43
	Ile Mississauga.		
N. McDonald	Une année d'appointements comme gardien	300 00	
do	Payé pour bois de service, blanc de plomb, etc	16 65	
			316 65
	Ile Mohawk.		
R. H. Smithers	Une année d'appointements comme gardien	405 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00	
			410 00
	Muskoka ou Ile au Renard.		
Henry Darke	Une année d'appointements comme gardien	250 00	
do	Allocation pour combustible	25 00	
do	Payé pour pension des hommes aux réparations, $12.50 ; timbres, $2.25	14 75	
S. C. Webster	Bois de service, lambrissage, etc	10 25	
George Ball	do do	10 44	
Purvis Frère	Clous et vernis	4 60	
W. Bigsail	Peinturage, etc	18 90	
A. et J. Edgar	Huile, clous, plomb, etc	50 85	
			384 79
	A reporter		58,520 48

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			58,520 48
	Phare-flottant de Manitoba.			
Wm. Hughes	$4\frac{12}{15}$ mois d'appointements comme gardien, depuis le 27 juin, jusqu'au 1er novembre 1885		248 00	
Cie de Navigation du Nord-Ouest	Touage, etc		118 75	
Robert Bullock	Huile, blanc de plomb, câble, etc		28 08	
				394 83
	Pointe des Neuf-Milles.			
Albert Dunlop	Une année d'appointements comme gardien		395 63	
do	Retenue pour le fonds de retraite		4 37	
				400 00
	Nottawasaga.			
George Collins	Une année d'app. comme gardien	$588 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	12 00		
			600 00	
do	Payé pour comb. $16.50 ; fret sur quaincail, etc., 70c		17 20	
E. R. Carpenter	92 gallons d'huile		25 30	
				642 50
	Phare du Chenal Nord.			
	Manitowaning.			
Benj. Jones	$14\frac{1}{31}$ mois d'appointements comme gardien, jusqu'au 31 décembre 1885	$182 26		
do	6 mois d'appointements comme gardien, jusqu'au 30 juin 1886	75 00		
			257 26	
	Chenal de Wilson.			
A. Brownlee	$10\frac{6}{31}$ mois d'app. comme gardien, jusq. 30 juin 1886		212 37	
	North Sister.			
W. Weightman	Appoint. du 1er jan. au 28 fév. '86 $30 21			
do	do 1er juil. au 30 sep. '86 87 50			
		$117 71		
George Lyon	do 6 oct. 1885 au 27 fév. 1886	145 00		
John Smith	Enmagasinage de barils, réservoirs, etc.	22 45		
			285 16	
	Cap Robert.			
W. E. Nesbitt	$9\frac{23}{30}$ mois d'app. jusqu'au 30 juin 1886	$284 86		
do	Essuie-mains, etc	1 86		
J. M. Bickell	Huile	8 00		
			294 72	
	Pointe de la Batture.			
Evan Rains	$10\frac{6}{31}$ mois d'appoint. comme gardien	$212 36		
John Smith	Enmagasinage de réservoirs, etc	22 45		
			234 81	
John Corbett	Payé pour main-d'œuvre		650 00	
				1,934 32
	A reporter			61,892 13

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	61,892 13
	Jetée d'Oakville.		
R. K. Chisholm	Une année d'appoint. comme gardien.... $197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 50	200 00	
do	Payé pour ferronnerie, ouvrage en fer, etc	19 95	
			219 95
	Owen-Sound (Presqu'Isle.)		
John McKenzie	Une année d'appoint. comme gardien	....	100 00
	Owen-Sound.		
G. S. Miller	Une année d'appoint. comme gardien...... $148 13		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 1 87	150 00	
do	Payé pour réparations à la chaloupe	12 00	
J. W. Layton	Peinturer le phare	10 00	
			172 00
	Ile Pelée.		
Jas. Cummins	Une année d'appointements comme gardien	435 00	
S. Ligwell	Couvrir en bardeau la toiture de l'habitation	75 00	
W. P. Anderson	Frais de tournée d'inspection	9 92	
			519 92
	Pénétancouchine.		
W. A. Thompson	Une année d'appointements comme gardien	....	150 00
	Ile aux Tourtes.		
Richard Davis	Une année d'appointements comme gardien	300 00	
do	Allocations pour combustible	10 50	
			310 50
	Pointe à Cadieux.		
Félix Valois	Une année d'appoint. conme gardien $197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 50	200 00	
do	Payé pour répar. à la toiture, huile de charbon, etc.	39 71	
			239 71
	Pointe aux Anglais.		
Ed. Charlebois	Une année d'appoint. comme gardien... $197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite ... 2 50	200 00	
do	Verre poli, $11.50 ; louage de cheval, etc., $18	29 50	
B. J. Bertrand	Sciage de bois de construction	84 85	
D. Leduc	Bois de service	62 40	
Z. Raymond	Ferronnerie	51 16	
M. Bertrand	Bois de service	36 74	
O. L. Gadourig	Faire des boulons	20 68	
John Corbett	Payé pour ouvriers aux réparations, etc	258 95	
			744 28
	Pointe aux Pins.		
Henry Wood	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
do	Payé pour échelle et peinturage	7 00	
			207 00
	A reporter	....	61,555 49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			64,555 49
	Pointe Clark.			
John Rae	Une année d'appointements comme gardien		400 00	
James Brown	Réparations à l'habitation		326 88	
John Leith	Blanchissage de la bâtisse		60 00	
J. S. Greenhill	Colle		3 60	
				790 48
	Phare de la Pointe-Claire.			
Moïse Leclerc	Une année d'appoint. comme gardien	$296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite	2 75		
			300 00	
W. P. Anderson	Faire des sondages		15 85	
J. Duchesneaux	2 cordes de bois		10 00	
L. C. Barney	Verre poli		8 72	
A. Z. Mitchell	Agrès pour hisser la lanterne		4 50	
"L'Etendard"	Annonces de soumissions pour jetées		2 80	
"Le Monde"	do do		2 80	
Cie d'imp., la "Gazette"	do do		2 80	
"The Star"	do do		2 80	
"La Minerve"	do do		2 80	
"The Shareholder"	do do		2 80	
H. St. A. Ormond	Frais de tournée d'inspection		15 05	
James Sheridan	Montant de l'entreprise		2,774 00	
W. H. Noble	Inspection des réparations, etc		52 40	
				3,197 32
	Récif de la Pointe Pelée.			
W. A. Grubb	Une année d'appoint. comme gardien	$493 75		
do	Retenue pour le fonds de retraite	6 25		
			500 00	
do	Payé pour le peinturage du phare		18 50	
W. P. Anderson	Frais de tournée d'inspection		18 84	
				537 34
	Pointe à Pitre.			
J. Burlingham	Une année d'appoint. comme gardien	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
Anning et Moxon	Réparations à la boule et douille		3 50	
E. Chanteloup	6 réflecteurs, à $35.00 chaque		212 50	
				616 00
	Pointe Plaisante.			
John Prinyer	Une année d'appointements comme gardien		296 25	
do	Retenue pour le fonds de retraite		3 75	
				300 00
	Pointe Porphyre.			
Andrew Dick	Une année d'appoint. comme gardien	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
do	Fret payé sur chaloupe à voile		23 25	
				423 25
	Port Burwell.			
A. Sutherland	$4\frac{2}{3}$ mois d'appoint. comme gardien	$88 74		
do	Retenue pour le fonds de retraite	62		
			89 36	
Wm. Sutherland	$7\frac{1}{3}$ mois d'appointements comme gardien		135 63	
				224 99
	A reporter			70,644 87

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			70,614 87
	Port-Colborne.			
D. H. A. Fortier	Une année d'appoint. comme gardien...	$495 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	5 00		
			500 00	
S. Burrow	Capuchon neuf pour la cheminée, etc.		20 00	
S. Shickluna	Construction d'escaliers		12 00	
Dickinson Suess	12 doubles-châssis		8 40	
C. Campbell	Vitres et posage de châssis		15 60	
D. Gibbons et Cie	6 cordes de bois, à $5		30 00	
				586 00
	Port-Dalhousie.			
D. Hunter	Une année d'appoint. comme gardien...	$345 63		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	4 37		
			350 00	
James Orr	Peinturage pendant 10½ jours		21 00	
				371 00
	Port-Dover.			
Henry Morgan	Une année d'appoint. comme gardien...	$256 75		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	3 25		
			260 00	
C. Morgan et A. Innis	Réparations		65 45	
Ben. Butler	Huile, blanc de plomb, etc		1 50	
Ansley et Tibbetts	Réparations		65 92	
				392 87
	Port-Maitland.			
F. Schofield	Une année d'appointements comme gardien		345 63	
do	Retenue pour le fonds de retraite		4 37	
				350 00
	Port-Stanley.			
Charles Ead	Une année d'appointements comme gardien		296 25	
do	Retenue pour le fonds de retraite		3 75	
				300 00
	Port-Credit.			
A. Blakely	Une année d'appointements comme gardien		150 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite		9 75	
				159 75
	Feu principal de la Presqu' Isle.			
W. H. Sherwood	Une année d'appointements comme gardien		370 31	
do	Payé pour bois de service, clous et main-d'œuvre		4 69	
				375 00
	Prince-Arthur's-Landing.			
John Cooper	Une année d'appointements comme gardien			200 00
	Feux d'alignement et bouées.			
G. B. Simpson	Une année d'appoint. comme gardien...	$469 06		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	5 94		
			475 00	
	A reporter		475 00	73,379 49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..................	475 00	73,379 49
	Feux d'alignement et bouées—Fin.		
T. Dickens..............	Briques, chaux et main-d'œuvre..................	15 00	
Gilmour et Cie..............	Bois de service..................	12 60	
C. Loomis..............	do	17 61	
A. R. Simpson..............	3 voyages pour bois de service..................	6 00	
			526 21
	Rocher Rouge.		
A. A. Lawson..............	Une année d'appoint. comme gardien... $444 37		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 5 63		
		450 00	
do	Réparer des étais..................	8 00	
P. Doherty..............	Chaloupe..................	40 00	
			498 00
	Rivière Thames.		
H. J. Cartier..............	Une année d'appointements comme gardien..........	425 00	
do	Payé pour lampe, etc..................	3 15	
			428 15
	Rondeau.		
T. Harrison..............	Une année d'appoint. comme gardien.... $395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		400 00	
E. K. Bury..............	Posage de plancher, 2½ jours..................	3 75	
			403 75
	Sainte-Anne du Bout de l'Isle (Pointe à Caron.)		
A. Caron..............	Une année d'appointements comme gardien..........	60 00	
do	Payé pour réparations à une lampe et charriage....	1 50	
			61 50
	Sainte-Anne du Bout de l'Isle, n° 2.		
T. de Repentigny..............	Une année d'appointements comme gardien..........	100 00	
do	Payé pour réparations à la jetée, etc..................	18 09	
do	Allocation pour une chaloupe..................	25 00	
P. Deschamp..............	60 lbs. de boulons..................	4 20	
			147 29
	Saint-Placide.		
Chs. Gauthier..............	Une année d'appointements comme gardien..........	....	100 00
	Pointe au Saumon.		
Lewis Hudgins..............	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 75		
		300 00	
do	Payé pour réparations à la toiture..................	4 50	
Peter Huff..............	Cèdre..................	131 20	
N. Carter..............	Quincaillerie..................	13 93	
			449 63
	Saugeen.		
M. McLeod..............	Une année d'appointements comme gardien..........	....	80 00
	A reporter..................	....	76,074 02

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			76,074 02
	Scotch-Bonnet.			
Robert Pye	Une année d'appoint. comme gardien	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.	5 00		
			400 00	
do	2 cordes de bois		6 00	
John Crippen	Réparations à la chaloupe		9 70	
				415 70
	Ile au Serpent.			
N. T. Orr	Une année d'appoint. comme gardien	$489 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 31		
			495 00	
do	2 cordes de bois		8 00	
R. M. Horsey	Clous et vis		1 24	
W. B. et S. Anglin	Bois de service		4 00	
A. LaRush	Réparations à la clôture et à l'abri de la chaloupe		8 00	
				516 24
	Feu d'alignement de Southampton.			
John Lee	Une année d'appointements comme gardien		150 00	
James et John Cook	Transp. le second phare d'alig. et nettoy. de terr.		68 00	
				218 00
	Pointe de la Baie du Sud.			
Daniel McIntosh	Une année d'appoint. comme gardien	$197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite	2 50		
			200 00	
do	Charriage de bois de serv., peinturage et clôt., etc.		28 00	
The Rathbun Co	Bois de service, etc		31 40	
Robert Brown	12 jours d'ouvrage		18 00	
				277 40
	Batture du Spectacle.			
William Jackson	Une année d'appointements comme gardien		395 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite		5 00	
				400 00
	Ile aux Fraises.			
Bryan McKay	Une année d'appointements comme gardien		295 63	
do	Retenue pour le fonds de retraite		4 37	
				300 00
	Ile du Soufre.			
Wm. Shepherd	Une année d'appoint. comme gardien	$321 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 75		
			325 00	
do	Payé pour réparations à la lanterne		10 00	
				335 00
	Ile Marécageuse.			
H. E. Plunkett	Une année d'appointements comme gardien		350 00	
J. Everett, jr	Chaloupe		17 00	
Cie de navigation du Nord-Ouest	Quincaillerie, peinture, fret, etc		18 15	
Merrick, Anderson et Cie	Corde, poulies, crochets, outils p. l'huile, clous, etc		34 58	
W. J. Mitchell	Médicaments		20 95	
				440 68
	A reporter			78,977 04

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report	....	78,977 04
	Rivière des Espagnols.		
Peter Assinawie	2⅓ mois d'appoint. comme gardien, jusq. 4 déc. '85	79 00	
Spanish River Lumber Co	Huile, etc	8 93	
			87 93
	Ile du Télégraphe.		
John Mason	Une année d'appoint. comme gardien.... $197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 50		
		200 00	
do	Payé pour peinturage de lanterne, etc	5 90	
Burnhart et Grant	Réparations	210 99	
John Lewis	Huile, laque en écaille et blanc de plomb	33 35	
			450 24
	Cap du Tonnerre.		
S. B. Richmond	Une année d'appointements comme gardien	500 00	
do	Charriage du mécanisme, etc	10 50	
			510 50
	Tolermorey.		
Charles Earl	Prendre soin du phare, saison 1885	100 00	
A. Davis	Appointements, jusqu'au 30 juin 1886	50 00	
			150 00
	Feux du Haut de l'Outaouais.		
	Quai de Baskin.		
Wm. Baskin	Une année d'appointements comme gardien	130 00	
	Ile Aylmer.		
F. Boucher	Une année d'appoint. comme gardien.... $100 00		
C. T. Bate et Cie	40·32 gallons d'huile, à 28c 11 29		
		111 29	
	Pointe McQuestin.		
B. McQuestin	Une année d'appoint. comme gardien	100 00	
	Pointe Buckhorn.		
G. Ouellette	Une année d'app. comme gardien..$122 50		
do	Arrérages d'appointements 7 50		
	$130 00		
do	Réparations à l'abri 22 00		
		152 00	
	Ile Morrison.		
John Tario	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
			593 29
	Way Shoal.		
S. Mongeon	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Payé pour peinturage du phare	15 00	
A. Laberge	Charriage d'huile	3 00	
			118 00
	A reporter	....	80,887 00

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			80,887 00
	Baie de Weller.			
Reuben Young	Une année d'appointements comme gardien		148 13	
do	Retenue pour le fonds de retraite		1 87	
				150 00
	Ile au Whisky.			
W. A. Thompson	Une année d'appointements comme gardien			150 00
	Pointe du Moulin-à-Vent.			
W. S. Plumb	Une année d'appointements comme gardien			150 00
	Ile Wolfe.			
Wm. Gillespie	Une année d'appointements comme gardien			250 00
	Ile Victoria.			
Francis Levan	Une année d'appointements comme gardien		100 00	
do	Payé pour réparations au phare et fret		5 20	
L. Lachapelle	Chaloup et équipement		34 32	
				139 52
	Ile Victoria (Lac Supérieur.)			
A. Debakanong	Une année d'appointements comme gardien			150 00
	BOUÉES ET BALISES.			
Wm. Brown	Replacer les bouées, chenal de Wilson		50 00	
Alex. Réaume	Relever et replacer, Pointe à la Barre	$56 00		
Wm. Menzies	Replacer do	3 00		
H. A. Hackett	Placer do	23 00		
B. McMillan	do do	25 00		
W. McMillan	do do	26 00		
John Manson	do do	4 00		
Hugh Manson	do do	6 00		
			143 00	
John Gidley	Louage de remorq., etc. Rocher Solitaire.	$111 00		
T. Long et Frères	Habit en caoutchouc, etc. do	16 52		
Robt Dey	Travail de forgeron do	91 55		
J. Henderson	Barre de fer, acier do	132 70		
H. Harrison	Travail de forgeron do	52 48		
A. Eavehurst	Placer la bouée do	70 00		
J. McGann	do do	72 00		
Sam. Boyd	Forage, louage de chaloupe do	102 00		
Parry Sound Lumber Co.	Bois de service do	7 98		
Evison et Fyfe	Doubler un barill. en ferblanc do	16 75		
Str. "Doty"	Louage de remorqueur do	336 00		
G. N. Transit Co	Passage de J. Corbett et hom. do	44 66		
John Corbett	A compte de travail do	200 00		
A. A. Richmond	23½ jours d'ouvrage do	23 50		
			1,277 14	
Wm. Gordon	Chaîne de bouée, ancre, etc., Burlington.	$ 7 25		
T. Campbell	Relever et placer do	6 00		
			13 25	
Joseph Genier	Entretien de 35 bouées, lac Saint-François		175 00	
	A reporter		1,658 39	81,876 52

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		1,658 39	81,876 52
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*			
T. Long et Frères	Barre de fer et chaîne. Parry-Sound...	$ 7 44		
F. J. Silvester	Forage et et livraison d'ancres do ...	6 00		
O. Johnston	Volées, clefs, boulons à œillets do ...	7 42		
W. Dixon	Recouvrer 2 bouées-espars do ...	9 00		
			29 86	
E. Polkinghorn	Bouée-espar, peinture, placer, Pointe-au-Pin		25 00	
Wm. Grant	Une année d'entreprise, jusqu'au 8 août 1885, Baie de Quinté	$100 00		
" Advocate " de Trenton	Annonces pour soumiss., Baie de Quinté	1 60		
Cie d'imprimerie "Intelligencer"	do do ...	2 10		
			103 70	
D. Foster	Louage de remorqueur, Rondeau		15 00	
George Collins	Replacer, batture de Vail		22 00	
John Matthewson	Placer, batture de l'île au Serpent	$ 8 00		
Geo Newlands	Pierres de bouée do	3 50		
R. M. Horsey	Chaîne et manilles do	5 38		
			17 08	
Wm. Brown	Balance de l'entreprise d'éclairage, etc., rivière Ste-Marie, chenal Neebish et chenal St-Joseph.		230 00	
Andrew Hackett	Enlever, rivière Détroit	$ 45 00		
Wm. Menzies	Placer do	6 00		
			51 00	
S. St. Denis	Balance, placer, lac Saint-Louis	$200 00		
do	Service de bouée	300 00		
			500 00	
Jas. Lamondin	Placer, Byng Inlet		102 29	
Prop. du remor. "Leslie"	Replacer, Collingwood	$20 00		
do "Anne Clark"	Enlever do	20 00		
A. Lockerbie	Payé p. travail de forgeron, Collingwood	38 65		
Chas. Cameron	Ancre do ...	18 50		
Robert Dey	Boulons à œillet, chaîne, etc. do ...	4 01		
Wm. McCauley	Louage de remorqueur do ...	5 00		
Propriétaire du remorqueur " Mary Beck "	Placer do ...	10 00		
			116 16	
J. Becker	Placer et enlever, Port-Rowan		75 00	
Wm. Brown	Service de bouée, Sault Sainte-Marie		100 00	
D. Burk	Enlever et emmagasiner, havre Midland	$45 00		
E. Polkinghorn	Louage de remorq., placer, etc do ...	50 00		
			95 00	
W. A. Clark	Service de bouée, Jackson, Surprise, Pointe Vail, batture Stag, batture de Mary Ward		165 00	
F. Gaudaur	Baliser le chenal des Narrows		7 50	
Cie de bois de service de Parry-Sound.	Louage de remorqueur, enlever, Waubuno et chenal du navire		70 00	
John Meadows	Main-d., bois de serv., boul., etc., Ile aux Ecrevisses		25 00	
J. J. Moore	Fer et chaîne, Gananoque		1 15	
W. A. Clark	Enlever au rocher Dawson, rocher Bernard et Bad Neighbour		60 00	
George Collins	Réparations à la batture de Mary Ward		68 34	
A. Reaume	Placer, Bois Blanc		66 52	
B. Hebert	Replacer, etc., Grosse Pointe	$22 54		
E. Leger	Volées do	1 00		
			23 54	
J. G. Wallace	Placer, etc., Fidlers Elbow		26 50	
J. D. Burk	Câble, chenal Canadien	$5 53		
Andrew Hackett	Placer do	10 00		
			15 53	
	A reporter		3,669 06	81,876 52

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	3,669 56	81,876 52
	BOUÉES ET BALISES—*Fin.*		
Gilmore et Cie...............	Placer, Port-Trenton	25 50	
			3,695 06
			85,571 58
Imprimeur de la reine....	Impressions et papeterie	....	153 20
			85,724 78
Remboursement	Solde des frais de voyages de P. Harty..................	....	5 80
			85,718 98

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 3

Du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
	Iles des Cendres et du Sang.		
J. W. Hammond	Une année d'appoint. comme gardien..... $197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 52		
		200 00	
do	Combustible, $10; frais de port, $2.70	12 70	
do	Huile et charriage	4 15	
do	Réparer des lampes, peinturage	34 00	
R. H. Whitman	Blanc de plomb	4 00	
Beaudet et Chinic	Peinture, mastic, etc	2 73	
			257 58
	Batiscan.		
L. Fugère	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. Marchand	do do	80 00	
do	Loyer de terrain	6 00	
L. Fugère	do	6 00	
L. Bergeron	Réparations	5 00	
			177 00
	Cap à la Roche.		
P. Fradette et Fils	Garde du phare pendant six mois		1,006 00
	Cap Charles.		
N. Boisvert	Une année d'appoint. comme gardien..... $148 12		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 1 88		
		150 00	
do	Loyer de terrain, $10; réparations, $19.72	29 72	
P. Jobin	Réparations	14 35	
Beaudet et Chinic	Serrures	3 00	
			197 07
	Cap de la Madeleine.		
Paul Manuel	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
Ant. Montplaisir	do do	175 00	
do	Loyer de terrain	12 00	
			287 00
	Champlain.		
Napoléon Hardy	Une année d'appointements comme gardien	130 00	
T. Martineau	Loyer de terrain	12 00	
			142 00
	Contrecœur.		
Avilas Gervais	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
Noël Lacroix	do do	75 00	
do	Réparer les dommages causés par la glace	81 15	
Avilas Gervais	Réparations à la tour	85 00	
Audet et Robitaille	Drisses et poulies	1 10	
Beaudet et Chinic	Serrure	0 50	
			342 75
	A reporter		2,409 40

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			2,409 40
	Grondines.			
L. Boisvert	Une année d'appointements		100 00	
Veuve J. Trottier	do do		100 00	
do	Combustible, 1885-86		4 00	
L. Boisvert	do		4 00	
do	Réparations		12 00	
J. Paquet	Fret		2 85	
A. E. Vallerand	Lanterne		2 50	
				225 35
	Ile à la Bague.			
O. Mercier	Une année d'appoint. comme gardien	$148 12		
do	Retenue pour le fonds de retraite	1 88		
			150 00	
do	Réparations aux lampes		13 00	
				163 00
	Ile de Grâce.			
Ed. Paul	Appointements pour la saison		240 00	
do	Construire et démolir la tour		45 00	
P. Belleteuille	Réparer les jetées		366 02	
				651 02
	Ile à la Pierre.			
Wm. Matte	Une année d'appointements		220 00	
do	Combustible, 1886		10 00	
do	Poêle		12 00	
L. T. Trempe	Toile et peinture		17 04	
				259 04
	Ile aux Prunes.			
D. Robert	Une année d'appointements		120 00	
do	Combustible, 1886		8 00	
do	Construire et démolir la tour		40 00	
do	Réparer le quai		40 00	
do	Peinturage		8 00	
				216 00
	Ile aux Raisins.			
T. Verville	Une année d'appointements comme gardien		240 00	
do	Combustible, 1886		12 00	
do	Construire et démolir la tour		30 00	
J. Lebel	Chalan		16 00	
Audet et Robitaille	Rames		2 75	
				300 75
	Ile Sainte-Thérèse.			
T. Brodeur	Appointements pour la saison		144 00	
Sam Reeves	Une année d'appoint. comme gardien	$225 47		
do	Retenue pour le fonds de retraite	2 86		
			228 33	
do	Construire et démolir la tour		32 50	
A. Reeves	Loyer de terrain		10 00	
S. Brodeur	Renchausser l'habitation		4 00	
Jno. Stewart	Réparations		700 00	
H. St. A. Ormond	Inspection		81 40	
	A reporter		1,200 23	4,224 56

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		1,200 23	4,224 56
	Ile Sainte-Thérèse—Fin.			
W. P. Anderson	Inspection		12 95	
L. O. Barney	Verre poli		9 38	
E. Chanteloup	Treuil		79 25	
Audet et Robitaille	Câble		1 40	
"Shareholder"	Annonces		2 60	
"The Star"	do		2 60	
"Le Monde"	do		2 60	
"La Minerve"	do		2 60	
Cie d'imp. du "Post"	do		2 60	
Cie d'imp. "Gazette"	do		2 60	
"L'Etendard"	do		2 60	
				1,321 41
	Lacolle.			
R. H. Whitman	Une année d'appoint. comme gardien	$ 148 12		
do	Retenue pour le fonds de retraite	1 88		
			150 00	
Audet et Robitaille	Câble		2 30	
				152 30
	Lac Memphrémagog.			
Jno. A. Patterson	Appointements, Pointe Wadleighs		31 08	
C. H. Gordon	do Mines de Plomb		24 61	
J. H. Peters	do Pointe verte.		30 64	
D. E. Peters	do Rocher de la Sorcière		62 50	
A. Molson	do Ile Molson		26 36	
C. A. McPherson	do		21 25	
A. Molson	Huile		11 27	
D. E. Peters	Fret sur huile		8 82	
				216 53
	Lavaltrie.			
D. Giguère	Une année d'appoint. comme gardien	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Reconstruire la jetée		1,600 00	
do	Pierre pour protéger la jetée		160 00	
do	Combustible, 1886		20 00	
do	Construire et démolir la tour		80 00	
do	Reconstruire la tour		125 00	
C. Hervieux	Loyer de terrain		30 00	
A. Marmen	Inspection		65 00	
Audet et Robitaille	Vernis		21 50	
P. Jobin	Frais de voyages		12 20	
F. Dejordy	Ajustage de lampes		20 00	
Beaudet et Chinic	Peinture		1 25	
				2,434 95
	Phare-flottant n° 1.			
A. Auger	Une année d'appoint. comme gardien	$496 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			500 00	
P. Bellefeuille	Hivernage et équipement		182 49	
do	do combustible		61 60	
L. T. Trempe	Peinture, toile, etc		49 62	
N. Provost	Boule pour tête de mât		50 00	
E. Portelance	Réparations		11 66	
G. A. Pontbriand	Fontes		7 00	
A. Garceau, Fils et Cie.	Réparations		2 40	
				864 77
	A reporter			9,214 52

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		9,214 52
	Phare-flottant n° 2.		
H. Fiset	Une année d'appoint comme gardien ... $196 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76		
		500 00	
P. Bellefeuille	Equipement et hivernage	204 14	
L. T. Trempe	Peinture, câble et toile à voile	66 00	
Audet et Robitaille	Chaîne	32 46	
S. Bédard	Poêle	15 60	
A. Garceau, Fils et Cie.	Réparations	14 05	
E. Portelance	do	9 94	
			842 19
	Phare-flottant n° 3.		
A. Magnan	Une année d'appoint. comme gardien.... $196 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76		
		500 00	
P. Bellefeuille	Equipement et hivernage	258 26	
do	Remorquage	75 00	
L. T. Trempe	Peinture, câble, etc	63 33	
N. Bernier	Couvrir la toiture	42 00	
E. Portelance	Réparations	27 03	
N. Provost	do	18 00	
A. Garceau, Fils et Cie.	do	13 90	
G. A. Pontbriand	Vis	2 16	
			999 68
	L'Islet Richelieu.		
C. Blais	Appointements pour la saison	160 00	
do	Louage de chaloupe, $7.50; combustible, $15	22 50	
do	Réparer la maçonnerie	14 00	
A. Samson	Réparations	66 10	
G. M. Webster et Cie	Coke	3 75	
T. Parent	Chaux	1 75	
			268 10
	Lotbinière.		
L. Beaudet	Une année d'appointements	80 00	
Geo. Beaudet	do	80 00	
do	Peinturage	5 00	
do	do	5 00	
do	Réparer le quai	10 00	
A. Samson	Frais de voyages	9 50	
			189 50
	Pointe Nord, Mi-Chemin.		
D. Ménard	Une année d'appoint. comme gardien.... $167 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 12		
		170 00	
Jno. Arbec	Echange de terrain	25 00	
B. Gagnon	Acte de vente	3 00	
			198 00
	Platon.		
P. Beaudet	Appointements pour la saison	120 00	
do	Charriage et frais de port	3 00	
			123 00
	Pointe aux Trembles.		
J. Lamarche	Une année d'appointements comme gardien		130 00
	A reporter		11,964 99

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, etc —*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		11,964 99
	Pointe du Lac.		
M. Paquin	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Réparations et frais de port	13 09	
F. Gunn	Toile à voile	4 80	
S. Bédard	Mesures	3 35	
			121 24
	Port Saint-François.		
Ernest Duval	Appointements pour la saison	240 00	
do	Réparations	3 20	
H. Brassard	Construire et démolir	60 00	
J. Duval	Emmagasinage	10 00	
J. Labrèque	Réparations	86 47	
			399 67
	Pointe aux Citrouilles.		
C. Brunelle	Appointements pour la saison	200 00	
do	Combustible, 1886	10 00	
do	Construire un abri	50 00	
do	Réparer la tour	174 66	
F. Marchand	Loyer de maison et droit de passage	8 00	
J. H. Marchildon	do terrain	12 00	
			454 66
	Portneuf (en-haut).		
F. Rodrigue	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraire 3 12		
		250 00	
do	Combustible, $10.50; réparations, $24.28	34 78	
G. Germain	Loyer de terrain	5 50	
S. Bédard	Tôle galvanisé	4 50	
Beaudet et Chinic	Fer et ciment	2 28	
			297 06
	Répentigny.		
Chas. Rivet	Appointements pour la saison	56 00	
J. B. Lachapelle	do do	56 00	
			112 00
	Rivière du Chêne.		
Vve J. Langlois	Une année d'appointements	100 00	
do	Réparations	3 75	
J. Labrèque	do	12 75	
Beaudet et Chinic	Mastic, clous, etc	2 53	
			119 03
	Saint Antoine.		
L. Lafleur	Une année d'appoint. comme gardien.... $148 12		
do	Retenue pour le fonds de retraite 1 88		
		150 00	
do	Combustible, 1886	10 00	
do	Peinturage, $6; fret, $3.50	9 50	
P. Jobin	Réparer la toiture	12 75	
Beaudet et Chinic	Essieu et lime	1 80	
			184 05
	A reporter		13,652 70

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			13,652 70
	Sainte-Croix.			
Wm. Thurber	Une année d'appoint. comme gardien	$172 80		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 20		
			175 00	
do	Combustible, $10; peinturage et réparations, $15		25 00	
M. Desrochers	Loyer du terrain		6 00	
P. Jobin	Réparer la toiture		10 70	
S. Bédard	Poêle, réservoir à l'huile et réparations		11 00	
T. Parent	Chaux		1 75	
				229 45
	Saint-Pierre.			
J. C. Francœur	Une année d'appointements comme gardien			70 00
	Saint-Valentin.			
Paul Martin	Une année d'appoint. comme gardien	$148 12		
do	Retenue pour le fonds de retraite	1 88		
				150 00
	Havre de Sorel.			
Cie du Richelieu	Soin du phare			85 00
	Rivière Saint-François.			
P. Deschenaux	Appointement comme gardien		167 30	
do	Louage de chaloupe		11 82	
do	Huile et ficelle		4 89	
P. Latraverse	Construire et démolir la tour		35 00	
				219 01
	COMPTE DES BOUÉES.			
M. Francœur	Installation et enlèvement des bouées		450 00	
D. Meilleur	do do		150 00	
L. H. Hébert	do do		136 00	
B. Bolduc	Espars		25 00	
C. Vézina	Bouée en fer et chaîne		60 20	
A. Boucher	Louage de remorqueur		13 00	
				834 20
	COMPTE GÉNÉRAL.			
E. Chanteloup	Cheminés, becs et mèches		1,070 20	
E. T. Nesbitt	Bois de service		210 16	
A. J. Turcotte	200 galls. d'huile de lin, à 70c		140 00	
do	Chiffons et balais		119 50	
Quai de la Reine	Emmagasinage d'huile		306 97	
A. Marmen	Services		174 00	
O. Simard	Peinture, brosses, vernis, etc.		80 86	
R. H. Whitman	Approvisionner les phares		39 00	
T. Routier	Réparations		431 20	
Beaudet et Chinic	Peintures		74 69	
J. U. Gregory	Frais de voyages		42 00	
L. Brousseau	Abonnement au *Courrier*		12 00	
P. Bellefeuille	Fret et charriage		19 75	
Cie de télégr. G. N. O.	Messages		51 75	
Audet et Robitaille	Câble, poulies, etc		17 12	
J. Morin	Ramoneurs de cheminées		18 00	
J. Lachance	Réparations		25 00	
	A reporter		2,832 20	15,240 36

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	2,832 20	15,240 36
	COMPTE GÉNÉRAL—*Fin.*		
S. Bédard	Mesures	60 35	
C. Labelle	Haussière	71 17	
T. Berrigan	Charriage de neige	35 00	
O. Gourdeau	Réparations	22 00	
L. R. Demers	Charriage d'approvisionnements	12 58	
M. Dunn	Savon	42 00	
J. Joseph	Pinceaux	19 25	
R. Borland et Cie	½ chaldron de charbon	3 75	
Vapeur " Montréal "	Fret	6 77	
J. P. Dery	Etiquettes, enveloppes, etc	10 00	
" Shareholder "	Annonces	3 10	
" Le Canadien "	Abonnement	4 00	
W. Shammon	Poudre à nettoyer	25 00	
A. G. Tourangeau	Frais de port	21 80	
J. P. Dery	Papeterie	87 95	
Imperial Oil Co	3,600 galls. de pétrole, à 27c	792 00	
			4,048 92
	Total		19,289 28

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 4

Du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense pour l'entretien des phares en aval de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
	Rocher Algernon.		
L. D. Babin	Allocation pour aide	150 00	
do	Combustible	24 00	
Beaudet et Chinic	Tôle à chaudière	22 86	
			196 86
	Ile Amherst.		
Wm. Cormier	Une année d'appoint. comme gardien.... $333 26		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 24		
		337 50	
do	Combustible	20 00	
E. Chanteloup	Godets et réparations	79 00	
do	Vitres	13 00	
S. Bédard	Poêle et tuyau	34 45	
E. Cazeau	Roues	20 00	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	6 45	
Beaudet et Chinic	Limes	5 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	3 81	
T. Parent	Chaux	1 75	
			520 96
	Anse Saint-Jean.		
Faustin Boivin	Appointements	40 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 54	
			40 54
	Anticosti, Pointe Est.		
Thos. Gagné	Une année d'appoint. comme gardien.... $795 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		800 00	
do	Réparer la chaloupe	85 75	
J. B. Renaud et Cie.	Foin, son et avoine	50 14	
Beaudet et Chinic	Dents de herse, haches, limes, etc.	31 87	
J. H. Clint	Bois de service	12 53	
C. Vézina	Outils et grappins	15 70	
Fisher et Blouin	Licou, bride et couverture	11 85	
E. Giroux et Frère	Graines	5 75	
X. Kennedy	Passage	11 00	
Audet et Robitaille	Poulies	5 20	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	5 43	
			1,035 22
	Anticosti, Pointe Sud.		
Wm. Carter	Une année d'appoint. comme gardien.... $637 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 13 00		
		650 00	
do	Solde pour le brise-lame	250 00	
Beaudet et Chinic	Fer, peinture et clous	104 84	
E. Giroux et Frère	Médicaments	7 75	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	12 20	
S. Bédard	Poêle, mesures	14 35	
C. Vézina	Outils	15 30	
	A reporter	1,054 44	1,793 58

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite*.

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,054 44	1,793 58
	Anticosti, Pointe Sud—Fin.		
F. Gunn	Câble, toile, etc.	51 20	
T. Routier	A compte de réparations	58 00	
Audet et Robitaille	Câble en fil de fer	3 49	
J. W. Reid	Feutre	3 04	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	4 35	
			1,174 52
	Sifflet de brume.		
Wm. Carter	Appointements comme mécanicien	250 00	
T. Routier	Abri pour le sifflet d'alarme	222 45	
J. H. Clint	Bois de service	312 43	
H. Black	Grille de fourneau	26 10	
J. Rolph	Débarquement d'un sifflet de brume	24 20	
G. T. Phillips	Plomb en feuilles	11 99	
Whitehead et Turner	Brosses à tubes	4 50	
S. J. Shaw et Cie	Boyau et brosses	27 65	
G. Perrin	Briques	12 80	
G. M. Webster et Cie	Ciment et briques	35 00	
T. Parent	Chaux	4 75	
			931 87
	Anticosti, Pointe Sud-Ouest.		
E. Pope	Une année d'appoint comme gardien.... $795 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		800 00	
H. Pope	Couvrir en bardeaux et peinturer	50 00	
S. Bédard	Nouvelles lampes et réparations	204 65	
O. Gourdeau	Réparations à la tour	75 00	
T. Routhier	do	311 50	
J. Morissette	Frais de voyages	7 50	
F. Gunn	Câble et poulies	44 75	
J. B. Renaud	Foin, son et avoine	18 75	
S. J. Shaw et Cie	Foret	9 85	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe	18 50	
Beaudet et Chinic	Limes, clous, mastic, etc.	30 63	
Hy. Black	Argile réfractaire	6 75	
E. Giroux et Frère	Médicaments	6 00	
Fisher et Blouin	Rênes	4 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	8 43	
A. E. Vallerand	Lampes et abat-jour	2 00	
T. Parent	Chaux	1 75	
			1,600 06
	Anticosti, Pointe Ouest.		
A. Malouin	Une année d'appoint. comme gardien.... $655 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		650 00	
do	Pension des menuisiers, $91.20; étable, $54.10	145 30	
Beaudet et Chinic	Vitres, fer, limes et clous	70 20	
J. H. Clint	Bois de service	9 84	
T. Routier	Réparations	89 15	
A. E. Vallerand	Lampes, cheminées et becs	33 85	
E. Giroux et Frère	Graines et médicaments	24 80	
Fisher et Blouin	Harnais	17 10	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine	23 50	
Audet et Robitaille	Câble et toile	21 20	
S. Bédard	Poêle et coudes	20 55	
F. Gunn	Câble et étoupe	6 25	
T. Houghton	Fers à cheval	8 95	
H. Black	Taquets	5 00	
J. Hamel et Frère	Toile-verre	4 35	
T. Parent	Chaux	1 75	
			1,131 79
	A reporter		6,631 82

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			6,631 82
	Baie Saint-Paul.			
H. Tremblay	Une année d'appoint. comme gardien	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Combustible, $30; échelle et rames, $10		40 00	
do	Chaloupe		75 00	
P. P. Pouliot	do		87 00	
R. Blakiston	Voiles		34 25	
Beaudet et Chinic	Diamant, peinture, outils, etc		35 23	
E. Giroux et Frère	Médicaments		7 30	
S. Bédard	Mesures, tuyaux, etc		7 95	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées		5 35	
A. Néron	Fret sur chaloupe		4 00	
J. Hamel et Frère	Toile-verre		2 97	
Audet et Robitaille	Sifflet de brume		1 25	
				600 30
	Belle Isle.			
M. Colton	Une année d'appoint. comme gardien	$893 72		
do	Retenue pour fonds de retraite	6 88		
			900 60	
do	Chemin		25 00	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine		94 30	
T. Parent	Embariller du charbon		133 87	
F. Gunn	Câble		21 64	
S. Bédard	Poêle, tuyaux et gouttières		41 25	
E. Cazeau	Roues		22 00	
Beaudet et Chinic	Fer, limes, etc		23 36	
J. Turner	Débarquer les provisions		28 50	
G. M. Webster et Cie	3 tonnes de charbon, $7.50		22 50	
J. Hamel et Frère	Toile-verre et rideaux		30 99	
J. H. Clint	Bois de service		6 72	
W. Boucher	Décharger les approvisionnements		17 60	
Fisher et Blouin	Couvertures		5 95	
J. Sullivan	Télescope		12 00	
T. Houghton	Fers à cheval		7 25	
E. Giroux et Frère	Médicaments		7 20	
A. Gagnon	1 corde de bois		2 80	
A. E. Vallerand	Lampe		1 60	
Trudel et Tardif	Espars		3 00	
Audet et Robitaille	Drisse		1 40	
				1,409 53
	Bellechasse.			
J. B. Galibois	Une année d'appoint. comme gardien	$316 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4 00		
			320 00	
do	Combustible, $10; échelles, $5.50		15 50	
P. P. Pouliot	Chaloupe		99 25	
R. Blakiston	Voiles		32 65	
Beaudet et Chinic	Serrures, vrilles, etc		4 10	
S. Bédard	Mesures		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		2 37	
F. Gunn	Ficelle à voile		0 35	
				477 57
	Bicquette.			
Etienne Parent	Une année d'appoint. comme gardien	$594 40		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 60		
			600 00	
do	Combustible, $24; réparer la chaloupe, $8.85		32 85	
	A reporter		632 85	9,119 22

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc — *Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	632 85	9,119 22
	Bicquette—Fin.		
Beaudet et Chinic	Peinture, clous, vitres, etc	9 43	
S. Bédard	Tuyau de poêle	5 40	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	4 35	
F. Gunn	Câble	2 25	
T. Parent	Chaux	1 75	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	1 60	
			657 63
	Rocher aux Oiseaux.		
T. Turbide	Une année d'appoint. comme gardien....$1,288 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 12 00		
		1,300 00	
do	Pension des charpentiers	120 60	
P. P. Pouliot	Chaloupe	168 75	
T. Parent	Embariller du charbon	179 38	
S. Bédard	Capuchons de cheminée, grilles, etc	28 25	
T. Routier	Réparations	15 50	
F. Gunn	Câble	18 25	
J. Turner	Décharger les approvisionnements	36 00	
E. Michaud	do do	8 00	
E. Giroux et Frère	Médicaments	21 60	
J. H. Clint	Bois de service	61 77	
Beaudet et Chinic	Fer, clous, etc	22 33	
A. E. Vallerand	Lampes, cheminées et mèches	16 55	
J. B Dutil	Rames	6 00	
E. Trudel	1 corde de bois	2 70	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	6 35	
Audet et Robitaille	Drisse	1 75	
			2,013 78
	Pots à l'Eau-de-Vie.		
A. Richard	Une année d'appoint. comme gardien.... $395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		400 00	
do	Combustible, $30; réparations, $6.36	36 36	
S. Bédard	Mesures	3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 37	
			442 08
	Cap à l'Aigle.		
E. Savard	Une année d'appointements	40 00	
S. Bédard	Réparer les lanternes	6 00	
A. E. Vallerand	Cheminées et becs	4 50	
F. Gunn	Câble	2 13	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 93	
			53 56
	Cap aux Oies.		
J. Savard	Une année d'appoint. comme gardien..... $296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 76		
		300 00	
do	Combustible	20 00	
A. E. Vallerand	Lampes, cheminées et becs	7 25	
F. Gunn	Câble	5 25	
S. Bédard	Mesures	3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 67	
Beaudet et Chinic	Blanc de céruse	1 34	
J. F. Dobbin	Réparer l'horloge	1 25	
			341 11
	A reporter		12,627 38

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			12,627 38
	Cap Bauld.			
A. St. Laurent	Une année d'appointements comme gardien		800 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		11 88	
T. Parent	Baril à l'eau		1 75	
T. Houghton	Fers à cheval		4 35	
T. Routier	Réparations		28 17	
A. E. Vallerand	Cheminées		14 45	
Fisher et Blouin	Licou et couverture		9 60	
E. Cazeau	Roues		43 80	
J. H. Clint	Bois de pin		4 80	
Beaudet et Chinic	Fer, peinture, outils		45 75	
C. Grenier	Débarquer les provisions		15 40	
E. Giroux et Frère	Médicaments		7 45	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine		70 03	
F. Gunn	Ficelle		2 40	
S. Bédard	Tuyaux, etc.		36 50	
				1,096 33
	Cap Bauld (cor de brume).			
Noonan et Davies	71½ tonnes de charbon, à $2.40	$171 60		
do	Commission	4 29		
			175 89	
J. A. Roberts	Fret, 71½ tonnes de charbon, à $5		357 50	
M. Dunn	Suif		6 50	
A. St. Laurent	33 cordes de bois, $3		99 00	
E. Chanteloup	Capuchon en cuivre rouge		19 00	
Carrier, Lainé et Cie	Fenailles, et réparations		54 50	
G. T. Phillips	Soupapes, boyaux et emballage		61 34	
S. J. Shaw et Cie	Inspirateur		30 00	
				803 73
	Cap Chatte (phare).			
T. Coté	Une année d'appoint. comme gardien	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Combustible, $20; charriage, $4		24 00	
do	Réparer la clôture		9 50	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		2 37	
Beaudet et Chinic	Diamant, scie, etc		10 52	
D. Isabelle	Droit de passage		4 00	
S. Bedard	Mesures		3 35	
				353 74
	Cor de brume.			
S. Dion	Appointements comme mécanicien	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
do	Construire une maison		600 00	
do	Réparer un abri		50 00	
do	Clôture, $50; puits, $10		60 00	
do	Loyer de maison		30 00	
do	Scier du bois, $13; chemin, 15		40 00	
Beaudet et Chinic	Pompe, évier, etc		10 22	
B. Roy	40 cordes d'érable, $3.50		144 00	
do	10 do d'épinette rouge		27 00	
				1,361 22
	Cap D'Espoir.			
Jno. Beck	Une année d'appoint. comme gardien,	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
do	Combustible		30 00	
	A reporter		430 00	16,242 40

Etat des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

				$ cts.	$ cts.
	Report			430 00	16,242 40
	Cap D'Espoir—Fin.				
Beaudet et Chinic	Scie, hache, etc			5 45	
A. E. Vallerand	Lampe et cheminées			4 00	
J. Hamel et Frère	Toile-verre			2 37	
					441 82
	Cap Gaspé.				
C. D. Esnouf	Une année d'appoint. comme gardien	$795	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5	00		
				800 00	
do	Combustible, $24; réparat. et peinturage, $21.75			45 75	
F. O. Vallerand	Cor de brume			24 50	
Beaudet et Chinic	Peinture, clous, vis, etc			13 28	
J. Hamel et Frères	Toile-verre			9 26	
Cie de S. à V. de Quebec	Fret			2 00	
Audet et Robitaille	Drisses			1 40	
S. Bédard	Entonnoir			0 45	
					896 64
	Cap de la Madeleine.				
G. Lavergne	Une année d'appoint. comme gardien	$296	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3	76		
				300 00	
do	Combustible, $26; frais de port, $5			31 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre			8 14	
Beaudet et Chinic	Limes, clous, mastic, etc			7 13	
S. Bédard	Mesures			3 35	
A. E. Vallerand	Lampe			1 70	
					351 32
	Cap Normand.				
Hy. Locke	Une année d'appointements	$493	72		
do	Retenue pour le fonds de retraite	6	28		
				500 00	
do	Combustible			60 00	
do	Provisions			50 00	
do	Quai			30 00	
do	Main-d'œuvre et charriage			10 00	
J. H. Clint	Bois de service			68 67	
C. Vézina	Grappins, boulons, etc			35 50	
Beaudet et Chinic	Fer, hache, clous			19 27	
E. Giroux et Frère	Médicaments			4 60	
J. et W. Reid	Feutre			7 95	
F. Gunn	Câble et toile à voiles			9 60	
S. Bédard	Reparer un poêle, tuyaux, etc			5 55	
J. Hamel et Frères	Toile-verre			8 33	
					809 47
	Cap Ray.				
E. H. Rennie	Une année d'appoint. comme gardien	$588	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	12	00		
				600 00	
do	Combustible, $40; chemin, $20; emmagasinage, $30; frais de port, $4.50			94 50	
T. Routier	Abri du cor de brume			230 47	
J. Rolph	Débarquer le cor de brume			37 40	
J. H. Clint	Bois de service			202 25	
G. Perrin	Briques			12 80	
G. T. Phillips	Tuyaux, accouplements, etc			43 18	
T. Parent	Chaux			4 75	
J. Hamel et Frères	Toile-verre			16 31	
	A reporter			1,240 66	18,741 65

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.
Suite.

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,240 66	18,741 65
	Cap Ray—Fin.		
M. Dunn	Savon	3 00	
E. Giroux et Frère	Médicaments	6 00	
W. E. S. Mann	Dessins	6 50	
A. E. Vallerand	Cheminées	19 85	
E. Cazeau	Roues	32 00	
Beaudet et Chinic	Forge, etc	41 09	
T. Houghton	Fers à cheval	2 90	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine	29 05	
Audet et Robitaille	Cordes	6 74	
S. Bédard	Tuyau de poêle, ustensiles, etc	34 25	
T. Routier	Construction d'une nouvelle tour	1,990 50	
F. Gunn	Toile à voiles	51 20	
J. et W. Reid	Feutre	13 17	
O. Beaubien et Fls	Bois de service	610 83	
Beaudet et Chinic	Fer, zinc, clous	189 76	
J. Shea et Frère	Provisions pour charpentiers	233 10	
A. J. Turcotte	do do	114 81	
Noonan et Davies	Passage pour do	114 63	
T. Parent	Chaux et sable	17 00	
J. H. Clint	Bois de service	1,001 50	
G. T. Phillips	Plomb en feuilles	64 73	
G. M. Webster et Cie	Ciment et briques	59 00	
W. Fucault	Travaux de maçonnerie	20 00	
E. Chanteloup	Lanterne	2,837 51	
J. A. Bélanger	Pierre	108 00	
P. Lacombe	do	14 00	
E. Chanteloup	Outils	57 51	
J. B. Renaud et Cie	Provisions pour charpentiers	84 75	
J. B. Côté	do do	24 00	
J. Smith	do do	20 00	
C. Grenier	Débarquement de bois de service	39 60	
			9,085 64
	Cap Ray (sifflet d'alarme).		
E. H. Rennie	Appointement comme mécanicien	200 00	
S. J. Shaw et Cie	Boyau et brosses à tubes	27 65	
Hy. Black	Rondelles, forage, etc	54 50	
T. Parent	Embariller du charbon	2 80	
R. H. Rennie	Fret sur 77 tonnes de charbon, à $4 ... $308 00		
	MOINS—Avance ... 75 31		
		232 69	
			517 64
	Cap Rosier.		
A. Trudeau	12 mois d'appoint. comme gardien ... $332 08		
do	Retenue pour le fonds de retraite ... 1 25		
		333 33	
A. Bélanger	Appointements	282 60	
do	Frais de voyages	18 55	
Beaudet et Chinic	Hache, verre et plumeaux	40 78	
G. D. O'Farrell	Frais de voyages	25 00	
A. Trudeau	Combustible, $30 ; timbres-poste, $2	32 00	
C. Lefèvre	Couvrir le treuil	10 00	
J. Packwood	Bois de service	7 80	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	9 90	
J. F. Dobbin	Réparation à l'horloge	1 25	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	4 35	
J. P. Déry	Livre de comptes	2 50	
Audet et Robitaille	Câble métallique	3 54	
S. Bédard	Mesures	3 35	
			774 95
	A reporter		29,119 88

État des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.
Suite.

		$ cts.	$ cts.
	Report................	....	29,119 88
	Cap Rosier (sifflet d'alarme).		
J. Vien	Appointements comme mécanicien..................	400 00	
J. Packwood	Terrain et puits..................	504 74	
J. H. Clint	Bois de service..................	199 52	
S. J. Shaw et Cie	Boyau et nettoyeurs de tubes..................	32 90	
T. Routier	Remise pour le cor..................	213 01	
G. M. Webster et Cie	Ciment et briques..................	35 00	
J. Rolph	Débarquement du cor de brume..................	40 70	
G. Perrin	Briques..................	12 80	
Carrier, Lainé et Cie	Pinces..................	30 00	
G. T. Phillips	Tuyaux, boyaux, etc..................	29 50	
T. Parent	Chaux..................	6 50	
M. Dunn	Suif..................	6 50	
			1,886 12
	Pointe Carleton.		
Elm. Landry	Une année d'appoint. comme gardien....... $296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76		
		300 00	
do	Combustible, $20; chaloupe, $15..................	35 00	
Audet et Robitaille	Chaîne..................	4 80	
G. M. Webster et Cie	Ciment..................	4 50	
J. Hamel et Frères	Toile-verre..................	2 19	
Beaudet et Chinic	Essuie-mains..................	0 80	
			347 29
	Phares et bouées de Chicoutimi.		
C. Harvey	Une année d'appoint. comme gardien, quai..................	40 00	
J. Marier	do do	70 00	
Geo Bergeron	do do	70 00	
H. Savard	do do	70 00	
F. Gauthier	do do	40 00	
J. Duperré	do do	40 00	
O. Lachance	do do	40 00	
A. Simard	do do	40 00	
Veuve O. Tremblay	Réparations..................	169 12	
do	Emmagasinage..................	20 00	
do	Surveillance des réparations..................	40 00	
J. U. Gregory	Frais de voyages..................	38 50	
A. Sturton	Placement de bouées..................	203 30	
T. Routier	Fenêtres..................	21 50	
P. Jobin	Réparations..................	20 50	
S. Bédard	Lampes..................	13 50	
A. E. Vallerand	Lanternes, cheminées et becs..................	27 70	
J. Hamel et Frères	Toile-verre..................	2 11	
Beaudet et Chinic	Verres et serrures..................	3 10	
Audet et Robitaille	Poulies..................	1 15	
W. Warren	Poteau pour lanterne..................	5 00	
F. Gunn	Câble..................	7 88	
J. Gagné	Honoraires d'enregistrement..................	4 00	
			987 36
	Eboulements.		
A. Goudreault	Une année d'appointements comme gardien..................	40 00	
do	Réparation de lampes..................	2 50	
Beaudet et Chinic	Serrures..................	1 50	
J. Hamel et Frères	Toile-verre..................	0 39	
			44 39
	Ile aux Grues.		
J. Painchaud	Une année d'appoint. comme gardien.... $316 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite...... 4 00		
		320 00	
do	Combustible, $16; puits, $30; fenêtre, $6..................	52 00	
	A reporter..................	372 00	31,610 90

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	372 00	31,610 09
	Ile aux Grues—Fin.		
J. Painchaud	Peinturage, $4 ; chaland, $8	12 00	
Beaudet et Chinic	Etoupage, peinture, etc	91 93	
P. Marquis	Plâtrage	75 00	
A. Miville	Réparations et déplacer une maison	50 00	
S. Bédard	Poêle, mesures et gouttières	20 70	
T. Routier	Réparations	61 25	
F. Gunn	Câble	6 81	
O. Gourdeau	Réparations	54 88	
A. E. Vallerand	Lampes, cheminées et mèches	3 00	
J. Brousseau	Gouttières	3 41	
Audet et Robitaille	Crochets, taquets, etc	5 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 91	
			759 24
	Ile aux Œufs.		
Paul Coté	Une année d'appoint. comme gardien.... $493 72		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 28		
		500 00	
do	Combustible	60 00	
do	Compte de pension et réparations	30 81	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe	67 60	
J. H. Clint	Bois de service	45 90	
V. Bédard	Réparations	82 10	
M. Gilla	Chaloupe	40 00	
P. Boulanger	Fret sur une chaloupe	20 00	
S. Bédard	Capuchon de cheminée, poêle et tuyau	47 95	
H. Black	Fontes	65 85	
F. Gunn	Toile à voile	22 40	
Audet et Robitaille	Ancre et chaînes	23 93	
E. Giroux et Frère	Médicaments	3 00	
T. Parent	Chaux	3 25	
Beaudet et Chinic	Clous et fer	10 89	
J. Hamel et Frère	Toile-verre	3 81	
A. E. Vallerand	Lanterne	1 25	
			1,028 74
	Baie Ellis.		
R. Setter	Une année d'appointements comme gardien	197 48	
do	Retenue pour le fonds de retraite	2 52	
			200 00
	Ile de l'Entrée.		
J. Cassidy	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76		
		300 00	
do	Combustible	20 00	
N. Dixon	Louage de terrain	15 00	
J. H. Clint	Bois de service	17 96	
Beaudet et Chinic	Peinture, zinc, serrures, etc	13 26	
E. Giroux et Frère	Drogues	20 80	
A. E. Vallerand	Lanterne et mèches	5 15	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	3 81	
			395 98
	Etang du Nord.		
T. O'Brien	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
do	Clôture	28 50	
do	Lambrissage et planchers	240 00	
	A reporter	668 50	33,994 05

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		668 50	33,994 05
	Etang du Nord—Fin.			
Beaudet et Chinic	Clous, zinc, etc		39 65	
J. H. Clint	Bois de service		215 14	
E. Chanteloup	Réparer les réflecteurs		8 00	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées		10 85	
R. White	Droit de passage		8 00	
J. et W. Reid	Feutre		3 90	
T. Parent	Chaux, et barillet à l'eau		6 25	
F. Gunn	Toile à voile		17 20	
S. Bédard	Poêle, tuyau et lanterne		32 70	
J. Hamel et Frère	Toile-verre		2 55	
				1,012 74
	Sifflet de brume.			
T. O'Brien	Appointements comme mécanicien		400 00	
do	Comb., $100; déch. et emmag. le charbon, $39 90.		139 90	
H. Black	Barres de grille		31 14	
S. J. Shaw et Cie	Boyau et brosses à tuyaux		27 65	
G. T. Phillips	Plomb en feuille		8 81	
Delaney Bros	Fret; 55 tonnes de charbon, $4.	$220 00		
	MOINS—Avance	68 07		
			151 93	
				759 43
	Pointe de la Renommée.			
Jas. Ascah	Une année d'appoint. comme gardien	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
do	Peinturage, $20; charriage; $3		23 00	
do	Combustible		20 00	
F. Gunn	Câble		12 38	
Beaudet et Chinic	Peinture et ferronnerie		17 63	
G. T. Phillips	Tuyaux, évier, etc		8 40	
A. E. Vallerand	Cheminées et becs		5 10	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		4 75	
S. Bédard	Poêle, tuyau et mesures		4 95	
T. Parent	Chaux		1 75	
				497 96
	Pointe-au-Père.			
J. McWilliams	Une année d'appoint. comme gardien	$337 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite	2 52		
			340 00	
do	Combustible		20 00	
do	Eau		10 00	
do	Réparations		18 47	
S. Bédard	Poêle, gouttières et mesures		40 95	
E. Chanteloup	Godets à l'huile		49 40	
P. Jobin	Réparations		86 06	
O. Vézina	Fer, réparations		15 30	
J. H. Clint	Bois de service		45 65	
A. E. Vallerand	Lampe, cheminées et mèches		15 55	
Beaudet et Chinic	Peinture, verre, etc		18 87	
G. M. Webster et Cie	Ciment		9 00	
F. Gunn	Câble		9 00	
J. Brousseau	Gouttières		6 90	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		3 81	
T. Parent	Chaux		3 50	
J. B. Dutil	Avirons		3 00	
				695 46
	A reporter			36,959 64

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		36,959 64
	Forteau.		
M. T. Wyatt	Une année d'appoint. comme gardien.... $493 72		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 28		
		500 00	
do	Pension de charpentiers	475 80	
T. Routier	Réparations	1,424 72	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine	64 83	
F. Gunn	Câble	11 87	
S. Bédard	Poêle, tuyau, etc	56 30	
J. H. Clint	Bois de service	634 24	
Beaudet et Chinic	Peinture, zinc, clous	67 30	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	4 35	
Audet et Robitaille	Poix, drisses, etc	9 67	
C. Vézina	Ouvrage en fer	81 20	
T. Parent	Chaux	12 75	
G. T. Phillips	Plomb en feuille	28 89	
T. Houghton	Fers à cheval	4 10	
E. Giroux et Frère	Médicaments	21 73	
A. E. Vallerand	Cheminées et becs	28 45	
Hy. Black	Sable	3 75	
L. E. Trudel	Creusets	4 25	
	Cor de brume.		
M. T. Wyatt	Appointements comme mécanicien	300 00	
C. Vézina	Outils et cheminées en fer	48 70	
M. Dunn	Suif	6 50	
Noonan et Davies	71½ tonnes de charbon, à $2.40... $171 60		
do	Commission 4 29		
		175 89	
J. A. Roberts	Fret sur 71½ tonnes de charbon, à $4.00	286 00	
J. H. Clint	Bois de service	166 45	
Beaudet et Chinic	Pelles, fer, etc	49 49	
J. Turner	Débarquement de provisions	24 20	
A. Samson	Placer le cor de brume	39 00	
L. Leclerc	Réservoir	35 00	
G. M. Webster et Cie	Ciment	27 00	
G. T. Phillips	Tuyau, boyau et accouplements	33 39	
S. J. Shaw et Cie	Boyau et brosses à tube	32 90	
A. Gagnon	4 cordes de bois, à $2.80	11 20	
			4,669 82
	Bassin de Gaspé.		
B. Eden	Une année d'appointements comme gardien	42 00	
John Cass	Renouveler le bâtiment	60 00	
S. Bédard	Lampes et lanternes	30 70	
E. Chanteloup	Verre rouge	4 50	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 65	
			137 85
	Bateau-phare de Gaspé.		
John Ascah	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
do	Becs et cheminées	3 60	
P. Gunn	Câble	8 13	
E. Chanteloup	Verre rouge	4 50	
S. Bédard	Lampes et becs	2 85	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 91	
			419 99
	A reporter		42,187 30

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			42,187 30
	Grande-Rivière.			
T. A. Baudin	Une année d'appointements comme gardien		118 75	
do	Fer, huile et fret		12 65	
do	Combustible		6 00	
B. Boulanger	Fret		4 80	
S. Bédard	Poêle, tuyau et mesures		13 75	
A. E. Vallerand	Becs, cheminées et mèches		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		0 72	
				160 02
	Ile Verte.			
G. W. Lindsay	Une année d'appoint. comme gardien	$853 72		
do	Retenue pour le fonds de retraite	6 28		
			860 00	
do	Peinturage		41 48	
do	Réparer le quai, chaloupe et hangar		216 40	
Beaudet et Chinic	Peinture, bache, etc		38 50	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe		13 70	
Audet et Robitaille	Chaîne		7 44	
S. Bédard	Mesures		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		5 43	
E. Giroux et Frère	Seringue		2 50	
F. Gunn	Câble		2 30	
T. Parent	Chaux		1 75	
A. E. Vallerand	Lampes		1 50	
				1,194 35
	Ile Greenly.			
L. C. de Beaumont	Une année d'appoint. comme gardien	$595 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			600 00	
do	Chalan, $10 ; réparations, $26.09		36 09	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe		42 00	
LeBoutillier Frères	Chaloupe		25 00	
E. Cazeau	Traîneau		21 00	
J. H. Clint	Bois de service		22 90	
Beaudet et Chinic	Fer, verre et quincaille		20 33	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine		42 47	
F. Gunn	Câble et poulies		26 68	
Audet et Robitaille	Chaîne		15 40	
S. Bédard	Grilles et tuyau		23 40	
T. Routier	Fenêtres		21 30	
Fisher et Blouin	Collier de bœuf		6 00	
E. Giroux et Frère	Médicaments		3 35	
G. T. Phillips	Vis		6 00	
J. B. Dutil	Rames		3 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		4 71	
	Cor de brume.			
Noonan et Davies	71½ tonnes de charbon, à $2.40	$171 60		
do	Commission	4 28		
			175 88	
J. A. Roberts	Fret sur 71½ tonnes de charbon, à $4		286 00	
T. Routier	Appentis pour le cor de brume		37 30	
				1,418 81
	Ile aux Coudres.			
H. Pednault	Appointements pour la saison		40 00	
A. E. Vallerand	Lanterne et cheminées		7 65	
S. Bédard	Tuyau		2 10	
Audet et Robitaille	Câble		1 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		0 39	
				51 14
	A reporter			45,011 62

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	A reporter		45,011 62
	Kamouraska.		
T. R. Desjardins	Une année d'appoint. comme gardien.... $444 40		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 60		
		450 00	
do	Combustible	25 00	
do	Réparations	12 24	
S. Bédard	Réparer les lampes, mesures, etc	13 10	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 73	
			503 07
	Île aux Alouettes.		
P. Boulianne	Une année d'appoint. comme gardien.... $197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 2 52		
		200 00	
do	Combustible	30 00	
do	Pension des charpentiers	20 40	
J. Boulianne	Réparer le quai	60 26	
E. Giroux et Frère	Médicaments	11 90	
Beaudet et Chinic	Peinture, clous, serrures, etc.	57 20	
T. Parent	Barils à eau, chaux, etc	23 50	
R. Blakiston	Voiles pour chaloupe	47 80	
S. Bédard	Mesures et tuyaux	7 95	
O. Gourdeau	Frais de voyages	3 00	
A. E. Vallerand	Lampes, cheminées et mèches	9 95	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	3 69	
T. Tremblay	Fret	9 00	
W. M. McDonald	Papier à tenture	4 50	
Audet et Robitaille	Ficelle et mèches	4 95	
J. H. Clint	Bois de service	466 49	
	Cor de brume.		
P. Boulianne	Appointements comme mécanicien	200 00	
M. Dunn	Suif	5 20	
J. Bergeron	Fret sur bois de service	42 50	
do	do 75 tonnes de charbon, à $2 50	187 50	
J. Boulianne	87¼ cordes de bois, à $2.92	254 77	
G. T. Phillips	Tuyaux et accouplements	70 55	
G. M. Webster et Cie	Ciment et briques	35 00	
G. Perrin	Briques	12 80	
Bisset Frères	Réparations	20 50	
S. J. Shaw et Cie	Boyau et brosses à tubes	27 65	
			1,817 06
	Traverse d'en bas.		
Isaac Gourdeau	Appointements comme gardien du navire	2,300 00	
do	Frais de port, peinture et limes	3 11	
J. Sullivan	Chaîne	336 00	
G. T. Davie	Louage de bassin	200 00	
do	Réparations	110 50	
J. Gaudle	Touage	20 00	
T. Routier	Réparations	55 90	
S. Bédard	Poêle, lanternes, etc.	51 15	
L. T. Delisle	Services	49 50	
F. Gunn	Câble et toile	88 04	
Commissaires du hav. de Québec	Hivernage	40 00	
R. Blakiston	Couverture de chaloupe	27 35	
J. H. Clint	Pin	2 81	
P. P. Pouliot	Chaloupe	125 25	
	A reporter	3,409 61	47,331 75

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	3,409 61	47,331 75
	Traverse d'en bas—Fin.		
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	8 90	
J. F. Dobbin	Réparer les horloges	3 25	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 91	
Audet et Robitaille	Réparer les poulies	13 70	
A. Benner	Main d'œuvre	1 60	
Bisset Frères	Robinets	4 50	
			3,444 47
	Sifflet de brume.		
Whitehead et Turner	Nettoyeurs de tubes	9 00	
Beaudet et Chinic	Peinture, étoupage et fer	30 49	
J. Cambray	69¼ cordes de bois, à $3.25	225 07	
do	28¾ do $3	93 44	
M. Dunn	Savon et suif	19 60	
G. T. Davie	Nettoyage des soutes à charbon	152 40	
S. Carroll	Ratissage de soutes à charbon	22 55	
W. H. Crawford et Cie	15 tonnes de charbon, à $5.50	82 50	
Beaudet et Chinic	Etoupage	14 35	
T. Routier	Outils et réparations	21 70	
R. Patterson	Prendre du charbon	12 00	
J. Marmen	2 cordes de bois, $2.30	4 60	
			687 70
	Rivière Martin.		
Jean Gauthier	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 76		
		300 00	
do	Combustible, $25; réparations, $5.88	30 88	
S. Bédard	Poêle, tuyau, etc	20 25	
Beaudet et Chinic	Peinture et mastic	8 43	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	6 73	
			366 29
	Pointe au Maquereau.		
A. Bertrand	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76		
		300 00	
do	Combustible, $20; chemin, $100; fret, $16.50	136 50	
do	Frais de port, de 1878 à 1885	9 30	
S. Bédard	Poêle	16 00	
E. Chanteloup	Godets à l'huile	79 00	
E. Giroux et Frère	Médicaments	7 80	
Beaudet et Chinic	Scie, limes, peinture, etc	7 36	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	4 87	
A. E. Vallerand	Lampes, becs et cheminées	3 05	
			563 88
	Manicouagan (sifflet de brume).		
R. LeBlanc	98¾ cordes de bois, à $3	296 25	
S. Carroll	Réparer la chaudière	401 57	
C. Vézina	Outils et réparer la chaudière	87 49	
S. Holmes	Tubes à chaudières	104 85	
W. C. Scott	Fret	4 58	
Beaudet et Chinic	Rivets, fer et étoupage	112 76	
T. Lanarghan	Réparer la chaudière	91 60	
M. Debey	Prendre du charbon	12 00	
Bisset Frères	Réparations à la machine	63 10	
W. H. Crawford et Cie	16¾ chaldrons de charbon à $5.50	92 13	
J. Marmen	2 cordes de bois, à $2.30	4 60	
M. Dunn	Suif	27 40	
Whitehead et Turner	Nettoyeurs de tubes	9 00	
S. J. Shaw et Cie	Dilateur de tube	50 70	
			1,358 03
	A reporter		53,752 12

.ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			53,752 12
	Phare flottant de Manicouagan.			
R. Leblanc	Contrat		2,800 00	
G. T. Davie	Réparations à la coque		404 15	
Carrier, Lainé et Cie	Réparations		24 03	
A. E. Vallerand	Lampes, becs et cheminées		21 95	
Audet et Robitaille	Pavillon, ancre, crochet		68 75	
R. Blakeston	Bouées de sauvetage		37 25	
J. H. Clint	Pin		5 91	
F. Gunn	Corde, etc		55 75	
J. Gaudle	Remorquage		20 00	
J. Ruel	Mettre en hivernage		62 00	
C. Savard	Surveillance		25 33	
J. Black et Cie	Ancre		177 40	
C. Vézina	Equipement		13 82	
S. Bédard	Grilles, bidons et réparations		89 90	
D. Rosa	Surveillance		40 00	
T. Routier	Calfatage		84 20	
J. Sullivan	Chaîne		336 00	
Commissaires du havre de Québec	Hivernage		20 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		2 91	
A. McCallum	Réparer le télescope		1 50	
A. Fraser et Cie	Fret		1 00	
Allans, Rae et Cie	do		4 75	
				4,296 60
	Matane.			
O. Desjardins	Une année d'appoint. comme gardien	$278 13		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 12		
			281 25	
do	Combus., $20; répar., $10.30; petit bâtiment, $50.		80 30	
Beaudet et Chinic	Fer, hache, pelles, etc		110 12	
S. Bédard	Lampes et réparations		18 00	
P. Portugais	Réparer le plancher		72 50	
F. Gunn	Toile		8 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		5 37	
N. St. Pierre	Fret		11 27	
Audet et Robitaille	Drisses, corde et poulies		4 35	
J. H. Clint	Chevrons		2 00	
				593 16
	Métis.			
J. Martin	Une année d'appoint. comme gardien	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Combustible, $20; nourriture d'un cheval, $20		40 00	
do	Clôture, $50; frais de port et peinturage, $3.50		53 50	
R. Blakiston	Voiles		50 60	
S. Bédard	Mesures		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		2 37	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées		2 55	
Beaudet et Chinic	Peinture		1 75	
				454 12
	Montée du Lac.			
E. Simard	Une année d'appoint. comme gardien	$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
do	Combustible		30 00	
S. Bédard	Ventilateurs		15 35	
	A reporter		445 35	59,096 00

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	445 35	59,096 00
	Montée du Lac—Fin.		
E. Giroux et Frère	Drogues	5 85	
T. Parent	Barils à l'eau	5 25	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 37	
Beaudet et Chinic	Clous, vernis, etc	3 36	
W. M. McDonald	Papier à tenture	1 50	
Audet et Robitaille	Corde	0 56	
			464 24
	Montmagny.		
J. Bte. Robin	Appointements pour la saison	50 00	
do	Réparations et fret	2 95	
			52 95
	Malbaie.		
E. Maltais	Une année d'appointements comme gardien	40 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 39	
			40 39
	Pointe du Chêne.		
M. Geraghty	Une année d'appointements comme gardien	130 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 93	
			130 93
	Feux d'alignement d'Orléans.		
H. Roberge	Gardien du phare, Saint-Pierre	41 83	
J. Roberge	do do	41 83	
P. Paquet	do Sainte-Famille	41 83	
A. Asselin	do do	41 83	
Jos. Huot	do Ange Gardien	41 83	
Amb. Trudel	do do	41 83	
P. Paquet	Terrain et droit de passage	50 00	
A Poulin	Droit de passage	8 00	
J. et H. Roberge	Terrain	45 00	
Mme J. L. Roberge	do	15 00	
H. Marquis	do	20 00	
A. Trudel	do	18 00	
Frs. Huot	do	25 00	
J. A. Charlebois	Contrats de vente	72 16	
P. P. Pouliot	Chaloupes	109 50	
S. Bédard	Poële, tuyau et zinc	37 95	
O. Simard	Bidons à l'huile	72 00	
Nesbitt et Auger	Faux frais	100 00	
A. Marmen	Inspection	14 40	
P. Gosselin	Arpentage	33 75	
Beaudet et Chinic	Mesures et tarières	14 33	
A. E Vallerand	Lanternes et cheminées	8 25	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	3 33	
Audet et Robitaille	Corde et poulies	8 28	
J. Lebreque	Menuiserie	19 05	
A. Asselin	Combustible	4 00	
do	Poële et tuyau	6 25	
J. Huot	Combustible, $4 ; charriage, 50c	4 50	
A. Trudel	do	4 00	
J. Roberge	do	4 00	
do	Charriage	2 55	
H. Roberge	Combustible	4 00	
P. Paquet	do	4 00	
do	Charriage	1 50	
J. Couturier	Approvisionnement des lumières	42 00	
O. Gourdeau	Reparations	81 80	
			1,083 58
	A reporter		60,868 09

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report........................	....	60,868 09
	Pasbébiac.		
John Loisel	Une année d'appoint. comme gardien.... $148 12		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 1 88		
		150 00	
do	Combust., $20; faire fonctionn. le cor de brume. $30	50 00	
Beaudet et Chinic..........	Peinture, scie, etc..............................	5 00	
A. E. Vallerand	Lanterne, cheminées et mèches..........................	5 15	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 37	
LeBoutillier Frères........	Tuyaux	1 12	
			213 64
	Percé.		
C. Bourget	Une année d'appoint. comme gardien.... $197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 52		
		200 00	
do	Combustible	25 00	
do	Peinturage..	10 50	
do	Frais de port..	1 11	
S. Bédard	Tuyaux en tôle galvanisée et coudes..................	18 90	
Beaudet et Chinic..........	Peinture, zinc, clous..................................	12 20	
A. E. Vallerand	Lanterne, cheminées et mèches	4 95	
J. Hamel et Frères..........	Toile-verre..	2 37	
Cie des vap. de Québec...	Fret..	2 10	
T. Parent	Chaux..	1 75	
			278 88
	Pèlerins.		
D. Desjardins	Une année d'appoint. comme gardien.... $335 76		
d0	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 88		
		340 64	
do	Combustible, $48; eau, $20	68 00	
S. Bédard	Mesures et tuyaux	5 45	
F. Gunn	Corde et toile à voile..	4 70	
J. Hamel et Frères.........	Toile-verre..	2 37	
			421 16
	Piliers.		
L. D. Babin..................	Une année d'appointem. comme gardien $444 40		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 60		
		450 00	
do	Combustible, $25; réparations, $30.70..................	55 70	
P. P. Pouliot................	Chaloupes..	180 00	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe..	61 45	
J. H. Clint	Bois de service.	22 86	
Audet et Robitaille	Pavillon et rames..	10 75	
S. Bédard..................	Mesures et tuyaux	7 65	
F. X. Letourneau............	Lest pour chaloupe	5 64	
Beaudet et Chinic..........	Diamant, peinture et carvelles	14 96	
T. Parent..................	Futaille à eau	6 25	
J. Hamel et Frères.........	Rideaux, toile-verre..	8 25	
F. Gunn	Corde et ficelle..	3 50	
J. B. Dutil..................	Rames..	3 00	
J. F. Dobbin..................	Réparer une horloge.	1 00	
			831 01
	Rocher du Plateau.		
T. D. Bond..................	Une année d'appointements comme gardien	350 00	
do	Combustible..	50 00	
do	Transport et réparations	5 20	
do	Enlever le hangar et le mât de pavillon..................	95 00	
F. Gunn	Pavillon, corde et poulies..	51 45	
	A reporter..	551 65	62,612 78

Etat des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	551 65	62,612 78
	Rocher du Plateau—Fin.		
S. Bédard	Tuyaux et mesures	27 25	
Beaudet et Chinic	Outils, serrures, etc	14 83	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	3 95	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 37	
Audet et Robitaille	Câble métallique	2 10	
T. D. Bond	Cale	15 00	
do	Peinturage	6 50	
			623 65
	Pointe des Monts.		
L. Faffard	Une année d'appointem. comme gardien. $695 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		700 00	
do	Pension des charpentiers	108 11	
do	Bateau plat	30 00	
do	Réparer un poêle	4 55	
do	Pont	228 90	
T. Routier	Réparations	418 35	
G. L. Pelletier	Réparer un bateau	105 10	
J. H. Clint	Bois de service	74 02	
T. Tremblay	Pension	54 60	
J. B. Côté	Provisions pour les charpentiers	7 50	
J. Shea et Frères	do do	68 48	
J. B. Renaud et Cie	Fleur de farine, pois, etc	28 40	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	14 35	
Beaudet et Chinic	Fer, clous, etc	26 69	
C. Vézina	Boulons, gonds, etc	39 42	
T. Parent	Futaille à eau	6 25	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	10 95	
Fisher et Blouin	Couverture de cheval, rênes, etc	10 60	
S. Bédard	Poêle, tuyau et mesures	28 20	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine	51 13	
T. Parent	Barils à l'eau	32 50	
G. Pelletier	Traîneau	9 25	
F. Gunn	Corde	6 63	
A. Fraser et Cie	Fret sur canon	13 00	
E. Giroux et Frère	Drogues	7 70	
T. Houghton	Fers à cheval	6 05	
Beaudet et Chinic	Fer, outils, etc	51 64	
B. Leonard	Papier à tenture	1 60	
			2,143 97
	Pointe Riche.		
F. Lemieux	Une année d'appointem. comme gardien. $595 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 60		
		600 60	
do	Combustible	60 00	
M. E. Roy	Main-d'œuvre et charriage	50 00	
Hy. Black	Treuil	37 25	
T. Routier	Réparations	35 05	
S. Bédard	Capuchon de cheminée, tuyaux, etc	15 20	
Beaudet et Chinic	Peinture, fer et clous	8 40	
E. Giroux et Frère	Drogues	8 60	
J. H. Clint	Bardeaux	7 62	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	8 46	
F. Gunn	Corde	3 38	
Audet et Robitaille	do	4 41	
			838 97
	A reporter		66,219 37

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			66,219 37
	Pointe aux Orignaux.			
J. H. Beaulieu	Une année d'appoint. comme gardien	$246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 12		
			250 00	
do	Combustible, $12; puits, $33; réparations, $2		47 00	
S. Bédard	Mesures		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		1 83	
				302 18
	Pointe Saint-Jean.			
C. Langlois	Une année d'appoint. comme gardien	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Combustible, $16; réparations et charriage, $22.60		38 60	
F. H. Turcotte	Réparer le chemin		30 00	
F. Gunn	Toile à voile		17 60	
Beaudet et Chinic	Hache et scie		4 50	
S. Bédard	Mesures		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		1 65	
				395 70
	Pointe Saint-Laurent.			
T. Chabot	Une année d'appoint. comme gardien	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
A. E. Vallerand	Lampe et cheminées		3 75	
S. Bédard	Mesures		3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		2 37	
Beaudet et Chinic	Scie		2 00	
				311 47
	Portneuf (B).			
D. Tremblay	Une année d'appoint. comme gardien	$345 60		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4 40		
			350 00	
do	Combustible		42 00	
do	Réparations, peinturage, etc		45 00	
do	Fret		50 00	
do	Pension des hommes		51 76	
do	Allocation pour dommage causé par la tempête		30 00	
L. Tremblay	Fret et passage		18 00	
E. Tremblay	Réparations		45 00	
J. A. Puize	Bois de service		227 97	
O. Gourdeau	Réparations		381 34	
E. Cazeau	Roues		38 00	
Beaudet et Chinic	Outils, clous et fer		63 31	
Audet et Robitaille	Etoupe, câble, etc		16 30	
E. Giroux et Frère	Drogues		17 10	
T. Parent	Chaux		5 00	
Geo. Perrin	Briques		3 50	
A. Fraser et Cie	Fret		25 00	
S. Bédard	Réparation de poêle, mesures		9 85	
J. H. Clint	Bois de service		91 35	
J. Gourdeau	Provisions		22 50	
A. E. Vallerand	Cheminées, mèches et becs		6 60	
J. Hamel et Frères	Toile-verre		2 37	
J. Bergeron	Fret		5 00	
O. Bouchard	do		5 00	
				1,551 85
	A reporter			68,780 67

ETAT de la dépense pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.,—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		68,780 67
	Phare de l'Ile Rouge.		
E. Fraser	Une année d'appoint. comme gardien.... $653 72		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 28		
		660 00	
do	Réparations	129 00	
P. P. Pouliot	Chaloupe	168 75	
J. Sullivan	Rails	96 67	
S. Bédard	Poêle, tuyau, etc	78 50	
R. Blakiston	Poulies, agrès, etc	23 60	
Bisset Frères	Réparer la grue	16 00	
F. Gunn	Câble et toile à voile	8 02	
J. B. Dutil	Rames	4 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	4 35	
			1,188 89
	Phare flottant de l'Ile Rouge.		
L. T. Delisle	Entreprise de l'entretien du phare	2,400 00	
do	Réparations	8 18	
Geo. T. Davie	Nouveau pont, treuil, supports en fer, et réparer la chaudière	5,563 61	
Carrier, Lainé et Cie	Réparer les machines	832 75	
A. E. Vallerand	Cheminées, mèches et becs	27 40	
J. F. Dobbin	Horloge	4 50	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	2 91	
Audet et Robitaille	Défenses, brosses, etc	22 05	
R Blakiston	Couvrir le treuil	78 98	
J. H Clint	Bois de service	6 98	
F. Gunn	Toile à voile et câble	104 62	
J. Gaudle	Remorquage	20 00	
L. Couture	Dégréer	57 50	
F. Descroiselles	Gardien	96 00	
S. Bédard	Lampe, pompe et réparations	66 80	
T. Routier	Chaînes, manilles et réparations	150 02	
J. Sullivan	Chaîne	336 00	
Commissaires du havre de Québec	Hivernage	20 00	
	Sifflet d'alarme.		
Whitehead et Turner	Brosses à tubes	9 00	
Beaudet et Chinic	Fer, étoupage, etc	82 04	
T. P. Pelletier	87 cordes de bois, $3	261 00	
S. J. Shaw et Cie	Dilateur de tubes	32 00	
S. Carroll	Réparer le condenseur	46 20	
C. Vézina	do la chaudière	24 00	
Hy. Hicks	do do	65 05	
L. Couture	do le condenseur	91 10	
S. Holmes	Tubes pour la chaudière	79 65	
W. H. Crawford et Cie	21¾ chaldrons de charbon, $5.50	119 64	
J. Marmen	2 cordes de bois	4 60	
M. Dunn	Suif	20 25	
R. Patterson	Faire du charbon	15 04	
			10,650 87
	Rivière du Loup.		
L. Puize	Appointements pour la saison	60 00	
S. Bédard	Mesures	3 35	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 50	
			63 85
	A reporter		80,684 28

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		80,684 28
	Saint-Alphonse.		
F. Boivin	Une année d'appointements comme gardien		40 00
	Saint-Francois.		
J. Lepage	Une année d'appointements comme gardien	75 00	
L. Marceau	do do	75 00	
do	Combustible	12 00	
do	Peinturage	4 00	
J. Lepage	Combustible	12 00	
do	Réparations	13 16	
F. Lemieux	Couper des arbres	14 05	
F. Gunn	Toile	16 80	
S. Bédard	Mesures, ventilateurs	11 85	
O. Gourdeau	Frais de voyages	6 75	
Audet et Robitaille	Pavillon	4 00	
Beaudet et Chinic	Serrures, clous, etc	4 01	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	0 88	
T. Parent	Chaux	0 75	
			250 25
	Saint-Thomas.		
J. Hamel et Frères	Toile verre		0 39
	Sept Iles.		
F. Arcand	Une année d'appoint. comme gardien.... $495 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		500 00	
do	Combustible, $30; pension, $50.14.	80 14	
S. Bédard	Réparations	272 00	
do	Frais de voyages	7 20	
T. Routier	Réparations	215 00	
F. Lachance	do	50 00	
Beaudet et Chinic	Peintures, clous, etc	52 89	
J. H. Clint	Bois de service	164 00	
F. Gunn	Câble	14 50	
Audet et Robitaille	Pavillon et câble	14 90	
J. et W. Reid	Feutre	8 25	
S. Bédard	Réparer le poêle	6 35	
A. Fraser et Cie	Fret	3 00	
T. Parent	Baril	3 25	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	3 09	
G. T. Phillips	Plomb et cuiller à pot	1 60	
E. Giroux et Frère	Drogues	0 80	
			1,396 97
	Traverse d'en Haut.		
Ed. Pelletier	Entreprise de l'entretien du phare.........$1,500 00		
do	Hommes emp. en automne pour les répar.. 80 00		
		1,580 00	
do	Calfater le pont	17 00	
do	Réparations en bois	41 78	
R. Leblanc	Services	104 50	
G. T. Davie	Louage d'un bassin de radoub	200 00	
A. E. Vallerand	Lanterne dioptrique	87 70	
Beaudet et Chinic	Caoutchouc, serrures, etc	30 21	
Audet et Robitaille	Etoupe et câble	30 91	
R. Blakiston	Appareils de sauvetage	36 20	
	A reporter	2,128 30	82,371 89

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	2,128 30	82,371 89
	Traverse d'en Haut—Fin.		
J. H. Clint	Bois de service	14 26	
Commissaires du havre de Québec	Hivernage	40 00	
F. Gunn	Câble et toile	63 10	
S. Bédard	Poêle, tuyau et mesures	49 70	
J. Marmer	2 cordes de bois	4 60	
J. Gaudle	Touage	10 00	
M. Dunn	Savon	17 00	
P. Nolet	Gardien	70 00	
Jewell, Learmonth et Cie	Touage	15 00	
J. F. Dobbin	Réparer les horloges	3 00	
J. Hamel et Frères	Toile-verre	1 47	
G. T. Davie	Calfatage et peinturage	284 15	
			2,700 58
	BOUÉES ET BALISES.		
T. Parent	Réparations	1,213 50	
do	Nouvelles bouées	210 25	
C. Vézina	Chaînes et manilles	586 39	
do	Deux bouées en fer	23 65	
H. Black	Poids d'ancrage	220 59	
Beaudet et Chinic	Fer	200 98	
J. Sullivan	Chaîne	336 00	
A. J. Turcotte	50 gallons d'huile de lin	35 00	
O. Simard	Pinceaux	11 10	
W. Leslie	Placer la bouée, Cap Merle	4 20	
Elm Landry	do Carleton	20 00	
J. Cassidy	do Havre-aux-Maisons	25 00	
D. F. de St. Aubin	do Matane	85 25	
E. Hammond	do Montmagny	30 00	
F. X. Cauchon	do Chenal du Nord	75 75	
P. D. Rouleau	do Pointe Cock	30 00	
T. Girouard	do Bersimits	50 00	
E. Maltais	do Malbaie	19 00	
H. Leblanc	do New-Richmond	20 86	
J. Eden	do Gaspé	38 60	
Le Boutellier Frères	do do	16 50	
A. Marmen	Placer des boués en aval de Québec	86 00	
Steamer *Vega*	do do	340 00	
O. Pelletier	do	100 00	
J. Ascah	Sauvetage	10 00	
E. St. Galais	do	15 00	
J. Lavoie	do	4 00	
F. Desjardins	do	4 00	
A. Marmen	do	6 00	
O. Gagné	Plonger	7 00	
Audet et Robitaille	Poulies, chaînes, etc	16 12	
J. H. Clint	Rames	1 95	
Noonan et Davies	Fret	4 45	
J. Sim	do	5 00	
Mercer et Cie	Annonces	1 00	
J. Leblanc	Grappin	2 75	
P. Waite	Enlever la neige	32 80	
A. Marmen	Payé pour main-d'œuvre	12 00	
A. Fraser et Cie	Fret	35 00	
	BOUÉES (GAZ).		
H. Quinn	Faire le gaz	90 00	
H. Hicks	do	435 25	
do	Préparer les bouées	120 00	
	A reporter	4,580 84	85,072 47

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		4,580 84	85,072 47
	BOUÉES (GAZ)—*Fin.*			
F. Imbeau	Main-d'œuvre		26 00	
E. Dufour	do		13 00	
A. E. Vallerand	Huile crue		18 55	
Vapeur "Relief"	Placer les bouées		216 00	
Beaudet et Chinic	Fer, clous, zinc, etc		53 33	
Carrier, Lainé et Cie	Réservoirs		825 00	
T. Parent	Chaux		1 75	
R. Blakiston	Abriter des boyaux		11 06	
J. H. Clint	Coins		12 25	
G. M. Webster et Cie	Ciment et coke		84 75	
T. Bernier	Débarquer une bouée		12 00	
G. T. Phillips	Tuyaux, robinets		139 21	
T. Routier	Mettre en hivernage		56 20	
F. Gunn	Câble métallique		27 90	
S. Bédard	Poêlons, tôle galvanisée		37 25	
C. Vézina	Préparer les bouées		124 30	
J. Vinson	Cimenter		6 00	
S. J. Shaw et Cie	Poinçons, caoutchouc, etc		25 02	
Cie du gaz de Québec	Coke		1 75	
Corporation de la cité	Eau		1 80	
C. Joncas	Droits de havre		5 50	
G. H. Gore	Cimenter		4 87	
L. Marceau	Réparations aux balises		4 75	
J. Labreque	do		49 70	
O. Vachon	do		29 00	
T. Routier	Nouvelle balise		17 35	
O. Gourdeau	do		61 15	
O. Beaubien et Fils	Bois de service		8 10	
W. Maloney	Loyer du terrain		25 00	
S. Carroll	Frais de voyage		7 20	
Pintschs Patent Lighting Co	Bouées à gaz		4,988 34	
				11,475 02
	COMPTE GÉNÉRAL.			
Beaudet et Chinic	20,000 lbs. de poudre, 22c	$4,400 00		
do	Couvertures, $10; traverses, $20	30 00		
do	Charriage, $20; remisage, $80	100 00		
			4,530 00	
do	Peinture, térébenthine, fer, etc		2,530 05	
J. Hamel et Frères	Etoupage		1,278 38	
O. Simard	Pinceaux, époussettes, bidons à l'huile		287 73	
A. E. Vallerand	Lanternes, cheminées, etc		247 80	
J. Hamel et Frères	Chamois		79 90	
B. Leonard	Papier-tenture		18 75	
R. et W. Warmington	Fauberts		120 80	
J. Lirette	Echelles		6 92	
Audet et Robitaille	Etamine, poulies		22 71	
Jno. F. Hossack	Lanternes		36 90	
D. Davidson	Feutre		162 84	
G. T. Phillips	Emeri et réparations		42 44	
Larkin, Connolly et Cie.	Barils vides		140 00	
O. Fortin	Savon mou		17 01	
S. J. Shaw et Cie	Aspirateur, dilateur de tubes, etc		555 22	
E. Chanteloup	Cheminées, mèches et becs		1,491 00	
E. Giroux et Frère	Médicaments		12 85	
J. Verret	Echelles		18 55	
G. M. Webster et Cie	17 chaldrons de charbon, $8		136 00	
do	Ciment		4 50	
P. P. Pouliot	Chaloupe		33 00	
A. J. Turcotte	80 galls. d'huile à machine, $1		80 00	
do	128¾ galls. d'huile de lin, 70c		89 91	
	A reporter		11,993 26	96,547 49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	11,993 26	96,547 49
	COMPTE GÉNÉRAL—*Suite.*		
A. J. Turcotte	311 galls. d'huile d'olive, $1.15	357 65	
do	Balais, déchets, savon, etc	345 60	
J. P. Déry	Livres de blancs, livres de loch, impressions, etc.	468 48	
M. Dunn	Savon et suif	292 00	
Imperial Oil Co	23,208·96 galls. de pétrole, 22c	5,105 97	
Hy. Black	Roues	37 30	
E. Cazeau	do	20 00	
New York Refining Co	3,000 galls. d'huile, 21c	630 00	
W. J. Maguire	Carbolineum	40 00	
J. B. Dutil	Avirons	6 00	
J. M. Tardif	Espars	21 00	
F. Gunn	Câble et toile à voile	198 70	
Dawson et Cie	Livres et reliure	11 12	
J. Joseph	Verre et pinceaux	33 55	
J. Desgagné	Nettoyeurs de cheminées	18 00	
D. D'Amour	Avirons	6 00	
S. Bélanger	Sacs	23 00	
Fradette et Fils	Enclume	20 00	
Wm. Doyle	Quincaillerie	34 40	
L. Scott	Sacs	70 56	
S. Bédard	Seaux, augets à l'huile, etc	378 68	
Felthousen et Russell	Lampes	157 00	
Thibaudeau Frères	Toile à voile	6 12	
G. Van Felson	Sacs	23 00	
N. Fitzhenry	do	41 00	
J. B. Dallaire	Réservoir	12 00	
L. Jewell	Courbes	7 00	
L. C. Barney	Verre poli	113 50	
C. E. Holiwell	Crayons	3 00	
T. Parent	Barils et poinçons	43 95	
Pruneau et Cie	1 chaldron de charbon	8 00	
Noonan et Davies	105½ tonnes de charbon, à $2.40 ... $253 20		
do	Commission ... 6 33		
		259 53	
Jno. Cass	Fret	158 25	
F. O. Vallerand	Chalumeaux	3 50	
T. Routier	Réparations	1,968 68	
J. F. Dobbin	Réparer des horloges	2 75	
R. Blakiston	do pavillons	138 91	
Rousseau et Demers	do soufflets	[illegible]3 00	
M. Fitzhenry	do sacs et pavillons	20 61	
Hy. Hicks	Poser des cors de brume	74 24	
A. Beaudoin	Bois de service	17 11	
C. Plante	Réparer un mur	4 00	
J. H. Clint	Bois de service	345 92	
J. Eden	Réparer les lampes	13 90	
J. Levesque	Réparations	19 50	
C. Larrivée	do	18 00	
G. T. Phillips	do aux tuyaux	210 54	
T. Parent	Tonnellerie	132 95	
do	Chaux et barillets	12 35	
T. Barbeau	Réparer le toit	74 25	
A. Bedigaré	do les serrures	11 80	
Gauthier et Frères	Moulures	6 10	
E. Chamard	Réparer la remise	10 00	
W. Boucher	Main-d'œuvre	15 00	
N. Fitzhenry	do	30 00	
W. M. McDonald	Enseigne	1 25	
L. Raper	Main-d'œuvre	13 00	
E. Dufour	do	4 00	
T. Desroches	Réparer la remise	10 00	
Cie du ch. de f. G.-Tronc	Fret sur huile	62 40	
L. Rape	do barils	25 00	
	A reporter	24,191 41	96,547 49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		24,191 41	96,547 49
	COMPTE GÉNÉRAL—*Fin.*			
O. W. Scott	Fret sur tubes		26 76	
Cie de vapeurs, Québec	Fret		41 80	
Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique	do		2 31	
J. Marmen	Charriage		593 90	
W. Barbour	Allocation pour pension		50 00	
do	Payé pour charriage et réparations		181 91	
O. Pelletier	Télégraphie		85 50	
E. Auger	Traduction		5 00	
L. T. Boulanger	Abonnement au "Canadien"		4 00	
Cie de télégr. G.-N.-O.	é[illegible] p he		282 07	
J. J. Foote	Abonnement au "Chronicle"		6 00	
S. J. King et Cie	do "Nautical Magazine"		7 41	
Wyse et Cie	Impressions		15 00	
J. Eden	Loyer de la cour à charbon		200 00	
do	Frais de port et télégrammes		19 40	
do	Main-d'œuvre au charbon		12 00	
B. King	Blanchissage		17 25	
Quai de la Reine	Loyer		300 00	
J. Carrell	Annonce		100 00	
R. O'Neil	Main-d'œuvre à la neige		4 00	
J. U. Gregory	Frais de voyage		18 00	
T. Berrigan	Charriage de la neige		35 00	
L. R. Demers	Charriage d'approvisionnements		31 66	
J. Laflamme	Emmagasinage d'huile		45 00	
R. Raymond	Soin de canot, Rivière-du-Loup		5 00	
M Desroches	do Malbaie		5 00	
J. Painchaud	do Ile aux Grues		5 00	
D. D'Amour	do Trois-Pistoles		5 00	
J. B. Dussault	do L'Islet		5 00	
E. Chamard	do Pointe-au-Père		5 00	
L. D. Babin	do Saint-Jean-Port-Joli		5 00	
P. Lafrance	do Sainte-Anne		5 00	
R. Leblanc	do Kamouraska		5 00	
Wm. Barbour	6 mois d'app. comme insp. des phares	$588 00		
do	do fonds de retraite	6 00		
			594 00	
J. Eden	12 mois d'appointements comme agent à Gaspé		100 00	
A. Marmen	Services		262 00	
Chance Frères et Cie	Mèches et cheminées		217 68	
				27,495 06
	AGENCES ET DÉPENSES CONTINGENTES.			
J. U. Gregory	11 mois d'appointements comme agent	$1,976 29		
do	3 do fonds de retraite	10 00		
			1,986 29	
L. A. Blanchet	11 m. d'app comme compt. et 1er com	$898 34		
do	3 mois pour fonds de retraite	5 00		
			903 34	
E. E. Buteau	11 mois d'appointements comme commis	$808 50		
do	3 mois pour fonds de retraite	4 50		
			813 00	
J. G. Bruneau	11 mois d'appointements comme commis		798 60	
G. D. O'Farrell	do do		631 40	
L. A. Blanchet	Menus frais		791 53	
A. G. Tourangeau	Frais de port		245 40	
Bell Telephone	Loyer		85 00	
B. King	Blanchissage		22 50	
Cyclostyle Co	Machine à copier		14 50	
E. Giroux et Frère	Poudre carbolique		1 80	
G. M. Webster et Cie	15¾½40 tonnes de charbon, $6.50		101 20	
Dawson et Cie	Livres		11 05	
	A reporter		6,405 71	124,042 55

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	6,405 71	124,042 55
	AGENCES ET DÉPENSES CONTINGENTES—*Fin.*		
J. Smith	Glace	20 00	
J. P. Dery	Papeterie	17 50	
F. Gunn	50 tonnes de charbon, $3.30	165 00	
J. Hamel et Frères	Drap et tapis	80 67	
Cie des bill. de banq. de l'Amérique B. du Nord	Livrets de chèques	68 50	
J. A. Langlais	Livres à copier	18 00	
B. Leonard	Peinturage et tapissage	18 00	
Beaudet et Chinic	Serrures, ficelle, etc	9 35	
J. F. Dobbin	Réparer les horloges	3 75	
C. E. Holiwell	Livre	5 00	
T. L. Boulanger	Abonnement à " L'Evènement "	3 00	
G. A. Lafrance	Calepin	3 00	
" Daily Mercury "	Abonnement	4 00	
" Daily Chronicle "	do	6 00	
R. S. Polk et Cie	Almanach des adresses	5 00	
			6,832 38
			130,874 93
Imprimeur de la reine	Impressions, etc		153 86
	Total		131,028 79

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 5

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, donnant un état de la dépense pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	DIVERS.	$ cts	$ cts.
Ch. de fer Intercolonial.	Fret, composition pour décrasser les chaudières....	6 88	
do ...	do cors de brume et chaudière..................	33 78	
do ...	do cheminées	14 50	
do ...	Loyer, quai et magasins, 1 an	1,500 00	
Pickford et Black	Fret, peintures	39 47	
J Overy......	Camionnage d'approvisionnements.........................	79 45	
John Taylor, aîné.	Brouettes	24 00	
Messag. de l'Intercolonial	Fret, approvisionnements..	27 90	
Thrakston et Angwin.....	Huile de marsouin.......	40 00	
do	Fil mét. pour clôture, câble pour abri de chaloupe.	31 67	
do	Approvisionnements pour les phares.........................	897 01	
Alfred Ogden.........	Solde pour chaloupe, gabarit....................................	55 00	
J. R. Gordon..................	Eponges, alcool	185 75	
Jas. McDougall	Plaques découpées, réparer un timbre..................	2 00	
W. S. Brown et Cie	Rouge.	6 23	
Saml. Mosher	Réparer un quai.	94 56	
Starr Manufacturing Co..	do des réflecteurs	76 75	
do ...	Clous galvanisés.	51 43	
J. R. Jennett................	Lampes, becs, mèches	75 25	
Alfred Graves	Futailles, tonnellerie, huile	148 00	
James Shand..................	Rames	4 92	
Wallace Graham.........	Services d'hommes de loi	83 63	
Cie de téléphone Bell	Loyer de téléphones	90 00	
J. S. Cashen..................	Paille pour emballage	4 00	
E. Gillespie....................	Fret sur approvisionnements	5 70	
John Hogan et Fils........	Bois de service, briques, etc	286 08	
Cité d'Halifax.................	Taxes d'eau 1 an	250 00	
do	Borne-fontaine, tuyau, accessoires...........................	100 09	
T. Forhan et Cie	Sacs à charbon	267 48	
S. Cunard et Cie.............	Charbons	41 55	
do	Quaiage sur cheminées	2 20	
John Flemming et Cie ...	Rames	41 82	
Macdonald et Cie..........	Boyau, réparer la borne fontaine	29 45	
do	Soupapes de sifflet, cloche, rép. des lampes et becs..	157 40	
do	Canot de sauvetage, lampes et réflecteurs réparés.	76 24	
Merchants Magazine Co..	Emmagasinage de poudre..	4 90	
John Petitpas...............	Courbes, etc..	22 10	
Henry Haverstock	Boîtes...	150 00	
Truro Foundry & Machine Co	Cors de brume	1,970 00	
Messageries Fishwick	Fret sur approvisionnements.	19 87	
J. E. Butler....................	Espars pour la grue	4 00	
Chas. Neal.	Frais de voyages	30 75	
do	Main-d'œuvre, camionnage et fret, etc.......................	1,386 56	
W. A. Hendry, jeune......	Arpentage, plan de terrain à l'anse Duncan..........	10 00	
Archibald Warner	Frais de voyages	26 20	
John Hayes..................	Fret sur bois de service	20 00	
R. H. Cogswell..............	Réparer des horloges, boussoles, etc.....	5 25	
do	Hisser la boule horaire, 1 année	100 00	
A. Moir et Fils	Roue d'engrenage et rouets	5 97	
Andrew Bowers.	Achat de terrain	50 00	
R. S. Monk...................	Pension des charpentiers..	67 00	
do	Peinturage d'un canot	9 00	
J. C. Merlin.	Raboter du bois de service.........	16 50	
James Dempster et Cie...	Rouleaux en merisier	16 25	
	A reporter.......................	8,774 63	....

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse.—*Suite*

		$ cts.	$ cts.
	Report	8,774 63	
	DIVERS—*Suite.*		
Jacob Bowser	Eriger un abri de canot de sauvetage, anse Duncan, et treuil	254 50	
Major F. Fereday	Poudre, tubes à friction	82 33	
Cie houillère Intercoloniale	Charbon	19 60	
Edwd. Williams	Réparer un canot de sauvetage	22 45	
Thomas Doyle	Barillets	124 50	
Austin Frères	Huile valvoline	129 00	
Geo. E. Morton	Timbres-poste	200 75	
Ed. J. Lordly	Balais et seaux	62 10	
Douglas Stevens	Frais de voyages	42 24	
L. C. Barney	Verre poli	1,296 47	
S. Dempsey	Loyer d'un abri p. canot de sauv., anse au Har., 1 an	25 00	
A. et W. Mackinlay	Papeterie pour gardiens de phare	100 85	
do	Livres blancs, papeterie, etc	238 16	
Creighton et Marshall	Cartes marines, livres, etc	13 93	
James Major	Main-d'œuvre et garde	363 00	
Henry Metzler	do au quai	351 00	
Edwd. Bennett	Garde de nuit, etc	466 25	
Geo. E. Smith et Cie	Approvisionnements de phare	1,045 84	
J. K. Christie	Gages de forgeron	609 75	
Malcom McNeil	do	340 01	
Chance Frères et Cie	Cheminées	332 25	
Nova Scotia Glass Co	do	812 95	
Holmes, Booth et Haydnes	Becs	101 05	
John P. Mott et Cie	Savon et chaux	646 08	
Burns et Murray	Coton, coutil, flanelle, etc	387 28	
J. E. Wilson	Tuyau de poêle, baquets à charbon	3 50	
John White	Pompes, robinets, réparer des réservoirs	94 00	
James Simmonds	Ferblanterie	223 51	
Imperial Oil Co	28,760·06 galls. d'huile, à 22½c	6,471 13	
do	8,714·70 do 25½c	2,222 25	
New York Refining Co	6,100 do 21c., et prime sur m. $3.20	1,284 20	
F. D. Corbett et Cie	Fret et quaiage d'huile	91 50	
D. McPherson	Recevoir, emmagasiner et livrer de l'huile	238 43	
John Findlay	Construire et réparer des chaloupes	513 00	
Thos. J. Cochran	Chaloupe	23 00	
David Mackey	Bois de service pour construire une chaloupe	117 85	
R. A. Guildford	Main-d'œuvre pour le débarquement du charbon	100 00	
Cie de télégraphe Western Union	Télégrammes	291 55	
Cie de pub. du "Herald"	Annonces	63 40	
do	Abonnement au "Herald" et au "Mail"	12 00	
do	Reçus, livres blancs, etc	166 00	
"Morning Chronicle"	Annonces	30 88	
Cie de pub du "Sun"	do	14 40	
Toronto "Mail"	Abonnement, 1 an	7 00	
Colchester "Sun"	Annonces	2 56	
C. Annand	Abonnement au "Chronicle" et au "Citizen"	11 00	
Yarmouth "Times"	do 1 an	2 00	
do	Annonces	70 10	
Liverpool "Times"	do	2 80	
Cie de pub du "Critic"	do	4 60	
"Christian Messenger"	do	39 53	
Amherst "Gazette"	do	2 56	
C. M. Creed	Abonnement à la salle de lecture	6 00	
H. W. Johnston	Une année d'appoint. comme agent $1,960 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 40 00	2,000 00	
Henry Dolby	Une année d'appoint. comme commis $1,078 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 22 00	1,100 00	
	A reporter	32,055 71	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		32,055 71	
	DIVERS—*Fin.*			
John Taylor	Une année d'appointem. comme commis.	$563 46		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	11 50		
			574 96	
W. J. Ouldfield	Appointements comme messager		400 00	
C. Ouldfield	Nettoyage de bureaux, blanchissage d'essuie-mains		103 50	
Bureau de poste	Loyer, boîte		7 50	
Jas A. Wright	Poser les paravents sur les châssis		24 00	
H. J. Morgan	Abonnement à l'*Annual Register*		2 50	
J. R. Glendinning	Glace pour le bureau		4 00	
H. S. King et Cie	*Nautical Magazine*, une année		3 75	
D. McAlpine et Cie	Almanach des adresses, 1886-87		2 50	
				33,178 42
	SIFFLETS D'ALARME.			
	Ile aux Eglantiers.			
Wm. Roche	55½ tonnes de charbon, $3.35		184 66	
do	13 do $3.25		42 25	
D. A. Huntley	Fret, charbon		236 00	
H. Graham, et autres	Charrier du charbon		165 20	
Cie houillère de Cumberl.	118 tonnes de charbon, $2.25		265 50	
Bowers et Havey	12 cordes de bois, $6.50		78 00	
Geo. E. Smith et Cie	Corde		2 10	
F. Suthern	Transport d'approvisionnements		5 12	
do	Une année d'appointem. comme gardien.	$493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	6 24		
			500 00	
	Cap Sable.			1,478 83
Clement Morrison	Transport de charbon		600 00	
Cie houillère, Cumberl'nd	150 tonnes de charbon, $2.25		337 50	
Burrell, Johnson et Cie	Réparer la chaudière		166 38	
Geo. E. Smith et Cie	Toile à voile et ficelle		7 81	
Macdonald et Cie	Boulons, noix, caoutchouc		33 67	
Symonds et Cie	Calorifère et raccordements		133 25	
J. K. Doane	Charriage de charbon		153 75	
do	8 cordes de bois		28 00	
do	Réparations		7 50	
				1,467 86
	Cap d'Or.			
Theakston et Angwin	Drapeau		7 50	
J. E. Wilson	Pompe		8 25	
P. S. Blake	Transport de charbon		115 00	
Geo. K. Morris	Charriage d'approvisionnements		4 50	
do	do de bois de service		5 62	
do	do de charbon		111 60	
Cie houillère, Cumberl'nd	124 tonnes de charbon, $2.25		279 00	
Henry Elliott	Charriage d'approvisionnements		10 00	
do	Cadres de châssis		3 75	
Thos. Livingstone	Réparer le plafond		40 87	
N. B. Morris	Bois de service et clous		18 80	
do	12 cordes de bois, $4		48 00	
J. R. Gordon	Médicaments		10 60	
Macdonald et Cie	Coussinets		10 55	
Luthan Morris	Tranchée, tuyau, clôture		118 50	
A. H. Rand	Peinturage		20 00	
do	Une année d'appoint. comme mécanicien	$493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	6 24		
			500 00	
J. P. Rand	9 mois d'appointements comme aide	$225 00		
Wm. Rand	3 do do	75 00		
			300 00	
				1,612 54
	A reporter			37,737 65

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		$ cts.	$ cts
	Report.		37,737 65
	SIFFLETS D'ALARME—*Suite.*		
	Ile aux Atocas.		
James McDonald	12 cordes de bois, $6	72 00	
Theakston et Angwin	Pelle, peinture	3 00	
Macdonald et Cie	Agrandir le cor de brume, cuivre rouge, etc	52 15	
James Lepper	Pension des artisans	206 00	
Henry Carr	Réparer la chaudière	46 30	
			379 45
	Ile à la Croix.		
Reuben Heisler	Dépenses pour la nouvelle chaudière	61 50	
Truro Foundry	Accessoires, et faire une chaudière	125 40	
S. Moreash	Menuiserie au bâtiment	118 65	
Macdonald et Cie	Sifflet, tuyau, roseaux, toile à voile	184 34	
do	do soupape, réparations	45 58	
E. G. C. Stayner	15 tonnes de charbon, $3.10	46 50	
Benj. Hyson	Fret sur charbon	57 50	
Archd. Warner	Frais de voyages	20 50	
Alex. Naugle	Transport de charbon	45 00	
Cie houillère Intercoloniale	$18\frac{2}{20}$ tonnes de charbon, $2.80	50 68	
Reuben Heisler	Charriage de charbon	24 00	
do	1 corde de bois	3 00	
			782 65
	Digby.		
P. S. Blake	Fret, charbon	198 00	
Cie houillère, Cumberl'nd	126 tonnes de charbon, $2.25	283 50	
J. W. Hayden	Charriage de charbon	26 77	
R. Hinxman	do	53 55	
John Condon	do	26 77	
Archd. Warner	Frais de voyage	15 50	
Henry Carr	Réparer la chaudière	24 25	
Macdonald et Cie	Etoupage, soupape de sureté	12 70	
W. E. Ellis	Charrier de l'eau	16 00	
do	8 cordes de bois, $4	32 00	
do	Réparations	17 75	
do	Pension	10 00	
			716 79
	Ile Saint-Paul.		
Theakston et Angwin	Ciseaux, lanterne	8 49	
Chas. Archibald	120 tonnes de charbon, $5.75	690 00	
Macdonald et Cie	Tiges, boulons, écrous	47 95	
do	Tubes de chaudière, dilateur de tubes	169 83	
do	Boulons, écrous, rondelles, étoupage	15 86	
Robert Muirhead	Une année d'appoint. comme gardien... $493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 6 24	500 00	
			1,432 13
	Ile au Phoque.		
W. Roche, fils	$55\frac{1}{2}$ tonnes de charbon, $3.35	184 66	
do	13 do $3.25	42 25	
Macdonald et Cie	Réparer la soupape	5 35	
do	Tubes et dilateurs de tubes	36 50	
do	Etoupage de caoutchouc	38 40	
Clement Merriam	Fret, charbon	562 50	
Cie houil. Cumberland	150 tonnes de charbon, $2.25	337 50	
Wm. Robertson	$11\frac{1}{4}$ cordes de bois, $3	33 75	
do	Charrier 175 tonnes de charbon, 75c	131 25	
			1,372 16
	A reporter		42,420 83

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	
	Report		42,420 83
	SIFFLETS D'ALARME—*Fin.*		
	Sambro.		
A. Monaghan	Fret, approvisionnements	4 00	
E. G. C. Stayner	$146\frac{1}{2}\frac{750}{2240}$ tonnes de charbon, à $3 10	455 03	
John Smith.	?0 cordes de bois, à $5 50	110 00	
John Fagan	Fret; 186 tonnes de charbon, à $2	372 00	
do	do séchoir et boyau	10 00	
Macdonald et Cie	Coussinets pour régulateur	96 90	
do	Barres à décrasser, ressorts, tenailles	8 50	
Alfred Gilkie	Pension de mécaniciens	123 80	
do	Main-d'œuvre au charbon	8 10	
R. H. Cogswell	Horloges	4 50	
Archd. Warner	Frais de voyages	13 00	
S. Oland, fils et Cie	Louage d'un petit vapeur	15 00	
Symonds et Cie	Fournitures, réparat. de la chaud. et des machines	965 09	
			2,185 92
	Shelburne.		
D. V. Kenney	50 tonnes de charbon, à $6.30	315 00	
Macdonald et Cie	Robinets à vapeur, bouchons	6 35	
Francis Demings	Charriage de charbon	50 00	
			371 35
	Scatterie.		
Archibald et Cie	151 tonnes de charbon, à $4.25	641 75	
do	10 cordes de bois	50 00	
do	Suif et billots pour quai	1 75	
Geo. E. Smith et Cie	Toile, fer	13 91	
Macdonald et Cie	Boul., étoup., filières et coussinets, ciment, brosses	52 27	
James W. Brown	Fret, peinturage	18 95	
John Hogan et fils	Bardeaux, brique, ciment	136 59	
J. Spencer	6 cordes de bois franc, à $5	30 00	
do	10 do de bois mou, à $4.50	45 00	
			990 22
	Yarmouth.		
Jacob Harris	Loyer de terrain jusqu'au 1er juillet 1885	6 00	
James Brown	Fret, charbon	288 81	
Cie houillère de Cumbl'd	$117\frac{1}{2}\frac{716}{2240}$ tonnes de charbon, à $2.25	265 00	
John Sweeney	15 cordes de bois, à $4	60 00	
Burrell, Johnson et Cie	Réparation de la chaudière et de la machine	137 87	
			757 68
	PHARES.		
	SURINTENDANT DES PHARES.		
C. A. Hutchings	Frais de voyages	564 61	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $1,176 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 24 00		
		1,200 00	
			1,764 61
	Ile Amet.		
John Flemming et Cie	Rames	5 75	
Davis et Sheehan	Fret, chaloupe	7 50	
Macdonald et Cie	Ventilateur en cuivre rouge	10 25	
John McFarlane	Une année d'bppoint. comme gardien..... $443 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24		
		450 00	
			473 50
	A reporter		48,964 11

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		48,964 11
	PHARES—*Fin.*		
	Annapolis.		
G. A. Turnbull	Charriage d'huile et d'approvisionnements	10 50	
W. E. Ellis	Peinturage	26 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $795 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		800 00	
			836 50
	Rivière aux Pommes.		
James Tate	Une année d'appointements comme gardien	$375 28	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	4 72	
			380 00
	Arichat.		
Anthony Cesali	Ferblanterie, réparation au réservoir	12 50	
Chris. de Coste	Réparations	19 21	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
			281 71
	Argyle.		
H. H. Hamilton	Main-d'œuvre, fret, approvisionnements	6 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien... $345 64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 4 36		
		350 00	
			356 00
	Poteau du Havre d'Abbott.		
G. D'Entremont	Une année d'appointements comme gardien		20 00
	Advocate Harbour.		
Chas. Neal	Frais de voyages	19 65	
Geo. S. Livingstone	Une année d'appointements comme gardien	150 00	
			169 65
	Barrington.		
Macdonald et Cie	Réparation de lampes et réflecteurs	3 10	
Geo. H. Snow	Peinturage, fret, approvisionnements	28 25	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		350 00	
Geo. H. Snow	Main-d'œuvre sur approvisionnement d'huile	8 00	
			389 35
	Phare flottant de Barrington.		
Theakston et Angwin	Cordage	8 25	
J. R. Kenney	Poêle, peinturage, réparation de chaloupe	31 25	
J. R. Kenney	Une année d'appoint. comme gardien.... $496 24		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76		
		500 00	
			539 50
	Ile au Castor.		
John W. Hall	Une année d'appointements comme gardien	395 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	5 00	
			400 00
	A reporter		52,336 82

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		52,336 82
	PHARES—*Suite.*		
	Ile aux Oiseaux.		
L'honorable W. Ross	Chaloupe	30 00	
Theakston et Angwin	Clanches, clous	2 00	
John Hogan et fils	Bois de service, planchéiage	21 01	
C. L. Campbell	Couvrir une habitation en bardeaux, etc	16 62	
do	Fret sur approvisionnements	1 00	
J. E. M. Taylor	Verre	1 92	
Angus Ross	Appoint. comme gardien, du 1er au 7 juillet 1885	7 60	
Angus Campbell	do du 7 juil. au 30 juin 1886	392 40	
			472 55
	Rocher Noir.		
Charles Robinson	Une année d'appointements comme gardien		300 00
	Pointe du Rocher Noir.		
Donald Morrison	Une année d'appointements comme gardien	345 64	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	4 36	
			350 00
	Tête du Sanglier.		
Macdonald et Cie	Porte en fer	19 84	
J. E. Wilson	Tuyau de poêle	8 75	
H. M. Ruggles	Peinturage	19 80	
do	Une année d'appoint. comme gardien..... $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		400 00	
			448 39
	Ile aux Eglantiers.		
James Maxwell	Charriage d'huile et approvisionnements	4 50	
J. E. Bancroft	Peinturage	20 00	
do	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
			424 50
	Burnt Coat.		
J. E. M. Taylor	Tailler du verre	2 00	
Prescott Mosher	Une année d'appointements comme gardien	250 00	
			252 00
	Bon Portage.		
Smith et Kaye	Capuchon de cheminée	6 65	
William Wrayton	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 36		
		350 00	
			356 65
	Ile de Betty.		
J. Publicover	Fret, approvisionnements	10 00	
P. Christian, aîné	Charriage do	8 35	
do	Une année d'appoint. comme gardien..... $493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24		
		500 00	
			518 35
	Jetée de Brooklyn.		
J. E. M. Taylor	Verre rouge	4 80	
Arthur Wood	Enlever le phare	119 88	
	A reporter	124 68	55,459 26

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report	124 68	55,459 26
	Jetée de Brooklyn—Fin.		
F. S. Gardner	Poulies, barres d'anspect, ferronnerie	5 60	
do	Eriger un phare temporaire	14 80	
do	Une année d'appointements comme gardien	180 00	
			325 08
	Havre de Canso.		
Lawrence Power	Une année d'appointements comme gardien	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
			200 00
	Cap Canso.		
James Lepper	Une année d'appointements comme gardien	....	900 00
	Cap Nord.		
R. H. Cogswell	Horloge	4 50	
John McKinnon	Charriage d'approvisionnements	6 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien..... $ 98 75		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 1 25		
		100 00	
Kenneth McKinnon	Appoint., du 1er octobre 1885 au 26 janvier 1886	128 88	
John McDonald	do du 26 janvier au 30 juin 1886	171 12	
			410 50
	Cap George.		
A. McAskill	Huile	3 00	
G. E. Smith et Cie	Horloge, corde, broquettes	4 95	
John Murray	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
			207 95
	Pointe de l'Eglise.		
J. H. Saulneir	Une année d'appointements comme gardien	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
			200 00
	Cap Sable.		
P. O. Swim	Fret, bois de service	3 00	
James K. Doane	Charriage d'approvisionnements	3 00	
do	Peinturage	20 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien... $794 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite... 6 00		
		800 00	
			826 00
	Cap Saint-George.		
Henry Watt	Réparations	96 80	
Theakston et Angwin	Acier et fer	19 43	
Geo. E. Smith et Cie	Câble métallique, etc	10 65	
J. H. Condon	Excavation et forage dans le roc	10 05	
John Livingstone	do haler le bois de service	14 05	
W. J. Condon	do pension des charpentiers	18 55	
do	Réparations, peinturage	18 30	
do	Une année d'appointements comme gardien	450 00	
			637 83
	A reporter	....	59,166 62

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		59,166 62
	PHARES—*Suite.*		
	Cap Sainte-Marie.		
M. Robichau	Peinturage des bâtiments	35 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien $493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 6 24		
		500 00	
			535 00
	Ile Carter.		
C. M. Collupy	6 mois d'appointements comme gardien	125 00	
John McDonald	do do	125 00	
			250 00
	Ile Caribou.		
Roderick McKenzie	12 mois d'appointements comme gardien	296 28	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72	
			300 00
	Chester.		
Theakston et Angwin	Etais en fil de fer	5 52	
Uriah Young	Erger un abri pour l'huile	31 87	
do	Poser des étais en fil de fer	9 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien	400 00	
			446 39
	Cheticamp.		
Philip LeMontais	Matériaux pour réparations	236 80	
do	Bois de construction, réparations	149 71	
John White	Poêle	10 00	
P. Robin et Cie	Réparations à l'abri à l'huile	7 50	
do	12 mois d'appointements comme gardien....$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 3 72		
		300 00	
			704 01
	Creighton Head.		
H. H. Crichton	12 mois d'appointements comme gardien	$197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
			200 00
	Chebucto Head.		
John White	Tuyaux de poêle	5 00	
J. E. Wilson	Grilles et accessoires	2 65	
Macdonald et Cie	Réparations	24 15	
Edward Johnson	Fret, mécanisme, main-d'œuvre à l'huile	21 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien.....$493 12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 6 88		
		500 00	
	Country Harbour.		552 80
John White	Pôele	18 00	
Macdonald et Cie	Réparations de lampes, etc	27 00	
S. H. Giffin	Main-d'œuvre à l'huile, réparations	30 88	
do	12 mois d'appointements comme gardien	400 00	
			475 88
	Ile de la Croix.		
J. Publicover	Fret, approvisionnements	5 00	
Macdonald et Cie	Pompe	8 50	
	A reporter	13 50	62,630 70

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	13 50	62,630 70
	Ile de la Croix—Fin.		
C. Albert Smith	Entreprise de la maison d'habitation	1,725 00	
do	Faux frais sur la do	178 79	
R. Heisler	Poêle et tuyaux pour la do	36 70	
Stannage Moreash	Inspection	51 75	
Geo. E. Smith	12 mois d'appointements comme gardien....$794 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 5 72		
		800 00	
			2,805 74
	Cap La Ronde.		
Charles Latimer	Réparat., const. d'un hangar à l'huile, peinturage	46 95	
do	12 mois d'appointements comme gardien....$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 3 72		
		300 00	
			346 95
	Balise de la Baie des Vaches.		
Arch. McKinnon	Réparations	5 80	
do	12 mois d'appointements comme gardien	70 00	
			75 80
	Havre aux Corneilles.		
James Ehler, 3me	12 mois d'appointements comme gardien		300 00
	Ile Croucher.		
J. P. Boutilier	Creuser une citerne	25 00	
George Croucher	12 mois d'appointements comme gardien	250 00	
			275 00
	Cap Sharp.		
A. S. Townshend	Fret, lanterne	29 08	
William Smith	Emmagasinage de la lanterne	6 00	
			35 08
	Pointe à Carey (poteau-lumière).		
J. H. Austin	Surveillance et plan d'un terrain		16 00
	Ile du Diable.		
C. E. Creighton et Cie	Bardeaux	18 40	
J. Hogan et Fils	Bois de service et bardeaux	114 30	
John White	Poêle et tuyaux	4 50	
Jacob Bowser	Const. d'un abri de chaloupe et d'un hangar à l'huile	318 30	
John Smith	5 cordes de bois	25 00	
J. Dempster et Cie	Rouleaux pour l'abri de chaloupe	19 50	
Geo. E. Smith et Cie	Clous, carvelles, crampes	23 46	
Theakston et Angwin	Câble, poulies	20 16	
Macdonald et Cie	Gonds	9 80	
B. Fulker	Peinturer l'abri de chaloupe et le hangar à l'huile	15 00	
do	Transport de la chaloupe de sauvetage	10 00	
do	Main-d'œuvre sur huile	6 00	
do	Confection de voiles de chaloupe	4 25	
do	Pension des charpentiers	70 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien....$493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 6 24		
		500 00	
			1,158 67
	A reporter		67,643 94

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			67,643 94
	De Bert (poteau-lumière).			
Robert Wier	Une année d'appointements comme gardien			25 00
	Ile aux Œufs.			
J. Hogan et fils	Bois de service et bardeaux		133 71	
R. H. Cogswell	Horloge d'alarme		6 00	
G. E Smith et Cie	Fer, clous, câble		12 74	
John White	Poêle et tuyau		7 00	
Jacob Bowser	Réparations		212 71	
Theakston et Angwin	Chevilles, plomb		7 44	
W. Condon, fils	Chaloupe		30 00	
do	Pension des menuisiers		45 14	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	6 24		
			500 00	
				954 74
	Ile au Poisson.			
Thomas Doyle	Peinturage		10 00	
Joseph B. White	Une année d'appoint. comme gardien	$276 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 48		
			280 00	
				290 00
	Ile Flint.			
Charles Archibald	10 tonnes de charbon		50 00	
John Hogan et fils	Bardeaux		12 20	
Wm. Helen	Une année d'appointements comme gardien		400 00	
				462 20
	Pointe du Fort.			
Henry Watt	Réparations		147 68	
John Hogan et fils	Ciment		7 65	
Anderson et Bell	Matériaux pour réparations		354 11	
Theakston et Angwin	Clous à bardeaux		18 00	
Brookfield Frères	Bardeaux de cèdre		91 80	
S. T. N. Sellon	Charriage et fret		1 09	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$237 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 00		
			240 00	
				860 33
	Ile Freestone.			
Lauchlin Morrison	Une année d'appointements comme gardien			150 00
	Grand Narrows.			
Stephen McNeil	Peinturage		10 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$118 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	1 48		
			120 00	
				130 00
	Ile Verte.			
Theakston et Angwin	Broquettes		4 80	
J. Dempster et Cie	Doubles-châssis		7 50	
Wm. Duann	Eriger un hangar à l'huile		26 50	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$493 76		
Receveur-général	Retenue pour le fonds de retraite	6 24		
			500 00	
				538 80
	A reporter			71,05[illegible] 0[illegible]

—5½

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		71,055 01
	PHARES—*Suite.*		
	Rocher aux Goëlands.		
L. D. Orchard	Une année d'appointements comme gardien	395 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	5 00	
			400 00
	Guysborough.		
Henry Watt	Réparations	94 10	
B. et G. Jost	Matériel pour réparations	56 32	
G. Y. Grant	Bois de service, main-d'œuvre, clous, etc	71 15	
Macdonald et Cie	Tuyau, ventilateur, réparer des lampes	11 00	
Moses C. Scott	Transport de bois de service	3 00	
do	Fret, fournitures	1 30	
do	Une année d'appointements comme gardien	220 00	
			456 87
	Ile George.		
Cie manufactur. de Starr	Réparer les réflecteurs	16 50	
J. Hogan et fils	Bardeaux	11 00	
John White	Grille pour poêle	1 50	
Robert Ross	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
			229 00
	Ile Guyon.		
Archibald et Cie	10 tonnes de charbon	50 00	
Macdonald et Cie	Réparer les lampes	13 50	
J. W. Hardy	Fret, approvisionnements	4 00	
Joseph Harris	Peinturage	20 00	
Geo. E. Smith et Cie	Serrures	2 50	
R. B. Winton	Pension d'un peintre	10 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $444 40		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite ... 5 60		
		450 00	
			550 00
	Grandique (poteau-lumière).		
Daniel Clough	Une année d'appointements comme gardien		60 00
	Pointe Glasgow (poteau-lumière).		
Charles Forrest	Une année d'appointements comme gardien		60 00
	Anse Verte.		
J. W. Raymond	Huile	11 55	
Walter Sallows	Une année d'appointements comme gardien	60 00	
			71 55
	Horton Bluff.		
S. M. Rathbun	Transport d'approvisionnements	1 50	
do	Une année d'appoint. comme gardien $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 3 12		
		250 00	
			251 50
	Havre aux Bouches.		
W. J. Webb	Une année d'appointements comme gardien	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
			200 00
	A reporter		73,333 93

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		$ cts.	cts.
	Report		73,333 93
	PHARES.—*Suite.*		
	Anse de Hubbard.		
Ch. de fer Intercolonial	Fret, lanterne	33 54	
J. E. Shatford	do approvisionnements	5 00	
Theakston et Angwin	Outils de menuisiers	6 67	
J. E. Wilson	Poêles et tuyau	26 22	
Joseph Coolin, jeune	Une année d'appointements comme gardien	185 00	
			256 43
	Anse aux Harengs (poteau-lumière).		
W. A. Hendry	Arpentage et plan d'un terrain	7 00	
J. W. Mackenzie	do do	7 00	
P. A. Fahy	Préparer les foundations et enlever les matériaux	25 00	
John Adams	Frais de voyages et perte de temps	10 00	
Thomas Hayes	Une année d'appointements comme gardien	45 83	
			94 83
	Ile en Haut.		
Nelson Card	Allocation pour charriage de provisions	25 00	
do	Construire un tramway	23 50	
do	Une année d'appoint comme gardien... $495 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		500 00	
			548 50
	Iganiche.		
John MacNab	Corde, charriage d'approvisionnements	16 20	
L. McDougall	Une année d'appointem. comme gardien. $414 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 24		
		420 00	
			436 20
	Ile Ironbound.		
J. E. Wilson	Poêle et tuyau	6 49	
Macdonald et Cie	Réparer les lampes	7 25	
Enos Wolf	Charrier des approvisionnements, etc	10 00	
do	Une année d'appointem. comme gardien. $355 52		
Receveur général	Retenne pour le fonds de retraite.... 4 48		
		360 00	
			383 74
	Havre Isaac.		
C. W. Bigsby	Main-d'œuvre sur approvisionnements	6 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 48		
		200 00	
			206 00
	Ile du Jersiais.		
Brookfield Frères	Ciment	3 15	
George Vigneau	Une année d'appointements comme gardien	300 00	
			303 15
	Rocher Jeddore.		
Theakston et Angwin	Hachette, drisses	1 15	
do	Fer, carvelles, tarière, rouets	14 99	
R. H. Cogswell	Horloge	6 00	
	A reporter	24 14	75,562 78

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	22 14	75,562 78
	PHARES—*Suite.*		
	Rocher Jeddore—Fin.		
J. Halloway et fils	Poulies brevetées	4 50	
G. E. Smith et Cie	Corde	4 95	
J. W. Mitchell	Fret, main-d'œuvre, construire un quai et grue	89 54	
do	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
			521 13
	Pointe Jérôme.		
John White	Tuyau et coudes	8 00	
J. D. Matheson	Peinturage et main-d'œuvre	12 44	
do	Eriger une clôture	30 15	
do	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
			250 59
	Kingsport.		
W. F. Phipps	Une année d'appointements comme gardien		80 00
	Ile Kidston.		
D. McRae	Une année d'appointements comme gardien	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
			200 00
	King's Head.		
Colin McDonald	Peinturage, creuser un puits	49 00	
do	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
			249 00
	Little Hope.		
John Tobin et Cie	Réparer le débarcadère	80 80	
John M. Harding	Chaloupe	40 00	
Macdonald et Cie	Réparer l'horloge et le mécanisme	74 25	
Alex. McDonald	Une année d'appointem. comme gardien $493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 6 24		
		500 00	
			695 05
	Lingan Head.		
James Quinn	Poêle, charriage d'huile	4 50	
do	Une année d'appointem. comme gardien $197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 2 48		
		200 00	
			204 50
	Liscombe.		
A. Moir et Frères	Installer une lampe	3 00	
Seth Crooks	Peinturage	10 00	
do	Une année d'appointem. comme gardien $345 64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 4 36		
		350 00	
Macdonald et Cie	Fontaines, réparer les lampes	17 60	
			380 60
	A reporter		78,143 65

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..	....	78,143 65
	PHARES—*Suite.*		
	Liverpool.		
C. W. Firth..................	Chaloupe..	25 00	
do	Faire un chemin..	58 00	
do	Fret, construire un hangar et débarbadère	57 60	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 64		
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 36		
		350 00	
			490 60
	Louisburg.		
P. O'Toole.	Peinturage des murs..	18 00	
L. Kavanagh.	Main-d'œuvre pour huile..	6 00	
do	Une année d'appointements comme gardien	460 00	
			484 00
	Pointe Basse.		
J. G. Peters	Charriage d'approvisionnements........................	2 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien... $454 28		
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 72		
		460 00	
			462 00
	Lunenburg.		
Ministère de la milice et de la défense	Loyer de terrain..	0 25	
J. E. M. Taylor..................	Verre rouge..	7 80	
John A. Ernst	Une année d'appoint. comme gardien... $296 28		
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
			308 05
	La Have.		
W. H. Palmer..................	Une année d'appointements comme gardien	197 52	
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite..................	2 48	
			200 00
	Little Narrows.		
John Ferguson..................	Fret, approvisionnements..	4 60	
do	Une année d'appoint. comme gardien... $118 52		
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite.... 1 48		
		120 00	
			124 60
	Little Dyke (poteau-lumière).		
Thomas J. Brown.	Une année d'appointements comme gardien..........	....	20 00
	Main-à-Dieu.		
James Burke..................	Main-d'œuvre pour huile..	6 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
			306 00
	Margaretsville.		
Cie manufact. de Starr...	Réparer les réflecteurs..	3 00	
William Early..................	Main-d'œuvre et charriage d'approvisionnements..	1 50	
do	Une année d'appoint. comme gardien... $227 12		
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 88		
		230 00	
			234 50
	A reporter..	....	80,773 40

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		80,773 40
	PHARES—*Suite.*		
	Baie Marguerite.		
Albert Pearl	Charriage d'approvisionnements, etc	9 46	
do	Construire un hangar à bois	30 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24		
		500 00	
			539 46
	Margaree.		
John White	Tuyau de poêle et coudes	4 50	
John McFarlane	Réparer le hangar à l'huile, etc	45 90	
do	Réparations, peinturage, main-d'œuvre	49 80	
do	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
			500 20
	Baie Mahone.		
Abram Zinck	Ouvrage de protection	285 00	
do	Main-d'œuvre, planchéier un chemin	11 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
			596 00
	Pointe McKenzie.		
Macdonald et Cie	Réparation de lampes et réflecteurs	9 40	
D. J. McKay	Camionnage d'approvisionnements	2 45	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $158 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 00		
		160 00	
			171 85
	Battures Meagher.		
Macdonald et Cie	Réservoir, réparer la lanterne, etc	471 57	
do	Changer des augets	12 15	
Brookfield Frères	Bardeaux	72 60	
Tneakston et Angwin	Poudre à polir	9 00	
John White	Tuyau de poêle, coudes	3 70	
J. E. M. Taylor	Verres	3 00	
John Smith	20 cordes de bois	100 00	
Edwd. Horne	Peinturage	30 00	
do	Réparer le brise-lames	25 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $195 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		500 00	
			1,227 02
	Ile de Moser.		
Joseph Moreash	Réparations et allonge au logement	319 37	
Henry Moser	3 mois d'appointements comme gardien.. $111 10		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 1 40		
		112 50	
Saml. Moser	Réparer une chaloupe	5 00	
do	9 mois d'appointements comme gardien	262 50	
			699 37
	Pointe Mullin.		
Zebud Mullins	Galerie, poser des étais	45 13	
do	Châssis, peinturage, camionnage	16 75	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
			311 88
	A reporter		84,508 18

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report		84,508 18
	PHARES—*Suite.*		
	Méléghan.		
J. E. M. Taylor	Verre	6 00	
do	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
			106 00
	Havre de Margaree.		
John McFarlane	9 mois d'appointements comme gardien	45 00	
Alex. McFarlane	3 do do	15 00	
			60 00
	Ile Marjorie (poteau-lumière).		
John Campbell	Chaloupe	15 00	
Norman McDonald	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
			95 00
	Feux d'alignement de Mabou.		
Allen McLean	Une année d'appointements comme gardien	50 00	
John McDonald	do do	70 00	
			120 00
	Batture de McNeil (poteau-lumière).		
Lauchlin McNeil	Une année d'appointements comme gardien		60 00
	Ile du Nègre.		
Theakston et Angwin	Châssis, corde	2 80	
Alex. Moir et Fils	Poser les poulies et rouets	1 90	
Geo. E. Smith et Cie	Câble	2 64	
James McKinnon	Eriger une grange	75 00	
do	Corde d'horloge, gonds, bois de construction	3 55	
do	Main-d'œuvre au débarcadère	3 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 72		
		300 00	
			388 89
	Canso-Nord.		
Robie McKay	Réparations, peinturage	50 72	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		350 00	
			400 72
	Ile Ouétique.		
Cyril Sampson	Peinturage	14 40	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $345 64		
Receveur général	Retenue pour fonds de retraite....... 4 36		
		350 00	
			364 40
	Ile de Pease.		
Thos. Baker	Une année d'appointements comme gardien	345 64	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	4 36	
			350 00
	Parrsboro'.		
Stephen R. DeWolf	N. McKay, ordre à compte du brise-lames	1,400 00	
A. MacGillvary	Balance de l'entreprise de N. McKay	575 00	
	A reporter	1,975 00	87,764 19

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,975 00	86,764 19
	PHARES—*Suite.*		
	Parrsboro'—Fin.		
James Gillespie	Inspection des travaux au brise-lames, à l'entreprise	59 25	
do	Réparer le brise-lames	202 27	
J. H. Newcomb	Réparat., peinturage, réparer les réserv. à l'huile	33 75	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $335 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 24		
		340 00	
			2,610 27
	Pointe à Peggy.		
J. Publicover	Fret, approvisionnements	10 00	
Geo. Swinehammer	Une année d'appointements comme gardien	350 00	
			360 00
	Pictou.		
Theakston et Angwin	Enseigne, clous	16 50	
John McDonald	Jointoyer les fondations	14 50	
Hugh Henderson	Réparations	56 21	
Brennan et Brown	Peinturage	35 00	
Brookfield Frères	Bardeaux	54 00	
Dawson, Gordon et Cie.	Matériaux pour réparations	16 24	
R. H. Cogswell	Longue-vue	9 00	
William Ross	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
			601 45
	Ile de Pictou.		
J. E. Wilson	Pompe de citerne	9 00	
G. E. Smith et Cie	Câble	6 57	
Davis et Sheehan	Fret, chaloupe	8 75	
Jas. W. Hogg	Réparations, creuser un puits	109 39	
do	Une année d'appoint. comme gardien..... $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 00		
		400 00	
			533 71
	Douane, Pictou.		
John Watson	Cheminées Argand	3 50	
Usines à gaz de Pictou	Gaz	150 00	
Geo. McLeod	Une année d'appointements comme gardien	75 00	
			228 50
	Ile Pomquet.		
J. Hogan et Fils	Ciment	3 75	
C. A. Chisholm	Une année d'appoint. comme gardien..... $345 64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite. ... 4 36		
		350 00	
			353 75
	Pointe Tupper.		
Macdonald et Cie	Ventilateur en cuivre	16 50	
J. E. M. Taylor	Tailler du verre poli	1 25	
James McDonald	Réparer la fondation	7 50	
do	Erection d'un hangar à l'huile	32 57	
do	Une année d'appointem. comme gardien. $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 12		
		250 00	
			307 82
	A reporter		91,759 69

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			91,759 69
	PHARES—*Suite.*			
	Port-Hood.			
Allan McDonald	Fenêtre, réparations, etc.		15 07	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$276 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 48		
			280 00	
				295 07
	Port-L'Ebert.			
Joseph H. McDonald	Une année d'appointements comme gardien		148 12	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite		1 88	
				150 00
	Port-Medway.			
J. E. Wilson	Entourage de poêle, tuyau		1 20	
Elson Perry	Couvrir en bardeaux le hangar à l'huile		8 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$256 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 24		
			260 00	
				269 20
	Port-Mouton.			
Robt. J. Smith	Tramway, chaloupe, câble		51 50	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72		
			300 00	
				351 50
	Port-Williams.			
James M. Dunn	Une année d'appointements comme gardien		256 76	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite		3 24	
				260 00
	Pubnico.			
P. H. Durkee	Bardeaux et clous		13 97	
Maturin Amero	Réparations		25 97	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$237 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 00		
			240 00	
				279 94
	Pugwash.			
Angus Beaton	Papier à tenture		1 25	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72		
			300 00	
				301 25
	Pointe Aconi.			
George Bonner	Camionnage d'appointements		35 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien	$148 12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	1 88		
			150 00	
				185 00
	Petit de Grat.			
J. E. M. Taylor	Tailler du verre poli		3 00	
D. P. Bouchie	Une année d'appointements comme gardien		200 00	
				203 00
	A reporter			94,054 65

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc —*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	94,054 65
	PHARES—*Suite.*		
	Pope's Harbour.		
James Newcomb......	Réparer une chaloupe et un puits	6 25	
James Bollong	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 28		
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite 3 72	300 00	306 25
	Anse Piper.		
Edwd. A. McNeil..........	Une année d'appointements comme gardien..........	....	100 00
	Port au Pique (poteau-lumière).		
Jehiel Carr......................	Une année d'appointements comme gardien..........	....	25 00
	Ile du Quaker.		
Theakston et Angwin....	Câble	10 80	
Wm. Whalen	Une année d'appointements comme gardien..........	300 00	310 80
	Sambro.		
John Smith	31 cordes de bois, $5.50	170 50	
John Fagan	Fret, huile	28 00	
Macdonald et Cie.	Couloir à l'huile, robinets	5 60	
A. Gilkie	Pension des charpentiers..................................	16 00	
do	Peinturage..	20 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien $995 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00	1,000 00	1,240 10
	Pointe de Sable.		
Joseph Mundell	Une année d'appointements comme gardien..........	395 00	
Receveur général.	Retenue pour le fonds de retraite........................	5 00	400 00
	Ile Scatterie.		
Theakston et Angwin....	Clous	4 85	
James Pope	Fret, approvisionnements..................................	5 45	
J. Hogan et Fils............	Bois de svice et bardeaux	106 24	
Geo E Smith et Cie......	Clous, carvelles, gonds..................................	21 77	
J. W. Brown	Réparations, peinturage	33 46	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $793 67		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24	800 00	971 77
	Ile au Loup-marin.		
Corning Crowell	Une année d'appointements comme gardien..........	793 76	
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite	6 24	800 00
	Ile Stoddart.		
A. M. Wrayton	Une année d'appointements comme gardien..	148 12	
Receveur général..........	Retenue pour le fonds de retraite........................	1 88	150 00
	A reporter	....	98,359 57

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report		98,359 57
	PHARES—*Suite.*		
	Shelburne.		
Francis Demings	Charriage, approvisionnements	3 80	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $795 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite...... 5 00		
		800 00	
			803 80
	Port de Shelburne.		
Macdonald et Cie.	Réparer la lampe et les réflecteurs	1 20	
Edwd. Goodick	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
Edwd. Goodick	Peinturage	30 00	
			281 20
	Pointe Spencer.		
R. A. Spencer	Fret et charriage	5 18	
do	Une année d'appointements comme gardien	125 00	
			130 18
	Pointe Shafner.		
Henry Watt	Frais de voyages	21 00	
J. E. Wilson	Poêle et tuyau	4 50	
J. K. Healy	Fret, charriage, combustible	10 60	
do	Une année d'appointements comme gardien	115 00	
			151 10
	Sainte-Anne.		
A. B. Morrison	Une année d'appointements comme gardien	138 24	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	1 76	
			140 00
	Sheet Harbour.		
Henry Watt	Frais de voyage	26 20	
do	Réparations	129 10	
J. E. Wilson	Poêle et tuyau	9 33	
Macdonald et Cie	Réparer les lampes	8 50	
Geo. E. Smith et Cie.	Câble	4 08	
J. Hogan et Fils	Bois de service, bardeaux, ciment	155 65	
Burns et Murray	Barils vides	7 00	
John Perry	Main-d'œuvre à l'huile	3 35	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $495 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		500 00	
			843 21
	Sydney Bar.		
George Nunn	Une année d'appointements comme gardien	246 88	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 12	
			250 00
	Sissiboo.		
B. Amero	Une année d'appointements comme gardien	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
			200 00
	A reporter		101,158 06

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	101,158 06
	PHARES—*Suite.*		
	Ile de Sable.		
C. E. Creighton et Cie	521·28 galls. d'huile, 27c.; charriage, 60c.	141 53	
Chance, Frères et Cie	Lampes et appareils	534 67	
J. E. Wilson	Poêle et grille	7 50	
Symonds et Cie	Réparations aux machines, horloge	45 75	
R. H. Cogswell	Horloge	4 50	
J. E. M. Taylor	Couper la glace	4 20	
			738 15
	Saint-Paul.		
R. H. Cogswell	Horloge	....	6 50
	Saint-Esprit.		
J. E. Wilson	Pompe	8 00	
Geo. E. Smith et Cie	Toile à voile, broquettes	9 60	
Angus McLeod	Travaux de protection	50 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.... $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		400 00	
			467 60
	Ile du Loup-Marin (poteau-lumière).		
Simon Joyce	Une année d'appointements comme gardien	....	80 00
	Ile sud-est du Castor (poteau-lumière).		
Allan Corbett	Chaloupe	15 00	
Jas. D. Corbett	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
			95 00
	Tor Bay.		
J. E. M. Taylor	Verre rouge	7 80	
Dennis Gerroir	Une année d'appoint. comme gardien...... $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite...... 3 12		
		250 00	
			257 80
	Ile Three-Top.		
W. L. Munroe	Une année d'appointements comme gardien	296 28	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72	
			300 00
	Terrence Bay.		
W. A. Hendry	Arpentage, plan du terrain	12 50	
Peter Jollimore	Une année d'appointements comme gardien	83 33	
			95 83
	Havre Walton.		
A. McN. Parker	Peinturage	8 25	
do	Une année d'appointements comme gardien	125 00	
			133 25
	A reporter	....	103,332 19

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		103,332 19
	PHARES—*Suite.*		
	Westport.		
R. D. Suthern	Peinturage	22 00	
do	Chaloupe	30 00	
do	Réparations	24 36	
do	12 mois d'appointements comme gardien... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite... 3 72		
		300 00	
			376 36
	Whitehead.		
J. R. Gordon	Médicaments	8 80	
John White	Poêlon, boulons, noix	3 00	
Cie Manuf. de Starr	Réflecteurs	30 00	
Macdonald et Cie	Réparer les lampes	10 75	
J. P. Dillon	Rép. le chem. et le brise-lames, main-d'œuv. à l'huile	56 75	
do	12 mois d'appointements comme gardien.... $503 64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite... 6 36		
		510 00	
			619 30
	Ile Wedge.		
J. E. Wilson	Pompe à citerne	6 46	
Percy Burns	Construction d'un abri de chaloupe	68 46	
do	12 mois d'appointements comme gardien	400 00	
			474 92
	Ile Westhaver.		
Theakston et Angwin	Outils de charpentier, etc	16 86	
Macdonald et Cie	Cuivre pour ventilateurs	5 50	
Edwd. Strum	Cabestan et échelle	8 00	
do	Appointements comme gardien, du 1er juillet 1885 au 10 novembre 1885	108 33	
Jacob Hertle	Appointements comme gardien, du 10 novembre au 31 décembre 1885	41 67	
J. Peter Strum	Appointements comme gardien, du 1er janvier au 30 juin 1886	150 00	
			330 36
	Whycocomagh (poteau-lumière).		
Murdoch Matheson	Fret, approvisionnements	1 40	
do	12 mois d'appointements comme gardien	60 00	
			61 40
	Yarmouth.		
Hugh Sweeney	Charriage d'approvisionnements	2 50	
G. J. Morton	Tuyaux de poêle, réparer des lampes	8 37	
Jacob Harris	Prix d'achat, terrain	375 00	
J. H. Doane	12 mois d'appointements comme gardien	784 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	16 00	
			1,185 87
	Havre de Yarmouth.		
J. W. Wyman	Poser une cloche d'alarme	126 67	
do	Réparer le phare	153 87	
J. D. Horton	Réparations, poulies	7 10	
G. J. Morton	Citerne, lieux d'aisance, etc	7 63	
R. H. Cogswell	Horloge	4 50	
Geo. E. Smith et Cie	Goudron	3 00	
	A reporter	302 77	106,380 40

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	302 77	106,380 40
	PHARES—Suite.		
	Havre de Yarmouth.—Suite		
Joshua Doane	12 mois d'appointements comme gardien....$368 14		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 4 36	372 50	
			675 27
			107,055 67
	ÉTABLISSEMENTS DE SECOURS,		
	Ile à la Vase.		
Banque du Peuple	Allocation du gouvern., 1 an jusqu'au 30 juin 1886	....	80 00
	Ile Saint-Paul.		
Theakston et Angwin	Clous, carvelles, toile à voile	248 81	
C. E. Creighton et Cie	Bardeaux	154 00	
Lordly et Stimpson	Provisions	814 37	
Jacob Bowser	Réparer les bâtiments	1,863 00	
J. Hogan et Fils	Bois de construction, bois de service, ciment	568 59	
Richd Martin	Harnais pour charrette	15 00	
J. Flemming et Cie	Rames	45 60	
Archibald et Cie	Bois de service, provisions, foin et fret	235 74	
T. Forban et Cie	Bouées de sauvetage	15 25	
R. N. Nisbet	Médicaments	20 60	
Alex. Robson	Faire la cuisine pour les charpentiers	99 00	
John White	Poêle, tuyaux, fonte	54 00	
Banque de l'Amérique Britannique du Nord	Payé pour transport de dépêches	20 00	
R. H. Cogswell	Horloges	9 00	
T. Holloway et Fils	Poulies et rouets	25 50	
John Macnab	Provisions pour charpentiers	42 43	
J. E. Wilson	Poêle	7 00	
G. E. Smith et Cie	Câble, clous, étoupe	74 62	
S. C. Campbell	12 mois de salaire aux bateliers	1,250 00	
do	do d'appointements comme gardien....$588 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 12 00	600 00	
			6,162 51
	Ile de Sable.		
Edwd. Haney	Gages des journaliers	65 00	
Job Smith	do charpentiers	49 50	
John Walsh	do do	97 50	
Theakston et Angwin	Carvelles, clous, etc	49 05	
Wm. Brewitt	Gages des journaliers	65 00	
Thomas DeYoung	do do et forgerons	195 00	
J. H. Garroway	do do	130 00	
John Taylor	Charrette pour les fusées	130 00	
do	Roues, bandes de roues, essieux	25 50	
Thomas Manning	Gages des journaliers	52 00	
Lordly et Stimpson	Provisions pour journaliers, personnel, etc	1,410 16	
J. Hogan et Fils	Chaux, bois de service, bardeaux	256 65	
Horatio Power	Gages des charpentiers	49 50	
John Findlay	Construire une chaloupe	72 00	
Burns et Murray	Couvertures	53 25	
Richd Martin et Cie	Courroies et harnais	127 00	
R. A. Nisbet	Médicaments, graines	31 49	
Geo. S. Yates	Bottes	30 00	
T. A. J. DeWolf et Fils	Fret, téléphones	9 63	
James Nott	Gages des charpentiers	129 00	
	A reporter	3,027 23	113,298 18

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	3,027 23	113,298 18
	ÉTABLISSEMENTS DE SECOURS—*Suite.*		
	Ile de Sable—Suite.		
Cie de téléphone Bell	Fil de fer, corde, tubes, isoloirs	8 91	
F. D. Corbett et Cie	Transport des journaliers	38 50	
J. E. Wilson	Tuyau de poêle	24 24	
N. et M. Smith	Barils et demi-barils	40 00	
J. Wilson	Gages des charpentiers	129 00	
R. T. Clinch	Main-d'œuvre pour placer le téléphone	220 35	
Geo. E. Smith et Cie	Cueilleurs d'atocas, ferronnerie, toiles, cuir, etc.	294 53	
John Flemming	Rames	14 94	
Wm. Bell	Joug pour bœuf	3 00	
C. A. Creighton	"Mercantile Navy List"	2 50	
Thomas Bell	Gages des charpentiers	359 00	
do	Corps de charrette, timons de wagon	43 00	
Alex. Brechin	Gages des charpentiers	204 00	
James McLean et fils	Avoine	48 20	
do	Pommes de terre de semence	7 50	
A. G. Hamilton	Transport d'un homme	9 50	
Personnel de l'Ile	Une année d'appointements jusqu'au 30 juin 1886	3,362 86	
			7,837 66
			121,135 84
	BOUÉES ET BALISES.		
	Arichat.		
H. G. Donovan	Montant de l'entreprise—six mois	135 00	
S. Bouchie, jeune	do	116 66	
			251 66
	Avon River.		
E. Davison	Louage de remorq. pour enlev. les bouées, ancr., 1885	50 00	
do	Placer do 1883	50 00	
do	Service du maître de havre	5 00	
do	Peinture, huile, peinturage, ouvrage en fer	5 33	
do	Transport de la pierre	44 00	
			154 33
	Bras d'Or.		
J. S. McNeil	Placer et enlever les bouées et ancrages à Grand Narrows	15 00	
do	Enlever les bouées et amarr. à Barra Shoal, déc '85	5 00	
do	Placer do do mai, 1886	5 00	
do	Peinture et peinturage	5 20	
Rory McNeil	Louage de goëlette pour placer les bouées et ancrages sur la batture de la Grande Grève	16 00	
do	Bouées-espars et ancrages et main-d'œuvre pour leur placement dans le havre de l'île Christmas	12 00	
do	Enlever les boués sur la batture de la Grande Grève	12 00	
do	do havre de l'île Christmas	12 00	
do	Enlever les bouées et 2 bouées et ancrag. sur la battures de la Grande Grève au printemps de 1886	16 00	
Arch. Smith	Placer et enlever les bouées et ancrages sur la batture de l'île Smith	10 00	
do	Réparation de bouée	2 00	
Peter McNeil	Placer des bouées sur la batture de West-Bay	5 00	
Hon. Wm. Ross	Attérir des bouées et ancrages sur la batture de la Petite Ile	24 00	
do	2 pierres d'ancrage	8 00	
	A reporter	147 20	405 99

ETAT des dépenses pour l'entretion des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	146 20	405 99
	BOUÉES ET BALISES.—*Suite.*		
	Bras d'Or—Fin.		
L'hon. Wm. Ross	Peinture, huile, peinturage, ouvrage en fer	13 37	
do	Placer des bouées et ancrages sur les battures de la Petite Ile, de Lime Rock et de Carey	56 00	
			216 57
	Rivière à l'Ours.		
H. J. Hennigar	Montant de l'entreprise, 1885		55 00
	Barrington.		
Andrew Malone	Peinture, huile, câble	17 35	
do	Ouvrage en fer, $9 51 ; remorquage de bouée, $2	11 51	
do	Sauvetage de bouée, $2 ; pierres d'ancrage, $4	6 00	
do	Peinturer et placer des bouées et ancrages	66 50	
do	4 bouées-espars et accessoires	7 44	
do	4 poids de bouée, $8 ; louage de chaloupe, $3	11 00	
Thos. L. Banks	Peinture et huile	0 90	
do	Sauvetage de bouée, $6 ; louage de goëlette, $18	24 00	
do	Main-d'œuvre p. enlèvement de bouées et ancrages	67 50	
do	do poser des bouées et ancrages	60 00	
do	Louage de goëlette, $70 ; nouvelle bouée, $6	76 00	
do	Ouvrage en fer, $33.55 ; sauvetage de bouée, $7	40 55	
A. R. Greenwood	3 pierres d'ancrage	5 25	
do	Peinturer et replacer 11 bouées-espars	49 50	
do	Nouvelle bouée, et replacer sur Smith's Ledge	6 00	
do	Chaîne	3 00	
Peter Walsh	Main-d'œuvre pour enlever les bouées et ancrages	34 00	
do	Louage d'un treuil et palan	1 50	
do	Louage de goëlette, enlever les bouées et ancrages	25 00	
Wm. Robertson	Bouée-espars et amarrage	5 00	
do	Posage et peinturage, $1 ; ouvrage en fer, $6	7 00	
do	Louer un chalan, main-d. p plac. des bouées et ancr.	4 00	
do	Nettoyer et peinturer 12 bouées	7 20	
G. F. Horton	Ouvrage en fer	12 00	
do	Pierre d'ancrage et liens, $6 ; bouée, $8	14 00	
do	Peinture, huile, pinceaux, peinturage	9 00	
do	Main-d'œuvre pour placer les bouées et ancrages	26 00	
do	Louage de goëlette	25 00	
			622 20
	Canso.		
Geo. F. Oliver	Montant de l'entreprise, 1½ an		217 50
	Cheticamp.		
Francis Martin	Montant de l'entreprise, 1885		45 00
	Descousse.		
Joseph Langlois	Montant de l'entreprise, 1 an		18 00
	Digby.		
James A. Hughes	Louage de goëlette, provisions	17 77	
do	Peinture et huile, $2.75 ; ouvrage en fer, $4	6 75	
do	Pierre d'ancrage, $1.50 ; usage de poulies, $1	2 50	
	A reporter	27 02	1,580 26

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	27 02	1,580 26
	Bouées et balises—*Suite.*		
	Digby—Fin.		
James A. Hughes	Main-d'œuvre, enlever les bouées et ancrages	37 62	
do	do poser les bouées et ancrages	24 00	
do	Louage de goëlette, $30 ; ouvrage en fer, $5	35 00	
do	Peinture et huile, $4.64 ; nettoyer et peint., $6.75	11 39	
do	Fret, câble, 50c. ; quaiage, bouées, $2	2 50	
do	Louage de poulies et agrès, $1 ; réparations, 75c	1 75	
do	Camionnage	0 80	
do	Louage de goëlette, enlever et replacer la bouée et les ancrages à la Pointe Noire	9 00	
do	Ouvrage en fer, $1.98 ; réparations, $2.75	4 53	
do	Main-d'œuvre, $21 ; blanc de plomb, broquet, $3.36	24 36	
G. E. Smith et Cie	Câble, rivets	15 45	
			193 42
	Guysborough.		
Moses C. Scott	Poser et enlever les bouées et ancrages, saison de 1885		20 00
	Halifax.		
Lawson, Harrington et Cie	Services de remorqueur	48 00	
do	Pour rechercher, mettre en sûreté, remorquer et placer la bouée de Rock-Head	113 75	
do	Services pour poser la bouée de Litchfield	38 50	
Thomas Johnson	Enlever et placer la bouée de Litchfield et les ancrages	20 00	
			220 25
	Anse au Foin, C.-B.		
Michael L. McNeil	Entreprise, 6 mois		21 50
	Phare Jauvrin.		
Chas. Delorey	Boulons à œillet, anneaux, manilles	6 20	
do	4 poids d'ancrage	20 00	
do	Fret, bouées-espars	4 00	
			30 20
	Baie Jordan.		
Leander McKenzie	Placer la bouée et les ancrages sur le Rain Rock		12 00
	Pont Joggin.		
J. A. Cossett	Enlever et poser les bouées et ancrages		4 00
	Ketch Harbour.		
Emmanuel McKay	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après arrangement, 1885	30 00	
do	Bouée-espars et pierre d'ancrag. pour la bat. Morris	18 00	
do	Placer la bouée et ancrage	10 00	
			58 00
	A reporter		2,139 63

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		2,139 63
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Liscomb.		
Seth Crooks	Pierre et forage, ouvrage en fer	5 00	
do	Main-d'œuvre et louage de bateau, poser la bouée.	6 00	
			11 00
	L'Ardoise.		
J. Matheson	Eclairage et main-d'œuvre sur bouées.	5 00	
James Hall	Fret, bouées et ancrages	5 00	
Geo. Burke	Prendre soin des bouées et des ancrages.	16 00	
do	Ouvrage en fer, peinture, pinceaux, etc.	1 00	
do	Peinturer et poser les bouées et les ancrages	14 00	
			41 00
	Lunenburg.		
Reuben Heisler	Enlever et placer les bouées et les ancrages, 1885.	150 00	
do	Quaiage, peinture, huile, peintur. et ouvrage en fer	17 00	
Martin Westhaver	Construire, peinturer, poser et prendre soin des bouées et des ancrages aux battures Harmon et de la Pointe Gorham	30 00	
do	Construire, peinturer, poser et prendre soin des bouées et des ancr. à la batt. de l'île Barkman	50 00	
Henry Lohnes	Poser et prendre soin des bouées et des ancrages, South Harbour	30 00	
do	Placer les bouées et les ancrages à Lohnes' Shoal.	10 00	
Henry Conrad	Poser les bouées et les ancrages à Black South Harbour.	30 00	
			317 00
	Passage Lennox.		
Martin Sampson	Montant de l'entreprise, une année		127 00
	Liverpool.		
W. A. Kenney	Bouée-espars, et confection	3 50	
do	Fret, chaîne et pierre	1 20	
do	Ouvrage en fer, 75c.; poser la bouée, $4	4 75	
			9 45
	Little Narrows.		
N. Matheson	Prendre soin des bouées et des ancrages	6 50	
do	Emmagasinage et camionnage, $8; ancre et ouvrage en fer, $4.37	12 37	
do	Peint., huile, peintur., $4.63; pos. les bouées, $4.50	9 13	
			28 00
	Louisbourg.		
P. O'Toole	Prendre soin des bouées et des ancrages	24 00	
do	Louage de chaloupe, $6; câble, $2.25	8 25	
do	Main-d'œuvre pour poser les bouées et les ancrages	13 50	
do	Peinture, peinturage	3 50	
do	Ouvrage en fer, $5; louage de chaloupe	13 00	
			62 25
	Lockeport.		
Joshua Nickerson	Fret sur bouées et ancrages		6 00
	A reporter		2,741 33

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		2,741 33
	La Have.		
Geo. H. Zwicker	Nettoyage et peinturage	4 00	
do	Placer bouée et amarrage à Cockawee	8 40	
			12 40
	Merigomish.		
Robt. Henderson	Montant de l'entreprise, 1885		50 00
	Baie Mongolier.		
Louis Delorey	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après contrat	90 00	
do	Réparations	2 00	
			92 00
	Baie Mahone.		
James Mosher	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après contrat		230 00
	Main-à-Dieu.		
D. McDougall	Enlever et placer les bouées et ancrages	55 00	
do	Ouvrage en fer, $10 ; peinture et huile, $1.55.	2 65	
do	Main-d'œuvre et quaiage	2 50	
			60 15
	Mabou.		
Finlay Rankin	Chaînes, ancres, et placer les bouées et ancrages		63 60
	Port Nord.		
J. W. Burns	4 bouées-barils et tourillons	11 50	
do	Chaîne, câble, ouvrage en fer	24 00	
do	Pierre, main-d'œuvre, louage de chaloupe	7 50	
do	8 bouées et accessoires	4 00	
do	Poids, louage de chaloupe	6 00	
do	Main-d'œuvre pour replacer les bouées et ancrages	2 25	
do	4 bouées, $2 ; louage de chaloupe, 50c	2 50	
do	8 bouées, apprêter et peinturer	9 00	
do	8 chaînes, ouvrage de forgeron, goudronner	10 00	
do	Pierres, forage, main-d'œuvre, louage de chaloupe.	6 00	
do	Repeinturer et lettrer les bouées-barils	3 00	
do	Goudronner la chaîne, pierres, forage, m.-d'œuv. etc.	9 50	
			95 25
	Sydney-Nord.		
G. H. Dobson	Sauvetage de bouées à la dérive	7 50	
do	Louage de rem. pour enlever les bouées et ancrages	37 50	
do	Main-d'œuvre do do	9 00	
do	Gratter, peinturer, $4 ; main-d'œuvre, $10	14 00	
do	Jas d'ancre, $1 ; peinture, huile, pinceaux, $4.40.	5 40	
do	Louage de rem. pour placer les bouées et ancrages	37 50	
			110 90
	Port-Hood.		
J. H. Murphy	Montant de l'entreprise, 1886	208 33	
do	Entreprise d'une demi-année, 1886	104 16	
do	Réparer, peinturer et emmagasiner	38 25	
			350 74
	A reporter		3,806 37

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report........................	....	3,806 37
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Port La Tour.		
Wm. Nickerson..............	2 nouvelles bouées. $8 ; louage de chaloupe, $2.25	15 25	
do	Ouvrage en fer, $28.35 ; peinture et huile, $5.50	33 85	
do	Main-d'œuv.,peinturer et placer les bouées et ancr..	44 50	
do	Chaîne, barils pour bouées........................	10 42	
do	Nouvelle bouée, $3.50, camionnage, $2...............	5 50	
			109 52
	Port Medway.		
R. Theakston................	Dépenses pour recouvrer et déplacer les bouées et ancrages, S. W. Breaker	71 51	
Theakston et Angwin.....	Bouées-espars et accessoires........................	21 50	
do	Pierres et forage, $14 ; peinture, huile, peinturage, $13 55	27 55	
do	Chaîne, $16.34 ; ouvrage en fer, $20................	36 34	
do	Bateau et m.-d'œuvre p. placer les bouées et ancr.	30 00	
			186 90
	Pubnico.		
James Amero................	Enlever la bouée........................	1 50	
do	Ouvrage en fer, $10.40 ; peinture et huile, $3.41....	13 81	
do	2 espars, $4 ; main-d'œuvre, $22........................	26 00	
D. G. Amero	Main-d'œuvre pour peinturer, réparer et placer les bouées et ancrages	35 00	
do	2 nouvelles bouées, $6 ; ouvrage en fer, $1.45.......	7 45	
do	Peinture et huile, $2.74 ; louage de goëlette, $15...	17 74	
			101 50
	Pugwash.		
Peter McDonald	Montant de l'entreprise	....	43 00
	Pictou.		
J. R. Noonan	Recouvrer et replacer la bouée sur le récif Skinner.	10 00	
do	Placer les bouées et ancrages d'après contrat.......	60 00	
			70 00
	Petit de Grat.		
D. Marchand	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après contrat	....	150 00
	Prospect.		
Elkanah Hamm.............	Pierre d'amar., et repl. la bouée sur le bat. Puffer.	10 00	
N. P. Christian............	Enlever et placer la bouée	3 00	
			13 00
	Parrsboro'.		
W. L. Smith................	Montant de l'entreprise........................	....	42 00
	Rivière Dennis.		
Hugh Campbell.............	Enlever et placer les bouées et ancrages	18 00	
do	Peinture, huile, peinturage........................	3 50	
do	Emmagasinage et camionnage........................	1 50	
			23 00
	A reporter........................	....	4,545 29

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	A reporter		4,545 29
	BOUÉES ET BALISES—*Fin.*		
	Ship Harbour.		
James Marks, jeune	Placer et enlever 9 bouées et ancrages		40 00
	Sheet Harbour.		
Robt. Martin	Examiner la bouée automatique		13 50
	St. Peter's Inlet.		
Joseph Hunson	Montant de l'entreprise, 1 année		100 00
	St. Peter's Bay.		
Simon Landry	Montant de l'entreprise		160 00
	St. Mary's.		
James G. Pride	Lever et placer les bouées et ancrages	42 00	
do	Nettoyage et peinturage	2 40	
do	Pierre d'ancrage, $3; manilles, $3	6 00	
			50 40
	Shelburne.		
A. C. McLean	Enlever les bouées et ancrages	30 00	
J. K. Bruce	Fret, bouées et ancrages	5 00	
J. A. McGowan	Placer les bouées et ancrages	35 00	
do	Quaiage pendant l'hiver	3 00	
do	Peinture, peinturage et réparations	7 65	
			80 65
	Détroit de Canso.		
James Smith	Peinture, huile, peinturage, bouée-espars pour le rocher du Navire	2 00	
do	Placer et enlever les bouées et ancrages	8 00	
			10 00
	Sambro.		
Joseph Martin	Pierre d'ancrage, et placer une bouée-espars sur le récif Connor	15 00	
do	Enlever une bouée, $2; nettoyer et peinturer 6 bouées-espars, $6	8 00	
			23 00
	Tatamagouche.		
W. Irvine	Replacer, ajuster et emmag les bouées et ancrages	28 25	
do	3 pierres d'ancrages, et ferronnerie	2 00	
do	Peinturer et poser les bouées et poteaux	16 00	
do	Réparer 11 bouées	7 75	
			54 00
	Tusket.		
James LeBlanc	Entreprise, 6 mois		35 00
	A reporter		5,111 84

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite*.

		cts.	$ cts.
	Report		5,111 84
	BOUÉES ET BALISES—*Fin.*		
	Tidnish.		
J. W. Jackson	Entreprise, 1 année		20 00
	Westport.		
R. D. Suthern	Main-d'œuvre pour relever et placer 3 bouées-boîtes et ancrages	123 00	
do	Peinturer la balise de Cow Ledge	8 00	
do	Louage de chaloupe, $6; peinture et huile, $5.30	11 30	
do	Ferronnerie	9 18	
do	Main-d'œuvre et louage de chaloupe pour recouvrer la bouée à Dartmouth	20 00	
			171 48
	Wallace.		
Zebud Mulnes	Enlever et emmagasiner les bouées et ancrages	28 00	
do	Ratissage, peinturage et placer les bouées et ancrag.	23 25	
do	Louage de chaloupe, $1.25; pierre d'ancrage, $2	3 25	
do	Emmagasinage, $3; attelage, $1	4 00	
do	Ferronnerie	0 75	
C. V. Kerr	Placer les bouées et baliser le chenal	8 00	
			67 25
	Tête Blanche.		
Boak et Bennett	Ordre de Henry Lindon pour le mont. de l'ent., 1885		350 00
	Yarmouth.		
Eben Scott	Placer les bouées et ancrages sur les battures du Vieillard et de la Vieille Femme	25 00	
do	Bouée-boîte et ancrages, Pease's Ledge	23 00	
do	do do Chebogue Ledge	23 00	
do	Peinturage, $3.25; manilles, $1.25	4 50	
do	Quaiage et emmagasinage	3 00	
do	Main-d'œuvre, etc., répar. les piliers, et peinturage	87 11	
do	9 billots de bois dur	23 40	
do	Main-d'œuvre et louage de chaloupe pour lever et replacer la bouée à Corning's Rock	9 00	
do	Mettre un pavillon sur les piliers	1 75	
do	Ferronnerie	1 25	
			201 01
	DIVERS.		
John Patterson	Balance de l'entreprise, 12 bouées-boîtes en fer	1,299 00	
J. Bigler	2 bouées automatiques et sifflets	3,900 00	
Maurice Downey	Peinturer les bouées	20 25	
Samuel Mosher	Chaîne	36 20	
C. W. Starkey	Fret, bouées automatiques	150 00	
Theakston et Angwin	Câble, fil de caret	10 99	
do	Chaîne	128 32	
do	Fer	122 73	
do	Câble métallique	10 84	
do	Peinture, pinceaux	6 50	
Lawson, Harrington et Cie	Louage d'un remorqueur	5 00	
John Findlay	Réparer les bouées, faire des cages	45 00	
Symonds et Cie	Poids en fer	180 20	
do	Réparer les bouées automatiques et bouées-boîtes	309 49	
Alex. Russell	Chaîne	69 62	
	A reporter	6,213 14	5,921 58

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	6,213 14	5,921 58
	DIVERS—*Fin.*		
F. Mumford et Fils	Jas d'ancres	47 44	
Ch. de fer Intercolonial.	Fret, bouée-cloche	38 00	
W. Lewis et Fils	Ancres	102 45	
John Donaldson	Confection de liens	12 75	
Michael O'Brien	do gardes	22 50	
Cie de peinture Dominion	Créosote et vernis	30 65	
Timothy Parkes et Fils	Chaînes et ancres	1,247 05	
J. K Christie	Chaîne	29 60	
Pickford et Black	Fret, chaînes et ancres	97 40	
W. M. Denton	Sauvetage de la bouée automatique Lurcher	350 00	
			8,190 88
			14,112 46
	STATIONS DE SIGNAUX.		
Major F. Fereday	Cartouches, poudre, tubes à friction	55 42	
do	Transport de signalistes, provisions et approvis.	510 02	
			565 44
do	Dépenses, trimestre de juin 1885	499 56	
do	do do sept. 1885	528 70	
do	do do déc. 1885	598 08	
do	do do mars 1886	585 52	
			2,211 86
Cap J. C Middlemas	Appoint., surintendant, trimestre de sept. 1885	37 50	
Cap. H. E. Rawson	do do déc. 1885	37 50	
do	do do mars 1886	37 50	
do	do do juin 1886	37 50	
			150 00
Michael Walsh	Construction d'une plateforme à canon, à Sambro	133 67	
John Fegan	Fret, bois de serv. pour la platef. à canon do	20 00	
A. Gilkie	Pension des charpentiers	7 00	
			160 67
			3,087 97

RÉCAPITULATION.

PHARES ET SERVICE CÔTIER.		
Appointements et allocations	49,667 85	
Agence et loyer, dépenses contingentes	4,294 75	
Entretien et réparations des phares et des signaux de brume	52,719 40	
do bouées et balises	14,112 46	
do établissements de secours	14,080 17	
do stations de signaux	3,087 97	
		137,962 60
John Black, blanc de plomb		163 95
Consolidated Telephone Co., 5 téléphones pour l'île de Sable		259 40
Chance Frères et Cie, cheminées rouges, fret, etc		7,380 61
Imprimeur de la reine, impressions, etc		12 76
		142,779 32

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 6

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine étant un état de la dépense pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, pendant l'année terminée le 30 juin 1886.

	Compte général.	$ cts.	$ cts.
W. H. Thorne et Cie	Chiffons, clous, broquettes, éponges, caisses d'emb.	16 50	
Geo. A. Barker	Peinture, huile, savon, spiritueux	231 80	
J. R. Cameron	Becs	20 00	
J. H. Harding	Frais de voyages	110 00	
T. B. Barker et Cie	Pinceaux, chamois	6 25	
T. S. Simms et Cie	Epoussettes	1 20	
Vaughan et Frères	Toile et corde pour sacs à charbon	198 65	
Brundage et Jackson	Confection de sacs à charbon	100 00	
Henry King	Charriage d'huile et main-d'œuvre	451 05	
Cie de télégraphe Union de l'Ouest	Compte pour une année	230 55	
J. S. Fleming	Fret	55 80	
Adelaïde M. Thomas	Une année d'appointements comme télégraphiste	150 00	
James Mitchell	Fret	4 10	
Clance Frères et Cie.	Cheminées rouges	307 88	
Wm. Kent	Fret	21 50	
Clarence Spooner	1 année d'abonnement à un journal	1 00	
Harding et Hatheway	Ciment et chaux	51 90	
H. Stinson	Fret	9 00	
J. J. Rive	Inspecter une chaloupe, Rive Nord	20 00	
J. McEwan	Charriage d'huile et d'approvisionnements	23 36	
Wm. Lewis et Fils	Réparations à la chaloupe du bureau de la marine	2 75	
John C. Harned	7 chaloupes pour les feux de la Rive Nord	479 50	
Thomas Edwards	6 capuchons de cheminée	18 00	
New York Refining Co	100 boîtes d'huile	210 00	
Goël. "Druid" et prop	Fret sur huile	15 00	
Patrick Butler	Confection de 30 barils	3 00	
G. W. Newcomb	Débarquer et arrimer du charbon	297 80	
J. H. Newcomb	do do	122 20	
W. N. Devitt	Cadres de châssis	4 00	
John Woodley	Réparations à une chaloupe, chaloupe de 15½ pds	62 25	
Chas T. Dakin	Main-d'œuvre pour décharger du charbon	57 60	
A. B Clark	Frais de messageries et fret	4 05	
Cie de chemin de fer et houillère de Cumberland	790 tonnes de charbon, à $2.25	1,777 50	
John Brett	Fret et arrimage de charbon	93 50	
J. W. Kent	Délivrer des dépêches au vapeur "Lansdowne"	6 00	
James Knox	Quaiage	2 00	
J. Johnston	Frais de port de l'inspecteur	29 53	
John Cotter	Réparer un abri de chaloupe	12 65	
R. C. Quigley	Inspecteur de télégraphe	18 91	
Cie d'écl. au gaz, St-Jean	Gaz	1 74	
W. H. Kent	Fret	3 50	
Barbour et Staples	Peinturage	45 15	
J. W. Gilmour	2 années d'abonnement à un journal, 26 déc. 1886	10 00	
R. R. Call	Loyer d'un entrepôt, $50; charbon pour le bureau de l'inspecteur, $17.80	67 80	
E. J. Armstrong	Imprimer des en-têtes de compte, $6.50; bord., $17	23 50	
Samuel Carruthers	Fret	8 00	
Chas. L. Nelson	Ficelle	2 59	
Chas Babbit	Fret, feux sur les rivières	30 73	
R. B. Humphreys	do do	80	
Joseph Bullock	Emmagasinage d'huile	55 70	
S. Seldon	Annonce pour la vente du vapeur "Glendon"	2 96	
	A reporter	5,479 25	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report	5,479 25	
	COMPTE GÉNÉRAL—*Fin.*		
H. St. A. Ormond	Main-d'œuvre pour enlever la neige	6 00	
T. B. LeBlanc	Louage de cheval à Hopewell	8 00	
E. Lee Street	Encre, chamois et éponges	26 38	
T. Partelow Mott	Annonce	13 50	
Wm. Mann	Plan de l'île Miscou	5 00	
Imperial Oil Co	1,982$\frac{46}{100}$ gallons d'huile	446 10	
Robert J. Cawson	Transport de charbon du steamer "Newfield"	189 20	
B. J. Case	Louage de cheval à la Pointe Lepréaux	7 00	
Geo. Douglas	Fret	31 30	
F. J. Harding	Avance au capitaine Guilford, compte de la main-d'œuvre, $20; charriage, $6.35	26 35	
R. A. Guilford	Bal. du compte de la m.-d'œuv. pour déch. le charb.	13 40	
John Wolf	Transp. de 125 ton. de charbon au vap. "Newfield"	137 50	
Geo. W. Day	Impression de livret d'ordres	15 00	
Thos. E. Moran	Péages sur remise à chaloupe	5 00	
Cie de public. du "Sun"	Abonnement au journal jusqu'au 23 juin 1887	5 00	
			6,413, 98
	BUREAU DE L'INSPECTEUR.		
James Mitchell	Une année d'appoint. comme inspecteur..$1,176 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....... 24 00		
		1,200 00	
James Mitchell	Frais de voyages, une année	253 93	
			1,453 93
	BUREAU DE L'AGENT.		
J. H. Harding	Une année d'appointements comme agent $1,764 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 36 00		
		1,800 00	
F. J. Harding	Une année d'appointem. comme commis.... $783 96		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite........ 16 00		
		799 96	
Joseph Millar	Une année d'appointem. comme gardien... $493 68		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....... 6 28		
		499 86	
T. B. Hannington	Timbres-poste	150 00	
James Hunter	Réparer les cloches	4 42	
D. McAlpine	Almanach des adresses	2 50	
Manchester, Robertson et Allison	Essuie-mains	2 50	
J. et A. McMillian	Papeterie et cartes du Nouveau-Brunswick	53 16	
Cie du gaz de Saint-Jean	Compte du gaz	14 13	
Joseph Millar	do $2.10; dépenses, $9.95	12 05	
R. P. et W. F. Starr	Bois de corde	5 50	
Barnes et Cie	Papeterie	104 90	
Cie de public. du "Sun"	Abonnement au journal, $23; janvier 1886	5 00	
Commercial News Room	Une année d'abonnement	10 00	
Crystal Ice Co	Glace pour la saison	5 00	
Ellen Hughes	Nettoyer le bureau et la salle	24 00	
A. Christie et Cie	Poser et enlever les châssis-doubles	16 50	
A. C. Smith	Taxe d'eau, du 1er février 1885 au 1er février 1886	22 73	
W. H. Thorne et Cie	Fil doré, règle et galon	4 20	
D. L. Hutchinson	Réparer l'horloge	2 00	
Jane Millar	Blanchissage d'essuie-mains	5 00	
			3,543 51
	PHARES.		
	Phare du havre au Casto.		
E. Snell	Une année d'appointem. comme gardien... $246 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....... 3 72		
		250 00	
	A reporter	250 00	11,411 42

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	250 00	11,411 42
	PHARES—*Suite.*		
	Phare du havre au Castor—Fin.		
E. Snell	Allocation pour combustible	20 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches, toile pour réflecteur	21 50	
T. S. Simms et Cie	Balais, brosses et seaux	16 65	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, toile et essuie-mains	69 06	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, peinture, huile	66 67	
S. G. Blizard	Bois de service	134 90	
W. H. Thorne et Cie	Fusée, clous et plomb	22 06	
G. Hevenor	Godets à l'huile, becs	11 15	
Vaughan et Frères	Drisse, cordes et poulies	11 35	
			623 34
	Phare-balise.		
Timothy Clark	Une année d'appointem. comme gardien... $445 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00		
		450 00	
Timothy Clark	Allocation pour combustible	20 00	
W. H. Thorne et Cie	Quincaillerie et verre	16 06	
J. R. Cameron	Cheminées, becs, mèches, toile à réflecteur	62 22	
T. S. Simms et Cie	Brosses et balais	15 80	
Macaulay et Cie	Coton, flanelle, flanelle verte et essuie-mains	58 20	
T. B. Barker et Fils	Huile crue, peinture, allumettes, savon, verre	62 63	
Wm. Lewis et Fils	Ferrures, poulies, vis, boulons	88 17	
James Armstrong	2 barils à l'eau	5 00	
D. W. Clark	Balance de réparations	558 68	
Henry King	Transport en chaloupe	61 20	
G. Hevenor	Ouvrage en cuivre rouge et main-d'œuvre	95 76	
Timothy Clark	22 jours de main-d'œuvre pour réparations	33 00	
John Woodley	Réparer la chaloupe	10 00	
A. F. Dittler	do do	9 00	
Barbour et Staples	Peinturer la chaloupe	1 36	
Geo. A. Barker	Huile, alcool, térébenthine, peinture et brosses	57 85	
Wm. Clark	14 jours de main-d'œuvre pour réparer la balise	17 50	
Ellwin Clark	8 do do do	10 00	
S G Blizard	Bois de service	47 07	
Vaughan et Frères	Corde	19 60	
			1,699 10
	Phare de l'île Bliss.		
Cornelius McNichol	Une année d'appointements comme gardien	300 00	
do do	Allocation pour combustible, jusqu'au 30 juin 1886	20 00	
W. H. Thorne et Cie	Manches de hache, poêle, carvelles	65 72	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches, lampes	23 75	
T. S. Simms et Cie	Balais et pinceaux	16 75	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton et essuie-mains	46 89	
T B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon, allumettes	68 31	
S. G. Blizard	Bois de service	10 00	
Geo. Chubb	Tapisserie	7 35	
Cornelius McNichol	Main-d'œuvre	39 78	
Vaughan et Frères	Poêle	1 55	
G. Hevenor	Répar. les lamp. et m.-d'œuvre, cuiv., tuyau de poêl.	122 58	
Geo. Douglass	Fret	0 70	
			723 38
	Phare de Bathurst.		
Geo. C. Southerland	Une année d'appointem. comme gardien.....$197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite... 2 48		
		200 00	
	Report	200 00	14,457 24

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	200 00	14,457 24
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de Bathurst—Fin.		
Geo. C. Sutherland	Loyer de terrain	12 00	
Henry Bishop	Coton et flanelle	7 32	
			219 32
	Phare de la Pointe de Belyea.		
S. B. Belyea	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et drap à réflecteur	5 75	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	3 80	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et déchets	11 72	
T. B. Barker et fils	Blanc de plomb, peinture et huile	21 80	
			123 07
	Phare de la Baie du Vin.		
James Chapman	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
Geo Burchill	Billet pour titre de terrain	10 00	
Wm. Masson	Peinture, huile, brosses, coton	29 97	
			239 97
	Phare de la balise de Bouctouche.		
H. B. Robicheaux	Une année d'appointements comme gardien	160 00	
do	Poêle et tuyau, construc. d'un hangar à chaloupe.	31 17	
J. R. Cameron	Becs et brosses	4 60	
D. O. Maillett	4 cordes de bois	10 00	
Wm. Masson	Savon, flanelle et essuie-mains	6 72	
			202 49
	Phare du Cap Enragé.		
W. S. Starratt	Une année d'appoint. comme gardien $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 00		
		400 00	
W. H. Thorne et Cie	Soupapes, etc	16 29	
J. R. Cameron	Chimnées et becs	29 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	9 95	
Macaulay Frères et Cie	Coton, essuie-mains, flanelle	14 42	
T. B. Barker et fils	Blanc de plomb, peinture et huile	41 35	
A. F. Dibble	Chaloupe, 19 pieds	61 00	
Daniel M. Anderson	10 jours de travail et cadre de châssis	22 80	
			595 31
	Phare du Cap Jourimain.		
A. W. Bent	Une année d'appoint. comme gardien..... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 3 72		
		300 00	
A. W. Bent	Réparations à la chaloupe et aux fondations	15 00	
J. H. Phinney	Réservoir à l'huile	12 70	
John Ferguson	Approvisionnements	92 62	
D. L. Hutchieson	Horloge	10 15	
G. Hevenor	Réparer le pivot	10 62	
A. W. Bent	Allocation pour combustible	32 00	
A. W. Bent	Frais de voyages	13 41	
			486 50
	Phare de Caraquette.		
Joseph Porlier	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
J. R. Cameron	Cheminées	7 50	
			207 50
	A reporter		16,531 40

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report............	....	16,531 40
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de la Pointe de Cox.		
M. Y. Cox	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron........	Cheminées et mèches........	14 75	
T. S. Simms et Cie........	Brosses et balais	5 75	
Macaulay Frères et Cie...	Flanelle, coton, déchets et essuie-mains	20 55	
T. B. Barker et fils...	Blanc de plomb, peint., huile, savon et allumettes.	32 88	
G. Hevenor........	Réparations	5 15	
W. H. Thorne et Cie.....	Zinc, broquettes et allumettes........	1 50	
			160 58
	Phare de la Pointe à Cassie.		
Chas. LeBlanc........	Une année d'appoint. comme gardien.... $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
Chas. LeBlanc........	Fret et charriage	6 31	
John Ferguson	Approvisionnements	49 65	
G. Hevenor........	Lampes et charriage........	86 30	
			392 26
	Phare du Cap Spencer.		
Geo. C. Blacklock........	Une année d'appoint. comme gardien..... $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 5 00		
		400 00	
W. H. Thorne et Cie	Déchets, pelle, scie, clous	11 59	
J. R. Cameron........	Cheminées, mèches, réflecteur, drap........	23 50	
T. S. Simms et Cie........	Balais et brosses	5 30	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle et essuie-mains	42 20	
T. B. Barker et fils........	Savon, alcool, huile crue et bouillie, peinture	34 53	
Fred. Blacklock	Charriage de sable, travail au mur, bois........	112 10	
S. G. Blizzard	Bois de service	8 00	
Wm. Lewis et Cie........	Ouvrage en fer, gonds	9 40	
John Stanley........	Charriage d'huile........	15 00	
Vaughan et Frères........	Drisses........	1 50	
			663 12
	Phare de la Pointe de l'Eglise.		
D. O. Maillett	Une année d'appointements comme gardien........	150 00	
J. R. Cameron........	Mèches	1 50	
Wm. Masson	Savon, essuie-mains, coton et flanelle	6 97	
			158 47
	Phare Clifton.		
Chas. F. F. Scott	Appointements comme gardien, du 10 août 1885 au 30 juin 1886	88 89	
J. H. Phinney........	Réservoir à l'huile	25 40	
G. Collins........	Placer un porte-lampe	1 00	
Richard Hickson........	Faire un égout et remplissage avec de la pierre.....	35 00	
Wm. Masson.....	Savon, flanelle et essuie-mains	17 66	
			167 95
	Phare de Dalhousie.		
Louis Arseneaux........	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
Geo. Moffat	Enlever le phare, $30 ; peinturage, $4........	34 00	
J. R. Cameron........	Cheminées	7 50	
Wm. Masson	Essuie-mains et coton........	14 14	
			155 64
	A reporter........	....	18,229 42

TAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

			$ cts	$ cts.
	Report			18,229 42
	PHARES—*Suite.*			
	Phare d'Escuminac.			
Thos. Phillip	Une année d'appoint. comme gardien	$395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
John Ferguson	Approvisionnements		53 65	
				453 65
	Phare de East Head (Musquash).			
Chas. P. Hamm	Une année d'appoint. comme gardien	$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72		
			300 00	
J. R. Cameron	Mèches et réflecteurs, toile		4 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses		5 65	
Macaulay, Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains		15 30	
T. B. Barker et Cie	Peinture, térébenthine et savon		18 28	
Chas. P. Hamm	Pension des charpentiers, allocation pour combust.		63 25	
C. E. Harding et Fils	Bois de service		92 31	
W. H. Thorne et Cie	Clous, corde et plomb		17 38	
Wm. Lewis et Fils	Ouvrage en fer, etc		36 08	
A. F. Dibble	Peinturage de chaloupe		22 52	
H. King	Conduire un charpentier au phare, charriage		12 00	
Walter Lane	Réparations et main-d'œuvre		44 75	
				631 52
	Phare de l'Ile au Renard (en haut.)			
Wood Williston	Une année d'appoint. comme gardien	$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72		
			300 00	
J. R. Cameron	Cheminées et becs		11 00	
H. C. Williston	Charriage d'huile		6 00	
Isaac Crocker	Faire un plan		25 00	
Geo. Watt	Corde et tuyau de poêle		2 44	
Wm. Masson	Savon, peinture et huile		20 53	
				364 97
	Phare de l'Ile au Renard (en bas.)			
Robert Reinsborrow	Une année d'appoint, comme gardien	$197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48		
			200 00	
John Ferguson	Approvisionnements		18 80	
C. Burnett	Réparations à la lanterne et aux lampes		10 00	
Robt. Reinsborrow	Charriage d'approvisionnements et lampes		8 00	
Wm. Masson	Savon, coton, flanelle et essuie-mains		12 60	
				249 40
	Phare de la Pointe Fanjoy.			
Wm. Fanjoy	Une année d'appointements comme gardien		80 00	
J. R. Cameron	Mèches et toile à réflecteur		3 30	
T. S. Simms et Cie	Balais et pinceaux à blanchir		2 65	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, chamois		14 52	
T. B. Barker et Fils	Savon et auges en ferblanc		10 00	
				110 47
	Phare du quai de Flewelling.			
Daniel J. Flewelling	Appointements, du 1er déc. 1885 au 30 juin 1886		47 78	
Wm. Lewis et Fils	Ouvrage en fer		18 00	
T. B. Barker et Fils	Savon		0 34	
	A reporter		66 12	20,039 43

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	66 12	20,039 43
	PHARES—*Suite.*		
	Phare du quai de Flewelling—Fin.		
Macaulay Frères et Cie..	Flanelle et coton	3 50	
G. Hevenor	Réservoir à l'huile et augets	19 98	
			89 60
	Phare de l'Ile à la Meule.		
John R. Styles	Appointem. jusqu'au 30 septembre 1885 $98 75		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 1 87		
		100 62	
John R. Styles	Appointements jusqu'au 13 nov. 1885	47 17	
Geo. M. Russell	do 31 déc. 1885	51 11	
do	do 30 juin 1886	200 00	
W. H. Thorne et Cie	Clous en zinc, tuyau en fer	30 02	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	3 35	
J. R. Cameron	Mèches et cheminées	18 25	
Henderson, Lorigan et Burns	Poêle	10 45	
Mme Jane Clark	Loyer de terrain	24 00	
Geo. Hutchinson	Lunette marine	15 00	
			499 97
	Phare du Rocher Gannet.		
O. A. Kent	Appointements comme gardien $594 40		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 5 60		
		600 00	
W. H. Thorne et Cie	Savon, rames, allumettes, pierre à meule, gonds	111 26	
J. R Cameron	Cheminées, mèches, becs	21 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	32 70	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	74 29	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile et térébenthine	92 28	
Wm. Uncoff	Main-d'œuvre sur chaloupe	12 00	
Wm. Vaughan Frères	Corde, fer, métal	132 95	
James Armstrong	Barils à l'eau	48 40	
Barbour et Staples	Peinturage et charriage	427 80	
Robert Wills	Lest pour chaloupe	28 92	
Robert O'Brien	Poulies pour chaloupe	12 35	
John Woodley	1 chaloupe à voile	230 00	
M. C. Kent	Transport en chaloupe au phare	24 00	
L. V. Kent	Transport d'eau et pension d'un peintre	307 25	
J. Turner	200 lbs de plomb	10 00	
Samuel Harvey	4 jours de main-d'œuvre à réparer la chaloupe	6 30	
Wm. Lewis et Fils	Ouvrage en fer et main-d'œuvre	78 87	
Geo. E. Holder	Conduire la chaloupe au Rocher Gannet	6 56	
H. Belmore	Fret	15 00	
Walter Lane	Main-d'œuvre	2 50	
J. W. Kent	Transport d'eau, $72; 6 cordes bois, à $5, $30; télégrammes, $2	104 00	
C. Russell	Transport d'huile	10 00	
P. Green	Transport et camionnage de l'huile	11 00	
S. G. Blizard	Bois de service	9 17	
Ass. houillère de Joggins	15 tonnes de charbon	29 25	
Geo. A. Barker	Alcool, allumettes et acide	30 70	
			2,468 55
	Phare de Green-Head.		
J. N. Williams	Une année d'appointements comme gardien	80 90	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et drap pour réflecteur	4 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	0 95	
Joseph Armstrong	1 année de loyer de terrain	10 00	
			95 45
	A reporter		23,193 00

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		23,193 00
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de Grant's Beach.		
John Delaney	Une année d'appointements comme gardien	125 00	
Wm. Masson	Savon, essuie-mains et coton	10 25	
			135 25
	Phare du Lac aux Oies.		
D. J. R. Robicheaux	Une année d'appoint. comme gardien $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 3 12		
		250 00	
John Ferguson	Approvisionnements	52 90	
D. J. R. Robicheaux	Bois de service, clous, haler des billots, etc.	16 00	
			318 90
	Phare de Grand-Harbour.		
Mark Daggett	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
Macaulay Frères et Cie	Essuie-mains, coton et serge	81 89	
Walter Lane	50 jours de travail et réparations, frais de voyages	219 25	
W. H. Thorne et Cie	Corde, clous et carvelles	23 52	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et drap	28 10	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	16 45	
Mark Daggett	Pension du charpentier et des hommes, chaux	78 12	
do	Allocation pour combustible jusqu'au 30 juin 1886	20 00	
T. B. Barker et Fils	Savon, paniers, mèches, peinture et huile	99 17	
S. P. Newton	Blanc de plomb, peinture et huile	46 07	
S. G. Blizard	Bois de service	19 60	
W. H. Brown	22½ jours d'ouvrage	40 00	
E. A. Everett	Papier à tenture	9 60	
Vaughan et Frères	Corde de manille	6 00	
Frank Whitnect	Peinturage	16 00	
Geo. W. Benson	Réparer la chaloupe	7 50	
			1,111 27
	Phare de la jetée de Hillsborough.		
E. Steeves	Appointements jusqu'au 31 déc. 1885 $37 50		
Mme E. Steeves	Appointements, 4 mois 25 00		
W. H. Steeves	do 2 do 12 50		
		75 00	
J. R. Cameron	Cheminées, toile à réflecteur, mèches	9 25	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et chiffons	8 75	
E. Steeves	Fret	0 50	
L. R. Steeves	do sur huile	1 16	
			94 66
	Phare de Head-Harbour.		
Neil A. Seelye	Une année d'appointem. comme gardien $394 36		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 5 64		
		400 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches, toile à réflecteur	30 25	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	14 20	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton, essuie-mains et toile	79 70	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, huile, térébenthine, savon	56 34	
Thos. McAvity et Fils	Ré-argenter un réflecteur	88 00	
G. Hevenor	Ouvrage en cuivre rouge	27 00	
W. H. Kent	Fret	0 75	
Editor "Bay Pilot"	Annonce	2 24	
S. G. Blizard	Bois de service	73 53	
Jas. McLaughlin	4½ jours d'ouvrage, servir le maçon	7 87	
John McGruise	4½ do $9 ; pension, $3.38	13 38	
	A reporter	792 26	24,853 08

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report.....	792 26	24,853 08
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de Head-Harbour—Fin.		
C. E. Harding et fils......	Bois de service...	46 80	
David Main...	Annonce, demande de soumissions...	2 50	
W. H. Thorne et Cie......	Verre, acier, peinture et huile...	35 18	
Neil A. Seelye...	Rames, bois de construction, papeterie, frais de port	19 34	
Wm. Lewis et Fils...	Roues de wagon et étais...	94 71	
Hugh Belmore...	Fret...	15 00	
			1,005 88
	Phare de l'Ile au Héron.		
John Dutch...	Une année d'appointem. comme gardien ... $197 52		
Receveur général...	Retenue pour le fonds de retraite 2 48		
		200 00	
J. H. Phinney...	Poêle et tuyau...	11 48	
Wm. Masson...	Coton, flanelle et essuie-mains...	7 09	
			218 57
	Phare de la Pointe Hendry.		
E. M. Heudry...	Une année d'appointements comme gardien...	80 00	
J. R. Cameron...	Cheminées, mèches, toile à réflecteur...	5 75	
T. S. Simms et Cie...	Balais et brosses...	2 10	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle et essuie-mains...	11 82	
T. B. Barker et Fils...	Peinture, savon, allumettes...	8 00	
			107 67
	Phare de l'Ile au Foin.		
Joseph McKnight...	Une année d'appointem. comme gardien... $148 12		
Receveur général...	Retenue pour le fonds de retraite. 1 88		
		150 00	
J. H. Phinney...	Porte-ordures...	1 00	
Joseph McKnight...	Charrier des approvisionnem. et faire des escaliers	24 00	
John Ferguson...	Approvisionnements...	6 50	
G. Hevenor...	Réparer les réflecteurs...	3 60	
Wm. Masson...	Essuie-mains, coton et savon...	10 91	
			196 01
	Phare de Jemseg.		
Geo. F. Nevare...	Une année d'appointements comme gardien...	80 00	
J. R. Cameron...	Cheminées, mèches et toile à réflecteur...	6 25	
Wm. Bates...	Acte de vente...	100 00	
do ...	Main-d'œuvre, charriage et pension des hommes ...	15 00	
T. S. Simms et Cie...	Seaux et balais...	1 10	
T. B. Baker et Fils...	Peinture, huile et savon...	6 73	
Macaulay Frères et Cie...	Coton et flanelle...	5 10	
			214 18
	Bateau-phare (Miramichi).		
Timothy Daley...	Une année d'appointem. comme gardien... $695 00		
Receveur général...	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00		
		700 00	
Geo. Philips...	Passage, Timothy Daley...	4 27	
J. H. Phinney...	Poêle, réparations et main-d'œuvre...	12 36	
James Wright...	Ancre et chaînes...	26 00	
R. R. Call...	Touage, $90 ; charbon, $6.75...	96 75	
D. J. Ritchie et Cie...	Bois de service et charriage...	27 01	
John Ferguson...	Approvisionnements...	269 13	
W. Robinson...	Chevilles, boulons, rondelles...	14 17	
	A reporter...	1,149 69	26,595 39

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,149 69	26,595 39
	PHARES—Suite.		
	Bateau-phare (Miramichi)—Suite.		
H. E. Stevens	Annonces de soumissions	2 80	
J. L. Stewart	do	2 80	
Publisher "Trades Journal"	do	1 25	
"Standard" Pub. Co	do	2 24	
Liverpool "Times"	do	2 80	
G. W. Woodworth	do	2 24	
C. F. Frazer	do	2 80	
"Evening Mail"	do	2 80	
"Advocate" Pub. Co	do	2 24	
C. & A. Maritime Pub. Co.	do	2 80	
"Morning Herald" Pub. Co	do	2 80	
C. E. Farnham	do	2 24	
H. W. Burnes	do	2 24	
"Moniteur Acadien"	do	2 80	
W. et J. Anslow	do	2 80	
J. N. Wells	do	2 00	
"Sun" Publishing Co	do	2 80	
G. B. Dakin	do	2 24	
"Examiner" Pub. Co	do	1 40	
Barnes et Cie	do	1 63	
Angus Boyd	do	2 24	
W. H. Brennan	do	1 50	
E. A. Powers	do	2 80	
Yarmouth "Times"	do	2 80	
do Pub. Co	do	2 24	
A. C. Bertram	do	2 80	
Bridgewater "Moniteur"	do	2 24	
Robert Beckwith	Garde du bateau	3 00	
John Wright	5 jours de main-d'œuvre	7 50	
W. H. Thorne et Cie	Coût de peinture	8 20	
J. A. Black	Annonces	2 24	
Annapolis Pub. Co.	do	2 00	
M. P. McElhinney	Frais de voyages	39 24	
L. R. Harrison	Frais judiciaires	392 80	
			1,669 06
	Phare de Petite Belledune.		
Wm. Roberty	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
Wm. Masson	Coton et flanelle	6 94	
			106 94
	Phare de l'Ile aux Phoques Machias.		
Chas. F. F. Seely	12 mois d'appointements comme gardien	500 00	
W. H. Thorne et Cie	Clous, verre poli, mastic	48 03	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches, toile à réflecteur	33 30	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	10 45	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton, chiffons	55 65	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon, enveloppes	230 05	
H. L. Seavey	Réparer la voie du chemin de fer	300 00	
Vaughan et Frères	Câble et poulies	55 43	
Wm. Lewis et Fils	Boulons et réparer la voie du chemin de fer	154 30	
			1,387 21
	Phare de Midgic Bluff.		
Mme John N. McDiarmid	12 mois d'appointements comme gardien. $197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 2 48		
		200 00	
	A reporter	200 00	29,733 60

15—7½

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		200 00	29,758 60
	PHARES—Suite.			
	Phare de Néguac—Fin.			
J. R. Cameron	Cheminées, toile-verre, panier		3 90	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et chiffons		22 30	
T. B. Barker et Fils	Allumettes, poudre rouge, peinture et huile		27 98	
Angus Burgess	Bois de corde, savon, balais, brosses et horloge		161 01	
				415 19
	Phare de Miscou.			
Robert Rivers	Une année d'appoint. comme gardien	$493 72		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	6 28		
			500 00	
J. R. Cameron	Cheminées, becs et mèches		85 75	
John Ferguson	Approvisionnements		136 90	
Wm. Muirhead	Limes, soupapes et boulons		41 55	
H. Bishop	Verre, huile et savon		52 88	
Robert Rivers	Main-d'œuvre au charbon		58 09	
				875 17
	Phare de l'Ile de Musquash.			
Daniel Smith	Une année d'appointements comme gardien		80 00	
J. R Cameron	Mèche et toile à réflecteur		7 25	
T. B. Barker et Fils	Savon et cheminées		6 00	
Macaulay Frères et Cie	Essuie-mains		0 90	
John Christy	Mât de pavillon		13 00	
S. G. Blizard	Bardeaux		15 50	
T. S. Simms et Cie	Brosses, balais et seaux		2 50	
				125 15
	Phare de l'Ile du Milieu.			
David McEwen	Une année d'appoint. comme gardien	$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 72		
			300 00	
J. R. Cameron	Becs et mèches		5 50	
C. Bennett	Réparer lanterne et lampes		11 00	
R. R. Call	Goudron		4 80	
Donald Fraser	Charrier des approvisionnements		2 00	
Geo. Watt	Rames, câble et clous		23 21	
Wm. Masson	Coton, savon et flanelle		6 42	
				352 93
	Phare de la Pointe Mark.			
Patrick Toomey	Une année d'appointements comme gardien		120 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses		2 55	
J. R. Cameron	Mèches et toile à réflecteur		3 75	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, essuie-mains et chiffons		14 59	
T. B. Barker et Fils	Savon, peinture, huile		18 90	
John Boyd	Papeterie		2 75	
Patrick Toomey	Porche, peinturage et charriage		7 75	
				170 29
	Phare de la Pointe McMann.			
Robert McMann	Une année d'appointements comme gardien		80 00	
J. R. Cameron	Mèches et becs		7 90	
W. H. Thorne et Cie	Balais et brosses		1 45	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton, essuie-mains, serge		16 35	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, poudre à polir et savon		23 58	
T. S. Simms et Cie	Brosses à plancher et balais		1 20	
				130 48
	A reporter			31,827 81

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	31,827 81
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de la Pointe Mulholland.		
Malachi Parker............	Une année d'appointements comme gardien..........	200 00	
W. H. Thorne et Cie......	Corde, seaux, chamois	29 65	
J. R. Cameron............	Mèches et toile pour réflecteur........................	3 70	
G. Hevenor	Réparations à la lanterne..............................	32 60	
Macaulay Frères et Cie...	Essuie-mains, serge et flanelle.........................	13 30	
T. B. Barker et Fils	Peinture et huile	9 84	
			289 09
	Phare de No-Man's-Friend.		
Morris Scovil	Une année d'appointements comme gardien..........	80 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et toile à réflecteur................	11 88	
Macaulay Frères et Cie..	Coton, flanelle et chiffons	4 05	
T. B. Barker et Fils	Seaux..	0 70	
Morris Scovil	Posage de vitres	1 00	
			97 63
	Phare de Néguac.		
Wm. Drummond	Une année d'appointements comme gardien..........	200 00	
Cie de public. du "Sun"	Annonce de discontinuation du feu.	9 10	
J. L. Stewart..................	do do	6 25	
T. Partelow Mott...........	do do	2 50	
Wm. Drummond..............	Charriage d'approvisionnements..........................	17 00	
John Ferguson	Approvisionnements..	12 85	
Wm. Masson	Savon, flanelle et essuie-mains	17 57	
			265 27
	Phare de la Pointe Negro-Town.		
E. Ross	Une année d'appointem. comme gardien. $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
J. R. Cameron................	Cheminées, mèches et toile à réflecteur	17 75	
T. S. Simms et Cie.........	Pinceaux et balais..	5 75	
Macaulay Frères et Cie...	Coton et déchets	13 60	
T. B. Barker et Fils........	Peinture, huile, savon et allumettes.....................	28 98	
W. Lewis et Fils.....	Ferrures...	2 75	
Henry King	Transport en chaloupe....................................	48 40	
James Ganong...............	Main-d'œuvre pour peinturer le bâtiment...............	70 23	
Chas. W. Shamper.........	1 chaloupe de 17½ pieds, à $3 du pied	52 50	
G. Hevenor.....................	Réparer les lampes	7 00	
E. Ross	Rames	2 00	
			548 96
	Phare de Newcastle.		
Wm. Merry.....................	Une année d'appointements comme gardien..........	150 00	
John Ferguson	Approvisionnements..	14 95	
J. R. Cameron	Cheminées rouges, becs et mèches.......................	7 50	
			172 45
	Phare de la Pointe du Chêne (rivière Saint-Jean).		
Wm. McLeod..................	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron................	Cheminées, mèches, toile à réflecteur..................	7 65	
Macaulay Frères et Cie...	Coton et chiffons	4 06	
T. B. Barker et Fils........	Huile, savon et allumettes...............................	1 55	
A. B. Clark	Fret sur lanterne	1 30	
Wm. Lewis et Fils	Ferrures, poulies et main-d'œuvre......................	23 20	
T. S. Simms et Cie.........	Balais et brosses	2 10	
			119 86
	A reporter....................................	....	33,221 07

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc , au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			33,221 07
	PHARES—*Suite.*			
	Phare des Battures d'Oromocto.			
Chas. H. Gilmore	Une année d'appointements comme gardien		80 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et toile à réflecteur		8 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses		4 20	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et chiffons		6 42	
G. Hevenor	Réparations		20 68	
				119 80
	Phare de la Pointe du Chêne (Miramichi).			
Peter Morrison	Une année d'appointements comme gardien		100 00	
J. H. Phinney	Lanterne		0 90	
R. R. Call	Goudron		4 80	
Wm. Masson	Savon, essuie-mains et coton		7 51	
				113 21
	Phare de l'Ile aux Perdrix.			
James Wilson	Une année d'appointem. comme gardien.	$395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	5 00		
			400 00	
W. H. Thorne et Cie	Clous, rames, ancres		28 98	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et lampes		88 43	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains		71 95	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, huile à peinture, savon et allumett.		77 07	
Henry King	Transport en chaloupe		99 00	
Wm. Lewis et Fils	Ferrures, courbes		42 65	
G. Hevenor	Nouvelle lampe, auget en fer, et main-d'œuvre		129 86	
E. Ross	Réparer la chaloupe et rames		24 50	
A. Mills	Code des signaux		2 10	
Haley Frères et Cie	Contrevents		6 35	
Barbour et Staples	Peinturage et vitrage		110 40	
Vaughan et Frères	Corde et poulies		20 53	
T. S. Simms et Cie	Balais, brosses et seaux		11 60	
				1,113 42
	Phare de la Pointe Lepréau.			
Geo. H. Thomas	Une année d'appointements comme gardien		400 00	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, osnaburg et essuie-mains		58 80	
W. H. Thorne et Cie	Clous, scie, limes, boulons, ciment.		103 72	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et toile à réflecteur		69 55	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses		23 60	
T. B. Barker et Fils	Huile bouillie et crue, peinture et térébenthine		39 29	
Geo. H. Thomas	Bois de service, charriage et pension des journaliers		73 94	
Cie de public. du "Sun"	Annonce		6 00	
Hugh Belmore	Fret		9 40	
S. G. Blizard	Bois de service		45 98	
				830 28
	Phare de l'Ile du Portage.			
James Stymest	Une année d'appointem. comme gardien.	$197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48		
			200 00	
J. H. Phinney	Réservoir à l'huile		12 50	
R. R. Call	Fret		0 60	
Francis Martin	do sur huile		10 00	
Wm. Masson	Savon, flanelle et essuie-mains		17 88	
				240 98
	A reporter			35,738 76

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc, au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report			35,738 76
	PHARES—*Suite.*			
	Phare de Pokemouche.			
Philippe Robicheaux	Une année d'appoint. comme gardien	$197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2 48		
			200 00	
John Ferguson	Approvisionnements		44 15	
J. R. Cameron	Becs et mèches		5 50	
C. Bennett	Nouvelles lampes et becs		30 00	
Geo. Watt	Fret		1 50	
				281 15
	Phare de la Pointe aux Pois.			
Alex. Davidson	Une année d'appoint. comme gardien	$246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3 12		
			250 00	
W. H. Thorne et Cie	Scie, clous, limes et poulies		23 66	
J. R. Cameron	Cheminées et toile à réflecteur		10 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses à plancher		1 10	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, essuie-mains et chiffons		9 00	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, huile, savon, térébenth. et peint		55 68	
Alex. Davidson	Allocation pour combustible, jusqu'au 30 juin 1886		20 00	
G Hevenor	Augets		11 92	
John Christy	Mât de pavillon		13 00	
				394 86
	Phare de la Baie Passamaquoddy.			
Hugh Maloney	Une année d'appoint. comme gardien	$345 64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	4 36		
			350 00	
J. R. Cameron	Becs, mèches, cheminées		11 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses		6 30	
Macaulay Frères et Cie	Coton blanc, flanelle et essuie-mains		37 90	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon et limes		46 07	
Obediah Conley	Main-d'œuvre pour réparation de poulies		57 00	
L. Hendry	Réparations au plâtrage		18 00	
Hugh Maloney	Pension des journaliers, main-d'., alloc. pour comb.		69 00	
Hugh Greenlaw	Transport d'eau		88 00	
J. S. Maloney	Chaux et briques		5 60	
Robinson et Glenn	Planches, voliges et perches		18 23	
G. Hevenor	Réparer et ré-argenter des réflecteurs		25 00	
Vaughan et Frères	Toile		5 00	
W. H. Thorne et Cie	Ferblanc, scie et pelle		6 95	
				744 55
	Phare de Preston's-Beach.			
Thomas Lewis	Une année d'appointements comme gardien		125 00	
M. Preston	Une année de loyer du terrain		20 00	
J. R. Cameron	Becs et mèches		23 00	
Geo. Watt	Corde, balais et allumettes		6 73	
Henry C. Williston	Charriage d'huile		15 00	
Wm. Masson	Peinture, huile, pinceaux et savon		18 17	
				207 90
	Phare du Petit-Rocher.			
Hilarion Roy	Une année d'appointements comme gardien		148 12	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite		1 88	
				150 00
	A reporter			37,517 22

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc —*Suite*.

		$ cts.	$ cts.
	Report		37,517 22
	PHARES—*Suite*.		
	Phare de Poquesudie.		
Octave Haché	Une année d'appoint. comme gardien $148 12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 1 88		
		150 00	
J. R. Cameron	1 grosse de mèches	2 50	
René Le Boutellier	1 année de loyer de terrain	4 00	
John Ferguson	Approvisionnements	75 70	
Robert Young	Corde de manille	2 00	
Octave Hachie	Main-d'œuvre au puits	11 35	
Thos. Hachie	14 jours de main-d'œuvre, peinturage	21 00	
			266 55
	Pointe du Chêne.		
G. Hevenor	Réparations	6 00	
H. H. Schaefer	Fret sur lanternes	73 38	
Docity White	Main-d'œuvre, construction du phare	30 00	
			109 38
	Quai public et phare de l'Ile Montgomery.		
Henry McNeill	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Bois de service et main-d'œuvre	9 00	
Wm. Masson	Essuie-mains, coton et savon	6 29	
			115 29
	Phare de la Pointe Palmer.		
B. R. Palmer	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron	Cheminées et mèches	6 25	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, chiffons et coton	9 00	
T. B. Barker et fils	Lanterne et savon	2 05	
			97 30
	Phare de Quaco.		
Chas. Brown	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
W. H. Thorne et Cie	Cor de brume, clous, tarière, boulons, marteau	50 70	
T. S. Simms et Cie	Balais, peinture et brosses à plancher	5 95	
Macaulay et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	31 70	
T. B. Barker et Fils	Peinture, savon, huile, allumettes	31 49	
Chas. Brown	Main-d'œuvre, charriage, fret et blanchissoirs	29 92	
W. E. B. Mann	Tracer un plan	2 25	
G. Hevenor	Réparations à la pompe	1 50	
Barbour et Staples	Peinturage du canot de sauvetage	18 00	
S. G. Blizard	5 M. bardeaux	20 00	
			591 51
	Phare de la Pointe Robertson.		
Samuel W. Robertson	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et becs	8 25	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	9 32	
T. B. Barker et Fils	Huile crue, savon et allumettes	20 69	
			118 26
	Phare de Richibouctou.		
Fabien Richard	Une année d'appoint. comme gardien $182 68		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 2 32		
		185 00	
J. H. Phinney	Réservoir à l'huile	12 70	
Wm. Masson	Coton, flanelle et essuie-mains	17 59	
			215 29
	A reporter		39,030 80

Etat des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		39,030 80
	Phares—Suite.		
	Phare-balise de Richibouctou.		
Pacifique Léger	Une année d'appoint. comme gardien $197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 2 48		
		200 00	
J. H. Phinney	Réservoir à l'huile	12 70	
Martin Richard	Main-d'œuvre, peinturage de la bâtisse	22 00	
John Ferguson	Approvisionnements	12 15	
Wm. Masson	Savon, essuie-mains, coton et flanelle	11 68	
			258 53
	Chemin de fer et phare du quai Moffatt.		
Geo. Cumming	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
Wm. Masson	Savon, coton et flanelle	9 63	
			109 63
	Phare de Tracadie-Sud.		
Joseph Forbes	Une année d'appoint. comme gardien $148 12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 1 88		
		150 00	
John Ferguson	Approvisionnements	47 85	
Joseph Forbes	Peinturage du phare	6 50	
Wm. Ferguson	Câble, clous et balais	7 17	
			211 52
	Phare de Swallow Tail.		
J. W. Kent	Une année d'appoint comme gardien $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 5 00		
		400 00	
W. H. Thorne et Cie	Cuivre rouge, savon, seaux, pentures, carvelles	149 71	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et becs	77 10	
T. S. Simms et Cie	Balais, brosses, seaux	10 75	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton et essuie-mains	91 26	
Vaughan et Frères	Câble métallique, corde et fer	123 15	
Wm. Lewis et Fils	Ouvrage en fer, ferrures de chaloupe	51 40	
T. B. Barker et Fils	Peinture et huile	89 00	
John Christy	Mât de pavillon	13 00	
Walter Lane	Main-d'œuvre et réparations	72 75	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	120 97	
J. W. Kent	Pension des charpentiers, charriage	29 50	
W. A. Kent	Fret	1 25	
Sidney Bancroft	Main-d'œuvre	14 00	
S. J. Navis	Ancre, clef anglaise et boulons à œillets	21 75	
E. Gaskiel	Bois de service et clous	24 26	
Geo. Kent	Peinturage de treuil	20 00	
G. Hevenor	Main-d'œuvre et becs	67 15	
H. Waters	4 jours de travail aux approvisionnements	8 00	
Chas. Prentz	4 do	8 00	
Geo. Turner	3 do	6 00	
Melvin Small	1 do	2 00	
Lewis Kent	4 do	8 00	
			1,409 00
	Phare de Saint-André.		
Geo. Pendlebury	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
	A reporter	300 00	41,019 48

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc —*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	300 00	41,019 48
	PHARES—Suite.		
	Phare de Saint-André—Fin.		
Geo. Pendlebury	Une année d'allocat. pour comb., jusq 30 juin 1886	20 00	
John Pendlebury	Peinturage du phare	19 88	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et becs	12 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	9 05	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et chiffons	33 38	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, huile, savon et allumettes	44 28	
E. S. Polleys	Lampe, verres et clous	7 22	
Vaughan et Frères	5 verges d'étamine	1 25	
W. H. Thorne et Cie	Allumettes et clous	5 94	
Geo Douglas	Fret	9 97	
S. G. Blizard	Bois de service	4 00	
			472 47
	Phare de la Pointe du Sapin.		
John Boyd	Une année d'appointements comme gardien	120 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et becs	8 25	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	4 60	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	12 84	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, peinture, huile et savon	19 70	
Todd Frères	Clous, carvelles et ciment	10 29	
J. Murchie et Fils	Bois de service	27 59	
J. McWhirty	108 lbs. courbes en fer	8 64	
Vaughan et Frères	Toile à voile	1 28	
Geo. Douglas	Fret	1 55	
John Boyd	Main-d'œuvre et réparations à la remise à chaloupe	62 00	
			276 74
	Phare de la Pointe de Sable.		
Richard Wagner	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et becs	16 75	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	1 30	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, essuie-mains et déchets	15 19	
T. B Barker et Fils	Peinture rouge, huile, savon et allumettes	21 44	
Richard Wagner	Fret, charriage d'huile et louage de chaloupe	5 38	
			140 06
	Phare de Shédiac.		
W. Robinson	Une année d'appoint. comme gardien $246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 3 12		
		250 00	
John Ferguson	Approvisionnements	9 40	
Wm. Masson	Peinture, huile et sevon	16 52	
			275 92
	Phare de Southern Wolf.		
E. Munroe	Une année d'appoint. comme gardien $494 36		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 5 64		
		500 00	
W. H. Thorne et Cie	Carvelles, seaux, pelles et quincaillerie	16 85	
J. R. Cameron	Mèches et toile à réflecteur	23 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	3 85	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	50 00	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon et paniers	81 69	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	80 65	
E. Munroe	Réparation à la cheminée et la cave, charriage	96 00	
Thos. McAvity et Fils	Réargenter le réflecteur	44 00	
	A reporter	896 04	42,184 67

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	896 04	42,184 67
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de Southern Wolf.		
G. Hevenor	Ouvrage en cuivre	8 60	
Barbour et Staples	Peinturage	148 23	
John Harvey	26 jours de main-d'œuvre	39 00	
Richard Hutton	26 do	39 00	
Vaughan et Frères	Toile de coton	12 50	
R. P. et W. F. Starr	1,830 lbs de charbon et main-d'œuvre	6 73	
			1,150 10
	Phare de Shippegan.		
F. H. Dumaresq	Une année d'appoint. comme gardien.... $276 48		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 52		
		280 00	
Israël Haché	Fret sur huile et approvisionnements	3 00	
F. H. Dumaresq	Main-d'œuvre et réparations	226 72	
John Ferguson	Approvisionnements	31 45	
			541 17
	Phare de l'île Sheldrake.		
Duncan Morrison	Une année d'appoint. comme gardien.... $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
G. Hevenor	Réparer un réflecteur	9 00	
Wm. Masson	Peinture, huile, coton et flanelle	33 14	
			342 14
	Phare de South-West Head.		
W. E. McLaughlin	Une année d'appoint. comme gardien.... $493 72		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 28		
		500 00	
W. H. Thorne et Cie	Carvelles, clous, gonds, éponges, fil de fer	85 06	
J. R. Cameron	Coton à mèches, cheminées et lampes	71 50	
Paine Frères	2 tonnes d'anthracite	20 55	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	7 45	
E. A. Everitt	Papier-tenture	7 50	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton et chiffons	90 25	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, peinture, huile	75 56	
S. G. Blizard	Bois de service	433 02	
Wm. Lewis et Fils	Ferrures de chaloupe, ouvrage en fer	6 90	
J. T. Whitneet	Réparer une lanterne et verre	12 00	
Alva McLaughlin	Loyer de magasin, mât de pavillon, charr. d'huile.	133 00	
Dyer Wilcox	Décharger les approvisionnements	4 00	
Jas. Wilcox	do do	2 00	
H. W. Wilcox	do do	2 00	
Wm. D. Wilcox	do do	7 00	
Wm. Wilcox	do do et attelage, câble	8 00	
Oscar Plant	do do	2 00	
Benjamin Robinson	do do et att., m.-d'œuv.	35 50	
Chas. H. Russel	do do	6 00	
Fred Russel	do do	4 00	
Frank Choran	do do	2 00	
Hiram Wilcox	do do	2 00	
Cleveland Russel	Charriage de charbon	6 00	
James R. Wilcox	Débarquement de charbon	2 00	
Ottawa McLaughlin	Charriage, main-d'œuvre, emmag. de charbon, bois	41 00	
Benj. Plant	Main-d'œuvre pour débarquer des approvisionnem.	4 00	
R. P. et W. F. Starr	3 tonnes d'anthracite	18 85	
W. H. Kent	Fret	0 50	
K. McKenzie	Tarauds et boulons	15 80	
W. B. McLaughlin	Pension et main-d'œuvre aux approvisionnements.	59 25	
G. Hevenor	2 capuc. de chem. en cuivre rouge, nouv. persiennes	248 81	
Vaughan et Frères	Fil de fer, câble et ciment	43 21	1,956 71
	A reporter		46,174 79

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		46,174 79
	PHARES—*Fin.*		
	Phare de Tracadie (Nord).		
Wm. Archer	Une année d'appoint. comme gardien.. $237 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 00	240 00	
Wm. Archer	Alloc. pour comb., $10 ; enlever une balise, $10.60.	20 60	
John Ferguson	Approvisionnements	42 10	
			302 70
	Phare de Tabusintac.		
Romain Savoy	Une année d'appoint. comme gardien.... $197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 48	200 00	
Romain Savoy	Poser un tramway et approvis. pour le service côtier	68 00	
J. H. Phinney	Tôle galvanisée	2 47	
John Ferguson	Approvisionnements	9 70	
Wm. Masson	Coton, flanelle et savon	12 48	
			292 65
	Phare de Wilmot's Bluff.		
J. D. Wilmot	Une année d'appointements	80 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	2 05	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et toile à réflecteur	19 25	
J. D. Wilmot	Charriage d'huile	2 00	
			103 30
	Phare du débarcadère Williams.		
Robert C. Williams	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches et toile à réflecteur	7 45	
G. Hevenor	Réparations	19 68	
			107 13
	SIFFLETS D'ALARME.		
	Ile aux Gros Canards.		
Wm. West	Clous, bois de service et pelles	14 05	
Truro Foundry Machine Co.	Cor de brume	960 00	
			974 05
	Cap Enragé.		
W. S. Starratt	Une année d'appoint. comme gardien $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00	400 00	
Macaulay Frères et Cie	Essuie-mains, coton et chamois	39 51	
T. B. Barker et Fils	Savon	2 60	
Wm. Lewis et Fils	Collerettes, ouv. en fer, frais de voy. et m.-d'œuvre.	663 89	
W. H. Thorne et Cie	Seaux, tuyau et clous	26 34	
Estey, Allwood et Cie	Tuyau	5 82	
Samuel E. Hawken	Main-d'œuvre et charriage	22 00	
W. S. Starratt	Bois de service et peinturage	119 46	
Daniel Tingley	Charriage de 84 tonnes de charbon	74 00	
Barbour et Staples	Peinturage d'une chaloupe	16 32	
Robert Tingley	12½ cordes de bois	50 00	
Vaughan et Frères	Câble métallique et toile de coton	24 15	
Cie de public. du "Sun"	Annonce pour sifflet d'alarme	7 20	
			1,451 29
	A reporter		49,405 91

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		49,405 91
	SIFFLETS D'ALARME—*Suite.*		
	Escuminac.		
Thos. Phillips	Une année d'appoint. comme gardien ... $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite ... 5 00		
		400 00	
Sinclair et Jack	Débarquer le charbon de la goëlette	640 00	
R. R. Call	64 tonnes de charbon, à $5 35	342 40	
Wm. Muirhead	Réparer la chaudière, briques et frais de voyages...	106 85	
John Ferguson	Caoutchouc, huile et plomb	72 00	
David Branfield	10 cordes de bois, à $3.50	35 00	
			1,020 25
	Ile à la Meule.		
John R. Styles	Appoint. jusqu'au 13 novembre 1885 ..... $108 03		
Receveur général	3 mois de reten. pour le fonds de retraite 3 72		
		111 75	
Geo. M. Russel	Appoint. depuis le 13 nov. 1885 jusq. 30 juin 1886.	188 31	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et chiffons	16 00	
T. B. Barker et fils	Savon	1 25	
John R. Styles	Charr. de charbon, huile, poêle, pension du mécan.	71 47	
W. Berryman	5 M bardeaux	17 50	
James Magee	5 cordes de bois	27 50	
Wm. Lewis et fils	Réparer le sifflet d'alarme, soupapes, etc	205 14	
Allen Bray	645 pieds de planche, et charriage	6 61	
			645 53
	Grand-Manan.		
James Tatton	Une année d'appoint. comme gardien.... $693 72		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 28		
		700 00	
W. H. Thorne et Cie	Clous, rivets, étoupage, huile, paniers et boyau ...	155 12	
J. R. Cameron	Lampes, cheminées, mèches et becs	12 60	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton et toile à essuie-mains	50 10	
T. B. Barker et fils	Huile, térébent., savon, chiffons, ficelle et peinture	77 22	
Estey, Allwood et Cie	Tuyau et filières	11 31	
S. G. Blizard	Bois de service	52 20	
Geo. T. Tatton	Charriage de charbon, bois et main-d'œuvre	222 56	
Thos. Redmond	Papier à tenture	4 36	
Geo. Smith	Balance pour 22 jours de travail	60 25	
T. McAvity et fils	Manomètre et tuyau	144 31	
L. C. Watt	50 jours de main-d'œuvre, et charriage d'approvis.	137 50	
James Tatton	Pension du mécanicien, 3 semaines	12 00	
Geo. Jeffreys	Maçonnerie	10 00	
W. E. Tatton	Planches et clous	103 92	
Tobias Tatton	6 jours de main-d'œuvre	12 00	
John Smith	1,575 livres de grillage pour boîte à feu	47 25	
E. Gaskill	Bois de service	3 97	
E. Banfill	Réparer le régulateur	8 00	
Wm. Lewis et fils	Ferronnerie	41 70	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	13 80	
S. J. Nares	Réparer le réservoir, 1 jour	2 50	
Harris et Allan	Poêle et tuyau de poêle	21 25	
G. Hevenor	Réparer le réservoir	4 00	
Vaughan et Frères	Tuyau de poêle	2 66	
W. O. Tatton	100 livres de savon	8 00	
			1,917 58
	Head Harbour.		
Neil A. Seelye	Une année d'appointements comme mécanicien	300 00	
W. H. Thorne et Cie	Limes, cuivre rouge, carvelles, étoupage et acier...	68 83	
Macaulay Frères et Cie	Toile à voile et feutre	36 60	
	A reporter	405 43	51,989 27

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	405 43	51,989 27
	SIFFLETS D'ALARME—*Suite.*		
	Head Harbour—Fin.		
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile et savon	28 03	
T. McAvity et Fils	Sifflet, languettes	67 15	
John D. Small	Clous, lanterne et ciment	8 51	
Hinkley et Cie	Briques, garniture de poêle à charbon	12 30	
John McLaughlin	Trav. à l'abri de la chal., creuser un puits et un fossé	78 75	
Vaughan et Frères	Câble de manille et fer	12 58	
John Finch	5¾ cordes de bois	17 25	
Neil A. Seelye	Frais de voyages	6 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et seaux	6 60	
Wm. Lewis et Fils	Poulies et boulons taraudés	21 75	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	92 62	
Obadiah Conley	25 jours de main-d'œuvre	41 50	
			793 47
	Letete.		
Geo. Holmes	Une année d'appoint. comme mécanicien $394 36		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 64		
		400 00	
W. H. Thorne et Cie	Clous, tuyau, fer, câble et tourne-à-gauche	139 31	
J. R. Cameron	Mèches et cheminées	7 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	14 95	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle, coton et toile à essuie-mains	40 14	
T. B. Barker et Fils	Peinture blanche et rouge	32 86	
Estey, Alwood et Cie	Soupapes	15 30	
W. Lewis et Fils	do et capuchon pour la chaudière	33 25	
Obadiah Conley	Peinturer le sifflet d'alarme	109 50	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	159 35	
Sidney Dines	Aide-mécanicien, 1 année	150 00	
Cie de publicat. du *Sun.*	Annonces	3 60	
T. Partelow Mott	do de soumissions	2 50	
Henry G. Maloney	Louage de chaloupe	5 00	
Geo. Chuff	Allumettes et rames	8 40	
A. et J. McLean	Poudre à pétardement	7 87	
Joseph Chambers	Charriage d'huile et main-d'œuvre	36 75	
Geo. Chubb	Vis et peinture	8 15	
Robinson et Glenn	Pinceaux, planches et verre	20 80	
Gantley McGee	Charriage	4 00	
T. McAvity et Fils	Sifflet de cuivre, languettes	50 00	
Geo. A. Barker	Huile et alcool	40 00	
Vaughan et Frères	Poêle, tuyau et fer	34 69	
Sidney Dines	4 jours de main-d'œuvre	6 00	
Geo. Douglas	Fret	1 20	
G. Hevenor	Cheminée et main-d'œuvre	23 16	
Geo. Holms	Pension du mécanicien, fret, suif et dépenses	129 03	
			1,482 81
	Miscou.		
Robert Rivers	Une année d'appoint. comme mécanicien $296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		
		300 00	
W. H. Thorne et Cie	Forge portative	23 00	
Robert Rivers	15 cordes de bois, sacs à charbon, fret et charriage	88 64	
R. R. Call	50 tonnes de charbon, à $5.35	267 50	
			679 14
	Ile aux Phoques Machias.		
Chas. F. Seely	Une année d'appointements comme mécanicien	500 00	
Wm. Benson	Transp. d'eau en chal., mécan. et fab. de chaudières	223 00	
W. H. Thorne et Cie	Fer, cuivre rouge, boyau, soupapes et courroies	175 85	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, verre	7 85	
	A reporter	906 70	55,949 69

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report	906 70	55,949 69
	SIFFLETS D'ALARME—*Suite.*		
	*Ile aux Phoques Machias—*Fin.		
Wm. Lewis et Fils	Réser. en fer, soupapes, roues de wagons et essieux	620 34	
T. McAvity et Fils	Sifflets et boulons	147 77	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	156 40	
F. H. Wilder	Frais de port jusqu'au 6 juin	2 67	
Vaughan et Frères	Fer et fil de fer	17 43	
D. L. Hutchinson	Horloge	9 25	
Ass. houill. de Joggins	182 tonnes de charbon, à $1.95	354 90	
Macaulay Frères et Cie	Toile à pavillon, coton et essuie-mains	21 30	
Geo. A. Barker	Huile d'olive et pearline	29 10	
E. Gaskill	Fret	2 10	
Chas. F. Seely	Pension des fabricants de chaudières, main-d'œuvre, fond au réservoir	74 20	2,342 16
	Ile aux Perdrix.		
James Wilson	12 mois d'appoint., comme mécanicien... $395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00	400 00	
W. H. Thorne et Cie	Broquettes en cuivre, étoupage, limes, brouette	67 37	
S. Holly	Louage d'un chalan	36 24	
T. S. Simms et Cie	Balais, brosses et seaux	31 55	
Macaulay Frères et Cie	Flanelle et coton	42 45	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, allumettes	28 68	
S. G. Blizard	Bois de service	144 97	
Henry King	Trans. en chal., charr. de charb. et main-d'œuvre.	1,060 53	
John R Smith	3 douzaines de seaux à charbon	12 00	
Ass. houill. de Joggins	145 tonnes de charbon	332 50	
T. McAvity et Fils	Soupapes, tuyaux	105 38	
Wm. Lewis et Fils	Réparations et main-d'œuvre	19 93	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	102 82	
Guy Bevan et Cie	Remorquage de chalans	5 00	
Vap. "Xanthus," et prop.	do	5 00	
A. M. Duff	do	49 00	
Scammell Frères	do	23 00	
James Armstrong	Confection de barils à eau	7 05	
James Knox	4,150 gallons d'eau	41 50	
James Wilson	Pension des charpentiers et mécaniciens	69 50	
W. H. DeWitt	Main-d'œuvre, couvrir un puits et les réservoirs	145 00	
C. E. Robinson	Réservoir en fer	50 00	
R. A. et J. Stewart	Remorquage de chalans	5 50	
D. McLaughlin et Fils	Réparer la chaudière	51 06	
R. P. et W. F. Starr	50$\frac{760}{2000}$ tonnes de charbon, à $4.10	206 56	
G. Hevenor	Réparer le tuyau et main-d'œuvre	33 30	
John Smith	Tuyaux, manchons et main-d'œuvre	96 43	
Walter Lane	Réparer une porte et un cadre de porte	5 00	
Vaughan et Frères	Etoupage	5 18	3,182 50
	Pointe-Lepréau.		
W. A. Gallant	Une année d'appoint comme mécanicien. $444 36		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 64	450 00	
W. H. Thorne et Cie	Pelles, clous, carvelles, limes, étoupage	93 16	
J. R. Cameron	Becs, mèches, cheminées	5 55	
T. S. Simms et Cie	Brosses et balais	15 50	
James McKinley	Transporter la chaudière	30 00	
Estey, Allwood et Cie	Etoupage	5 29	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, toile à voile et essuie-mains	41 10	
T. B. Barker et Fils	Huile, peinture, savon	58 30	
T. McAvity et Fils	Soupapes et ajustages	12 40	
Barbour et Staples	Peinturage	28 59	
	A reporter	739 89	61,474 35

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	739 89	61,474 35
	SIFFLETS D'ALARME—*Fin.*		
	Pointe-Lepréau—Fin.		
Chas. Thomson	Huile et fret	7 70	
Wm. Lewis et Fils	2,366 lbs. de fer pour réserv., ouvr. en fer, cheminée	253 65	
David Main	Annonces de soumissions	6 25	
Editeur du "Bay Pilot"	do	3 24	
Cie de public. du "Sun"	do	6 75	
E. A. Powers	do	7 56	
Barnes et Cie	do	1 62	
do	Papeterie	2 97	
C. McGourty	Main-d'œuvre	395 50	
W. E. B. Mann	Faire un plan	4 50	
Horatio Dowdall	56 jours de main-d'œuvre	91 50	
Geo. H. Thomas	8 semaines de pension, H. Dowdall	32 00	
Truro Foundry & Machine Co	Cor de brume	960 00	
W. A. DeWitt	Transport d'une chaudière, ouvrage à l'égoût	150 90	
Causey et DeWitt	A compte de l'entreprise	1,000 00	
Vaughan et Frères	Corde, toile à voile et fer	29 60	
W. A. Gallant	Charr. de charbon, frais de port, pens. des journ	32 68	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	24 60	
E. Ross	2 paires de rames	5 00	
James Kelly	18 jours de main-d'œuvre	27 00	
Wm. Gallant	17 do	25 50	
			3,807 51
	Saint-Martin.		
Geo. Briggs	Une année d'appointements comme mécanicien	400 00	
W. H. Thorne et Cie	Clous, tôle galvanisée, papier émeri	34 58	
J. R. Cameron	Lampes et lanternes	14 35	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	6 60	
Wm. Davidson	Bois de service et fret	32 26	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, chiffons	61 62	
W. Lewis et Fils	Ouvrage en fer	11 90	
T. B. Barker et Fils	Huile, peinture, térébenthine	104 67	
Estey, Alwood et Cie	Boyau, tuyau en fer, accouplements	204 60	
T. B. Carson	Main-d'œuvre et matériaux pour tuyau d'égoût	307 68	
E. S. Hennigar	Main-d'œuvre pour la chaudière	30 12	
David Armstrong	Louage d'un cheval et charriage	5 00	
Alex. Anderson	Main-d'œuvre au déchargement du charbon	21 00	
John R. Smith	1 douzaine de paniers	4 80	
M. A. Ferguson	Charriage de charbon	50 00	
G. Hevenor	6 clapets pour cor de brume	15 00	
Simon Tufts	Fret	8 00	
Geo. Briggs	2½ jours de main-d'œuvre, charriage de bois	5 00	
			1,317 18
	CANON D'ALARME.		
	Roc Gannet.		
O. A. Kent	12 mois d'allocation pour service	100 00	
Macaulay Frères et Cie	211 verges flanelle	69 20	
W. H. Thorne et Cie	Cartouches, amorces et poudre	367 73	
T. B. Barker et Fils	Peinture et huile	29 53	
Thos. Redmond	100 verges de flanelle	33 00	
J. Wooster	83½ do	27 56	
Geo. W. Harvey	Réparations à l'affût de canon	14 10	
H. E. Fraser	Fret	3 20	
C. Russell	do	9 00	
			653 32
	A reporter		67,252 36

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		67,252 36
	BOUÉES ET BALISES.		
	Compte général.		
Barbour et Staples	Peinturage de bouées	10 83	
Jas. E. Ganong	do	13 92	
C. E. Harding	Bois de service, granit	352 32	
Wm. Lewis et Fils	Liens, tourillons, 3 ancres brevetées	361 10	
Thos. Perrin	Main-d'œuvre, 3½ jours	7 00	
Vaughan et Frères	Corde, chanvre et toile	60 13	
Gilbert Doody	Enlever la neige	8 00	
T. Y. Payzant	9 mois de loyer pour terrain, jusqu'à février 1886	30 00	
A. Hunter	Réparer des serrures, abri pour bouée	1 60	
T. B. Barker et Fils	Peinture et huile	7 39	
Hugh Belmore	Placer des bouées-espars	18 00	
			870 29
	Baie Verte.		
Jared S. Silliker	Prix de l'entr., placer des bouées, jusq. 1er mai 1886		25 00
	Bouée-cloche.		
Wm. Lewis et Fils	Réparations	155 69	
Henry King	Transport en chaloupe	42 00	
John Colter	Main-d'œuvre, sondage	6 00	
R. Cline	Placer une bouée aux ancrages	20 00	
			223 69
	Bathurst.		
E. D. Chase	Prix de l'entreprise, placer des bouées		135 00
	Bouctouche.		
J. S. Dixon	Chaîne, $14.30 ; tenir les bouées en place, $15		29 30
	Bliss Harbour.		
Alex. Dick	4 jours de travail	6 00	
Samuel Craig	Main-d'œuvre et louage de bateau	12 00	
Elgin McNichol	3 jours de travail, relever une bouée	6 00	
Hugh Craig	3 do do do	6 00	
Hugh Belmore	Placer des bouées	5 00	
			35 00
	Baie de Belle-Ile.		
Wm. Lewis et Fils	Chaîne, liens, ouvrage en fer	25 85	
J. G. Mabee	Fret et placer une bouée	5 00	
			30 85
	Havre du Castor.		
Hugh Belmore	Placer des bouées		5 00
	Havre de Black.		
Wm. Lewis et Fils	Boulons à œillet et chaîne		5 00
	A reporter		68,611

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc, au Nouveau-Brunswick, etc.—

		$ cts.	$ cts.
	Report		68,611 49
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Baie du Vin.		
T. B. Williston	Placer des bouées, 1885, $35; 1886, $20		55 00
	Caraquette.		
P. Blanchard	3 jours de loyer d'une goëlette	30 00	
Chas. Robin et Cie	Chaîne	32 31	
Louis Pourier	Peinturage, enmagasinage etc	166 50	
D. Gauvin	2½ jours de travail	3 75	
Chas. Legère	6 jours de travail, peinturer les bouées	10 00	
Wm. Fruing et Cie	Chaîne et boulons	12 70	
			255 26
	Cocagne.		
James Lucas	Réparations et ouvrage de forgeron	3 10	
Eustache Martin	Placer 11 bouées et replacer 4	46 25	
Camille Després	A compte de main-d'œuvre pour lever des bouées	20 00	
			69 35
	Dalhousie.		
Andrew Elsliger	Prix d'entreprise pour placer et enlever		100 00
	Dorchester.		
John A. Palmer	Enlever et placer des bouées		40 00
	Dipper Harbour.		
Hugh Belmore	Placer des bouées	16 00	
W. Lewis et Fils	Chaîne et boulons à œillet	5 40	
			21 40
	Grand Lac.		
Wm. Lewis et Fils	Chaîne, liens et main-d'œuvre	31 60	
A. Coakley	Placer et enlever les bouées	108 00	
G. A. Munroe	Placer les bouées et baliser le chenal	154 60	
M. Y. Cox	Placer les bouées et les enlever	67 50	
Cottle et Dykeman	Transp. en chaloupe, peinturage et louage de chal.	10 00	
Calvin H. Purdy	Louage de chalan	5 00	
			376 70
	Grand Manan.		
Wm. Lewis et Fils	Chaînes, liens, ancre, frais de voyages	199 38	
Barbour et Staples	Peinturer les bouées	19 96	
F. Cronk	Fret, et placer les bouées	8 00	
Judson Richardson	Placer la bouée vis-à-vis la Pointe Nord	25 00	
John Dixon	Remorquer et relever la bouée-boîte	15 00	
			267 34
	Grande-Anse.		
Théophile Landry	Enlever, placer et replacer les bouées		28 42
	Head Harbour.		
Joseph Boyd	Faire et placer 2 nouvelles bouées		62 00
	A reporter		69,886 96

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		69,886 96
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Harvey.		
Wm. Wood	Enlever et placer les bouées, grappins et chaînes	184 00	
H. G. Graves	Peinturer les bouées et liens	51 25	
			235 25
	L'Etang.		
Vaughan et Frères	50 pieds de chaîne, 307 livres, à 4½c		13 82
	Petit Shemogue.		
John Avard	Placer et enlever les bouées		10 00
	Lepréaux (automatique).		
Cie de publicité "Sun"	Annonces	17 20	
Wm. Lewis et Fils	Chaîne, ancre, liens, main-d'œuvre et réparations	258 77	
Vaughan et Frères	45 brasses de chaîne, 1½ pouce	157 05	
Robt. Murray	2 jours de main-d'œuvre, et louage de chaloupe	8 00	
Jos. Baxter	do	5 00	
John McWilliams	do	5 00	
Wm. F. Lewis	do	5 00	
Wm. White	do	5 00	
Wm. Quinn	Service pour placer les bouées	20 00	
R. A. et J. Steward	Remorquer une bouée	129 00	
John E. Ferris	Relever une bouée	60 00	
Hugh Belmore	Placer une bouée	8 00	
			678 02
	Latête.		
Chas. Rapley	Fret	2 00	
Alex. Rapley	Nettoyage, peinturage et placer les bouées	46 50	
Andrew Tucker	Peinturage, main-d'œuvre et nettoyage	22 50	
Robt. Byers	Forgeage	4 65	
Joseph Chambers	Nettoyage, peinturage, placer les bouées	58 10	
Geo. Chubb	Huile bouillie, peinture et goudron	13 19	
Isaac Dick	Haler les pierres d'ancrage et la chaîne	5 00	
Jas. McLaughlin	Fret sur do do	0 80	
			152 74
	Musquash.		
John McAnutly	Ancrage des bouées-barils	8 00	
Hugh Belmore	Placer les bouées	9 00	
Wm. Lewis et Fils	Chaîne et main-d'œuvre	6 26	
			23 25
	Miramichi.		
McEachern et Martin	Placer et enlever les bouées	420 00	
Wm. Tait	do do	43 00	
W. Robinson	Ferrer les pierres de bouée, 160 lbs de fer	20 80	
John Sadler	Remisage de bouée	30 00	
James Rae	Pierres d'ancrage et liens	74 50	
Robt. J. Walls	Réparer et peinturer les bouées	98 25	
Donald Fraser	Charriage de bouées	2 00	
Geo. Watt	Peinture, huile et clous	138 76	
			827 31
	A reporter		79,837 41

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		79,827 41
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Néguac.		
Geo. Watt	Chaîne	45 57	
Romain Savoy	Montant de l'entreprise pour placer les bouées	105 00	
			150 57
	Pokemouche.		
Oliver Robicheaux	Louage d'un chalan et placer les bouées	23 00	
Vital Losier	Peinturer do	44 94	
			67 94
	Petit Rocher.		
Hilarion Roy	Placer les bouées		20 00
	Pisarinco.		
Wm. Lewis et Fils	Chaîne, boulons à œillet et main-d'œuvre		7 60
	Quaco.		
Vaughan et Frères	Chaîne	483 29	
John McDougall	Bouée-cloche	600 00	
Wm. Lewis et Fils	Ancres, liens et main-d œuvre	343 19	
Barbour et Staples	Peinturer la bouée-cloche	26 49	
Wm. Blakie et Cie	1 bourdon, $55.12 ; patron, $30.00	85 12	
Robert Carson	Replacer la bouée, fret, surstarie sur bateau	55 00	
			1,593 09
	Richibouctou.		
James Lawson	Enlever les bouées du chantier de Brown	30 00	
Paul Legoof	Montant de l'entreprise	260 00	
James A. Jardine	Placer des bouées de Kingston au chan. de Brown.	60 00	
			350 00
	Lampes de Reed's Point.		
Cie du gaz de Saint-Jean	Note de gaz pour 1 année		80 00
	Ristigouche.		
Hannibal Chamberlain	Montant de l'entreprise		60 00
	Shippegan.		
Peter DeGrace	Montant de l'entreprise		190 00
	Shemogue.		
John Avard	Placer et enlever les bouées		12 00
	Shédiac.		
T. F. Sherard	Pierre d'ancrage	1 50	
John McPherson	Mât pour bouée	2 00	
	A reporter	3 50	74,358 55

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	3 50	74,358 55
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Shédiac—Fin.		
E. P. White	Placer, enlever, peinturer 3 bouées-espars	90 00	
Wm. Lewis et Fils	Ancre et chaînes	73 21	
Alex. McQueen	Fret	4 59	
G. Dickie et Cie	Peinture et huile	3 17	
			174 47
	Saint-André.		
John Quinn	Ouvrage en fer	15 52	
James Bell	Faire, peinturer et placer, bouée-espars	39 22	
			54 74
	Saint-George.		
James Moulson	Fret sur chaîne	2 69	
Wm. Lewis et Fils	Chaîne et anneaux	39 98	
Ed. Grearson	Enlever les bouées	57 00	
John Fisher	do rivière Digedequash	40 00	
John Dick	Replacer les bouées	3 00	
Geo. McVicar	Peinturer do	15 75	
James O'Brien	Chaîne	4 10	
Angus McVicar	Nouvelles bouées, $45; 4 nouvelles bouées, $12	57 00	
			219 52
	Saint-Stephen.		
Chas. Young	Placer les bouées	32 50	
H. H. Reed	Manilles et réparer les bouées	8 25	
Mark Young	Nouvelles bouée, $12; placer 8 bouées, $32; main-d'œuvre, $4	48 00	
			88 75
	Split Rock.		
Chas. P. Hamm	Une année d'allocation	25 00	
Wm. Lewis et Fils	Ancre et réparations	159 34	
Vaughan et Frères	96 pieds de chaîne d'un pouce	48 03	
Barbour et Staples	Peinturer et lettrer	31 79	
Cie de publicat, "Sun".	Annonces de bouée replacée	4 80	
			268 96
	Rivière Saint-Jean.		
Barnes et Cie	Annonces	1 32	
Cid de publicat. "Sun".	do	3 30	
H. H. Pitts	do	3 30	
Rédact. "Maritime Farmer"	do	2 20	
E. A. Powers	do	2 20	
D. D. Glasier et Fils	Entreprise pour placer les bouées, 1885	300 00	
Morris Scovil	Placer les bouées, Creek Gagetown	10 00	
			322 32
	Tabusintac.		
Geo Watt	Chaîne	35 28	
Jonathan Palmer	Montant de l'entreprise	65 00	
			100 28
	Tracadie.		
Vital Arseneaux	Placer et lever les bouées dans la N.-E., Tracadie.	135 00	
James Davidson	Enlever la bouée-boîte en fer	10 00	
			145 00
	A reporter		75,732 59

État des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc, au Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	75,732 59
	BOUÉES ET BALISES—*Fin.*		
	Washademoak.		
Isaac C. Wooden..........	Baliser le chenal..........	5 00	
G. Whitfield Perry..........	Placer les bouées..........	33 50	
Mont. McDonald..........	do	14 00	
			52 50
	Iles West.		
Seaward Parker	Peinturer le pivot sur le récif à mi-marée	5 00	
Gilbert Stewart	Main-d'œuvre à la recherche de 2 bouées et les replacer	38 00	
David O. Parker..........	Nettoyer et peinturer 7 bouées	21 00	
Jas. A. Parker..........	Ferrer, peinturer et placer 4 bouées..........	76 00	
			140 00
			75,925 09
Imprimeur de la reine....	Impressions et papeterie, etc....	....	134 22
			76,059 31
	Rembours., montant payé deux fois à A. Burgess...	....	12 68
	Total	....	76,046 63

F. Gourdeau,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 7.

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour l'entretien des phares dans l'Ile du Prince-Edouard, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886.

	Compte général.	$ cts.	$ cts.
Artemas Lord	Une année d'appointements comme agent. $ 1,176 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 24 00		
		1,200 00	
do	Payé pour frais de voyages, timbres, livrets de chèques, fret, remisage, charriage, papeterie, etc	538 86	
H. W. Mutch	Gages comme gardien de l'entrepôt et messager, etc.	126 00	
John Newson	Main-d'œuvre et réparations au bureau	12 90	
F. L. Chappelle	Frais de messagerie, plumes, encre, etc.	3 00	
Blyth et Kerr	Outils	12 45	
Cie de téléphone Bell	Une année de loyer, jusqu'au 7 août 1886	30 00	
D. McLeod	do nettoyage du bureau	30 00	
H. J. Worth	Louage de cheval	11 00	
S. W. Crabbe	Chaudière à charbon et cendrier	1 75	
G. H. Hazard	Plumes et enveloppes	1 90	
Ministère des postes	Six mois de loyer de boîte, jusqu'au 31 déc. 1886	2 00	
Peake Frères et Cie.	Fret et quaiage, 120 barils d'huile	93 60	
do	Quaiage de divers articles	1 18	
Ch. de fer de l'Ile du P.-E	Fret sur approvisionnements de phare, etc	90 21	
Imperial Oil Co	5,383 gallons d'huile, à 22c, et prime sur traite, $3.16	1,187 42	
A. Lord	Dépenses pour recevoir et distribuer l'huile	27 93	
F. J. Newbury	Fret sur cheminées rouges	5 45	
A. A. Telegraph Co	Télégraphie, une année	25 30	
Cie de navigation à vap.	Fret, 82c., quaiage, $6.73	7 55	
Cap J. Hyde	Fret sur approvisionnements de phare	3 50	
S. W. Crabbe	Becs, mèches et cheminées	157 74	
Str. "George Shattock"	Fret sur 90 boîtes d'huile d'Halifax	19 45	
F. D. Corbett et Cie	do do de New-York	18 00	
Cap. D. Cain	Fret sur approvisionnements de phare	9 50	
Banque de la N.-Ecosse	Traite pour huile de New-York, 900 galls. à 21c, $189 00; prime, 48c	189 48	
Str. "Heather Belle"	Fret sur approvisionnements de phare	3 85	
George Coombe	Loyer, huile, magasin et quaiage pour 1885	61 05	
F. L. Chappelle	Frais de messagerie et almanachs	5 09	
Capt. N. McMillan	Fret sur approvisionnements de phare	3 00	
E. J. Hodgson	Loyer de l'entrepôt pour 1885	70 00	
Peake Frères et Cie	Quaiage, verre et chamois	16 49	
H. W. Mutch	Main-d'œuvre en décembre 1885 et janvier 1886	18 00	
Cie de publication de l'"Examiner"	Impressions	2 70	
M. P. O'Ronaghan	Camionnage	2 00	
A. Hackett	do	7 60	
Cie de bat. à vap., Québec	Fret sur peinture et huile	14 60	
Chance Frères et Cie	300 becs à grandes mèches, £45 1s. 6d	219 36	
			4,229 91
	Phares.		
	Phare du Blockhaus.		
Archibald McLaine	Une année d'appointem comme gardien. $ 335 72		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 28		
		340 00	
do	Allocation pour combustible, 1885-86	32 00	
do	Pension des menuisiers, et charriage de bois de serv.	31 46	
do	Camionnage et passage d'eau, et barils vides	3 30	
do	Espars pour mât de signal	10 00	
	A reporter	416 76	4,229 91

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares dans l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		416 76	4,229 91
	PHARES—*Suite.*			
	Phare du Blockhaus—Fin.			
Archibald McLaine	Compte de la main-d'œuvre au mât du signal		20 80	
Dennis Hogan	Balance de l'entreprise du puits		47 00	
William Stewart	Gages de charpentiers, $26.88 et $58.75		85 63	
Ministère de la milice	Loyer de l'emplacement, 2 ans, jusq. 30 avril 1887		9 74	
S. W. Crabbe	Lampe, zinc, corde		10 67	
Poole et Lewis	Bois de service pour réparations, $22.13 et 2.44		24 57	
Peake Frères et Cie	Toile à voile, plomb, savon, essuie-mains, etc		56 23	
do	Ferrures, corde, etc., pour le mât du signal		9 32	
				680 72
	Phare de la Pointe Ouest.			
William McDonald	Une année d'appointem. comme gardien.	$296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Allocation pour combustible pour 1885-86		32 00	
do	Camionnage et pension des ouvriers		29 50	
Edmond Ladner	Réparations de menuisiers		26 25	
S. Smith	Peinturage de la station à l'entreprise		40 00	
do	Réparations de menuisier		18 00	
D. Rogers	Fer, bois de service, etc., pour réparations		9 43	
M. Walsh	Capuchon de cheminée en tôle galvanisée, etc		11 80	
H. P. Woods	Ferrures		0 75	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc		26 90	
				491 63
	Phare de la Pointe Prime.			
Michael McLeod	Une année d'appointem comme gardien	$ 296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Allocation pour combustible pour 1885-86		32 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc.		18 15	
				350 15
	Phare de l'Ile Panmure.			
William McDonald	Une année d'appointem. comme gardien	$ 296 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 76		
			300 00	
do	Allocation pour combustible pour 1885-86		32 00	
Wm. McDonald	Main-d'œuvre et pension des ouvriers aux réparat		59 75	
do	Camionnage et main-d'œuvre		9 25	
James Bourke	Bois de service, clous, etc., réparations au cottage.		46 91	
do	Voliges, clous, etc., pour clôture		67 18	
do	Fret et camionnage		12 83	
William Stewart	Réparations de menuisier au cottage		45 50	
D. Lanigan	Maçonnerie pour la fondation		31 00	
Chas. Johnston	Peinturage du cottage, et balance due sur la tour.		26 28	
S. W. Crabbe	Poêle à bois pour la chambre du phare		7 25	
M. Walsh	Lampe en métal de Muntz pour lumière dioptrique.		9 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc		20 59	
E. Leblanc	Fret sur poteaux de cèdre		6 00	
Poole et Lewis	125 poteaux de cèdre pour clôture		15 00	
Chance Frères et Cie	Lumière dioptrique fixe (£153 3s)		745 33	
				1,433 87
	Phare du Cap Nord.			
Augustine Hackett	Une année d'appointements comme gardien		300 00	
do	Allocation pour combustible pour 1885-86		32 00	
	A reporter		332 00	7,189 28

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		332 00	7,189 28
	PHARES—*Suite.*			
	Phare du Cap Nord—Fin.			
Jas Barclay	Bois de service et main-d'œuvre aux réparations		158 15	
M. Walsh	Réparations aux lampes		3 00	
do	do à la lanterne		21 60	
J. Newson	Persiennes pour la lanterne		6 05	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc		19 73	
D. Rogers	Fer, acier, mastic		1 89	
				542 42
	Phare de la Pointe au Sauvage.			
James Walsh	Une année d'appoint. comme gardien	$295 60		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4 40		
			300 00	
do	2 mois d'augmentation jusqu'au 30 juin 1886		8 33	
do	Allocation de combustible pour 188.-86		22 00	
do	Payé divers journaliers		14 00	
M. Matthieson	Bal. de l'entreprise d'une chaloupe pour le gardien		30 00	
J. Matthieson	A compte de l'entreprise de broussailles et pierre		100 00	
H. P. Woods	Ouvrage en fer		11 70	
D. Rogers	Fer, bois de service		177 28	
Wright Bros	Toile à voile pour le gardien de la chaloupe à voile		13 45	
M. Walsh	Réparations à la lanterne		12 00	
do	do à l'appareil d'éclairage		18 85	
do	Payé les ouvriers aux réparations		140 00	
M. Matthieson	Menuisier pour réparations à la tour		5 00	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains		9 28	
M. Mathieson	Bois de service et répar. à la petite chal. du gardien		12 50	
Cie du gaz, Charlottet'wn	1 baril de goudron		3 00	
James Barclay	Bois de service pour réparations		47 05	
Chemin de fer I. P.-E.	Fret pour 2 wagons de bois de service		16 00	
				940 44
	Phare du Cap à l'Ours.			
Thomas H. Munn	Une année d'appoint. comme gardien	$295 60		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4 40		
			300 00	
do	Charbon, charriage et réparations		22 00	
Milton Walsh	Réparations à l'appareil		6 00	
Charles Johnston	Peinturage de la station		37 50	
Peake Frères et Cie.	Savon, essuie-mains, coton, etc		17 69	
				383 19
	Phare de la Tête de la Vache-Marine.			
M. P. O'Ronaghan	Une année d'appoint comme gardien	$246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 12		
			250 00	
do	Allocation de combustible pour 1885-86		32 00	
do	Charriage, approvisionnements, etc		4 00	
M. Walsh	Main-d'œuvre, pension, tuyau		21 62	
D. Rogers	Pierre, verre, bois de service, etc., pour réparations		19 84	
H. P. Woods	Ouvrage en fer		3 18	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc		17 77	
				348 41
	Phare de l'île au Poisson.			
A. J. McLellan	Une année d'appoint. comme gardien	$246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 12		
			250 00	
	A reporter		250 00	9,403 74

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	250 00	9,403 74
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de l'île au Poisson—Fin.		
A. J. McLellan	Allocation pour combustible, 1885-86	32 00	
A. McLellan	Charriage, verre, etc	3 50	
D. S. McNutt	Dépenses sur approvis. de Kensingston au phare	4 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	13 53	
W. G. Ramsay	Entreprise d'une chal., ram s, etc, pour le gardien.	18 50	
			321 53
	Phare de la Pointe-Est et sifflet d'alarme.		
A. R. Beaton	3 mois d'appointements comme gardien.. $ 61 72		
do	do do ... 441 00		
do	Une année de retenue p. le fonds de retr. 9 78		
		512 50	
do	Pension de mécanic., charriage, main-d'œuvre, etc.	174 15	
Ch. de fer Intercolonial	Fret sur un sifflet d'alarme pour Pictou	50 00	
Noonan et Davis	do do	50 00	
Thomas Brigs	Main-d'œuvre au chemin et clôture	16 00	
Bernard Creamer	A compte de l'entrep. du sifflet d'alarme. $2,000 00		
do	Balance do do ... 362 05		
		2,362 05	
do	Halage de chaudière, allocat. pour seuils, etc.	60 00	
do	Faux frais pour porche, etc., au cottage	94 00	
do	Allocat. pour travail supplément, brique et ciment.	40 00	
McDonald, McDonald et Cie	Fret sur charbon et sifflet d'alarme de Pictou, d'après contrat	100 00	
A. J. McDonald	Charriage, fret, etc	53 06	
M. Walsh	Matériaux et main-d'œuvre à l'appareil d'éclairage.	28 75	
Carrier, Lainé et Cie	Pour un sifflet d'alarme, chaudière, etc	980 00	
Geo. D. Smith	Main-d'œuvre et dépenses du surintendant pour faire placer les sifflets d'alarme	122 00	
do	Envoi des outils du mécanicien, de St-Jean, N.-B..	24 65	
P. McInnis	Ouvrage en fer	3 50	
Chas. Forde	do	1 75	
S. W. Crabbe	Approvisionnements, étoupage, pelles, etc	151 05	
McKinnon et McLean	Tuyau, soupapes, etc	46 76	
W. Dillon	2 abris pour trompettes	3 80	
W. Stewart	Faire des gouttières	5 25	
M. Egan	Pompe pour puits	24 00	
Poole et Lewis	Bois de service pour gouttières	2 90	
John Newson	Persiennes pour lanterne	8 42	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	17 00	
John McLeod	Dépenses pour sifflet d'alarme	6 85	
			4,938 44
	Phare de l'Ile de Sable.		
John McCabe	Une année d'appoint. comme gardien $197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite 2 52		
		200 00	
do	Allocation pour combustible	32 00	
do	Dépenses sur huile et approvis. pour l'Ile (3 ans)...	9 50	
do	Peinturage de la station	30 00	
M. Walsh	Réparations et nouvelles lampes	8 00	
J. A. Woolner	Ouvrage en fer	3 95	
Peake Frères et Cie	Savon, essuie-mains, coton, etc	12 81	
			296 26
	Phare de l'Ile Wood.		
Jas. McMillan	Une année d'appoint. comme gardien $246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite 3 12		
		250 00	
	A reporter	250 00	14,959 97

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	250 00	14,959 97
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de l'Ile Wood—Suite.		
Jas. McMillan	Allocation pour combustible pour 1885-86	32 00	
Chas. Johnston	Peinturer la tour et la cabane	37 50	
S. W. Crabbe	Mèches, etc	1 00	
Dodd et Rogers	7½ douzaines de petites cheminées (duplex)	12 38	
Peake Frères	Savon, coton, essuie-mains, etc	16 86	
			349 74
	Phare de Souris-Est.		
A. McDonald	12 mois d'appoint. comme gardien $197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite 2 52		
		200 00	
do	Charbon et camionnage	11 66	
do	Charriage et main-d'œuvre à l'argile	8 00	
L'agent du ministre de la Justice	Coût et six mois d'intérêt sur l'emplacement	255 00	
McDonald, McDonald et Cie	Entreprise d'un puits, boîte, chaîne et seau	110 41	
McDonald, McDonald et Cie	Papier, zinc, clous, pour réparations à la tour	67 90	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	9 85	
McLeod, Morison et McQuarrie	Frais d'homme de loi concernant l'emplacement	52 14	
Ch. de fer de l'I. du P.-E.	Fret sur bardeaux pour réparations	7 92	
Poole et Lewis	Bardeaux et bois de service pour réparations	74 34	
W. Dingwall	Main-d'œuvre de charpentiers do	170 50	
			967 72
	Phare de l'Ile Saint-Pierre.		
William Hewson	12 mois d'appoint. comme gardien $197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite 2 52		
		200 00	
do	Main-d'œuvre à la fondation, au compte Barclay	50 00	
do	Camionnage et pension des charpent. aux réparat.	18 00	
Jas. Burke	Abri pour chaloupe	2 00	
J. A. McDonald	Ancre et câble pour chaloupe	10 00	
Cie de Navigation à vap.	Fret sur appareil dioptrique	1 06	
W. Harper	Louage de vérins	2 40	
W. Stewart	Main-d'œuvre pour placer l'appareil dioptrique	6 00	
do	Ouvrage de charpentier pour réparations	32 00	
S. W. Crabbe	Tôle galvanisée, etc	1 25	
Poole et Lewis	Bois de service pour réparations	11 85	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	11 61	
Chas. Lyons	Charbon	5 77	
Beake Frères et Cie	Pentures, clous, fer, etc., pour réparations	8 26	
			360 20
	Phare du havre Saint-Pierre.		
W. W. McGraith	12 mois d'appointements comme gardien	130 00	
do	Camionnage, charbon et approvisionnements	2 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	15 82	
E. W. Taylor	Réparations à l'horloge du phare	1 50	
			149 32
	Phare de Rustico-Sud.		
W. H. Ford	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
S. W. Crabbe	52 gallons de kérosine	12 48	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	11 86	
			124 34
	A reporter		16,911 29

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		16,911 29
	PHARES.—*Suite.*		
	Phare du Petit Chenal.		
William Hardy	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
do	Prix d'entreprise pour broussailles et pierre	81 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	8 22	
			189 22
	Phare de New-London.		
George McKenzie	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
do	Camionnage, approvisionnements de Kensington	4 00	
M. Walsh	Matériaux et main-d'œuvre aux réparations	37 50	
Peak Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	7 07	
D. Rogers	Réparations, approvisionnements	6 31	
			154 88
	Phare de Rustico-Nord.		
Thomas G. Pursey	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
do	Camionnage, huile et provisions de Charlottetown.	5 00	
do	Allocation pour combustible, 1885-86	20 00	
S. W. Crabbe	1 serrure	0 70	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	15 26	
			140 96
	Phare de la Pointe Saint-André.		
Joseph Wightman	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
Jas. Bourke	Siccatif, et transport d'huile en chaloupe	1 44	
Charles Johnston	Peinture	7 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	6 07	
			114 51
	Phare de Grande Tracadie.		
Michael Ready	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
do	Réparations et déplacement des feux d'alignement.	35 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	4 64	
			139 64
	Phare du Quai de Summerside.		
Charles Donahoe	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
M. Walsh	Lanterne à main etc	2 50	
D. Rogers	Poulies, câble, etc	7 90	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	5 40	
			115 80
	Phare du havre de Crapaud.		
Percy Palmer	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	3 64	
			103 64
	Phare de la rivière Tignish.		
Isidore Gaudett	12 mois d'appointements comme gardien	130 00	
do	Bardeaux, papier, charriage, etc	10 97	
Jas. Barclay	Réparations à la tour par le charpentier	24 76	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	7 13	
F. Gallant	Entreprise pour construire la chambre du gardien.	25 00	
do	M.-d'œuvre p. mettre de l'argile autour des fondat.	8 00	
			205 86
	A reporter		18,075 80

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		18,075 80
	PHARES—*Suite.*		
	Phare de la rivière Cardigan.		
Angus Morrison	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
Jas. Bourke	Mastic	0 40	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc	4 49	
			104 89
	Phare d'Orwell.		
John McDonald	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains	5 17	
			85 17
	Feu d'alignement intérieur, Tête de l'Anse.		
Ernest McMillan	Une année d'appointements comme gardien	60 00	
S. W. Crabbe	51 gallons de kérosine	12 24	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, manille, etc	5 79	
			78 03
	Feu d'alignement intérieur, Crapaud.		
S. J. B. Leard	Une année d'appointements comme gardien	60 00	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc	6 48	
			66 48
	Feu d'alignement intérieur, havre Murray.		
James Penny, aîné	Une année d'appointements comme gardien	50 00	
do	Pension d'un charpentier et réparations	9 00	
W. Stewart	Travail de charpentier et réparations	43 00	
Chas. Johnston	Peinturer la tour	25 00	
Poole et Lewis	Bois de service pour réparations	8 79	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc	17 74	
			153 53
	Feu d'alignement extérieur, havre Murray.		
A. Daley	Une année d'appointements comme gardien	50 00	
do	Dépenses pour réparations	3 50	
Chas. Johnston	Peinturer la tour	10 00	
M. Walsh	Réparations à l'appareil, etc	14 30	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc	5 09	
James Bourke	Peinture et huile, etc	11 50	
			94 39
	Feu d'alignement intérieur, Georgetown.		
Roger Westaway	Une année d'appointements comme gardien	50 00	
Chas. Johnston	Peinturage, mât, etc	3 00	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc	5 09	
			58 09
	Feu d'alignement extérieur, Tête de l'Anse.		
D. McMillan	Une année d'appointements comme gardien	40 00	
S. W. Crabbe	51½ gallons de kérosine	12 40	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc	3 23	
			55 63
	A reporter		18,771 01

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		18,771 01
	PHARES—*Suite.*		
	Phare du Cap Egmont.		
Bruno Perry	Une année d'appointements comme gardien	200 00	
do	Allocation pour combustible, 1884-85, et 1885-86	18 50	
do	Camionnage, main-d'œuv., pens. des travaill'rs, etc.	8 90	
W. A. Brennan	Affiches, vente de chemin	4 50	
M. Walsh	Matériaux et main-d'œuvre aux réparations	40 05	
D. Rogers	Peinture, brosses, etc	1 52	
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc	5 47	
			278 94
	Phare de Savage Harbour.		
A. McDonald	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Déplacer le feu d'alignement pour le rendre conforme au chenal	15 00	
S. W. Crabbe	Poêle et tuyau	9 91	
Peake Frères et Cie	Charbon, savon, coton, essuie-mains, etc	10 17	
			135 11
	Feux d'alignement d'Alberton.		
J. Mountain	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
G. Wells	Payé à Rankin, McKay et moi-même, 1 journée chaq.	4 50	
do	do moi-même et aut. journaliers aux feux d'alig.	37 40	
do	Pension des charpentiers, camionnage, etc	24 00	
D. Montgomery	Fret de chemin de fer et quaiage	7 84	
S. W. Crabbe	Boulons taraudés	0 40	
M. Walsh	Nouvelles lanternes et main-d'œuvre à l'installat	34 50	
J. A. Woolner	Forgeage et main-d'œuvre	17 16	
Jas. Barclay	Bois de pruche pour bloc	30 00	
H. P. Woods	Forgeage pour lanternes	6 00	
W. Stewart	Charpenterie aux huttes, etc	36 85	
Poole et Lewis	Bois de service	24 55	
R. Palmer et Cie	Raboter du bois	0 60	
J. F. Weeks	Fer, chevilles, clous, etc	10 05	
D. Rogers	Bois de service, etc	11 18	
Peake Frères et Cie.	Toile à voile, plomb, clous, etc	25 86	
			350 89
	BOUÉES ET BALISES.		
	Summerside.		
Jas. Grady	Compte de bouées, saison 1885		108 20
	Orwell et rivière Vernon		
John McDonald	Une année d'entreprise, jusqu'au 30 juin 1886		53 00
	New-London.		
Jonathan McLeod	Une année d'entreprise, jusqu'au 31 décembre 1885.		80 00
	Baie Saint-Pierre.		
Albert Anderson	Une année d'entreprise, jusqu'au 15 novembre 1885		50 00
	Baie Bedèque.		
Matthew Dunn	Une année d'entreprise, jusqu'au 1er novembre 1885	28 00	
do	Essartage jusqu'au quai de Cole	4 00	
			32 00
	A reporter		19,860 15

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		19,860 15
	BOUÉES ET BALISES—*Suite.*		
	Grande Rivière (Est).		
W. B. Howlett	Entreprise, 1 année (en haut), jusq. 20 oct. 1885...	30 00	
do	do (en bas), jusqu'au 25 mai 1886.	30 00	
			60 00
	Baie Egmont.		
Alex. McLallen	Entreprise, 1½ année, jusqu'au 30 juin 1886.		52 50
	Miminigash.		
James E. Palmer	Entreprise, 1½ année, jusqu'au 12 mai 1886		75 00
	Rivière de l'Est (Charlottetown).		
John E. McLean	Entreprise, 1 année, jusqu'au 22 avril 1886		115 00
	Rivière Tryon.		
Jas. Mullins	Entreprise, 1 année, et baliser le chenal jusqu'au 30 avril 1885		14 00
	Grande Tracadie.		
Donald Campbell	Compte de bouées, automne, 1885	21 00	
do	Dép. pour enlev. les vieilles bouées et plac. de nouv.	10 50	
do	Compte de bouées, printemps, 1886	24 50	
Peake Frères. et Cie	Nouvelle bouée, chaîne et ferronnerie	27 71	
			83 71
	Pinnette.		
J. B. Clarke	Balance, entreprise, 1 année, jusqu'au 1er juil. 1885	40 00	
do	Entreprise, 1 année, jusqu'au 1er juillet 1886	55 00	
			95 00
	Malpèque.		
Edward Larkins	Compte de bouées, automne, 1885	47 00	
do	do printemps, 1886	68 92	
do	Main-d'œuvre sur bouées	7 50	
Peake Frères et Cie	Chaîne	8 78	
			132 20
	Upper Cardigan.		
A. McGilvry	Entreprise, 6 mois, jusqu'au 31 décembre 1885	15 00	
D. S. McLaren	do do 1er juillet 1885	47 00	
			62 00
	Souris, Est et Ouest.		
John McCormack	Compte de bouées depuis juin jusqu'à déc. 1885	27 00	
do	do printemps, 1886	18 50	
do	Trav. supplé. à cause de la glace, printemps, 1886.	22 00	
Peake Frères et Cie	Chaîne	7 13	
			74 63
	A reporter		20,624 19

Etat des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report.....	....	20,624 19
	Bouées et balises—*Suite.*		
	Rustico-Nord.		
George McKay........	Compte de bouées, saison 1885........	31 00	
Peake Frères et Cie........	Chaîne........	13 91	
			44 91
	Port-Hill.		
W. J. Ellis........	Entreprise, 1 année, jusqu'au 10 octobre 1885.	....	55 00
	Tête de l'Anse.		
Jas. McMillan........	Compte de bouées, saison 1885........	....	25 00
	Savage Harbour.		
Chas. McAdam........	Compte de bouées, saison 1885	26 00	
Peake Frères et Cie........	Chaîne........	7 35	
			33 35
	Havre et rivière Cascumpec.		
George Wells........	Compte de bouées, automne, 1886........	144 80	
do	do printemps 1886........	108 25	
J. A. Woolner	Ferronnerie	15 00	
Peake Frères et Cie........	Chaîne........	21 41	
			289 46
	Pointe Ouest.		
W. McDonald........	Compte de bouées, automne, 1885........	15 00	
do	do printemps, 1886	17 00	
			32 00
	Petit Chenal.		
W. Hardy........	Compte de bouées, automne, 1885........	20 00	
do	do printemps, 1886	25 00	
Peake Frères et Cie........	Chaîne........	12 45	
			57 45
	Havre de Crapaud.		
P. H. Palmer........	Entreprise, 1 année, jusqu'au 31 décembre 1885.....	....	58 00
	Baie Pownal.		
Alex. A. Moore........	Compte de bouées, automne, 1885	33 00	
do	do printemps, 1886........	23 39	
Peake Frères et Cie........	Chaîne	6 16	
			62 55
	Havre de Charlottetown—Rivières Ouest et Nord.		
J. E. McLean........	Entreprise, 1 année, jusqu'au 1er septembre 1886...	450 00	
do	Placer des bouées d'hiver	5 00	
			455 00
	Georgetown et Baie Ste-Marguerite.		
John Haggart	Compte de bouées, automne, 1885	40 00	
do	do printemps, 1886........	71 58	
Peake Frères et Cie........	Nouvelle bouée-baril	21 26	
			132 84
	A reporter	....	21,869 75

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Ile du Prince-Édouard—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		21,869 75
	BOUÉES ET BALISES—*Fin.*		
	Rivière Montague.		
D. C. Cambell	Compte de bouée, printemps de 1885	12 83	
George Wearshuber	Entreprise, pour un an, 29 mai 1886	40 00	
			52 86
	Baie Rollo.		
Hugh Campbell	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885		30 00
	Rivière Cardigan (en bas)		
D. McDonald	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.		33 33
	Havre de Murray.		
A. P. Prowse	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.		130 00
	Baie Fortune.		
John Reilly	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.		15 01
	Beach Point.		
Joseph F. Reeves	Compte de bouée, saison 1885		17 00
	Rustico Sud.		
A. Gallant	Compte de bouée, saison 1885	39 00	
Peake Frères et Cie	Nouvelle bouée et chaîne	12 67	
			51 67
	Pointe Prim.		
A. Lord	Payé pour main-d'œuvre	13 75	
J. Gaffney	Lettrage de bouée	1 25	
Peake Frères et Cie.	Réparations aux amarrages et peinturage de bouée.	15 45	
			30 45
	Ile Wood.		
Peake Frères et Cie.	Nouvelle bouée et chaîne		17 83
	Compte général.		
Peake Frères et Cie	1 nouvelle bouée		9 70
			22,257 59
Imprimeur de la reine	Papeterie, etc.		24 93
	Total		22,282 52

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

15—9

ANNEXE No 8

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, étant un état des dépenses à compte de l'entretien des phares, bouées et balises, etc, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
	AGENCE, LOYERS ET DÉPENSES CONTINGENTES.		
H. G. Lewis	Une année d'appoint. comme agent $1,567 92		
do	Retenue pour le fonds de retraite 32 08		
		1,600 00	
do	Frais de voyages, frais de port, etc	66 00	
W. S. Wiffen	152½ jours d'assistance dans le bureau	457 50	
W. Gregory	Une année d'appointements comme gardien	120 00	
W. A. Calhoun	Impressions de pièces justificatives, etc	30 75	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie, timbres, etc	51 62	
"Victoria Standard"	Souscriptions, impressions de pièces justificatives	16 00	
Service du télégraphe et des signaux	Télégrammes	7 85	
De Weiderhold et Cie	½ corde de bois, scié et fendu	3 25	
			2,368 97
	ENTRETIEN ET RÉPARATIONS DES PHARES.		
	Phare de la Passe Active.		
H. Georgeson	9 mois d'appointements comme gardien	375 00	
M. Dunne	Abattre des arbres autour du phare	150 00	
E. B. Marvin	Blanc de plomb, écriteau, clous, etc	72 88	
Smith et Clarke	Piquets pour clôture autour du phare	15 56	
R. Dunsmuir et fils	2 tonnes de charbon	9 00	
D. Robson et Cie	Abonnement	4 90	
Drake, Jackson et Cie	Avis judiciaire *re* entreprise de Finney	3 25	
T. Shotbolt	Acide muriatique, éponge, etc.	3 00	
Wilson Frères et Cie	Faire un garde-fou.	2 85	
John Robertson	Réparation d'une brouette	2 25	
Cie C. N. P.	Fret et charriage	1 25	
T. N. Hibben et Cie	Timbres	0 50	
			640 44
	Phare de l'Ile Beren.		
A. McKinnon	11 mois d'appoint. comme gardien $450 34		
do	Retenue pour le fonds de retraite 8 00		
		458 34	
C. McHardy	1 mois d'appoint. pour prendre soin du phare pendant que M. McKinnon était malade	46 50	
S. Branch	Construire un débarcadère	72 50	
E. B. Marvin	Blanc de plomb, savon, soude, etc	39 48	
R. Dunsmuir et fils	4 tonnes de charbon	18 00	
Welch, Rithet et Cie	3 canistres de pétrole	10 80	
Brown et White	Toile, flanelle, etc	6 50	
T. Shotbolt	Esprit-de-vin	6 50	
Smith et Clarke	Faire et vitrer un châssis	4 25	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie, livre de loch, etc	2 62	
Marvin et Tilton	Pentures	0 50	
W. Sutton	½ M lattes	1 50	
			667 49
	A reporter		3,667 96

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., Colombie-Britannique —*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report...	...	3,667 96
	ENTRETIEN ET RÉPARATIONS—*Suite.*		
	Phare du Cap Beale.		
Emanuel Cox...	Un an d'appointements comme gardien.$1,192 00		
do ...	Retenue pour le fonds de retraite.... 8 00		
		1,200 00	
Smith et Clarke ...	Réparations et améliorations...	536 25	
E. B Marvin...	Chiffons, peinture, clous, etc ...	105 87	
J. Devereux ...	Main-d'œuvre au charbon, etc...	70 00	
Emanuel Cox ...	Payé aux Sauvages pour le transport des malles, etc	48 00	
R. Dunsmuir et Fils...	5 tonnes de charbon...	22 50	
Marvin et Tilton...	Cadenas, pentures, etc ...	9 75	
J. Weiler...	2 douzaines de cheminées de lampes ...	6 37	
Oregon R. & N. Co...	Fret sur une boîte de verrerie ...	5 53	
A. et W. Wilson ...	Robinets en cuivre, etc...	5 12	
Brown et White...	Coton ouaté ...	2 25	
C. E. Redfern ...	Réparer l'horloge...	2 00	
T. N Hibben et Cie ...	Timbres ...	1 00	
T. Shotbolt...	1 douzaine de mèches pour lampes ...	0 75	
E. Chanteloup...	Cheminées...	55 50	
			2,070 89
	Ile de la Découverte.		
G. Brown ...	7 mois et 16 jours d'appointements comme gardien, $45 par mois ...	339 00	
J. J. Robinson ...	Construire une chaloupe...	90 00	
Edwin Johnson...	Transport, terrain pour le phare, etc...	57 05	
Alex. Mennie...	Agrandissement du hangar à bois, tramway, etc...	50 00	
E. B Marvin...	Peinture, huiles, etc. ...	29 65	
G. Brown ...	Couper les arbres autour du phare...	17 00	
Marvin et Tilton ...	Hache, pierre à aiguiser, etc ...	8 55	
J. Wintemute...	4 barils à eau...	4 00	
E. Mohun...	Inspecter l'emplacement du phare...	15 00	
R. C. Janion ...	Quaiage sur la lanterne ex "Dorenby"...	3 00	
T. N. Hibben et Cie...	Papeterie, etc. ...	2 75	
W. B. Bolton ...	Louage de chaloupe...	18 00	
W. Owens...	Aide pour porter la chaloupe au phare...	2 00	
			636 00
	Phare de l'île de l'Entrée.		
Robert Gray...	9 mois d'appointements comme gardien....$444 00		
do ...	Retenue pour le fonds de retraite... 6 00		
		450 00	
R. Dunsmuir et Fils...	7 tonnes de charbon ...	31 50	
E B. Marvin...	Toile à voile, blanc de plomb, balais, etc...	18 81	
James Gray ...	3 jours d'ouvrage à la tour...	9 00	
A. Summerhayes ...	Mortier pour plâtrage...	4 00	
T. Sholbolt...	Eponge...	2 25	
T. N. Hibben et Cie. ...	1 livre de loch...	1 75	
			517 31
	Phare Fisgard		
Joseph Dare...	1 an d'appointements comme gardien...	500 00	
Smith et Clark...	Réparation au débarcadère ...	108 00	
E. B. Marvin ...	Blanc de plomb, corde, peinture, etc...	78 95	
R Dunsmuir et Fils. ...	11 tonnes de charbon ...	49 50	
Springvale Water Co ...	12 tonnes d'eau ...	12 00	
T Shotbolt...	Esprit-de-vin ...	6 00	
Welsh, Rithet et Cie...	1 canistre de pétrole ...	3 60	
T. N. Hibben et Cie...	Livres de loch, timbres, etc...	3 00	
John Devereux ...	Main d'œuvre sur le charbon...	3 00	
J. Weiler...	Cheminées et mèches de lampes ...	4 00	
S. L. Kelly et Cie...	Boîte à charbon...	2 50	
			770 55
	A reporter...	...	7,661 65

15—9½

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	7,661 65
	ENTRETIEN ET RÉPARATIONS—*Suite.*		
	Phare de la Pointe Atkinson		
W. Erwin	9 mois d'appointements comme gardien. $ 517 50		
do	Retenue comme fonds de retraite ... 7 50		
		525 00	
do	Main-d'œuvre pour éteindre le feu dans le bois	19 50	
E. B. Marvin	Ciment huile, corde, savon, etc	53 30	
T. Shotbolt	Esprit-de-vin, éponge, etc	10 25	
R. Dunsmuir et Fils	2 tonnes de charbon	9 00	
W. Erwin	Main-d'œuvre, 1½ journée, réparer le réserv. d'eau.	4 50	
Cie de nav. du Pac. Can.	12 colis de fret	2 00	
Brown et White	6 verges de toile-verre	1 50	
J. Weiler	Cheminées de lampes	1 00	
T. N. Hibben et Cie	Timbres	1 00	
			627 05
	Phare de Race Rocks.		
T. Argyle	1 an d'appointements comme gardien.... $1,488 00		
do	Retenue comme fonds de retraite.... 12 00		
		1,500 00	
C. Hayward	Réparations et améliorations, d'après arrangement	1,832 60	
do	Réparer les gouttières	14 75	
R. Dunsmuir et Fils	40 tonnes de charbon	180 00	
W. Georgeson	120 gallons d'huile de chien de mer, à 40c	48 00	
J. Chivers	100 do do 45c...	45 00	
E. B. Marvin	Pétrole, etc	29 35	
T. Shotbolt	Huile d'olive, etc	5 75	
Brown et White	Toile, etc	4 00	
J. Parker	Porter les paquets, etc	2 50	
T. N. Hibben et Cie	Livre de loch	1 00	
			3,663 95
	Phare de Sands Head.		
R. Westmorland	16 jours comme gardien	43 84	
T. Laughton	1 mois comme aide-gardien	25 00	
R. Douglas	8½ mois d'appointements comme gardien, moins $25 payés à T. Laughton	682 61	
W. Godfrey	Réservoir à l'eau	75 00	
E. B. Marvin	Peinture, corde, etc	27 09	
W. Georgeson	52 gallons d'huile de chien de mer	20 80	
R. Dunsmuir et Fils	3 tonnes de charbon, à $4 50	13 50	
S. L. Kelly et Cie.	Ferronnerie	8 75	
J. Weiler	5 persiennes	5 00	
T. Shotbolt	Esprit-de-vin	2 75	
T. N. Hibben et Cie.	Timbres plumes, etc	1 75	
P. McQuade et Fils.	2 manomètres	1 50	
Brown et White	Toile	0 50	
			908 09
	BOUÉES ET BALISES.		
	Bouées de la rivière Fraser.		
A. Grant	Affréter le "Samson" p. prendre soin des bouées...	521 72	
C. G. Major	Provisions do do ...	127 89	
R. Dickenson	Viande, etc do do ...	23 09	
E. B. Marvin	Chaîne, manilles, peinture, etc	55 50	
Cie de navigation du Pacifique Canadien	Passage et fret	45 00	
J. Robertson	Réparer les manilles pour bouées	43 00	
	Report	816 20	12,860 74

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans la Colombie-Britannique.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	816 20	12,860 74
	BOUÉES ET BALISES.—*Suite.*		
	Bouées de la rivière Fraser—Fin.		
J. Devereux	Payé aux Sauvages, relever et délivrer des bouées.	20 00	
F. Murchison	do do	20 00	
D. L. Smith	Faire 4 nouvelles bouées pour Ladner's Landing...	16 00	
J. Devereux	Payé J. M. Steves, relever et délivrer des bouées.	8 00	
G. Norris	Annonces de bouées en dérive	4 00	
J. Devereux	Louage et abri de canot	2 00	
			886 20
	Bouées du port de Nanaïmo		
E. B. Marvin	Chaîne, anneau mobile, etc	74 68	
M. Morrison	Faire et poser la bouée nº 5	57 50	
E. Quesnell	Réparer les bouées	5 00	
			137 18
	Bouées du port de Victoria et Esquimalt.		
E. B. Marvin	Chaîne, ciment, etc	33 13	
Sam. Handy	Faire une bouée	35 00	
			68 13
	Chenaux de l'intérieur.		
Morgan et Hastings	Relever et délivrer la bouée du récif Kelp	52 00	
J. Fletcher	Faire 3 nouvelles bouées	45 50	
E. B Marvin	1,075 livres de chaîne, peinture, etc	72 53	
J. Robertson	13 chaînons et 3 anneaux mobiles	14 00	
Cie de Navigation du Pacifique Canadien	Fret et frais	14 00	
Marvin et Tilton	Barre de fer	2 88	
			200 91
	SIFFLET D'ALARME.		
	Race Rocks.		
Albion Iron Works	2 tiges de soupape	21 95	
M. Muir	Affrêter le "Woodside" pour délivrer du charbon.	17 50	
Central Coal Yard	3 cordes de bois	12 75	
P. McQuade et Fils	Pétrole, nettoyeur de tube, etc	11 00	
Victoria "Standard"	Impression de 100 rapports	10 25	
E. B. Marvin	Seaux, savon, etc	6 10	
C. E. Redfern	Nouvelle horloge	5 00	
Marvin et Tilton	Hache	2 00	
Wilson Frères et Cie	Réparations	0 75	
			87 30
	COMPTE GÉNÉRAL.		
Welsh, Rithet et Cie.	Quaiage, et 50 caisses de charbon	133 75	
R. Dunsmuir et Fils	21½ tonnes de charbon, à $4.50	96 75	
M. Muir	Louage du bac "Katie," 7½ jours, à $8	60 00	
T. Bennett	122 gallons d'huile de chien de mer, à 40c	48 80	
Cie de la Baie d'Hudson.	1 balle de sacs de toile à cabas (200)	42 50	
J. Devereux	Main-d'œuvre au charbon	33 00	
	A reporter	414 80	14,240 46

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc.,—dans la Colombie-Britannique.—*Fin*

		$ cts	$ cts.
	Report	414 80	14,240 46
	COMPTE GÉNÉRAL—*Fin.*		
D. W. Higgins	Impression de livres de recettes	27 50	
G. G. Walker	Dessiner des plans et estimations pour barge	25 00	
E. Mohem	2 jours d'arpentage à la Pointe Est, Ile Saturna	20 00	
W. J. McDowell	Annonces dans l'*Evening Post*	16 00	
Drake, Jackson et Cie	Avis d'homme de loi	15 00	
E. B. Marvin	Peinture, clous, etc	7 79	
Cie du Gas, Victoria	25 gallons de goudron	3 00	
" Colonist "	Annonce pour soumissions	2 60	
" Times "	do do	2 50	
" Standard "	do do	2 10	
" Inland Sentinel "	do do pour découvrir l'île	2 40	
Smith et Clarke	100 pieds de bois de service, voliges, etc	4 60	
			543 29
	Total		14,783 75

RÉCAPITULATION.

Entretien des phares en amont de Montréal	85,718 98	
do entre Québec et Montréal	19,289 28	
do en aval de Québec	131,028 79	
do de la Nouvelle-Ecosse	142,779 32	
do du Nouveau-Brunswick	76,046 63	
do de l'Ile du Prince-Edouard	22,282 52	
do de la Colombie-Britannique	14,783 75	
		491,929 27
Entretien des bouées et des balises, port de Montréal		14,000 00
		505,929 27

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 9

Au dix-huitième rapport du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme, etc., pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
	EN AMONT DE MONTRÉAL.		
	COMPTE GÉNÉRAL.		
W. G. Lampey	365 jours de serv. comme dessinateur, à $2 p. jour.	730 00	
do	Faux frais, 564 heures, à 25c par heure	141 00	
C. J. Hardie	55 jours comme commis au bureau de l'ingénieur, à $1.50 par jour	82 50	
do	42 heures de travail supplém. à 40c. par heure	16 80	
W. E. B. Mann	Dessin	15 25	
Carrier, Lainé et Cie	5 cors de brume, à $980 chaque	4,900 00	
S. O. McLaughlin	Copies bleues	29 75	
Elliott Frères	Instruments pour ingénieur	10 95	
W. G. Lampey	Frais de voyages	24 93	
W. P. Anderson	do	126 07	
			6,077 25
	Ile de Caribou.		
"Union Standard"	Annonce pour soumissions	3 10	
"Mirror" de Meaford	do	2 48	
"Daily Herald"	do	3 10	
"Witness"	do	3 10	
"Guide" de Manitoulin	do	2 48	
"Standard" Printing House	do	3 10	
E. Biggins et Fils	do	2 48	
"Times" de Owen-Sound	do	2 40	
Cie d'imp. "Sentinel"	do	2 48	
"Enterprise Messenger"	do	3 10	
L. C. Barney	Verre poli	161 25	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	1,938 59	
W. H. Noble	Poser des appareils	160 00	
J. George et D. Currie	A compte de l'entreprise	3,000 00	
do do	Fret payé sur appareils, etc	406 48	
Wm. Grearson	Louage d'un remorq. pour transp l'inspect. à l'île.	40 00	
George Vicarey	Inspection	88 00	
Carrier, Lainé et Cie	1 cor de brume	980 00	
			6,802 14
	Récif de Colchester.		
J. E. Askwith	Balance du compte de l'entreprise et faux frais	16,818 00	
W. P. Anderson	Frais de voyages, inspection	218 53	
W. H. Noble	do préparer les appareils, etc	115 03	
Alex. Ellis	Inspection	185 50	
Zenobie Morin	do	132 00	
			17,469 06
	Pointe Gibraltar.		
Currie, Martin et Cie	Cheminées	2 40	
Walter Page	Maçonnerie en brique	2 04	
			4 44
	A reporter		30,352 89

ÉTAT des dépenses pour la construction des phares et cors de brume, etc.—*Suite*.

		$ cts	$ cts.
	Report		30,352 89
	EN AMONT DE MONTRÉAL—*Suite*.		
	Ile des Anses.		
H Harmer	Solde de toutes réclamations pour entreprise	400 00	
E. Kyle	Tuyaux en fer, main-d'œuvre, etc	53 01	
James Clark	Fret sur couvercle pour cylindre	6 52	
			459 53
	Ile Lyall.		
J George et D. Currie	Balance de l'entreprise	1,075 00	
L. C. Barney	Verre poli	63 19	
Hiram Parker	Inspection	178 75	
Cie d'imp. canadienne	Annonces pour soumissions	2 40	
			1,319 34
	Phares du chenal Nord.		
John Corbett	Pour payer les ouvriers	650 00	
Kehoe et Hamilton	Services d'homme de loi Duncan *vs.* Waddell	26 40	
M. McLennan et Cie	Fret sur bois de service	3 35	
P. M Campbell	Emmagasinage et transport du matériel	15 00	
John Smith	Epiceries, chaux, quaiage, etc	18 79	
B. P. Morgan	Bois de service	33 90	
J. Richards	Epiceries, couteaux et fourchettes	69 19	
J. Henderson	Huile bouillie, toile à voile, cadenas	120 00	
M. P. McElhinney	Dépenses pour inspection, etc	91 90	
Doherty et Ferguson	Briques, North Sister $ 7 00		
R. English	Bois de serv., mastic et charr., North Sister 23 21		
		30 21	
Charles Woodward	Clous, mastic, pinceaux, Cap Robert $18 82		
T. Griffith	Bois de service do 22 39		
R. English	do do 23 19		
P. M. Campbell	Inspection do 37 50		
		101 90	
R. English	Bois de s., mastic et charr., Manitowaning 123 19		
P. M. Campbell	Inspection do 37 50		
		160 69	
			1,321 33
	Rivière La Pluie.		
Walter Oliver	A compte de l'entreprise	300 00	
do	Fret payé sur la galerie de la lanterne	23 50	
Thunder Bay "Sentinel"	Annonces pour soumissions	2 16	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	259 30	
			584 96
	Rivière des Espagnols.		
J. Henderson	Seau à l'huile, câble de manille et poulies	6 30	
"Pioneer" d'Algoma	Annonces pour soumissions	2 00	
"Review" Printing House	do	2 50	
"Times" d'Owen-Sound	do	2 00	
"Mirror" de Meaford	do	2 00	
Thunder Bay "Sentinel"	do	2 00	
Manitoulin "Guide"	do	2 00	
"Enterprise Messenger"	do	2 50	
L. C. Barney	Verre poli	46 00	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	338 79	
			406 09
	A reporter		34,444 14

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report		34,444 14
	EN AMONT DE MONTRÉAL—*Suite.*		
	Cap du Tonnerre.		
Carrier, Lainé et Cie	1 sifflet de brume	980 00	
J. George et D. Currie	Fret payé sur machinerie	82 55	
"Standard Printing House"	Annonces pour soumissions	2 60	
"Guide," Manitoulin	do	2 08	
"Herald," Port-Arthur	do	2 60	
"Mirror," Meaford	do	2 08	
"Pioneer," Algoma	do	2 08	
"Times," Owen Sound	do	2 08	
Cie d'imp. "Sentinel"	do	2 08	
			1,078 15
	Tobermorey.		
J. George et D. Currie	Plein montant de l'entreprise	675 00	
do	Poser une lanterne et payé le fret	67 76	
L. C. Barney	Verre poli	46 00	
Chance Frères et Cie	Lampe, etc	114 94	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	338 79	
			1,242 49
	Ile Victoria (Lac Supérieur).		
"Times," Owen Sound	Annonces pour soumissions	2 16	
"Enterprise Messenger"	do	2 70	
"Review" Printing House	do	2 16	
"Mirror," Meaford	do	2 16	
Journal "Witness"	do	2 70	
"Herald," Port-Arthur	do	2 70	
Cie d'imp "Sentinel"	do	2 16	
"Guide," Manitoulin	do	2 16	
"Pioneer," Algoma	do	2 16	
"Times," Peterborough	do	2 70	23 76
			36,788 54
Remboursement	Payé par M. P. McElhinney *in re* entreprise de J. Waddell		110 38
			36,678 16
	EN AVAL DE QUÉBEC.		
	Cap Bauld.		
John E. Askwith	Plein montant de l'entreprise et faux frais		3,575 48
	Ile-aux-Grues.		
A. Miville	Balance à compte de l'entreprise		995 00
	Grande Rivière.		
J. O. Boucher	Balance à compte de l'entreprise et faux frais	192 19	
Chance Frères et Cie	Lentilles	112 77	
Peter Le Moignon	Inspection	47 50	
			352 46
	A reporter		4,922 94

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		4,922 94
	EN AVAL DE QUÉBEC—*Fin.*		
	Phares du chenal Orléans.		
Nesbit et Auger	Entreprise	936 00	
"Nouvelliste"	Annonces pour soumissions	2 70	
"Le Journal de Québec"	do do	2 70	
"Saturday Budget"	do do	2 70	
"Daily Telegraph"	do do	2 70	
"Morning Chronicle"	do do	2 70	
"Courrier du Canada"	do de	2 70	
"L'Echo des Laurentides"	do do	2 70	
			954 90
	NOUVELLE-ÉCOSSE.		5,877 84
	COMPTE GÉNÉRAL.		
W. Graham	Service d'homme de loi *re* terre de l'Ile Campbell		21 81
	Cap Sharp.		
"Sun," Colchester	Annonces pour soumissions	2 08	
"Times," Yarmouth	do do	2 60	
"Gazette," Amherst	do do	2 08	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	381 04	
L. C. Barney	Verre poli	34 75	
Chance Frères et Cie	Lampe, etc	109 98	
			532 53
	Carey's Beach.		
"Herald," Sydney-Nord.	Annonces pour soumissions		3 00
	Pointe Fraser.		
W. Graham	Services d'hommes de loi		34 27
	Grand Narrows.		
W. Graham	Services d'hommes de loi		80 69
	Anse au Harang.		
"Evening Mail"	Annonces pour soumissions	2 50	
Compag. de publication "Citizen"	do do	2 50	
"Morning Chronicle"	do do	2 50	
P. A. Fahey	Montant de l'entreprise	195 00	
W. Graham	Achat de terrain	50 00	
			252 50
	Anse Hubbard.		
Bureau du "Wesleyan".	Annonces pour soumissions	2 24	
C. A. Smith	Plein montant de l'entreprise et faux frais	1,474 30	
L. C. Barney	Verre poli	46 00	
Chance Frères et Cie	Lampes, etc	107 06	
E. Chanteloup	Lanterne et appareils	503 44	
W. G. Lavers	Inspection	35 87	
			2,168 91
	A reporter		3,093 71

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		3,093 71
	NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*		
	Ingonish.		
Margaret Cowan	Récompense		150 00
	Pointe Jérôme.		
W. Graham	Services d'hommes de loi		45 03
	Bouée-cloche de Lunenburg.		
Carrier, Lainé et Cie	Plein montant de l'entreprise	840 00	
Symonds et Cie	River la cage à la bouée	17 00	
			857 00
	Margaree.		
D. M. McFarlane	Montant de l'entreprise		254 00
	McNeil's Beach.		
W. Graham	Services d'hommes de loi		61 39
	Pointe Shafner.		
John Wagstaf	Montant de l'entreprise		900 00
	Anse Shepley.		
W. Graham	Services d'hommes de loi		48 00
	Baie Terrence.		
Cie de publ. du "Critic"	Annonces pour soumissions	2 80	
Bureau du "Wesleyan."	do do	2 24	
			5 04
	Havre de Yarmouth.		
Wm. Blake et Cie.	Une cloche d'alarme	141 00	
G. M. Stevens	Mécanisme de cloche d'alarme	350 00	
			491 00
			5,905 17
	NOUVEAU-BRUNSWICK.		
	Ile du Gros-Canard.		
"Religious Intelligencer"	Annonces pour soumissions	1 68	
"Times," Sainte-Croix	do	2 50	
"Messenger and Visitor"	do	2 80	
Cie de public. du "Sun"	do	2 80	
W. H. Thorne et Cie	Pompe, bêches, pelles, etc	34 05	
John et George Price	Creuser la digue et tranchées	85 10	
Walter Lane	do	82 80	
L. Daggett	Pension des journaliers	34 09	
G. S. Kent	do	21 00	
J. W. Kent	Quatre voyages à l'île	16 00	
Thomas Redmond	Arpentages	8 00	
R. H. Lyle	do	24 00	
G. S. Mayes	A compte de l'entreprise	800 00	
			1,114 82
	A reporter		1,114 82

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		1,114 82
	NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*		
	Clifton.		
Richard Peters	Montant de l'entreprise $620 00		
do	Payé pour fret sur lanterne 20 30		
		640 30	
Chance Frères et Cie	Lumière d'ancre	113 56	
R. Hickson	Inspection	31 75	
			785 61
	Flewelling's Landing.		
John Mowbray	Erection de balise		18 37
	Pointe Hatfield.		
Solomon Davis	Erection de balise		56 50
	Jemseg.		
P. Yeomans	Arpentage du terrain		20 00
	Pointe Mulholland.		
A. Fisher	Balance de l'entreprise		90 00
	Quaco.		
Cie de public. du "Sun"	Annonces pour soumissions		3 00
	St. Martin's Head.		
Bureau du "Bay Pilot".	Annonces pour soumissions	3 36	
T. B. Carson	Balance de l'entreprise	330 00	
			333 36
			2,421 66
	COLOMBIE-BRITANNIQUE.		
	Ile de la Découverte.		
"Free Press," Nanaïmo.	Annonces pour soumissions	6 00	
"Mainland Guardian"	do	3 00	
Chance Frères et Cie	Lampes et appareils	1,589 45	
Alexander Mennie	Plein montant de l'entreprise	2,300 00	
			3,898 45
	Plumper's Pass.		
Arthur Fenney	Balance de l'entreprise		1,000 00
			4,898 45

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets de brume, etc.—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

	$ cts	$ cts.
Construction des phares en amont de Montréal	36,678 16	
do en aval de Québec	6,877 84	
do Nouvelle-Ecosse	6,905 17	
do Nouveau-Brunswick	2,421 66	
do Colombie-Britannique	4,898 45	
Imprimeur de la reine, impressions et papeterie	44 25	
		55,825 53

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 10

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, étant un état de la dépense des vapeurs fédéraux, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1885.

	"Napoleon III."	$ cts.	$ cts.
E. Larochelle	Une année d'appointements comme capitaine	1,000 00	
do	Bordereaux, gages de l'équipage	8,345 36	
L. Marois	Légumes	939 91	
J. Smith	Provisions	1,846 20	
J. Shea et Frères	do	874 70	
E. Larochelle	Payé pour provisions	196 02	
S. Bouchard	Sucre	14 14	
D. Langlois	Lait	182 58	
A. J. Turcotte	Epiceries	1,426 99	
J. Trottier	Œufs	1 20	
J. B. Coté	Provisions	699 65	
D. Anderson	Pommes de terre	25 00	
J. J. McCorkill	Biscuits	57 20	
Noonan et Davies	Provisions	143 66	
Plamondon et Frères	Poisson	302 93	
Renaud et Cie	Farine et poisson	63 45	
C. Laflamme	Pain	290 52	
G. Bouchard	Beurre	13 86	
W. Watters	Epiceries	21 21	
J. Huot	Sirop	30 00	
T Delaney	Viande fraîche	75 25	
O'Neil et Judd	Essuie-mains	6 00	
J Rolph	Pension, février et mars	40 00	
M. Dickey	Provisions	29 80	
Noonan et Davies	Charbon, 645¾ tonnes, à $2.40	1,549 80	
do	Commission	41 24	
G T. Arnett	Fret, 108½ tonnes, à $1.50	162 36	
W. Rodgers	do 148½ tonnes de charbon, à $1 50	222 75	
J. Cass	do 88 do à $1.50	132 00	
T. Tremblay	do 127⅓ do à $1.50	191 00	
Pelletier, Fils et Cie	20 tonnes de charbon à $7	140 00	
J. Eden	Fret, 97 tonnes de charbon, à $1.50	145 50	
Cie houil. Intercoloniale	Charbon, 57 tonnes, à $2 par tonne	114 00	
J Eden	Loyer de cour à charbon	200 00	
N. Fitzhenry	Main-d'œuvre au charbon	86 25	
J. Tanguay.	Prendre du charbon	22 50	
P. Quinn	do	32 19	
J. Asselin	do	55 12	
E. Dufour	do	63 00	
F. Gunn	700 tonnes de charbon, à $3.30 par tonne	2,310 00	
do	30 do $4 50 do	135 00	
M Dunn	Savon et suif	286 15	
A. E. Vallerand	Becs, cheminées et mèches	124 50	
E. Giroux	Médicaments	27 70	
C. Sullivan.	Télégraphe du mécanicien	180 00	
F Derome	Poulies	44 66	
Cie d'huile Impériale	135 gallons de pétrole, à 22c. par gallon	29 70	
L. P. Dery	Encre, impressions, etc	24 75	
L. Falardeau.	Manches de gaffes	3 00	
J. H. Clint.	Bois de service	247 25	
Carrier, Lainé et Cie	Camion et roues	45 50	
J. O'Neil	Esquif	6 00	
Beaudet et Chinic	Fer, peinture, etc	800 15	
F. Mathurin	Canot de sauvetage	100 00	
	A reporter	24,147 70	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	24,147 70	
	"*Napoléon III*"—Suite.		
J. B. Dutil	Rames	25 00	
G. T. Phillips	Aspirateur, collerettes, soupapes, tuyau, etc.	688 33	
W. Barbour	8 cordes de bois	40 00	
Renaud et Cie	Poterie	18 00	
O. Simard	Ustensiles	69 40	
F. Gunn	Toile à voile, câble, etc	303 39	
H. Black	Plaques et pentures	61 40	
Hamel et Frère	Prélart et toile	128 13	
R. O. Dowd	Horloges	10 00	
J. Joseph	Pinceaux	13 50	
P. Pouliot	Chaîne	4 00	
O. L. Richardson	Cuir	7 72	
G. W. Webster	Pelles	5 34	
F. O. Vallerand	Lampes et cheminées	5 50	
Dawson et Cie	Cartes marines et livre de loch	19 35	
F. J. Shaw et Cie	Soupapes, étoupage, etc	400 33	
Audet et Robitaille	Balais, brosses, etc	199 57	
F. Gunn	Câble	78 00	
W. Doyle	Etoupage en caoutchouc, cuillères, couteaux.	85 15	
S. Bedard	Poêle, tuyaux, lampes, etc	113 20	
J. McCallum	Diviseurs et almanach	1 15	
D. Davidson	Chronomètre	178 90	
A. J. Turcotte	712$\frac{3}{10}$ gallons d'huile d'olive, à $1.15 par gallon	819 08	
do	103$\frac{2}{3}$ do de lin, à 70c. do	72 26	
do	Chiffons et balais	83 50	
do	126 gall. d'huile à mach., à $1 par gal.; charr, 60c.	126 60	
J. O. Andrews	Couteaux, fourchettes, etc	25 00	
T. Teakle	26 gallons d'huile à machine	33 15	
Gagnon et Frère	Fer	2 93	
F. Gunn	Câble, toile à voile, etc	258 73	
Routier et Vézina	Charpenterie et ouvrage de forgeron	723 68	
F. Lacombe	Réparations	30 60	
O. Simard	do	56 17	
Dom. Cabinet Mf'g Co	Sciage	3 90	
B. Leonard	Peinturer	378 07	
G. T. Phillips	Réparations en cuivre jaune et rouge	880 11	
T. Parent	Réparer les barillets	9 55	
C. Laflamme	Main-d'œuvre	4 00	
R. Blakiston	Réparer les voiles	333 62	
J. Lapage	do	30 00	
H. Hicks	Réparer les chaudières	16 00	
P. Nolet	Main-d'œuvre	8 75	
L. Raper	do	10 00	
F. Morrison	do	27 00	
W. Minnville	do	7 00	
E. Mathurin	Nettoyer les soutes à charbon	323 80	
G. W. Webster	Ciment	4 50	
J. Hughes	Cylindre et étoupage	840 00	
A. McCallum	Vérifier le chronomètre	4 00	
G. H. Gore	Ciment et réparations	19 30	
G. T. Davie	Louage de bassin de radoub	400 00	
Carrier, Lainé et Cie	Anneau, brosses et réparations	862 55	
Trudel et Tardiff	Espars	3 00	
G. T. Davie	Réparations	579 82	
H. Black	Fontes	20 75	
P. Jobin	Réparations	24 00	
Larkin, Connolly et Cie	Ciment	3 75	
L. Guerard	Réparations	3 75	
E. Larochelle	Paye pour peinturage	2 75	
J. Lepage	Charpenterie	22 50	
E. Massy	Dégréer	26 25	
T. Chabot	Gardien	100 00	
W. Dechêne	do	50 00	
	A reporter	33,773 47	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	33,773 47	
	"Napoléon III"—Fin.		
J. Rolph	Equipement et réparations	654 61	
Commission du havre de Québec	Hivernage	60 00	
P. Rouillard	Blanchissage	220 00	
J. Marmen	Charriage	37 15	
J. Rolph	Passage d'eau, etc	26 77	
Quebec Steamship Co	Fret	78 80	
H. Cauchon	Blanchissage	15 75	
T. Berrigan	Enlever la neige	40 00	
E. Lavoie	Passage d'eau	5 80	
Quai de la Reine	Loyer	300 00	
J. Gaudle	Touage	24 00	
P. Rouillard	Ourler des essuie-mains	2 50	
W. T. Davie	Touage	25 00	
M. Dickey	Payé pour blanchissage	10 30	
J. Baile	Ancrage	6 00	
L. Belle Isle	Pilotage	80 00	
W. Lee	Vêtements	320 00	
P. Rouillard	Raccommoder des uniformes	10 50	
Dolan et Cie	Galon doré et insignes	43 40	
Chanteloup et Cie	Boutons	32 00	
			35,766 05
	Vapeur "Druid."		
L. R. Demers	Une année d'appointements comme capitaine	800 01	
S. Carroll	do do mécanicien	900 00	
J. Lachance / J. Couturier	Gardien	120 00	
L. R. Demers	Pension	160 00	
S. Carroll	do	168 00	
Quai de la Reine	Ancrage	100 00	
W. T. Davie	Touage	35 00	
J. Gaudle	do	10 00	
Corporation de Québec	Hivernage	40 00	
Commission du havre de Québec	Ancrage	291 00	
T. Berrigan	Enlever la neige	40 00	
J. Gaudle	Touage	10 00	
Commission du havre	Hivernage	36 75	
H. Hicks	Examen de la machine poney et des pompes	56 00	
L. Raper	Main-d'œuvre	10 00	
E. Dufour	do	9 00	
F. Gunn	295⅝ tonnes de charbon, à $3 30	974 82	
J. Hamel et Frère	Peluche	19 71	
Beaudet et Chinic	Fer	13 66	
G. T. Phillips	Suif, seringue	18 60	
P. P. Pouliot	Chaloupe	22 50	
F. Gunn	Câble	4 63	
Dawson et Cie	Toile à calquer	1 25	
W. M. Webster	Pelles	2 67	
S. Bédard	Grilles et tuyaux	8 50	
Renaud et Cie	Cheminées et mèches	3 55	
Dolan et Cie	Galon doré et insignes	43 40	
R. Fortin	Prendre soin du vapeur	1,333 27	
W. Wallace	Plans, etc., des machines et des chaudières	486 66	
			5,718 98
	Vapeur "Newfield."		
Symonds et Cie	Fournitures de mécanisme, réparations	128 49	
do	Barres de grille et roues d'engrenage	203 08	
do	Fers, $24 50 ; briques à feu, $8 50	33 00	
do	Plaque d'acier, $2.50 ; doubler un fourneau, $5.50	8 00	
	A reporter	373 57	

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite*,

		$ cts.	$ cts.
	Report..		
	Vapeur "Newfield"—Suite.		
Thomas Ead	Faire du charbon	232 40	
Theakston et Angwin	Huile d'olive et approvisionnements de navires	603 40	
do	Pelles, peinture, toile à voile	68 36	
do	Chiffons, toile d'éméri, clous, balais	40 28	
C. E. Creighton et Cie	Lampe, huile	64 17	
J. R. Jennett	Faïencerie et verrerie	88 03	
A. J. Aarestroup	Réparer des serrures et des clefs	9 25	
John Patterson	Bois de service	36 82	
do	Main-d'œuvre supplémentaire à la chaudière	916 09	
do	Balance de l'entreprise de la chaudière	2,980 25	
do	Seaux à cendres, tuyaux	21 00	
E. G. et C. Stayner	521½ tonnes de charbon, à $3.10	1,616 65	
Lordly et Stimpson	Provisions	1,251 40	
Jacob Bowser	Charpenterie	18 00	
Wm. Roche, jeune	112½ tonnes de charbon, à $3.25	365 62	
J. Hogan et Fils	Bois de construction	283 68	
Maria O'Brien	Blanchissage	72 71	
F. C. Wilson	Réparer le mobilier des cabines	15 75	
John White	Plomberie, ferblanterie	78 35	
Austen frères	Huile à cylindre	133 75	
T. Forhan et Cie	Câble et toile à voile	222 11	
do	Couvertures de chaloupes, réparer les voiles	68 71	
do	Enseignes, pavillons, etc	64 50	
do	Couvertures	23 39	
Frank Heffernan	Matelas	13 60	
Creighton et Marshall	Livres de loch, cartes marines, relier les cartes, almanach nautique	23 85	
Gordon et Keith	Miroir, bois de lits	31 50	
Lawson, Harrington et Cie	Louage de remorqueurs	20 00	
Cie manufacturière Starr	Ecrous et rondelles	21 73	
Maurice et Downey	Peinturer et vitrer	496 96	
R. H. Cogswell	Réparer l'horloge, régler et réparer le chronomètre	46 50	
Geo. E. Smith et Cie	Approvisionnements de navires	140 61	
do	Fournitures pour la chambre des machines	474 33	
do	Peinture, térébenthine, savon	16 80	
R. Beazley et Cie	Poisson	54 70	
R. A. Guilford	Déboursés	150 00	
Alfred Vail	Provisions, main-d'œuvre	84 20	
Hugh Montgomerie	Pain, etc	163 42	
Wm Whiston	Bœuf, mouton, porc, etc	732 81	
Fred Meyer	Provisions	490 02	
Burns et Murray	Tapis, toile	18 09	
T. Holloway et Fils	Poulies	14 15	
Halifax Carpet Co	Toile huilée	40 32	
J. P. Mott et Cie	Suif, savon	61 25	
J. E Bauer	Rames, barres d'anspect	57 95	
A. Stephen et Fils	Chaises	15 00	
Cie houillère de l'Acadie	66 tonnes de charbon, à $2 40	158 40	
Clayton et Fils	Uniformes	335 65	
Meagher et Doherty	Provisions	186 30	
C. Fraser	Faire du charbon	13 20	
Wisdom et Fish	Soupapes	180 00	
W. M. Smith	Examiner l'arbre de couche	18 55	
Tutty et Barrington	Provisions	23 69	
J. Dempster et Cie	Fournitures de cabine	28 21	
Macdonald et Cie	Fournitures de machinistes et réparations	1,687 95	
F. Mumford et Fils	Jas d'ancres	85 02	
Dr R. J. Guilford	Soins médicaux	24 00	
John Findlay	Construire une chaloupe	36 00	
Nova Scotia Forge Co	Arbre à manivelle en acier	540 00	
L'hon. L. E Baker	Quaiage	6 00	
J. R Glendenning	Glace	28 00	
John Overy	Charriage d'arbre de couche	2 00	
	A reporter	16,122 98	

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	16,122 98	
	Vapeur "Newfield"—Fin.		
J. R. Gordon	Médicaments	12 70	
Arch. Warner	Fret sur arbre de couche	1 70	
E. O'Brien	4,074 pieds de pin résineux	203 70	
S. Cunard et Cie	Peinture	240 00	
A. et W. Mackinlay	Papeterie	6 00	
J. Flemming et Cie	Rames	27 00	
W. C. Godsoe et Cie	Provisions	102 22	
Edw. J. Lordly	do	766 56	
Archibald et Cie	211 tonnes de charbon, à $1 60 la tonne	369 25	
Officiers et équipage	Gages	11,048 29	
			28,900 42
	"Alert."		
Thomas Ead	Faire du charbon	35 70	
Theakston et Angwin	Huile, chiffons, étoupage	137 28	
Lordly et Stimpson	Provisions	46 17	
Fred. Meyer	do	33 61	
William Whiston	do	56 13	
Geo. E. Smith et Cie	Huile, peintures, chiffons	88 89	
Maurice Downey	Vitrer l'abat-jour	14 35	
J. W. Peppett	Provisions	41 46	
J. R. Glendenning	Glace	5 00	
Creighton et Marshall	Emballer la carte marine	1 25	
Officiers et équipage	Gages	823 01	
			1,282 85
	"Princess Louise."		
E. Mosely	Plans et devis		100 00
	"Lansdowne."		
Chas. T. Dakin	Bordereau de paie des officiers et de l'équipage	8,488 32	
do	Payé pour provisions, etc	165 69	
T. W. Offen	Poulies, agrès, etc	97 76	
P. O'Toole	Provisions	8 10	
Thomas Ead	Main-d'œuvre au charbon, etc	189 31	
Theakston et Angwin	Gaffes, etc	43 61	
C. E. Creighton et Cie	Huile, etc	46 39	
H. Montgomerie	Pain	114 45	
W. Whiston	Bœuf	578 96	
F. Meyer	Légumes	245 05	
F. Mumford et Fils	Ferronnerie	618 28	
E. G. et C. Stayner	581 1/2 763/2000 tonnes de charbon, à $3.10 la tonne	1,803 53	
Lordly et Stimpson	Epiceries	1,007 09	
John Hogan et Fils	Bois de construction	17 65	
Maria O'Brien	Blanchissage	44 98	
John White	Réparations	61 95	
G. A. Hemlow	Provisions	20 43	
T. Forhan et Cie	Couvrir la chambre du pilote	40 12	
Burns et Murray	Literie	111 95	
R. H. Cogswell	Horloge	2 00	
Symonds et Cie	Réparer le fourneau de cuisine, propulseur en fonte	603 31	
Geo. E. Smith et Cie	Approvisionnements de navires	266 17	
Macdonald et Cie	Feutre, couvrir la chaudière, fournit. de machinistes	578 78	
R. Beazley	Poisson	3 20	
Jos. DeYoung	do lait, etc	67 75	
T. Titus et Fils	Bœuf et mouton	35 53	
C. A. Harnlaw	do pain, etc	20 43	
R. P. Saunders	Eau	4 80	
G. Hutchinson	Binocle	27 00	
Estey, Allwood et Cie	Etoupage, huile et boyaux	218 11	
	A reporter	15,548 45	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts
	Report	15,548 45	
	Vapeur "Lansdowne"—Suite.		
James Knox	Eau	98 00	
T. B. Barker et Fils	Peinture et huile	133 65	
T. H. Hall	Papeterie	7 60	
W. H Thorne et Cie	Peinture, huile, etc	683 59	
S. Tufts	Epiceries	1,075 50	
H. O'Neill	Bœuf, pommes de terre, etc	79 61	
S. et M. Ungar	Blanchissage	12 46	
A. Mills	Cartes marines, etc	3 55	
J. B Hill	Gages	57 66	
T. S. Simms et Cie	Balais, etc	5 16	
W. C. Godsoe et Cie	Bœuf et mouton	1,493 28	
G. H. Barber	Médicaments	33 27	
F. Mumford et Fils	Grappins, etc	81 75	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	9 44	
John Doody	Calfatisser le fond	191 00	
D. L. Hutchinson	Horloge	12 50	
Wm. Lewis et Fils	Réservoir, ouvrage de forgeron, etc	924 85	
Wm. Thomas et Cie	Fret	5 13	
G. Fleming et Fils	Etoupage	6 50	
Vapeur *George*	Transport	6 00	
L. V. Kent	Bœuf	14 30	
Macauley Frères et Cie	Couvertures, literie, etc	209 55	
W. H. Quinn	Quaiage et bois de service	41 69	
T. Furlong	Agrès	266 25	
Barbour et Staples	Peinturage de la chaloupe de sauvetage	43 31	
John Black et Cie	Câble métallique	204 64	
Gordon et Keith	Chaises	11 00	
A. O. Skinner	Tapis et nattes	38 21	
Vaughan Frères	Câble de manille, etc	318 07	
H. Allen	2 bittons d'amarre de touage	84 92	
J. R. Cameron	Lampes et cheminées	76 98	
James Woodley	Réparations de chaloupe	40 00	
A. L. Walker	16 jours comme économe	9 60	
A. J. Lawson	Bœuf	78 50	
Barnes et Cie	Papeterie	10 89	
G. A. Barker	Huile, blanc de plomb	120 91	
Brundage et Jackson	Toile à voile, etc	33 81	
H. King	Service de chaloupe	8 00	
Jardine et Cie	Epiceries	374 64	
T. Donovan	Bœuf et pommes de terre	150 25	
J. O. Stackhouse	Bois de service	184 67	
G. Hevenor	Chaudronnerie	399 52	
Bowman et LeLacheur	Charpenterie	37 02	
J. U. Gregory	Payé pour insignes et galon d'or	71 40	
F. Clementine et Cie	Faïencerie	43 55	
T. McAvity et Fils	Plomberie	4 45	
Wisdom et Fish	Boulons, plaques de chaudière, etc	150 48	
Clayton et Fils	Vêtements	123 00	
W. H. McAlpine	Provisions	14 60	
J. R. Glendinning	Glace	15 00	
J. R. Jennett	Globe	17 30	
M. Devan	Réparer le blindage	4 00	
Wm. Black	Poix	17 71	
A. Moir et Fils	Davier	13 53	
J. C. Merlin	Sciage de bois de service	5 40	
C. O. F. de Chebouctou	Louage de cale	407 25	
Wm. McFatridge	Poulies	25 00	
T. S. Doane	Pilotage	14 00	
S. J. Drake	Enseignes	13 00	
T. S. Adams	Vérins, etc	26 14	
C. Taylor	Main-d'œuvre	10 00	
W. Faulkner	do	10 00	
John Stout	Ustensile de cuisine	4 50	
H. Dombrock	Réparer la pompe	12 75	
	Report	24,218 77	

15—10½

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	24,318 77	
	Vapeur "Lansdowne"—Fin.		
Ch. de fer Intercolonial.	Quaiage	49 87	
J. S. May	Uniformes	332 91	
Mauks et Cie	Casquettes	39 60	
S. G. Blizard	Bois de service	3 00	
E. Chanteloup	Boutons	28 00	
			24,672 12
Remboursement	Vente d'approvisionnements		38 86
			24,633 26
	Vapeur "Northern Light."		
Capitaine A. Finlayson	Une année d'appointements comme capitaine	960 00	
do	do de gages de l'équipage	5,588 94	
McKinnon et McLean	Réparer la chaudière, fontes, etc	2,710 10	
Cie houillère d'Acadie	888¼ tonnes de charbon, à $2.50, moins 10c. par ton.	2,131 81	
Noonan et Davies	Réparations à Pictou et commission	2,113 25	
Peake Frères et Cie	do Charlottetown et matériaux	1,499 02	
Daniel Stewart	Provisions et épiceries	1,267 09	
A. P. Hobbs	Viande et lait	671 96	
Jas Bourke	Provisions et épiceries à Georgetown	628 30	
S. W. Crabbe	Huile, étoupage, chiffons, etc	586 81	
Blake Frères	Viande et légumes, etc	389 48	
D. McDonald	Fret sur 302½ tonnes de charb., à 75c., et $1.50 addit.	228 36	
John Newson	Matériaux et main-d'œuvre p. tapisser le salon, etc	226 35	
Matthew, McLean et Cie	Provisions, etc., à Souris	205 97	
George Davidson	do Charlottetown	176 28	
John Gaffney	Peinturage, etc., do	122 00	
Jas. Quinn	Pension du mécanicien en chef, J. W. Millan	116 00	
Norton Frères	Peinture, huile, vernis, etc	103 31	
J. J. Davis	Pension du capitaine Finlayson	101 75	
Perkins et Sterns	Tapis, prélart, couvertures, etc	98 61	
Jas. Bourke	A payer à Ranton Frères, charpenterie	90 56	
McDonald, McDonald et Cie	Emmagasiner et délivrer le charbon à Souris	92 36	
Chas. Owen	1 an de loyer du hangar à charbon, jusq. 20 sept. '85	75 00	
W. R. Watson	Drogues et médicaments	44 70	
Mme Flynn	Blanchissage	30 51	
H. W. Mutch	Gages	42 50	
T. McAvity et Fils	Plaques en zinc pour chaudières	38 38	
J. et J. Yorston	Dépenses du plongeur pour nettoyer le propulseur	53 50	
Cie de navigation à vap.	Quaiage	43 12	
A. Hermons et Fils	Réparations, ouvrage en cuivre, etc	22 96	
Thos. McKenzie	Lait	0 96	
Cie d'imp. du *Herald*	Impression, etc	5 10	
H. W. Mutch	Journaliers pour amarrer le navire	4 00	
W. Dillon	Réparer les pavillons	2 25	
T. L. Chappelle	Frais de messagerie	0 50	
P. McCruden	Main-d'œuvre	15 00	
John Rose	Un paquet d'onguent magique	1 00	
Prévosé à l'eng. des mat.	Honoraires pour l'engagement de l'équipage	12 50	
R. Mitchell	Main-d'œuvre	9 75	
John Lowrie	Eau	16 80	
Jas. Prencher	Faire un autel de foyer	2 00	
Mme P. McCrudden	Confect. des draps, taie-d'oreillers, blanchissage, etc.	20 00	
G. H. Hazard	Papeterie pour le capitaine et l'agent comptable	6 33	
Apothecaries Hall Co	Désinfectants	0 80	
R. R. Jenkins	Pain	28 56	
W. Allen	Soin des cordages	14 00	
Cie de pub. de l'*Examiner*	Annonces et impression de blancs	15 30	
A. Pacquette	Ouvrage en fer	3 00	
Chemin de fer I. P.-E.	Main-d'œuvre et passages de l'équipage	12 70	
John Quirk	Epiceries	1 98	
M. Fahau	Camionnage, etc	4 50	
D. D. Ryan	Viande et lait à Pictou-Landing	17 45	
	A reporter	20,653 26	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	20,653 26	
	"Northern Light"—Fin.		
F. Rowe	Main-d'œuvre	6 00	
Mme Turnbull	Blanchir et porter le linge	12 32	
Meagher et Doherty	Viande et lait à Pictou	13 61	
M. Sweeney	Main-d'œuvre	4 00	
S. R. Jenkins, M D	Soins médicaux	11 50	
J. McMillan	Dépenses sur le vapeur "Alert"	20 00	
F. Gallant	Frais de pilotage à Tignish	10 00	
M. P. McElhinney	Balance des dépenses au Cap-Tormentine et retour, $52.71; dépenses relatives à la traverse d'hiver aux caps Tormentine et Traverse, $154.18	206 89	
			20,927 58
	"Sir James Douglas."		
John Devereux	Une année d'appointements comme capitaine	1,399 92	
do	Une année de gages de l'équipage	4,855 79	
do	Main-d'œuvre pour réparations	369 35	
do	Main-d'œuvre surnuméraire	18 00	
do	Payé pour subsistance, 57 jours, et à F. G. Grant mécanicien, 64 jours, à $1	121 00	
do	Payé à E Page, 8 jours comme gardien du navire	16 00	
R. Dunsmuir et Fils	Charbon, $238\frac{723}{2000}$ tonnes, à $4.50	1,072 62	
Lawrence Goodacre	Une année d'approvision. de viande et de racines	1,010 57	
Wilson Frères et Cie	Nouv. propulseur en cuivre et poser l'arb. de couche	923 14	
E. B Marvin	Agrès de navire	845 40	
James Fell et Cie	Epiceries	701 05	
Joseph Gosnell	do	470 01	
A D Strachan	Haler et lancer le vapeur "Douglas"	495 00	
W. J. Stephens	Nouveau canot	245 00	
W. Godfrey	Conf. d'un entonnoir et main-d'œuv. sur l'ombrelle	135 00	
Pacific Rolling Mills	Arbre de couche	114 64	
Cie de la Baie-d'Hudson	Nappes, essuie-mains, prélart, etc	104 25	
J. Weiler	Tapis et literie	74 60	
Canadian Pacific Nav. Co	10 tonnes de charbon, à $6.50	65 00	
A. et W. Wilson	Réparer les tuyaux, etc	64 76	
P. McQuade et Fils	Soupape en caoutchouc	57 00	
J. Robertson	Ouvrage de forgeron	53 00	
Eli Harrison	Peinture, etc., cabine	48 50	
G. Vienna	Provisions supplémentaires, volailles, etc	47 20	
H. Warner	Serviteur supplémentaire dans la cabine, auprès de S. E le gouverneur général et sa suite	40 00	
W. Jenson	Provisions supplémentaires do do	16 99	
Aqueduc de Victoria	Approvisionnement d'eau une année	36 00	
M. R. Smith	Pain	34 96	
Marvin et Tilton	Balances, limes, etc	24 37	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie, etc	21 89	
D. S. Spe rs	Couvertures en toile à voile pour les coussins	20 00	
Wang Chee	Blanchissage	19 32	
E. Quesnell	Viande	18 25	
W. B. Townsend	do	17 83	
Smith et Clarke	Réparer la passerelle, etc	17 60	
W. McDowell	Haler le propulseur, arbre de couche, etc	16 00	
W. P. Sayward	Bois de service, etc	14 60	
T. Carrington	Poterie	10 75	
W. Owens	Poisson frais	9 00	
Albion Iron Works	Réparer la chaudière	9 60	
E. Quesnell	Viande	8 25	
W. Georgeson	20 gallons d'huile de chien de mer, à 40c	8 00	
M. Dunne	1½ corde de bois	5 25	
Walter Walker	Inspection, certificat, etc	5 00	
Welsh, Rithet et Cie	Fret et quaiage	4 95	
John Devereux	Payé à un Chinois pour ourler de la toile	4 25	
Wells, Fargo et Cie	Estampe en caoutchouc pour toile	4 40	
S. L. Kelly et Cie	2 feuilles de zinc	8 75	
H. Eliott	1 corde de bois	3 25	
G. F. D. Simpson	Poudre, etc	3 25	
C. E. Redfern	Réparer l'horloge	2 00	
			13,691 31
	Remb.—Affrêt. du vap. "Sir James Douglas"		265 28
			13,426 03

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

RÉCAPITULATION.

Vapeur "Napoléon III."	35,766 05	
"Druid"	5,718 98	
		41,485 03
"Newfield"	28,900 42	
"Alert"	1,282 85	
"Princess Louise"	100 00	
		30,283 27
"Lansdowne"		24,633 26
"Northern Light"		20,927 58
"Sir James Douglas"		13,426 03
		130,755 17
Imprimeur de la reine, papeterie, etc		4 66
		130,759 83

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 11

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses se rattachant à l'examen des capitaines et seconds, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts	$ cts.
Cap. P. A. Scott...	13 mois d'appointements comme président du bureau, depuis le 1er juin 1885... $2,123 37		
do	Retenue pour le fonds de retraite. 50 00	2,173 37	
do	Frais de voyages, déboursés, etc	565 63	
"Enterprise Messenger"	Annonces d'avis aux marins	2 10	
The "Colonist".	do do	20 85	
Cie d'imp de la "Gazette"	do do	2 40	
"Le Monde"	do do	2 40	
"La Minerve"	do do	2 40	
George Cox	Lithographier des certificats	30 80	
S. J. Brookman	Honoraires d'examen	60 00	
Wm. Thomas	do	233 00	
J. Pritchard	do	240 00	
Thos. Killam	do	188 00	
Henry Lewis	do	220 00	
G. A. Mackenzie	do	112 00	
David Hunter	do	80 00	
S. P. LeBlanc	do	10 00	
C. M. Lorway	do et loyer d'une chambre	51 50	
T. F. Taylor	do papeterie	70 02	
W. C. Seaton	do et frais de voyages	367 15	
W. McIwain	do do	233 38	
S. P. LeBlanc	do do	63 00	
R. Cameron	do	12 00	
Spinney, Eakins et Cie	Loyer d'une chambre, jusqu'au 30 juin 1886	50 00	
Brickley et Allen	"Shipping Gazette," 1885	2 00	
James S. Wright	Stores.	9 60	
Creighton et Marshall	Papeterie, etc.	52 35	
A. et W. Mackinlay	do	12 06	
Cie de bill. de banq B A	Impression de certificats	24 70	
George E. Morton	Relier des livres, etc	34 00	
C. Carey	Impressions	15 00	
J. et A. McMillan	Papeterie	5 65	
James A. Wright	Tables de bureau	21 00	
A. J. Wolfe	Loyer d'une chambre	25 00	
T. Harbottle	Remunération pour services	100 00	
Cie d'aqueduc	Taxes d'eau	11 37	
Cie de lithogr. maritime	Diagrammes	9 00	
Owen Sound "Times"	Annonces d'avis aux marins	20	
Geo. Watson	Frais de voyages	95 93	
T. C. Allen et Cie	"Shipping Gazette"	2 00	
			5,211 86
Imprimeur de la reine	Papeterie		33 42
	Total		5,245 28

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 12.

Au dix-neuvième rapport annuel du département de la marine, étant un état des dépenses relatives à l'expédition de la Baie-d'Hudson, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
Lieut. A. R. Gordon	Appointements de commandant de l'expédition	1,200 00	
do	Frais de voyage	48 45	
W. Skynner	Appointements comme observateur	478 04	
H. Burrell	do	517 14	
A. Laperrière	do	122 53	
J. V. DeBoucherville	do	160 00	
F. F. Payne	do	750 00	
W. A. Ashe	do	394 37	
J. W. Tynell	do	500 00	
H. Bennett	do	558 54	
R. F. Stupart	do	1,219 30	
Succession de feu A. D. Inglis	do	367 42	
P. Woodworth	do	650 00	
Dr Bell	Appoint. comme surintendant médical et géologiste	400 00	
do	Médicaments	10 20	
Lyon et Alexander	Préparations chimiques	7 21	
J. Foster	Réparer la lunette méridienne	35 00	
Cie de la Baie-l'Hudson	Pension du parti de Stupart	200 00	
A. Moodie	Cartes géographiques	114 90	
Cie de mes. Dominion	Frais sur les cartes marines	10 80	
McLean et Roger	Remise de fret sur matière imprimée	3 58	
C. W. Coleman	Nettoyer les chronomètres	20 00	
Ralph, Smith et Cie	1,500 cartes marines	15 00	
			7,772 48
	Expédition n° 1.		
Michael Keating	Appointements	310 55	
J. W. Chaplin	do	333 66	
W. S. Quigley	do	274 36	
Rich. Currie	do	313 83	
Adam Mahar	do	307 75	
J. C. Campbell	do	313 83	
F. Drysdale	do	332 50	
Lieut. A. R. Gordon	Pour payer les observateurs	250 00	
H. Hesslein et Fils	Pension des do	6 50	
W. H. Jordan	Appointements	489 05	
W. F. Esdaile	do	313 83	
H. M. Rainsford	do	166 63	
R. F. Stupart	Frais de voyage	111 70	
Mary Inglis	A compte des appointements de A. D. Inglis	90 00	
J. W. McDaniel	Appointements	483 66	
			4,097 85
	Expédition n° 2.		
William Smith	Appointements	126 00	
C. Gooley	A compte des appointements de J. P. Gooley	210 00	
H. E. Mills	do do Wm. Mills	210 00	
R. A. Yeddon	Appointements, du 25 mai au 26 juillet 1885	66 50	
G. Shaw	A compte des appointements de G. A. Shaw	300 00	
Jack et Bell	do do F. Paul	175 00	
H. D. Payne	do do F. F. Payne	150 00	
R. A. Nesbit	Médicaments	57 50	
C. Creelman	A compte des appointements de D. Creelman	105 00	
H. Hesselin et Fils	Pension des observateurs	28 00	
C. Neal	Fret et main-d'œuvre sur les effets retournés	64 42	
N. L. Piper et Fils	Lampes, trépied, etc	25 00	
R. H. Cogswell	Réveille-matin, verres	24 50	
I. C. Express	Fret	18 52	
Wm. Skynner	A compte d'appointements	100 00	
			1,660 44
	Report		13,530 77

ETAT des dépenses relatives à l'expédition de la Baie-d'Hudson, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		13,530 77
	Vapeur " Alert."		
Banque Union	Déboursés, Saint-Jean, Terreneuve	4,151 88	
do	do do	456 61	
Burns et Murray	Couvertures, toile à essuie-mains	20 94	
Ang. Allison	Agrès de navires	122 63	
Officiers et équipage	Gages	4,435 98	
Lieut. A. R. Gordon	Compte, déboursés	30 00	
do	Main-d'œuvre, réparer et équiper	711 99	
do	Compte, déboursés	400 00	
J. J. Barry	Main-d'œuvre, nettoyer, réparer et équiper	1,137 59	
do	Gages	187 46	
Com. des pilotes, Halifax	Pilotage	14 00	
Maria O'Brien	Laver, réparer, nettoyer la literie	44 30	
R. H. Cogswell	Réparer une horloge	1 50	
T. Forhan et Cie	Reparer et faire des voiles	347 18	
J. Hogan et Fils	Bois de service	49 83	
A. Moir et Fils	Courroies pour l'arbre de couche	30 61	
J. E. Wilson	Provisions et appareils	51 88	
Macdonald et Cie	Fournitures et réparations par les mécaniciens	698 58	
Thomas Ead	Main-d'œuvre au déchargement du lest	50 00	
do	do faire du charbon	241 50	
Geo. E. Smith et Cie	Agrès de navires	64 55	
Michael Corbett	Gratter et radouber	50 00	
Michael O'Brien	Construire un capot d'échelle	70 00	
do	Installer des cabines	75 00	
do	Calfater, réparer et bois de construction	302 00	
Theakston et Angwin	Peinture, vernis, etc.	20 30	
do	Fournitures pour la chambre de la machine	519 63	
do	Fer	102 06	
John Findlay	Réparer des chaloupes	27 00	
W. A. Moir	Manivelle	240 00	
do	Palettes de propulseur	700 00	
do	Réparer, mécanisme	1,262 39	
John Stairs et Cie	Tôle à chaudière	119 67	
Silas Townsbend	Jas d'ancre	131 26	
Symonds et Cie	Briques et argile réfractaire	13 00	
Chebucto Marine R.R.Co	Louage de cale	263 58	
Lawson, Harringt'n et Cie	Touages	60 00	
I. C. Railway	Fret	7 06	
E. J. Lordly	Provisions	38 75	
Maurice Downey	Peinturage	18 50	
Condensed Soup Co	Légumes évaporés	120 50	
Officiers et équipage	Avance de gages	987 00	
J. K. Christie	Ouvrage de forgeron	56 25	
C. W. McNeil	do	31 25	
Davidson Frères	Provisions	1,912 37	
J. R. Jennette	Faïencerie	86 66	
Truro Cond. Milk Co	Lait condensé	68 50	
Parker et Evans	Composition pour chaudière	38 25	
Cunningham et Curren	Provisions	772 80	
Fredk. Meyer	do	72 36	
Halifax Carpet Co	Prélart	60 45	
J. J. Scriven et Fils	Pain	11 76	
S. Cunard et Cie	Charbon	42 00	
R. Beazley	Poisson	9 24	
Wm. Whiston	Bœuf et mouton	183 92	
R. A. Nesbit	Instruments de chirurgie	16 19	
			21,741 71
			35,272 48
A. D. Inglis	Remboursement, appointements		70 00
			35,202 48
Imprimeur de la reine	Papeterie, etc		14 62
			35,217 10

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 13

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour enquêtes sur les naufrages et accidents, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
James Barber........	Rapport des naufrages, 92 à $2, Saint-Jean.	184 00	
R Benoit........	do 11 à 2, Arichat	22 00	
Ed. O'Brien	do 23 à 2, Windsor	46 00	
M. Bourinot	do 5 à 2, Port-Hawkesbury.	10 00	
D. Urquhart	do 1 à 2	2 00	
D. McDonald	do 15 à 2, Pictou	30 00	
E. D. Tremaine........	do 3 à 2	6 00	
W. H. Moody.	do 21 à 2, Yarmouth	42 00	
A. G. Hamilton	do 4 à 2	8 00	
A. R. Gordon	Enquête dans la cause de la perte de l' "Algoma"	120 00	
T. Harbottle........	do do ...	75 35	
J. G. Pruneau	do do du "Titania"..	25 00	
Capitaine E. Larochelle.	do do ...	10 00	
Capitaine James Bain. ...	do do ...	10 00	
			590 35
Imprimeur de la reine ...	Impressions et papeterie	....	2 28
	Total	....	592 63

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 14

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant l'état des dépenses de l'hôpital de la marine et des immigrants, Québec, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
O. Robitaille, M.D	9 mois d'app. comme président des commissaires	150 00	
Dr Marsden	do commissaire	100 00	
Dr Park	do do	33 33	
Dr Wells	do secrétaire et trésorier	450 00	
Dr Rowand	do médecin-visiteur	300 00	
Dr Lemieux	do do	300 00	
Dr Dionne	do do	300 00	
Rév. L. S. Déziel	Allocation comme aumônier	36 00	
Rév. L. L Paradis	do	72 00	
Rév. M. M. Fothergill	do	108 00	
Dr Wells	Bordereau des employés	3,193 23	
do	Payé pour légumes, bœuf, épiceries, etc	1,550 00	
G. Lépine	Frais d'inhumination	84 00	
Cimetière Mont Hermon	Inhumination	18 00	
Glover et Fry	Couvertures, couvre-pieds, tapis, etc	190 22	
D. S. Rickaby	Meubles	43 00	
Rév. L. L. Paradis	Inhuminations	20 00	
E. Jacot	Horloges	11 25	
Cie d'Aqueduc	Taxe d'eau pour une année	800 00	
J. McCorkell	Pain	498 05	
J. C. Dorion	Drogues	264 53	
James McCone	Epiceries	1,179 12	
P. E. Blais	do	300 66	
A. Laberge	Menuiserie	632 81	
Thos. Delaney	Bœuf, lard, etc	1,479 94	
M. Brophy	Lait	633 36	
A. Mulholland	Plomberie	13 55	
L. J. Demers et Frères	Impressions	19 00	
George Cook	Ouvrage de forgeron	642 35	
J. Drolet	Blanchissage	319 04	
T. Norris	Faïencerie	70 42	
L. E. Burke	Drogues	36 17	
E. Morin et Cie	do	178 98	
W. Brunet et Cie	do	145 02	
Andrews Frères	Quincaillerie et appareil à gaz	148 22	
Ryan et Keraghan	Plomberie	248 24	
A. C Asselin	Couper du bois	164 70	
J. Perry	Meubles, toile, couvertures	607 50	
P. Vallière	do	144 00	
George Gales et Fils	Couchettes et matelas	420 00	
J. K. Boswell	Bière	12 60	
G. Gagnon	Glace	43 00	
J. A. Langlois	Paneterie	43 61	
Cie de Téléphone Bell	Loyer, 12 mois au 20 septembre 1886	50 00	
James Perry	Confection de matelas	156 00	
			16,109 90
P. Wells, M D	Remboursement		34 95
	Total		16,074 95

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 15

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant l'état de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, et les marins naufragés et dans la détresse, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

PROVINCE D'ONTARIO.

		$ cts.	$ cts.
	HÔPITAL DE SAINTE-CATHERINE.		
Trésorier de l'hôpital	Octroi annuel pour l'entretien des marins malades	....	500 00
	HÔPITAL DE KINGSTON.		
Secrétaire de l'hôpital....	Octroi annuel pour l'entretien des marins malades	....	500 00
			1,000 00

PROVINCE DE QUÉBEC.

	HÔPITAL GÉNÉRAL DE MONTRÉAL.		
T. Davidson, trésorier ...	Entretien de 101 marins malades, pour la saison terminée le 30 novembre 1885, 1,778 jours, à 90c.	....	1,600 20
	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
Mme Cormick	Pension et logem. des marins malades, Percé..........	13 00	
Catharine Sinnet	do do Gaspé..........	32 00	
John Hocquard	do do New-Carlisle	102 20	
Rév. Dame Supérieure ...	Compte du combustible, Chicoutimi.	100 00	
do do ...	Services professionnels et médicaments, Chicoutimi	110 35	
do do ...	Allocat. annuelles jusq. 1er mai 1886, Chicoutim...	225 00	
Dr L. E. Beauchamp	do do do	106 50	
Mme Jas. Crawley	Pension du second, ex "Vikingen"	11 25	
Hoener et Williams.	Médicaments	8 60	
H. St. A Ormond.	Payé pour secours aux marins malades	2 50	
SS. "Admiral"	Passage des marins jusqu'à Québec.	8 25	
Dr P. A. Gauvreau	Services professionnels, Rimouski	66 00	
Dr Blair	do Trois-Rivières	27 00	
Dr N. E. Roy	do Gaspé	33 50	
Dr N. C. Smillie	do do	351 95	
Dr J. W. Pelletier	do Matane	48 00	
Dr S. Grenier.	do Percé..................................	13 75	
Dr A. D. Bondy.............	do Sorel	2 00	
Dr A. C Alair.	do Batiscan.	10 50	
Dr H W. Thornton	do New-Carlisle.	6 50	
Dr J. E. Johnston	do Sorel	6 00	
Bur. de santé, Montréal.	do comptes en général	31 00	
Dr Pidgeon	do Percé	15 00	
			1,330 85
Imprimeur de la reine....	Impressions, etc.	....	13 94
			1,344 79

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin.*

	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
Kingman, Brown et Cie..	Passage de 2 marins, Montréal à St-Jean, Terreneuve	9 72	
do ...	do 13 do Saint-Jean, Terreneuve à Petite Baie Glacée	21 90	
H. St. A. Ormond.	Pension et passage de marins	16 80	
Prop. du S.S. "Otter"	Passage de l'équip. ex goëlette "Sir E. P. Taché"	9 00	
J. J. Kavanagh.	Payé aux marins ex "Dufferin"	10 00	
			67 42
Imprimeur de la Reine...	Impressions, etc		1 83
			69 25
	CHAMBRE DE COMMERCE.		
Comptable, Chambre de Commerce	Pour remb. les dépenses des marins ex "Louise".	64 00	
do do	do "D. A. Huntley"	115 24	
do do	do "Ameteur"	2 98	
do do	do "Zamora"	33 28	
do do	do "Humber"	36 97	
do do	do "King Bird"	76 04	
do do	do "Nellie M Johnston"	50 37	
do do	do "Mary Ella Mallett"	4 74	
do do	do "Annie"	11 22	
do do	do "Mineola"	64 30	
do do	do "Veloz"	39 38	
do do	do "Victoria"	26 38	
do do	do "Harriet Chase"	21 65	
do do	do "Austin Locke"	10 60	
do do	do "Maggie Quinn"	15 91	
do do	do "General Middleton"	139 01	
do do	do "Laurella"	14 11	
do do	do "Beatrice"	20 65	
do do	do "Orange Grove"	145 73	
do do	do "Elsie G."	274 31	
do do	do "John McLaggin"	81 17	
do do	do "Navaro"	284 99	
do do	do "Lilian"	368 21	
do do	do "Consuelo"	139 88	
do do	do "Marie Henrietta"	16 30	
do do	do "Halifax"	5 84	
do do	do "Summerside"	99 36	
do do	do "Edina"	37 09	
do do	do "Merlin"	21 52	
do do	do "Maggie"	12 83	
			2,224 06

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite*.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

		$ cts.	$ cts.
	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
Hôpital provincial de la cité	Pension des marins durant l'année expirée le 30 juin 1886, 4,972$\frac{3}{4}$ jours, à 90c.		4,475 56
	Arichat.		
Dr V. A. Harel	Appointements	250 00	
do	Medicaments	49 92	
Josephine Vigneau	Pension, 1 semaine	3 50	
John Dennison	do $14\frac{5}{7}$ jours, à $3.50	51 50	
Fis. Marmeau	do 3 do 3.50	10 50	
Sabina McNeil	do $8\frac{2}{7}$ do 3.50	29 00	
Angus McNeil	do $12\frac{3}{7}$ do 3.50	43 50	
Sabina Perrier	do 6 do 3 50	21 00	
Virginia LeBlanc	do 4 do 3.00	12 00	
Mary Landry	do 3 do 3.00	9 00	
Maria LeBlanc	do 5 do 3.00	15 00	
Félix Martell	do $2\frac{4}{7}$ do 3.00	7 70	
Annie Richards	do $5\frac{3}{7}$ do 3.00	17 14	
			519 76
	Rivière aux Pommes.		
Dr Clifford Sayre.	Soins et médicaments		30 00
	Advocate.		
James Ward	Frais d'enterrement		8 50
	Rivière à l'Ours.		
Dr R. J. Ellison	Soins et médicaments	145 25	
Dr R. Kinsman	do do	13 50	
W. J. Ryerson	Pension, 3 semaines, à $3.00	9 00	
Jane Russell	do 2 do 3 00	6 00	
Mme W. Reardon	do 2 do 3.00	6 00	
Mme E. Morine	do 2 do 3.00	6 00	
Wm. Hennigar	do 6 do 3.00	18 00	
E. Sandford	do 4 do 3 00	12 00	
Obed. Miller	do 4 do 3.00	12 00	
Samuel Aft	do 3 do 3 00	9 00	
			236 75
	Barrington.		
Dr C. W. Freeman	Soins et médicaments	22 00	
Thomas Nickerson	Pension et soin	6 00	
do	Frais d'enterrement	8 80	
Dr F. P. Smith	Soins et médicaments	238 25	
Joanna Smith	Pension, 10 semaines, à $2 00	20 00	
C. J. C. Wickens	do 4 do 3.00	12 00	
H. L. Smith	do 4 do 3 00	12 00	
Benj. Knowles	do $9\frac{3}{7}$ do 4.00	37 71	
Harvey Doane	Soins médicaux	100 00	
P. C. Severn	Frais d'enterrement	8 00	
			464 76
	A reporter		5,735 33

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		5,735 33
	MARINS MALADES ET INFIRMES—*Suite.*		
	Anse Belliveau.		
Dr H. J. Ruggles	Soins et médicaments	15 00	
Aug. Belliveau	Pension, $3\frac{6}{7}$ semaines, à $2.50	9 64	
			24 64
	Cheverie.		
Dr F. N. Burgess	Soins et médicaments	19 25	
Leo. Burgess	Pension, 1 semaine	4 00	
do	Soins de garde malade	7 00	
			30 25
	Canso.		
Bridget Fanning	Pension, $2\frac{5}{7}$ semaines, $3.50	9 50	
Dr J. N. Mack	Soins et médicaments	9 00	
Dr Chas. Newcomb	do do	21 25	
Jessie Hurst	Messager pour le docteur	1 00	
			40 75
	Digby.		
Dr J. E. Jones	Soins et médicaments	16 50	
C. J. Mann	Pension, 3 semaines, à $2.50	7 50	
			24 00
	Economy.		
Dr J. R Smith	Soins et médicaments	13 50	
Thos. D. Lang	Pension, $3\frac{5}{7}$ semaines, à $3	11 14	
			24 64
	Cinq-Iles.		
Dr C. R. Culton	Soins et médicaments	44 30	
Alfred Fellmore	Pension, 7 semaines, à $2.50	17 50	
			61 80
	Baie-Glacée.		
Dr Marcus Dodd	Soins et médicaments		25 50
	Guysborough.		
Dr G. E. Buckley	Soins et médicaments		3 50
	Havre Isaac.		
Dr A. F. Falconer	Soins et médicaments	21 00	
Mme W. H. Giffin	Pension, 13 jours, à 75c	9 75	
Wm McMillan	Transport et subsistance	6 25	
			37 00
	A reporter		6,007 41

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		6,007 41
	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
	Lockeport.		
Dr A. D. Pattin	Soins et médicaments	10 00	
Dr W. J. Freeman	do	55 75	
Henry Hamilton	Pension, 2 semaines, à $3.50	7 00	
Lewis C. Burnham	do 4 2/7 do 4.00	17 14	
			89 89
	Hôpital de Lunenburg.		
Arthur Thurlow	Pension, 105 2/7 semaines, à $3	315 92	
do	Clôture, paille, blanc de céruse	9 45	
do	Messager pour le médecin	1 00	
do	Appointements, une année	150 00	
S. A. Rounsefell	Médicaments	95 36	
Eli Hoop	Frais d'enterrement	13 00	
James Kirby	Chaux, charriage	3 00	
Dr. Stannage Jacobs	Appointements	150 00	
James Mulloch	4 cordes de bois, à $4.50	18 00	
Goélette "Iris"	10 chaldrons de charbon, à $6.25	62 50	
Isaac Gates	1 corde de bois	5 00	
L. Burns	Réservoir, réparer la pompe	5 40	
W. N. Zwicker	Huile, pinceau, peinture	3 10	
do	Couvre-pieds, matelas	14 40	
Eli Hoop	Vitres, vernis	4 30	
Mme J. Kirby	1 barillet de chaux	2 85	
S. Finch	Litterie	14 74	
			868 02
	Liverpool.		
W. J. West	Pension, 6 semaines, à $3.50	21 00	
Michael Baxter	do 6 do 3.50	21 00	
C. Purdy	do 3 do 3.50	10 50	
Simeon Young	do 2 do 3.50	7 00	
Sarah Head	do 10 5/7 do 3.50	37 50	
Dr H. G. Farish	Appointements, 1 année	100 00	
			197 00
	Louisbourg.		
Dr C. D. Burnaby	Soins et médicaments		5 80
	Sydney-Nord.		
Copeland et Cie	Médicaments	53 95	
A. Gordon	Transport du Dr McPherson à la barque "Scotia," et retour	15 00	
Dr H. B. McPherson	Appointements, 1 année	300 00	
			368 95
	Northport.		
Dr J. G. Campbell	Soins et médicaments		6 50
	Hôpital de Pictou.		
Angus McKaracher	Pension, 65 1/7 semaines, à $3	195 47	
do	Appointements, une année	150 00	
Dr John McMillan	do do	400 00	
			745 47
	A reporter		8,289 04

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		8,311 14
	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
	Port-Mulgrave.		
D. Murray, jeune	Certificat de medecin	5 00	
do	Dépenses et transport de W. McIntosh à l'asile des aliénés	17 10	
			22 10
	Hôpital de Port-Hawkesbury.		
John J. Fox	Pension, 36 semaines et ½ journée, à $3.	108 21	
do	Dépenses d'enterrement	6 97	
do	Appointements, 10 mois, à $12	120 00	
Dr P. A. Macdonald	do une année	100 00	
do	Médicaments	37 25	
J. McDonald et J. McQuarrie	Creuser et murer un puits	34 50	
	Pompe pour puits	12 00	
A. Stephen et Fils	Sommiers à ressorts	12 78	
J. A. Campbell	Poêles, tuyau, essuie-mains	22 79	
do	Charbon et huile	3 90	
John Matheson	Appointements, 2 mois	24 00	
			482 40
	Parrsboro'.		
Dr A. G. Townshend	Appointements		125 00
	Pubnico.		
Dr W. G. Barton	Soins et médicaments	20 00	
Geo. D'Entremont	Pension et soins	5 00	
			25 00
	Pugwash.		
Dr R. A. Dakin	Soins et médicaments		5 25
	Port Medway.		
Delia McKinnon	Pension, 2 semaines, à $2.50		5 00
	Rivière-Bourgeoise.		
Dr Henry J. Fixott	Soins et médicaments	50 50	
Mme J. Catherine	Pension, une semaine	4 50	
			55 00
	Saint-Pierre, C.-B.		
John Catharine	Pension, 5½ semaines, à $4	22 00	
Dr H. J. Fixott	Soins et médicaments	49 50	
			71 50
	Sheet Harbour.		
Dr Finlay McMillan	Soins et médicaments	44 50	
P. Murphy	Pension, 3⅔ semaines, à $3	11 15	
			55 65
	A reporter		9,135 94

15—11

ÉTAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	9,135 94
	MARINS MALADES ET INFIRMES—*Suite.*		
	Ship Harbour.		
Geo. A. Jamieson.........	Transport	14 00	
do	Pension, 3 jours	3 00	
			17 00
	Shelburne.		
Dr S. W. Burns	Soins et médicaments	28 75	
R. A. Thompson.........	Pension, 14 semaines, à $3.50	49 00	
			77 75
	Hôpital de Sydney.		
Dr A. D. MacGillvary	Médicaments........................	76 18	
do	Appointements........................	300 00	
Samuel Muggah	Pension des patients, 595½ jours, à 43c. par jour....	256 07	
do	Réparations	7 00	
do	Appointements, une année	250 00	
N. et J. McLellan.........	Ferblanterie........................	4 00	
do	Tuyaux et ajustages........................	5 30	
do	Accessoires de pompe........................	3 50	
Jane Muggah	Confection de literie........................	3 54	
Angus D. Beaton.	Réparations	7 50	
T. McAvity et Fils.........	Pompe foulante et boyau	34 60	
Burchell Frères	Fret sur pompe foulante et boyau	0 53	
			948 22
	Tignish.		
Dr C. A. Black	Soins et médicaments........................	23 50	
Howard Brundige.........	Pension, 2 semaines, à $2.50........................	5 00	
H. C. Fuller.........	Bandages........................	8 00	
			36 50
	Anse de Thorne.		
Dr J. A. Coleman.........	Soins et médicaments........................	330 25	
Edw. Slocumb.........	Soins........................	15 00	
			345 25
	Wallace.		
Dr Z. M. Kempton.........	Soins et médicaments........................	....	3 00
	Weymouth.		
Dr H. D. Ruggles.	Soins et médicaments	4 00	
S. M. Cromwell.........	Pension, une semaine........................	3 00	
			7 00
	Westport.		
Dr Geo. J. Bingay	Soins et médicaments........................	21 00	
Geo. H. Cochran.........	Pension, 3¾ semaines. à $3	10 72	
do	Soins, 2 semaines, à $2.50	5 00	
			36 72
	A reporter	....	10,607 38

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		10,607 38
	MARINS MALADES ET INFIRMES—*Fin.*		
	Hôpital de Yarmouth.		
C. C. Richards	Médicaments	20 15	
John M. LeCain	Pension, 6½ semaines, à $3	19 72	
do	do 7 semaines, à $3	21 00	
Dr A. M. Perrin	Appointements	150 00	
			210 87
	DIVERS.		
Ch. de fer Intercolonial	Transport, 3 hommes	6 84	
Messagerie de Fishwick	do 3 do	17 00	
A. Matheson	do 1 homme	6 65	
			30 49
	Total		10,848 74
	MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE.		
	Transport et entretien.		
Edward Bindon	7 marins ex "Raymond"	15 33	
James Fraser	11 do "Edgar Stewart"	27 50	
James Nickerson	5 do do	12 50	
do	1 do "Josephine"	3 00	
James Watters	1 do "W. E Stowe"	5 84	
Asile des marins	1 do "Lady of Lake"	11 20	
do	2 do "Saxon"	4 40	
do	3 do "Rough and Ready"	14 70	
do	3 do "Gen. Middleton"	31 75	
do	5 do "Lillian M"	14 80	
do	5 do "Elsie G"	18 00	
do	2 do "J McLaggin"	11 68	
do	4 do "Elizabeth"	16 00	
do	4 do "Ella Blanche"	15 15	
do	6 do "Gen. Gordon"	37 20	
D. McDonald	2 do "St. Peter"	13 45	
S. O. Crowell	4 do "Laurella"	17 52	
do	3 do "Terra Nova"	17 52	
Henry Dawson	4 do "Beatrice"	8 76	
do	2 do "J. McLaggin"	5 11	
do	5 do "Lillian M"	12 78	
do	5 do "Elsie G"	12 77	
do	6 do "Gem"	15 33	
S. Cunard et Cie.	5 do "Gen. Middleton"	7 30	
do	3 do "Louis Dugan"	6 56	
Isaac Bagnal	5 do "Impero"	15 00	
Gilbert Shaw	1 do "H. Beach"	2 92	
do	5 do "Northern Queen"	32 85	
do	7 do "Ailsa"	51 10	
do	4 do "Ella Blanche"	29 20	
do	5 do "Kismet"	25 55	
do	3 do "G. W. Halls"	6 57	
do	7 do "Cygnus"	40 88	
Bauld, Gibson et Cie	Equipage ex "L M Bruce"	40 00	
John Creaser	2 marins ex "Blizzard"	10 22	
Messagerie de Fishwick	4 do divers navires	21 25	
Daniel Walker	6 do "Gen Gordon"	15 33	
	A reporter	647 02	

15—11½

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	647 02	
	MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE—*Fin.*		
	Transport et entretien—Fin.		
G. B. Miller	4 marins ex "Elizabeth"	8 76	
Francis Merritt	1 do "Etta"	2 92	
Nathan Silber	1 do "Leo"	2 19	
A. A. Terrio	Equipage ex "W. H. Hatfield"	25 00	
Francis Hadley	1 marin ex "Maria"	2 50	
Pickford et Black	2 do "R. Cann"	10 00	
W. W. Atwood	3 do "A. Locke"	14 06	
B. A. Smith	Equipage ex "Beulah"	42 00	
Robert Care	1 marin ex "Invernay"	1 46	
John Daley	1 do "American Union"	1 82	
Banque des Marchands	Equipage ex "Wm. Law"	190 00	
Daniel Sutherland	1 marin ex "J. W."	9 13	
A. F. Stoneman	1 do "Laurella"	4 38	
W. A. Chase	2 do "Clairmonte"	4 38	
			965 62
	Entretien.		
Asile des marins	4 marins ex "Fairy Belle"	19 20	
do	5 do "Rise and Shine"	4 50	
do	1 do "Lady of Lake"	6 00	
do	2 do "Emma May"	8 10	
do	1 do "Gaspé"	3 00	
do	1 do "Ulunda"	1 20	
do	3 do "Northern Queen"	3 00	
do	6 do "Ailsa"	3 60	
do	Equipage ex "Uncle Sam"	42 00	
do	1 marin ex "Rowena"	1 20	
do	2 do "Beatrice" et "A. M. Bell"	11 20	
do	1 do "Maria"	6 25	
J. P. Dillon	5 do "Annie Jane"	22 80	
Wm. Lloyd	Equipage ex "Rough and Ready"	10 00	
J. W. Young	do "Jersey Lilly"	25 00	
R. McDonald	14 marins ex "Wm. Law"	21 00	
			188 05
	Transport.		
Asile des Marins	5 marins ex "Rise and Shine"	20 00	
Banque des Marchands	Equipage ex "Jersey Lily"	60 00	
			80 00
	Habillement.		
Asile des Marins	1 marin ex "Lady of Lake"	13 50	
do	Equipage ex "Edgar Stewart"	72 80	
do	1 marin ex "Rise and Shine"	6 50	
do	1 do "Emma May"	7 60	
			100 40
	Total		1,334 07

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	HÔPITAUX DE MARINE.		
	Bouctouche.		
F. E. W. Pouliot	Soins médicaux		23 25
	Bathurst.		
A. McKarcher	Pension des marins, $401.30 ; combustible, $25 ; huile, $8 ; réparations, $4.10	438 40	
G. M. Duncan, M.D.	Une année d'appointements, $150 ; appointements jusqu'au 30 juin 1885, $58.34	208 34	
do	Médicaments	66 50	
John Ferguson	Commission sur $700.51	70 05	
Thos. Leahy	Vin	5 35	
Peter Elhathin	Cercueil et creuser la fosse	6 00	
H. et H. A. McCullough	Divers	40 16	
Chas. Boss	Poêle et tuyau	11 00	
			845 80
	Campbellton.		
T. J. A Venner	Soins médicaux	44 50	
H. Lunan	do	23 00	
			67 50
	Dalhousie.		
Wm. Montgomery	Pension des marins, $42.50 ; soins médicaux, $11.25		53 75
	Hillsborough.		
W. J. Lewis	Soins médicaux	24 05	
Alex. Steeves	Pension des marins	26 00	
Annie R. Wood	do	5 00	
			55 05
	Miramichi.		
J. S. Benson	Une annee d'appointements comme médecin	400 00	
John Gallagher	6 mois d'appointements comme gardien	100 00	
Mary Gallagher	2 do directrice	33 33	
Wm. Porter	4 do gardien	66 67	
Mary Gallagher	Pension des marins, $364.27 ; charbon, bois et frais de port, $40.17	404 44	
Wm. Porter	Pension des marins, $13.29 ; charbon, bois et paille, $33 60	46 89	
Timothy Connolly	Main-d'œuvre pour nettoyer l'évier	2 00	
R. H. Jessamin	Réparer la pompe	6 75	
O. Lee Street	Huile de foie de morue	1 50	
J. D. et B. F. McKenzie	Drogues et médicaments	26 70	
Wm. Masson	Huile, persiennes et savon	21 83	
			1,110 11
	Moncton.		
E. B. Chandler	Soins médicaux aux marins	23 05	
J. W. Binney	Dépenses des marins jusqu'au 19 novembre 1885	33 20	
N. J. Norfolk	Soins médicaux, Percy H. Reed	8 00	
E. T. Purdy	do aux marins	9 40	
			73 65
	A reporter		2,229 11

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	2,229 11
	HÔPITAUX DE MARINE—*Suite.*		
	Richibouctou.		
J. W. Doherty	Une année d'appointements comme médecin	200 00	
Eliza E Rhodes	do do directrice	150 00	
do	Pension des marins, $185 56 ; paille et huile, $3.20.	188 76	
Edward Harnett	Pompe et réparations au puits	20 10	
J. W. Doherty	Médicaments et passage des marins	6 16	
			565 02
	Saint-Jean.		
W. A. Barnes	Une année d'appointements comme gardien	300 00	
Dr L. B. Botsford	do do médecin	560 00	
Rév. Jas. Spencer	do do aumônier	100 00	
Dr W. S. Harding	Une année d'appoint. comme médecin du lazaret	100 00	
W. A. Barnes	Pens. des marins, $2,028.92 ; l. de chev., etc. $11 39	2,040 31	
do	Allocation pour mécanicien	75 00	
Robt. A. Moore	Béquilles	3 00	
Jardine et Cie	Brosses à plancher et balais, savon	17 35	
Wm. Lewis et Fils	Réparer les couchettes	28 70	
R. P. McGivern	Charbon	106 21	
J. Johnson	Prendre soin des marins	46 76	
Wm. Thompson et Cie	Passage des marins	34 00	
A. C. Smith	Taxes de l'eau	52 80	
John Carson	Soin des marins, $57.15 ; bois, $8.40	65 55	
Brundage et Jackson	Toile à voile et main-d'œuvre	1 87	
J. Harris et Cie	Couchette en fer	4 00	
M. H. Powers	Cercueils et louage de corbillard	8 00	
J. B. Hamm	Louage de voiture	1 25	
S. McDiarmid	Drogues et médicaments	121 25	
Cie du gaz, Saint-Jean	Note du gaz pour une année	262 20	
J. H. Doody	Réparer les tuyaux, plomberie et main-d'œuvre	182 86	
W. H. Thorne et Cie	Boulons, serrures, crochets et vis	15 75	
Geo. Wilson	Bois de corde et charroyage	13 20	
James Ritchie	Lavage des corridors	15 00	
D. Breeze	Eau-de-vie et porter	22 50	
Walter Lane	Poser les châssis-doubles, $12.50 ; réparer les planchers et portes, $27.55	40 05	
Barnes et Cie	Papeterie	6 80	
Cie de public. du "Sun"	Abonnement à un journal jusqu'au 1er nov. 1886	10 00	
Sidney Smith	Permis pour enterrer les marins	12 00	
J. et J. D. Howe	Livre de caisse	8 00	
Macaulay, Frères et Cie.	Nattes	10 73	
J. et A. McMillian	1 douzaine de bibles	2 40	
J. MacLaren	Consultation	7 00	
J. Stout	Ustensiles de cuisine	6 50	
John W. Gilmour	Abonnement à un journal	5 00	
			4,286 04
	Shédiac.		
J. A. Leger	Une année d'appointements	....	200 00
	Sackville.		
Isaac Crocker	Une année d'appointements comme gardien	150 00	
H. S. Freeman	Soins médicaux et billets de passage des marins	223 76	
Isaac Crocker	Pension des marins	110 14	
			483 90
	A reporter	....	7,764 07

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	7,764 07
	HOPITAUX DE MARINE—*Fin.*		
	Saint-André.		
S. F. Gove	12 mois d'appointements comme médecin	200 00	
Ellen McCurdy	do do directrice	208 00	
Robinson et Glenn	Charbon et charriage	61 99	
Ellen McCurdy	Pension de marins, $47.97; bois, tuyaux de poêle et main-d'œuvre, $36 44	84 41	
N. N. Treadwell	Cercueil et main-d'œuvre	19 75	
			574 15
			8,338 22
Imprimeur de la Reine	Papeterie, impressions, etc	....	23 52
			8,361 74
	MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE.		
Edward Rossiter	Soins médicaux	36 00	
R. C. Elkin	11 jours de subsistance de marins	3 96	
Fred. Pheasant	Billet de pass. de mar. et corps du cap. "S. Killam"	23 00	
D. W. Smith	do ex "S. Killam" jusq. Yarmouth	3 00	
B. B. Brown	do "Champion" jusq. Saint-Jean	5 40	
E. Gaskill	do "S. Killam"	4 00	
Fred. E. Hanington	do "Sea Flower"	11 25	
Anthony Thompson	do "Champion" jusq. Musquash	1 50	
Geo. Philps	do "Champion," "Mary Theall," "Maggie Lynds"	56 93	
J. S. May	Habilements de marins "S. Killam," "Sea Flower," "Champion"	71 00	
Daniel Bridges	Pension de marins "S. Killam," "Sea Flower," "Maggie Lynds"	16 80	
T. A. Kendrick	Pension de marins "S. Killam"	18 00	
Sophia Doherty	do "Mary Theall"	6 00	
D. Campbell	do "Champion"	7 00	
James Wilson	do "Maggie Lynds"	3 00	
E. Gaskill	Habillements de marins "Sabra Killam"	31 60	
T. Youngclans	do "Maggie Lynds"	34 35	
Fred. Robicheaux	Passage et frais de Peter George jusq. Sackville	1 60	
John Thomson	Transport d'une partie de l'équipage "Champion"	2 00	
Elbert Clench	Soins médicaux de John Neville, "Kismet"	4 50	
Nelson H. Crowell	26 jours de subsistance de Robt. Armstrong	9 36	
James Merrit	40½ do marins	14 60	
Edward Wyman	52 do do	18 72	
Hall et Fairweather	51 do do	18 00	
			401 56

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

		$ cts.	$ cts.
	HÔPITAUX DE MARINE.		
	Désastre du bateau brise-glace.		
M. J. McPhail	Pension et louage de cheval, équipage et passagers	14 85	
Angus McPhail	do do	92 97	
Peake Bros	Provisions, habillements, etc., do	56 21	
D. O'M. Redden, jeune	Médicaments, etc., do	43 45	
M. C. McPhail	Pension, etc., do	42 00	
Robin's Livery Stables	Louage de cheval, couvertures, habillements, etc., équipage et passagers	82 30	
P. P. Gillis	Louage de cheval, liqueur, etc	23 50	
W. B. Deacon	Visite	18 50	
P. H. Palmer	do	10 00	
J. Prescott	do	10 00	
W. Henson	Provisions	6 50	
R. J. Holman	Visite	6 00	
S. W. Dodd	Médicaments	4 15	
W. C. Trudelle	Visite	4 00	
P. E. I. Railway	Fret du bateau à glace depuis Georgetown	3 00	
J. D McLeod et Cie	Provisions	1 75	
Perkins et Sterns	Ouate	1 08	
F. Perry	Louage de cheval	1 00	
Noonan et Davies	Visite	20 20	
G. A. G. Campbell	do	11 16	
R Coady	Louage de cheval et main-d'œuvre	15 00	
Hugh McLean	Visite	5 00	
D. Miller	Louage de cheval	5 00	
R. S Jenkins, M.D.	Soins médicaux	147 00	
J. McLeod, M.D.	do	149 00	
P. Conroy, M.D.	do	45 00	
E. F. Taylor, M.D	do	53 00	
K. Henderson, M.D.	do	48 00	
P. Allan	Visite	10 50	
E. Allen	do	10 50	
D. Williams	do	10 50	
W. Farquharson	do	10 50	
J. Tucker	do	10 50	
C. Tucker	do	10 50	
F. Trenholm	do	10 50	
P. Conroy, M.D	Balance, soins médicaux	155 00	
W. H. O'Brien	Pardessus, etc	18 48	
F. M. Doyle	Médicaments	3 20	
			1,169 80
	Charlottetown.		
Les Sœurs Grises	12 mois d'allocation pour soins médicaux	400 00	
do	Pension de 34 patients, 139 6/7 à $5	699 87	
			1,099 87
	Ports extérieurs, I. P.-E.		
H. F. Jervis	12 mois d'appoint. à Summerside, jusq. 30 juin 1886.	150 00	
J. A. Gourlie	Drogues et médicaments à Summerside	25 71	
C. W. Strong	Dép de marins malades do	24 00	
Sarah Crooks	Pension do	15 00	
J. G. McDonald	6 mois d'appoint. à Souris, jusqu'au 30 juin 1886	100 00	
do	Payé pour balais, etc., à Souris, jusq. 30 juin 1886.	3 39	
Matthew McLean et Cie	Peinture, papier, etc., do	13 05	
R. J. White, M. D	Soins à New London	25 00	
H. W. Johnston, M.D	do Crapaud	110 50	
	A reporter	466 65	2,269 68

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.—*Fin.*

		$ cts	$ cts.
	Report	466 65	2,269 68
	HÔPITAUX DE LA MARINE—*Fin.*		
	Ports extérieurs, I. P.-E.—Fin.		
J. F. Conroy, M.D	Soins à Crapaud	29 60	
T. Doyle	Médicaments à Crapaud	29 74	
D. Murphey	Pension do marins malades	22 00	
J. Johnston	do do do	5 70	
D. Kays, M.D	Soins à Georgetown	17 00	
J. McKinnon	Pension à do	5 00	
A. Glover	do do	6 25	
M. Hennesy	Inhumat. de A. Clark et A. Erispson, Charlottetown	19 00	
A. Lord	Dépense de 2 marins de l'hôpital à Halifax	15 00	
L. C. Owen	do do Georgetown à l'hôpital	2 30	
Cie de publication de "l'Examiner"	Impression de reçus	1 25	
			619 49
	MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE.		2,889 16
Cie de Navig. à vapeur	Billet de passage de J. W. Fanshaw à Halifax	4 10	
H. W. Johnston	do do aux Bermudes	31 25	
			35 35

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

	HÔPITAUX DE LA MARINE.	$ cts.	$ cts.
T. Wood	Une année d'appointements comme gardien	499 92	
do	do comme gardien de patients, 185 semaines et 5 jours, à $5 par semaine	928 48	
do	Une année de blanchissage	45 00	
do	do passage, à $4 par mois	48 00	
do	Sciage de 5 cordes de bois	8 75	
D. Cluness, M.D	9 mois d'app. comme médecin pour Nanaïmo	300 00	
C. N. Trew, M.D	Soins médicaux à Burrard-Inlet, avant juillet 1885.	207 00	
D. L. Beckingsale, M.D.	10 mois d'app comme médecin pour Burrard-Inlet.	291 66	
do	4 visites professionnelles avant sa nomination	4 00	
J. C. Davie, M D	6 mois d'appoint. comme médecin pour Victoria	150 00	
Donald Smith, secrét. de l'hôpital de Nanaïmo	Soins et pension de marins malades à Nanaïmo	295 70	
R. Dunsmuir et Fils	20 tonnes de charbon	90 00	
T. Story	Frais funéraires de J. Green, ex "Jupiter"	35 00	
Chas. Hayward	do H. Pemberton, ex "Jamsette Family"	35 00	
H. C. Wiffen	5 cordes de bois	23 75	
A. et W. Wilson	Pompe réparée, etc	22 00	
E. B. Marvin	Barillets, peaux, savon, etc	20 30	
W. McDonald	Transport de 20 tonnes de charbon	15 00	
J. Weiler	12⅝ verges de prélart	16 04	
Cie de la Baie-d'Hudson.	2 gallons de la meilleure eau-de-vie	12 00	
Langley et Cie	Médicaments	18 00	
George Stelly	5 voitures d'eau	7 50	
Turner, Beeton et Cie.	Passage de marins malades de Nanaïmo	5 50	
G. Morrison	Médicaments	5 25	
James Fell et Cie	1 boîte de savon	4 00	
			3,087 85
	MARINS DANS LA DÉTRESSE.		
Joseph McPhee	Provisions fournies aux survivants du steamer "Grappler"		52 00

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

		$ cts.	$ cts.
Ontario	Hôpital de Sainte-Catherine—octroi annuel	500 00	
do	do Kingston do	500 00	
			1,000 00
Québec	Hôpital général de Montréal	1,600 20	
do	Marins malades et infirmes	1,344 79	
do	Marins naufragés et dans la détresse	69 25	
do	Hôpital de la marine et des immigrants	16,074 94	
			19,089 18
Bur. du Comm., Londres	Pour rembourser le gouvernement impérial de la dépense pour les marins canadiens naufragés		2,224 06
Nouvelle-Ecosse	Hôpitaux de la marine et marins malades	10,848 74	
do	Marins naufragés et dans la détresse	1,334 07	
			12,182 81
Nouveau-Brunswick	Hôpitaux de la marine et marins malades	8,361 74	
do	Marins naufragés et dans la détresse	401 56	
			8,763 30
Ile du Prince-Edouard	Hôpitaux de la marine et marins malades	2,889 16	
do	Marins naufragés et dans la détresse	35 35	
			2,924 51
Colombie-Britannique	Hôpitaux de la marine et marins malades	3,087 85	
do	Marins naufragés et dans la détresse	52 00	
			3,139 85
			49,323 71
	Rembour. à compte des marins dans la détresse		19 75
			49,343 46

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 16

Au dix-neuvième rapport annuel du ministre de la marine, étant un état des dépenses se rattachant au service météorologique, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
	APPOINTEMENTS.		
	Bureau central.		
C. Carpmael	Une année d'allocation pour loyer de maison	400 00	
A. R. Gordon	6 mois d'appointem. comme sous-surintendant	683 33	
H. V. Payne	Une année do inspecteur	875 00	
R. F. Stupart	8 mois do do	591 67	
B. C. Webber	Une année do do	875 00	
R. F. Smyth	do do aide	650 00	
James Young	do do do	735 00	
Thos. Menzies	do do do	300 00	
W. A. Stewart	do do do	500 00	
W. F. Davison	do do do	470 00	
J. W. Carroll	do do do	375 01	
D. Murray	do do do	240 00	
E. Davis	do do do	192 00	
F. Napier Denison	do do do	255 00	
W. J. Hetherington	do do messager	156 00	
A. D. C. Grant	Du 1er juillet 1885 au 5 juin 1886	145 00	
Frank Somers	do do 31 octobre 1885	64 00	
H. Hawthorne	do do do	56 00	
H. A. Macdonell	Du 1er novembre 1885 au 30 avril 1886	72 00	
Arthur H. Murray	Du 1er mai au 30 juin 1886	24 00	
Ross Mc. A. Cameron	Du 6 juin au 30 juin 1886	11 00	
			7,670 01
	Stations principales.		
Québec	Lieut.-col. W. H. Cotton, du 1er juillet au 15 septembre 1885	166 67	
do	Thos. Heatley, une année d'appointements	120 00	
do	A. H. Walters, du 1er juil. 1885 au 9 janv. 1886	190 55	
do	Geo. Newman, du 1er nov. do do	28 70	
do	W. A. Ashe, du 10 janvier au 30 juin 1886	453 08	
Saint-Jean, N.-B.	Geo. Hutchinson, une année d'appoint....$ 980 00		
do	do pour le fonds de retraite 25 00		
		1,005 00	
do	J. Drake, une année d'appointements	600 00	
do	D. L. Hutchinson, du 1er avril au 30 juin 1886	12 50	
Halifax	Augustus Allison, $400; aide, $340	740 00	
Sydney	Thos. C. Hill, 500 do 220	720 00	
Frédéricton	Thos. Harrison, 340 do 260	600 00	
Montréal	C. H. McLeod, 300 do 500	800 00	
Woodstock	N. Wolverton, 240 do 160	400 00	
Winnipeg	Econome du collège de Saint-Jean, une année d'ap.	800 00	
Régina	Offi. comm. police à cheval du N.-O., une année d'ap	120 00	
			6,756 50
	Stations de télégraphe.		
Yarmouth	F. E. Wilmot, $200 } aide, $100		
do	Jno. E. Murphy, 100 }	400 00	
Rochers-aux-Oiseaux	T. Turbide, 120 do 30	150 00	
Grand Manan	H. C. Seeley, 120 do 30	150 00	
Chatham, N.B.	G. A. Blair, 300 do 132	432 00	
Anticosti	Grace Pope, 120 do 60	180 00	
Pointe-au-Père	J. McWilliams, 200 do 60	260 00	
	A reporter	1,572 00	14,426 51

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite*,

		$ cts	$ cts.
	Report	1,572 00	14,426 51
	APPOINTEMENTS—*Suite.*		
	Stations de télégraphe—Fin.		
Kingston.	A. P. Knight, 300, 2 aides, 132........................	432 00	
Port-Stanley........................	M Payne, 300, 2 do 132........................	432 00	
Saugeen	K. Stewart, 300, 1 do 100........................	400 00	
Parry-Sound........................	Rév. R. Mosley, 300, 2 do 96........................	396 00	
Rockliffe	W. H. McIntyre, 12 mois d'appointements........................	240 00	
Port-Arthur	W P. Cook. 12 do	400 00	
Minnedosa........................	Rév J. M. Wellwood, $300, 1 aide, $100........................	400 00	
Qu'Appelle........................	L. Gordon, J.P., 300, 1 do 100........................	400 00	
Medicine-Hat.	Jno Ewart, 300, 1 do 100........................	400 00	
Calgary	Armour et Braden, du 1er juillet au 30 nov. 1885...	166 67	
do	H. S. Cayley, du 1er déc. au 30 juin 1886...	233 33	
Edmonton	Alex. Taylor, $120, 1 aide, $30........................	150 00	
Battleford	H. Richardson, du 1er juillet au 31 décembre 1885.	75 00	
Prince-Albert........................	Rév. Canon Flett, 12 mois d'appointements........................	400 00	
Swift-Current........................	W. G. Knight, 1er août 1885 au 30 juin 1886........................	366 67	
			6,463 67
	Stations télégraphiques de réserve.		
Saint-André	S. T. Gove, une année d'appointements........................	300 00	
Charlottetown, I.P.-E ...	H.J. Cundall do	300 00	
Saint-Jean, Terreneuve..	J. Higgins do	100 00	
Port-Dover	H. Morgan do	300 00	
London	E. B. Reed do	300 00	
			1,300 00
	Stations de tambours.		
Pointe Lepréau........................	Geo H. Thomas, une année d'appointements......	60 00	
Digby	N. A. Turnbull do	50 00	
Liverpool	J. L Hemmeon do	75 00	
Halifax	Surintend. des signaux do	60 00	
Louisburg........................	W. H. Townsend do	60 00	
Baie des Vaches........................	C. Archibald do	60 00	
Petite Baie Glacée........................	C. H. Rigby do	60 00	
Sydney-Nord	M. J. Phoran do	60 00	
Pictou, N.-E........................	M. Campbell do	60 00	
Port-Hastings	W. J McKeen do	60 00	
Pointe du Chêne........................	H. H. Schaeffer do	45 00	
Bathurst	L'hon. J. Ferguson do	100 00	
Dalhousie	H. A. Johnson do	78 00	
Percé, P. Q	P. Vibert do	45 00	
Gaspé, P. Q	J. Eden do	45 00	
Cobourg	F. Reynolds do	45 00	
Port-Hope........................	Thos F. Janes do	45 00	
Toronto........................	Capit. A. Taylor do	45 00	
Burlington-Beach	Capit. J. Campbell do	45 00	
Port-Dalhousie........................	E. F. Dwyer do	45 00	
Port-Colborne	D. Hughes do	45 00	
Goderich	G. N. Macdonald do $45 00		
do	Robt. Campbell do 15 00		
		60 00	
Kincardine	DeWitt H. Martyn do	100 00	
Saugeen	Thos. Davis do	60 00	
Presqu'Isle	J. McKenzie do	100 00	
Collingwood	Mme A. Bligdo do	84 00	
Anse McDonald	Mlle Nellie Prinyer........................	50 00	
Deseronto	Cie Rathbun	15 00	
Picton	J. A. Rawson	15 00	
Port-Crédit	A. Blakely........................	15 00	
Oakville........................	Thos. Howarth........................	15 00	
	A reporter........................	1,702 00	22,190 18

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,702 00	22,190 18
	APPOINTEMENTS—*Suite.*		
	Stations de tambours.—Fin.		
Port-Burwell	G. B. McConnell	18 00	
Amherstburg	F. Carroll	18 00	
Sarnia	M. Fleming	17 00	
Bayfield	J. Gairdner	16 00	
Owen-Sound	R Thompson	14 00	
Midland	E. Peplow	14 00	
Trenton	W. J. Clarke	15 00	
			1,814 00
	Stations spéciales.		
Belle-Isle	Michael Colton	100 00	
Pointe-Escuminac	Thos. Phillips, du 1er sept. 1885 au 30 juin 1886	41 67	
			141 67
	Télégraphie		
D. O'Halloran	Une année d'appointements au bureau central	585 00	
R. Cummings	do do	480 00	
Cie de télégrap. G.N.O.	Compte de télégraphe pour l'année	12,375 24	
do	Approvisionnements pour la Pointe Escuminac	7 44	
do	do fournis	4 25	
do	Entretien de la ligne à Mont Royal	7 28	
Cie de télégraph. C.C.P.	Compte de télégraphe pour l'année	1,262 25	
M. Payne	Une année d'appointements, messager	20 00	
S Mosley	do messager du télégr	60 00	
H. J. Cundall	do do	20 00	
G. A. Burnett	do agent à Buffalo	80 00	
B. S. Jenkins	Aide spécial à Winnipeg	120 00	
R. J. Molloy	Répéter les télégrammes, Traverse de Clarke	100 00	
Urbain Lemieux	Réparations aux fils de l'anémomètre, Québec	18 55	
A E. Morrison	Service du dimanche, à Charlottetown	20 50	
T. M. Hurst	Porter des télégrammes à Prinyer	13 00	
			15,173 51
	Instruments et appareils.		
Thos. Dean	Fontes de zinc	40 40	
McDonald et Cie	Lampes à signaux en cuivre, becs-soleils, etc	199 35	
James Foster	Instruments	657 73	
Mme T. D. King	do	50 00	
James Adams	Construction de signaux de tempête en toile	170 50	
Chemin de fer Gr. Tronc.	Réparations aux disques des signaux	12 67	
G. M. Whipple	Instruments	97 63	
Cyclostyle Co	Cyclostyle	12 00	
Fauth et Cie	Loupe diagonale	18 00	
Malcolm Campbell	Appareil pour mât de signal de tempête	6 41	
R. H. Scott	Instruments	151 88	
Noah L. Piper	Lampes à signaux	13 00	
G H Thomas	Construire un mât de signal de tempête	50 00	
Geo. Bengough	Mécanigraphe	76 25	
Alex. Anderson	Appareils électriques	3 00	
C. H. McLeod	Contribution pour l'horloge de l'observatoire du collège McGill, Montréal	300 00	
			1,858 82
	A reporter		41,178 18

Etat des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite*

		$ cts.	$ cts.
	Report		41,178 18
	Papeterie, livres, etc.		
Brown Frères	Papeterie	672 07	
D. S. Barclay	Impressions de cartes géographiques et courbes d'anémographe	144 00	
"The Monetary Times"	Impressions	816 75	
Copp, Clark et Cie	do de cartes géographiques	227 95	
E. Ferrel	Timbres-poste	262 00	
Editeur de la "Science"	Abonnement	5 00	
Barber et Ellis	Papeterie	39 50	
Williamson et Cie	Almanachs de marine	16 30	
R. H Scott	Cartes synoptiques	44 20	
Cie d'imp. du "Globe"	Abonnements	7 00	
H. Frowde	1 uranometria nova, Oxen	2 17	
John Merryfield	Achat de cartes-poste	20 00	
W. F. Davison	Cartes-poste pour bulletins de température pour les trains	30 00	
Cie de lithographie Burland	Livret de chèques	15 50	
			2,302 44
	Fret, charriage et douane.		
Cie américaine de mess...	Fret	62 05	
Cie de messag. Dominion	do	62 75	
Robinson et Heath	Courtage de douane	12 21	
C. Carpmael	Fret payé à Toronto	58 84	
			195 85
	Dépenses aux stations.		
Jas. V. Lazenby	Coldwater	7 00	
Ansley et Slaight	Port-Dover	30 00	
Geo. Wattie	Barrie	12 00	
Cie de télégraphe G.N.-O	Montréal	5 00	
Geo Hutchinson	Saint-Jean, N.-E	143 65	
M. Campbell	Pictou, N.-E	3 78	
H. H. Schaefer	Pointe-du-Chêne	17 00	
N. A. Turnbull	Digby, N.-E	10 30	
G. A. Blair	Chatham, N.-B	34 28	
M. Payne	Port-Stanley	46 73	
Rév. R. Mosley	Parry-Sound	20 00	
J. G. M. Christie	Norway-House	50 00	
Henry Morgan	Port-Dover	5 00	
Thos. Phillips	Point-Escuminac, N.-B	16 94	
J. M. Wellwood	Minnedosa	24 50	
Thos. Scane	Ridgetown	5 00	
Rév. Victor Huart	Chicoutimi, P.Q	25 00	
D. L. Hutchinson	Saint-Jean, N-B	21 25	
T. C. Hill	Sydney, N.-E	5 40	
T. W Shaw	Saint-Jean, N.-B	6 90	
A. Christie Wood Working Co		6 25	
Barnes et Cie	do	9 05	
Geo. A Barker	do	2 50	
J. R. Cameron	do	16 35	
Wm. Lewis et Fils	do	10 25	
Jas. Hunter	do	4 00	
John Ewart	do	9 45	
Urbain Lemieux	Medicine-Hat	8 50	
Thos. Harrison	Québec	30 95	
Cie d'éclairage au gaz	Frédéricton	7 41	
Wm. Woods	Saint-Jean, N.B	100 00	
W. G. Knight	Factorerie d'York	276 03	
	Swift-Current		
		970 47	43,676 47
	A reporter		

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts
	Report	970 47	43,676 47
	Dépenses aux stations—Fin.		
D. S. Baird	Havre de Fitzroy	1 25	
F. Reynolds	Cobourg	2 00	
Thos. F. Janes	Port-Hope	5 48	
G. N. Macdonald	Goderich	2 55	
F. Carroll	Amherstburg	5 65	
Thos. Davis	Saugeen	3 00	
W. H. Townsend	Louisbourg, N.-E	2 55	
H. Richardson	Battleford, T.N.-O	6 85	
J. Little	Truro	30 00	
Rév. W. D. Reeve	Fort-Chippewyan	60 00	
G. B. McConnell	Port-Burwell	4 25	
H. J. Cundall	Charlottetown	11 96	
J. Eden	Gaspé	1 35	
W. Wiseman	Québec	3 50	
John J. Foote	do	28 50	
La Cie de Rathbun	Deseronto	8 05	
J. McWilliams	Pointe-au-Père	16 75	
Robt. Thompson	Owen-Sound	4 75	
H. A. Johnson	Dalhousie	3 90	
P. Vibert	Percé	12 10	
W. J. Clarke	Trenton	5 13	
A. H. Walters	Québec	16 26	
Bellhouse, Dillon et Cie	Montréal	5 15	
A. Allison	Halifax	16 29	
Cie de téléphone Bell	do	35 00	
L. E Baker	Yarmouth, N.-E	15 00	
F. Eardley Wilmot	do	42 64	
H. E. Rawson	Halifax	17 00	
Wm. McBride	Stratford	11 97	
John McKenzie	Presqu'-Isle	2 50	
Archibald McNeill	Calgary	28 25	
W. A. Ashe	Québec	18 45	
J. D. Graham	Sharon	6 32	
H. Chip. Seeley	Grand-Manan	2 00	
J. E. Belcher	Peterborough	5 00	
Thos. Beall	Lindsay	3 75	
J. W. NcDuffee	Saint-Jean, N.-B	13 50	
Econome, collège Saint-Jean	Winnipeg	19 00	
John Hollingworth	Beatrice	2 50	
W. J. McKeen	Port-Hastings	4 80	
Geo. J. Sumner	Oakville	3 00	
G. Lavergne	Cap-Madeleine	18 00	
Henry Locke	do Norman	18 00	
Thos. Gagné	Anticosti, P.-E	18 00	
A. Malouin	do P.-O	18 00	
E. Parent	Bicquette	18 00	
T. Coté	Cap-Chatte	18 00	
L. F. Faffard	Pointe-des-Monts	18 00	
F. Lemieux	do Riche	18 00	
Jas. P. Dillon	Tête-Blanche, Guysboro'	18 00	
W. Max. Allan	Ile de Sable	18 00	
H. E. Plunkett	Ile Marécageuse	18 00	
A. Brain	Toronto	10 00	
Wm. Aitken	Rivière-au-Peuplier	25 00	
Très rév W. D. Reeve	Fort Rae	5 00	
R. H. Hall	Metlakahtla	26 00	
Peter McDonald	Uplands, Tp. Machar	10 00	
Rév. J. Carmichael	Norwood	5 75	
Robt. Staveley	Montréal	37 50	
D. Harvey	do	12 00	
M. J. Phoran	Sydney-Nord	28 00	
Peter McKenzie	Baie-Ungava	90 00	
			1,905 67
	A reporter		45,582 14

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		45,582 14
	Frais de voyages.		
C. Carpmael	Frais de voyages	60 95	
A. R Gordon	do	54 35	
B. C. Webber	do	324 72	
H. V. Payne	do	89 25	
F. Napier Denison	do	92 15	
F. L. Blake	do	59 55	
			680 97
	Divers.		
H. V. Payne	Boni pour ouvrage supplémentaire	100 00	
B. C. Webber	do do	100 00	
do	Service de nuit au bureau central	184 50	
Wm. Menzies	Aide-mécanicien	591 75	
J. P. Wagner	Bois de service	137 04	
F. L. Blake	Services spéciaux	600 00	
A. D. C. Grant	Paie supplémentaire	52 00	
W. J Hetherington	do	168 00	
R. F. Smyth	do	450 00	
H. V. Payne	Service de nuit au bureau central	226 50	
John Notman	Canifs pour bureau	6 00	
Départem. de l'aqueduc	Taxes d'eau	15 00	
Rice, Lewis et Fils	Ferronnerie	99 81	
J. Bennyworth	Soin de l'anénomètre à l'île	8 33	
J. Merryfield	Charriage de paquets	40 00	
do	Loyer et nettoyage des chambres	48 00	
do	Nettoyer les bureaux	36 00	
Lyman, Frères et Cie	Produits chimiques	14 20	
A. Brain	Soin de l'anénomètre de l'île	8 33	
T. G. Rice	Ferronnerie	4 50	
C. Carpmael	Menues dépenses	3 45	
J. Shiel	Nettoyage des cheminées	2 60	
Cie des consomm. du gaz	Gaz	4 95	
Ewing et Cie	Verre coloré	4 00	
F. Napier Denison	Alloc. depuis qu'il a le soin de l'observat, Québec.	40 00	
J. Stewart	Chaise de bureau	3 85	
Cie de téléphone Bell	Loyer	25 00	
Thos. Beall	Transcription des observations	30 00	
H. A. Collins	Ferronnerie, huile, etc	125 10	
R. A. Elleker	Rapports des bull. de températ. pour les ch. de fer.	10 00	
J. W. Elliott	do do	10 00	
W. Wells	do do	10 00	
R. A. Matchette	do do	10 00	
H. A. Train	do do	10 00	
D. Morice	do do	10 00	
J. C. Brown	do do	5 00	
J. Howard	do do	10 00	
T. Northcott	do do	10 00	
Geo. Cowie	do do	10 00	
Samuel Barker	do do	10 00	
A. J. Fraser	do do	10 00	
W. A. Fitch	do do	5 00	
R. A. Blais	do do	10 00	
R. L. Polk	2 almanachs des adresses de la ville	6 00	
L. Beatty et Fils	Peinturage et vitrerie	27 65	
Elias Rogers	Charbon et bois	137 50	
R. F. Stupart	Service de nuit au bureau central	136 50	
Wm. Aitken	Transcrire les observations	25 00	
La Cie Cyclostyle	Papier pour le cyclostyle	1 00	
Cie manufacturière de Cobban	Cadres pour les bulletins de température	38 60	
	A reporter	3,629 16	46,263 11

15—12

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	3,629 16	46,263 11
	Divers—Fin.		
Wm. Briscoe	Cornières	12 10	
E. Davis	Transcription des observations	24 68	
H. A. Macdonell	do	10 00	
John Catto et Cie	Ouate	2 80	
C. Carpmael	Menus déboursés	18 98	
			3,699 72
Imprimeur de la reine	Papeterie		685 50
	Total		50,648 33

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 17

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses se rattachant aux observatoires magnétiques du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	OBSERVATOIRE DE TORONTO.		$ cts.	$ cts.
Chas. Carpmael	Une annee d'appoint. comme directeur..	$1,952 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	48 00		
			2,000 00	
Thos. Menzies	Une année d'app. comme observateur.....	$533 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6 79		
			540 00	
W. A. Steauart	Une année d'app. comme observateur....	$533 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6 76		
			540 00	
W. F. Davison	Une année d'app. comme observateur....	$533 24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6 76		
			540 00	
John Merryfield	Une année d'appointements comme messager		325 00	
				3,945 00
	Divers.			
W. A. Steauart	Allocation pour loyer		150 00	
Thos. Menzies	do		150 00	
Robinson et Heath	Courtage sur douanes		15 97	
W. Townsend	Coussins		6 00	
Jas. Young	Service supplémentaire les dimanches		40 00	
H. Williams	Réparations à l'observatoire		16 00	
J. P. Wagner et Cie	Bois de service		65 36	
Cie des consomm. du gaz	Gaz		36 75	
John Britnell	Archives astronomiques, observatoire d'Oxford		8 00	
D. S. Barclay	Lithographier des courbes anémographes		9 90	
Thos. McDonald	Tubes en zinc et feuilles en cuivre rouge		26 26	
W. J. Hughes	Travail de briqueteur		137 35	
R. L. Polk et Cie.	Almanach des adresses de la ville		3 00	
S. Beatty et fils	Peinturer et vitrer		8 00	
Départ. de l'Aqueduc	Eau		3 75	
S. E. Roberts	Réargenter 4 miroirs		1 50	
Thos. Dean	Rangs en métal, etc		1 60	
Wm. Menzies	Aide mécanicien		112 55	
Elias Rogers et Cie	Charbon et bois		27 50	
C. W. Coleman	Réparations au chronomètre		13 00	
Hart et Cie	Abonnement à la "Nature," etc		15 00	
J. A. Simmers	Faucheuse de pelouse de Pennsylvanie		18 00	
Brown Frères	Reliure d'almanachs nautiques		7 50	
S. W. Marchmont et Cie.	Excavation de latrines		9 33	
Wm. Wardell	Transport de la maison du messager		170 00	
Gérant, banq. de Montr'al	(Traite à Hartman et Braun), magnétom. portatif..		68 60	
David Henry	Charpenterie		31 30	
John Finch	do		38 88	
Cie de lithogr. Burland.	Livres de chèques		15 00	
F. Orris	Charpenterie		4 95	
F. B Lockwood	Plâtrage		93 75	
W. J. McGuire et Cie	Plomberie		1 15	
				1,305 00
	OBSERVATOIRE DE MONTRÉAL.			5,250 00
W. C. Baynes, A. B, secrétaire	Crédit annuel pour l'observ. de l'Université McGill			500 00

ETAT des dépenses à compte des observatoires magnétiques—*Suite*.

	OBSERVATOIRE DE KINGSTON.		
Professeur Williamson...	Crédit annuel..	....	500 00

RÉCAPITULATION.

Service météorologique..	50,648 33	
Observatoire magnétique, Montréal..	500 00	
do Kingston..	500 00	
do Toronto..	5,250 00	
		56,898 33

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 18

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses se rattachant à l'enregistrement et à la classification des navires canadiens, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
Wm. Dawson et Fils......	" Shipping Gazette "........................	25 55	
Cie canad. de messagerie	Frais sur livres, formules, etc....................	8 30	
C. M. Gove..............	Messagerie sur registre	1 85	
		35 70	
Imprimeur de la reine....	Impressions, etc..................................	121 43	
			157 13

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 19

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour l'enlèvement des obstacles dans les rivières navigables, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

			$ cts.	$ cts.
" Daily Telegraph "	Annonce de soumis. pour relever le SS. "Ottawa."		3 10	
A. Coté et Cie..............	do	do	3 10	
" Saturday Budget ".....	do	do	3 10	
" L'Etendard ".............	do	do	3 10	
" The Star "	do	do	3 10	
" Nouvelliste ".............	do	do	3 10	
" La Minerve ".............	do	do	3 10	
Cie d'imprimerie et de publication du " Post ".	do	do	3 10	
" The Gazette "	do	do	3 10	
" Morning Chronicle "...	do	do	3 10	
" Le Monde ".	do	do	3 00	
" Courier du Canada "...	do	do	3 10	
" Le Canadien "............	do	do	2 90	
"L'Echo des Laurentides"	do	do	3 90	
" Western Herald "	do	SS. "Bob Hackett"	2 48	
" Review," Essex...........	do	do	3 10	
" Le Courier d'Essex"...	do	do	3 10	
" Times," Liverpool......	do	goël. " Julia Wood."	2 80	
F. B. Hackett	Louage de navire durant 40 jours pour garder les épaves du steamer " Bob Hackett."...............		280 00	
John Sheridan	A compte de l'entreprise pour enlever la goëlette "Julia Wood"..		700 00	
D. S. Chipman...............	Enlever l'épave du steamer " Chieftain "............		200 00	
			1,235 38	
Imprimeur de la reine.....	Impressions, etc..		1 96	
				1,237 34

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable

ANNEXE No 20

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses, à titre de récompenses, pour sauvetage de vies, achat de canots de sauvetage, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
Hugh McCullough	Une année d'appointements, Wellington	75 00	
L. Spafford	do Pointe au Peuplier	75 00	
D. Rooney	do jusq. 1er '86, Cobourg	75 00	
W. Woodward	9 mois d'appoint, jusq. 31 déc. 1886, Port-Rowan	56 25	
W. Ward	Bordereau de paie pour exercices, Toronto	99 00	
Wm. Babb	do do Goderich	31 50	
L. Spafford	do do P'te au Peuplier	147 00	
H. McCullough	do do Wellington	147 00	
W. Woodward	do do Port-Rowan	144 00	
D. Rooney	do do Cobourg	147 00	
Wm. Woodward	Payé pour répar. à l'abri de la chal., Port-Rowan	5 00	
J. Harcourt	Couvrir et réparer do Port-Hope	4 50	
A. W. Spooner	Bardeaux et clous do	8 35	
T. F. Janes	Soin du canot de sauv., jusq. 30 juin '85, P.-Hope.	10 00	
L. Spafford	Réparations au canot de sauv., Pointe au Peuplier.	12 00	
G. A. Ostrander	Huile, mastic, vernis do	8 18	
J. J. Boyard	Loyer de la station, Wellington	24 00	
do	Répar. au can. de sauv. do	8 00	
C. S. Cunningham	Cuivre rouge, soudure, louage de chev., Wellington	8 35	
D. Campbell	Lampes, huile de charbon, etc. do	10 48	
H. McCullough	Payé pour haches, corde, main-d'. etc do	18 30	
G. Harris	Boulons à œillet, etc. do	5 75	
George Tutt	Réparations à l'abri de la chaloupe, Cobourg	47 75	
George Cuthbert	Boulons, fer, etc. do	14 15	
Spence et Kulman	Bois de service do	21 45	
John Hayden	Clous, boulons, etc. do	1 28	
John Jeffrey	Peinture, huile, pinceaux do	7 24	
Wm. Ward	Dépenses *re* canot de sauvetage, Toronto	31 80	
P. Doherty	Amener le canot de sauvetage de Goderich	42 50	
T. F. Janes	Aide pour amener le canot de sauvet. à la station.	3 50	
M. P. McElhinney	Dépenses pour l'inspection du canot de sauvetage	16 45	
A. Pollock	Depenses et fret sur do	16 20	
George Cox	Gravure	191 70	
Wm. Marlton	Canots de sauvetage	2,300 00	
D. Rooney	Inspection de canots de sauvetage	46 80	
A. Rosenthal	Boîtier de montre	2 50	
Ed. Williams	Canots de sauv. p. l'île du Diable et Scatterie, N.E.	1,150 00	
do	2 canots de sauvetage $1,150 00		
do	Montant déduit de l'entreprise pour canots de sauv., 10 pour 100 sur $1,150 115 00		
		1,265 00	
John Leslie	Montres, etc	500 00	
D. P. Dobbins	Paiement en entier pour constr. de canots de sauv.	962 00	
C. Dugall	Pour sauver une personne d'un yacht chaviré	18 00	
S. Goodwin	Sauver l'équipage de la goëlette "Twilight"	20 00	
S. Carter	do do	20 00	
C. Nickerson	do do	20 00	
M. Hopkins	do do	20 00	
George Pike	do do	20 00	
Wm. Thompson	do do	20 00	
Wm. Babb	do "Maxwell"	4 00	
Thos. Finn	do do	3 00	
M. McDonald	do do	3 00	
John McLean	do do	3 00	
D. McIvor	do do	3 00	
N. McIvor	do do	3 00	
	A reporter	7,896 98	

ETAT des dépenses à titre de récompenses pour sauvetage, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	7,896 98	
John McDonald	Sauver l'équipage de la goëlette "Maxwell"	3 00	
P. Freseng et Cie	Ceintures de sauvetage	39 25	
J. M. Gaubert	Services rendus, "Teviott"	10 00	
F. G. LePetit	do do	10 00	
J. M. Bontemps	do do	10 00	
N. L. Godec	do do	10 00	
Compte de la Ch. de Com.	Services rendus par le steamer "Parkland" à "Ada Barton"	29 20	
do	2 jours de retard pour rendre service au navire angl. "Cyprus," par la barq. hol. "Ortilune"	97 33	
do	Récompenses à deux matelots ex "Atlievo"	38 93	
			8,144 69
Imprimeur de la Reine	Réparations, etc		2 53
			8,147 22

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 21

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour le service des signaux, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
H. J. McHugh	12 mois d'appointements comme inspecteur	900 00	
do	Dépenses de voyages et déboursés	150 01	
James Wilson	12 mois d'appointements jusqu'au 31 mars 1886, Ile aux Perdrix	100 00	
J. E. LeBourdais	Allocat. pour rapports pour 1885, L'Islet	50 00	
A. Richard	do do Pots à l'Eau-de-Vie	50 00	
L. T. Paize	do do Rivière-du-Loup	50 00	
J. McWilliams	do do Pointe-au-Père	50 00	
J. Martin	do do Petit-Métis	50 00	
P. Desjardins	do do Matane	50 00	
T. Coté	do do Cap-Chatte	50 00	
J. Gauthier	do do Rivière-Martin	50 00	
G. Lavergne	do do Cap-Madeleine	50 00	
Jas. Ascah	do do Pointe-de-la-Renom.	50 00	
John Beck	do do Cap Désespoir	50 00	
A. Bertrand	do do Pte-au-Macquereau	50 00	
D. Tremblay	do do Portneuf	50 00	
L. T. Faffard	do do Pointe-de-la-Traverse	50 00	
A. Trudeau	do do Cap-Rosier	41 18	
Cie de téléphone Bell	12 mois de loyer jusqu'au 1er juillet 1886, $43 ; et déplacer la cloche, $2 50	45 50	
Cie de télégraphe G.N.-O	Télégrammes	1,954 04	
Spottiswoode et Cie	Suppléments	27 62	
Cie Internationale de Tentes et Auvents	Pavillon	2 50	
Sinclair et Jack	Eriger un poteau de signaux à la Pointe-Escuminac	126 17	
G. M. Webster et Cie	½ tonne de charbon	4 00	
A. Christie	Nettoyer et poser des châssis doubles	11 00	
Geo. Hevenor	Tuyau de poêle, main-d'œuvre, etc., Ile aux Perdrix	7 94	
H. A. Turgeon	Réparations au chemin maritime	300 00	
S. J. Drake	do aux pavillons	13 40	
John Ashworth	Port de lettres	5 38	
J. G. Peters	Allocation pour rapport pour 1885, Pointe-Basse	50 00	
Cie de bil. de ban du Can.	Graver des cartes de signaux	45 80	
G. T. Flewelling	12 jours de services à Saint-Jean	18 00	
R. P. et W. F. Starr	Charbon, bois, etc	23 24	
James Wilson	Réparer des pavillons	12 60	
John Ashworth	Loyer de boîte de poste, Québec, port de lettres	4 93	
H. C. Seeley	Réparer la ligne de téléphone jusq. Swallow Tail.	7 00	
			4,550 31
Imprimeur de la reine	Impression, etc		71 69
			4,622 00

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 22

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

			$ cts.	$ cts.
Samuel Risley	12 mois d'appoint. comme prés. du bur.	$1,764 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	36 00		
			1,800 00	
Wm. Smith	8 do d'appoint. comme vice-président du bureau et insp. du Nouv.-Brunsw. et de la N.-Ecosse...	$914 66		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	18 67		
			933 33	
Douglas Stevens	4 do d'appoint. comme inspecteur....	$392 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	8 00		
			400 00	
W. J. Meneilley	12 do d'app. comme insp, Toronto...	$1,274 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	36 00		
			1,300 00	
John Burgess	do d'app. comme insp., Montréal..	$1,176 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	24 00		
			1,200 00	
Joseph Samson	do d'app. comme insp, Québec....	$1,176 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	24 00		
			1,200 00	
Ed. Adams	do d'appoint. comme inspecteur....	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
E. R. Abell	do d'appoint. comme inspecteur....	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
O. P. St. John	do d'appoint. comme inspecteur....	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
C. R. Coker	do d'appoint. comme inspecteur....	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
T. Harbottle	de d'appoint. comme inspecteur....	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
P. D. Brunelle	do d'appoint. comme inspecteur....	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
James Dick	do d'appoint comme inspecteur....	$784 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	16 00		
			800 00	
E. S. Vigor	do d'app. comme inspecteur, C.-B.	$980 00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20 00		
			1,000 00	
Joseph Spratt	Appointements pour mai (intérimaire)		100 00	
D. C. Nicholls	do 23 jours en juin (intérimaire)		76 59	
R. Collister	Inspecter 23 coques à $10		230 00	
Samuel Risley	Frais de voyages et dépenses incidentes		918 81	
W. M. Smith	do do		783 38	
W. J. Meneilley	do do		414 17	
John Burgess	do do		216 92	
Ed. Adams	do do		510 01	
T. Harbottle	do do		658 13	
Joseph Samson	do do		216 48	
	A reporter		18,757 82	....

ÉTAT des dépenses pour l'inspection des bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	18,759 82	
C. R. Coker	Frais de voyages et dépenses incidentes	412 40	
P. D. Brunelle	do do	404 62	
James Dick	do do	321 97	
O. P. St. John	do do	634 25	
E. R. Abell	do do	367 99	
D. Stevens	do do	126 70	
E. S. Vigor	do do	253 50	
P. M. Galarneau	Une année de loyer du bureau	200 00	
"Religious Intelligencer"	Avis d'annonce de l'assemblée du bureau	1 32	
"Presbyterian Witness"	do do	1 76	
Cie de public. "Sun"	do do	4 40	
"Union Advocate"	do do	2 86	
"World" Chatham	do do	2 86	
"Colonial Standard"	do do	2 64	
Cie de public. "P. & E.P. Union"	do do	1 10	
Cie de publication, "Examiner"	do do	1 65	
Cie d'imp. "Herald"	do do	4 40	
"Messenger & Visitor"	do do	2 20	
"Sun" Colchester	do do	2 64	
Bureau du "Wesleyan"	do do	1 76	
"Times" Yarmouth	do do	3 30	
S. Carsley	Meubles	50 00	
John Newson	do	28 20	
H. G. Hazard	Papeterie	1 10	
T. N. Hibben et Cie.	do	12 53	
			21,603 97
Imprimeur de la reine	Impressions, etc		256 60
			21,860 57
E. S. Vigor	Remboursement, avance pour frais de voyages		85 00
			21,775 57
	Honoraires d'insp. perçus par le min. des douanes	12,415 76	
	Honoraires d'inspection des mécaniciens, perçus par la président du bureau et payé au crédit du receveur général	1,672 00	
			14,087 76

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 23

ETAT des dépenses à compte de l'exploration de la Baie Georgienne, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
Command. J. G. Boulton.	13 mois d'appointements	3,934 50	
W. J. Stewart	Une année do comme assistant	819 39	
D. C. Campbell.	do do comme 2e assistant	604 17	
A. M. McGregor	do do comme cap. du vap. "Bayfield"	900 00	
C. Linter	$9\frac{16}{31}$ mois comme 1er mécanicien, jusq. 31 mars '86.	631 44	
John Nesbit	Appoint. du 10 avril au 31 mai '86, com. 1er mécan.	113 33	
W. Linter	Une année d'appointements comme 2e mécanicien.	480 00	
Command. J. G. Boulton.	Gages payés à l'équipage	3,414 01	
do do	Boni do pour bonne conduite.	135 00	
do do	Payé pour pension, lignes de sonde, drogues, lavages, frais de voyages, fret, télégrammes, etc.	315 00	
W. J. Stewart	Frais de voyages	33 00	
D. C. Campbell	do	14 05	
A. M. McGregor	do et pension	34 70	
W. Brown et Cie	72 tonn. de houille, à $6.25, $450; charriage, $4.50.	454 50	
do	$37\frac{300}{2000}$ tonneaux de houille, à $6.20, $230.33; $1\frac{1500}{2000}$ tonneaux, $12.25	242 58	
do	Ficelle, bois de construction, etc.	14 50	
J. P. Donaldson et Cie	Cordage, ralingue, etc	42 72	
A. J. Creighton	Matelas, oreillers, etc	84 00	
Creighton Frères	Essuie-mains, couvertures, etc	53 60	
Parker et Cie	Huile de spermaceti, brosses, etc	20 20	
Charles Potter	Boussole	32 00	
J. McLauchlan et Fils	Epiceries, bœuf, pain, fruits, etc	2,377 23	
Redfern et Lepan	Ferronnerie	45 21	
W. B. Stephens	do blanc de plomb, huile bouillie, etc.	119 08	
Cie de houille de Pennsylvanie	$223\frac{2}{5}$ tonn. de houille, $994.13; assurance, $3.60; fret, $375.30	1,373 03	
W. Wattset Fils	Chaloupe	143 00	
R. P. Butchart et Frère	Saindoux, huile, tasses et soucoupes	77 79	
G. C. Brignell	Bœuf, lard, mouton	131 34	
G. Corbett et Fils	Jas d'ancre, liens, etc	26 58	
Wm. Griffiths	Bœuf et mouton	144 01	
Patten et Maltas	Beurre, sel, fruits et quaiage	130 25	
J. et C. Noble	Poisson, pommes, lait, bois, etc	177 81	
Wm. Kough	Acier	5 30	
James Clark	Rets, câble de manille	25 40	
Ch. de fer Can. Atlant.	Fret sur instruments	7 58	
Elliott Bros	Instruments	230 83	
McLeod Stewart	3 mois de loyer de bureau	36 00	
Maitland et Rixon	6 do d'emmag. de l'équip. du vapeur "Bayfield"	10 00	
A. Duncan	Pension de 10 de l'équipage du vapeur "Bayfield".	80 70	
J. P. Vick	Nettoyer et réparer les horloges	5 25	
			17,522 08
Imprimeur de la reine	Impressions, etc		237 28
			17,759 36

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 24

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses et des recettes de la police de rade de Québec, et de la police du port de Montréal, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	Montréal.	$ cts.	$ cts.
H. St. A. Ormond	1 année d'app. comme agent du départ. $1,372 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite 28 00		
		1,400 00	
George Murphy	13 mois d'appointements comme chef de police, 395 jours, à $3 $1,163 10		
do	Retenue pour le fonds de retraite 21 90		
		1,185 00	
H. St. A. Ormond	Bordereau des constables, du 1er juin 1885, au 30 juin 1886	12,069 50	
do	Bordereau pour bonne conduite, 31 hommes, 6,125 jours, à 25c	1,531 50	
do	Louage de voit., télégrammes, fret, charriage, etc.	209 52	
do	Payé pour avoir vacciné 36 hommes	36 00	
do	Payé pour l'habillement du chef	38 00	
Mme McDonald	Nettoyage de la station, etc	11 00	
Mme Murray	do	25 80	
P. M. Galarneau	Une année de loyer de la station, jusq. 1er mai 1886	400 00	
G. F. Hart	1½ tonne de charbon	3 60	
Fraser, Viger et Cie	Savon, balais, farine d'avoine, épiceries, etc	35 76	
Joseph Martin	Grilles d'occasion	25 50	
James Sheridan	Bois de service pour le nouv. bât., gages des charp.	298 74	
Aqueduc de Montréal	Taxe de l'eau, jusqu'au 1er mai 1886	38 00	
Cie du gaz de Montréal	Gaz, jusqu'au 14 avril 1886	52 15	
Mme Regan	Repas pour les prisonniers	5 25	
Isaac Lee	Payé pour louage de voiture	22 15	
J. S. Cartney	Peinturage d'enseignes	10 50	
Brault Frères	Pantalons, blouses, etc	446 05	
Cie d'im. de la "Gazette"	1 année d'abonnem., jusq. 1er mai 1882 (2 exempl.)	12 00	
do	Impression sur bandes de chapeaux	3 00	
"Herald," Montréal	Abonnement, 31 mai 1884 jusqu'au 31 déc. 1884	1 75	
do	do 1er mai 1885 jusqu'au 30 nov. 1885	3 50	
John Fox	Paille	3 00	
L. H. Henault	Glace	11 50	
C. Pringle et Cie	Réparer des horloges	1 75	
Lavoilette et Nelson	Vaccin	1 40	
Evans, Fls et Mason	Poudre carbolique	0 75	
J. S. Cassidy	Faïencerie	10 63	
E. Chanteloup	Bouton, appar. à gaz, reverbère, etc., balcon en fer	153 75	
J. Walker et Cie	Vis, serrures, clous, outils, ferronnerie, etc	214 84	
L. C. Barney	Vernis, plomb, laque en écaille, etc	207 73	
Frothingham et Workman	Ferronnerie	48 20	
McNeil et Flanaghan	Réparer des manteaux	10 25	
S. H. May et Cie	Verre	21 43	
Thomas Sonne	Auvents et toile	21 44	
G. A. Grier	Bois de service	111 42	
E. J. Maxwell et Cie	do	50 83	
A. McIntosh	Grillages, barre de fer, clous	7 45	
T. F. Moore	$25\frac{340}{2000}$ tonnes de charbon, à $6	150 91	
P. Donnelly	Bois de service	422 11	
W. Walker	Plomberie	7 08	
John Lovell et Fils	3 exemplaires de l'almanach des adresses de la ville	7 50	
A. Decaorie	Gardes en fil métallique	9 00	
Cie de caoutc. Goodyear	Boyau, etc	11 00	
	A reporter	19,347 64	

ETAT des dépenses et des recettes de la police du port de Montréal et de la police de rade de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	19,347 64	
	Montréal—Fin.		
C. Charon	61 paires de bottes, à $3.75, et 11 paires à $4.50	278 25	
John Markum et Cie	Plomberie, tuyau de poêle, etc	469 74	
Cie de téléphone Bell	Loyer, jusqu'au 1er octobre 1886	87 95	
H. Mallette	Communication téléphonique	10 00	
Lyman, Fils et Cie	Poudre carbolique	1 50	
Wm Samuel	Casques et chapeaux	43 00	
Gault Frères et Cie	Literie	45 00	
Lorge et Cie	Casquettes	99 50	
Jos. Usherwood	Peinturage, vitrerie, etc	151 50	
McDougall, Logie et Cie	Peinture, pinceaux, etc	26 43	
John Martin	Balcon pour la station	30 00	
Cie houillère Intercoloniale	5 tonnes de charbon	22 50	
A. G. Adams	1 habillement en serge	15 00	
S. Carsley	Mobilier pour bureau	146 26	
J. K. McDonald	Poser des cloches	7 00	
James Fortier	Papeterie	3 30	
S. Meyers	Réparer les horloges	1 50	
A. Lacoste	Paille	2 16	
E. et C. Gurney et Cie	Poêles, etc	93 31	
			20,891 54
Imprimeur de la reine	Impressions, etc		42 21
			20,933 75
	Québec.		
B. Trudel	13 mois d'app. comme chef de police...... $1,592 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 7 50		
		1,600 00	
J. Giblin	13 mois d'appointements comme sous-préposé à l'engagement des matelots.... $1,061 60		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		1,066 60	
J. U. Gregory	Bordereau, gages des hommes......$12,239 55		
do	Boni pour bonne conduite...... 1,822 75		
		14,062 30	
S. J. Shaw et Cie	Etoupage, soupapes, peinture, etc	612 84	
Beaudet et Chinic	Fer	32 95	
Audet et Robitaille	Pavillons, corde, etc	95 43	
M. Dunn	Suif	159 00	
Alex. Grant	Provisions	138 11	
Imperial Oil Co	Pétrole	39 63	
L. P. Dery	Encre, livres, etc	22 25	
W. Budden	Menottes	6 50	
J. H. Clint	Bois de service	139 68	
C. E. Holiwell	Papeterie	16 50	
L. Guérard	Chaînes	11 50	
F. Gunn	Corde, toile, etc	85 85	
Hamel et Frère	Feutre et nattes	30 80	
Fullerton et Alexander	Planchéiage	3 20	
A. E. Vallerand	Lampes and cheminées	83 60	
O. L. Richardson	Cuir	5 91	
O. Simard	Pinceaux	11 10	
P. P. Pouliot	Chaloupe	206 00	
J. Joseph	Pinceaux	9 50	
A. J. Turcotte	198 gallons d'huile d'olive, à $1.15	227 70	
do	Chiffons, balais, etc	35 20	
B. Leonard	Ecriteau	5 00	
G. T. Phillips	Réparer les machines	110 50	
H. Black	Pompe	7 50	
C. Vézina	Réparations	104 45	
H. Quinn	do	24 00	
J. Hayden	do	35 20	
J. O. Dowd	Réparer des chaloupes	82 50	
	A reporter	19,071 30	

ETAT des dépenses et des recettes de la police du port de Montréal et de la police de rade de Québec, etc —*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	19,071 30	
	Québec—Fin.		
Bisset Frères	Réparations	58 61	
Téléphone Bell	Loyer	80 00	
B Trudel	Charriage et télégrammes	21 94	
J. J. Foote	Abonnement au "Morning Chronicle"	6 00	
Quai de la Reine	Ancrage	200 00	
J. Marmen	Charriage	22 30	
T. Berrigan	Charriage, transport des prisonniers	438 50	
J. Roche	Hivernage du ponton	16 00	
G. T. Carey	Abonnement au "Mercury"	4 00	
T. Berrigan	Enlèvement de la neige	92 00	
B. Leonard	Ecriteau	5 00	
Hamel et Frère	Habits en caoutchouc, drap, flanelle, serge, coton.	1,097 04	
Dolan et Cie	Galon, insignes	43 36	
Foley et Cie	Habillements en serge	525 98	
Renfrew et Cie	Chapeaux et casquettes	29 30	
Chantaloup et Cie	Boutons	64 00	
J. Cunningham	Confection de chemises	18 50	
B Trudel	Uniformes	50 00	
Foley et Cie	Réparer les uniformes	104 00	
J. Cunningham	Bottes	108 00	
do	Bordereau, réparations	828 25	
			22,884 08
Imprimeur de la reine	Papeterie		38 74
			22,922 82
	Sommaire.		
Total de la dépense, Montréal		20,993 75	
do Québec		22,922 82	
			43,916 57
Recettes du port de Montréal		9,946 26	
do Québec		14,143 71	
			24,089 97
Excédant des dépenses sur les recettes			19,826 60

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 25

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense à compte des communications avec l'Ile du Prince-Edouard en hiver, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		$ cts.	$ cts.
M. P. McElhinney	Bordereau des gages de l'équipage	3,876 02	
do	A compte des dépenses	425 00	
do	Fret	3 52	
A. Rosenthal	2 horloges pour les remises à chaloupes	14 00	
Robert Campbell	Construction à l'entreprise de 6 bateaux brise-glace	600 00	
Louis Muttart	3 bateaux brise-glace d'occasion	200 00	
Robert Campbell	Réparations aux bateaux brise-glace	57 24	
R. Kenly	Boussoles	16 00	
T. L. Chappelle	Papeterie	4 45	
E. S. Ritchie et Fils	Boussole	26 97	
E. S. Bonnell	Montre plaquée en nickel	9 00	
John Quirk	Biscuits	8 98	
C. de fer de l'Ile du P.-E.	Lanternes	17 67	
T. W. Crabbe	Poêle de cuisine, balances-bascule, etc.	121 34	
M. Walsh	Lanterne pour remise à chaloupe	12 00	
P. Deagon	Bois	11 55	
Cie de télégraphe A. A.	Télégrammes	35 00	
Alex. Strang	Main-d'œuvre et charriage	16 05	
A. C. A. Wells	Charbon et main-d'œuvre	12 60	
Thomas Allan	Main-d'œuvre, etc	13 10	
James Howatt	Ferrures	6 20	
E. Muttart	Main-d'œuvre	7 00	
Peake, Frères et Cie	Charbon, corde, poulies, etc.	88 38	
T. C. Meeney	Allocation comme agent des billets	25 00	
J. B. Allan	do do	20 00	
Strang et Howatt	Transport des malles, etc	346 50	
Cie d'imp. du "Herald"	Annonce	4 35	
Cie de publication de l'"Examiner"	do	7 50	
			5,985 42

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. Gourdeau,
Comptable.

ANNEXE No 26

AU DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE—COMPTE RENDU DE LA LEVÉE HYDROGRAPHIQUE FAITE SUR LA BAIE GEORGIENNE PENDANT LA SAISON 1885.

OTTAWA, 24 novembre 1886.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que l'hiver 1885 86 a été entièrement occupé à reporter mes travaux sur le papier, à faire les copies destinées au graveur, et à écrire le second chapitre de l'ouvrage intitulé : *Le Pilote dans la Baie Georgienne et le chenal nord.*

Ce dernier travail a été imprimé à Ottawa et distribué par le département avant l'ouverture de la navigation.

La carte est en possession de l'amirauté et sera prête à être distribuée aux navigateurs des lacs avant l'ouverture de la prochaine saison de navigation.

Au mois d'avril dernier, la première carte côtière de la nouvelle série était livrée au public sous le titre de : *Cabot Head to Cape Smith, and Entrance to Georgian Bay.*

Cette carte est le résultat des travaux de 1884, et d'une partie de ceux de 1885.

L'amirauté publie ces cartes à ses frais, et le prix en a été mis à deux shillings sterling à Londres, ce qui est un prix raisonnable. Mais comme dans l'ouest de l'Ontario le prix demandé en est de $ .25, les acheteurs trouvent à redire, accoutumées qu'ils sont à recevoir gratis les cartes des côtes des Etats-Unis.

J'ai mentionné la chose au principal sinon le seul importateur de Toronto, et il m'a répondu qu'il ne vaudrait pas la peine pour lui de s'occuper d'importer ces cartes pour les vendre à meilleur marché, en disant qu'il avait à payer sur ces articles un droit de 20 pour 100. Selon moi ces cartes devraient être exemptes de droits.

Le printemps dernier, il a été construit une superstructure au steamer *Bayfield*, ce qui lui donna plus de franc-bord avec un peu plus de logement. Une partie de la coque a aussi été renouvelée. Comme le député du ministre a dû, je crois, le constater lors de l'inspection qu'il en a faite il y a quelques semaines, ce steamer est aujourd'hui beaucoup plus convenable et beaucoup meilleur.

Le 17 mai, ces changements et ces réparations étant terminés, le steamer sortait de la cale sèche, et le jour suivant, après avoir évité pour déterminer les déviations du compas, se rendait à McGregor ou Indian-Harbour, du côté ouest du cap Croker, en conformité de vos instructions, pour faire rapport sur la prétendue altération de l'entrée vers le nord-ouest. Ce rapport vous a été fait dans ma lettre du 22 mai.

Du 22 au 28 du même mois, j'étais occupé dans le chenal nord du lac Huron, près du poste de la baie d'Hudson, le fort La-Cloche, ainsi que dans la partie ouest de la baie Honora (*West*), aux travaux que le mauvais temps m'avait forcé d'abandonner l'automne d'auparavant, mais qui étaient nécessaires pour que l'hydrographe pût compléter sa carte.

La scène des travaux a ensuite changé, et jusqu'à la fin de septembre j'ai été occupé entre Collins-Inlet et Byng-Inlet, sur la baie Georgienne.

Cette côte se distingue par tout ce qui peut faire obstacle aux travaux de l'ingénieur hydrographe. En premier lieu, la côte est égrenée en îlots de peu d'élévation et en rochers sans nombre. La contrée est très boisée et parfaitement plate, conditions qui rendaient la triangulation impraticable dans certaines parties.

Les rades pouvant servir de bases d'opérations étaient peu nombreuses et d'accès difficile.

La côte étant ainsi semée de roches immergées très abruptes, il est difficile pour le steamer d'accompagner les chaloupes, mais en allant lentement, avec toutes les précautions possibles, et en usant constamment de la sonde, le steamer a pu ne toucher qu'une fois et sans résultats sérieux. Le pire, et ce qui retardait grandement les travaux, c'était la persistance des vents de terre ; la côte étant presque continuellement sous le vent du steamer, et les vents du sud-ouest soufflant presque avec la régularité des vents alizés.

Presque tout septembre a soufflé une brise presque continuelle, à un point que pendant toute une semaine les chaloupes n'ont pu descendre à la côte.

Ces difficultés et ces contretemps ont causé des retards dans les travaux et empêché leur achèvement jusqu'à Byng Inlet, où je m'étais proposé de me rendre pendant la saison, ce que dans des circonstances plus favorables j'aurais pu faire vers la mi-septembre. Le 1er octobre, les choses empirant au lieu de s'améliorer, j'abandonnai cette côte pour aller terminer la saison dans les eaux moins exposées du chenal nord du lac Huron. Ce dernier mois de la saison a été passé à faire un plan spécial (que je demanderai à l'hydrographe de publier séparément) du passage entre les îles Manitouline et Clapperton, connue sous le nom de chenal Clapperton.

Grâce à ce plan, les bâtiments de 12 pieds de tirant pourront suivre dorénavant une route beaucoup plus directe dans cette partie du chenal du nord du lac Huron.

Malgré tous les contretemps mentionnés ci-dessus, les deux chaloupes ont sondé à elles deux 790 milles nautiques linéaires, et le steamer 494 milles.

La côte est tellement brisée qu'il est impossible de mesurer le nombre de milles qui en ont été relevés.

Un plan spécial de la rivière des Français sur une échelle de trois pouces au mille, a été fait, et sans doute l'hydrographe le portera à la marge de la nouvelle carte côtière de cette localité. Le relèvement de cette partie de la côte nord-est de la baie Georgienne va surtout profiter aux navires qui fréquentent Collins'-Inlet, la rivière des Français, et Byng Inlet, pour le commerce de bois.

Au premier endroit se trouve une scierie mécanique, mue par l'eau et appartenant à la Collins'-Inlet Lumber Company.

Il y a deux scieries à vapeur à la rivière des Français, l'une appartenant à la Georgian Bay Lumber Company, et l'autre à McLean, de Sauble-Falls. A Byng-Inlet, sont trois scieries à vapeur, deux appartenant à Dodge et Cie, des Etats-Unis, et l'autre à Burton Frères, de Barrie, Canada. A part de la planche, il s'expédie surtout de la rivière des Français une grande quantité de bois en grume. A cet endroit il a été établi par la Emery Lumber Company, de Bay-City, Etats-Unis, un nouveau mode de transporter le bois. Un bâtiment de 261 pieds de longueur, de 52 pieds de largeur, d'une profondeur de cale de 12 pieds, et d'un tirant maximum de 10½ pieds, a été construit spécialement pour ce service. Ce bâtiment s'introduit au milieu d'un train de bois, et au moyen d'un système de cordage particulier peut, en 48 heures, empiler sur pont, jusqu'à 400,000 pieds de bois (mesure de planche). Il décharge en la moitié moins de temps, et fait le voyage complet en dix jours. Le bâtiment empile le bois en grume sur son premier pont et se fait remorquer par un bateau à vapeur. Ce mode paraît l'emporter beaucoup sur le système de remorquer les trains de bois.

Les sondes ont été faites par le bateau à vapeur jusqu'à 8 ou 10 milles de terre, c'est-à-dire jusqu'aux limites des bas-bonds.

Les variations de la boussole ont été observées à plusieurs endroits, et les observations ont indiqué que dans le voisinage des îles Bushard et de la rivière des Français proprement dite, la déclinaison est de quelques trois degrés au dessous de la normale.

Le 2 août, ayant à traverser la baie à partir du voisinage de Byng-Inlet jusqu'à Owen-Sound afin de prendre une nouvelle provision de charbon, j'ai profité de l'occasion pour faire des sondes. Je n'avais pas tant en vue de constater les profondeurs —bien qu'il fût aussi intéressant qu'inattendu de trouver la plus grande profondeur dans cette partie de la baie à 47 brasses—que de rétablir le rapport des températures tdu fond et de la surface, à cette époque de l'année où l'eau se trouve à sa plus haute empérature.

Ci-suivent les résultats obtenus avec les thermomètres à maxima et à minima fabriqués par Cary et Casella, et préalablement vérifiés avec le type par le surintendant de l'observatoire :—

Du côté nord de la baie : profondeur, 51 brasses ; température à la surface, 59¾ deg. Fah. ; température au fond, 38½ deg. Fah. Au milieu de la baie : profondeur, 39 brasses ; température à la surface, 61¾ deg. Fah. ; température au fond, 39¾ deg. Fah. Vers la rive sud, profondeur, 47 brasses ; température au fond, 38¼ deg. Fah.

Des spécimens des fonds ont été remis au directeur en exercice de la commission géologique pour être examinés. Ceux obtenus en 1884 contenaient de très intéressants diatomes. Le 27 octobre, je revins à Owen Sound, où je mis le navire en hivernage.

Le 30 juillet, j'allai au secours du steamer américain *Temple Emery*, échoué sur une roche immergée à environ deux milles à l'ouest des îles Bushard. Il était difficile de l'approcher sans nous échouer nous-mêmes, tant l'endroit était semé d'écueils, mais finalement nous eûmes la satisfaction de le retirer d'une situation tellement sérieuse qu'il n'aurait pu résister vingt-quatre heures de plus. Je demandai aux propriétaires $17 pour le charbon que nous avions brulé, attendu qu'il nous avait fallu allumer nos feux exprès. Cette somme a été versée au crédit du receveur général.

Des bateaux de passage font sur cette côte un commerce illicite de whisky ; ce qui est très sérieux si l'on songe aux nombreuses brigades d'ouvriers employés dans les scieries. Dans ces établissements isolés, lorsqu'une fois on introduit de la boisson, le patron de la scierie n'a plus la même autorité, et n'a pas de police qui le protège.

Quant aux Sauvages des réserves l'excellente loi qui défend qu'il leur soit vendu des spiritueux est sans doute observée ; mais le Sauvage sait en annuler l'effet en faisant acheter sa boisson par des blancs. La législature ne pourrait-elle pas trouver moyen de prévenir d'une façon absolue la vente des spiritueux dans ce district sans protection ? Ce serait rendre beaucoup moins difficile la vie de ceux qui ont charge de grands nombres d'hommes, et rendre un service signalé à la population en général.

J'espère que je ne sors pas des bornes de mon devoir en recommandant respectueusement que vu le développement que prend le commerce des lacs depuis quelques années, il soit maintenu dans ces eaux un steamer de l'Etat sous la charge d'un maître habile et familier avec toutes les côtes des lacs. Le principal service d'un pareil bateau serait de veiller aux bouées des différents ports et des écueils du large ; viendrait ensuite le soin d'approvisionner les phares, de faire la police, de veiller à l'observance des règlements de la douane et des pêches, etc., et cela serait suffisant pour l'occuper profitablement pendant toute la saison de la navigation. Dans l'état de choses actuel, au moins pour ce qui est de la baie Georgienne, le marin n'a pas à son premier voyage du printemps la parfaite assurance qu'il devrait avoir, que telle bouée est au même endroit qu'elle était l'automne précédent, il n'est pas sûr même qu'elle n'a pas disparu tout à fait, et le navigateur étranger n'est aucunement certain que la bouée qu'il aperçoit porte bien la couleur qui lui appartient. Dans quelques-uns des ports la pose des bouées pourrait encore se faire par des gens de l'endroit comme à présent, mais après avoir installé les bouées des écueils du large et des chenaux éloignés des habitations, le maître du steamer devrait visiter tous les ports et s'assurer que les bouées sont partout à leur place, qu'elles sont des dimensions et des couleurs voulues, et être tenu responsable de la régularité de ce service. La pose et, ce qui est encore plus difficile pendant les gros temps de l'automne, l'enlèvement des bouées de la grosseur de celles qu'il faut pour indiquer les écueils du large, ne peuvent se faire qu'au moyen d'instruments que seul peut employer un steamer comme celui dont il est question.

M. John Nesbit, chef mécanicien, et successeur de M. Charles Linter, décédé le 16 mars dernier, s'est montré un officier attentif et utile.

Avec l'aide et aux frais du département des travaux publics, un monument consistant en un bloc de pierre a été permanemment fixé près du rivage à Little-Current. Le sommet aplani de cette pierre étant à 6 pieds 9 pouces au-dessus du niveau moyen de l'eau pendant l'été, ces chiffres y ont été gravés et serviront de terme de comparaison pour l'avenir.

L'hiver que nous allons prendre va être consacré tout entier à reporter sur le papier le reste de nos travaux, à faire des copies pour la publication, et à écrire des instructions relatives aux routes des bâtiments à voile comme supplément au *Georgian Bay and North Channel Pilot.*

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

J. G. BOULTON,

Capitaine de frégate, M.R., et ingénieur hydrographe de l'amirauté.

ANNEXE No 27.

RAPPORT PRÉLIMINAIRE DE L'EXPÉDITION DE LA BAIE D'HUDSON DE 1886.

L'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'analyse définitive des observations faites aux différents postes dans la baie et le détroit d'Hudson, va nécessairement prendre un certain temps, j'ai l'honneur de vous adresser en attendant le rapport préliminaire suivant, qui contient la narration du voyage fait cette année par le steamer fédéral l'*Alert*, et les renseignements que je suis pour le moment en mesure de donner.

J'ai quitté Toronto le 1er juin, et après vous avoir rencontré à Ottawa, je me suis rendu à Halifax pour diriger l'opération de l'armement du navire et l'achat du matériel, des munitions, provisions, etc. Le 24 juin, au moment où tout était à bord, ainsi que l'équipage, j'ai reçu de vous la lettre d'instruction suivante :—

"OTTAWA, 22 juin 1886.

Au lieutenant A. R GORDON, M.R.,
" Halifax, N.-E.

" MONSIEUR,—Pour le voyage de l'*Alert*, et la mission qui vous est confiée cette année, il est à désirer que vous vous guidiez sur les instructions qui vont suivre. Le département les regarde comme indiquant d'une façon générale ce qu'il désire plutôt qu'établissant une ligne absolue de direction dont il ne saurait y avoir lieu de dévier. Il reste à votre discrétion le privilège de faire du programme que je vous transmets les changements que pourraient nécessiter des circonstances qui auraient été imprévues, et d'entreprendre dans le cours de votre voyage les autres travaux qui pourront vous paraître à propos sans perdre de vue l'objet principal de l'expédition et le temps à votre disposition.

" Il est à désirer que vous vous rendiez aussi promptement que possible à l'entrée du détroit d'Hudson, de façon à pouvoir profiter de la première occasion qui se présentera de le passer. S'il ne vous est pas possible de le faire dès votre arrivée, vous emploierez le temps à des observations exactes de l'étendue et de la condition de la glace, des vents régnants et des courants à l'entrée du détroit. Aussitôt qu'il sera compatible avec la sûreté de l'expédition, vous vous introduirez dans le détroit, dans le but de constater quelle est la date à laquelle peut s'ouvrir la navigation ainsi que le temps que prend le passage du détroit. Vous aurez soin de tenir note des incidents du passage. A moins qu'il y ait nécessité d'arrêter à aucun des postes, ce que vous indiqueront les signaux convenus, vous ne les visiterez qu'à votre retour.

" Après avoir passé le détroit et avoir pris toutes les observations nécessaires, vous ferez bien de pousser jusqu'à la côte ouest de la baie, où vous emploierez le temps à votre disposition à examiner le port Churchill et l'embouchure de la rivière Nelson, à faire les sondes nécessaires, et le levé du chenal de cette rivière jusqu'à l'île aux Phoques (*Seal Island*) en vue de constater jusqu'à quel point ces ports peuvent servir aux navires engagés dans le commerce.

" Vous aurez soin en outre de recueillir autant que possible de renseignements hydrographiques, géologiques ou se rapportant aux pêcheries de cette région. Afin de constater les conditions de la navigation du détroit aussi tard que possible, vous ferez bien de retarder votre retour autant que vous le permettront la prudence et l'accom-

plissement de la partie de votre mission qui consiste à recueillir les hommes et ce qui leur a servi dans les différents postes d'observation.

"Vous prendrez à bord de l'*Alert*, à votre retour, les observateurs, leurs maisons, et tous les objets portatifs de quelque valeur que vous trouverez aux postes, et vous les débarquerez à Halifax.

"Vous ne perdrez pas de vue que l'objet du département, est de déterminer dans quelle mesure de temps et de possibilité le détroit peut être navigable pour les fins du commerce, et le département compte que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour atteindre cette fin.

"Je suis, monsieur,

"Votre très obéissant serviteur,

"GEO. E. FOSTER,

"*Ministre de la marine et des pêcheries.*

Dès la réception de cettre lettre, j'appareille et pars d'Halifax. Je quitte le quai du département à 3 hrs de l'après-midi le même jour (24). A la date du départ sont portés aux livres de bord—

1 capitaine.
3 lieutenants.
1 aide météorologique.
1 maître d'équipage.
20 matelots.
1 lampiste
5 commis aux vivres et cuisiniers.
2 mécaniciens.
2 graisseurs.
6 chauffeurs.

Le capitaine Markham, de la marine royale, accompagne aussi l'expédition comme représentant de la Compagnie de chemin de fer Winnipeg et Baie-d'Hudson, ce qui fait en tout quarante-trois personnes à bord à la date du départ.

Nous avons l'espoir de réussir à passer le détroit de bonne heure, vu que nous apprenons de Terreneuve que la glace a quitté la côte du Labrador et qu'en ce qui concerne le mouvement des glaces, la saison est exceptionnellement hâtive. C'est ce que nous constatons tout le long de la côte du Labrador, et je suis d'opinion que dans le détroit la saison a cette année beaucoup devancé l'époque de l'ouverture de la saison précédente.

Nous ne sommes pas plus tôt sorti d'Halifax qu'un épais brouillard nous force de remettre nos machines à demi-vitesse, et nous ne faisons plus que 4½ nœuds à l'heure. A l'exception de quelques éclaircies dans lesquelles on pourrait apercevoir un navire à un demi mille, quelque fois à un mille, le brouillard continue jusqu'au 26 à 5 heures de l'après-midi. Le 27 nous avons vent et mer debout, et ne pouvons faire qu'environ deux nœuds à l'heure. Le 28 juin nous avons une petite brise favorable avec eau tranquille, et nous faisons l'épreuve de la vitesse du navire, employant la détente maxima, et interceptant la vapeur au huitième de la course. Il en résulte une dépense de 400 livres de charbon par heure et une vitesse de sept nœuds, ce qui, vu la lourde charge que nous avons, et le fait que les deux mécaniciens sont étrangers au navire, est tout à fait satisfaisant. Les cendres sont toutes rebrûlées, et pendant six heures de marche à la vapeur durant lesquelles il est consumé près de 2,500 livres de charbon, il n'est jeté à la mer qu'environ 220 livres de cendre.

Le 29, à 8.30 du matin, nous arrivons à la baie du Blanc Sablon, et nous dépêchons une embarcation avec des lettres qui sont remises à l'équipage d'un bateau employé par le capitaine Blandford, de Blanc-Sablon. Ce dernier avait bien voulu nous offrir de faire parvenir les lettres que nous pourrions en aucun temps confier à ses soins. A 9.30 notre chaloupe étant revenue, chargée d'une quantité de belle morue

fraîche, nous continuons notre course en nous tenant près de la côte nord. La journée est brumeuse et de temps en temps tombe une ondée, mais le vent étant léger et la mer unie, le navire se maintient à une vitesse de sept nœuds à l'heure. A 7.15 du soir, nous sommes sortis du détroit de Belle Isle, ayant alors passé la pointe York, qui forme le côté est de la baie du Château. Il y a de la brume, et bien que nous ne soyons pas à huit milles de Belle-Isle, lorsque nous passons nous ne l'apercevons pas. La côte nord du détroit est semé de montagnes de glace, et à 4 heures de l'après-midi on en compte une vingtaine dans les étroites limites de notre horison.

Le 20 juin, dans notre course au nord de Belle-Isle, le long de la côte du Labrador, nous n'apercevons que peu de grands icebergs, mais bon nombre de petits se rencontrent sur notre route, ce qui indique que les banquises ont déjà commencé à se briser. Toute la journée nous avons un vent frais du nord-est, avec temps froid, le vent est aigu, et il est remarquable qu'il n'y a pas de houle, bien que s'il n'y avait rien à l'est de nous, le vent serait assez fort pour soulever une assez grosse mer. De 1 heure de l'après-midi à 10 heures du soir l'eau est parfaitement unie, mais elle commence alors à s'animer. L'apparence du ciel, à l'est, quand le temps s'éclaircit vers le soir, indique la présence d'une masse considérable de glace dans cette direction.

Ce qui précède démontre qu'un immense bousculis de glace s'étendant sur plus de 60 milles de latitude et sur une grande largeur doit avoir été toute la journée à l'est du navire, bien que nous n'ayons pu l'apercevoir du haut du mât.

1er juillet.—A 3 heures ce matin nous passons l'île Bouledogue, la plus éloignée de toutes les îles de la côte dans cette latitude. Nous avons une belle brise favorable et toute la journée le navire file huit nœuds à l'heure à la voile et à la vapeur. On rencontre un certain nombre de banquises dont la plupart sont petites, mais quelques-unes très grosses, une surtout qui s'élevait jusqu'à 160 ou 170 pieds au-dessus du niveau de l'eau.

2 juillet.—A 7 heures du matin, le vent change et passe au nord et souffle une brise qui continue toute la journée accompagnée de brume ainsi que de neige par intervalles. On aperçoit en avant de nous des baies de glace détachées, mais vu l'état du temps, je juge à propos de nous tenir à la hauteur du bord de la glace jusqu'à ce que le temps s'éclaircisse. A 7 heures du soir nous virons de bord vent devant et nous nous dirigeons encore vers le nord; vers minuit le vent s'est considérablement abattu et le navire avance rapidement, ayant dépassé la glace aperçue le matin; à 10 heures du soir, il y a en vue neuf grosses banquises groupées ensemble.

3 juillet.—A midi nous arrivons à la hauteur du cap Mugford, et rencontrons de la glace. Elle est cassée et pourrie et nous pouvons faire six nœuds à l'heure en la traversant. Nous longeons la côte pour arriver à Nachvak, atteignant la hauteur du cap Gulch de bonne heure dimanche matin, le 4. La baie qui gît entre ce cap et celui de l'Ours-Blanc (*White Bear Cape*) est pleine de glaces dans lesquelles il serait impossible d'engager le navire. Je me dirige donc vers le large, et en arrivant à une eau comparativement libre, à environ quinze milles de terre, me remets en marche vers le détroit, au nord.

La glace, qui est en ce moment à la hauteur de la côte, est ce que les chasseurs de phoques de Terreneuve appellent *foxy ice*, toute couverte de sable et portant souvent des cailloux de grosseurs considérables. C'est la dernière glace qui descend, et l'année dernière nous l'avons rencontrée juste un mois plus tard.

5 (lundi).—Comme nous arrivons à la hauteur du détroit d'Hudson, le temps s'embrume et la terre disparaît dans le brouillard; il arrive que le navire est une couple d'heures tout à fait entouré de glaces que la marée a entassées.

Pendant que nous sommes pris dans la glace j'envoie quelques hommes mesurer l'épaisseur de quelques-uns des morceaux. Elle varie de 5 à 12 pieds. Il y en a beaucoup plus épais, mais cela est dû à l'empilement qui se produit souvent quand un morceau de glace touche à la rive ou s'appuie sur une autre banquise.

Le 6.—Nous mesurons encore l'épaisseur de la glace. Le morceau de banquise auquel notre navire est attaché, mesure au bas 300 verges sur 180; son épaisseur, mesurée au bord, à plusieurs endroits, donne une moyenne de 12 pieds. A 4.30 hres. de l'après-midi, le brouillard, qui a duré toute la journée, se dissipe un peu et la glace

s'ouvre ; nous poussons seize milles vers le nord-ouest, et le brouillard revient encore très épais.

Le 7.—Le brouillard continue jusqu'à 9.30 hrs. de la matinée, lorsque commence une forte tombée de neige qui se change bientôt en grésil ; à 11.30 h. le temps s'éclaircit enfin un peu, mais nous ne pouvons prendre d'observations, et bien que nous apercevions la terre à peu de distance, le brouillard l'enveloppe jusque tout près de l'eau, et il est impossible de la reconnaître.

Le 8, le temps continue brumeux jusqu'à midi ; le brouillard s'étant dissipé, nous trouvons que le navire a été entraîné une trentaine de milles vers le sud. A partir de la terre jusqu'à une distance de dix milles, au large, la sonde donne une profondeur de moins de 100 brasses, ce qui surprend un peu, attendu que la côte est haute et escarpée, s'élevant abruptement à partir du niveau de l'eau en plusieurs endroits jusqu'à une hauteur de 1,200 à 1,600 pieds.

A 1 heure nous quittons la glace à laquelle nous étions pris, et, nous dirigeant vers l'est, nous entrons dans l'eau claire. Faisant le tour à l'est du bousculis nous arrivons dans la direction du centre du détroit vers minuit. A 5.30 du matin, le 9, nous dépassons l'extrémité nord de la glace, et une demi-heure plus tard s'abat un brouillard comme je n'en ai jamais vu de plus épais. A l'exception de quelques éclaircies, ce brouillard dure jusqu'à midi. Le temps s'éclaircit pour quelque temps, mais se recouvre bientôt. Toute la journée passent des glaces détachées tandis que nous marchons soit à demi-vitesse soit le plus doucement possible.

10 juillet.—Encore un matin brumeux. Le brouillard se dissipe à 7 heures. A 9.30 hres. de la matinée nous rencontrons une traînée de glaces détachées s'étendant vers le nord et le sud aussi loin que la vue peut porter. A 10:30 nous entrons en eau parfaitement libre et nous nous dirigeons vers North-Bluff. Toute la journée nous avons de la glace au sud de nous, et il semble que les derniers vents du nord ont chassé les glaces de la rive nord pour les entasser du côté du sud. Un changement de vent les ramènerait bientôt et nous arrêterait. Nous apercevons aujourd'hui la première baleine de la saison.

11 juillet.—Arrivés à Ashe-Inlet à 4.55 du matin, nous trouvons l'observateur M. Tyrrel, arpenteur provincial, et ses deux aides, MM Mills et Creelman, en excellente santé. Les indigènes leur ont fourni de la viande fraîche pendant tout l'hiver, et il leur reste encore quatre tonnes de charbon. Je prends M. Tyrrell à bord comme aide hydrographe, et repart à 6 du matin.

M. Tyrrell m'apprend que le steamer *Arctic* a passé au poste le 5 juin, après avoir quitté Saint-Jean de Terreneuve près de trois semaines auparavant. Il avait été pris dans les glaces à la hauteur de l'île Résolution et était ainsi resté pendant dix jours consécutifs le jouet des allées et venues de la glace, comme avait été l'*Alert* l'année dernière—*voir* le Rapport sur l'expédition de la Baie-d'Hudson, 1885—bien que ce steamer soit l'un des plus puissants baleiniers de Dundee. Une fois libéré il avait fait le trajet entre l'île Résolution et North Bluff en deux jours. En partant, le capitaine Guy, qui le commandait, a exprimé l'intention de passer le détroit s'il était capable, de se faire chemin entre les îles Southampton et Mansell, de croiser dans la baie d'Hudson, et, passant par Rowe's-Welcome, pousser, s'il était possible, dans le golfe de Boothia, et revenir par les détroits de Lancaster, de Smith et de Davis, faisant ainsi le tour de l'archipel qui s'étend au nord du détroit d'Hudson. A la date du présent rapport je n'ai pas encore appris le résultat de cette entreprise, mais si elle réussit, le capitaine Guy aura accompli ce qui n'a jamais encore été tenté.

Je quitte Ashe-Inlet avec l'intention de traverser le détroit pour communiquer, s'il est possible, avec M. Payne à la baie de Stupart ; mais à environ six milles au large, je trouve la glace en une masse compacte dans laquelle ce serait folie que d'engager le navire. Prenant la direction de l'ouest le long du bousculis (*pack*) je trouve partout la glace dans la même condition, et à vingt-cinq milles à l'ouest d'Ashe-Inlet j'abandonne l'idée de visiter la baie de Stupart, et entrant dans les glaces je fraie ma route vers l'ouest. Quelques-unes des glaces sont très grosses et d'une grande étendue, plusieurs morceaux ayant plus d'un mille de longueur ; et bien que le dessus en soit mou, le reste est aussi dur que de la roche.

Le 12, à 1.30 de l'après midi, tandis que nous battons de l'éperon un bloc de glace d'une grande résistance, l'hélice frappe un glaçon et brise une de ses ailes. Nous démontons l'hélice, lui posons une nouvelle aile, et nous remettons en marche à 4 40. La glace continue abondante toute la journée, se desserre et se resserre, apparemment avec les phases de la marée.

Le 13 et le 14, la glace continue, et je cite ici mon journal du 14. L'opinion qui y est exprimée a été confirmée par les événements subséquents : "La glace que nous avons rencontrée ce soir règle selon moi la question de la possibilité de la navigation du détroit. Au moins pour la présente saison le détroit n'est pas encore navigable. Aucun navire ordinaire qui pourrait porter du fret, même s'il était renforcé pour le service des glaces, ne saurait résister à des assauts comme ceux que nous avons subis cette après-midi."

Le 15, 16, 17 et 18 nous profitons de toutes les possibilités qui se présentent pour avancer vers l'ouest, et à 10 heures du soir, le 19, nous approchons de la première île Digges, où se trouve situé le port Laperrière; mais l'île est bordée de grosses glaces encore attachées aux rochers, et comme le temps n'est pas favorable et que la marée est sur le point de changer, je m'éloigne pour la nuit.

Le 20 au matin, nous réussissons avec beaucoup de difficulté à entrer dans le port Laperrière. Ici nous trouvons M. Percey Woodworth, et ses deux aides en excellente santé; et ils rapportent qu'ils ont passé un hiver agréable et confortable. M. Woodworth nous apprend que dans son port la glace n'est brisée que depuis quelques jours. La débâcle s'est ainsi faite un mois plus tôt que l'année dernière, lorsque M. Laperrière avait charge du poste; ce qui établit qu'à l'ouest comme à l'est du détroit la saison est d'un mois plus à bonne heure qu'en 1885.

Nous passons du 20 au 24 au port Laperrière pour permettre aux mécaniciens de faire des réparations nécessaires aux machines, et nous faisons des observations horaires et déterminons la valeur des éléments magnétiques.

A 5 heures du matin, le 25, nous sortons du port après avoir examiné l'état de la glace du haut d'une des collines. Nous n'avons pu faire que neuf milles lorsque nous sommes assaillis par les glaces, dans lesquelles nous restons pris jusqu'à 7·40 heures le lendemain matin; alors la glace s'ouvre soudainement et à 9 heures du matin nous pouvons aller à grande vitesse. Un brouillard épais continue jusqu'au soir, puis le temps s'éclaircit et nous apercevons le cap Pembroke; à 6 heures du soir, pas de glace en vue si ce n'est quelques glaçons épars à l'horizon. Dès que nous avons passé la glace nous sondons régulièrement pour reporter les résultats sur les cartes, et toutes les observations possibles sont prises pour déterminer avec précision la position du navire. Nous rencontrons un peu plus de glace libre et pourrie le 27 au matin, mais pas assez pour nuire aucunement à la navigation. Dans l'après-midi, nous arrivons à la hauteur du cap Southampton, mais comme le temps est quelque peu brumeux nous ne l'apercevons pas. Ayant alors à décider si je dois suivre mon plan primitif de visiter la partie nord-ouest de la baie, ou de me rendre directement à Churchill et à la factorerie d'York, pour faire les levées hydrographiques, le département désire que je fasse à ces endroits, et après avoir pesé les deux alternatives, je me décide de partir pour Churchill, parce que je considère que pour ces travaux les chances de beau temps sont plus grandes au commencement d'août que plus tard dans la saison.

De Southampton à Churchill la course est excellente, le navire fait huit nœuds à l'heure presque tout le temps. On rencontre encore un peu de glace libre le 28 au matin; mais c'est tout ce qui se présente qui ait aucun intérêt, et nous arrivons et jetons l'ancre au port de Churchill à 5·15 de l'après-midi le 29, après avoir fait le trajet depuis le cap Southampton en quarante-six heures.

Du 30 juillet au 3 août, le temps est employé à faire la levée hydrographique du port de Churchill, dont je vous envoie une carte avec mon rapport sur ces travaux et ceux d'York-Roadstead.

A 6 heures du matin, le 4, nous prenons la mer pour la factorerie d'York, et nous sondons sur notre route, d'abord à cinq minutes d'intervalles et ensuite toutes les demi heures. L'après-midi étant brumeuse avec une brise de l'est qui va se rafraî-

chissant, et comme le baromètre baisse je m'éloigne plus au large que je ne ferais si le temps était beau, et bien que les sondes aient peut être moins de valeur qu'elles n'auraient si nous n'avions pas perdu la côte de vue pendant tout le trajet, elles peuvent toujours servir comme faisant voir la fidélité comparative de cette partie de la carte.

De bonne heure le 5 au matin nous rencontrons un bloc de glace, et comme le temps est brumeux je capeye. Le temps continue brumeux jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et comme je ne puis arriver à un endroit où jeter l'ancre avant qu'il fasse nuit, j'arrête les machines jusqu'au lendemain matin ; et le temps étant alors clair j'entre et jette l'ancre dans l'embouchure de la rivière Nelson, ayant la balise de la pointe du Marais (*Marsh*) au sud quart sud-ouest, à une distance d'environ 9 milles.

Nous descendons la chaloupe à vapeur, et quittons le navire pour nous rendre à la factorerie à 1.30 h. de l'après-midi avec une baleinière à notre remorque. Avant notre entrée dans la rivière Hayes le vent s'est rafraîchi considérablement, et la chaloupe embarque tant d'eau que je ne la regarde pas comme sûre pour les sondes que nous avons à faire au large, et je loue une grande goélette de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Le capitaine Markham, de la marine royale, qui a accompagné l'expédition comme représentant de la Compagnie du chemin de fer Winnipeg et Baie-d'Hudson, quitte le navire et prend en canot la route de la rivière Hayes. Conformément à vos instructions je lui fournis des provisions, etc., et lui procure un canot.

Le 14 août, ayant fait une levée du chenal de la rivière, je quitte la factorerie d'York. Je joins au présent rapport un plan qui indique approximativement la nature et la position du chenal.

Je désire reconnaître officiellement la courtoisie et l'aide que j'ai reçues de M. Mattheson, le facteur chef de la factorerie d'York, qui a mis à mon usage une des grandes chaloupes appartenant à la compagnie, et qui m'a fourni un interprète et deux pilotes sauvages très familiers avec le chenal de la rivière Nelson.

Revenu à Churchill, le 16 août, je termine les sondes du port, et fait des observations pour déterminer la marche des chronomètres ; je fais remplir les soutes avec le charbon que nous avons dans la cale. Dans la matinée du 16, la première fois que nous jetons l'ancre, elle ne mord pas et le jusant gagnant de la force fait chasser le navire et nous touchons fond à environ 11.30 heures. Le navire reste dans la vase jusqu'à ce qu'il revienne à flot vers les 5 heures de l'après-midi ; nous levons alors l'ancre et après nous être replacés nous mouillons encore une fois.

Vendredi, le 20, à 11 heures de la matinée, nous prenons la mer pour l'île de Marbre, en faisant des sondes et les reportant sur la carte partout où nous venons assez près de la côte pour cette fin. Je m'approche de la pointe des Esquimaux, et me dirige ensuite vers l'île de Marbre. Pendant la nuit du 21 nous avons beaucoup de difficulté avec le compas. Le compas de route, compas à bulle d'air de la marine des Etats-Unis, de la meilleure fabrique, et comparativement neuf, subit un alourdissement qui le rend inutile, et le compas de sir William Thompson se dérange parfois jusqu'à marquer S. S. O. avec persistance pendant que notre course est Nord-Est (magnétique).

Le 22, la même chose se répète dans la matinée. Les dérangements qui se sont faits durant la nuit du 21 coïncidaient avec la présence de brillantes aurores boréales, ceux du 22 se sont manifestés après le lever du soleil, de sorte qu'il n'y avait pas moyen de voir s'il y avait des aurores ou non. Comme le soleil luisait au moment des seconds dérangements, j'enlevai l'appareil correcteur du compas de sir William Thompson et le réglai. Le compas se conduisit assez bien pendant quelque temps, mais commençait à se déranger de nouveau à notre départ de l'île de Marbre.

Nous arrivons à l'île de Marbre à 10 heures du matin, dimanche, le 22 octobre, et nous jetons l'ancre dans l'avant port. Ce port forme la station de lestage la plus commode que j'aie rencontrée aucune part soit dans la baie soit dans le détroit. On peut s'en faire une idée si l'on apprend qu'avec trois chaloupes nous embarquons près de quatre vingts tonneaux de lest entre 5 heures du matin et 3 heures de l'après-midi.

Je trouve ici une lettre qui a été laissée par le capitaine Benton, du baleinier américain *Wave.* La voici :

"Ile de Marbre, 1er août 1886.

"J'ai passé l'hiver dans l'avant port en compagnie du *George and Mary* Nous avons eu un hiver peu rigoureux, mais un printemps froid et tardif, le thermomètre n'atteignant 30° que le 19 mai. Après avoir commencé à pratiquer des tranchées dès le 10 mars, ce n'est que le 16 juin que nous avons pu sortir ; le *George and Mary* était parti le 12.

"Tout le reste du mois de juin et pendant tout le mois de juillet nous avons croisé dans la baie d'Hudson ; nous n'avons vu qu'une seule baleine avec son baleineau ; nous l'avons capturée et elle a rendu 145 barils. Nous avons hêlé le *George and Mary* le 16 juillet. Il n'avait encore rien pris, et était en route pour Repulse Bay. Il avait rencontré une baleine mais n'avait pas réussi à la capturer.

"Welcome était plein de glaces et nous n'y avons pas vu de baleine. Le 16 juillet, la glace s'étendait depuis la Pointe à la Baleine jusqu'au cap Harding. C'est le 2 juillet que j'ai vu la baleine que j'ai capturée ; je n'en ai pas vu en juin.

"En février, le scorbut a commencé à attaquer l'équipage. Les premiers naturels se sont présentés le 21 avril ; nous avons acheté un daim ; plus tard, nous en avons acheté cinq autres. Au milieu de mai, les choses avaient mauvaise mine Le 28 mai nous étions à scier la glace ; à neuf brasses de profondeur la glace touchait le fond. A elles deux, les barques ont employé près de quarante lances à bombes pour faire sauter la glace. Depuis le mois de janvier le bousculis (*pan*) est collé au champ de glace unie. Le 1er de juin, le bousculis s'est détaché de l'extrémité de l'île du Mort (*Deadman*), et dès lors le sciage a bien été. La glace dans le port avait 7½ pieds d'épaisseur. Le scorbut avait mis près de la moitié des membres des équipages des deux navires dans l'impossibilité de faire le service, tandis que les autres en étaient tous plus ou moins atteints ; mais une fois que nous avons été sortis, tous se sont rétablis, et tout le monde est aujourd'hui en bonne santé. Je pars d'ici demain pour une courte expédition, après laquelle je terminerai mon voyage.

"ANTHONY BENTON,

"Maître de la barque *Wave*, New-Bedford, Mass."

Cette lettre établit que deux navires ont passé l'hiver dans la baie dans le but de faire la pêche à la baleine, et comme un d'eux y avait déjà passé deux hivers précédents, on voit que les baleiniers de la Nouvelle-Angleterre n'ignorent pas les avantages qu'offre la baie d'Hudson pour leur industrie. Il est curieux que la lettre ne mentionne pas la mort d'un des matelots, dont la fosse récente surmontée d'une croix convenable a été l'une des premières choses que nous ayons vues en débarquant dans l'île.

Le 23 après-midi, après avoir embarqué tout le lest dont nous pouvons avoir besoin pour le présent, nous prenons la mer. Le temps a très mauvaise apparence et le vent qui vient du S. E., fraîchit ; le baromètre baisse et la mer grossit dans le port, qui est complètement exposé aux vents qui viennent dans cette direction.

Les observations que nous avons faites cette année à l'île de Marbre confirment celles que nous faisions en 1884, relativement à la latitude et à la longitude, et la position de l'île se trouve altérée de presque toute la longueur de celle-ci.

Parti de l'île de Marbre avec l'intention de me diriger vers le nord dans Roes' Welcome, et de visiter Chesterfield Inlet je trouve, une fois au large, la mer très grosse, tandis que les compas, qui fonctionnent très mal et oscillent sur des arcs de 80° à 90°, sont tout à fait inutiles pour le moment, et je suis obligé de tenir la mer et attendre le temps clair. La brume continue pendant toute la journée du 24, et comme le temps approche de nous mettre à la besogne plus sérieuse qui nous attend dans le détroit d'Hudson, je me dirige sur le cap Southampton, bien que les événements me réservent d'être quelques jours sans y arriver.

Le 25 au matin le temps est clair, et nous prenons des observations pour déterminer notre position ; mais peu après midi il s'abat un épais brouillard qui se change en pluie, et vers minuit, ou de bonne heure le 26 au matin, il souffle une brise, et le navire est en panne sous huniers fixes et petit foc. A 4 heures de l'après-midi le

vent est très fort et je serre les huniers, et prend la cape sous grande voile-goëlette et sous vapeur à faible pression. Le vent continue jusqu'à 8 heures du matin le 27. Les machines sont alors mises à toute vitesse et nous prenons la direction du cap Southampton autant que peut nous le permettre l'emploi des voiles auriques.

La matinée du 28 est très belle, et à 11.20 du matin nous jetons l'ancre sous le cap et prenons des observations pour déterminer la longitude et la latitude. Tandis que nous sommes à l'ancre en cet endroit nous prenons des observations pour déterminer le courant, et nous trouvons que la vélocité maxima est de un et un demi-nœud à l'heure dans la direction du franc ouest.

Nous quittons le cap Southampton cette après-midi et faisons le relèvement de la côte sud depuis le cap jusqu'au Nid-de-Cygne de Carey. Je trouve que le cap n'est pas du tout dans la position qui est indiquée sur les cartes, et qu'à partir du cap et du Nid s'étendent de grandes battures.

Le 29, le temps est encore brumeux, et vers 5 heures de l'après midi un nuage de brume et de fumée entoure le navire. D'abord le phénomène se manifeste en ondées de 15 à 20 minutes de durée, et présente des effets de lumière très singuliers. Pendant les intervalles entre les ondées la lumière du jour est très jaune et l'eau a une pâle teinte verdâtre. A 6 heures de l'après-midi il fait si sombre qu'il nous faut allumer les lampes. Pendant la nuit les ténèbres sont d'une intensité qui dépasse tout ce que j'ai jamais vu. A six pouces du visage on n'aperçoit pas sa main, et les hommes se heurtent les uns aux autres sur le pont. L'odeur de la fumée est aussi forte que si le feu était tout près de nous, et à la baie de Stupart, à une distance de près de 300 milles, M. Payne m'a appris plus tard que l'eau de pluie recueillie dans cette occasion était décolorée, et que filtrée à travers un papier brouillard elle laissait un dépôt considérable de sédiment de couleur sombre. Le vent est frais toute la nuit, et nous restons en panne avec les amures à tribord, permettant au navire de dériver vers le nord, mais faisant usage de la sonde tout le temps Le matin du 30, de fortes averses contribuent à éclaircir l'atmosphère, et peu après le point du jour nous apercevons l'île Notingham, ce qui me permet de déterminer approximativement ma position, et de diriger tout de suite mon navire de façon à traverser le détroit vers l'île Digges. Le temps continue brumeux et sale toute la journée, mais à 6.40 heures de l'après-midi nous arrivons sans encombre au port Laperrière, tandis que le baromètre baisse encore rapidement et que le vent augmente de vigueur. Le 31 août, et le 1er et le 2 septembre, le gros temps continue. Le 31 et le 1er, il vente tellement que les chaloupes ne peuvent faire l'embarquement de ce qu'il y a à prendre à bord, et le 2 les embarcations ne peuvent tenir la mer que du côté ouest du port. Tout le monde est employé à remplir les soutes et à prendre du lest.

Le 3, j'envoie MM. Tyrrell et Skinner à la terre ferme pour déterminer certains contours de la côte et pour voir s'ils ne pourraient se procurer de la venaison des Esquimaux, qu'on peut généralement rencontrer en cet endroit.

Ils reviennent le lendemain après avoir fait d'une façon satisfaisante l'ouvrage dont ils étaient chargés, mais sans avoir pu se procurer de viande fraîche.

Le 5 et le 6, encore un gros temps qui pousse la houle dans le port, et le roulis est très considérable.

La maison a été démontée et embarquée ainsi que les provisons et effets, etc. M. Woodworth, l'observateur choisi de ce poste, m'adresse une lettre dans laquelle il dit qu'il a trouvé ses provisions suffisantes et de bonne qualité, et qu'il lui restait encore une certaine quantité de charbon. Je désire mentionner ici que je suis très satisfait de la façon dont M. Woodworth a accompli ses fonctions. Bien que sa jeunesse et son inexpérience fussent contre lui, l'étude et la fidélité à ses instructions lui ont permis de bien s'acquitter de ce qu'il avait à faire.

Quant aux autres officiers, les états de services de M. Payne à Toronto étaient une garantie suffisante de ce qu'il ferait dans le détroit de la baie d'Hudson, et MM. Tyrrell et McKenzie, tous deux ingénieurs diplômés, étaient éminemment en état de s'acquitter de leurs fonctions et l'ont fait de la façon la plus satisfaisante. A notre arrivée au port Burwell, la santé de M. Shaw ne lui permettait plus depuis quelque temps de noter aucune observation, mais ses aides avaient continué ses travaux d'une façon très louable.

Le 7 septembre, le temps étant devenu très incertain, il nous faut embarquer le canot à vapeur, et nous l'assujétissons sur le pont. A 5 heures de l'après-midi nous quittons le port Laperrière pour l'île Nottingham, et à 11 heures du soir nous rencontrons un champ de glace flottante le long duquel nous tenons jusqu'au jour.

Au point du jour, le 8, nous apercevons l'île Notingham, et à 8 heures du matin nous arrivons et jetons l'ancre dans le port de Boucherville.

Tout le monde est immédiatement mis à l'œuvre pour démonter la maison et embarquer les effets. Tout est terminé et le navire reprend la mer à 6 heures le même soir.

M. McKenzie et ses deux aides, MM. Gooly et Fleming, sont en excellente santé. Leurs provisions étaient abondantes et auraient été suffisantes pour encore un hiver ; quant au combustible il leur restait trente-cinq sacs de charbon et environ deux cordes de bois. A l'époque de notre arrivée, M. McKenzie n'étant pas certain que nous pourrions arriver à eux cette saison, avait avec beaucoup de prudence commencé à s'approvisionner de tourbe qu'il se proposait d'employer comme combustible. Cette tourbe, séchée et saturée d'un peu d'huile de phoque ou de quelque graisse, fait un excellent feu. M. McKenzie a été très heureux à la chasse, de façon que depuis son arrivée le poste n'a guère été sans viande fraîche, grâce aux nombres considérables de daims, de gelinottes, de canards et d'outardes, qui ont été abattus.

Dans le voisinage de l'île Nottingham il y a beaucoup de glaçons ; pas assez pour nuire sérieusement à la navigation, mais en quantité suffisante pour indiquer l'arrivée de la vieille glace du nord qui descend un peu plus tôt cette année qu'en 1885.

Une fois que nous avons quitté l'île Nottingham le vent de l'est commence encore à fraîchir et le baromètre baisse. Le vent est frais toute la journée du 9, et à minuit il souffle une forte brise qui dure toute la journée du 10, et jusqu'au 11 au soir, le temps est brumeux et il neige par intervalles. A 10 heures du soir, le 11, le vent tombe tout à coup. A 9 heures du matin, le 12, qui est dimanche, nous arrivons à l'anse Asbe.

Je construis ici une grande balise sur le sommet d'une haute colline, que nous nommons la Butte et la Balise Tyrrell (*Tyrrell's Bluff and Beacon*). Ce sera un amer, attendu que vu de l'est et de l'ouest le sommet de cette colline fait saillie sur l'horizon, et la balise se détache sur le ciel en relief bien accusé.

Le 13, nous embarquons les provisions, etc. ; le 14 et le 15, le brouillard est si épais sur le détroit que je ne pourrais atteindre la côte sud, si je m'aventurais à la mer.

Le 16, au matin, le temps est clair, et nous quittons l'anse à 5 heures, au point du jour. Nous arrivons à la baie de Stupart à 3 heures de l'après-midi. Nous trouvons M. Payne et ses aides en excellente santé. Ils n'ont pas eu de difficultés sérieuses avec les Esquimaux, et ont à peine touché à leurs salaisons, tant le phoque et le gibier de différente espèce ont été abondants. Quelque temps avant l'arrivée du navire, M. Payne avait abattu soixante-dix outardes en une journée.

A part les observations météorologiques et les observations des marées, ainsi que celles du mouvement de la glace, M. Payne a étudié la flore et la faune avec beaucoup de soin. Il a des collections complètes de plantes, avec les dates du boutonnement, du bourgeonnement, de la floraison, de la maturation des graines, et le dépérissement ; il a aussi des spécimens d'oiseaux préparés avec soin, ainsi que des spécimens de la faune ichthyologique, conservés dans l'alcool.

M. Payne rapporte que le saumon et la truite de mer ont été très abondants, et il envoie à notre bord, pour notre usage, un baril de saumon salé d'excellente qualité, ce qui, avec les outardes qu'il a tuées, fait un agréable et salutaire élément de diversité dans notre diète.

Les 17, 18 et 19, le vent est très fort. Le 20, j'envoie M. Tyrrell dans une des baleinières faire le relèvement de la partie intérieure de la baie (*Sound*). M. Payne revient et rapporte qu'il a trouvé à l'extrémité de la baie, à environ dix milles du poste, quatre petits canons de fonte et une grosse ancre d'affourche. En conséquence, le 21, j'envoie M. Barrie avec une baleinière pour examiner l'endroit et faire rapport. A son retour, M. Barrie dit qu'il n'existe aucunes traces de bâtiments, et il rapporte un des plus petits canons. Ils sont évidemment très vieux, attendu que la marque de

l'année a été complètement oblitérée par la rouille, et le fer est profondément rongé, bien que les canons aient été dans un endroit élevé, et à l'abri de tout contact avec l'eau de la mer.

J'avais l'intention de prendre la mer le 22 au matin, mais au jour il souffle une forte brise qui, accompagnée de neige à intervalles, continue jusqu'à 10 heures du soir, le 24.

Le 25, au matin, nous quittons la baie de Stupart par le port Burwell, et faisons le relèvement de la côte en passant vers l'est, et jetons la sonde régulièrement toutes les heures. Nous arrivons le 26, qui est un dimanche, et jetons l'ancre dans le port Burwell, à 4 heures de l'après midi. Je trouve M. Shaw malade du scorbut. Il est très faible, et s'évanouit s'il s'assit pendant quelques minutes. Je le fais embarquer le lendemain matin, et il commence bientôt à prendre du mieux, grâce aux soins qu'on lui donne, bien que pendant les premiers jours je craigne beaucoup pour sa vie.

Le 28 septembre, vent frais de l'est. Tous les bâtiments et effets sont maintenant embarqués, et nous attendons pour partir que le temps s'éclaircisse.

Le 29 septembre, nous quittons le port Burwell à 9.30 heures du matin, et passant par le détroit de Gray, nous faisons le relèvement des îles Button et de la côte du cap Chudleigh, jetant la sonde toutes les demi-heures ; et bien qu'en nous rendant à Nachvak nous passions jusqu'à trente milles de la côte, nous ne trouvons jamais une profondeur de 100 brasses.

Cette découverte est très importante, attendu que le détroit est profond partout, et qu'un navire qui se dirige sur l'entrée de l'est n'a qu'à se rendre jusqu'au bas-fonds du côté du sud, si le temps est brumeux, et de là se diriger vers le nord (vrai) assez loin pour doubler les îles Button, et entrer sans crainte dans le détroit vers la hauteur du 61° nord.

Je décide donc de téterminer jusqu'où s'étend ce bas-fond, et si je n'étais pas si inquiet de l'état de M. Shaw, je tracerais la limite des 100 brasses.

Le 30 septembre, nous arrivons à Nachwak et nous remontons l'inlet jusqu'au poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Je négocie avec M. Ford, l'agent de la compagnie, la vente de la maison du poste d'observation que nous laissons. Nous quittons le poste et jetons l'ancre dans l'anse de Skynner pour la nuit, et à 5 heures du matin, le 1er octobre, nous prenons la mer pour revenir.

Je ne prends pas tout d'abord la direction de la côte, mais pousse vers l'est jusqu'à ce que l'eau ait atteint une profondeur de 100 brasses, ce qui n'a lieu qu'à plus de soixante-dix milles de la côte.

Le reste du voyage n'offre rien de particulier. Nous descendons le long de la côte par un beau temps et nous passons le détroit de Belle-Isle le 5 octobre. A 6 heures du matin, tandis que nous sommes à la hauteur de la pointe Forteau, le vent qui souffle du sud-ouest devient très fort et nous ne pouvons guères marcher. En conséquence je jette l'ancre à la baie Forteau pour la nuit. Le gros vent continue tout le lendemain, mais à 8 heures du soir il change et souffle du nord-ouest. Je prends immédiatement la mer, et, passant la baie des Isles à midi, le 7, nous atteignons l'anse à la Viande (*Meat Cove*), et nous nous faisons reconnaître le 8 ; passant ensuite à l'ouest du Cap-Breton et par le détroit de Canso, nous arrivons à Halifax et amarrons au quai du département à 4 heures de l'après-midi, dimanche, le 10 octobre. Tout le monde est immédiatement congédié, et l'on reprend à gages ordinaires les hommes nécessaires pour ce qui reste à faire.

Je joins à ce rapport un tableau où l'on peut voir la différence entre la température constatée l'hiver dernier et celle constatée l'hiver précédent aux différents postes.

Quant à la question principale que cette expédition avait pour objet de résoudre, je n'ai rien appris cette année qui puisse me faire revenir sur les opinions que j'ai exprimées dans mon rapport de l'année dernière. Pour les fins de la navigation marchande pratique, le détroit n'était certainement pas ouvert cette année avant le 20 juillet, de sorte que je ne crois pas, bien que la glace du Labrador ait descendu cette année un mois plus tôt que l'année dernière, et que la glace des ports du détroit d'Hudson soit aussi partie beaucoup plus tôt, je ne crois pas, dis-je, qu'il puisse y avoir beaucoup de différence dans la longueur de la saison, et l'on peut dire que les

mois de navigation sont ceux de juillet, août, septembre et octobre, avec délais en juillet et difficultés en octobre. Août et septembre sont les deux mois pendant lesquels la navigation est libre.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ANDREW R. GORDON,
Commandant l'expédition de la Baie-d'Hudson.

Depuis que le rapport qui précède est écrit, j'ai eu des nouvelles du capitaine Guy du steamer *Arctic*, et le rapport de l'expédition de la Baie d'Hudson contiendra des notes de son voyage. Je crois cependant qu'il est à propos de mentionner ici que bien que l'*Arctic* soit un des plus puissants baleiniers de la flotte de Dundee, et que le capitaine Guy eût très hâte d'entrer dans la baie d'Hudson, il n'a pu le faire avant le 26 juillet. Il dit dans sa lettre, que du 20 juin au 25 juillet il a vainement tenté d'entrer dans la baie d'Hudson, et parlant des glaces il ajoute qu'elles étaient très grosses et d'une épaisseur de 15 à 20 pieds. Avec l'*Alert* nous avons pu passer de façon à entrer dans le port des îles Digges le 20.

Si donc l'*Arctic* n'a pu se frayer un passage avant le 26 juillet, on peut assurément dire que le détroit n'était pas ouvert à la navigation pour les fins ordinaires du commerce avant cette date.

ANDREW R. GORDON.

TABLEAU I.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, à Belle-Isle.

—	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Pluie.		Jours de neige.		Brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885 86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	Pouces.	Pouces.			Jours.	Jours.	0—10		Milles.	Milles.
Octobre	36·19	+0·96	25·0	+ 3·0	6·07	—0·23	1·85	—10·84	5	1	13	+5	7	....	15	—5
Novembre	27·20	+2·55	—3·0	—12·0	8·23	+1·16	3·77	+3·66	6	—5	7	+1	7	+1	21	—3
Décembre	12·33	+1·64	—12·0	+ 1·0	7·38	+0·70	1·73	+1 65	11	+5	2	—3	7	+1	18	—3
1886																
Janvier	14·71	+8·32	—15·o	+ 4·0	8·26	+1·76	2·58	+2·46	13	+5	12	+3	8	+2	15	—9
Février	11·55	—6·13	—11·0	— 2 0	8·90	+1·26	0·30	+0·30	14	+8	8	+2	7	....	15	+1
Mars	16·54	+0·84	—14·0	— 5 0	9 03	+0·13	1·83	+1·59	14	+9	17	+9	7	+1	17	+3
Saison	19·75	+1·36	—15 0	+ 4 0	....	....	12·06	—1·18	63	+21	59	+17	7	+1	17	+3

1884, 15 novembre, dernier navire aperçu dans le détroit.
1585, 24 do do do
1886, 13 janvier, pas de glace dans le détroit.
1886, 9 mars, grande quantité de grosses glaces, et 200 banquises dans le détroit.

Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-6 qu'en 1884-5, et pour la pluie, la brume, etc., que la différence est en plus pour 1885–86.

TABLEAU II.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, à Port-Burwell.

—	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Heures de pluie.		Heures de neige.		Heures de brume.		Nuages.		Moyenne de vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1881-85.
1885.	°	°	°	°	°	°							0 à 10	0 à 10	Milles	Milles.
Octobre	29·99	+ 4·29	15·5	+ 3·5	4·60	— 1·90	18	+ 18	60	— 7	8	+ 8	8·1	....	11·8	— 5·1
Novembre	22·28	+12·14	— 6·	+ 3·3	6·93	— 2·87	18	+ 18	34	—200	....	....	8·8	+ ·4	11·7	— 4·8
Décembre	4·80	+12·60	—23·	+ 6·8	10·82	— ·18	....	....	58	— 73	....	....	6·8	+1·3	13·9	— 2·9
1886.																
Janvier	—11·48	+ 4·22	—31·	+ 2·2	12·61	— 1·91	....	....	8	— 65	....	....	4·6	— ·1	24·3	+ 9·5
Février	—10·43	—12·73	—32·2	—12·3	11·86	— 1·14	....	....	36	—110	....	— 4	4·9	—1·4	20·8	+ 6·6
Mars	— ·12	+ 7·13	—24·4	— 2·5	10·30	— 2·50	....	....	31	— 86	....	....	3·4	—1·8	15·9	— ·5
	5·84	+ 4·61	—32·2	+ 1·0	9·25	— 1·75	36	+ 36	227	—540	8	+ 4	6·1	— ·26	16·4	+ ·43

Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-86 qu'en 1884-85, et pour la pluie, la brume, etc., que la différence est en plus pour 1885-86.

TABLEAU III.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, à l'anse Ashe.

—	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Heures de pluie.		Heures de neige.		Brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°					Heurs	Heures.			Milles.	Milles.
Octobre	25·51	+ 5 26	6·5	+ 4·1	7·85	— ·47	10·	+ 10	48·	—112	64·	+64·	Non constaté.	....	14·12	— 1·48
Novembre	13·61	+ 4·55	—16·2	— 2·7	10·96	+1·76	....	....	39·	—213	....	....		....	15·97	— 1·33
Décembre	— ·13	+10 92	—27·3	— ·9	10·83	+3·42	....	....	86·	+ 26	....	....		....	17·14	+ 6·04
1886.																
Janvier	—19·34	+ ·12	—34·3	+ 4·2	12 04	+5·52	....	....	48·	+ 12	....	....		....	14·46	+ 1·96
Février	—19·26	—20·86	—39·4	+15·2	10·20	+1·21	....	....	40·	—160	....	— 4·		....	14·29	+ 2·09
Mars	— 7·96	+ 4·63	—34·4	+ 9·8	14·72	+5·46	....	....	8·	— 84	12·	+ 4·		....	11·10	— 2·40
	— 1·26	+ ·77	—39·4	—9·3	11·10	+2·81	10	+ 10	269·	—531.	76	+64	....	....	14·51	+ ·81

Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-86 qu'en 1884-85, et pour la pluie, la brume, etc., que la difference est en plus pour 1885-86.

TABLEAU IV.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85 à la baie de Stupart, Cap du Prince-de-Galles.

—	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variat quotidienne		Pluie.		Neige.		Jours de neige.		Nuages.		Brume.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	Pcs.	Pcs.	Pouces.	Pouces.	Jours.	Jours.	0–10	0–10	Jours.	Jours.
Octobre	+25·01	+ 6·11	+17·00	+2·20	12·47	+2·87	0·15	+·15	28·6	— 13·2	17	— 2	6	— 2	3	+ 1
Novembre	+15·45	+10·35	—8·0	+5·4	11·44	—0·66	....	....	23·0	— 23·3	17	— 4	6	— 2	1	+ 1
Décembre	— 2·44	+ 9·96	—28·5	+3·7	14·68	+5·38	....	....	35·1	+ 28·8	16	+ 2	4	— 2	2	+ 2
1886.																
Janvier	—21·48	+ 1·12	—37·3	—2·7	12·68	+3·98	....	....	10·2	+ 8·1	15	+ 11	4	— 1	9	+ 8
Février	—20·39	—16·49	—39·5	—12·9	11·79	—1·91	....	....	11·9	—19·8	19	+ 11	4	— 3	9	+ 5
Mars	— 6·75	+ 8·75	—31·8	—0·3	15·34	+2·64	....	....	11·9	+ 11·7	14	+ 10	4	— 1	12	+ 12
	— 1·77	+ 3·13	—39·5	—4·9	....	....	0·15	+0·15	120·7	— 7·7	98	+ 18	4·7	—1·8	36	+ 29

1884, première vieille glace observée le 28 novembre.
1885 do do 1er do
1885, dernière glace observée le 7 août.
1886 do do 21 do
Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-6 qu'en 1884-5.

TABLEAU V.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, au port DeBoucherville.

—	Température moyenne.		Température le plus basse.		Moyenne de la variation quotid.		Heures de pluie.		Heures de neige.		Heures de brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison ave : 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°							0·10	0–10	Milles.	Milles.
Octobre........................	23·04	+ 7·04	− 2·2	− 7·6	8·65	+2·29	....	− 5	80·5	+ 13·0	12·	....	7 97	+0·57	8 47	−1·83
Novembre......................	14·46	+ 9·25	− 9·9	+ 4·9	10·68	− ·45	....	....	87·5	−146·5	....	....	6 69	+3·49	12·09	+1·29
Décembre......................	− 6·60	+ 8 92	−32·8	− 0·3	14·70	+7·10	....	....	203·1	+ 72·2	....	....	5·95	+1·25	11·80	+6·10
1886.																
Janvier	−24·43	+ 1·86	−38·2	− 3·2	11·66	+4·91	....	....	77·5	+ 4·1	....	....	4·20	+0·40	12·03	+6·43
Février	−26·17	−20·74	−44·7	−14·0	10·76	−0·64	....	....	71 0	−75·0	....	−8·	4·45	−1·65	8·73	−0·47
Mars	−10·96	+ 7·73	−38·1	− 8 0	13·16	+3·16	....	....	56·5	−60·0	....	−8·	4 76	+0·26	11·67	+5·17
	− 5·11	+ 2·34	−44·7	− 9·7	11·60	+2·73	....	− 5	576·1	−192·2	12·	−4·	5·67	+0·72	10·80	−2·78

TABLEAU VI.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85 au port Laperrière.

—	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variat. quotidienne		Heures de pluie.		Heures de neige.		Heures de brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°					Jours.	Jours.	0 à 10	0 à 10	Milles.	Milles.
Octobre	25·44	+ 5·84	5·9	+ 4·2	6·56	— ·34	....	- 8·5	77	+33·	12	—12	8·38	+ ·08	13·22	— 2·98
Novembre	16·52	+11·12	— 8·7	+ 4·9	9·17	— 2·43	....	....	40	— 5·	28	+28	6·91	— ·79	17·28	+ ·78
Décembre	— 5·93	+ 7·63	—31·1	+ 3·4	11·05	+ 2·65	....	....	57	+46·	....	....	6·84	+1·84	19·22	+ 8·02
1886.																
Janvier	—25·39	+ 2·01	—37·6	— ·9	10·58	+ 2·38	....	....	5	— 4·	....	....	4·14	— ·46	15·88	+ 3·28
Février	—25·49	—19·48	—40·4	— 9·2	9·85	— 4·75	....	....	19	+10·	....	— 4	4·46	—1·94	13·77	— ·33
Mars	—10·77	+ 8·40	—38·3	— 6·3	12·50	+ 2·90	....	....	95	+95·	8	+ 8	5·01	— ·09	16·11	+ 4·31
	— 4·27	+ 2·58	—40·4	— 3·7	9·95	+ ·07	....	—8·5	293	+175	48	+20	5·96	—2·27	15·91	+ 2·18

Le signe + indique, pour la température, quelle a été plus élevée en 1885-86 qu'en 1884-85, et la pluie, la brume, etc., que la différence est en plus pour 1885-86.

ANNEXE No 28.

RAPPORT SUR LE HAVRE DE CHURCHILL ET LA RIVIÈRE NELSON.

L'OBSERVATOIRE,
TORONTO, 2 novembre 1886.

L'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant au sujet des levées hydrographiques qui ont été faites à l'embouchure des rivières Churchill et Nelson :—

La rivière Churchill se décharge dans la baie d'Hudson, à l'angle de la côte qui se trouve entre le cap Churchill et la rivière aux Phoques. En cet endroit, les formations rocheuses descendent jusqu'à la mer. A son embouchure la rivière se dirige vers le nord, l'estuaire lui-même est étroit, il n'a que 500 verges à peu près de large, et à ce point la marée est extrêmement rapide. En dedans, le bassin, qui a plus de quatre brasses de profondeur à eau basse, a environ 1,200 verges de long et 800 verges de large. Sur deux points la sonde établit la même profondeur un peu plus loin, et c'est à celui de l'est que j'ai toujours jeté l'ancre. Le mouillage est excellent, le fond étant de vase, et quoique la marée soit rapide, le havre est éminemment sûr.

Les abords de Churchill sont bien jalonnés, la côte est accore et dans les temps clairs elle est facilement reconnue à une distance de dix à douze milles. En temps de brume la règle à suivre pour arriver au port est de gouverner O ½ S., en se tenant dans vingt brasses d'eau jusqu'à ce que le plomb amène de la vase; alors, changez de direction, S. ½ O., ce qui vous conduira sur la Pointe aux Esquimaux. Laisser aller la sonde, et ne diminuez pas de fond à moins de dix brasses. Le fond mou de la rivière peut être facilement distingué, même à huit milles de son embouchure, et il n'y a aucun danger d'approcher à cette distance lorsque les règles ci-dessus sont observées. Cette année je suis entré à Churchill par un temps comparativement brumeux et n'ayant eu aucune vue le jour où nous avons atterré. Ce havre conviendrait admirablement à un terminus de chemin de fer; on pourrait, à peu de frais, construire les docks nécessaires et agrandir le bassin en eau profonde ; la pierre est là, sur le bord de l'eau, toute prête pour ces constructions, et la nature semble avoir laissé à l'homme très peu de chose à faire pour convertir ce havre en port spacieux, foyer d'affaires immenses.

Port-Nelson n'est pas bien nommé. Ce nom est aujourd'hui appliqué, sur les cartes de l'amirauté, à la baie qui se trouve entre le cap Tatnam et les battures Nelson ; il avait d'abord été donné par sir Thomas Button à une petite anse située à l'embouchure de l'un des petits creeks qui entrent dans la rivière Nelson, dans lequel il avait hiverné et qu'il avait nommé d'après le patron de l'un de ses navires, mort durant l'hiver. Le fait que le nom est ainsi consigné sur les cartes peut avoir induit à croire qu'il existe quelque port en cet endroit.

A ce point deux grandes rivières se déchargent dans la baie d'Hudson, la Nelson et la Hayes. Sur le promontoire qui sépare ces deux rivières s'élèvent la factorerie d'York, le grand comptoir d'autrefois de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Elle avait choisi cet emplacement, non à cause du havre qui pouvait donner un abri à ses navires, mais parce que la rivière Hayes était la meilleure route que les bateaux et les canaux pouvaient suivre pour aller dans l'intérieur. Autrefois cette route était la grande, sinon la seule, voie de communication avec les premiers colons des établissements de la Rivière-Rouge et de Selkirk, et il fallait deux navires de très grandes dimensions pour transporter les marchandises destinées, non seulement au commerce de la compagnie, mais encore à l'usage des colons. A cette époque, les navires de la compagnie n'arrivaient pas jusqu'au fort, mais les marchandises étaient déchargées dans les rades extérieures, à bord de goëlettes que la compagnie tenaient

dans la baie et transportées par elles au fort; le transport des marchandises de retour s'opérait de la même manière, bien que, à cette époque, il y eut plus d'eau au fort qu'il y en a maintenant.

Dans ces dernières années, d'autres voies de communication avec les territoires du Nord-Ouest ayant été établies, les exigences de transport du commerce de la compagnie ont beaucoup diminué, et depuis plusieurs années un petit navire tirant de 9 à 11 pieds a fait tout le service du district d'York et de Churchill, et souvent il a touché fond en entrant ou en sortant.

Le mouillage extérieur, dans la rivière Nelson, est à dix milles de la terre la plus rapprochée, laquelle est si basse qu'on ne la voit pas du pont du navire.

Les courants de marée sont de 2 à 2½ nœuds à l'heure, leur direction varie avec le temps de la marée, et le seul objet visible est la balise de la pointe du Marais, qui s'élève à 80 pieds au-dessus de l'eau haute et sans laquelle il serait à peu près impossible d'arriver au mouillage, même en temps clair. En temps de brume un navire doit se tenir dans 30 brasses d'eau, sans quoi la marée l'entraînerait dans un endroit d'où il ne pourrait revenir. Une batture recouverte par moins de 6 pieds d'eau s'étend à partir de terre jusqu'à plus de 8 milles, et si on se rappelle que la terre environnante est uniforme et unie, n'ayant aucun point saillant qui puisse servir d'amer, on peut voir qu'il est difficile de conduire un navire au mouillage.

Il est bien vrai qu'il existe un chenal dans la rivière Nelson, mais il est étroit et passablement tortueux, et il faudrait le baliser sur tout son parcours, depuis le mouillage jusqu'à l'île aux Phoques, distance de 27 milles. Les Sauvages prétendent que le chenal change de place tous les ans, et je n'ai aucun doute qu'ils disent vrai. L'embouchure de la rivière, depuis le creek de Sam jusqu'à la balise et la pointe du Marais a 10½ milles de travers, et le chenal en cet endroit a moins d'un mille de large; il se rétrécit à 2,000 pieds vis-à-vis le creek de l'Ours-Noir, et 2 milles à l'est de Flamborough-Head, où la rivière a plus de 2 milles de travers, sa largeur n'est que de 200 pieds.

Pour construire un chenal et un bassin capables de loger des navires à marchandises il y aura beaucoup de dragage à faire, et à part le balisage du chenal il faudra placer un phare flottant un peu en dehors du mouillage extérieur pour permettre aux navires d'y entrer.

Dans les mois de juillet et d'août la baie est couverte de brume, et il surviendrait sûrement des retards, sinon des dangers, si les navires essayaient d'entrer dans le port autrement que par des temps parfaitement clairs. Comme, cette année, nous avons rencontré des banquises de glace à l'est de l'embouchure de la rivière le 5 août, le phare-flottant ne pourrait être mis en place que quand le danger créé par ces banquises serait passé.

Les frais de construction et d'entretien d'un port à cet endroit, sans compter les risques inévitables que les navires auraient à courir pour y entrer, même après que tout ce qu'il y aurait à faire serait fait, dépasserait de beaucoup, à mon avis, ceux de la construction de la voie ferrée qu'il faudrait établir pour arriver au port de Churchill.

Le chenal que j'ai exploré a 28 pieds à l'eau basse, et comme le flux et le reflux, varie de 12 pieds, un navire de 2,000 tonneaux tirant 19 à 20 pieds d'eau pourrait y passer à mi-marée, attendu que la distance entre le mouillage et le port est si grande qu'un navire ne pourrait attendre que l'eau fût à son plus haut niveau.

Quoiqu'il en soit, je puis seulement réitérer mon avis que Churchill, et non la rivière Nelson, devrait être le terminus du chemin de fer qu'il est question de construire à la baie d'Hudson.

Je joins à ce rapport copie des plans des deux havres.

Le tout respectueusement soumis,

ANDREW R. GORDON,

Commandant de l'expédition à la Baie d'Hudson.

ANNEXE No 29.

État des contributions pour les marins malades perçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Québec.	$ cts	*Nouvelle-Ecosse—Suite.*	$ cts.
Gaspé	70 62	Report	851 20
Iles de la Madeleine	28 18		
Montréal	3,054 24	Baddeck	61 16
New-Carlisle	199 38	Barrington	43 56
Percé	63 74	Bridgetown	1 78
Québec	8,696 10	Cornwallis	52 68
Rimouski	187 80	Digby	134 24
Saint-Armand	1 98	Guysboro'	62 38
Saint-Jean	1,322 64	Halifax	5,399 86
Sorel	10 48	Liverpool	120 24
Stanstead	15 66	Lockeport	125 66
Trois-Rivières	337 24	Londonderry	68 62
		Lunenburg	435 06
Total	13,988 06	Margaretsville	6 22
		Sydney-Nord	1,457 94
Nouveau-Brunswick.		Parrsboro'	734 92
		Pictou	616 52
Bathurst	315 14	Port-Hawkesbury	52 48
Campo-Bello	23 90	Port-Hood	2 62
Caraquette	43 10	Port-Medway	31 92
Chatham	1,305 98	Shelburne	109 18
Dalhousie	441 14	Sydney	3,322 46
Dorchester	48 70	Truro	0 90
Hillsboro'	197 26	Weymouth	123 92
Moncton	322 66	Windsor	806 48
Newcastle	747 14	Yarmouth	219 54
Richibouctou	231 30		
Sackville	230 92	Total	14,841 74
Shippegan	11 40		
Saint-André	75 60	*Colombie-Britannique.*	
Saint-George	8 86		
Saint-Jean	4,524 58	Nanaïmo	1,403 01
St-Stephens	47 56	New-Westminster	607 32
		Victoria	797 32
Total	8,575 64		
		Total	2,807 65
Nouvelle-Ecosse.			
		Ile du Prince-Edouard.	
Amherst	490 94		
Annapolis	182 16		
Antigonish	24 20	Charlottetown	530 34
Arichat	153 90	Summerside	104 62
A reporter	851 20	Total	634 96

RÉCAPITULATION.

Québec	$13,988 06
Nouveau-Brunswick	8,575 64
Nouvelle-Ecosse	14,841 74
Colombie-Britannique	2,807 65
Ile du Prince-Edouard	634 96
Total	$40,848 05

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. Gourdeau,
Comptable.

ANNEXE No 30.

Revenu provenant des quais et jetées payé au crédit du receveur général pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la jetée.	Province.	Montant.
		$ cts.
Saint-Jean	Québec	225 00
Sorel	do	41 50
Rondeau	Ontario	1 80
Kingsville	do	30 00
Baie des Vaches	Nouvelle-Ecosse	2,008 47
Baie de l'Est	do	2 57
Digby	do	240 95
Maitland	do	8 50
Victoria	do	19 50
Port-Maitland	do	26 78
Quai de Picket	do	86 16
Chatham	Nouveau-Brunswick	112 50
Météghan	do	108 75
Rivière Vernon	Ile du Prince-Edouard	50 24
Bay View	do	5 00
Gergetown	do	111 26
Montague	do	148 73
Pownall	do	51 71
Rivière à l'Esturgeon	do	21 96
		3,301 88

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 31

Sommaire des dépenses de l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Voir Page	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
1	Gouvernement civil		30,453 57
2	Entretien des phares, en amont de Montréal	85,718 98	
24	do entre Québec et Montréal	19,289 28	
31	do en aval de Québec	131,028 79	
57	do Nouvelle-Ecosse	142,779 32	
90	do Nouveau-Brunswick	76,046 63	
119	do Ile du Prince-Edouard	22,282 52	
130	do Colombie-Britannique	14,783 75	
134	do bouées et balises, port de Montréal, pour 1884-85 et 1885-86	14,000 00	
			505,929 27
135	Construction des phares, en amont de Montréal	36,678 16	
136	do en aval de Québec	5,877 84	
137	do Nouvelle-Ecosse	5,905 17	
138	do Nouveau-Brunswick	2,421 66	
139	do Colombie-Britannique	4,898 45	
......	Imprimeur de la reine, papeterie et impressions	44 25	
			55,825 53
142	Vapeurs fédéraux		130,759 83
151	Examen des capitaines et seconds		5,245 28
152	Expédition de la Baie-d'Hudson		35,217 10
154	Enquêtes sur les naufrages		592 63
155	Hôpital de la marine, Québec		16,074 95
156	Hôpitaux de marine et marins malades, naufragés et dans la détresse		33,229 02
172	Service météorologique	50,648 33	
179	Observatoire, Toronto	5,250 00	
180	do Kingston	500 00	
180	do Montréal	500 00	
			56,898 33
181	Enregistrement et classification des navires canadiens		157 13
182	Enlèvements d'obstacles dans les rivières navigables		1,237 34
183	Récompenses pour sauvetage de vie, achat de canots, etc		8,147 22
185	Service de signaux		4,622 00
186	Inspection de bateaux à vapeur		21,775 57
188	Levée hydrographique de la baie Georgienne		17,759 36
189	Police de rade, Montréal	20,933 75	
189	do Québec	22,922 82	
			43,916 57
191	Service postal d'hiver		5,985 42
......	Dépenses contingentes du gouvernement civil		6,294 47
			980,120 59

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 32

RAPPORT SUR LE SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE DU CANADA, 1886.

BUREAU DE MÉTÉOROLOGIE,
TORONTO, janvier 1887.

L'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon seizième rapport annuel sur le service météorologique. Ce rapport concerne les opérations de l'année terminée le 31 décembre 1886.

Les stations suivantes ont discontinué de prendre des observations :—

Classe I—

Norway-House, Territoires du Nord-Ouest.
MacLeod do

Classe II—

Penetanguishene, Ontario.
Bancroft do
Arnprior do

Par contre, le nombre des observateurs qui nous donnent gratuitement leurs services a augmenté considérablement, comme on peut le voir par la liste suivante :—

Colombie-Anglaise.

Classe I—

Port-Moody.......... A. G. Hill.
Fort-Simpson .... R. H. Hall.

Territoires du Nord-Ouest.

Classe I—

Poste de la Rivière-aux-Trembles.......... William Aikin.

Classe II—

Balgonie.......... De la classe III.
Mâchoire-d'Orignal.......... C. C. P., repris.
Lethbridge .... C. A. McGrath.

Manitoba.

Class II—

Portage-la-Prairie.......... H. J. Woodside.
Fort-Osborne .... Alfred Codd, M.D.
Gladstone .... Rév. Chas. R. Littler.
Elkhorn.......... A. D. Joliffe.
Selkirk-Est.......... C. E. Stewart.
Saint-Alban .... Percey Criddle.
Phare de l'île Marécageuse.......... H. E. Plunkett.

Ontario.

Classe I—

Little-Current	T. S. Potts.

Classe II—

Chapleau	Agent du C. C. P.
Ignace	do
North Bay	do
Biscotasing	do
Missanabie	do
Baie Blanche	do
Baie du Héron	do
Cartier	do
Schrèiber	do
Népigon	do
Mattawa	Agent du C. R. R. repris.
Sudbury	Thos. Froude.
Lucknow	De la classe III.
Uplands	Peter McDonald.
Charlinch	De la classe III.
Sharon	J. D. Graham.
Minden	M. Brown.
Alton	W. J. Dods.
Buda	Agent du C. C. P.
Streetsville	Dr Thom.

Dans Québec, la seule augmentation est une station où le lieutenant-colonel James Pope prend des observations sur la température, la pluie et la neige.

Nouveau-Brunswick.

Classe II—

Woodstock	Moses Burpee, I. C.
Grande Chutes	G. R. Hallet.
Parker's Ridge	Geo. Parker.

Nouvelle-Ecosse.

Classe II—

Anse aux Harengs	G. Rocke.

Ile du Prince-Edouard.

M. Cundall a donné sa démission et M. Arthur Newberry le remplace.

Labrador.

Classe I—

Fort-Chimo	Robert Gray.

Je profite de l'occasion pour parler encore une fois de ce que font les gouvernements provinciaux d'Ontario et du Manitoba pour recueillir des statistiques météorologiques. Dans dix lycées d'Ontario il est fait des observations trois fois par jour à l'aide de tous les instruments, et le ministère de l'instruction publique, s'appuyant sur la sec. XVI de l'Acte 16 Vict., c. 186, concernant les écoles de grammaire, accorde une subvention à cet effet.

Ces observations sont toutes envoyées au bureau de météorologie de Toronto et constituent une partie importante des renseignements recueillis par ce bureau.

A part cela, le bureau des statistiques d'Ontario nous envoie tous les mois des rapports dressés par 70 stations disséminées dans cette province sur la quantité de pluie et de neige tombée, et le ministère de l'Agriculture du Manitoba nous fournit des relevés semblables transmis par à peu près le même nombre de stations de cette province. En retour, nous fournissons aux ministères provinciaux les données qu'ils nous demandent. Il est à espérer que les autres provinces du Canada suivront le bon

exemple donné par Ontario et Manitoba, afin que nous puissions réunir les matériaux nécessaires à la discussion des particularités climatériques des parties du Canada les plus peuplées.

SERVICE DES SIGNAUX DE TEMPÊTES.

Il n'a pas été établi de nouvelles stations cette année. De nombreuses tempêtes ont été signalées dans l'automne de 1886 ; spécialement dans la région des lacs il a fallu une attention constante pour avertir nos stations de leur approche, et le fait que des 906 avis qui ont été distribués 799 se sont vérifiés atteste l'exactitude de ces prédictions.

Je suis heureux de pouvoir dire que chaque fois qu'une tempête d'une certaine importance est arrivée, les navigateurs en ont été prévenus à temps.

Le coup de vent exceptionnellement violent qui a passé dans la région des lacs les 14 et 15 octobre et qui sur le lac Erié a eu les proportions d'un ouragan, avait été amplement annoncé la veille ; c'est dans la nuit du 14 qu'il a atteint sa plus grande violence. Peu de naufrages, mais des dommages sur le littoral ont été considérables.

La terrible tempête des 17 et 18 novembre qui a passé sur les lacs et qui a été la plus désastreuse de l'année avait été annoncée de 10 à 48 heures avant qu'elle atteignît les lacs. Cette tempête a occasionné la perte de 29 navires et de 38 vies. Une estimation faite avec soin porte le chiffre des pertes entre $70,000 et $80,000.

Il paraît peu douteux que plusieurs navires sont partis en dépit de l'annonce de la tempête, et ils ont fait naufrage ; d'un autre côté, nous avons reçu plusieurs rapports de navires qui, tenant compte de l'avis, sont restés au port et ont évité les risques du naufrage.

Le service des signaux de tempête semble être très apprécié par les navigateurs et par les intéressés.

La station de signaux de tempête établie à Port-Arthur en 1885 a rendu de grands services, et les armateurs et patrons de navires se déclarent satisfaits de l'aide qu'elle leur a donnée cet automne.

Dans le tableau suivant on trouvera une comparaison des signaux de tempête avec ceux des années précédentes. On voit par ce tableau que, quoique le nombre des avis ait de beaucoup excédé cette année le chiffre des années antérieures, excepté celui de 1883, la proportion des vérifications qui est de 82.2 n'a été excédée que l'année dernière, alors qu'elle a donné 89.3.

TABLEAU N° 1.

Le tableau suivant indique le nombre des avis qui ont été distribués et la moyenne de ceux vérifiés :—

Année.	Distribués.	Vérifiés.	Proportion vérifiée.
1877	743	510	68·6
1878	860	673	78·3
1879	712	591	83·0
1880	889	736	82·8
1881	854	727	85·1
1882	841	658	78·2
1883	1,085	858	79·1
1884	798	663	83·2
1885	830	741	89·3
1886	906	799	88·2

Indépendamment de ces vérifications quant à la violence du vent, les prédictions de sa direction probable ont été examinées séparément et ont donné les résultats suivants :—

Des 906 prédictions quant à la direction, 803 ou 88.6 pour 100 se sont accomplies entièrement, et 854 ou 94.3 pour 100 en tout ou en partie.

SERVICE DES PROBABILITÉS.

Les calculs de la température ont été donnés au public sans interruption et publiés dans les journaux des différentes provinces.

J'ai dit, dans mes rapports précédents, qu'il était à désirer que des calculs de température fussent faits pour la province du Manitoba et pour certaines parties des Territoires du Nord-Ouest. Le 21 octobre dernier je reçus de Acton Burrows une lettre m'informant que le ministre de l'agriculture et des statistiques de la province du Manitoba serait très heureux d'apprendre que le service des probabilités serait bientôt établi. A cette communication je dus répondre que je n'étais pas en mesure de fournir les prédictions au Manitoba et aux Territoires du Nord-Ouest, parce que les fonds mis à ma disposition ne me le permettaient pas.

Tout en étant d'opinion que si nous avions des fonds suffisants nous pourrions fournir au Manitoba des probabilités assez exactes, quoique la moyenne des vérifications pourrait n'être pas aussi élevée que dans les autres provinces, il ne faut pas supposer que cela pourrait être fait du jour au lendemain, car non seulement il y aurait à prendre des mesures pour transmettre les rapports télégraphiques des stations de télégraphe dans les Territoires du Nord-Ouest, mais encore il faudrait mettre quelques-unes des ces stations en meilleure condition, ce qui nécessiterait probablement leur inspection avant de commencer le service.

Le système de répandre des informations sur la température dans le pays au moyen de certains signaux consistant en disques métalliques fixés aux wagons des chemins de fer a été perfectionné à un point que ces prédictions sont maintenant recherchées par les habitants des campagnes avec toute l'avidité que les citoyens des grandes villes mettent à connaître les probabilités que publient leurs journaux. Aussi, j'offre mes sincères remerciements aux autorités des différentes compagnies de chemins de fer qui m'ont aidé à rendre ce service si efficace.

Nous avons reçu cette année un plus grand nombre de communications dans lesquelles on nous demandait les probabilités du temps pour des fins spéciales. Dans ces cas particuliers nous nous sommes efforcés d'ajouter aux probabilités ordinaires qui étaient publiées pour le public des informations détaillées qui pouvaient avoir une certaine valeur. Nous n'avons pas fait entrer ces prédictions spéciales dans la moyenne des vérifications ; mais bien souvent on m'a fait savoir, avec remerciements, qu'elles avaient été utiles. Une lettre que j'ai reçue de MM. Sylvester Frères, de Toronto, parle dans les termes suivants de ces prédictions spéciales, ainsi que des probabilités ordinaires et des avis de tempêtes :—

“ Nous profitons de l'occasion pour vous remercier des informations précieuses que vous avez si souvent et si volontiers données, par téléphone et par les journaux, au sujet de l'état de la température et plus particulièrement au sujet de l'approche des tempêtes.

“ Nous connaissons un grand nombre de navires et de steamers qui sont restés au port pendant la tempête, quoiqu'ils fussent prêts à partir avant l'arrivée de celle-ci, et nul doute que beaucoup de souffrances, de vies et de propriétés ont été épargnées de la sorte.

“ A notre avis, la valeur d'un tel service ne saurait être trop hautement appréciée.”

M. William Hall, président de l'Association maritime canadienne, de Toronto, m'écrit :—

“ Une assemblée de l'association maritime canadienne tenue au Walker-House, le 13 de ce mois, sous la présidence de M. A. M. Smith, président sortant de charge, s'est occupée, entre autres choses, des importants services que votre département a rendus aux armateurs, et elle a unanimement reconnu l'exactitude générale des

informations que vous faites publier tous les jours relativement aux probabilités atmosphériques. Vous avez été remerciés, vous et votre personnel, à l'occasion de la courtoisie et des attentions que vous avez eues pour ceux qui vous ont demandé des informations.

" Une députation est nommée pour aller prochainement à Ottawa. Elle est chargée de saisir le ministre de matières qui se rattachent à votre département et d'essayer de vous faire donner un crédit plus considérable afin que vous puissiez développer votre service davantage.

" L'association désirerait qu'une station de signaux et de télégraphe fut établie à Tobermorey, sur la baie Georgienne. Le besoin s'en fait grandement sentir."

J'ai aussi reçu de plusieurs compagnies de chemins de fer des lettres dans lesquelles elles reconnaissent que les avis que nous avons donnés à l'approche des tempêtes de neige leur ont été utiles, en leur permettant de prendre les précautions nécessaires pour tenir leurs voies libres.

Relativement à la recommandation contenue dans la lettre du capitaine Hall, à l'effet qu'une station de signaux et de télégraphe soit établie à Tobermorey, sur la baie Georgienne, je me permettrai de vous renvoyer à des recommandations de ce genre que j'ai faites dans mes rapports précédents.

Le tableau suivant (n° II) fait connaître le nombre des prédictions données et la proportion de celles qui se sont vérifiées dans chaque district, durant chaque mois de l'année.

TABLEAU

NOMBRE d'avis et proportion de ceux qui se sont vérifiés

Mois.	Région intérieure des lacs.						Haut du Saint-Laurent.						Bas du Saint-Laurent.					
		Vérifiés.						Vérifiés.						Vérifiés.				
	Nombre d'avis.	Nombre complètement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement	Propor. complèt. et partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complètement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement	Propor. complèt. et partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complètement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Propor. complèt. et partiellem.
Janvier	151	118	16	17	78·2	88·8	137	113	10	14	82·4	89·8	119	97	10	12	81·5	89·9
Février	120	87	22	11	72·5	90·8	109	82	19	8	75·2	92·7	108	87	14	7	80·6	93·5
Mars	122	106	11	5	86·9	95·9	119	100	12	7	84 0	94·1	112	97	11	4	86·6	96·4
Avril	125	95	20	10	76·0	92·0	113	91	15	7	80·5	93·8	103	81	13	9	78·6	91·3
Mai	122	85	21	16	69·7	86 9	107	82	17	8	76·6	92·5	109	83	15	11	76·1	89·9
Juin	121	87	24	10	71·9	91·7	102	77	18	7	75·5	93·1	101	65	21	15	64·4	85·1
Juillet	125	104	14	7	83·2	94·4	115	90	16	9	78·3	92·2	113	82	15	16	72·6	85·8
Août	120	93	13	14	77·5	88·3	112	96	11	5	85·7	95·5	107	90	7	10	84·1	90·6
Septembre	130	102	21	7	78·5	94·6	120	95	18	7	79·2	94·2	109	80	16	13	73·4	88·1
Octobre	127	103	20	4	81·1	96·9	118	96	19	3	81·4	97·5	115	90	16	9	78·3	92·2
Novembre	144	102	33	9	70·8	93·7	129	85	28	16	65·9	87·6	119	85	21	13	71·4	89·1
Décembre	137	110	23	4	80·3	97·1	126	96	23	7	76·2	94·4	117	97	14	6	82·9	91·9
	1544	1192	238	114	77·2	92·6	1407	1103	206	98	78·4	93 0	1332	1034	173	125	77·6	90·6

II

dans chaque district, chaque mois et pour l'année.

Golfe.						Provinces maritimes.						Total.					
	Vérifiés.						Vérifiés.						Vérifiés.				
Nombre d'avis.	Nombre complètement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Propor. complèt. et partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complètement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Propor. complèt. et partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complètement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Propor. complèt. et partiellem.
117	91	14	12	77·8	90·6	126	97	21	8	77·0	93·6	650	516	71	63	79·4	90·3
108	83	13	12	76·9	88·9	116	82	26	8	70·7	93·5	561	421	94	46	75·0	91·8
115	86	14	15	74·8	87·0	114	92	14	8	80·7	92·9	582	481	62	39	82·6	93·3
101	69	18	14	68·3	86·1	105	79	18	8	75·2	92·4	547	415	84	48	75·9	91·2
113	75	16	22	66·4	80·5	116	84	20	12	72·4	89·7	567	409	89	69	72·1	87·8
101	65	25	11	64·4	89·1	104	69	26	9	66·3	91·3	529	363	114	52	68·6	90·2
116	86	14	16	74·1	86·2	117	95	16	6	81·2	94·9	586	457	75	54	78·0	90·8
108	87	10	11	80·6	89·8	109	92	10	7	84·4	93·6	556	458	51	47	82·4	91·5
111	75	15	21	67·6	81·1	106	73	15	18	68·9	83·0	576	425	85	66	73·8	88·5
114	92	15	7	80·7	94·2	116	93	18	5	80·2	95·7	590	474	88	28	80·3	95·3
121	81	22	18	66·9	85·1	124	93	13	18	75·0	85·5	637	446	117	74	70·0	88·4
116	88	18	10	75·9	91·4	119	83	20	16	69·7	86·5	615	474	98	43	77·1	93·0
1341	978	194	169	72·9	87·4	1372	1032	217	123	75·2	91·0	6996	5339	1028	629	76·3	91·0

15—15

La proportion des vérifications est très satisfaisante, et elle accuse une amélioration notable.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DES SIGNAUX.

Je disais dans mon rapport de l'année dernière, qu'il était fort à désirer que de nouvelles stations fussent établies dans la Colombie-Anglaise. Maintenant que le télégraphe du chemin de fer Canadien du Pacifique est terminé et fournit une communication directe avec cette province, les statistiques dont je parle seraient d'une grande importance, car elles nous feraient connaître plus tôt l'approche des changements de température dans l'ouest.

BUREAU CENTRAL.

Il n'y a pas eu de changement au bureau central. Le lieutenant Gordon, commandant de l'expédition à la Baie d'Hudson, est revenu, ainsi que M. F. F. Payne qui avait été préposé à la station de la baie de Stupart. M. Payne a rapporté avec lui une intéressante collection d'histoire naturelle, dont il a donné une partie au ministère.

SERVICE HORAIRE.

On trouvera, dans un rapport au sujet de l'observatoire magnétique, la méthode qui préside à ce service, ainsi qu'un tableau des différences constatées aux diverses stations.

M. Ashe me communique le rapport suivant sur le service de Québec:—

"J'ai été nommé directeur le 10 janvier dernier; les instruments de l'observatoire se trouvaient alors à la citadelle. Le 1er mai, suivant vos instructions, je les ai fait transférer à l'observatoire sur la Grande Allée.

"L'heure" a été donnée au port, puis transmise au moyen de la boule horaire, depuis le 1er mai jusqu'au 27 novembre. Avant et après ces deux dates, comme il n'y avait pas de navires en rade, l'heure a été donnée par le "canon de midi." J'ai lieu de croire que, dans les deux cas, le service a été satisfaisant."

On trouvera à l'annexe A le rapport concernant l'observatoire de Saint Jean.

CHEF DES OFFICIERS PRÉPOSÉS AUX SIGNAUX, A. E.-U.

Nous avons toujours eu des relations courtoises avec le chef des préposés aux signaux, armée des Etats-Unis, et nous nous sommes en toutes occasions rendu des services mutuels.

OBSERVATEURS VOLONTAIRES.

A cette classe d'observateurs le service est encore redevable cette année de travaux importants. Je puis répéter ici ce que j'ai dit dans mes rapports antérieurs: sans eux, une foule de données précieuses concernant la climatologie du pays seraient perdues. Je regrette infiniment que le manque de fonds nécessaires m'empêche de fournir des instruments à plusieurs messieurs qui sont si bien disposés à nous donner gratuitement leur coopération et à nous fournir des rapports météorologiques.

COMPAGNIE DE TÉLÉGRAPHIE G. N.-O.

La compagnie exécute toujours son service avec la plus grande efficacité, et cette année comme les précédentes je dois remercier ses officiers pour les efforts qu'ils mettent à le rendre le plus parfait possible.

INSPECTION DES STATIONS.

Dans le cours de l'année, les stations suivantes ont été visitées par l'inspecteur Payne : Lakefield, Norwood, Rockliffe, Mattawa, Pembroke et Quion. L'inspecteur Weber a visité celles de Port-Arthur, Port-Stanley, London et Petrolea, ainsi que toutes les stations météorologiques échelonnées sur le chemin de fer Canadien du Pacifique dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ; il a établi des stations de seconde classe à la Baie du Nord, Cartier, Biscotasing, Chapleau, Missanabie, Rivière Blanche, Baie au Héron, Schreiber, Népigon et Ignace. M. Gordon, le sous-surintendant, a inspecté Québec, Halifax et Saint-Jean, Terreneuve.

Le tout respectueusement soumis.

CHARLES CARPMAEL,
Surintendant.

ANNEXE "A."

RAPPORT SUR L'OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN.

OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN, 3 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les opérations de l'observatoire de Saint-Jean pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

Des observations astronomiques ont été faites et calculées avec le plus grand soin pour déterminer l'heure exacte et corriger les erreurs et les mouvements de l'horloge; la méthode suivie pour cela a été la même que celle dont j'ai parlé dans mes rapports antérieurs. Avant et après chaque observation, on compare l'horloge et le chronomètre.

L'heure a été donnée comme d'habitude aux navigateurs et autres, en abaissant la boule horaire à 1 p.m. tous les jours,—les dimanches exceptés,—après avoir comparé l'horloge et le chronomètre. La boule a été quelques jours sans fonctionner au mois de février dernier, pendant que l'appareil subissait quelques réparations nécessaires.

L'heure telle que déterminée à cet observatoire est aussi distribuée tous les jours à toutes les stations de télégraphe du chemin de fer Intercolonial, afin de leur permettre de régler leurs horloges et pendules. Les signaux sont expédiés à midi du 75e méridien.

Les échanges d'heure avec l'observatoire de Toronto se sont faits régulièrement tous les soirs où le temps s'y prêtaient; les signaux ont été transmis et reçus directement à l'aide des instruments de notre observatoire.

Les observations météorologiques ont été régulièrement faites et enregistrées six fois dans les 24 heures commençant à 3.44 a.m., heure locale. Ces observations sont faites à des intervalles égaux de quatre heures, excepté l'observation internationale qui se fait ici à 7.36 a.m., heure locale

Copies des observations astronomiques et météorologiques, ainsi que des comparaisons avec les chronomètres, sont envoyées au bureau central de Toronto.

Les signaux de tempête ont été promptement déployés aux stations dès que l'avis en était reçu de Toronto.

Il serait très à propos d'agrandir la salle où se trouve la lunette méridienne. Son exiguité et l'impossibilité où l'on est de lui garder une température favorable rendent incertaines les observations qui sont faites par les nuits froides, et souvent on se trouve à négliger dans ces conditions certaines étoiles importantes, car il est impossible de déterminer avec plus ou moins de certitude les constants d'azimuth et de collimation.

15—15½

Ce serait aussi une amélioration si la boule horaire était poussée par l'électricité au lieu d'avoir à transporter un chronomètre en haut.

Ces améliorations pourraient être effectuées à peu de frais, et j'espère que vous les ferez exécuter.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE HUTCHINSON,

Directeur.

ANNEXE No 33

RAPPORT SUR L'OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE DE TORONTO, ANNÉE 1886.

OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE,
TORONTO, janvier 1887,

A l'honorable ministre
de la marine et des pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur nos travaux de 1886.

Comme par le passé, les observations ordinaires ont été faites régulièrement, et les magnétographes automatiques ont toujours fonctionné, de même que le borographe, le thermographe et les autres instruments automatiques. Les relevés des indications de ces instruments, faits d'heure en heure, ont été enregistrés, et pour chaque mois on a obtenu des moyennes par jour et par heure.

La préparation des observations prises pendant que se faisaient pour la publication d'autres observations en rapport avec l'exploration solaire internationale, a été poussée aussi rapidement que les autres travaux le permettaient, et elle achève. Les indications des magnétomètres, les jours de dérangements extraordinaires, choisis par le Dr. Wild, de Saint-Petersburg, ont été tirés sur l'échelle fixée par la commission polaire internationale.

L'amélioration dont je parlais dans mon rapport de l'année dernière et qui a permis de faire une économie de plus de 80 pour 100 dans la consommation du gaz a eu pour autre avantage, de donner des résultats meilleurs et plus uniformes que ceux qui étaient obtenus auparavant.

Une revue magnétique mensuelle notant les dérangements magnétiques les plus importants qui se sont produits a été ajoutée à la *Monthly Weather Review* publiée par le bureau météorologique, et j'ai reçu plusieurs lettres par lesquelles je vois qu'elle est hautement appréciée.

Service de l'heure.

Les divers observatoires ont échangé l'heure avec celui de Toronto toute l'année durant Le tableau suivant fait voir la différence entre l'heure de Toronto et celle des divers observatoires. Le signe + indique que l'heure aux stations est en avant de celle de Toronto :—

1886.	Montréal.	Québec.	Saint-Jean.
	Secs.	Secs.	Secs.
Janvier 8	+0·63	−2 53	+0·09
do 22	+0·96	−1·33	−0 57
Février 5	+0·60	−1·65	−0·70
do 19	+0·25	−0·97	....
Mars 5	+1·02	+0·01	+0·27
do 19	+0·71	+0 65	+0 47
Avril 2	+0·27	+0 69	−0·20
do 16	+0·67	+0·29	+0·40
do 30	+0 88	−1 52	−0·19
Mai 14	−0·13	−1·05	+0·50
do 28	+0·49	....	+0·10
Juin 11	+0·35	−1·06	+0·54
do 25	+0·46	+0·13	−0·99
Juillet 9	+0·78	−0·53	+1·38
do 23	+0 60	+1 09	+0·75
Août 6	....	−2 02	+0 07
do 20	....	....	+0·18
Septembre 3	+0·40	−1·38	−0·35
do 17	+0 76	−1·28	−0·68
Octobre 1	+0·46	−0·63	−1·02
do 22	+0·37	−1·33	+0·44
Novembre 5	+0·53	−0·50	+0·18
do 26	+0·42	+0·70	−1·56
Décembre 10	+0·61	+1·48	−0·18
do 24	+0·53	−0·11	....

Les échanges d'heures ont tous été enregistrés sur le chronographe de Toronto; les comparaisons ont été faites le soir, alors que les communications télégraphiques directes avec les différents observatoires se font plus facilement.

Les erreurs de l'horloge de Toronto et des chronomètres dont se servent les observateurs sont calculées d'après les observations les plus récentes.

Des observations ont été continuées cette année pour connaître plus exactement la portée de la marque dont on se sert pour déterminer la déclinaison magnétique absolue. Ces observations sont à peu près terminées, et après qu'elles auront été discutées, leurs résultats seront publiés.

On a aussi continué les observations ayant pour objet de déterminer de nouveau la latitude de l'observatoire; le résultat donne une latitude un peu plus haute, mais comme les instruments étaient insuffisants, ce résultat ne saurait être accepté définitivement.

Nous avons examiné les comparaisons chronométriques et les observations qui nous ont été envoyées par les observatoires de Québec et de Saint-Jean.

Dans le cours de l'année, nous avons observé 14 transits solaires et 550 étoiles horaires. Pour les réductions de la position des étoiles, nous avons suivi la méthode fournie par le *Berliner Jahrbuch*.

Les erreurs de collimation de la lunette méridienne ont été principalement déterminées par des mesurages micrométriques sur le télescope de collimation.

Le tout respectueusement soumis.

CHARLES CARPMEAL,
Directeur.

ANNEXE No 34.

RAPPORT SUR L'OBSERVATOIRE DU COLLÈGE McGILL, ANNÉE 1886.

OBSERVATOIRE DU COLLÈGE McGILL,
MONTRÉAL, 12 janvier 1887.

A l'honorable ministre
de la marine et des pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—En vous présentant mon rapport sur les travaux de l'année qui vient de finir, j'ai pensé qu'il serait à propos de vous donner une liste de l'équipement que nous avons à notre disposition.

TRAVAUX DE MÉTÉOROLOGIE.

Les séries d'observations de la station principale, en rapport avec le système canadien, ont été continuées sans interruption, ainsi que les séries de température prises deux fois par heure et qui avaient été commencées au mois d'octobre 1884. Les résultats des observations ont été publiés et distribués comme d'habitude. Les principaux instruments employés par ces travaux sont:—

Un baromètre à mesure étalon.
Un nouveau thermomètre étalon.
Deux thermomètres Pastorelli.
Un thermomètre maximum et un minimum.
Une série de six thermomètres automatiques, avec batterie d'horloge de contrôle, etc.
Deux anémomètres et une girouette (modèle de moulin à vent).
Un anémographe, avec batterie.
Un enregistreur solaire.
Un spectroscope.
Un pluviomètre, et
Plusieurs thermomètres de rechange.

L'anémomètre et la girouette se trouvent sur le sommet du mont Royal, à trois quarts de mille au nord-ouest de l'observatoire. On les a améliorés cette année en modifiant leur position ; ils sont maintenant à 57 pieds au-dessus de la surface du sol, et à 810 pieds au-dessus du niveau du fleuve.

Voici un résumé des résultats météorologiques de l'année :—

SOMMAIRE DES OBSERVATIONS

OBSERVATOIRE DU COLLÈGE

Hauteur au-dessus de la mer, 187 pieds. Latitude N.

Mois.	Thermomètre. Moyenne.	Thermomètre. ¶ Déviation des moyennes pour 12 années	Thermomètre. Maximum.	Thermomètre. Minimum.	Thermomètre. Variations	* Baromètre. Moyenne.	* Baromètre. Maximum.	* Baromètre. Minimum.	* Baromètre. Variations	† Moyenne de pression de vapeur.	† Moyenne relative d'humidité.
Janvier	12·18	+ 0·34	46·8	—23·6	15·5	30 0685	30·780	28·901	·355	·0797	84·1
Février	12·22	— 3·74	44·1	—21·0	18·0	30·0350	30·638	29·187	·364	·0788	81·0
Mars	23·15	— 0·51	53·0	—15·3	13·1	29·9018	30·539	29·299	·207	·1055	76·5
Avril	44·24	+ 4·40	71·6	15·8	17·9	30·0794	30·621	29·396	·171	·2055	68·0
Mai	54·58	+ 0·40	74·2	37·3	18·5	29·8514	30·242	29·461	·133	·295	69·7
Juin	63·28	— 1·04	80·1	48·3	16·2	29·8846	30·216	29·296	·170	·4208	72·2
Juillet	67·75	— 1 08	87·3	48·4	16·7	29·8740	30·1[illegible]2	29·602	·115	·4977	73·2
Août	66·67	— 0·95	86·3	48·6	17·7	29·9043	30·297	29·533	·148	·4780	73·1
Septembre	57·33	— 1·55	82·7	34·5	15·9	30·0690	30·469	29·622	·187	·3678	75·9
Octobre	46·65	+ 0·64	72·7	24·5	16·5	30·1142	30·586	29·415	·243	·2517	75·7
Novembre	33·42	+ 0·63	63·3	11·5	11·7	29·9183	30·457	29·007	·310	·1590	78·9
Décembre	14·21	— 4·32	41·0	—20·7	14·7	30·0646	30·713	29·176	·310	·0818	81·6
Moyenne pour 1886	41·31	— 0·49	....	....	16·0	29·9804	....	....	·226	·25 8	75·8
Totaux pour 1886	....	....	......	....	.... .	....	....	....	......	....	......
Moyennes pour 12 années, expirées le 31 déc. 1886.	41·80	....	......	....	....	29·9734	....	....	..... .	·2510	74·4

* Relevés du baromètre réduits à 32° Fahr., et au niveau de la mer. † Pouces de mercure.
"—" *plus basse* que la moyenne depuis 12 ans, y compris 1886 Les moyennes mensuelles sont déduites
L'anémomètre et la girouette sont sur le sommet du mont Royal. Pour mieux les exposer on a changé
du sol et 810 pieds au-dessus du fleuve. Ils étaient auparavant à 30 pieds au-dessus du sol, et depuis

La plus grande chaleur a été de 87 3 le 5 juillet, le plus grand froid de 23·6 au-dessous de zéro,
en un jour a été de 43·8 le 25 janvier, la moindre a été de 3·4 le 13 novembre. La journée la plus
12 janvier : température moyenne, 17.6 au-dessous de zéro. La plus grande hauteur du baromètre
de 1,879. La plus basse humidité relative a été 25, le 1er mai. La plus grande vélocité du vent en
de 80 milles à l'heure le 18 novembre. La quantité totale de milles de vent pendant les premiers six
derniers six mois 71,032, ou 16·1 m. par heure. La vélocité moyenne par heure durant les dix dernières
l'augmentation de vélocité du vent, due au changement de position noté plus haut—en supposant
résultante du vent pendant l'année—pour le nombre de milles—est S. 68° O., et la résultante du
8 jours de gelée blanche. 15 jours de tonnerre et 1 jour d'éclairs sans tonnerre. 15 nuits d'halos
circuler le 8 avril. La première neige d'automne est tombée le 17 octobre. Les premières voitures

MÉTÉOROLOGIQUES POUR 1886.

McGill, Montréal, Canada.

45° 30′ 17″. Longitude 4h. 54m. 18·55s. O.

Moyenne de la rosée.	Vent. Direction résultante	Vent. Moyenne de la vélocité en m. par heure.	Proportion de nuage.	Proportion possible du soleil.	Pouces de pluie.	Nombre de jours où la pluie est tombée.	Pouces de neige.	Nombre de jours où la neige est tombée.	Pouces de pluie et de neige fondue	Nombre de jours où la pluie et la neige sont tombées	Nombre de jours où la pluie ou la neige est tombée.	Mois.
8·1	N. 74° O.	12·35	68·7	29·2	1·95	4	17·4	19	3·54	1	22	........Janvier.
7·3	S. 69° O..	13·47	62·1	31·3	0·70	6	10·3	17	1·77	3	20	........Février.
16·6	S. 80° O..	13·81	70·7	39·0	0·80	5	26·5	13	3·48	2	16	... .Mars.
33·5	N. 82° O..	·10·74	53·2	59·9	0·47	9	2·8	4	0 76	0	13	........Avril.
44·0	S. 67° O..	11·25	66·1	52·6	2·72	18	0·0	0	2·72	0	18	........Mai.
53·5	S. 46° O..	9·13	63·4	45·7	2·92	15	0·0	0	2·92	0	15	........Juin.
58·2	S. 51° O..	13 80	53·1	55·9	3·71	13	0·0	0	3·71	0	13	........Juillet.
57·2	S. 83° O.	14·70	56·4	61·4	4·79	16	0·0	0	4·79	0	16	........Août.
49·3	S. 60° O..	14·95	46·8	55·5	3·85	14	0·0	0	3·85	0	14	........Septembre.
39·0	S. 60° O..	16·43	51·5	55·8	1·79	10	0·5	2	1·84	2	10	........Octobre.
27·3	S. 65° O..	20·47	71·5	25·8	2·22	9	36·1	18	5·82	5	22	........Novembre.
9·4	S. 65° O..	16·32	65·6	32·6	0·96	3	22·4	17	3·05	3	17	........Décembre.
33·6	....	13·95	60·8	45·4	....	....	....	.....	....	....	....	Moyenne pour 1886.
......	....	....	......	....	26·88	122	116·0	90	38·25	16	193	Totaux pour 1886.
......	....	....	60·9	§ 46·5	27·36	133	121·6	85	39·45	16	202	Moyennes pour 12 années, exp. le 31 décembre 1886.

‡ Saturation, 100. § Pour 5 ans seulement. ¶ "+" indique que la température a été *plus élevée* ;
des relevés pris toutes les 4 heures, en commençant à 3h. 0m., heure conventionnelle de l'est.
leur position le 30 juin. Ils sont maintenant à 29 pieds N.E. de l'ancien endroit ; 57 pieds au dessus
août 1882 ils sont un peu à l'abri des vents de N.E.
le 12 janvier. ce qui donne une variation extrême de 110 9. La plus grande variation du thermomètre
chaude a été celle du 5 juillet : température moyenne 77·0. La journée la plus froide a été celle du
a été de 30·780 le 14 janvier, la plus faible 28,901 le 9 janvier, soit pour le mois et l'année une variation
une heure a été de 54 milles, le 25 décembre, et la plus grande vélocité en raffales dans la proportion
mois de l'année a été de 51,233, soit une vélocité moyenne de 11·8 m. par heure ; et durant les
années a été de 11·85, dans la première moitié de l'année, et de 9 95 dans la dernière. Par conséquent
que la moyenne du vent a été normale durant les derniers 6 mois—serait de 63 pour 100. La direction
nombre de milles, 56,800. Des aurores boréales furent observées en 42 nuits 19 jours de brouillard.
lunaires. 4 nuits de couronnes lunaires. 2 jours d'halos solaires. Les voitures d'hiver ont cessé de
d'hiver ont commencé à circuler le 7 novembre.

C. H. McLEOD,
Surintendant.

TRAVAUX D'ASTRONOMIE.

Des observations pour déterminer les erreurs de l'horloge ont été faites en 104 nuits. Comme toujours, la boule horaire a été abaissée tous les midis pour l'avantage des navigateurs, et les autres signaux horaires ont été distribués à la ville et à la campagne. Nous avons continué d'échanger l'heure avec l'observatoire de Toronto, et les comparaisons se sont faites en 24 nuits. Après correction des erreurs constatées et après équation personnelle, la moyenne des différences entre les horloges des deux observatoires a été trouvée de 0.17 secs., et la plus grande différence en une nuit, 0.80 secs. Pour cet échange de signaux, il est convenu que les battements des horloges sont transmis simultanément sur toute la ligne, ceux de la station lointaine étant reçus sur un relais qui se trouve dans le cadre de l'horloge. Les relais se trouvent dans les cadres du chronographe, et ainsi—excepté lorsque les horloges coïncident à peu près—on obtient à chaque échange une mesure exacte du temps de la transmission. Nous avons aussi faits des arrangements avec l'observatoire du collège Harvard afin de perfectionner davantage le service de l'heure. D'après les arrangements actuels qui servent seulement à un essai, les battements de l'horloge normale (sidérale) de Cambridge sont reçus ici à un moment donné, chaque soir si besoin en est, et le résultat de leur comparaison avec notre horloge sidérale est transmis à l'observatoire du collège Harvard, et il sert au besoin à corriger les erreurs de notre horloge.

Les appareils employés dans le service horaire comprennent:—

- Une lunette méridienne de 3·25 pouces, avec levier écarté.
- Deux lunettes méridiennes de 2 pouces employées comme télescopes de collimation.
- Une horloge sidérale et une de temps moyen.
- Un chronomètre sidéral et un de temps moyen.
- Un chronographe, des batteries, lignes télégraphiques et divers autres petits instruments.

Télescope Blackman.—Nous faisons en ce moment, le professeur G. H. Chandler et moi, des observations avec cet instrument, pour étudier la loi de l'équation personnelle dans les observations du transit.

Photographie solaire.—Nous avons acheté dernièrement un photohéliographe. Il est monté comme un équatorial, muni d'une pendule et disposé de façon que les photographies peuvent être prises soient dans le premier foyer ou en grossissant les lentilles qui donnent des images de 2, 4 et 8 pouces de diamètre. On a construit une maison pour le recevoir, et les ajustages permanents sont faits. Les mesures nécessaires pour commencer les travaux ne pourront pas être complétées, avant le commencement du printemps, alors que nous serons en position, je l'espère, d'entreprendre le travail de photographier le soleil une fois par jour, dans les temps clairs.

Respectueusement soumis,

C. H. McLEOD.

Surintendant.

ANNEXE No 35.

AU DIX-NEUVIEME RAPPORT ANNUEL DU MINISTERE DE LA MARINE, ÉTANT LE RAPPORT DE L'HOPITAL DE LA MARINE ET DES IMMIGRANTS A QUÉBEC, POUR L'EXERCIÇE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886.

HÔPITAL DE LA MARINE,
QUÉBEC, 14 août 1886.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—Les syndics de l'hôpital de la marine et des émigrés de Québec ont l'honneur de soumettre leur rapport annuel suivant :—

Les dépenses encourues pour le maintien de l'hôpital pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1886 se sont élevées à $19,979.98 ; sur cette somme $17,944.56 ont été à la charge du gouvernement de la Puissance, la balance, savoir, $2,035.42 a été réglée comme suit :—

Octroi de la province de Québec	$1,866	67
Loyer des lots de grève nos 1 et 2	120	00
Pension des malades pour l'année finissant le 31 décembre 1885	46	00
Vente de cendre	2	75
	$2 035	42

Le rapport du médecin-interne sur les admissions, sorties et décès qui ont eu lieu à l'hôpital pendant l'année peut se résumer comme suit :—

Nombre de malades restant à l'hôpital le 30 juin 1885	63	
Nombre d'admissions	459	
		522
Nombre de sorties	465	
Nombre de décès	16	
Nombre de malades restant à l'hôpital le 30 juin 1886	41	
		522

Durée collective de séjour	13,653 jours.
" moyenne "	26 "
Mortalité par cent	3

Le nombre comparativement restreint des admissions de cette année ont permis aux syndics d'opérer une réduction notable dans le chiffre des dépenses, sans les accidents occasionnés aux édifices de l'hôpital par la tempête du 10 janvier dernier. La chute des cheminées a détruit ou fortement endommagé pour un montant considérable de poêles, de tuyaux, de meubles de toutes espèces qu'il a fallu réparer ou plutôt renouveler en grande partie.

Sur les représentations pressantes qui leur ont été faites par les médecins, les syndics ont opéré un changement radical dans la literie de l'hôpital ; ils ont substitué les sommiers élastiques (*woven wire mattresses*) aux paillasses, les matelas de crin aux matelas mélangés de laine, les oreillers de plume aux traversins de paille ; ils ont

aussi fait l'acquisition d'un certain nombre de couchettes de fer pour remplacer d'anciennes couchettes de bois. Ces changements divers, tout en contribuant au confort des malades, les plaçaient dans des conditions hygiéniques bien supérieures. Ces divers changements ont occasionné une dépense d'environ $1,500.00.

Le tout humblement soumis,

P. WELLS, M. D.
Secrétaire.

ÉTAT DES MALADES SOIGNÉS DANS L'HÔPITAL DE LA MARINE ET DES IMMIGRANTS À QUÉBEC, PENDANT L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1886.

1. Restant à l'hôpital, 1er juillet 1885—	
Matelots	36
Immigrants	10
Résidants	17
2. Admis du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886—	
Matelots	248
Immigrants	39
Résidants	172
3. Renvoyés—	
Matelots	273
Immigrants	40
Résidants	152
4. Décédés—	
Matelots	2
Immigrants	2
Résidants	12
5. Restant à l'hôpital, 30 juin 1886—	
Matelots	9
Immigrants	7
Résidants	25
6. Nombre de jours dans l'hôpital—	
Matelots	4,222
Immigrants	1,816
Résidants	7,615

L. CATELLIER, M.D.,
Médecin interne, hôpital de la M. et des I.

ANNEXE No 36.

DU DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE, ÉTANT UN ÉTAT DU FONDS DES PILOTES INVALIDES DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE DE CALENDRIER EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

QUÉBEC, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli un état du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Le total des recettes de la corporation des pilotes, pour la présente saison de navigation, a été de...	$117.004 53
Et le total des dépenses de...	23 580 58
Laissant une balance de...	$93 423 95
A être distribuée entre 161 pilotes, soit par chacun un dividende de...	$581 50
170 navires étrangers ont payé...	$20,723 79
Et 695 navires britanniques ont payé...	$96.280 74

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

WM. SMITH, écr,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Etat des recettes et déboursés de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1886.

	$ cts.	$ cts.
RECETTES.		
Balance de 1886	2,435 36	
Percentage sur la contribution des pilotes	8,225 42	
Intérêt sur placements	3,073 00	
Intérêt—Caisses d'épargnes	51 24	
Amendes	60 00	13,845 02
DÉPENSE.		
Pensions	11,490 21	
Secours	58 66	
Appointements	500 00	
Depôts à la caisse d'épargnes	1,600 00	
Balance en mains	196 15	
		13,845 02
PILOTES À LA CHARGE DU FONDS.		
Un pilote.		
Jean Coulombe		58 66
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.		
MONTANT PAYÉ À CHACUN PENDANT L'ANNÉE, DU 1ER NOVEMBRE 1885 AU 1ER NOVEMBRE 1886.—PAYÉ DU 31 DÉCEMBRE 1885 AU 31 DÉCEMBRE 1886.		
Seize pilotes à $110.		
Paul Blouin	110 00	
Frédéric Bernier	110 00	
Laurent Tremblay	110 00	
Dominique Girard	110 00	
François Vézina	110 00	
François Jos. Pouliot	110 00	
J. Bte. Bourget, décédé le 7 octobre 1886	102 36	
Yves Sylvestre	110 00	
Thomas Desprès	110 00	
Marcel Le Bel	110 00	
Pierre Pepin *alias* Lachance	110 00	
Charles Bernier	110 00	
Hilaire Jouvin	110 00	
Joseph Pepin, à sa pension depuis le 10 avril 1886	61 11	
Louis Laprise do do	61 11	
Louis Dugal (arrérages)	18 33	
do (à compte)	82 50	
		1,645 41
Onze pilotes à $101.		
Maurice Pepin	101 00	
F. X. Lachance	101 00	
François Thivierge	101 00	
Isaïe Marticotte	101 00	
Joseph Morency	101 00	
Prudent Marmen	101 00	
Edouard Lebrèque	101 00	
Narcisse Forgues, à sa pension depuis le 1er janvier 1886	84 16	
Jean Coulombe do 10 avril 1886	56 11	
J. Bte. Turgeon, décédé le 21 décembre 1885	14 30	
Dominique Verrault	98 00	
		959 57
A reporter		2,604 98

ETAT des recettes et deboursés de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	$ cts.	$ cts.
Report		2,604 98
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Suite.*		
Sept pilotes à $92		
Amable St. Laurent	92 00	
Edouard Demers	92 00	
J. Bte. Paquet	92 00	
Clovis Antil	92 00	
Abraham Desprès	92 00	
Alexis Vézina	92 00	
L. O. Leclerc, mis à la retraite le 10 avril 1886	51 11	
		603 11
Quatre pilotes à $90.		
Joseph Lavoie	90 00	
Edouard Rousseau, décédé le 4 janvier 1886	16 25	
Pierre Gourdeau	90 00	
Jean Lavoie	90 00	
		286 25
Quatre pilotes à $88.		
F. X. Corriveau	88 00	
Joseph Lapointe	88 00	
François Pelletier	88 00	
Antoine Roussel	88 00	
		352 00
Trois pilotes à $86.		
François Nadeau, décédé le 16 août 1886	82 42	
Alexis Roy	86 00	
Célestin St. Pierre	86 00	
		254 42
Trois pilotes à $82.		
Siméon Plante	82 00	
F. X. Ménard	82 00	
Michel Vézina (arrérages)	41 00	
do (à compte)	41 00	
		246 00
Cinq pilotes à $79.		
Pierre Charest	79 00	
François Côté	79 00	
Léandre Raymond	79 00	
Paul Pouliot	79 00	
J. Léon Roy	79 00	
		395 00
Un pilote à $47.		
James Forbes (à compte)		35 25
VEUVES DE PILOTES.		
Quatorze veuves à $68.		
Veuve de Jacques Tremblay	68 00	
do Charles Brown	68 00	
do J. Bte. Dion	68 00	
do Charles Chouinard	68 00	
do Louis Jos. Lavoie	68 00	
do Charles Pouliot	68 00	
do Nicholas Paradis, décédée le 6 septembre 1886	57 75	
do Maxime Caron	68 00	
do Edouard Petitgrew	68 00	
A reporter	601 75	4,777 01

ETAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	$ cts	$ cts.
Report	601 75	4,777 01
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Suite.*		
VEUVES DE PILOTES—*Suite.*		
Quatorze veuves à $68—Fin.		
Veuve de Alexis Pelletier	68 00	
do Edouard Antil	68 00	
do Alexandre Vaillancourt	68 00	
do Edouard Marcoux	68 00	
do Alexis Delisle	68 00	
		941 75
Quatorze veuves à $64.		
Veuve de Pierre Ruelland	64 00	
do Paul Larochelle	64 00	
do Jean Gobeil	64 00	
do Joseph Raymond	64 00	
do Jean François Lamarre	64 00	
do Joseph Mercier, décédée le 3 juin 1886	38 00	
do Robert Demers	64 00	
do Pierre Laprise	64 00	
do Michel Morin	64 00	
do F. X. Delisle	64 00	
do Barth. Lachance	64 00	
do Hubert Dumas	64 00	
do Cyprien Langlois	64 00	
do J. B. Turgeon, mis à la retraite le 21 décembre 1885	55 10	
		861 10
Quinze veuves à $62.		
Veuve de Paul Paquet, décédée le 6 avril 1886	26 86	
do C. J. Adam	62 00	
do Michel Fournier	62 00	
do Gabriel Plante	62 00	
do Paschal Dick	62 00	
do Nicholas Fortier	62 00	
do Pierre Gourdeau (A. F)	62 00	
do J. E. Adam	62 00	
do Marcel Côté	62 00	
do Bénonie Normand	62 00	
do Isaac Gourdeau, décédée le 10 mai 1886	32 72	
do Damase Babin	62 00	
do J. M. Plante	62 00	
do Amable Genest	62 00	
do François Rioux	62 00	
		865 58
Seize veuves à $60.		
Veuve de Félix Caron	60 00	
do David Cinq-Mars	60 00	
do Jean Giroux	60 00	
do Pierre Gourdeau (A. N)	60 00	
do Joseph Dussil	60 00	
do Jean Marcoux	60 00	
do Thomas Connell	60 00	
do J. Bte. Patoine	60 00	
do Pierre Curodeau	60 00	
do J. Bte Tremblay	60 00	
do Magloire Mercier	60 00	
do Louis Crépault	60 00	
do François Nadeau, mis à la retraite le 16 octobre 1886	2 50	
do Antoine Boucher	60 00	
do Edouard Vaillancourt	60 00	
do Vital Charest	60 00	
		902 50
A reporter		8,347 94

ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes, pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	$ cts.	$ cts.
Report		8,347 94
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Suite.*		
VEUVES DE PILOTES—*Suite.*		
Seize veuves à $58.		
Veuve de Edouard Chevalier	58 00	
do Thomas Dick	58 00	
do Denis Glynn	58 00	
do Wm. Irvine	58 00	
do Fabien Langelier	58 00	
do Julien Langlois	58 00	
do J. Bte. Laroche	58 00	
do A. Lavoie (L M)	58 00	
do Henri Lavoie	58 00	
do Firmin Lévesque (arrérages)	14 50	
do do (à compte)	43 50	
do Henri Noël	58 00	
do Fred Simpson	58 00	
do Joseph Simpson	58 00	
do Pierre Ross	58 00	
do J. Bte. Caron	58 00	
do Amable Fournier	58 00	
		928 00
Quinze veuves à $56.		
Veuve de L Asselin (L.M)	56 00	
do Grégoire Bernier	56 00	
do Germain Caron	56 00	
do Jean Dion	56 00	
do Augustin Doiron, décédée le 29 avril 1886	28 00	
do Jean Pelletier	56 00	
do C. F. Kœnig	56 00	
do Ovide Lachance	56 00	
do L. Langlois (E.D)	56 00	
do Ant. Michaud (arrérages)	56 00	
do do (à compte)	28 00	
do Pierre Normand	56 00	
do David Petitgrew	56 00	
do Benj. Pineau	56 00	
do John Simpson	56 00	
do Joseph Lévesque (à compte)	28 00	
		812 00
Huit veuves à $48.		
Veuve de Guillaume Amyot, décédée le 2 février 1886	12 26	
do Paul Blouin	48 00	
do François Boissinot	48 00	
do Célestin Côté	48 00	
do P. Desrosiers	48 00	
do F. X. Lachance	48 00	
do Ant. Royer	48 00	
do Ed. Turgeon, mis à la retraite le 19 janvier 1886	37 73	
		337 99
Sept veuves à $40.		
Veuve de Jacques Dandurand (arrérages)	10 00	
do do (à compte)	40 00	
do André Keable	40 00	
do Guillaume Morency	40 00	
do Magloire Rioux	40 00	
do Pierre Rouleau	40 00	
do J. Bte. Servant	40 00	
do Henri Perrault	40 00	
		290 00
A reporter		10,715 93

ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes, pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	$ cts	$ cts
Report	....	10,716 93
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—*Fin.*		
VEUVES DE PILOTES—*Fin.*		
Quatorze veuves à $38.		
Veuve de Zach. Blanchet (arrérages)	19 00	
do do décédée le 20 avril 1886	19 00	
do Fabien Caron	38 00	
do Magloire Côté	38 00	
do R. Côté *alias* Urbain (arrérages)	9 50	
do do (à compte)	28 50	
do Antoine Fortier	38 00	
do L. Langlois (arrérages)	9 50	
do do (à compte)	28 50	
do Pierre Lapointe, décédée le 12 juillet 1886	26 54	
do P. Michaud	38 00	
do Thomas McNeil (arrérages)	9 50	
do do (à compte)	38 00	
do Antoine Raymond (arrérages)	9 50	
do do (à compte)	38 00	
do George Simard	38 00	
do Louis Thivierge	38 00	
do Alfred Turgeon	38 00	
do L. P. Lavoie (à compte, remariée)	28 50	
		530 04
SEIZE ENFANTS DE PILOTES.		
David Charest (infirme) 1	15 00	
Hilaire Couillard (arrérages) 1	15 00	
do (à compte) 1	7 50	
D. (Germain) Charest (infirme, arrérages) 1	11 25	
do (à compte) 1	11 25	
Nil Asselin (arrérages) 1	13 75	
do (à compte) 1	20 64	
Wm. Petitgrew (infirme) 2	27 52	
Thomas Boutin do 1	15 00	
P. Toussaint do 1	15 00	
F. Dupuis do 1	15 00	
N. Fortin do (à compte) 1	7 50	
J. Jahan do 1	15 00	
B. Pineau do 1	15 09	
Isaac Forbes do 2	27 48	
Ed. Rousseau, sur la liste des pensions du 4 janvier 1886, 1	12 35	
		244 24
		11,490 21
RÉCAPITULATION DES PENSIONS.		
16 pilotes, à $110	1,645 41	
11 do 101	959 57	
7 do 92	603 11	
4 do 90	286 25	
4 do 88	352 00	
3 do 86	254 42	
3 do 82	246 00	
5 do 79	395 00	
1 do 47	35 25	
54 pilotes.		
14 veuves, à $68	941 75	
14 do 64	861 10	
15 do 62	865 58	
16 do 60	902 50	
59 A reporter	8,347 94	11,490 21

Etat des recettes et déboursés de la corporation des pilotes, pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	$ cts.	$ cts.
59 .... Report	8,347 94	11,490 21
RÉCAPITULATION DES PENSIONS—*Fin.*		
16 veuves à $58	928 00	
15 do 56	812 00	
8 do 48	337 99	
7 do 40	290 00	
14 do 38	530 04	
219 veuves.		
16 enfants à $15, $12, $10	244 24	
189 pensionnaires	11,490 21	11,490 21
CRÉDIT.		
RECETTES—DÉTAILS.		
Solde de 1885	2,435 36	
Syndics des chemins de Québec : 1 année d'intérêt sur $22,800, à 6 pour 100, le 1er juillet 1886	1,368 00	
La cité de Québec : 1 année d'intérêt sur $9,000, à 7 pour 100, le 1er juillet 1886	630 00	
Trésorerie : 1 année d'intérêt sur $20,000, à 5 pour 100, le 1er juillet 1886	1,000 00	
Succession de P. Boisseau : 1 année d'intérêt sur $1,000, à 6 pour 100, le 26 janvier 1886	60 00	
La corporation des pilotes . 1 année d'intérêt sur $300, à 5 pour 100	15 00	
Caisse d'épargne : Intérêt reçu sur comptes courants jusqu'au 25 mai 1886	51 24	
Amendes	60 00	
Recettes de la corporation des pilotes	7,975 12	
do pilotes, capitaines	250 30	
		13,845 02
DÉBIT.		
PENSIONS, SECOURS, ETC., PAYÉS DURANT LA SAISON DE 1886.		
Secours	58 66	
Arrérages sur pensions le 31 décembre 1885	237 33	
Montant de la liste des pensions pour le trimestre terminé le 31 janv. 1886	2,850 43	
do do 30 avril 1886.	2,830 56	
do do 31 juill. 1886.	2,863 61	
do do 31 oct. 1886..	2,708 28	
Appointements du trésorier et de son aide	500 00	
Dépôts dans les caisses d'épargnes	1,600 00	
Balance en mains	196 15	
		13,845 02
ÉTAT DU FONDS.		
Placements	53,352 71	
Montant dans les caisses d'épargnes	1,600 00	
do entre les mains du trésorier	196 15	
	55,148 86	
A déduire, les arrérages de pensions dus jusqu'à ce jour...	213 34	
		54,935 52

E et O. E.

QUÉBEC, 31 décembre 1886.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

N.B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes, tenue le 10 de ce mois, il a été unanimement résolu de ne pas apurer les livres et les comptes de l'année terminée le 31 décembre 1886.

F. X. DION, *sec.-trés.*

ANNEXE No 37

RAPPORT SUR LE FONDS DES PILOTES INVALIDES DE MONTRÉAL, ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
MONTRÉAL, 9 février 1886.

MONSIEUR, - J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, un état des recettes et déboursés du "Fonds des pilotes invalides de Montréal" durant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Le fonds est toujours dans une condition très satisfaisante. Le surplus de l'année s'est élevé à $1,869.92, comme en fait foi l'état suivant :—

Recettes.		
Retenues sur pilotage	$2,446 01	
Intérêt sur placements, etc	2,177 27	
		$4,623 28
Déboursés.		
Pensions	$2,645 00	
Primes et intérêt accumulé sur bons du port achetés	108 36	
		2,753 36
		$1,869 92

Il est assez difficile d'obtenir de bons placements, excepté à un taux d'intérêt beaucoup plus faible qu'auparavant.

Le pilote Louis H. Bouillé est décédé le 13 avril, et sa veuve a été portée sur la liste des pensionnaires. Deux veuves qui recevaient des pensions sont aussi décédées dans le cours de l'année : Madame Jos. Bouies le 16 août, et madame Thos. Dubord le 29 du même mois.

Deux pilotes ont été mis à la retraite, sur leur propre demande, pour raison de mauvaise santé ou autres causes : J. B. Dorval, âgé de 55 ans, le 1er janvier, et Adolphe Lisé, âgé de 56 ans, le 15 décembre. Ce dernier n'avait pas encore reçu de pension à la fin de l'année.

Au 31 décembre, 21 pensionnaires étaient inscrits sur la liste : 18 veuves et 3 vieux pilotes.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY.
Secrétaire.

WM. SMITH, écr,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Dt. H. D. WHITNEY, trésorier, en compte avec le fonds des pilotes. Av.

1886.		$ cts.
1er jan	Balance reportée	6,421 32
26 do	Six mois d'intérêt sur $28,000, bons du havre	867 50
2 fév	do do 5,000, bons de la cité de Montréal	125 00
27 jan	Retenue reçue sur pilotage à Trois-Rivières, 1885	64 23
22 mai	Six mois d'intérêt sur $2,000, bons de l'aqueduc de Montréal	60 00
31 do	Retenue reçue sur pilotage à Montréal, pour mai	200 05
2 juin	do do sur la barque "Halfato," Sorel	1 01
30 do	do à Montréal, pour juin	366 65
27 juil	do sur le yacht "Horma"	1 65
31 do	do à Montréal, pour juillet	396 32
18 août	Six mois d'intérêt sur $28,000, bons du havre	867 50
18 do	do do 5,000, bons de la cité de Montréal	125 00
31 do	Retenue reçue sur pilotage à Montréal, août	481 04
23 sept.	do do Trois-Rivières, à compte jusqu'au 15 septembre	49 90
23 do	do do du yacht "Horma"	1 06
30 do	do do Montréal, septembre	314 55
31 oct	do do do octobre	298 86
30 nov	do do do novembre	252 99
30 do	Six mois d'intérêt sur $2,000, bons de l'aqueduc de Montréal	60 00
16 déc	Solde de retenue, Trois-Rivières, 1886	17 70
31 do	Reçu de la caisse d'épargnes de la Cité et du District, intérêt à compte	72 27
	A reporter	11,044 60

1886.		$ cts.
Fév.	Payé les pensions suivantes pour le trimestre finissant le 1er février :—	
	Veuve Thos. Dubord	24 00
	do Olivier Abelle	28 00
	do Hubert Lemai	28 00
	do David Bouillé	22 00
	do Edouard Naud	24 00
	do E. Toupin	24 00
	do Hector Hamelin	28 00
	do Zéphirin Mayrand	28 00
	do Sévère Belisle	28 00
	Vieux pilote Joseph L. Dussureau	50 00
	Veuve Edouard Boudreau	28 00
	do Isaïe Beaudry	28 00
	do David Mathieu	24 00
	Vieux pilote J. B. Dorval	50 00
	Veuve Félix Hamelin	28 00
	Vieux pilote Onésime Naud	50 00
	Veuve Zéphirin Boudreau	28 00
	do Moïse Biron	22 00
	do Narcisse Bouillé	28 00
	do Placide Gaillardet	28 00
	do Joseph Bouies	28 00
	do Olivier Raymond	28 00
Mai	Payé les pensions pour 3 mois finissant le 1er mai :—	
	Veuve E. Toupin	24 00
	do Joseph Bouies	28 00
	do Thos. Dubord	24 00
	do Olivier Abelle	28 00
	do Hubert Lemai	28 00
	do David Bouillé	22 00
	do David Mathieu	24 00
	do Isaïe Beaudry	28 00
	do Edouard Boudreau	28 00
	do Moïse Biron	22 00
	Vieux pilote Jos. L. Dussureau	50 00
	Veuve Edouard Naud	24 00
	do Narcisse Bouillé	28 00
	do Hector Hamelin	28 00
	do Sévère Belisle	28 00
	A reporter	1,068 00

DT. D. H. WHITNEY, trésorier, en compte avec le fonds des pilotes.—*Suite.* AV.

1886.		$ cts.	1886.		$ cts.
	Report	11,044 60		Report	1,068 00
				Payé les pensions pour 3 mois finissant le 1er mai	
				Veuve Zéphirin Boudreau	28 00
				do Félix Hamelin	28 00
				Vieux pilote Onésime Naud	50 00
				Veuve Placide Gaillardet	28 00
				do Zéphirin Mayrand	28 00
				do Olivier Raymond	28 00
				do Louis H. Bouillé (depuis le décès du mari), depuis le 13 avril	9 00
				Vieux pilote J. B. Dorval	50 00
			Août ...	Payé les pensions pour 3 mois finissant le 1er août	
				Veuve E. Toupin	24 00
				do Zéphirin Mayrand	28 00
				Vieux pilote Jos. L. Dussureau	50 00
				Veuve Isaïe Beaudry	28 00
				do Moïse Biron	22 00
				do Edouard Boudreau	28 00
				do David Mathieu	24 00
				do Hector Hamelin	28 00
				do Louis H. Bouillé	28 00
				do Félix Hamelin	28 00
				do Thos. Dubord	24 00
				do Hubert Lemai	28 00
				Vieux pilote Onésime Naud	50 00
				Veuve Olivier Abelle	28 00
				do Jos. Bouies (balance payée aux héritiers)	20 00
				do Narcisse Bouillé	28 00
				do Edouard Naud	24 00
				do David Bouillé	22 00
				do Sévère Bellisle	28 00
				Vieux pilote J. B. Dorval	50 00
				Vieux Placide Gaillardet	28 00
				do Zéphirin Boudreau	28 00
				do Olivier Raymond	28 00
			4 sept. .	1 obligation du havre de Montréal, 30 ans, à 5 pour 100 d'intérêt	1,000 00
				10 pour 100 de prime payés sur la susdite	100 00
				Intérêt payé sur la susdite, 61 jours, 5 pour 100	8 36
			Nov.....	3 mois de pension dus le 1er novembre—	
				Veuve Zéphirin Mayrand	28 00

Total ..	11,044 60

Veuve E. Toupin	24 00
do D. Mathieu	24 00
do Edouard Boudreau	28 00
do Isaïe Beaudry	28 00
Vieux pilote Jos. L. Dussureau	50 00
Veuve Moïse Biron	22 00
Vieux pilote J. B. Dorval	50 00
Veuve Sévère Bellisle	28 00
do Hubert Lemai	28 00
do Olivier Abelle	28 00
do David Bouillé	22 00
do L. H. Bouillé	28 00
do Narcisse Bouillé	28 00
do Placide Gaillardet	28 00
do Félix Hamelin	28 00
do Thos. Dubord (payé aux héritiers)	24 00
do Zéphirin Boudreau	28 00
Vieux pilote Onésime Naud	50 00
Veuve Hector Hamelin	28 00
do Olivier Raymond	28 00
do Edouard Naud	24 00
Balance	7,291 24
Total	11,044 60

ETAT du fonds, 1886.

Bons du port de Montréal—6½ pour 100 d'intérêt.......	$19,000 00
do 6 do	5,000 00
do 5 do	5,000 00
Bons de l'aqueduc de Montréal—6 pour 100 d'intérêt. .	2,000 00
Fonds consolidé de la cité de Montréal, 5 pour 100 d'intérêt..............	5,000 00
Fonds dans la caisse d'épargne de la Cité et du District—3 pour 100 d'intérêt	7,235 82
En caisse	55 42
	$43,291 24

H. D. WHITNEY,
Secrétaire trésorier.

MONTRÉAL, 31 décembre 1886.

Je certifie par les présentes avoir examiné l'état des recettes et dépenses du trésorier du "Fonds des Pilotes invalides de Montréal," pour l'année expirée le 31 décembre 1886, ainsi que les garanties plus haut mentionnées appartenant à ce fonds, et l'encaisse, et que j'ai trouvé le tout exact.

ANDREW ALLAN,
Commissaire du port et président du comité des pilotes.

ANNEXE No 38

LISTE DES STATIONS DE SIGNAUX SE RATTACHANT AU SYSTÈME TÉLÉGRAPHIQUE DU CANADA, SOUS LE CONTROLE DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

Nom des stations.	Signaux employés.	Situation.	Milles marins en aval de Québec.
Bureau de télégraphe de L'Islet	Pavillons	Rive sud du fleuve et du golfe Saint-Laurent	43
Phare de la Rivière-du-Loup	Sémaphore et pavillons	do	85
do des Pots à l'Eau-de-vie	do	do	85
do de la Pointe-au-Père	Pavillons	do	155
do du Petit Métis	do	do	175
do de Matane	do	do	196
do du Cap Chatte	do	do	230
do de la Rivière Martin	do	do	255
do du Cap Madeleine	do	do	290
do de la Pointe Renommée	do	do	320
do du Cap Rosier	do	do	354
do do Désespoir	do	Rivage du golfe de Gaspé	384
do Pointe-aux-Maquereaux	do	do	408
do de Portneuf	do	Rive nord du fleuve et du golfe Saint-Laurent	130
Station de télégraphe de Manicouagan	do	do	120
Phare de la Pointe des Monts	do	do	220
*Phare de la Pointe Ouest	do	Ile d'Anticosti	328
* do do Sud-Ouest	do	do	356
* do do Sud	do	do	413
* do do Bruyère	do	do	435
* do l'Ile Amherst	do	Iles de la Madeleine	475
* do de l'Etang du Nord	do	do	475
* Bureau de télégraphe de la Grosse-Ile.	do	do	475
*Phare du Rocher aux Oiseaux	do	do	480
Pointe Escuminac	do	Nouveau-Brunswick	484
*Bureau de télégraphe de Meat Cove, près du Cap St-Laurent (atterrissage du câble des Iles de la Madeleine)	do	Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse	520
Phare de la Pointe-Basse	do	do	575
*Phare du Cap-Ray	do	Terreneuve	551

RÈGLES ET RÈGLEMENTS.

1. Les noms des navires qui exhiberont leurs numéros distinctifs, seront transmis à la presse locale (pour publicité seulement) sans frais.

2. Les dépêches par le code international au moyen de pavillons et de sémaphores employés aux navires à portée des signaux, seront dûment délivrées telles qu'adressées.

3. Les dépêches seront taxées aux taux ordinaire du télégraphe entre stations ; mais il ne sera rien exigé pour signaler entre des stations côtières et des navires au large.

15—17

4. Sur demande spéciale les dépêches pourront être délivrées en chiffres, autrement elles seront transmises en langage ordinaire.

5. Les navires peuvent se renseigner quant aux vents, le temps et la glace à toute station de signaux dans le fleuve et le golfe Saint-Laurent sans aucun frais.

6. Les stations marquées (*) sont spécialement renseignées sur l'état de la navigation dans le fleuve et le golfe pendant les mois d'avril et de mai.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

H. J. McHUGH,
Inspecteur du service des signaux.

ANNEXE No 39

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état ayant rapport aux hôpitaux de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Hôpital.	Médecins.	Malades admis.	Malades renvoyés, guéris ou soulagés.	Malades morts à l'hôpital.	Malades restant sous traitement.
Bathurst, N.-B.	G. M. Duncan, M.D.	11	6	1	4
Miramichi, N.-B.	J. S. Benson, M.D.	43	43	.....	.....
Richibouctou, N.-B.	J. W. Doherty, M.D.	8	8	.....	.....
Sackville, N.-B.	H. S. Trueman, M.D.	*13	9	.....	3
Saint-André, N.-B.	S. T. Gove, M.D.	6	5	1	6
Saint-Jean, N.-B.	L. B. Botsford, M D.	130	119	5	6
Lunenburg, N.-E.	S. Jacobs, M.D.	19	15	.....	4
Pictou, N.-E.	John McMillen, M.D.	16	16	.....	.....
Port-Hawkesbury, N.-E.	P. A. McDonald, M.D.	10	9	1	.....
Sydney, N.-E.	A D. MacGillvary, M.D.	39	39	.....	.....
Yarmouth, N.-E.	A. M. Perrin, M.D.	1	1	.....	.....
Souris, I P.-E.	E. P. Ford, M.D.	Nil.	.....	.....	.....
Victoria, C.-B.	John C. Davie, M.D.	36	35	1	.....

* Un transféré à l'hôpital de la marine de Saint-Jean.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

SUPPLÉMENT

DU

DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES, EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886.

RAPPORTS

DU

PRÉSIDENT DES BUREAUX D'INSPECTION

DES

BATEAUX A VAPEUR,

DES

EXAMINATEURS DES CAPITAINES ET SECONDS,

DES

COMMISSAIRES DE HAVRE

DE

TORONTO, MONTREAL, QUEBEC ET PICTOU,

DES COMMISSAIRES DE PILOTES, DES PRÉPOSÉS A L'ENGAGEMENT DES MATELOTS ET DES MAITRES DE PORT, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS, DE LA POLICE DE RADE DE MONTRÉAL ET QUÉBEC, AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS, ET UNE LISTE DES RÉCOMPENSES POUR SAUVETAGE DE VIES,

JUSQU'AU 31me JOUR DE DÉCEMBRE 1886.

IMPRIMÉS PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1887.

SUPPLEMENT.

A l'honorable GEO. E. FOSTER, M.P.,
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, pour l'année 1887. Ce supplément contient les rapports des présidents des bureaux d'inspection des bateaux à vapeur et des examinateurs des capitaines et seconds, ceux des commissaires de havre de Toronto, Montréal, Québec et Pictou, des commissaires de pilotage, des maîtres de port et préposés à l'engagement des matelots, des gardiens de certains ports, de la police fluviale de Montréal et Québec, ainsi qu'une statistique des naufrages et accidents, et une liste des récompenses accordées pour sauvetage de vies.

Mes observations sur les différents sujets indiqués plus haut se trouvent dans le rapport annuel qui vous a été soumis le 1er janvier dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine et des pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

ANNEXE No I

INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR

BUREAU DE L'INSPECTEUR SURVEILLANT,
TORONTO, 1er janvier 1887.

L'honorable GEORGE E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Vous apprendrez avec plaisir que les accidents survenus aux bateaux à vapeur dans le cours de l'année 1886 n'ont pas été accompagnés de pertes de vie.

Au mois d'avril, M. Douglas Sterns, d'Halifax, N.-E., a été nommé inspecteur des chaudières et machines pour les provinces maritimes, à la place de M. W. M. Smith, mis à la retraite. M. W. A. Russell a été nommé inspecteur des chaudières et machines pour le district de la Colombie-Britannique, le 3 décembre dernier, à la place de M. Edward S. Vigor, décédé au mois d'avril précédent.

Plusieurs amendements importants ont été faits à l'acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur, par le dernier parlement : l'acceptation, par la chambre impériale du commerce, des certificats de capacité des mécanaciens canadiens, de première et de seconde classe, les rendent valides en Angleterre et aux colonies, instituant le président du bureau inspecteur surveillant pour le Canada ; relevant les inspecteurs de machines de l'obligation d'attester les certificats d'inspection de l'inspecteur des coques ; enlevant la limite déterminée de pression permise à l'égard des chaudières de bateaux à vapeur, laquelle en vertu de l'acte amendé peut être calculée d'après leur force ; prohibant l'usage de lampes à pétrole entre les ponts à bord des bateaux à vapeur à passagers, et l'usage de toute huile de pétrole qui ne supporte pas l'épreuve de 300 degrés Farenheit sans prendre feu ; le renouvellement annuel des certificats de mécaniciens aboli, et des certificats émis sur parchemin par le ministre, pour la vie.

Les règles et règlements pour la conduite des inspecteurs de machines à vapeur dans l'inspection des chaudières et des machines de bateaux à vapeur, ont été revisés et augmentés de manière à répondre aux besoins de l'acte amendé. Des instructions relatives à l'inspection de la coque et de l'équipement des bateaux à vapeur transportant des passagers ont aussi été préparées, avec des règlements, et approuvées par Son Excellence le gouverneur-général en conseil le 6 juillet 1886. Le tout a été imprimé et fait maintenant partie de la loi relative à l'inspection des bateaux à vapeur.

Dans le cours de l'année des mécaniciens ont subi leurs examens pour des certificats de capacité, à Saint-Jean, N.-B. ; Halifax, N.-E.; Charlottetown, I. P.-E. ; Québec et Montréal, P. Q. ; Kingston, Toronto, Owen Sound, Gravenhurst, Collingwood, Sainte-Catherine, Windsor et Sarnia, Ont.

Il n'y a pas eu de plaintes de faites au bureau par les propriétaires ou capitaines de bateaux à vapeur contre des mécaniciens pour négligence ou mauvaise conduite.

RELEVÉ DES ACCIDENTS.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Le capitaine Sinclair, du *Corsican*, rapporte que le 9 juin, les manivelles Bell pour faire fonctionner les pompes à air, se sont brisées.

Le mécanicien Samuel Reynolds rapporte que le 10 juin le vapeur à marchandises *D. R. Van Allan* a brisé son tourillon de manivelle, ne causant pas d'autres dommages aux machines.

Le capitaine Jeffrey, du *City of Montreal*, rapporte que la tête de bieille et d'autres parties de la machine se sont brisées, accident qui a mis son bateau hors de service.

Les machines ont été réparées à Détroit.

Le mécanicien John Davidson, du bateau à vapeur à hélice *Canada*, dit que le 9 octobre la tête de bieille de la machine s'est brisée, et que des dommages s'en sont suivis. Le bateau a été remorqué à Sarnia pour y subir des réparations temporaires.

Le mécanicien Robert Kenney, du steamer *United Empire*, rapporte qu'en descendant le lac Huron, le 18 novembre, les bandes de cuivre rivées sur le tiroir principal du cylindre à haute pression, se sont détachées, ce qui causa un retard de sept heures au bateau.

L'inspecteur Harbottle rapporte que le bateau à vapeur à hélice *Africa* a été en partie brûlé à Owen-Sound le 20 avril. Le *General Wolseley*, bateau à aubes, en se rendant d'Owen-Sound à Lion's Head, le 9 septembre, au moment où il passait le cap Crocker, a brisé la tige du tiroir régulateur de la machine. Le bâtiment fut emporté sur la côte, prit feu par une lampe à huile de pétrole qui se brisa, et fut entièrement détruit.

Le bateau à aubes *Nipissing* a été brûlé à Port Cockburn, le 3 août; perte totale. Cause de l'incendie, inconnue.

Le bateau à hélice *Telegram* s'est échoué sur les battures entre Waubaushene et le chenal, dans la baie Georgienne, le 22 septembre. Le renflouage a coûté $1,200.

Le bateau à hélice *A. Neff*, a été pris par la tempête, sur le lac Supérieur, le 10 octobre. Le bateau a été totalement perdu.

Le bateau à vapeur à hélice *Myles* en entrant dans le port de Kingston, le 2 novembre, a touché la batture d'Allen et a sombré dans 30 pieds d'eau.

Le steamer *Alberta*, en fer, à hélice, de Port-Arthur à Owen-Sound, dans une tempête de neige a touché le roc dans la rivière du Sault-Sainte-Marie, emportant l'étambot et la semelle. On croit que le steamer est venu de l'endroit où il a touché à Owen-Sound, avec le gouvernail suspendu qu'à l'aiguillot supérieur.

Les œuvres-mortes du *Nepigon*, à hélice, ont été brûlées à Clayton, N.-Y., sur le Saint-Laurent, vers le 15 novembre. La coque du bateau a été sauvée du feu en le coulant dans 12 pieds d'eau.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

M. Adams, inspecteur de machines, dit que le bateau à vapeur *Pierrefont*, en entrant dans le port de Kington, le 5 août, ayant une excursion à bord, a été mis hors de service en brisant son principal tourillon de manivelle.

Le bateau à vapeur *Gipsey*, le 11 août, ayant une excursion à bord, entre Kingston et Jones' Falls, est devenu hors de service en brisant le couvercle de son coffre à vapeur.

La barge à vapeur *Reliance*, en route de Kingston à Deseronto, a brisé l'arbre principal de son hélice.

Le remorqueur à vapeur *D. G. Thompson*, le 30 septembre, pendant la brume, s'est échoué sur une île près de Main Ducks, lac Ontario; sa coque et sa machine subirent des avaries.

DIVISION DE MONTRÉAL.

L'inspecteur de machines, M. Burgess, dit que les bateaux à vapeur n'ont pas subi d'accidents sérieux dans le cours de l'année.

DIVISION DE QUÉBEC.

MM. Brunelle et Samson rapportent que le 3 juillet le vapeur à passagers *Etoile* et le bateau passeur *Orléans* se sont abordés, et le résultat a été que l'*Etoile* a eu son avant défoncé du fond de cale à son pont supérieur; et comme il était menacé de sombrer il a été immédiatement placé dans le bassin de radoub et examiné, et on constata qu'il était nécessaire d'enlever tout le bordage de son avant, ainsi que plusieurs pièces de bois, lisses, bastingues de son plat-bord, etc. Pas de pertes de vies. L'*Orléans* a eu sa poupe brisée, et pas d'autres dommages.

Le 31 juillet le *Passport*, bateau à vapeur à aubes, en arrivant à son quai à Cornwall, son aile se prit au dessus de la jetée, ce qui le fit incliner à ce point que son cendrier étant ouvert, il fit eau. Il s'en suivit que deux de ses pièces de sabord

furent brisées, ainsi que le plus grand nombre de ses baux, et les ponts furent aussi brisés et mis hors de service. Le bateau fut renfloué et mis dans le bassin de M. Cantin à Montréal, où sa coque fut réparée. Il est maintenant à Sorel où il va être radoubé. Les passagers ont tous été débarqués sains et saufs.

Le 6 octobre le bateau à vapeur, à passagers, le *Saint-Louis*, en arrivant à Sainte-Emilie, lieu de sa destination, la marée étant basse, frappa un caillou et sombra dans six pieds d'eau. Les passagers furent tous débarqués sains et saufs. Il fut renfloué et mis dans un bassin de radoub et examiné, et on constata que quelques planches de sa cale, à tribord, étaient défoncées et que sept membres étaient brisés, ce qui fut réparé.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

M. Douglas Stevens, inspecteur de machines, rapporte que le steamer *City of St. John*, le 8 juin, a brisé l'arbre de ses roues alors qu'il était près de Liverpool, N.-E., et il fut remorqué à Halifax pour être réparé.

Le remorqueur *Xanthus*, au mois de septembre, a été endommagé par le feu, au quai, à Saint-Jean, N.-B. Cause du feu, inconnue.

DIVISION DU MANITOBA.

M. Abell, inspecteur de machines et de coques, rapporte que le bateau à vapeur *Butcher Boy*, le 17 juillet, pendant qu'on était à le radouber à Port-Arthur, prit feu et a brûlé jusqu'à la ligne de flottaison. On croit que le bateau est totalement perdu.

L'*Alice Sprague*, bateau à vapeur nouveau, le 19 juillet, s'est échoué dans les rapides de Saint-André, rivière Rouge, à son premier voyage. Depuis il a été renfloué et on est à le radouber pour l'été prochain.

Le bateau à vapeur *Marquis*, le 26 juillet, est venu donner sur les roches au pied des rapides de Thornburn, rivière Saskatchewan, et sombra; on le dit totalement perdu.

Le *Glendevon*, à double hélice, le 27 juillet, donna sur un rocher submergé en entrant dans le lac Winnipeg, venant de Moose Creek, et à son arrivée à Selkirk le 1er août il sombra au quai. Le bateau fut renfloué et on constata que les deux hélices étaient brisés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

L'inspecteur intérimaire de machines Nicholas, rapporte que la goëlette à vapeur *Maude* a été en partie détruite par le feu, dans le port, le 15 mars ; que l'*Anna Beck* s'est échoué ; que la plaque de fondation de l'*Alexander* s'est brisée; que l'arbre du *R. P. Rithet* s'est brisé ; ainsi que celui du *Teaser ;* que l'essieu de l'*Amelia* a été brisé ; que le *Hope* a brisé son hélice ; le *Yosemite* son arbre ; et que le *Sardonyx* s'est échoué ; ces accidents ont été accompagnés de pertes partielles dans certains cas ; et dans d'autres il n'y a pas eu de dommages.

NOMBRE et tonnage brut des bateaux à vapeur dans le Canada pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Division.	Nombre.	Tonneaux.
Ontario-Ouest, lacs Huron et Supérieur	272	57,453·80
Kingston	129	15,134·97
Montréal	141	20,839·00
Québec	128	37,358·00
Provinces maritimes	144	20,677·99
Manitoba, Kéwatin et Territoires du Nord-Ouest	55	6,752·69
Colombie-Britannique	61	11,173·74
Total	930	169,390·19

DROITS et honoraires perçus en raison de l'inspection des bateaux à vapeur, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Division.	$ cts.
Ontario-Ouest, lacs Huron et Supérieur	3,668 75
Kingston	1,215 26
Montréal	1,530 72
Québec	2,266 32
Provinces maritimes	1,419 19
Manitoba, Kéwatin et Territoires du Nord-Ouest	536 28
Colombie-Britannique	862 19
Total	11,498 71

RECETTES provenant de l'inspection des bateaux à vapeur pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Division.	Montant.	Total.
	$ cts.	$ cts.
Ontario-Ouest, lacs Huron et Supérieur :—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	3,668 75	
do des mécaniciens	325 00	
		3,993 75
Kingston—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	1,215 26	
do des mécaniciens	77 00	
		1,292 26
Montréal—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	1,530 72	
do des mécaniciens	54 00	
		1,584 72
Québec—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	2,266 32	
do des mécaniciens	75 00	
		2,341 32
Provinces maritimes—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	1,419 19	
do des mécaniciens	37 00	
		1,456 19
Manitoba et Kéwatin—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	536 28	
do des mécaniciens	19 00	
		555 28
Colombie-Britannique—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	862 19	
do des mécaniciens	55 00	
		917 19
Total des recettes		12,140 71

Les recettes provenant des mécaniciens pendant l'année 1886, pour les certificats qui seront donnés en 1887, ne sont pas comprises dans le relevé qui précède, vu qu'elles ont été versées entre les mains du receveur général par les différents inspecteurs, et elles seront portées au crédit des nouveaux certificats pour 1887.

CERTIFICATS DE MÉCANICIENS DÉLIVRÉS PENDANT L'ANNÉE 1886, ET LEUR CLASSE.

Première classe	2
Deuxième classe	116
Troisième classe	248
Quatrième classe	25
Total	391

On trouvera ci-dessous une liste des mécaniciens qui ont obtenu des certificats pendant l'année, avec leur classe et les honoraires payés, ainsi que les états transmis par les différents inspecteurs.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

SAMUEL RISLEY,

Président du conseil d'inspection des bateaux à vapeur.

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886, le nom du mécanicien, sa classe, et l'honoraire payé.

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraires.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraires.
1885.			1885.		
Renouvellements pendant l'année 1886 *pour* 1885.		$	L		$
C			Lemai, Isaïe	3	1
Carter, De W	3	1	Lawrence, Z	3	1
Carl, Milo A	3	1	R		
Clement, Charles	3	1	Róbertson, John	3	1
D			W		
Despré, Alfred	3	1			
Dawson, Josiah	3	1	Wool, Joseph	3	1

Examens et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur pend. l'année expirée le 31 déc. 1886, le nom du mécanicien, sa classe et l'honoraire payé.

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.			1886.		
Renouvellements pendant l'année 1886 *pour* 1886.		$	B		$
A			Brampton, James	3	1
Adams, Thos. A.	3	1	Bell, John	2	1
Allison, James L.	3	1	Barton, Alexander	4	5
Alexander, Neil Livingston	1	5	Braund, Saml. H	3	1
Andrews, Alexander Geo.	4	5	Baillie, Henry	3	5
Anderson, Gavin	3	1	Brennan, Owen	3	1
Avis, Joseph	3	1	Bourke, Michael	3	1
Anderson, James	3	1	Bennett, Alfred	2	1
			Baird, James	3	1
B			Bracken, James	3	1
Bonar, John	3	1	Bothwell, George	3	1
Brown, James, nº 2	3	1	Bélanger, Eugène	3	1
Blondin, Moses	2	1	Burrows, Charles	3	5
Brown, James H.	2	1			
Boyd, David	3	1	C		
Bampton, William	3	1	Casey, Charles	3	1
Bélanger, Philias	3	1	Côté, Alphonse	3	1
Beauclaire, Napoléon	3	1	Costin, Frederick	3	1
Blanchet, Désiré	3	1	Charland, Pierre	3	1
Bérard, Pierre	2	1	Caldwell, James	2	1
Bellefeuille, Clovis	3	1	Culbert, John L.	4	5
Bell, William	2	5	Cook, Richard	3	1
Beiler, G. Fred	3	1	Calcott, William	2	1
Blethem, Charles	3	5	Corrin, John F	3	1
Booth, John	2	1	Cornish, Francis W	3	1
Boyd, Isaac	2	1	Cochrane, George	3	1
Benson, Thomas	2	5	Chater, Thomas	3	1
Beyer, Julius	3	1	Cremer, Charles George	3	1
Barrington, John G	3	1	Columbus, Joseph J	4	5
Butler, Peter M	3	1	Carr, Patrick	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.		$	1886.		$
C			E		
Conrick, Thomas	3	1	Elliott, Andrew	4	5
Carbonneau, Phidime	2	1	Ellison, John	3	1
Chestnut, James	2	1	Estrabrook, Birdsell C.	3	1
Carl, Milo	3	1	Elliott, Thomas	2	1
Clement, Charles	3	1	Ellis, James Howard	2	1
Cahoon, William R	3	5			
Côté, Germain	3	1	F		
Cockburn, John	2	5	Filteau, Octave	2	1
Carter, Dewitt	3	1	Foster, Robert	2	1
D			Foster, Andrew S	4	5
Davidson, A. C	3	1	Flannigan, Patrick	3	1
Dillon, Hugh William	2	1	Fahey, Patrick J	3	1
Dunn, Robert	3	1	Fowler, Jasper	2	1
Durocher, Louis	2	1	Flannigan, John	2	1
Despré, Alfred	3	1	Fox, Edward Wm	3	1
Daly, William	2	1	Fraser, Duncan	3	1
Dion, Léon	3	1	Free, Henry	2	1
Donnelly, John, fils	2	1	Farr, Henry Herbert	4	5
Devan, William	3	1	Finucan, John	2	1
Demers, Joseph	3	1	Fortin, John	2	1
Derry, William	2	1	Foster, D. M	3	1
Dungan, John	2	1	Ferguson, John C	2	1
Downey, John, n° 1	3	5	G		
Dawson, Josiah	3	1	Germain, Solomon	3	1
Davidson, John	2	1	Guilbault, Joseph	3	1
Donaldson, Fred. W	2	1	Greig, Charles	2	1
Diamond, William	3	5	Glandin, F. X.	2	1
Doran, John	2	1	Grant, Gordon F	2	1
E			Gray, John Henry	3	1
Edwards, William	3	1	Goyette, Charles	3	1
Eldridge, Jesse	3	1	Girard, Edward	2	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.		$	1886.		$
G			H		
Girard, Jerry	3	1	Haviland, George T	3	1
Goulet, Ambrose	2	1	Hazlett, John	2	1
Gignac, Alfred	2	1	Hickey, James	2	1
Guilbault, Olivier	3	1	Hazlett, George	3	1
Gray, William	3	1	Hughes, James	2	1
Goyette, John Mitchell	2	1	Howard, John	2	1
Gillie, James	2	1	Harrington, John	2	1
Gill, Albert M	3	1	Hough, Edwin	3	1
Gill, Justus A	3	1	Holmes, T. C	3	1
Greive, Donald Martin	3	1	Huffa, John	3	1
Girard, Olivier	3	1	Huff, George	3	1
Gallivan, John	3	1	Hill, Moses	3	1
Gelston, William	3	1	Hiscock, Edgar C	3	1
Grey, John	3	1	Hunter, Walter	3	1
Gorrel, Charles E	3	1	Hill, James Edmund	2	1
Golden, Patrick	4	5			
Grooms, Asael	3	5	J		
Grimes, Joseph Patrick	4	5	Jolly, Joseph	3	1
Gamble, Samuel John	3	5	Jeffcott, John Edward	2	1
Good, Thomas	3	1	James, James	3	1
Gendron, Francis, jun	3	1	Johnston, Gilbert	2	1
Gendron, Eguène	4	5	Jento, Napoléon T	3	1
Green, James	3	5	Jento, Timothy	2	1
H			Jimason, Isaac	3	1
Huff, John	3	1	Johnson, Nicol	3	5
Haince, Ferdinand	3	1	Johnson, William	3	1
Hick, Henry	3	5	Jones, William M	3	1
Haviland, Thomas	3	1	Judson, William H.	3	1
Humphrey, Wm. H.	2	1	Jean-Marie, Xavier	3	1
Hare, Michael	2	1	Johnson, William	2	5
Hardy, Cyrus	3	1	Jacques, John Wellesley	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.			1886.		
K			L		
Kennedy, William	2	1	L'Heureux, Arthur	3	1
Kirkpatrick, David	3	1	Littlebury, John A.	3	1
Kirkpatrick, Neil	3	1	Long, John A.	3	1
Kennedy, David	2	1	Larivière, Pierre	2	1
Kennedy, John	3	1	Leitch, Andrew	3	5
Kelley, William	3	1	Leitch, Thomas	2	1
Kennedy, Patrick	3	1	Lee, Fred. A.	3	1
Kennedy, William, No. 3	2	1	Lewis, Alexander	4	5
Kelley, John, No. 1	3	1	Lawrence, Zach	3	1
Kilcanley, Patrick	3	1	Lard, Joseph Gideon	3	1
Kinnon, John	3	1	Latulipe, Michel	3	1
Kerr, Atchison, jun	3	5	Lavallée, Charles	3	1
			Lacombe, Alfred	3	1
L			Lucier, Raphaël	2	1
Lacroix, Urbain	2	1	Lacroix, Trefflé	2	1
Lacroix, Jean Baptiste	3	1	Lawrence, Peter	3	1
Lamotte, Ubald	2	1	Lepine, Isidore	3	1
Laverdier, François	3	1	Lawlor, William	3	1
Lamotte, Nazaire	3	1	Lewis, James	3	1
Lapointe, Michel	3	1	Lowe, Walter	3	1
Lacombe, Lewis, sen.	3	1			
Lalonde, Alphonse	3	1	M		
Lapointe, Frank	3	1	Murphy, Martin	2	1
Leclaire, Joseph	3	1	Miers, William	4	5
Lee, Christopher	2	1	Mills, Thomas	3	1
Lawson, Charles H	2	1	Merrill, Thomas H	3	1
Lawlor, Dennis	2	1	Main, Thomas	3	1
Link, Wm. E	4	1	Matte, Charles	2	1
Link, James	4	1	Morreau, Guillaume	2	1
Langstroth, Alfred	3	5	Matte, Thomas	3	1
Lovley, Edward	3	1	Mercier, Joseph	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.		$	1886.		$
M			M		
Martin, Alexis	2	1	Marchand, Edward	2	1
Milotte, Pierre	3	1	Merriam, Charles	3	5
Moore, Edmund	4	5	Merrill, Fred	3	1
Menish, George	2	1	Madden, Michael	2	1
Monson, Wm. H	3	1	Morreau, Louis	3	1
Marchand, Lucien	4	5	Mundell, John	2	1
Madden, Jeremiah	2	1	Morrison, Angus	3	1
Mayer, Christian	3	1	Morrison, Donald, n° 1	3	1
Madegan, Benjamin	2	1			
Mitchell, Thomas G	2	1	Mc		
Menanteau, Auguste	3	1	McFadden, J. C	3	1
Morris, Edward T	4	1	McFaul, Michael, fils	3	1
Mallory, Charles	3	1	McFarlane, Charles, n° 2	2	1
May, William	3	1	McMillian, William	2	1
Matthews, Jacob	3	1	McDougall, William	3	5
Miller, John	2	1	McKenzie, Allen	3	1
Miller, William	2	1	McArthur, James, n° 1	2	1
Mitchell, James	3	1	McGill, Jeremiah	2	1
Murray, John	3	1	McFaul, Michael, père	3	1
Mills, Thomas Snowball	3	1	McSorley, Charles	3	1
Mooney, David M. H	1	5	McInnes, Duncan	3	1
Milne, Thomas	2	1	McLeod, John	3	1
Maxwell, James	3	1	McGillivray, James	3	1
Menish, Angus	2	1	McArthur, James, n° 2	3	1
Munson, Hugh	3	5	McDougall, James	3	1
Miller, John Dennison	2	5	McKinnon, Albert	3	1
Murphy, James	3	1	McCallum, John	2	1
Marchand, Narcisse	3	1	McKean, Edward W	3	1
Murphy, Thos., n° 1	3	1	McGee, James	3	5
Michaud, Achille	3	1	McRae, Alexander	3	1
Moffat, Thomas	3	1	McCaul, Robert	2	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.		$	1886.		$
Mc			**P**		
McKee, John	3	1	Purcell, John P	3	1
McDonald, John Charles	3	1	Perkins, Edward	3	1
			Price, Alfred E	3	1
N			Philips, Frank G	3	1
Noël, Hypolite	2	5	Pilot, Hector	4	5
Norcross, Reuben R	3	1	Philips, George P	3	5
Neff, Sylvannus	3	5	Painter, John	3	5
Newton, James	3	1	Potvin, Jean Baptiste	3	1
O			Port, Robert Edwin	3	5
Olliver, Joseph	3	1			
O'Rielly, Thomas	2	1	**Q**		
O'Brien, Laurence	2	1	Quinn, Michael	2	1
O'Neill, Michael J	3	1	**R**		
O'Neill, Thomas	3	1	Ross, John, n° 3	3	1
O'Neill, James	3	1	Robertson, Charles	3	1
Ouellette, François	3	1	Roy, Alfred	3	1
			Reed, William	3	1
P			Rice, John	3	1
Pritchard, Warrington	3	5	Rodman, Joseph	3	1
Palmer, Isaac W	2	1	Ritchie, William	3	1
Patterson, Robert	2	1	Robertson, John	3	1
Penny, Thomas	3	1	Rowe, Frank W	8	5
Perkins, Winter	3	1	Robinson, George H	4	5
Piché, Napoléon	2	1	Reynolds, James T	2	1
Piché, Ferdinand	2	1	Reed, William O	3	5
Piché, George	3	1	Rosseau, Elize	3	1
Paquin, Lactance	3	1	Raymond, Moses	3	5
Parker, Henry	4	5	Rae, Edmund James	4	5
Peck, John H	3	1	**S**		
Patrie, Barthélémi	3	1	St. Michael, Charles	2	1
Payne, James	4	5	St. Michael, Auguste	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe	Honoraire.
1886.		$	1886.		$
S			U		
Stalker, Hugh	3	1	Upper, William C	3	1
Stephen, David	2	1			
Summerville, Wm	2	1	V		
Scott, Walter	2	1	Van Bramer, James	3	1
Stewart, James	3	1			
Sutherland, William	3	1	W		
Smith, James G	3	1	White, Frank	3	1
Seguin, Jean Baptiste, jeune	2	1	White, John	3	1
Smith, James M	4	5	Wendt, John	3	1
Smiley, John	3	1	Warren Augustus	2	1
Samson, Odine	3	1	Wallace, James, aîné	2	1
Sutherland, David	2	1	Wickens, Robert	3	1
Smith, Wm. H.	3	1	Wilder, William	3	1
Sangster, Charles	3	1	Warren, Frederick	3	5
Short, Thomas	2	1	Weinert, John	4	5
Sullivan, Charles A	3	1	Walton, Thomas	3	1
Samson, Ernest	2	1	Wilson, Samuel T	2	1
			White, James H	2	1
T			Wilson, Henry Thomas	3	5
Taylor, Henry	3	1	Wilson, James Miller	3	5
Thériault, Siméon	2	5	Wells, Star S	3	1
Teschner, Herman C.	3	1	Wadsworth, Thomas	2	1
Thurston, Henry	2	1	Williamson, Charles	2	1
Taylor, Edward J	4	5	Webster, Henry	3	1
Thibodeau, Alex.	3	1	Watson, Joseph C.	3	1
Thanguay, Théophile	3	1	Westaway, John	2	5

Bateaux à vapeur inspectés, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST ET HURON.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Alberta	580	21 avril	1,779	79 16	A hélice, passagers.
Athabasca	559	21 do	1,774	78 96	do do
Atlantic	318	23 do	683	35 22	do do
Annie Clark	....	24 do	51	7 00	do remor. de pêche.
A. D. D. Porter	....	13 mai	241	14 64	do do
Agnes	....	15 septembre	23	5 28	do do
Alfred Morrell	....	10 novembre	40	6 60	do do
Bruno	....	15 avril	475	24 00	do fret.
Belle	....	11 juin	7	5 28	do remor. de pêche.
California	125	20 avril	902	44 08	do passagers.
Cuba	125	20 do	931	45 24	do do
City of Owen-Sound	247	21 do	898	51 72	do do
Campana	337	22 do	1,288	59 52	Double hélice, passag'r
Chicoutimi	70	29 do	110	12 40	A aubes, fret et pass'r.
Cherokee	30	30 do	179	15 16	A hélice, passagers.
Conqueror	....	4 mai	25	6 00	do remorqueur.
Chicora	772	6 do	931	45 26	A aubes, passagers.
Clara	....	15 septembre	12	5 32	A hélice, rem. de pêche
D. R. VanAllan	....	20 avril	318	17 72	do fret.
Dufferin	....	21 mai	20	5 84	do remorqueur.
Erin	....	13 avril	512	25 48	do fret.
Esperanza	....	7 mai	22	5 88	do yacht.
Enterprise	290	7 juin	148	13 92	do passagers.
Ella Alice	....	Non certifié	7	5 28	
Ethel May	20	9 septembre	4	5 16	do do
Eagle	....	14 do	14	5 56	do remorqueur.
Frances Smith	293	22 avril	1,323	60 96	A aubes, passagers.
Fanny	....	Non certifié	5	5 20	A hélice, rem. de pêche
Geneva	257	6 mai	97	8 88	do passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc., division d'Ontario-Ouest et Huron—*Suite.*

Nom du navire.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
General Wolseley	209	15 mai	123	12 92	A aubes, passagers.
Hiawatha		26 avril	39	6 56	A hélice, remorqueur.
Huron		30 do	70	7 76	do do
Huron of Sarnia	300	24 juin	1,052	50 08	Double-hélice, passag.
H. L. Lovering		Non certifié	55	7 20	A hélice, remorqueur.
International	200	12 mai	851	42 04	Double-hélice, passag.
Imperial	359	19 do	189	15 56	A hélice, passagers.
Isabella		Non certifié	44	6 76	do remorqueur.
John Hanlan	172	19 mai	37	6 48	do passagers.
J. W. Steinhoff	155		312	20 47	do do
J. L. McEdwards	70	19 mai	22	5 88	do do
Juanita		9 juin	5	5 20	do yacht.
Jessie		22 septembre	2	5 08	do do
Kate Pilgrim		18 juin	11	5 45	do remorqueur.
L. Shickluna		6 avril	626	30 04	do fret.
Little Gem	20	27 août	2	5 08	do passagers.
		1886.			
Lothair		31 décembre	413	21 48	do fret.
Magdalena			18	11 44	do remorqueur.
		1887.			
Mazeppa	300	1er juin	146	13 84	do passagers.
Meteor	60	29 mai	337	21 44	A aubes do
Marshall & Murray		9 juin	16	5 64	A hélice, yacht.
Minnie Martin		10 do	10	5 40	do remorqueur.
Minnie Hall		— do	61	7 52	do do
Mary Beck		19 do	16	5 63	do do
Mischief		14 septembre	9	5 36	do yacht.
Mikado		14 do	1	5 04	do do
Niagara		15 avril	468	23 72	do fret.
Northern Belle	250	23 do	514	28 52	do passagers.
Othello		24 do	8	5 32	do bat.-pêcheur.
Orillia	228	8 juin	135	13 40	A hélice, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc., division d'Ontario-Ouest et Huron—*Fin.*

Nom du navire.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Ontario	300	24 juin	1,104	61 52	A hélice, passagers.
Pacific	311	22 avril	918	44 72	do do
Queen City	170	10 mai	98	8 92	do do
Queen	25	17 juin	7	5 28	do do
Queen of the Isles	80	8 do	40	6 60	do do
Rosamond		1er do	23	5 92	do yacht.
River Belle		7 do	8	5 32	do do
R. Kendrick		6 septembre	15	5 60	do remorqueur.
Scotia		22 avril	629	30 16	do fret.
Shawanaga		29 do	96	8 83	do remorqueur.
Samuel Norcross			22	5 88	do do
Severn		10 juin	44	6 76	do do
Severn Belle		10 do	8	5 28	do do
Superior		18 do	89	8 50	do do
Sea Flower			7	10 56	do do
Telegram	192	26 avril	322	20 88	do passagers.
Tommy Wright		29 do	12	5 48	do remorqueur.
Tender	30	18 juin	31	6 20	do do
Transfer	278	21 octobre	1,542	69 68	A aubes, passeur de wagons.
United Empire	418	11 mai	1,961	86 44	A hélice, passagers.
United Lumbermen		10 juin	399	20 96	do fret.
Wm. M. Alderson		15 mai	122	12 84	Double-hélice, passag.
Wales		21 août	350	19 00	A hélice, remorqueur.
			23,258	1,568 36	

W. J. MENEILLEY,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST ET HURON.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts	
F. B. Maxwell	.....	28 juin	497·11	27 88	
Rock	.....	29 do	14·42	5 56	
Minnecauguashene	.....	29 do	.....	.....	
Bruce	.....	2 juillet	15·88	5 64	
Minnehaha	.....	2 do	31·64	6 28	
Leslie	.....	6 do	10·67	5 44	
Frank Reid	.....	7 do	34·10	6 36	
Mocking Bird No. 2	50	8 do	38·02	6 52	
Siskirk	.....	8 do	34·24	6 36	
Annie Watt	.....	9 do	61·82	7 48	
James Clark	.....	9 do	48·18	6 92	
Myrtie	.....	10 do	81·16	8 28	
Phenix	.....	12 do	37·32	6 52	
Port Elgin Queen	.....	.....	.....	5 00	
Victoria	.....	12 juillet	88·03	8 52	
John Leighton	.....	12 do	.....	5 60	
Lake Ontario	25	17 do	675·06	35 00	
Prowet Beyer	.....	19 do	10·14	5 40	
S. S. Myles	.....	20 do	1,210·63	56 43	
Kittie Haight	.....	23 do	60·47	7 40	
Grace Darling	.....	28 do	27·56	6 12	
Mocking Bird No. 1	.....	30 do	45·12	6 80	
John Harrison	.....	30 do	43·61	6 16	
Annie Long	.....	31 do	44·58	6 80	
John Harris	.....	2 août	66·77	7 68	
Albert Dyment	.....	6 do	32·00	6 26	
Dispatch	.....	7 do	32·94	6 33	
Evangeline	.....	9 do	23·60	5 92	
Fannie Arnold	.....	11 do	73·47	7 92	

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario Ouest et Huron—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Gem		16 août	3·86	5 16	
Rescue		18 do	20·28	5 80	
Maggie McLean		18 do	36 75		
Toronto Belle		19 do	17·00		
Waubaushene		24 do	97·34	8 38	
			3,513·80	301 91	

W. A. RUSSELL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.
DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Alma Munro	25	17 avril	891	43 64	A hélice, passagers.
Armenia	125	21 do	925	45 00	do do
Acadia	25	24 do	806	40 25	do do
Arlington	100	12 mai	23	5 92	do passeur.
Ada Alice	64	20 do	15	5 60	do do
Albion	....	21 avril	297	16 88	do fret.
A. H. Jennie	....	4 sept.	148	10 92	do do
Ada E. Allen	....	21 juin	170	11 80	do do
Advance	....	8 oct.	72	7 88	do remorqueur.
A. B. Cook	....	16 avril	34	6 36	do do
Augusta	....	17 do	57	7 28	do do
Alert	....	2 juin	47	6 88	do do
Adrelexa	....	3 do	15	5 60	do yacht.
Alfred Wilson	....	15 do	33	6 32	do remorqueur.
Ariadne	....	16 do	38	6 52	do do
Admiral	....	24 août	9	5 36	do do
Byron Trerice	256	27 mai	268	18 72	do passagers.
Bella	....	12 do	21	5 84	do yacht.
Blandina	....	9 juin	46	*13 68	do do (*2 ans.)
Bertha May	....	29 juillet	20	5 80	do remorqueur.
City of Dresden	207	27 avril	194	15 76	do passagers.
Canada	60	1er mai	644	33 76	do do
Celtic	60	19 do	698	35 92	do do
Canadian	313	21 do	231	17 24	A aubes, excursion.
C. H. Merritt	200	15 juin	122	12 88	A hélice, passagers.
Clinton	....	20 avril	430	22 20	do fret.
Coral	....	28 do	119	9 76	do do
City of Montreal	....	4 mai	297	19 88	do do
City of Mount Clemens	....	17 juin	102	9 08	do do
C. N. Pratt	....	Clôt. de la nav.	335	23 40	do do

15a—2½

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest.—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		$ cts.	
C. J. G. Munro		Clôt. de la nav.	43	6 72	A hélice, remorqueur.
Charlton		do	261	15 44	do do
		1887.			
Conservative		14 sept	7	5 28	do do
D. Foster	68	2 juillet	67	7 68	do passagers.
Dominion		22 avril	601	32 01	do fret.
Dauntless		30 juillet	7	5 28	do remorqueur.
Dolphin		Enregistrement non complété.			do do
Ella Taylor		21 août	34	6 36	do do
Eliza A. Gibson		28 avril	11	5 44	do do
Edward Blake		2 juin	13	5 53	do do
Enterprise		21 avril	915	41 60	do fret.
E. Windsor		16 juin	86	8 44	do do
Energy		17 do	116	9 61	do do
Florence	30	27 juillet	8	5 32	do do
Frank Jackman		27 mars	39	6 56	do remorqueur.
F. A. Folger		27 avril	64	7 56	do do
Forester		26 mai	3	5 12	do do
Geo. Douglas		21 avril	42	6 68	do do
Gordon Gauthier		28 do	26	6 04	do rem de pêche.
Golden City		24 juin	35	6 40	do remorqueur.
Grace Darling		16 do	26	6 04	do do
Gertrude	184	22 mai	76	8 01	do passeur.
Great Western	200	11 oct.	1,080	51 20	A aubes, pass. de wag.
Hope	355	27 avril	170	14 80	A hélice, passeur.
Hastings	450	Clôt. de la nav.	473	26 92	A aubes, excursion.
		1887.			
Hiawatha	223	11 mai	163	14 48	A hélice, passagers.
Hector		13 avril	43	6 72	do remorqueur.
Harvey Neelon		17 do	65	7 56	do do
Henry Smyth		25 mai	40	6 60	do do
Harry Sewell		16 juin	25	6 00	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers a. loué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires l'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Ivey Alderson	80	19 mai	30	6 20	A hélice, passagers.
Interocean	40	21 juillet	141	13 76	do do
Isaac May		7 mai	558	27 32	do fret.
Inez		15 avril	59	7 36	do remorqueur.
International (83,627)		27 do	82	8 28	do do
International (88,623)		1er juillet	256	15 24	do remor. de sauv.
James Buckley	14	19 mai	10	5 40	do do passagers.
J. W. Stienhoff	155	12 juillet	2e inspec	tion	do bateau-passeur.
Juno		23 août	210	13 40	do fret.
Joe Mac		16 avril	44	6 76	do remorqueur.
James Norris		Clôt de la nav.	50	6 88	do do
Jennie G. Harper		8 juillet	20	5 80	do do
Jane Armstrong		21 avril	45	6 76	do do
Jessie		19 juin	118	9 72	do do
Jennie Wilson		26 juillet	7	5 28	do do
Kathleen	170	21 mai	110	12 40	do bateau-passeur.
Kate Murray	15	24 juillet	3	5 12	do yacht à passag.
Kenozha	65	26 do	191	15 14	do do
Kingfisher		29 mai	14	5 52	do remor. de pêche.
Luella	126	6 do	38	6 52	do bateau-passeur.
Lillie	159	3 juin	50	6 98	do do
Lake Michigan	40	Clôt. de la nav.	693	35 72	do passagers.
Lady of the Lake	30	26 juillet	10	5 40	do remorq. passag.
Lansdowne	300	9 octobre	1,571	70 84	A aubes, passeur de wagons.
Lincoln		20 avril	347	18 88	A hélice, fret.
La Belle		14 juin	75	8 00	do do
Lothair		Clôt. de la nav.	2e inspec	tion	do do
Lottie Maud		29 mai	10	5 40	do remor. de pêche.
Lizzie		3 septembre.	21	5 96	do remorqueur.
Lake Joseph		29 juillet	28	6 12	do do

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts	
Mascotte	148	22 mai	49	6 96	A hélice, bateau-passeur
Maid of the Mist	100	3 juin	62	10 48	do do
Mary Louise	20	28 juillet	64	7 56	do passagers.
Muskoka	46	29 do	99	8 96	do do remor.
Maggie Mason	80	14 août	25	6 00	do bateau-passeur.
Metamora		8 avril	239	14 56	do remorqueur.
Mary (de Sarnia)		15 do	62	7 48	do do
Maggie		15 do	37	6 48	do do
M. A. Bennett		16 do	31	6 36	do do
Maggie Mitchell		21 do	40	12 64	do do (2 ans).
Myrtle		18 juin	9	5 36	do do
Messenger		18 do	15	5 60	do do
M. A. Laughlin		2 do	23	5 92	do do
Mary (de Port-Stanley)		28 mai	4	5 16	do do
Maid of the Mill		3 juin	8	5 32	do yacht.
Minnie Kidd		8 juillet	18	5 72	do remorqueur.
Nipissing	56	10 oct. 1886	243	17 72	A aubes, passagers.
Northern	50	1887. 27 juillet	99	8 96	do do
Nellie May		28 mai	11	5 44	A hélice, remorqueur.
Oriole	65	26 juillet	75	8 00	do passagers.
Owen		25 août	105	9 20	do fret.
Persia	150	20 avril	757	38 28	do passagers.
Rupert	407	22 mai	512	28 48	A aubes, excursion.
Ruby	100	28 do	72	7 88	A hélice do
R. S. King		15 avril	58	6 88	do remorqueur.
Rambler		16 do	59	7 36	do do
Ripple		16 juin	20	5 80	do do
Rosseau		29 juillet	53	7 12	do do
R. F. Childs		24 août	5	5 20	do yacht.
Sir S. L. Tilley	10	22 avril	1,178	55 12	do passagers et fret

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
		1887.		$ cts	
St. Magnus	61	1er mai	853	41 12	A hélice, passagers.
Southern Belle	482	17 do	428	25 12	A aubes do
Sadie	377	12 do	154	14 16	do bateau-passeur.
Sam. Perry		16 avril	52	6 68	A hélice, remorqueur.
Sylvester Neelon		21 do	46	6 88	do do
Scintilla		13 mai	4	5 16	do yacht
Sea Gull		16 juin	41	7 04	do remorqueur.
Sunbeam		26 juillet	4	5 16	do yacht.
Transit	100	30 nov. 1886	1,058	50 32	do passeur de wagons.
Thames		1887. 16 juin	52	7 08	do fret
Uncle John		28 mai	7	5 28	do rem. de pêch.
Vivid		3 sept.	56	7 24	do yacht.
Watertown	100	1er déc 1886	267	18 68	A aubes, bateau-pass.
Wenonah	64	1887. 23 juillet	161	14 44	do et à hélice, passagers.
W. S. Ireland		25 août	105	9 20	A hélice, fret.
W. A. Rooth		15 avril	52	7 08	do do
Walter Scott		27 do	26	6 04	do rem. de pêch.
W. J. Aiken		Clôt. de la navig., 1886.	42	6 68	do remorqueur.
W. F McRae		do	46	6 84	do do
W. J. Taylor		1887. 16 juillet	9	5 36	do yacht.
Zephyr		2 sept.	22	5 88	do do
			24,013	1,757 71	

OLIVER P. ST JOHN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.
DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré	Droits et honoraires.	Observations.
			$ cts.	
Africa	652	404	....	Endommagé par le feu ; ne marche pas.
Annie Louise	15	12	....	Pas de demande d'inspection.
Cecebe	11	8	5 44	Nouveau bateau ; non lancé lorsque l'inspecteur était à Burks' Falls.
Dominion (yacht)	6	4	....	Ne marche pas.
Excelsior	35	24	....	Pas de demande d'inspection.
Essex	142	89	....	Ne marche pas.
Edith	2	1	....	Pas de demande d'inspection.
George Dean	Non enregistré.		....	Ne marche pas.
G. A. Ranney	14	9	....	Pas de demande d'inspection.
Glucas	28	19	....	do do
Geo. Maytham	40	27	....	do do
Georgian	466	296	....	Ne marche pas.
Heather Belle	20	13	....	Pas de demande d'inspection.
J. B. Newman	12	7	....	N'était pas sur les lieux ; le vapeur vint Wallaceburg pour inspection après le départ de l'inspecteur.
J. C. Clark	145	99	....	Ne marche pas.
Lewis Shickluna	16	11	....	Pas de demande d'inspection.
Louisa	6	5	....	Ne marche pas.
Myra	73	37	....	Pas de demande d'inspection.
Maganettawan	269	183	....	Ne marche pas.
Norah	Pas de registre.		....	do
Ontario	11	8	....	Pas de demande d'inspection.
Sovereign	684	426	....	Ne marche pas.
Sparrow	25	17	....	Pas de demande d'inspection.
S. C. Doty	26	18	....	do do
Sutton Belle	6	4	....	do do
Saginaw	357	243	....	Ne marche pas.
W. B. Hall	608	437	29 32	Pas de demande d'inspection.
	3,669	2,401	40 88	

OLIVER P. ST. JOHN, *inspecteur des bateaux à vapeur.*

BATEUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Acadia	25	30 avril 1887	806·26	40 25	A hélice, tous les lacs.
Ada Alice	64	21 mai 1887	15·45	5 60	do baie de Toronto.
Ada E. Allen	....	14 sept. 1887	170·10	11 80	do du lac Huron au lac Erié.
Alberta	528	24 avril 1887	1779·33	79 16	do Owen-Sound à Port-Arthur.
Albion	....	22 do 1887	297·	16 88	do tous les lacs.
Alma Munro	25	22 do 1887	290·82	40 64	do do
Annie Watt	....	....	61·82	7 48	
Arlington	100	12 mai 1887	23·37	5 92	do baie de Toronto.
Armenia	125	22 avril 1887	925·20	45 00	do tous les lacs.
Athabasca	559	26 do 1887	1773·65	78 96	do Owen-Sound et Port-Arthur.
Atlantic	318	24 do 1887	682·83	35 32	do tous les lacs.
Bruno	....	19 do 1887	474·98	24 00	do do
Byron Trerice	265	27 mai 1887	268·04	18 72	do Détroit et Dresden.
California	125	20 avril 1887	901·95	44 03	do tous les lacs.
Campana	337	21 do 1887	1287·67	59 53	do Collingwood et Duluth.
Canada	60	1er mai 1887	641·45	33 79	do tous les lacs.
Canadian	312	1er juin 1887	230·51	17 24	A aubes, baie de Toronto.
Celtic	60	16 do 1887	698·04	35 92	A hélice, tous les lacs.
Cherokee	30	10 do 1887	179·33	15 60	do baie Georgienne.
Chicora	772	19 mai 1887	930·50	45 24	A aubes, Niagara et Toronto.
Chicoutimi	70	10 juin 1886	110·47	12 40	do Midland et Parry-Sound.
City of Dresden	207	30 avril 1887	193·87	15 76	A hélice, Détroit et Kingsville.
City of Montreal	....	4 juin 1887	296·78	19 88	do tous les lacs.
City of Owen Sound	247	24 avril 1887	898·28	51 72	do Collingwood et Duluth.
Clinton	....	20 do 1887	430·	22 20	do tous les lacs.
Cuba	125	20 do 1887	93[illegible]·13	45 24	do do
D. Foster	68	6 juillet '87	66·05	7 68	do baie Rondeau.
Dominion	....	3 mai 1887	600·68	32 34	do tous les lacs.
Ella Alice	....	Non certifiée	7·17	5 28	do arrêté.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué	Date de l'expiration du certificat	Tonneaux bruts.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection. $ cts.	Observations.
Enterprise	190	1 juin '87	148·19	13 92	A hélice, lac Simcoe.
Enterprise	......	23 avril '87	914 92	41 60	do tous les lacs.
Ethel May	20	11 sept. '87	3·61	5 16	do lac Bond.
Erin	......	23 avril '87	512·26	25 4[illegible]	do tous les lacs.
Florence	30	27 juillet '87	8·42	5 32	do lac Marie.
Forrester	......	......	3·39	5 12	do rivière Détroit.
Frances Smith	293	26 avril '87	1322·99	60 96	A aubes, baie Georgienne.
Garnet	260	3 août '87	98 04	8 92	do baie de Toronto.
Geneva	257	6 mai '87	96·47	8 88	A hélice, do
General Wolseley	209	14 do '87	122·85	12 92	A aubes, Owen-Sound et Tête de Lion.
Gertrude	184	22 do '87	75·54	8 04	A hélice, baie de Toronto.
Great Western	300	22 oct '87	1080·33	51 20	A aubes, passeur de wagons, Windsor.
Hastings	450	13 août '87	473·05	26 92	do lac Ontario.
Hiawatha	223	11 mai '87	162·62	14 48	A hélice, Sarnia et Dresden.
Hope	3[illegible]5	11 do '87	169·96	14 80	do bat.-pass., Windsor et Détroit.
Huron	300	4 juin '87	1052·41	50 08	do passeur de wagons do
Imperial	359	24 mai '87	188·67	15 56	do Toronto, lac Ontario.
Interocean	40	24 juillet '87	141·28	13 76	do lac Nipissingue.
International	20[illegible]	11 mai '87	850·92	42 04	Double hélice, passeur de wagons.
Isaac May	......	7 do '87	558·28	27 32	A hélice, tous les lacs.
Ivey Alderson	80	19 do '87	30 06	6 20	do Port-Dover et Port-Ryerson.
James Buckley	1[illegible]	19 do '87	9·56	5 40	do baie de la Longue Pointe.
John Hanlan	172	20 do '87	26 96	6 48	do Toronto et lac Ontario.
J. L. McEdwards	70	20 do '87	22·43	5 88	do baie de Toronto.
Juno	......	20 août '87	209·50	13 40	do tous les lacs.
Kate Murray	15	26 juillet '87	3 43	5 12	do lacs Muskoka.
Kathleen	170	20 mai '87	109·82	12 40	do baie de Toronto.
Kenozha	65	26 juillet '87	191·28	15 64	do lacs Muskoka.
Lady of the Lakes	25	26 do '87	16 35	5 40	do do
Lansdowne	30[illegible]	31 oct. '87	1570 90	70 84	do passeur de wagons, Windsor.
Lake Michigan	40	14 août '87	693·07	35 74	do tous les lacs.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest.—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
				$ cts.	
Lake Ontario	25	17 juillet '87	175 06	35 00	A hélice, tous les lacs.
Lillie	159	3 juin '87	49 33	6 68	do baie Burlington.
Little Gem	20	6 sept. '87	2·27	5 08	do lac Cristle, Sempr r.
Lincoln	......	20 avril '87	346·65	18 83	do tous les lacs.
Lothair	......	30 nov. '87	412·92	21 48	do do
Luella	126	6 mai '87	37·83	6 58	do baie de Toronto.
Maggie Mason	80	14 août '87	24·95	6 00	do baie Burlington.
May Flower	40	26 juillet '87	......	......	Chalan, lacs Muskoka.
Mary Louise	40	28 do '87	63 62	7 56	A hélice, lac Tradend.
Maid of the Mist	110	3 juin '87	61 97	10 45	do rivière Niagara.
Maxwell	30	29 do '87	497·11	27 88	A aubes, Midland et Parry-Sound
Marcott	148	22 mai '87	48 94	6 96	A hélice, baie de Toronto.
Mazeppa	300	24 do '87	145·89	13 84	do Toronto et Lorne Park.
Meteor	60	16 août '87	336·61	21 44	do baie Georgienne.
Mocking Bird	50	16 do '87	38·02	6 52	do baie d'Owen-Sound.
Myles	......	8 sept. '87	1210 63	56 48	do tous les lacs.
Muskoka	46	29 juillet '87	98 98	8 96	do lacs Muskoka.
Mirritt, C. H.	200	19 juin '87	121·58	12 85	do Chatham et Windsor.
Nipigon	......	1er sept. '87	604·18	29 16	do tous les lacs.
Niagara	......	17 avril '87	468·00	23 72	do do
Northern Belle	205	23 do '87	322·21	28 52	do do
Northern	50	27 juillet '87	98 68	8 92	A aubes, lac May.
Nipissing	56	29 do '87	243 02	17 72	do lacs Muskoka.
Ontario	300	24 juin '87	1103·91	61 82	A hélice, Sarnia et Duluth.
Oriole	66	26 juillet '87	74·79	8 00	do lacs Muskoka.
Orillia	228	11 juin '87	134·51	13 40	do lac Simcoe.
Pacific	311	23 avril '87	918·68	44 22	do baie Georgian.
Persia	150	20 do '87	756 64	38 28	do Ste-Catherine et Montréal.
Pratt, C. N.	......	19 juin '87	384 93	23 40	do tous les lacs.
Queen City	170	16 mai '87	97·77	8 92	do Toronto et le lac Ontario.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Queen of the Isles.	80	11 juin '87...	40·22	6 60	A hélice, lac Couchiching.
Rothesay	600	15 juillet '87...	839 24	41 56	A aubes, Kingston et Prescott.
Ruby	100	28 mai '87...	72·22	7 88	A hélice, havre de Port-Stanley.
Rupert	407	22 do '87...	511·27	28 40	A aubes, Toronto et lac Ontario.
Sadie	377	12 do '87...	154·18	14 16	do baie Toronto.
Scotia	....	26 avril '87...	628 81	30 16	A hélice, tous les lacs.
Shickluna, L.	....	22 do '87...	625 81	30 04	do do
St. Magnus	60	1er mai '87...	852·85	41 12	do do
Southern Belle	482	17 do '87...	427·76	25 12	A aubes, Toronto et Hamilton.
Steinhoff, J. W.	155	12 juillet '87...	311 80	20 47	A hélice, bateau-passeur à Port-Erié.
Sir L. S. Tilley	10	10 mai '87...	1177·77	55 12	do tous les lacs.
Telegram.	192	28 juin '87...	321·59	20 80	do Collingwood et Parry-Sound.
The Queen	25	11 do '87...	6·63	5 28	do bateau-passeur, lac Simcoe.
Tender	30	10 do '87...	30·50	6 20	do Baie Georgienne.
Transit	100	26 mai '87...	1057 56	50 32	do pass. de wagons à Windsor.
Transfer	278	21 oct. '87...	1541·70	69 38	A aubes do do
United Empire	418	1 mai '87...	1960·68	86 40	A hélice, Sarnia et Duluth.
United Lumberman	....	20 oct. '87...	398·91	20 96	do tous les lacs.
Van Allen, D. R.	....	22 avril '87...	317·95	17 72	do do
Wenonah.	64	23 juillet '87...	160·60	14 44	A aubes et hélice, rivière Cecebe.
Water Town	100	1er déc. '86...	266 96	18 68	do bateau-passeur à Port-Erié.
W. M. Alderson	200	14 mai '87...	221·09	12 84	A hélice, Meaford et Lion's-Head.

THOS. HARBOTTLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'année terminée le 31 décembre 1886.
DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Armenia..........	271	Clôt. de la nav.	109·99	12 40	A hélice, passagers et fret.
Alexandria	580	do ...	863·15	42 52	A aubes do
Annie Gilbert....	30	11 mai...........	19·00	5 80	A hélice, passagers.
Alaska............	90	22 juin	48·74	6 96	do do
Alert.............	100	22 do	49·83	7 00	do do
Beaver	75	8 juillet........	18·00	5 72	do do
Beaubocage.......	150	20 do	129·00	13 16	A aubes do
Cathrine...........	32	14 juin..........	14·76	5 60	A hélice do
Chaffey............	60	Clôt. de la nav.	42·44	6 72	do do
Cruiser.............	70	10 juillet	31·00	6 24	do do
City of Belleville	250	19 août	101·17	12·04	do do
Desoronto	83	30 mai...........	67 91	7 72	do do
Dominion.....	100	13 juillet........	45·88	6 96	do do
Dora...............	30	24 do	20·28	5 80	do do
Empress of India	680	Clôt. de la nav.	579·05	31 16	A aubes do
Esturion	272	19 juillet........	118·36	12 72	do do
Eva................	90	15 do	33·60	6 34	A hélice do
Fairy...............	40	10 do	23·06	5 92	do do
Fearless......	75	18 août	46·38	6 84	do do
Florence...........	35	19 do	5 99	5 24	do do
Glengarry.........	25	24 avril	494·83	27 80	do fret et passagers.
Gipsy.......	233	Clôt. de la nav.	324·88	21 00	A aubes, passagers.
Golden Eye.	170	7 juillet........	287·60	19 52	do do
Grenada...........	130	17 août.	57·00	7.28	A hélice do
Hero................	425	15 avril	342·12	21 68	A aubes do
Ida	50	Clôt. de la nav.	247·26	17 88	A hélice, fret et passagers.
Khartoum	50	14 juin	62·71	7 52	do do
Lily Nicholson...	40	23 août.	18·23	5 52	do passagers.
Maud.	390	16 avril	292·81	19 72	A aubes do
Mary Ethel	195	Clôt. de la nav.	98·61	8 96	Roue centrale, bateau-passeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'année, etc., division d'Ontario-Est—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Myrtle	30	Clôt. de la nav.	9·40	5 36	A hélice, passagers.
Mary Louise	40	14 juillet	10·00	5 40	do do
Maple Leaf	35	11 do	26·08	6 04	do do
Norseman	430	16 avril	782·71	39 32	A aubes do
Nellie Cuthbert	90	Clôt. de la nav.	59·03	7 36	A hélice do
Ometa	20	do	21·59	5 88	do do
Olive	20	do	213·44	16 52	A hélice, fret et passagers.
Pierrepont	415	14 avril	251·93	18 08	A aubes, passagers.
Princess Louise	190	Clôt. de la nav.	114·88	12 60	A aubes do
Pearl	12	9 juillet	7·70	5 32	do do
Princess Louise	76	17 août	45·32	6 80	do do
Prince Edward	50	16 septembre	18·22	5 72	Roue centrale, bateau-passeur.
Quinté	450	Clôt. de la nav.	439·90	25 60	A aubes, passagers.
Reindeer	140	do	58·29	7 32	A hélice do
Resolute	25	do	336·27	21 44	do fret et passagers.
Rideau Belle	50	do	89·44	8 56	do do
Rothesay	600	do	839·24	41 56	A aubes, passagers.
St. Julian	20	29 juin	5·29	5 24	A hélice do
Toneata	30	Clôt. de la nav.	14·03	5 56	do do
Transit	450	20 août	140·81	13 60	do do
Varuna	188	Clôt. de la nav.	134·04	13 36	do do

VAPEURS À FRET.

Nom du vapeur.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Bella Wilson	Clôt. de la nav.	185·80	12 40	A hélice, fret.
D. D. Calvin	15 avril	749·53	35 00	do
Freemason	14 mai	104·82	9 20	do
Nile	27 avril	95·30	8 84	do
Pioneer	17 septembre	28·07	6 12	do
Reliance	Clôt. de la nav.	220·36	16 80	do
Robert Anglin	1? mai	97·18	8 83	do
Saxon	Clôt. de la nav.	180·90	12 24	do
[illegible]	[illegible] avril	[illegible]	[illegible]	do
Water Lily	Clôt. de la nav.	[illegible]	8 84	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario Est—*Suite.*

REMORQUEURS A VAPEUR.

Nom du vapeur.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraire d'inspection	Observations.
	1887.		$ cts.	
Albert Wright	24 avril	29·00	6 16	A hélice.
Active	6 mai	345·88	18 45	do
Anna	6 août	7·89	5 32	do
Bella Fair	21 juillet	6·60	5 28	do
Chieftain	22 avril	434·68	23 40	A aubes.
Colonel By	28 mai	9·31	5 36	A hélice.
Coboconk	16 juillet	103·00	9 12	A aubes.
D. G. Thomson	17 avril	185·05	15 40	A hélice.
D. P. Dey	12 mai	11·26	5 44	do
Edmond	25 do	39·10	6 56	do
Eliza Bonor	11 do	25·68	6 04	do
Emma Munson	14 juin	32·63	6 32	do
Enterprise	24 do	60·38	7 40	A aubes.
Eleanor	12 do	24·97	6 00	A hélice.
Frank Pereur	17 avril	43·02	6 72	do
Glide	15 do	77·90	8 12	do
Hiram A. Calvin	22 do	300·00	17 00	A aubes.
H. F. Bronson	19 do	137·12	10 48	A hélice.
H. M. Mixer	16 juin	30·41	6 20	do
John A. Macdonald	15 avril	273·00	15 92	A aubes.
Jessie Hall	19 do	56·54	7 28	A hélice.
John Hunter	Clôture de la navigation.	32·14	6 28	do
Lily	29 juin	16·01	5 64	do
McArthur	29 avril	169·47	11 76	do
Mary Ellen	13 juillet	81·20	8 24	A aubes.
Morning Star	25 juin	5 01	5 20	A hélice.
May Flower	26 do	4·00	5 16	do
Ontario, Port Hope	13 juillet	80·11	8 20	A aubes.
Ontario of Kingston	6 août	[illegible]	7 28	A hélice.
Peerless	28 mai	25·61	6 04	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*

REMORQUEURS A VAPEUR—*Fin.*

Nom du vapeur.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraire d'inspection	Observations.
	1887.			
Rescue	Clôture de la navigation.	52·29	7 08	A hélice.
Ripple	14 juin	16·05	5 64	do
Stranger	14 juillet	28·00	6 12	do
Sunbeam	8 do	13·43	5 52	do
Traveller	12 avril	207·52	13 32	A aubes.
Undine	10 juillet	4·90	5 20	A hélice.
William Johnston	8 juin	80·65	8 24	do
Whistle Wing	22 juillet	87·90	8 52	A aubes.
Waterwitch	17 do	9·20	5 36	A hélice.
YACHTS DE PLAISANCE.				
Clipper	2 juin	3·65	5 16	A hélice.
Carlton	14 août	8·00	5 32	do
Dream	11 do	12·16	5 48	do
Eva	3 juin	2·25	5 08	do
Echo	18 août	6·06	5 24	do
Flight	12 do	37·35	6 48	do
Ivy	1er juin	7·43	5 28	do
Juno	22 sept.	9·81	5 40	do
Marquis of Lorne	1er août	20·[illegible]9	5 80	do
Oriole	1er juin	2·66	5 12	do
Pomona	11 août	4·58	5 20	do
Ruby	6 juillet	1·63	5 08	do
Spray	2 juin	4·19	5 16	do
Victor	17 sept.	1·94	5 08	do
Water Lily	18 mai	4·00	5 16	do
Zephyr	1er juin	19·27	5 76	do
Total		14,159·66	1,215 26	

E. ADAMS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapour non inspectés pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Cause de la non-inspection et classe de navires.
Utica	52·00	39·00	....	Non employés—A hélice, passagers.
Puritan	254·66	140·13	....	do A aubes, do
Anglo Saxon	69·01	43·41	....	do do remorqueur.
Seaborn	9·00	8·00	....	do A hélice, yacht.
Daisy	8·62	5·86	....	do do do
M. P. Davis	11·26	7·66	....	do do remorqueur.
Tropic	8·86	7·28	....	do do yacht.
Pilgrim	18·64	15·42	....	do do passagers.
Denis Bowen	31·23	21·24	....	do do do
Conqueror	198·73	15·25	....	do A aubes, remorqueur.
City of Kingston	252·67	175·82	....	do do passagers.
Sarah Daly	24·61	16·73	....	do A hélice, remorqueur.
Thistle	36·02	24·50	....	Inspection non demandée. Un remorqueur de pêche à hélice. N'a pas été vu cette saison.
	975·31	520·30	....	

Nombre total de navires, 129.

Total du tonnage brut, 15,134·97.

Montant total des droits et honoraires d'inspection, $1,215.26.

EDWARD ADAMS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.
DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du navire.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Alexandria	580	30 avril ...	863·15	42 52	Passagers et fret.
Armenia	294	26 do ...	109·99	12 40	do do
Annie Gilbert	30	11 mai ...	19·00	5 80	do
Alert	40	22 juin ...	49·83	7 00	do
Alaska	100	22 do ...	48·74	6 96	do
Ark	150	12 do ...	71·25	2 84	Chalan à passagers à la remorque.
Bella Wilson	....	14 do ...	185·08	12 40	A hélice, fret.
Beaver	75	8 juillet ...	18·00	5 90	do passagers.
Beaubocage	150	20 do ...	129·70	13 16	A aubes, do
Catharine	32	22 juin ...	14·76	5 60	A hélice, do
Cruiser	70	10 juillet ...	31·07	6 24	do do
Chaffey	60	4 juin ...	47·44	6 72	do do
Coboconck	....	16 juillet ...	103·00	9 12	Ne peut prendre des passagers.
City of Belleville	250	19 août ...	101·17	13 04	A hélice, passagers.
D. D. Calvin	....	15 avril ...	749·53	35 00	do fret.
D. G. Thompson	10	17 do ...	185·05	15 40	do remorqueur.
Deseronto	83	11 juin ...	55·57	7 72	do passagers.
Dominion	100	13 juillet ...	45·88	6 96	A aubes, do
Dora	30	23 do ...	20·20	5 80	A hélice, do
Empress of India	600	1er mai ...	579·05	31 16	A aubes, do
Eva	90	14 juillet ...	33·60	6 36	A hélice, do
Esturion	272	19 do ...	118·36	12 72	A aubes, do
Fairy	40	10 do ...	23·06	5 92	A hélice, do
Florence	35	19 août ...	5·99	5 24	do do
Fearless	75	18 do ...	46 38	6 84	do do
Gipsy	230	29 avril ...	324·88	21 00	A aubes, do
George Tacaberry	93	25 juin ...	....	....	Chalan, do
Golden Eye	170	7 juillet ...	287·60	19·52	A aubes, do
Grenada	100	17 août ...	57·43	7 28	A hélice, do
Glengarry	25	25 avril ...	494·82	27 80	do fret.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
		1887.		$ cts.	
Hero	425	13 avril	342·12	21 68	A aubes, passagers.
Ida	50	11 juin	247 20	17 88	A hélice do
John Moore	79	25 do	....	....	do do
Johnson	20	29 do	4·02	5 24	do do
Khartoum	50	12 do	62·71	7 52	do fret.
Lily Nicholson	40	25 août	18·22	5 52	do passagers.
Maud	390	16 avril	292·81	19 72	A aubes, bateau-passeur, passagers.
Mary Ethel	200	12 mai	98·61	8 96	A hélice, passagers.
Myrtle	30	1er juin	9·40	5 40	do do
Marie Louise	40	14 juillet	10·	5 40	do do
Maple Leaf	35	21 do	26·08	6 04	do do
Norseman	430	16 avril	787·70	39 32	A aubes do
Nellie Cuthbert	70	21 mai	59·03	7 36	A hélice do
Nepigon	....	16 août	384·94	29 16	do fret.
Olive	70	31 mai	213·52	16 52	do passagers.
Ometa	20	18 juin	21·59	5 88	do do
Pierrepont	415	14 avril	251·98	18 08	A aubes do
Princess Louise	190	7 mai	114·88	12 60	A hélice do
Pearl	12	9 juillet	7·70	5 32	do do
Paloma	700	19 do	....	....	Chalan do non mesuré.
Parkins	170	12 août	72 40	2 88	do passagers.
Paragon	160	12 do	48·70	I 96	do do
Princess Louise	76	17 do	45·32	6 80	A hélice do
Prince Edward	50	16 sept	18·20	5 72	do bateau passeur, passagers.
Quinte	440	15 mai	276·07	25 60	A aubes, passagers.
Resolute	25	27 avril	336·27	21 40	A hélice, fret.
Reindeer	140	3 mai	58·29	7 32	do passagers.
Rideau Belle	50	5 do	89·44	8 56	do do
Reliance	25	8 do	220·36	16 80	do fret.
Rothsay	500	29 juin	839·24	41 56	A aubes, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Est—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
				$ cts.	
Saxon	....	19 mai ...	180·90	12 24	A hélice, fret.
Tecumseth	....	14 avril ...	839·67	38 60	do do
Toneata	30	16 juin ...	14·02	5 56	do passagers.
Transit	450	20 août ...	140·81	13 60	do do
Varuna	180	3 mai ...	134·04	13 36	do do
Wm. H. Wylie	150	24 juin ...	....	....	Chalan do toué par le remorqueur
Water Witch	....	17 juillet...	9·20	5 36	A hélice, ne porte pas de passagers.
Whistle-Wing	96	22 do ...	87·90	8 52	A aubes do do
Total	9,772		11182·62	155 60	

JAMES DICK,
Inspecteur des coques.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
		1887.		$ cts.	$	
Transfer	400	25 février.	619	24 76	8	A aubes, passagers.
Allan Gilmour		29 avril	61	2 44	5	A hélice, remorqueur.
E. B. Eddy		29 do	78	3 12	5	do do
Florence		29 do	62	2 48	5	do do
Agnes McMahon		29 do	82	3 28	5	do do
Geo. A. Harris		29 do	87	3 48	5	do do
Gatineau		29 do	133	5 32	5	do fret.
Maude		29 do	269	10 76	5	A aubes, remorqueur.
Ivy		30 do	76	3 04	5	do do
Sir John		30 do	61	2 44	5	A hélice, remorqueur.
John R. Booth		30 do	132	5 28	5	do do
John Heney		1er mai	19	0 76	5	do do
G. H. Notter		1er do	13	0 52	5	do do
Booth		2 do	234	9 36	5	A aubes, remorqueur.
Nosbonsing		2 do	25	1 00	5	A hélice do
Walter B.	80	3 do	28	1 12	5	do passagers.
Ottawa	150	3 do	116	4 64	8	A aubes do
H. F. Bronson		3 do	72	2 88	5	A hélice, remorqueur.
Sir John Young		3 do	282	11 28	5	A aubes do
Maggie		3 do	57	2 28	5	Roue centrale, remorqu'r
Rambler	35	3 do	8	0 32	5	A hélice do
Dauntless		3 do	342	13 68	8	A aubes do
Hiram Robinson		4 do	61	2 44	5	A hélice do
Pembroke		5 do	162	6 48	5	A aubes do
H. F. Baldwin		5 do	177	7 08	5	A hélice do
Janet Cray	50	5 do	12	0 48	5	do passagers.
Levi Young		5 do	75	3 00	5	do remorqueur.
Monitor		6 do	333	13 32	5	A aubes, remorqueur.
G. B. Patty		6 do	30	1 20	5	A hélice do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
		1887.		$ cts.	$	
Chaudière		6 mai	282	11 28	5	A aubes, remorqueur.
Castor		6 do	54	2 16	5	A hélice do
George H. Millen		7 do	11	0 44	5	do do
Rockland		7 do	78	3 12	5	do do
1,000 Island Rambler	75	8 do	20	0 80	5	do passagers.
Vesta		8 do	14	0 56	5	do yacht.
Hiram Easton		8 do	34	1 36	5	do remorqueur.
Cultivateur	100	11 do	152	6 08	8	Roue centrale, passagers.
Montarville	100	12 do	268	10 72	8	A aubes do
Grain Elevator N° 11		14 do	169	6 72	5	Elévateur à grain.
do 1		14 do	83	3 32	5	do
do 7		14 do	170	6 80	5	do
do 6		15 do	170	6 80	5	do
do 9		15 do	172	6 88	5	do
do 10		15 do	173	6 92	5	do
Berthier	900	15 do	1,101	44 04	8	A aubes, passagers.
St. Louis		15 do	34	1 36	5	A hélice, remorqueur.
Filgate	500	22 do	263	10 52	8	A aubes, passagers.
Grain Elevator N° 13		25 do	178	7 12	5	Elévateur à grain.
do 4		25 do	188	7 52	5	do
do 5		25 do	80	3 20	5	do
do 2		25 do	172	6 88	5	do
Laprairie	977	26 do	523	20 92	8	A aubes, passagers.
S. S. Bonavista	150	26 do	1,306	52 24	8	A hélice, passag. et fret.
Nellie Reid		27 do	55	2 20	5	do remorqueur.
Grain Elevator N° 12		28 do	183	7 32	5	Elévateur à grain.
do 14		28 do	181	7 24	5	do
Dagmar	400	28 do	405	16 20	8	A aubes, passagers.
Chipmunk		28 do	12	0 48	5	A hélice, yacht.
Longueuil	800	31 do	365	14 60	8	A aubes, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
		1887.		$ cts.	$	
South Eastern	700	31 mai	395	15 80	8	A hélice, passagers.
Cultivateur	500	31 do	687	27 48	8	A aubes, do
Vermont		1er juin	206	8 24	5	do remorqueur.
Dandy		2 do	46	1 84	5	A hélice, do
Windermere (yacht)		2 do	35	1 40	5	do
Tim Doyle		3 do	20	0 80	5	do do
Gilbert		3 do	41	1 64	5	do do
Princess	443	3 do	579	23 16	8	A aubes, passagers.
Calumette		4 do	40	1 60	5	A hélice, remorqueur.
Shickluna		5 do	66	2 64	5	do
W. C. Francis		5 do	37	1 48	5	do
Humber		7 do	13	0 52	5	do
Gertie		8 do	17	0 68	5	do
Belmont		9 do	133	5 32	8	A aubes, passagers.
Rigeaud		9 do	46	1 84	5	A hélice, remorqueur.
Houghton		9 do				do
S. S. Coban	50	10 do	1,063	42 52	8	A hélice, passagers et fret.
Caribou	150	11 do	115	4 60	8	A hélice, passagers.
C. Anderson	100	11 do	105	4 20	8	do do
Empress	800	12 do	677	27 08	8	A aubes, passagers.
T. H. Nasmith		12 do	49	1 96	5	A hélice, remorqueur.
S. S. Cacouna		17 do	1,451	58 04	8	do fret.
Georgiana		17 do	53	2 12	5	do remorqueur.
Robert Stoker		17 do	13	0 52	5	do do
Charlotte		18 do	59	2 36	5	do do
Welshman		18 do	143	5 72	5	do fret.
Prince of Wales	501	19 do	610	24 40	8	A aubes, passagers.
Elgin		22 do	108	4 32	5	A hélice, remorqueur.
Resolute		22 do	30	1 20	5	do
Ada		23 do	28	1 12	5	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
		1887.		$ cts.	$	
Express	100	23 juin	100	4 00	8	A aubes, passagers.
Pearle	25	24 do	5	0 20	5	A hélice (yacht), passag.
Swan	.....	24 do	43	1 72	5	do remorqueur.
Dolphin	.....	24 do	70	2 80	5	do do
Grenville	.....	24 do	21	0 84	5	do do
Aylmer	45	25 do	26	1 04	5	do passagers.
Buckingham	25	25 do	35	1 40	5	do do
Eva	25	25 do	6	0 24	5	do do
Agnes	50	26 do	29	1 16	5	do do
High Rock	.....	26 do	7	0 28	5	do remorqueur.
Kate	.....	26 do	23	0 92	5	do do
Mouche à Feu	50	26 do	20	0 80	5	Roue centrale, passagers.
Bonito	50	27 do	17	0 68	5	A hélice, do
Glide	100	27 do	80	3 20	8	do do
John	50	28 do	35	1 40	5	Roue centrale, do
Monarque	.....	28 do	136	5 44	5	A aubes, remorqueur.
W. F. Logie	.....	28 do	17	0 68	5	A hélice, do
St. George	.....	29 do	49	1 96	5	do
J K Ward	.....	30 do	23	0 92	5	do
Rose	.....	30 do	121	4 84	5	A hélice, fret.
Owens	.....	5 juillet.	156	6 24	5	A aubes, remorqueur.
H. M. Mixer	.....	6 do	30	1 20	5	A hélice, do
Mountain Maid	250	14 do	118	4 72	8	A aubes, passagers.
Newport	.....	14 do	12	0 48	5	A hélice, remorqueur.
Lady of the Lake	700	14 do	607	24 28	8	A aubes, passagers.
Albion	.....	15 do	10	0 40	5	A hélice, yacht.
Lulu	.....	15 do	2	0 08	5	do
Garnet	260	17 do	98	3 92	5	A aubes, passagers.
H. Bonenfant	50	19 do	22	0 88	5	Roue centrale, passagers.
Arctic	.....	23 do	65	2 60	5	A hélice, remorqueur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
		1887.		$ cts.	$	
John	....	24 juin ...	203	8 12	5	A aubes, remorqueur.
Isle au Noix	....	26 do ...	14	0 56	5	A hélice, yacht.
Alexandria	....	26 do ...	53	2 12	5	do
Spray	....	6 août ...	42	1 68	5	A hélice, remorqueur.
William	....	6 do ...	49	1 96	5	do
Percy	....	21 do ...	7	0 28	5	do
Plover	....	15 sept. ...	43	1 72	5	do
Doctor	....	23 do ...	3	0 12	5	do
G	....	2 oct. ...	3	0 12	5	A hélice, yacht.
New York	....	6 do ...	123	4 92	5	A aubes, remorqueur.
Aid	....	8 do ...	25	1 00	5	Roue centrale, remorq.

JOHN BURGESS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur non inspectés, pour l'année finissant le 31 décembre 1886.

DIVISION DE MONTREAL.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations, cause de la non-inspection et classe du bateau.
			$ cts	
Carillon	128	61	10 12	Pas employé ; à aubes, remorqueur.
Zebra	30	14	....	do à hélice, do
Eadie May	9	5	....	Pas demandé ; do passagers.
St. Anne	25	18	....	Pas employé ; do do
Aries	6	3	....	Pas de demande ; do remorqueur.
Manxman	74	46	....	Vendu dans la division de Québec ; à hélice, rem.
Raftsman	94	57	....	Pas employé ; à aubes, passagers.
Cruiser, yacht	55	24	....	Pas prêt quand je l'ai vu à Ottawa ; yacht.
Star	366	200	....	Pas employé ; à aubes, passagers.
Lotta, yacht	3	2	....	Pas demandé ; yacht.
Sportsman, yacht	34	17	....	do do
Total	824	447	10 12	

JOHN BURGESS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		$ cts.	
St. Francis	....	Clôt. de la nav.	55	7 20	A hélice, remorqueur.
John Pratt	....	do ...	70	7 80	do
St. Peter	....	do ...	45	6 80	do
C. J. Bridges	....	do ...	39	6 56	do
M. F. Pearson	....	do ...	45	6 80	do
St. James	....	do ...	91	8 64	do
St. Paul	....	do ...	45	6 80	do
McNaughton	....	do ...	137	10 48	do
Silver Spray	....	do ...	130	10 20	do
Relief	....	do ...	380	20 20	do
Champion	....	do ...	185	12 40	do
W. Ross	....	do ...	14	5 56	do
C. W. Jones	....	do ...	37	6 48	do
Belle	....	do ...	51	7 04	do
Asilda	....	do ...	24	5 96	do
Aurelia	....	do ...	32	6 28	do
Florence	....	do ...	113	9 52	do
O. Hollowell	....	do ...	9	5 36	do
Hope	....	do ...	20	5 80	do
Lake	....	do ...	145	10 80	do
L. N. G	....	do ...	11	5 44	do
Randolph	....	do ...	16	5 64	do
Victory	....	do ...	42	6 68	do
Sorel Boy	....	do ...	5	5 20	do
Margaret	....	do ...	64	7 56	do
Coukoo	....	do ...	6	5 24	do
Vesta	....	do ...	4	5 16	do
Sensation	....	do ...	15	5 60	do
Swallow	....	do ...	3	5 12	do
Patrick Murphy	....	do ...	10	5 40	do

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Québec—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		$ cts.	
Kinogomi		do	21	5 84	A hélice, remorqueur.
Dauntless		do	81	8 24	do
Victor		do	35	6 40	do havre de Québec.
Stormy Petrel		do	11	6 44	do do
Hubert Larkin		do	49	6 96	do do
Olivia Gordon		do	36	6 44	do do
Challenger		do	74	7 96	do do et golfe.
Two Brothers		do	23	5 92	do do
St. George		do	13	5 52	do do
Mersey		do	60	7 40	do do
Activity		do	15	5 60	do do
Isabella		do	51	7 04	do do
Florence		do	133	10 32	do do et golfe.
Amanda		do	11	5 44	do do
May Flower		do	13	5 52	do do
Honkey Doré		do	10	5 40	do do
John Young		do	163	11 52	A aubes, remorqueur.
Hope		do	305	17 20	do do
Rocket		do	590	28 60	do do
Thor		do	322	17 88	do do
Rhode		do	182	12 28	do do
Anglesea		do	153	11 12	do do
James		do	126	10 04	do do
City		do	52	7 08	do do
Canada		do	234	14 36	do do
Boston		do	321	17 84	do do
Albion		do	171	11 84	do do
Pioneer		do	176	12 04	do do
Batiscan		do	40	6 60	do do
Arthur		do	33	6 32	do do
Maud		do	54	7 16	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Québec—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		$ cts.	
Latuque	....	Fin de la saison	50	7 00	A aubes, remorqueur.
Christiana	....	do ...	50	7 00	do do
Oak Bay	....	do ...	27	6 08	do do
Lucie	....	do ...	25	6 00	
Markman	....	do ...	74	7 96	
Conqueror	....	do ...	233	14 32	
William	....	do ...	276	16 04	
Beaver	....	do ...	223	13 92	
St. George	....	do ...	30	6 20	
Etoile	591	do ...	560	30 40	A aubes, passagers, Québec et St-Jean-Deschaillons.
Brothers	600	do ...	262	18 48	do do Québec et Ste-Anne.
Admiral	350	do ...	681	35 24	do do Dalhousie et Gaspé.
Miramichi	300	do ...	727	37 08	do do Montréal et Pictou.
Montmagny	450	do ...	351	22 04	do do Québec et Berthier.
Sorel	300	do ...	158	14 32	do do Sorel et St-Thomas.
Mouche à Feu	300	do ...	214	16 56	do do do
Montreal	800	do ...	2,211	96 44	do do Québec et Montréal.
Terrebonne	500	do ...	601	32 04	do do Montréal et Sorel.
Chambly	600	do ...	647	33 88	do do Mont'l et Chambly.
Rivière du Loup	300	do ...	173	14 92	do do L'Assomption et Varennes.
Bohemian	500	do ...	1,138	53 52	do do Mont'l et Cornwall.
Quebec	800	do ...	3,056	130 24	do do Québec et Montréal.
Trois Rivières	1,000	do ...	1,710	76 40	do do Montréal et Trois-Rivières.
Canada	1,200	do ...	2,009	88 36	do do Québec et Montréal.
Passport	500	do ...	1,034	49 36	do do Montréal et Toronto.
Corinthian	400	do ...	1,062	50 48	do do do
Corsican	400	do ...	1,203	56 12	do do do
Algerian	400	do ...	914	44 56	do do do
South	450	do ...	349	21 96	do bat.-passeur, Qué. et Lévis.
St. Croix	600	do ...	445	25 80	do passag., Québ. et Ste-Croix.
Pilgrim	455	do ...	262	18 48	do do Québ. et St-Nicolas.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Québec—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		$ cts.	
Union..	773	Fin de la saison	687	35 48	A aubes, passagers, Qué. et Chicoutimi
St. Louis..........	529	do ...	428	25 12	do do Québec et St-Jean-Deschaillons.
North	450	do ...	289	19 56	do bat.-passeur entre Québec et Lévis.
Rival.........	200	1er octobre....	125	13 00	do passagers, Québec et Malbaie.
St. Lawrence....	700	Fin de la saison	869	42 76	do do Qué. et Chicoutimi
Spartan	636	do ...	1,168	54 72	do do lac Ontario.
Prince Arthur....	350	do ...	635	33 40	do do do
Magnet.............	500	do ...	1,029	49 16	do do Qué. et Chicoutimi.
Laval	100	do ...	90	8 60	do bat.-passeur, Trois-Rivières.
Bourgeois	200	do ...	170	14 80	do do do
Castor.............	150	do ...	93	8 72	do passagers et remorqueur.
Francis............	60	do ...	25	6 00	do bat.-passeur, Campbelltown et Cross-Point.
Contest	153	do ...	231	17 24	do passagers, aviso de la malle à Rimouski.
Como	100	do ...	75	8 00	do bat.-passeur, Trois-Rivières et Nicolet.
Rodolphe...... ...	100	do ...	116	12 64	do passagers et remorqueur.
Hochelaga........	800	do ...	419	24 76	do bat.-passeur, Montréal et Longueil.
Ed. Arpin.........	25	do ...	5	5 20	A hélice, yacht de plaisir, Sorel et Berthier.
Polino.............	30	do ...	807	40 28	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Otter.........	125	do ...	219	16 76	do cabotier, Québec et Nastaguass
Orleans............	475	do ...	181	15 24	do bateau-passeur, Québec et Ile d'Orléans.
Lévis...............	350	do ...	156	14 24	do do Québec et Saint-Romuald.
Vega.	250	do ...	132	13 28	do do do
Pilot.	350	do ...	426	25 04	do passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Polaris.............	250	do ...	533	29 32	do do do
Johanna B.........	60	do ...	17	5 68	do do Québec.
Ida	35	do ...	6	5 24	do yacht de plaisance, lac Saint-Joseph.
Lizzie...............	....	do ...	....	5 00	do do Sorel.
Canadien...... ...	....	do ...	....	5 00	do do do
Albanie	....	do ...	59	7 36	do do do
Ninie.........	....	do ...	68	7 72	do do Québec.
Arctic.............	350	do ...	153	14 12	do passeur d'hiver, Qué. et Lévis.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée, etc.—Division de Québec—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		$ cts	
Nipigon..........	Fret	Fin de la saison	604	32 16	A aubes, fret, sur les lacs.
Queen	350	do ...	366	22 64	do passeur d'hiver, Qué. et Lévis.
Fairy...........	36	do ...	16	5 64	do passeur, Québec.
Glacial.............	200	do ...	74	7 96	do passeur d'hiver, Trois-Rivières
Acadian	Fret.....	do ...	931	42 24	do fret, Québec et Pictou.
Total	....	....	....	....	

JOS. SAMPSON,
Inspecteur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe de navires.
Bienvenu	648	373	Non payés	Pas employé, à aubes, passagers et remorqueur.
Bee	61	32	do ...	do do remorqueur.
Eugenie	258	150	do ...	do do do
Eclipse	366	219	do ...	do do do
Gatineau	175	79	do ...	do do do
Helen	135	85	do ...	do do do
Shannon	64	29	do ...	do à hélice, port de Québec, remorqueur.
Scotchman	96	56	do ...	do à aubes, remorqueur.
St. Andrew	218	138	do ...	do do do
St. Catherine	8	5	do ...	do à hélice, port de Québec, remorqueur.
Five Brothers	11	7	do ...	do do do
Betsiamist	54	34	do ...	do à aubes, remorqueur.
Hercule	200	125	do ...	do do
Ranger	241	152	do ...	do do
Total	2,565	1,484		

JOSEPH SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Etoile	591	Clôt. nav. '86.	560	30 40	A aubes, passagers, Québec et St-Jean.
Brothers	600	do ...	262	18 48	do do Québec et Ste-Anne.
Admiral	350	do ...	681	35 24	do do Dalhousie et Gaspé.
Miramichi	300	do ...	727	37 08	do do Montréal et Pictou.
Montmagny	450	do ...	351	22 04	do do Québec et Berthier.
Sorel	300	do ...	158	14 32	do do Sorel et St-Thomas.
Mouche-à-feu	300	do ...	214	16 56	do do do do
Montréal	800	do ...	2,211	96 44	do do Québec et Montréal.
Terrebonne	500	do ...	601	32 04	do do Montréal et Sorel.
Chambly	600	do ...	647	33 88	do do Montréal et Chambly.
Rivière-du-Loup	300	do ...	173	14 92	do do L'Assomption et Varennes.
Bohemian	500	do ...	1,138	53 52	do do Montréal et Cornwall.
Québec	800	do ...	3,056	130 24	do do Québec et Montréal.
Trois-Rivières	1000	do ...	1,710	76 40	do do Montréal et Trois-Rivières.
Canada	1200	do ...	2,009	88 36	do do Québec et Montréal.
Passport	500	do ...	1,034	49 36	do do Montréal et Toronto
Corinthian	400	do ...	1,062	50 48	do do Montréal et Toronto
Corsican	400	do ...	1,203	56 12	do do Montréal et Toronto
Algerian	400	do ...	914	44 56	do do Montréal et Toronto
South	450	do ...	349	21 96	do bateau-passeur, Québec et Lévis.
St. Croix	600	do ...	445	25 80	A aubes, passagers, Québec et Ste-Croix
Pilgrim	455	do ...	262	18 48	do do Québec et St-Nicolas.
Union	773	do ...	687	35 48	do do Québec et Chicoutimi.
St. Louis	529	do ...	428	25 12	do do Québec et St-Jean-Deschaillons.
North	450	do ...	289	19 56	do bateau-passeur, Québec et Lévis.
Rival	200	Au 1er oct. '86	125	13 00	do passagers, Québec et la Malbaie.
St. Lawrence	700	Clôt. nav. '86.	869	42 76	do do Québec et Chicoutimi.
Spartan	636	do ...	1,168	54 72	do do lac Ontario.
Prince-Arthur	350	do ...	635	33 40	do do do

BATEAUX à vapeur inspectés durant l'année, etc.—Div. de Québec et Montréal—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
				$ cts.	
Magnet	500	Clôt. nav., '86	1,029	49 16	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.
Laval	100	do ...	90	8 60	do bat.-passeur, Trois-Rivières.
Bourgeois	200	do ...	170	14 80	do do do
Ed. Arpin	25	do ...	5	5 20	A hélice, yacht de plaisir, Sorel et Berthier.
Polino	30	do ...	807	40 28	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Otter	125	do ...	219	16 76	do cabotier, Québec et Natasquan
Orleans	475	do ...	181	15 24	do bateau-passeur, Québec et Ile d'Orléans.
Levis	350	do ...	156	14 24	do bateau-passeur, Québec et St-Romuald.
Vega	250	do ...	132	13 28	do bateau-passeur, Québec et St-Romuald.
Pilot	350	Printemps, '87	426	25 04	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Polaris	250	do ...	533	29 32	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Johanna B	60	Clôt. nav., '86	17	5 68	do bateau-passeur, Québec.
Ida	35	do ...	6	5 24	do yacht de plaisir, lac St-Joseph
Lizzie	....	do ...	....	5 00	do do Sorel.
Canadien	....	do ...	....	5 00	do do do
Albanie	....	do ...	59	7 36	do do do
Ninie	....	do ...	68	7 72	do do Québec.
Arctic	350	do ...	153	14 12	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Fairy	36	do ...	16	5 64	do bateau-passeur, Québec.
Queen	350	Printemps, '87	366	22 64	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Castor	150	Clôt. nav., '86	93	8 72	A aubes, passagers et remorqueur.
Francis	60	do ...	25	6 00	do bateau-passeur, Campbellton et Cross Point.
Contest	153	do ...	231	17 24	do passagers, Rimouski, aviso de la malle.
Como	100	do ...	75	8 00	do bateau-passeur, Trois-Rivières et Nicolet.
Rodolphe	100	do ...	116	12 64	do passagers et remorqueur.
Hochelaga	800	do ...	419	24 76	do bateau-passeur, Montréal et Longueuil.
Acadian	....	do ...	931	42 24	A hélice, fret, Québec et Pictou.
May Flower	32	do ...	13	5 52	do bateau-passeur, Québec.
Berthier	900	do ...	1,101	52 04	A aubes, do Montréal et Ile Ste-Hélène.
Cultivateur	500	do ...	687	35 48	do passagers, Montréal et Sorel.

BATEAUX à vapeur insp., pour l'année expirée, etc., div. de Québec et Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Laprairie	977	Clôt. nav., '86	523	28 92	A aubes, bateau-passeur, Montréal et Laprairie.
Montarville	800	do ...	268	18 72	A aubes, bateau-passeur, Montréal et Longueuil.
South Eastern	700	do ...	395	23 80	A hélice, passagers et transfert.
Longueuil	889	do ...	365	22 60	A aubes, bateau-passeur, Hochelaga et Longueuil.
Coban	50	do ...	1,063	50 52	A hélice, passagers et fret, Montréal et Pictou.
Cacouna	....	do ...	1451	66 04	A hélice, fret, Montréal et Pictou.
Bonavista	150	do ...	1307	60 28	do passagers, Montréal et ports du golfe.
Princess	443	do ...	579	31 16	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Dagmar	400	do ...	405	24 20	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Empress	800	do ...	677	35 08	A aubes, passagers, Ottawa et Grenville.
Filgate	500	do ...	263	18 52	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.
Belmont	329	do ...	133	13 32	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.
Glacial	200	do ...	74	7 96	A hélice, bateau-passeur d'hiver, Trois-Rivières.
Bonenfant	50	do ...	22	5 88	Roue centrale, bateau-passeur, Bout-de-l'Isle.
Le Cultivateur	100	do ...	152	14 08	Roue centrale, Verdon et Côte Sainte-Catherine.
Caribou	150	do ...	115	12 60	A hélice, bateau-passeur, Valleyfield et Lancaster.
Lady of the Lake	700	do ...	607	32 28	A aubes, passagers, Newport et Magog.
Mountain Maid	250	do ...	118	12 72	A hélice, bateau-passeur, Valleyfield et Coteau.
C. Anderson	100	Printemps '87	105	12 20	A hélice, bateau-passeur, Pembroke et Ile-aux-Allumettes.
Walter B	80	Clôt. nav. '86	28	6 12	A aubes, passagers, Pembroke et Joachims.
Ottawa	150	do ...	116	12 64	A hélice, bateau passeur, Sand-Point et Bristol
Jenet Craig	50	do ...	12	5 48	A aubes, bateau-passeur et transfert des chars, Valleyfield et Coteau.
Canada Atlantic Tr'nsf	400	Printemps '87	619	32 76	A hélice, bateau-passeur, Ottawa et Hull.
1000 Island Rambler	75	Clôt. nav. '86.	20	5 80	A aubes, bateau-passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Express	100	do ...	100	12 00	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Agnes	50	do ...	29	6 16	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Eva	25	do ...	6	5 24	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Buckingham	25	do ...	35	6 40	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Mouche-à-Feu	50	do ...	20	5 80	Roue Centrale, bateau-passeur, Thurso et Clarence.
Bonito	30	do ...	17	5 68	A hél., bat.-pas., Calumet et L'Orignal

BATEAUX à vapeur insp., pour l'année expirée, etc., div. de Québec et Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Glide	100	Clôt. nav., '86	80	11 20	A hélice, bateau-passeur, Calumet et Hawkesbury.
John	50	do ...	35	6 40	Roue centrale, bateau-passeur, Carillon et Pointe-Fortune.
Aylmer	45	do ...	26	6 04	A hélice, bateau-passeur, Aylmer et Quyon.
Rambler	35	do ...	8	5 32	A hélice, remorqueur et passagers, Pembroke et Lachine.
Pearl	25	do ...	5	5 20	A hélice, yacht, Ottawa et canal Rideau.
Prince of Wales	501	do ...	610	32 40	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
			42,480	2,375 20	

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE MONTRÉAL ET QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
Eugenie	258	150	A aubes, passagers et remorqueur, ne marche pas.
St. Ann	25	18	A hélices, bateau-passeur, ne marche pas.
Bienvenu	648	373	A aubes, passagers, ne marche pas.
Albion	7	5	A hélice, yacht de plaisir, non équipé pour passagers.
Mattawan	612	389	do passagers et fret, ne marche pas.
Isle aux Noix	14	7	do yacht de plaisir, non équipé pour passagers.
Spray	42	28	do do do
Oak Bay	27	20	do remorqueur, ne transporte pas de passagers cette année, employé comme remorqueur.
Rocket	590	329	A aubes, passagers et remorqueur, non équipé pour passagers
Newport	12	8	A hélice, yacht de plaisir, non équipé pour passagers.
James	126	31	A aubes, passag. et rem., impropre au transp. des passag.
New York	123	69	do do do
	2,484	1,427	

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Alpha	100	25 février '87...	306·91	20 24	A hélice, passag.
Arcadia	20	25 do '87...	61·64	7 48	do do
Dominion	175	27 do '87...	594·18	31 76	do do
City of St. John	125	31 oct. '86...	709·00	3[illegible] 36	A aubes, do
Rimouski	70	25 mars '87...	128·70	13 16	A hélice, do
Captain	....	31 do '87...	68·00	7 72	do remorqueur
Lillie Glasier	....	5 avril '87...	209·31	13 36	do do
General	....	6 do '87...	159·09	11 36	do do
Relief	....	7 do '87...	79·00	8 16	do do
G. D. Hunter	....	8 do '87...	67·97	7 68	do do
New City	....	9 do '87...	78·38	8 12	do do
Hercules	....	9 do '87...	87·11	8 42	do do
Ada G.	....	10 do '87...	108·08	9 08	A aubes, do
M. A. Starr	30	12 do '87...	244·32	17 76	A hélice, passagers.
Chebucto	300	13 do '87...	108·33	12 32	A aubes, bateau-passeur.
A. C. Whitney	....	14 do '87...	62·67	7 52	A hélice, remorqueur.
Goliah	....	15 do '87...	146·83	10 88	do do
Bessie & Harry	....	16 do '87...	22·00	5 88	do bateau à eau.
Henry Hover	....	16 do '87..	43·00	6 72	do remorqueur.
Acadia	300	22 do '87...	621·44	32 84	A aubes, passagers.
Soulanges	250	23 do '87...	318·37	20 72	do do
Star	300	26 do '87...	461·03	26 44	do do
Tiger	....	26 do '87.	105·30	9 20	do remorqueur
Enterprise	40	26 do '87...	72·23	7 88	do bateau-passeur.
Admiral	....	27 do '87...	158·20	10 32	do remorqueur.
Bellisle	150	28 do '87...	155·44	14 20	Roue à l'arrière, passagers.
Neptune	....	29 do '87...	71·15	7 84	A hélice, remorqueur.
Norman	....	30 do '87...	46·87	6 84	do do
May Queen	350	3 mai '87...	539·40	29 56	A aubes, passagers.
Richard Doane	....	6 do '87...	70·46	7 80	A hélice, remorqueur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Div. des provinces maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Flushing	275	11 mai '87...	257·19	18 28	A hélice, passagers.
Clifton	50	11 do '87...	138·21	13 25	Roue à l'arrière, passagers.
Wellington	75	13 do '87...	75·14	8 00	A aubes, bateau-passeur.
St. Lawrence	400	13 do '87...	845·63	41 80	do passagers.
Elfin	200	14 do '87...	122·44	12 88	do bateau-passeur.
Southport	300	14 do '87...	239·92	17 60	do do
Heatherbelle	250	14 do '87...	282·34	19 28	do passagers.
Henry Aitkins	....	15 do '87...	38·52	6 56	A hélice, remorqueur.
F. C. Batt	....	15 do '87...	23·90	6 32	do do
Princess of Wales	400	15 do '37...	935·54	45 40	A aubes, passagers.
Montague	250	17 do '87...	129·55	13 16	do bateau-passeur.
Mayflower	300	19 do '87...	377·00	C.F I, pas d'honor.	A hélice do
Daisy	....	20 do '87...	10·74	5 40	do remorqueur.
Gipsy	....	20 do '87...	16·70	5 68	do do
Winnie	....	20 do '87...	3·00	5 12	do do
Beaver	70	21 do '87...	146·86	13 84	do passagers.
Sir C. Ogle	200	24 do '87...	126 09	13 04	A aubes, bateau-passeur.
Mic Mac	350	24 do '87...	150·36	14 00	do do
Robbie Burns	....	25 do '87...	88·95	8 55	A hélice, allège.
Highland Mary	....	25 do '87...	73·73	7 96	do do
Gambiuus	....	26 do '87...	28·36	6 12	do remorqueur.
Storm King	....	2 juin '87...	107·87	9 28	do do
Forest Queen	....	2 do '87...	115·22	9 60	A aubes, do
Tourist	20	3 do '87...	11·78	5 48	A hélice, remorqueur et passagers.
Bismarck	....	3 do '87...	49·04	6 96	A aubes, remorqueur.
Melbourne	....	3 do '87...	5·00	5 20	A hélice do
Florenceville	270	4 do '87...	185·14	15 40	Roue à l'arrière, passagers.
Xiphias	....	4 do '87...	46·08	6 84	A aubes, remorqueur.
Sarah H	....	4 do '87...	81·46	8 24	do do
David Weston	500	19 do '87...	765·15	38 60	do passagers.
Nelson	100	21 do '87...	64·34	7 56	A hélice do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Div. des provinces maritimes—*Suite*.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Miramichi	60	22 juin '87	75·18	8 00	A hélice, passagers.
St. Michael	20	22 do '87	39·20	6 56	do remorqueur et passagers.
St. George	....	22 do '87	160·57	11 40	A aubes, remorqueur.
Sybella H	160	23 do '87	70·68	7 80	do bateau-passeur.
Sea King	....	23 do '87	128·63	10 16	A hélice, remorqueur.
Laura	....	12 juillet '87	13·55	5 56	do do
Bessie	....	12 do '87	5·18	5 20	do pêcheur et remorqueur.
Derby	....	12 do '87	11·66	5 48	A aubes, remorqueur.
Lady Dufferin	100	13 do '87	47·48	6 88	do bateau-passeur.
Loyalist	....	13 do '87	17·75	5 72	do remorqueur.
St. Andrew	....	14 do '87	76·64	8 04	A hélice do
Champion	....	14 do '87	190·14	15 60	A aubes do
Utopia	....	15 do '87	25·00	5 68	A hélice do
St. Louis	....	15 do '87	4·97	5 16	do yacht.
Zulu	....	16 do '87	17 60	5 68	A aubes, remorqueur.
Lillie	....	16 do '87	72 00	7 88	A hélice do
Fred Clinch	....	22 do '87	23·87	5 92	do do
Mindoo	....	24 do '87	13·09	5 52	do do
East Riding	....	26 do '87	85·55	8 40	A aubes do
Squirrel	....	26 do '87	13·11	5 52	A hélice, remorqueur.
Andover	250	27 do '87	185·78	15 40	Roue à l'arrière, bateau-passeur.
Shannon	....	31 do '87	75·11	8 00	A hélice, remorqueur.
Scotia	....	2 août '87	41·58	6 68	do do
Pinafore	80	3 do '87	25·86	6 04	do bateau-passeur.
Hiawatha	220	4 do '87	229 79	17 20	do passagers.
Joe Edwards	30	5 do '87	34·66	6 40	do bateau-passeur.
Evangeline	60	6 do '87	78·74	8 16	Double-hélice, bateau-passeur.
Eva Johnston	....	6 do '87	16·00	5 64	A hélice remorqueur.
David Duncan	....	9 do '87	20·59	5 84	do do
Marina	....	10 do '87	32·46	6 28	do do
Island Gem	....	10 do '87	15·62	5 64	do do

BATEAUX à vap. inspectés, pour l'année expirée, etc., div. des prov. maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Alameda	....	11 août 1887...	23·72	5 92	A hélice, remorqueur.
Freddie V	....	11 do 1887...	26·60	6 04	do do
Yuba	15	12 do 1887...	12·04	5 48	A hélice, passeur.
Mabel Freeman	....	13 do 1887...	26·74	6 08	do remorqueur.
Winnie	....	16 do 1887...	12·46	5 36	do do
La Have	....	16 do 1887...	49·27	6 96	do do
Ouangondy	300	24 do 1887...	294·75	19 76	A aubes, passeur.
St. George	....	25 do 1887...	37·53	6 48	A hélice, remorqueur.
St. Pierre	60	15 sept. 1887...	496·44	27 84	do passagers.
Arrow	....	1er oct. 1887...	10·02	5 40	do yacht.
Delta	12	8 do 1887...	873·21	42 92	do fret et passagers.
Dream	....	28 do 1887...	44·00	6 76	do yacht.
Secret	300	30 do 1887...	466·56	26 64	A aubes, passagers.
Dirigo	....	5 nov. 1887...	70·12	7 80	A hélice, remorqueur.
Novelty	....	6 do 1887...	42·66	6 68	A aubes do
Sir John	....	Non donnée ...	133·52	10 36	A hélice, fret.
			15,907·17	1,246 94	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vap. inspectés, pour l'année expirée, etc., div. des prov. maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du contrat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Norwegian	150	31 déc. 1886...	203	Aucun.	A hélice, passeur, vapeur du gouvernement.
Neptune	50	7 juill. 1887...	139	13 52	A aubes, passagers.
Effort	....	8 do 1887...	23	5 92	A hélice, yacht et remorqueur.
Marion	250	9 do 1887...	478	27 12	A aubes, passagers.
Merrimac	....	10 do 1887...	86	8 40	A hélice, remorqueur.
Zaidee	....	10 do 1887...	19	5 72	do bateau à eau.
Lady of the Lake	70	12 do 1887...	61	7 44	A aubes, passeur à passagers.
Annie	....	12 do 1887...	13	5 52	A hélice, bateau à eau.
May Queen	40	....	142	13 60	A aubes, passagers.
Gladiator	....	13 juill. 1887...	70	7 80	A hélice, remorqueur.
Dolphin	....	....	73	7 88	A aubes do
L. Boyer	....	....	57	7 25	A hélice do
D. P. Ingraham	....	1er janv. 87...	113	9 48	do do
Eleanor M. Cates	....	....	59	7 36	do do
Cyde	....	....	592	31 68	A aubes, passagers.
Fanchon	....	....	38	6 52	do remorqueur, roue à l'arrière.
			2,166	165 21	

W. J. MENEILLEY,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations.
			$ cts.	
Xanthus	64·19	23·86	....	Endommagé par le feu; à hélice, remorq.
St. Patrick	52·06	13·14	....	Dégréé; à hélice, remorqueur.
Grip	3·00	3·00	....	do do
Douglas	51·21	32·26	7 04	Echoué; à aubes, remorqueur.
Dragon	136·33	58·84	....	Dégréé do
Western Extension	424·89	196·48	....	do à aubes, bateau-passeur.
St. John	47·28	32·15	....	do à hélice, remorqueur.
Empress	929·60	660·14	....	do à aubes, passagers.
Quiddy	30·39	19·27	....	Parti pour être inspecté; à aubes, remorq.
Meta	5·00	1·00	....	Dégréé; à hélice, yacht.
Glendon	266·58	175·42	....	do do sauvetage.
Oscar Wilde	72·00	45·10	....	do roue à l'arrière, à passagers.
Carrie	14·83	7·37	....	do à hélice, remorqueur.
Islet	5·05	3·44	....	do do
Laddie	42·16	28·58	....	do do
Alida	64·18	29·52	....	do do
Bertha	14·43	9·81	....	Mettre une nouv. chaud.; à hélice, remorq.
John Williams	6·00	4·00	....	Dégréé; à hélice, yacht.
George Shattuck	361·64	231·27	....	do do fret.
Mary Ann	14·00	10·00	....	do do remorqueur.
	2,604·82	1,575·65	7 04	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur des bateaux à vapeur

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
David Duncan.	15	18 janvier '87..	20·59	5 80	En cas de besoin, alloué à prendre des passagers.
Storm King	20	20 oct. 1886.....	117·00	9 68	do do
Dominion	175	27 février '87...	594·18	24 40	Bateau à passagers.
Chebucto..	300	27 mars '87	108·00	12 32	do passeur.
Alpha	100	27 février '87...	211·54	20 28	do à passagers.
City of St. John.........	150	1er nov. '86....	709·12	34 66	do do
Arcadia	10	26 mars 1887...	61·00	7 48	do do
Soulanges	250	23 avril 1887...	318·37	28 72	do do
Enterprise	40	26 do 1887..	72·33	7 88	do passeur.
Star..............................	300	26 do 1887..	461·03	26 44	do à passagers.
Clifton..	50	11 mai '87......	138·11	13 52	do do
St. Lawrence	400	12 do '87......	675·10	41 80	do do
Wellington...........	75	13 do '87......	54·51	8 00	do passeur.
May Queen	350	4 do '87......	539·40	29 56	do à passagers.
Elfin	200	14 do '87......	122·44	12 83	do passeur.
Southport	300	14 do '87......	186·15	17 60	do do
Princess of Wales........	400	15 do '87	935·54	45 40	do à passagers.
Heather Belle..............	250	41 do '87	282·00	19 28	do do
Montague	250	17 do '87......	129·00	13·16	do passeur.
Mayflower	300	21 do '87......	377·00	Nil.	do passeur du gouvernement.
Beaver	70	21 do '87......	146·86	13 80	do à passagers.
Acadia	300	22 do '87......	621·00	32 84	do do
Belleisle	150	28 avril '87	155·00	14 20	do do
Mic Mac.........................	350	24 mai '87	102·30	14 00	do passeur.
Sir C. Ogle..................	200	24 do '87......	76·90	13 04	do do
M. A. Starr..................	30	24 do '87......	244·32	17 76	do à passagers.
Tourist	20	4 do '87......	11·78	5 48	do do
Florenceville	270	4 do '87......	185·14	15 40	do do
Yuba.....	15	11 do '87.....	12·04	5 48	do passeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division des prov. maritimes—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
St. Michael	20	22 juin '87 ...	39·20	6 56	Bateau-passeur en cas d'urgence.
Nelson	100	22 do '87 ...	68·28	8 56	do
Miramichi	60	22 do '87 ...	62·25	8 00	do
Flushing	275	11 mai '87 ...	257·09	18 28	Vapeur à passagers.
Andover	250	23 juin '87 ...	139·38	13 56	Bateau-passeur.
Lady Dufferin	100	23 do '87 ...	47·48	6 88	do
Sybella H.	160	28 do '87 ...	47·78	7 80	do
David Weston	600	30 do '87 ...	765·15	38 60	Vapeur à passagers.
Norwegian	200	7 juillet '87 ...	202·91	Aucun.	Bat.-passeur du gouvernement.
Rimouski	70	7 do '87 ...	124·70	12 96	Vapeur à passagers.
Neptune	50	8 do '87 ...	138·00	13 52	do
Effort	35	8 do '87 ...	23·38	5 92	Bateau-passeur en cas d'urgence.
Merrimac	40	10 do '87 ...	85·80	8 40	do do
Lady of the Lake	70	9 août '87 ...	61·10	7 44	Bateau-passeur.
Marion	300	9 do '87 ...	478·42	27 12	Vapeur à passagers.
May Queen	40	10 do '87 ...	142·09	13 68	do
Hiawatha	220	4 do '87 ...	229·79	17 16	do
Pinafore	80	4 do '87 ...	25·86	6 00	Bateau-passeur.
Joe Edwards	30	3 do '87 ...	34·66	6 40	do
Evangeline	80	5 do '87 ...	78·74	8 00	do
Ouangondy	300	13 sept. '87 ...	294·75	19 76	do
St. Pierre	60	15 do '87 ...	496·44	27 84	Vapeur à passagers.
Delta	12	21 oct. '87 ...	873·21	42 92	do
Lansdowne	...	...	...	...	Vapeur du gouvernement pour réparations.
Secret	300	25 nov. '87 ...	466·56	26 00	Vapeur à passagers.
			6,073·29	342 24	

C. R. COKER,
Inspecteur fédéral des coques et des équipements.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
Forest Queen.	72·59	....	Le propriétaire a refusé de mettre à bord l'équipement nécessaire à un vapeur à passagers.
Sarah H	81·46	....	Vapeur à passagers.
Laura	13 55	....	do
Empress	929·20	660 00	Dégréé ; arrêté.
Clyde	592·00	373·00	do do
Geo. Shattuck	361·64	231·07	do do
Western Extension	425·00	169·04	Recevant une nouvelle chaudière et réparations.
Novelty	42·66	26·70	Maintenant un remorqueur.
Douglas	51·21	32·26	Dégréé.
Ripple	19·03	....	do
Freddy Clinch	23·87	....	Maintenant un remorqueur.
	2,212 21	1,792 07	

C. R. COKER,
Inspecteur des coques, etc.

SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1886.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DU MANITOBA, DE KÉWATIN ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
A. Neff	70	7 mai '87	128·59	13 12	A hélice, passagers et fret.
Algoma	12	17 do '87	99·13	8 96	do do
Alice Sprague	Certificat non émis		64·48	7 56	A aubes, passagers. Enregistrement non complété.
Annie Mac	24	17 mai '87	8·39	5 32	A aubes, bateau-passeur.
Brothers	....	30 avril 87	....	5 24	A hélice, bateau-pêch.; non enreg.
Butchers Boy	90	7 mai '87	214·60	16 56	do passagers et fret.
Caro	....	18 do '87	3·55	5 16	do remorqueur.
Colville	20	14 do '87	164·41	14 56	do passagers et fret.
Cruiser	....	6 juillet '87	11·59	5 48	do remorqueur.
D. L. Mather	....	24 mai '87	103·32	9 12	do do
Dryberry	....	21 do '87	11·72	5 48	do do
E. M. Foster	100	1er do '87	138·14	13 53	do passagers et fret.
Fleetwing	....	20 do '87	40·40	6 60	do remorqueur.
Glendwon	10	26 do '87	99·27	8 96	do passagers et fret.
Hattie Vinton	....	30 avril '87	55·27	7 20	do bateau-pêcheur.
Kakabeka	200	1er mai '87	112·67	12 52	do bateau-passeur.
Kathleen	....	28 do '87	7·26	5 28	do yacht de plaisir.
Kate Marks	....	7 do '87	54·15	7 16	do bateau-pêcheur.
Kincardine	20	30 avril '87	181·69	15 24	do passagers et fret.
Lady Ellen	....	13 mai '87	18·57	5 76	do bateau-pêcheur.
Lady of the Lake	....	13 sept. '87	1·63	5 08	do yacht de plaisir.
Lotus	....	29 mai '87	2·96	5 12	do do
Marquette	50	13 juillet '87	354·25	22 16	Roue à l'arrière, passagers et fret.
Marquis	100	14 juin '87	753·76	38 16	do do
Mary Ann	30	1er mai '87	86·00	8 44	A hélice, passagers et fret.
Mary Hatch	....	5 juillet '87	118·45	9 72	A aubes, remorqueur.
May	....	7 do '87	1·68	5 08	A hélice do
Millie Howell	....	21 août '87	24·11	5 96	do do
Northcote	50	14 juin '87	461·34	26 44	Roue à l'arrière, passagers et fret.
North-West	50	14 do '87	425·00	25 00	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division du Manitoba, Kéwatin et des Territoires du Nord-Ouest—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				$ cts.	
Ogema	12	11 mai '87	62·05	7 48	A hélice, passagers et fret.
Ocean	150	27 avril '87	683·72	35 32	do do
Princess	75	13 mai '87	530·58	29 24	A aubes do
Queen	....	19 do '87	31·64	6 28	A hélice, remorqueur.
Rambler	....	7 juillet '87	13·51	5 56	do yacht de plaisir.
Regina	37	14 do '87	6·78	5 28	do passagers, rivière Rouge.
Salty Jack	....	27 avril '87	44·62	6 80	do remorqueur.
Saskatchewan	....	26 juillet '87	336·84	21 48	A aubes, fret.
Sunbeam	....	19 mai '87	2·86	5 12	A hélice, yacht de plaisir.
Three Friends	....	9 juillet '87	97·35	8 91	do remorqueur.
Thistle	....	17 mai '87	23·33	5 92	do do
Victoria	10	21 avril '87	22·69	5 92	do passagers et fret.
Victoria	....	21 mai '87	40 10	6 60	do remorqueur.
Windigo	....	17 do '87	4·24	5 16	do do
			5,646·69	485 04	

EDMUND R. ABELL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations.
			$ cts.	
Alberta	150·07	85·72	Non payés.	Roue à l'arrière, fret ; pas en usage ; mécanisme enlevé.
Baroness	320·04	201·63	17 80	Roue à l'arrière, fret ; pas en usage ; sur la rive de la rivière Saskatchewan.
Couchiching	105·42	90·54	Non payés.	A hélice, remorqueur ; sur le lac des Bois ; pas en usage.
Empress	129·28	73·43	Non payés.	A hélice, remorqueur ; n'a pas servi depuis 1883.
Grahame	332·18	220·04	21 28	Roue à l'arr., fret ; appartient à la Cie de la Baie-d'Hudson ; sur la rivière Athabasca, à une trop grande distance du bur., sav. : temps du voyage, aller et retour, 100 jrs.
Lady Blanche	....	....	....	Sous saisie par le régistrateur des navires et percepteur des douanes, port de Winnipeg, pour irrégularités en naviguant sans avoir fait enregistrer le vapeur, etc.
May Queen	8·01	5·45	Non payés.	A hélice, remorqueur ; n'est pas employé.
Minnow	20·05	15·57	5 80	Roue à l'arrière, yacht de plaisance ; n'est pas employé
Percy Sutherland	33·55	21·81	6 36	A hélice, remorqueur ; n'a pas servi depuis 1884 ; a changé de mains cet automne.
Ripple	7·40	4·67	Non payés.	A aubes, bateau d'essai ; mécanisme enlevé ; coque démantibulée ; comme vap.
Sir Hector	....	....	....	A hélice, remorqueur ; propriété du gouvernement fédéral ; employé au dragage de la rivière Rouge.
	1,106 00	718·86	51 24	

EDMUND R. ABELL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date le l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Saturna	....	16 janvier	22·05	5 88	
Anna Beck	15	19 do	57·66	7 32	
Spitfire	....	9 février	8·00	5 32	
Barbara Boscowitz	158	10 do	269·08	18 76	
Gladys	70	2 mars	146·02	13 84	
Reliance	200	4 do	313·94	28 56	
Sardonyx	238	12 do	556·33	60 48	Paiements de deux ans.
Amelia	180	18 do	430·97	25 24	
Eliza	....	27 do	7·55	5 30	
Adelaide	100	30 do	151·02	14 04	
K. de K	30	30 do	61·67	9 38	
Belle	12	31 do	66·62	7 68	
Western Slope	200	3 avril	831·59	41 28	
R. P. Rithet	250	5 do	816·69	40 68	
Buzz	....	12 do	12·59	5 52	
Westminster	....	14 do	18·29	5 72	
Hope	25	2 mai	78·49	8 16	
Beaver	....	4 do	159 02	14 36	
Glad Tidings	....	7 do	43·02	6 72	
Arrow	12	22 do	11·77	5 48	
Daisy	20	27 do	84·16	8 36	
Alexander	10	31 do	331·61	21 28	
Stella	....	7 juin	16 00	5 64	
Etta White	20	8 do	97·35	8 92	
Alice	20	10 do	54 10	6 36	
Emma	20	10 do	35·00	6 40	
Lottie	....	1er juillet	29·24	6 00	
Woodside	30	10 do	50·27	7 00	
Pearl	20	21 do	75·27	8 00	
Leonora	25	22 do	33·00	6 32	

BATEAUX à vap. inspectés pour l'année, etc.—Div. de la Colombie-Britannique—*Fin*.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Senator	35	22 juillet	27·63	6 10	
Mermaid	20	22 do	66·25	7 64	
Duchess	....	24 do	....	5 00	Non mesuré au temps d'inspection.
Lady Dufferin	25	27 do	59·73	7 50	
Kamloops	200	29 do	425·78	25 00	
Spallumcheen	25	29 do	54·29	7 16	
Peerless	200	29 do	307·47	20 28	
Pilot	25	4 sept.	183·08	15 32	
Iris	....	9 do	19·32	5 80	
Cariboo Fly	35	22 do	220·95	16 84	
Spratts Ark	....	23 do	307·88	20 32	
Skidegate	....	15 oct.	37·08	6 48	
Maude	45	16 do	174 99	15 00	
Princess Louise	300	28 do	970·77	46 80	
Gipsy	....	2 nov.	49·63	7 00	
Robert Dunsmuir	85	2 do	231·75	17 24	
Hyack	....	3 do	33·58	6 36	
Lilly	....	4 do	33·57	6 32	
Nellie Taylor	16	1er oct.	5·88	5 24	
Anna Beck	15	27 nov.	57·66	7 32	
Dolphin	30	29 do	66·24	7 68	
Iaberwock	....	3 déc.	2·00	5 08	
Teaser	60	18 jan.	152·64	14 12	Expire en 1887.
Grace	25	14 mars.	83·01	8 32	Expire en 1887.
	2,736		8,209·73	704 63	

D. A. NICHOLS,
Inspecteur intérimaire des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations.
			$ cts.	
William Irving	737·86	591·04	37 52	Dégréé ; passagers et fret ; roue à l'arrière.
Saanich	60·92	34·98	7 44	Dégréé ; fret ; à aubes.
Otter	289·07	219·64	19 56	Dégréé ; passagers et fret ; à hélice.
Thornton	31·64	28·64	6 28	Saisi par le gouvernement des E.-U.
Yosemite	1,525·03	1,054·76	61 00	Dégréé pour réparations ; passagers et fret ; à aubes.
Surprise	14·08	10·00	5 56	Ne marche pas.
Gertrude	304·69	171·23	20 20	Dégréé ; passagers et fret ; roue à l'arrière.
	2,964·01	2,110·29	157 56	

D. A. NICHOLS,
Inspecteur intérimaire de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Anna Beck	15	19 janv.	57·66	7 32	
Barbara Boscowitz	158	10 fév.	269·08	18 76	
Gladys	70	2 mars	146·02	13 84	
Sardony	238	12 do	556·33	60 48	Droits et honoraires pour deux ans.
Amelia	180	18 do	430 97	25 24	
Bever	....	1886. 4 mai	159·12	14 36	
R. P. Rithet	250	1887. 5 avril	816·69	40 68	
Western Slope	200	3 do	831·59	41 28	
Glad Tidings	....	7 mai	43·02	6 72	Ne s'est pas conformé à l'acte.
Hope	25	2 do	78·49	8 16	
Arrow	12	22 do	11·17	5 48	
Daisy	20	27 do	84·16	8 36	
Etta White	20	8 juin	97·35	8 92	
Emma	20	10 do	35·00	6 40	
Woodside	30	10 juillet	50·27	7 00	
Senator	40	22 do	27·63	6 10	
Mermaid	20	22 do	66·25	7 64	
Leonora	25	22 do	33 00	6 32	
Pearl	20	21 do	75·27	8 00	
C. Clunas, chaland	180	4 août	....	5 00	Pour une journée.
Pilot	25	4 sept.	183·08	15 32	
Grace	25	14 mars	83·01	8 32	
Alexander	10	31 mai	331·61	21 28	
Cariboo Fly	35	22 sept.	220·95	16 84	
Spratt's Ark	....	23 do	307·88	20 32	
Nellie Taylor	16	1er oct.	5·80	5 24	
Alice	20	10 juin	54·10	6 36	
Robert Dunsmuir	85	2 nov.	231·75	17 24	
Teaser	60	18 janv.	152·64	14 12	

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de la Col.-Britannique—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		$ cts.	
Princess Louise..........	300	28 oct.	970·77	46 80	
Maude..........................	45	16 do	174·99	15 00	
Dolphin	30	29 nov.	66·24	7 68	
Anna Beck	15	27 do	57·66	7 32	
			6,709·63	507 86	

R. COLLISTER,
Inspecteur des coques, Victoria, C.-B.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations.
			$ cts.	
William Irving	737·86	591·04	37 52	Dégréé ; passagers et fret ; roue à l'arrière.
Saanich	60 92	34·98	7 44	Dégréé ; bateau à fret ; à aubes.
Otter	280·07	219·64	19 56	Dégréé ; passagers et fret ; à hélice. Saisi par le gouvernement des Etats-Unis.
Thornton..........................	31·64	28 64	6 28	Bateau à fret ; à hélice.
Yosemite	1,525 03	1,054·76	61 00	Dégréé pour réparations ; passagers et fret.
Surprise..........................	14·08	10 00	5 56	Dégréé ; pas employé.
Gertrude	304·69	171·23	20 20	Dégréé ; passagers et fret ; roue à l'arrière.
	2,964·01	2,110·24	157 56	

R. COLLISTER,
Inspecteur des coques, Victoria, C.-B.

ETAT du nombre de navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre et la force de leurs mach., s'ils sont de bois ou de fer, leur ton. brut et enreg., les lieux où ils ont été const., et à quoi ils ont été empl.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST, HURON ET SUPÉRIEUR.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.		Où et comment employé.
Advance	3·33	A hélice	Bois	72	49	Windsor	1886	Rivière Détroit, remorqueur.
Alert	9·60	do	do	47	32	Port-Robinson	1886	Canal Welland, remorqueur.
Adrelexa	2·13	do	do	15	10	do	1886	Rivière Chippewa, yacht.
Bertha May	2·70	do	do	20	14	Gravenhurst	1886	Muskoka, remorqueur.
Conservative	2·13	do	do	7	4	Port-Burwell	1886	Port-Burwell, remorqueur de bateaux de pêche.
Conqueror	3 33	do	do	25	17	Toronto	1886	Havre de Toronto, remorqueur.
Dolphin	4·26	do	do	Non enregistré.				do do
Ethel May	1·20	do	do	4	2	Oakville	1882	Lac Bond, passagers, yacht.
Eagle	4·80	do	do	14	9	Buffalo, N.-Y.	1875	Wiarton, remorqueur.
Frank Reid	4·80	do	do	34	23	Meaford, Ont.	1886	Owen-Sound, remorqueur.
Grace Darling	4·80	do	do	28	19	Collingwood	1886	Collingwood, remorqueur.
Gertrude	5·00	do	do	75	51	Toronto	1886	Baie de Toronto, bateau-passeur.
Hiawatha	6·53	do	do	39	26	Meaford	1886	Collingwood, remorqueur.
Huron	8·00	do	do	70	56	Owen-Sound	1882	Midland, remorqueur.
Imperial	8·53	do	do	189	125	Toronto	1886	Lac Ontario, passagers.
Jessie	0·26	do	do	2	1	Abington, Angleterre	1884	Longue Pointe, lac Erié, yacht.
Kingfisher	2·41	do	do	14	9	Port-Burwell	1886	Port-Burwell, remorqueur de bat. de pêche.

Kathleen	4·80	do	do	110	72	Toronto	1886	Port de Toronto, bateau-passeur.
Lady of the Lake	2·13	do	do	10	7	Bala, Ont	1886	Lacs Muskoka, passagers.
Lottie Maud	2 70	do	do	10	7	Port-Burwell	1886	Port-Burwell, remorqueur de bateaux de pêche.
Mocking Bird	3·33	do	do	38	26	Toronto	1886	Owen-Sound, passagers.
Mascotte	4·03	do	do	49	33	do	1886	Port de Toronto, bateau-passeur.
Maid of the Mill	1·20	do	do	8	6	Port-Robinson	1885	Rivière Chippewa, yacht.
Mischief	0·53	do	do	9	6	Owen-Sound	1886	Owen-Sound, yacht.
Mikado	0·30	do	do	1	1	do	1886	do do
Maggie McLean	4·80	do	do	37	25	South-Mills	1886	Rivière des Français, remorqueur.
Oriole	4·03	do	do	75	48	Gravenhurst	1886	Lacs Muskoka, passagers.
Port Elgin Queen	4·80	do	do	....	....	Port-Elgin	1886	Port-Elgin, remorqueur.
Scintilla	0 53	do	do	4	3	Pickering	1884	Pickering, yacht.
Vivid	4·80	do	do	56	35	Toronto	1886	Port de Toronto, yacht.
Wenonah	13·87	A hélice et à aubes.	do	100	89	Burk's-Falls	1886	Rivière Magnettawan, passagers.
Walter Scott	2·41	A hélice	do	26	18	Buffalo, N.-Y.	1876	Lac Huron, remorqueur de bateaux de pêche.
Zephyr	0 91	do	Fer	22	15	Hamilton	1886	Baie Burlington, yacht.
Cecebe	0·53	do	Bois	11	8	Burk's-Falls	1886	Rivière Magnettawan, passagers.

W. J. MENEILLY,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

ETAT du nombre de navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Bertha May			Bois	19·84	13·50	Gravenhurst	Lacs Muskoka, remorqueur.
Cecebe			do	11·35	7·22	Burk's-Falls	Rivière Cecebe do
Ethel May			do	3 61	2·46	Toronto	Bond's-Lake, passagers.
Gertrude			do	75·00	54·	do	Baie de Toronto, bateau-passeur.
Imperial			do	188·67	124·98	do	do do
Kathleen			do	190·82	71·68	do	do do
Little Gem			do	2·27	1·56	Simcoe	Simcoe, passagers.
Lady of the Lakes			do	10·35	7·04	Ballach	Lacs Muskoka, remorqueur et passagers.
Miscotte			do	48·97	32·67	Toronto	Baie de Toronto, passeur.
Mocking Bird			do	38·02	25·85	do	Baie d'Owen-Sound, passagers.
Mabel			do	11·24	7·65	Penetanguishene	Baie Georgienne, remorqueur.
Oriole			do	76·79	48·45	Gravenhurst	Lacs Muskoka, passagers.
Rescue			do	7·27	4·92	Toronto	Baie de Toronto do
Scintilla			do	8·88	2·64	do	Pickering, bateau de plaisance.
Vivid			do	55·97	35·11	do	Baie de Toronto do
Winonah			do	160·60	89·90	Burk's-Falls	Burk's-Falls et Ahrmea, passagers et fret.

THOS. HARBOTTLE, *inspecteur de coques.*

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Alert	4·80	A hélice	Bois	49·83	34·65	Morrisburg	Passagers, fleuve Saint-Laurent.
Fearless	3·33	do	do	46·38	31·54	Iroquois	do do
Glengarry	43·00	do	do	494·83	304·52	Kingston	Passagers et fret, sur tous les lacs.
Toneata	2·13	do	do	14·02	9·53	do	Passagers, fleuve Saint-Laurent.
May Flower	·53	do	do	4·00	3·00	Toronto	Remorqueur, fleuve Mississippi.
Sunbeam	1·20	do	do	13·43	9·13	Birdsall	do lac du Riz.
Undine	·83	do	do	4·90	3·30	Lakefield	do eaux de Peterboro'.
Dream	2·40	do	do	12·16	9·24	Kingston	Yacht de plaisance, fleuve Saint-Laurent.
Echo	1·63	do	do	6·06	3·69	Brockville	do do
Pomona	·81	do	do	4·88	3·32	Rhode-Island	do do

EDWARD ADAMS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Toneata	....	....	Bois	14·02	9·53	Kingston	Passagers, fleuve Saint-Laurent.
Fearless	....	....	do	46·35	31·54	Iroquois	do do
Glengarry	....	....	do	494·82	304·52	Kingston	Fret, grands lacs.

JAMES DICK,
Inspecteur de coques.

TABLEAU indiquant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Rambler	·83	A hélice	Bois	8	4	Pembroke	Pembroke, touage et passagers.
Dauntless	34·13	A aubes	do	342	216	do	do touage.
Nellie Reid	13·30	A hélice	do	55	27	Buffalo	Lachine, au pont du C.C.P.
Chipmonk	2·40	do	do	12	8	Montréal	Aux environs de Montréal.
Houghton	Inspecté mais pas enregistré; les papiers n'étant pas parfaits						Lachine, au pont du C.C.P.
Empress	48·13	A aubes	Fer	677	372	Ottawa	Ottawa à Grenville, passagers.
Ada	4·80	A hélice	Bois	28	19	Montréal	Rivière Ottawa, touage.
Monarque	26·00	A aubes	do	136	85	Sorel	do do
Alexandria	8·66	A hélice	do	53	37	Saint-Jean, Québec	Saint-Jean, Québec.
Doctor	2·16	do	do	3	2	Montréal	Montréal, touage.
Aid	6·60	Roue centrale.	do	25	15	Rockland	Aux environs de Rockland, touage.
	147·01			1,339	785		

JOHN BURGESS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut ou enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
						1886.	
McNaughton	54·00	A hélice, remorqueur	Mixte	137	37	Lévis	A hélice, remorqueur, rivière et lacs.
Kemgamie	10·80	do	Bois	21	14	Québec	A hélice, remorqueur du port.
Two Brothers	10·80	do	do	23	16	do	do
Isabel	35·04	do	do	51	11	do	do
Christina	10·32	A aubes	do	50	36	Cross-Point	A aubes, remorqueur, rivière Ristigouche.
Francis	12·72	do	do	25	18	do	Bat.-passeur, Campbellton et Cross-Point.
Hochelaga	38·53	do	Mixte	419	256	Sorel	do Hochelaga et Longueuil.
North	22·53	do	Bois	289	182	Lévis	do Québec et Lévis.
Queen	60·00	A hélice	do	366	249	do	Bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
				1,381	819		

JOS. SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

DISTRICT DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Relief	8 05	A aubes	Bois	79 00	50 00	Portland, N.-B	Rivière Saint-Jean, remorqueur.
Bessie	1·02	A hélice	do	5·18	3·52	Newcastle, N.-B	Rivière Miramichi, bateau de pêche.
Fanchon	5·04	Roue à l'arrière	do	38·35	24·16	Millidgeville, N.-B	Rivière Saint-Jean, remorqueur.
Mindoo	10·04	A hélice	do	13 09	8·90	Miramichi, N.-B	Rivière Miramichi, remorqueur.
Shannon	29 00	do	do	75·11	51·07	Pictou, N.-E	Havre de Pictou, remorqueur.
Clifton	21 00	Roue à l'arrière	do	138·21	87·07	Hampton, N.-B	Rivière Saint-Jean et ses tributaires, fret et passagers.
Sir John	29 00	A hélice	do	133·52	85·32	Sackville, N.-B	Baie de Fundy, fret.
Flushing	13·03	do	do	257·19	174·82	New-York, E.-U	Saint-Jean, N.-B, et Grand Manan, passagers.
Dream	11·02	do	do	40 00	30·27	do	Rivière Saint-Jean, yacht.
Henry Aitkins	10·00	do	do	38 52	26·20	Ile du Prince-Edouard	Havre de Charlottetown, remorqueur.
	139·			818·17	541·33		

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886 ; leur genre, la force de leur machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Clifton	....	Passagers	Bois	138·21	87·07	Hampton, N.-B.	Hampton à Saint-Jean, N.-B.
Flushing	....	do	do	257·07	174·82	Athens, New-York, E.-U.	Saint-Jean à Grand-Manan.
Tannist	....	do	do	11·87	8 00	Portland, E.-U	Rivière Saint-Jean et ses tributaires.
Total	....	....		407·08	269·90		

C. R. COKER,
Inspecteur des coques, etc.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Alice Sprague..................	4·27	Roue à l'arrière, double coque.	Bois......	64·48	40·63	Selkirk, Manitoba............	Selkirk et cité de Winnipeg, passagers.

EDMUND R ABELL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQ E.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Saturna	2·13	A hélice	Bois	22·05	15·	Ile Saturna, C.-B.	Dans les eaux de la Col.-Britannique, fret.
Stella	1·2	do	do	16·	12·64	New-Westminster	Rivière Fraser, remorqueur.
Pearl	2·06	A aubes	do	75·27	53·91	Puget-Sound, T. O	do passagers et fret.
Arrow	1·	A hélice	do	11·77	6·01	do	Burrard-Inlet do
*Duchess	4·26	Roue à l'arrière.	do	....	....	Golden-City, C.-B.	Rivière Colombie supérieure, fret.
	10·65			125·09	87·56		

* Pas mesuré au temps de l'inspection.

R. COLLISTER,
Inspecteur de coques, Victoria, C.-B.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur perdus, désemparés ou condamnés comme impropres au service en Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; et ou et à quoi ils étaient employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.	Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.
Ada	Burk's Falls, passagers.	Quebec	Lac Supérieur, passagers.
Argyle	Grant lacs, f. et.	Camilla	Lac Simcoe do
Blanche Shelby	Lac Huron, remorqueur.	R. B. McPherson	Baie Georgienne. remorqueur.
Ben Milwood	Baie Georgienne, remorqueur.	Starling	Lac Erié, remorqueur de bateau de pêche.
Clara M. Carter	Canal Welland do	W. P. Tribble	do do
Frank	Rivière Sydenham, fret.	Minnie Hall	Lac Huron, remorqueur.
General Wolseley	Baie Georgienne. passagers.	Stella	Pénétancouchine do
Mermaid	Rivière Chippewa, yacht.	T. R. Secord	Collingwood do
Nipissing	Lac Muskoka, passagers.		

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Argyle	Comme bateau de fret sur les grands lacs; désemparé.	Eureka	Comme bateau de passagers sur le fleuve Saint-Laurent.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Peerless	Rivière Ottawa, passagers.	St. Lambert	Rivière Saint-Laurent, passag.
Rover	de touage.	British America	Rivière Ottawa, touage.
Boucherville	Saint-Laurent, passagers.	Empress	do passagers.
Magog	Lac Memphremagog.	Elévateur à grain n° 8.	Havre de Montréal.
L'Assomption	Rivière du Lièvre, passagers.		

DIVISION DE QUÉBEC.

Arctic	Québec, bateau-passeur.	Tiger	Québec et Ste.-Anne, passag.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Earl Dufferin	Naufragé, perdu en 1885.	Spider	Rivière Saint-Jean, sonnette.
Tiger	Halifax, remorq. do		

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur perdus, désemparés ou condamnés comme impropres au service en Canada, etc.—*Fin.*

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET DES TERRITORES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.	Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.
Alberta..............	Rivière Saskatchewan-Sud, remorqueur et fret.	Marquis	Rivière Saskatchewan Nord passagers et fret.
Butcher Boy	Port-Arthur et lac Supérieur, passagers et fret.	Ripple..................	Rivière Rouge, yacht de plaisir ou vapeur d'essai.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Gem	Rivière Fraser, passagers et fret.		

ANNEXE No 2.

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires britanniques, canadiens et étrangers propres à la mer et naviguant dans les eaux canadiennes, et aux navires canadiens propres à la mer, dans d'autres eaux, du 1er janvier 1886 au 31 décembre 1886.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
4 fév...	Adria	15	Saint-Jean	Brigantin ...	191	Vineyard Sound à Halifax.	En mer..............	Endommagé	Gros temps....	.....	Partielle	250 carg. 3,000
4 janv.	Adolphus	12	Yarmouth	Navire	1318	Londres à Philadelphie.	Baie de Delaware .	Echoué........	Erreur de jugement et forte marée.	.....	Totale ..	16,000 car. inco'nue
15 mars.	Alida A. Smith	10	Windsor, N.-E	Brigantin....	180	Cienfugos au brise-lames de Delaware.	Hereford Inlet	do	Gros temps ...	....	do ...	3,500
5 fév...	Autocrat	16	Yarmouth	Barque	665	Rouen à Brunswick, Georgie.	Doboi Island, Ga..	do	do ...	.....	Partielle	1,750
— janv..	Argosy.	13	Saint-Jean......	do	1061	Bermudes à Bristol...	Près des Bermudes.	Echouée.....	do ...	......	do ...	5,500
2 mars.	Annie Harper	3	do	Goëlette	92	St-Jean à New-York.	Entre les caps Anne et Cod.	Endommag.	do ...	......	do ...	1,716
15 avril.	Arnguda	5	Pictou	Barque	978	Hong-Kong à San-Francisco.	Quai de San-Francisco.	Feu dans la cargaison.	Combustion spontanée.	....	.... Partielle	.... carg. 300
— fév...	Ardella..........	4	Shelburne	Goëlette	93	Saint-Martin à Lockport.	" Gulf stream "....	Endommag.	Gros temps....	.....	do ...	300
22 mai...	Alexander Keith.	12	Saint-Jean......	Barque	629	Pensacola à Buenos-Ayres.	Marquesas Sands, côte de la Floride	Echouée......	Orage	.....	do ... do ...	4,000 carg. 2,500
7 juin..	Arlington	18	Yarmouth	Barque	850	Sainte-Anne, C.-B., à Montréal.	Récif près de l'île aux Oiseaux.	do ...	Coup de vent..	......	do ...	1,400 car. inco'nue

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
25 mai..	Avlona	6	Dundee, G.-B.	Vapeur	1279	Halifax à Québec	Batt. de St-Valier.	Echoué	Err'ur du pilote	......	Partiell.	Inconnu.
31 juillet	Annie G	neuf	Dorchester	Goëlette	116	Moncton à North Salem.	Rivière Petitcodiac	do	Inconnue	......	do ...	400
25 fév...	Ailsa	4	Liverpool, N.E	Brigantin	218	Savannah, Ga., à Humacon, P.R.	Horseshoe Reef, Auengada.	Sombré	Brume et tempête.	......	Totale . do ...	9,000 carg. 2,000
16 janv.	Annapolis	13	Annapolis	Barque	914	New-York à Shanghai.	600 milles au S.-E. de New-York.	Une vague s'est abatt. et a balayé le pont.	Ouragan	......	Partiell	200
11 sept.	Albert L	12	Sydney, C.-B..	Goëlette	97	Flower's Cove, Terr., à Montréal.	Pointe-Ouest, Anticosti.	Echouée	Brume	......	Totale .. do ...	1,500 carg. 5,000
9 do	Annie Duncan.	10	Charlottetown	do ...	57	Baie Glacée à Charlottetown.	Ile Scattarie, N.-E	Sombrée	Voie d'eau	....	do ...	2,100
14 do	Alaska	19	Moncton	do ...	119	Boston à Moncton ...	Rivière Petitcodiac	Chavirée à marée baissante.	Sur un lit et marée baissante.	......	Partiell do ...	1,200 carg. 100
6 do	Ailina	15	Québec	Barge-goël..	116	Montréal à Québec..	Canal de Montréal.	Frappée par le str. "Bonavista."	Inévitable	.	iell.	380
30 do	Antwerp	12	Saint-Jean	Barque	573	Saint-Jean à Tralee Island.	Atlantique	Echouée	Gros temps	......	Totale. . do	18,000 5,382
7 août.	Acacie	13	do	Goëlette	99	St-Jean à Vineyard Haven.	Highland Light, Mass.	Voie d'eau...	Gros vent	. ..	Partiell do ...	330 75
21 oct...	"Annie W"	16	do	do ...	74	Hopewell, N.-B., à Boston, Mass.	Quaco, N.-B	Echouée	Vent	......	Totale... do ...	700 550

18 do	Alice	12	Portland, Me...	Barque	479	Annapolis à Machias, Me.	Digby Gut, N.-E...	do ...	Prise dans un remou.	.....	Partiell.	3,000
— août..	Arnguda	5	Pictou..	do	978	Baie Madeleine au Havre.	Au large du Cap Horn, A. S.	Endommagée.	Tempête de grêle.	.....	do ...	6,000
22 sept..	Annabella......	27	Saint-Jean	do	860	Liverpool à Dalhousie.	Atlantique..	Engagée et abandonnée.	Gros temps.....	......	Totale..	7,500
28 mai...	Artisan	5	do	do	1109	Tacoma, T.W., à Bristol, Ang.	Bristol, Ang.........	Echouée......	Vent	......	Partiell	675
3 oct...	Annie Jane.....	13	Baddeck, C.B.	Goëlette......	103	Sydney à Halifax	New Harbor, N.-E..	do ...	Tempête..........	......	Totale.. do ...	1,000 Inconnue.
24 nov..	Aldwyth	2	Charlottetown	Brigantin ...	218	Iles du Grand Turc à Alberton, I.P.E..	Détroit de Canso...	do ...	Courants	......	Partiell. do ...	800 200
3 janv.	Bess & Stella.	2	St-Jean, N.-B.	Goëlette......	98	Halifax à New-York	Près de Little Hope Light, N.-E.	Endommagée.	Gros temps....	.....	Partiell.	1,500
16 avril.	Bertha A. Watt	5	Lunenburg.....	do	146	Cienfuegos à Philadelphie.	Chincoteague Beach, Virginie.	Echouée......	Brume et courant.		Totale.. do ...	6,500 carg. 5,000
5 mai ..	Beulah..	3	Shelburne	do	107	Boston à Tignish.....	White Head, N.-E.	do	do ...	......	do ... do ...	4,000 Inconnue.
6 avril.	Beta..	3	Halifax.	do	189	Cheverie à Boston.....	Iles aux Prunes, Mass.	do	Courant et erreur de la boussole.	3	do ... do ...	8,000 Inconnue.
11 juill..	Benona	6	Liverpool.	Vapeur	872	Sydney-Nord, N.E à Montréal.	Baie Aspey, N.-E...	do	Brume et courant.	.....	do ... do ...	40,000 3,900
— do	Benacre	4	Liverpool, G.B	do	1029	Philadelphie à Sydney-Nord.	Inconnu	Propulseur endommagé	Perte de clef...	.....	Partiell.	50
— fév ...	Blanche	2	Lunenburg.....	Goëlette......	93	Lunenburg à Saint-Jago, Cuba.	Atlantique	Sombrée	Gros temps. ...	6	Totale.. do ..	3,000 Inconnue.
15 juill..	Borzone	16	Italie............	Barque.......	525	Chatham, N.-B., à Marseilles.	Golfe Saint-Laurent.	Voie d'eau...	do ...	......	Partiell.	4,200
31 août..	Birdie..	5	Charlottetown	Brigantin ...	126	Boston, E.-U., à Sydney, N.-E.	Baie Tor, N.-E......	Echouée.....	Brume	......	Totale ..	5,000
6 sept .	Bonavista....	2	Montréal.......	Vapeur	837	Charlottetown à Montréal.	Canal de Montréal.	Abordage avec la goëlette Arlina.	....	......	Partiell	325

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
23 août	B. Young......	30	Boston, E.U-...	Goëlette	134	Moncton à New-York.	Rivière Petitcodiac	Chavirée	Reflux de la marée.	.....	Totale... Partiell.	1,000 Inconnu.
11 juin...	Bessie Markham.	8	Chatham, N.-B	Barque..	778	Montevideo à Valparaiso.	Valparaiso..........	Abordage avec Dunvegan.	....	.....	do ...	3,000
14 août..	Bess	5	Yarmouth	Goëlette.....	124	Boston à Météghan...	Ile Roger, N.-E....	Echouée	Vent	.....	do ...	2,000
8 mai...	Bucco......	20	St-Jean, N.-B.	do ...	145	Saint-Jean à New-York.	Récif de Pennfield, U.S.A.	do	Inconnue	......	do ...	578
21 nov...	BarnardCastle	8	North Shield, E.	Vapeur	1090	Nanaïmo, C.B., à San-Francisco.	Détroits de Fuca, C.-B.	Sombré	Inattention aux ordres de la part du 1er second.	......	Totale.. do ...	35,000 8,000
15 oct ...	Blanche	8	Pictou, N.-E...	Barque..	821	Chatham, N.-B., à Liverpool, G.-B.	Atlantique..........	Endommagée.	Gros temps....	1	Légère .. Partiell.	.... carg. 500
29 nov...	Brinkburn Priory.	18	Newport, Ang	Brigantin ...	431	Brésil à Halifax	Halifax, N.-E.	Incendié	Incendie supposé causé par le poêle de la cabine.	.....	Partiell. do ...	700 300
10 déc. .	Bonnibel........	13	Halifax.	Goëlette	140	Halifax à Sydney	Scatari, N.-E.......	Echouée......	Vent contraire	......	Partiell.	350
1er do ...	Belvidere........	29	San-Francisco	Navire	1255	Wilmington, Cal., à Nanaïmo, C.-B.	Ile Vancouver, C.-B.	Sombré......	Donné sur des roches pendant la brume.	......	Totale...	20,000

9 janv.	Champion.	11	St-Jean, N.-B.	Goëlette......	114	Port-William à New-York.	Quaco Beach.......	Echonée......	Tempête de neige..	do ...	2,800 carg. 1,790
9 do	Champūr..	11	do ...	do ...	64	Belfast à Saint-Jean.	Dipper Harbour ...	do ...	do	do ...	2,000
8 do	Chignecto......	12	Windsor, N.-E.	Barque	1032	New-York à Rotterdam.	*Viâ* New-York à Halifax.	Voie d'eau...	Gros temps	Partiell.	7,000
— do	Camperdown..	39	do ...	do	946	Pensacola, Flor., à Newcastle, Ang.	Entre la Floride et Saint-Thomas.	do et condamnée.	Tempête...............	Totale...	9,000
6 mai.	Clifton	20	Londres, Ang.	Barque	1717	Londres, Halifax, à Chatham.	Port-Hawkesbury..	Endommagé	Glace......	do ...	2,700
20 mai.	Cygnet....	14	Lunenburg......	Goëlette......	95	Bridgewater à Saint-Jean, Terreneuve.	Baie Saint-Pierre, N.-E.	Echouée......	Brume	do ..	1,600
2 avril.	Cambusdoon..	4	Saint-Jean.....	Barque	1197	Cebu, îles Phillipines, à New-York.	Près Sandy-Hook, E.-U.	Abordage ...	Erreur du pilote ...	Partiell	1,000
3 juin.	Cambden	8	Londres, Ang	Goëlette et vapeur.	969	Cardiff, Sydney, à New-York.	North-Bar, baie de Sydney.	Echouée......	Pas de pilote.........	do ...	630
2 mars.	Canning	12	Windsor	Petite barq..	657	Brunswick à Rosario	Dans la rivière, Brunswick, Ga	do ...	Inconnue	do ...	8,000
30 avril.	Cygnus	11	Liverpool	Brigantin....	189	Ile Turque à Liver- N.-E.	Ile Turque........... .	do ...	Faute du pilote et temps brumeux.	Totale...	5,000
9 juil.	Coral Leaf		Yarmouth	Goëlette.	71	Lockeport aux bancs de pêche.	Banc de Quene, Atlantique.	Voie d'eau...	Mauvais calfatage..	Partiell.	1,000
3 août.	Clou..de	14	Nassau, N.P...	do ...	150	New-York à Saint-Pierre, M q.	Sambro, N.-E.......	Endommagé	Grain......	do ...	700
19 juil.	C[illegible]e	3	Newcastle Ang.	Vapeur.......	1121	New-York à Sydney, C.-B.	Cap Canso, N.-E...	Echouée......	Courants..............	Légère.	accident.
20 mai	Carrie Easler.	2½	Parrsboro'.....	Goëlette.....	154	New-York à Advocate Harbor, N.-E.	Advocate Harbour Bar.	do ...	Brume	Partiell	1,600
29 août	Carrie G. Crosby.	17	Wellfleet, E U.	do ...	55	Pêche Wellfleet.......	Chedebucto, N.-E.	do ...	do	do ...	100
31 jan.	Chinampas	8	Pictou, N.-E...	Barque	674	Sowrabaya à Lisbonne.	Lat. 26° S., long. 51° E.	Mât de misaine brisé.	Gros temps.	do ...	400

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
8 sept.	C. Y. Gregory.	3	St-Jean, N.-B.	Goëlette......	85	Saint-Jean à Providence, E.-U.	Ile Libby, Me.......	Abordage avec bgtn. "Fannie B. Tucker."	Brume......	......	Partiell.	Léger. 850
11 août.	Crestline.......	5	do ...	do ...	117	Boston à Quaco, N.-B.	Cap Spencer	Echouée	do	.....	do ...	300
11 juil.	Columbian	3	Charlottetown	Brigantin....	340	Saint-Pierre à New-York.	Saint-Domingue ...	Sombré.	Tempête.........	......	Totale...	12,000
20 sept.	Col. Jonas H French	8	Etats-Unis......	Goëlette......	79	Souris, I.P.-E., aux bancs de pêche.	Souris, I.P.-E.	Echouée......	Vent..............	......	Partiell Totale...	2,000 carg. 50
6 jan.	Cyprus	8	Saint-Jean......	Barque..	1091	New-York à Shanghai.	Océan Atlantique.	Endommag.	Ouragan.........	....	Partiell. do ...	500 carg. 1,600
17 oct.	Cricket..........	3	do	Goëlette......	125	New-York à Saint-Jean.	Batture Nantucket, Mass.	Echouée	Touché fond...	....	do ...	500
26 sept.	Conductor......	6	Windsor, N.-E..	Barque........	1063	Rotterdam à New-York.	Atlantique............	Endommag..	Ouragan.........	......	do ...	500
29 juin.	Curacao	19	Windsor.........	Brigantin....	232	New-York à Curacao, Antilles.	Côte de Curacao, Antilles.	Echoué........	Grain	.....	Totale...	4,000
9 nov.	C. S. Parnell.	6	Richibouctou ..	Barque	743	Richibouctou à Liverpool.	Richibouctou, N.-B	do ...	Barre de sable et tempête...	......	do ...	25,000 carg. 5,000
8 mars.	Delma C	11	Digby............	Brigantin. ...	236	Bear-River, N.-E., à Hayti.	Océan Atlantique.	Endommag..	Gros temps.....	......	Partiell. do ...	400 carg. 500
13 août.	Druid	4	Saint-Jean.....	Goëlette......	101	Saint-Jean à New-York.	Havre de St-Jean..	Abordage....	Courants........	......	do ...	150

16 juill.	Damara	1	Hartlepool-Ouest.	Brigantin, vap. en fer.	1145	Saint-Jean, N.-B., à Halifax, N.-E.	Ile aux Phoques ...	Echoué	Brume et courants.	......	do ...	1,000
6 sept.	Dart	13	Halifax, N.-E..	Petite barq.	281	Port-Hawkesbury à Calais, Me.	Côte du Maine	do	Brisants.........	.....	Totale ..	6,500
8 do	Don Pedro	17	St-Jean, N.-B.	Goélette......	61	Boston, Mass., à St-Jean.	Mispeck, N.-B........	do	Brume..	.....	do ...	1,200
11 juin.	Dunvegan......	5	Chatham, N.-B	Barque	786	Montevideo à Valparaiso.	Valparaiso	Abordage ...	Câble brisé et navire chassé sur son ancre.	......	Partiell.	3,500
13 nov.	Daisy Queen...	2	St-Jean, N.-B.	Goélette	66	Saint-Jean à Boston.	Green Island, Me...	Echouée... ..	Tempête	......	Totale .. Partiell.	2,500 500
Inconnue.	Domingo	2	Sunderland ...	Steamer	899	Montréal à Petite Baie Glacée.	Golfe St-Laurent..	Endommagé	do	.....	do ..	2,500
14 janv	Elizabeth	9½	Shelburne	Brigantin ...	103	Lockeport à Barbades.	Lat. 40 N., long. 63 O.	Sombré.	Gros temps. ...	......	Totale... Carg	3,000 (Ass.) 4,000
19 do	Embla...........	13	Pictou, N.-E...	Barque	592	Philadelphie à Alicante.	Atlantique, 10 jrs de voile de Delaware.	do	Ouragan.........	1	do ...	10,000
25 mars	Ethel	17	Saint-Jean......	Goélette	78	Saint-Jean à Lynn, Mass.	Baie de Fundy, près de Mooseapec.	Abordage ...	Négligence de la part d'une goélette inconnue.	......	Partiell.	160
5 do	Ella Blanche..	5	Arichat	do	123	Porto Bello à Rivière Bandera, Cay.	Cay, Bandera.	Echouée......	Calme et grosse mer.	1	To'a'e...	4,0'0 carg. incon.
21 juill.	Eliza Hooper..	29	Sydney, N.-E.	do	50	Halifax à Sydney	Port Nova, Cap-Breton.	Sombrée	Brume et gros temps.	.....	do ...	700
1er mai	Essie C..........	1	Saint-Jean	do	72	Saint-Jean à Boston	Broad Sound, Boston.	Echouée......	Négligence	.....	Partiell.	800
22 août.	Edward Rich..	19	E.-U. D'A	do	70	Wellfleet, à la pêche.	Côte de Shelburne, N.-E.	do ...	Brume	....	do ...	125
8 mars.	Electa..........	14	Saint-Jean......	do	466	Caibarien, Cuba, à Boston, E.-U.	Près de Vineyard Haven, E.-U.	Abordage avec la barque "Ada P. Gould," E.-U.	....	......	do ...	800
26 sept.	Evangeline.....	1	Richibouctou..	do	74	Richibouctou à Campbellton.	Ile de Caraquette, N.-B.	Echouée......	Tempête	......	Totale...	4,000 cargo 235

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
1886.												$
4 nov.	Evelyn	2	Lunenburg	Goélette	77	Sydney-Sud à Halifax.	2 milles du phare de la Pte Basse havre de Sydney	Abordage ...	Frappée par un steamer.	......	Partiell.	350
10 do	Enchantress ...	5	Windsor, N.-E	do	8	Chance Harbor, N.B., à Saint-Jean, N.B.	Havre de St-Jean .	do ...	Frappée par la goél. "Ocean Queen" lorsque mouillée.	....	do ...	50
26 sept.	Emma L. Shaw	12	Windsor	Petite barq..	567	Pleagua à la Pointe Thompson, N.-J.	Atlantique..........	Endom'agée	Ouragan	.....	Partiell.	200
17 oct.	Etta	16	Annapolis	Goélette......	117	St-Jean à New-York.	Côte du Maine, E.-U. d'A.	Echouée......	A la dérive	....	Total ...	1,000
24 nov.	Eschol	16	Plymouth	Petite barq.	181	Hav. de Grâce I.P.E., à Sydney-Nord.	Cap-Breton, N.-E. .	do	Brume	.....	Inconnue.	Légère.
30 do	Effort	6	Port-Hawkesbury.	Goélette	110	Saint-Pierre à la Baie Glacée.	Baie Glacée.........	Brûlée	Inconnue	......	Partiell.	1,000
16 déc.	Emma......	17	Saint-Jean	do	98	R. au Saumon, N.-B., à Eastport, Me.	Baie de Fundy......	Echouée......	Tempête de neige.	......	Totale..	600 400
— juin.	Elihu Burrit ...	28	Digby.....	do	50	Joggins à Yarmouth..	Digby Gut	Brûlée.........	Combustion spontanée ...	......	Partiell.	15
8 do	Evangeline	14	Halifax.	Petite barq.	142	Montego, Jamaïque, à Inangan.	Cap de Cruz	Echouée......	Gros temps....	......	do ...	1,000
9 janv.	Freddie D	2	St-Jean, N.-B..	Goélette......	89	New-York à Saint-Jean, N.-B.	Quoddy Head, Me.	Echouée	Tempête de neige.	......	Totale...	3,000 carg. 600
12 fév...	Frank Carvill.	11	Liverpool	Navire.	1489	Cardiff à la Colombie-Britannique.	Ile Fisguard	do	Gros temps. ...	.....	Partiell.	2,000

9 janv.	Frank L. P. ...	5	St-Jean, N.-B..	Goëlette......	124	Saint-Jean à New-York.	Tarpaulin Cove, Mass.	Echouée......	Tempête..	do ...	3,800
27 fév. .	Frank L..	10	Annapolis, N.E	do	124	New-York à Saint-Jean.	East Chop of Vineyard Haven.	do	do	do ...	1,000
27 janv.	Flushing.	3	Eastport, Me..	Sloop à vap.	126	Dans le port..........	Havre de St-Jean..	Brûlée.........	Inconnue.	do ...	12,000
6 avril.	Flora E.....	4	Truro, N.-E ...	Goëlette......	80	Cinq-Iles à Boston ...	Ile Brûlée	Echouée......	Grosse mer.........	do ...	200
30 juin.	Foaming Billow.	25	Halifax.	do	66	Halifax..................	Havre d'Amherst.	do	Tempête..	do ...	400
25 avril.	F. A. Clairmont.	3	Weymouth.	Brigantin. ..	141	Saint-Thomas à Arroyo, P.R.	Au large d'Arroyo, P.R.	do	Inconnue.	Totale..	7,500 carg. 200
31 juill.	Florence Abbot.	9	Maitland, N.-E	Goëlette......	120	Sydney, C.-B., à Chatham, N.-B.	Havre de Chatham, N.-B.	Abordage avec le str. 'Miramichi'	....	Partiell	40
20 oct.	Florence F....	5	Windsor, N.-E.	do	92	Halifax, N.-E., à Alberton, I. P.-E.	Sheet Harbor, N.-E.	Echouée	Brume......................	do ...	200
23 nov.	Friendship.....	4	St-Jean, N.-B.	do	65	Martin's Head, N.-B., à Saint-Jean, N.-B	Quaco, N.-B.........	do	Tempête de neige..	do ...	300
7 déc.	Florence A. Z	7 m.	Lunenburg, N.-E.	do	92	Lunenburg à Providence, R.I.	Scituate Beach, E.U	do	Erreur de lumières et tempête de neige	Totale...	5,500 carg. 800
23 nov.	Frank L	11	Annapolis......	do	124	New-York à St-Jean.	Bass Rocks, Cap Ann, E.U.	do	Tempête et temps pluvieux.	do ...	2,500 carg. 2,500
24 août.	Flash Light ...	10	Windsor, N.-E.	Petite barq .	569	Wilmington, N.C., à Londres, Ang.	Côte américaine ...	Endommag..	Ouragan.............	Partiell.	3,950
— fév.	Gloire	23	Windsor	Barque	1138	St-Jean à Penarth Roads.	40° 25' N., 51° O...	Engagée......	Gros temps.........	Totale...	7,000 carg. incon.
29 avril.	Grandholm.....	1½	Aberdeen......	Goëlette à vapeur	903	Maryport, Ang, à Saint-Jean.	47° N., 43° O........	Echouée	do	Partiell.	1,000
— fév	[illegible]. W. Halls ...	16	Halifax.	Brigantin ...	456	Rivière Noire, Ja., à Chester, Penn.	Atlantique..........	Membrure forcée et condamné	do	Totale...	10,000
24 avril.	[illegible]. H. Gordon	11	Charlottetown	Barque	477	Halifax à Liverpool, G.-B.	do	Voie d'eau...	Grosse mer.	Partiell.	400

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du vapeur.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
8 sept.	Grassbrook....	4½	Hamburg, All.	Steamer, fer.	1275	Anvers à Montréal...	Rivière Matane....	Echoué.......	Faute de bouée et de bonne carte.	.....	Partiell.	8,000
31 août.	Golden Fleece	13	St-Jean, Terr.	Brigantin.....	176	Saint-Jean à Sydney-Nord.	SchoonerPond, C.B	do	Brume.........	.....	do ...	100
18 sept.	Governor Langdon.	32	Liverpool.......	Barque........	1127	Québec à Liverpool..	Golfe Saint-Laurent.	Endommag..	Gros temps.....	......	do ...	2,500 carg. 70
2 août.	Galena...........	3	Windsor, N.E.	Goëlette......	381	Windsor, N.-E., à Philadelphie.	Côte américaine...	do ...	Tempête.........	......	do ...	350
25 oct.	Gaspee..........	27	Québec.	Barque.......	993	Sydney, C.-B., à Sorel.	Entrée de la rivière Richelieu.	Echouée......	Vent.............	......	do ...	Inconnu.
3 do	Garibaldi.......	29	Gloucester, Mass.	Goëlette......	49	Gloucester, Massac, aux pêches.	Ile Minow, N.-E....	Brûlée.........	Explos. d'huile de charbon.	.....	Totale..	do
24 nov.	Geo. E. Corbett	12	Annapolis......	Brigantin....	450	Singapour au Havre	Cap de Bonne Espérance, Afrique.	Endommag.	Ouragan et grosse mer.	....	Partiell.	1,000
19 févr.	Guiana...........	4	Yarmouth......	Navire.........	1265	Barbades à Boston....	Près des Antilles...	do ...	Gros temps.....	.....	do ...	5,000
20 janv.	H. S. Bridges.	......	Portland, Me..	Goëlette.....	167	Portland à Port Williams, N.-E.	Hâvre de St-Jean...	Echouée......	Brume............	......	Totale..	3,000
9 mai.	Hilda	8	Pictou..	Barque......	719	Liverpool, G.-B., à Pictou.	Entrée du Petit Caribou, N.-E.	do	Courants et gros temps.	.....	Partiell.	5,000
2 sept.	Harvest Home.	18	Londonderry..	Barque.......	631	Londonderry à St-Thomas, Qué.	Près d'Anticosti...	do	Gros temps.	......	Totale.	7,500
31 août.	Henry............	31	Halifax..........	Navire..	1096	Greenock à Saint-Jean, N.-B.	Moose Cove, Maine	do	Marée et gros temps.	......	do ...	10,000 carg. 17,000

11 oct.	Hotspur.........	6	Saint-Jean.....	Brigantin....	302	Rosario à New-York.	Riv. Platte, Uruguay.	Brûlé.	Inconnue........	......	Totale... Partiell.	12,000 Inconnu.
18 nov.	Hants County	13	Windsor.........	Barque........	641	Iquique Chili à Philadelphia.	Côte de la Virginie	Echouée......	Tempête..	1	Totale.. Partiell	10,000 40,000
8 janv.	Iolanthe.........	2	Windsor, N.-E	Goëlette......	393	New-York à Gibraltar.	Hav. de New-York.	Endommag'e en allant en dérive.	Détaché de son ancrage.	......	Partiell.	1,500
8 do	Ivanhoe........	9	Moncton	do	263	Cardenas à Boston...	Boston Bay.........	Voiles perdues et déchirées.	Gros temps....	......	do ...	200
9 do	Isaac Burpee...	5	Saint-Jean.....	do	180	Saint-Jean à New-York.	S. du Cap Cod, 10 milles.	Perte de voiles et échouée.	do ...	......	do ...	900 carg. 460
3 juin.	Ivanhoe........	10	Moncton	Brigantin....	263	Barbades à Cienfuegos.	Sainte-Lucie.........	Echoué......	Courants.	......	Totale...	6,500
9 janv.	J. L. Cotter....	13	St-Jean, N.-B..	Goëlette......	139	New-York à Saint-Jean, N.-B.	Head Harbor.........	Echouée	Tempête de neige.	......	Partiell.	400
20 do	Julia S..........	5	do ...	do ...	83	St-Jean à Portland...	Port-Clyde, Me.....	do ...	Gros temps	...	do ...	50
10 mai.	Jersey Lily....	1	Shelburne	do ...	96	Halifax à Canso.......	Havre de Canso....	Echouée.....	Besoin d'une bouée.	. ..	do ...	Inconnu.
3 fév.	James Stafford	7	Annapolis.....	Barque.	1116	Hâvre à New-York..	Bancs de Terre-neuve.	Endom'agée	Grain...	4	do ...	1,000
1er juil.	J. E. Garland	4	Gloucester, E.-U.	do ...	76	Gloucester à..........	Entrée à Petit de Grat, N.-E.	Echouée......	Erreur.	......	do ...	Inconnu.
18 fév.	J. W. Parker.	6	Annapolis......	Barque.	1190	Calcutta à Boston.....	Calcutta...............	Brûlée..	Explosion d'une lampe.	....	Totale.. Partiell.	40,000 Inconnu.
— avril.	John T. Ives...	10	Port-Hawkesbury.	Brigantin....	358	Cuba à New-York....	Atlantique	Abordage....	Tempête........	......	do ...	4,500
6 août.	J. E. Garland.	4	Gloucester, N.-E.	Goëlette......	76	Port-Mulgrave, N.-E. à Gloucester.	Côte de l'I.P.E.....	Echouée......	Négligence du gardien.	......	do ...	600
19 fév.	John Rosenfell	2	E.U.A	Navire.........	2268	Nanaïmo à San-Francisco.	Jumbo Island, C.-B	Sombré	Besoin d'un pilote.	......	Totale.. Partiell.	....
14 août.	John Northrup	26	Halifax.	Goëlette	125	Paspébiac, P. Q., à Boston.	Little Harbor, N.-E	Echouée	Brume...........	......	Totale . Partiell	700 Inconnu.
....	J. W............	11	Charlottetown	Barque.	499	Mobile, E.-U, à Séville, Espagne.	Océan Atlantique.	Echouée et condamnée	Gros temps....	....	Totale..	6,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Pertes totale ou partielle.	Montant.
												$
3 août.	Jennie Gibson	1	St-Jean, N.-B.	Goëlette......	142	New-York à Saint-Jean.	East Chop, Vineyard, Haven.	Echouée......	Fort vent........	......	Partiell.	178
6 juil.	John Mann....	19	Windsor, N.-E.	Navire.	104°	New-York à Londres Ang.	Block Island, E.-U	do ..	Brume..	....	do ...	5,000
14 déc.	Jennie Gibson	1	Saint-Jean.....	Goëlette	142	Portland, Me., à St-Jean.	Thomaston, Me....	do ...	Erreur de la boussole.	......	Totale... do ...	7,700 800
22 nov.	J. P. Ames....	29	Moncton.........	do ...	89	Boston, E.-U., à Hillsboro, N.-B.	Deer Island Narrows, E.-U.	Touché fond.	Obscurité	....	Grave...	Inconnu.
29 oct	Jessen............	6	Lunenburg, N.E.	do ...	129	Anguila, Antilles, à Lunenburg, N.-E.	Anguila Reef, Ant.	Echouée à cause de voie d'eau.	Jetée à la côte.	......	....	Inconnu. Inconnu.
31 mars.	Karslie	2	Saint-Jean......	Goëlette......	124	Boston à Quaco........	Près de Salem.....	Abordage avec le str "State of Maine."	Brume...	....	Partiell	20
16 avril.	Kismet..	1¾	Shelburne	do ...	108	Mayagnez à Boston...	Grand Turc, Ant...	Echouée......	Tempête........	......	Totale...	6,000
27 do	Kelvin	7	Saint-Jean......	Barque	1099	Valparaiso à Queenstown.	Océan Pacifique ...	Endom'agée	Gros temps	......	Partiell. do ...	9,500 carg. 900
20 août.	Kathleen	3	Shelburne, N.E	Brigantin. ...	212	Philadelphie aux Barbades.	Atlantique.	do	Ouragan.......	......	do ...	3,000
17 do	Katie Stuart...	11	Charlottetown	Barque.	370	Summerside à Gloucester, G.-B.	Détroit de Northumberland, golfe St-Laurent	Echouée......	Gros temps.....	......	Totale... do ...	10,000 carg. 14,000
3 fév.	Lizzie K.........	13	Saint-Jean......	Goëlette......	99	Saint-Jean à Boston..	Cap Porpoise, Me..	do	Gros temps.....	......	do ...	3,000 carg. 326

16 mars	Ladora	1	Saint-Jean......	Goëlette.....	12	Eatonville, N.-E, à Quaco, N.-B.	Quaco Beach	Echouée......	Courants	....	Partiell	75
3 fév.	Laura Brown	5	Parrsboro......	do	9[illegible]	New-York à Saint-Jean, N.-B.	High Head, cap Cod.	do	Gros temps.....	....	do ...	1,700
8 mai.	Lillie Soullard	14	Yarmouth	Barque..	998	Londres, G.-B., à Sydney, C.-B.	Ile Flint, C.-B	do	Brume, glace et courants	......	do ...	4,000
9 do	L. P. Churchill	12	Shelburne	Goëlette.....	11[illegible]	Demerara à Halifax.	Demarara Bar.	do	Courants.	.....	do ...	800
29 do	do ...	12	do	do ..	112	do ...	Océan Atlantique.	Abord av. le vap. 'State of Nevada."	Brume..........	......	do ...	200
9 janv.	Lynnwood.....	6	Windsor	Barque.	1150	New-York à Liverpool.	Rivière Mersey.....	Endom. par perte de ch d'ancre.	Tempête..	......	do ...	510
7 avril	Lottie Stewar	13	Saint-Jean....	Barque.	742	Buenos Ayres à St-Thomas, I O.	Récif de Palester, Barbuda.	Echouée	Courants.	.....	do ..	6,500
28 fév.	Levose	5	Annapolis	Goëlette.....	85	Annapolis à B.ston .	Atlantique.	Endommag.	Gros temps....	....	do ... [illegible]	600 [illegible]esque totale
1886......	Lynton.	12	Saint-André .	Barque.	765	Inconnu	Aspinwall	Echouée......	do	plusieurs.	Totale...	16 000
30 juin.	Lake Champlain.	11	Montréal	Vapeur.......	1437	Liverpool à Montréal.	Côte nord de l'Irlande.	Frappé sur un rocher.	Courants	.....	do ...	175,000
— fév..	Libbie H	11	Halifax...........	Petite barq	36.	Pernambuc à Halifax.	Atlantique...	Endommag.	Gros temps....	....	Partiell	5,000
30 juin..	Laura	28	Norvège........	Barque. ...	337	Cork à Richibouctou	Richibouctou	Echouée......	Vent.	......	Totale...	4,000
10 do	Louis Dugan...	2	Yarmouth	Goëlette.....	39	Saint-Jean, Terren., à Lingau, C.-B.	Baie des Taureaux, Terreneuve.	Sombré.	Tempête	.....	do ..	1,500
14 oct..	Lizzie	4	St-Jean, Terr .	do	73	Brigas, Terr., à l'Ile du P.-E.	Golfe Saint-Laurent.	Endommag	do	......	Partiell	500
1 do	Lydia	15	St-Jean, N.-B	Petite barq	421	Dieppe à New-York.	Atlantique..........	do ...	do	2	do ...	4,000
29 do	Lake Huron ..	5	Liverpool.	Barque, vap.	2646	Liverpool à Montreal.	Près de Québec, P.Q.	Frappé sur un cailloux	....	...	Inconn.	Sérieux
27 fév..	Lennie Burril.	9	Yarmouth	Navire	1328	New-York à Shanghai	Atlantique..........	Endommag.	Gros temps....	......	Partiell	12,000
3 déc.	Live Yankee...	29	Digby, N.-E...	Goëlette.....	67	Digby	Campobello	Remplie et coulée bas.	Frappé le roc. à l'eau basse	......	do ...	500 carg. 300

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
9 janv.	Millar and Woodman.	1 m.	St-Jean, N.-B.	Goëlette....	137	New-York à St-Jean	Au large du cap Cod.	Manq'nt depuis le 9 janv., supposée être sombrée.	....	5	do ...	6,000 carg. 900
4 fév..	Maggie Lynds.	1	Moncton	do ...	67	Wolfville à New-York.	Ile Partridge à St-Jean.	Echouée.. ...	Gros temps....	.....	Totale...	2,500 carg. 1,200
9 janv.	Myrtle Purdy.	1	St-Jean, N.-B	do ...	85	Boston à Saint-Jean.	West Quoddy Bay, Me.	do ...	do ...	1	Partiell.	150 Sans carg
9 do	Mattie D.........	7	Liverpool, N.E.	do ...	110	East Caicos, B.W.I., à Portsmouth, N.H.	Récif Wash Bowl, R I.	do ...	Tempête.........	...	Totale...	4,000 carg 400
10 mai.	Margaret	22	Port Hawkesbury.	do ...	39	Montagne de Marbre à St-Pierre, I.P.E	Anse du Pirate, Détr. de Canso.	do ...	Glace et vent	....	Partiell.	100
21 fév..	Minnie...........	23	Saint-Jean	do ...	24	Grand Harbor. Grand Manan, à Campobello, N.-B.	Baie de Fundy......	Sombrée	Inconnue.......	7	Totale...	700 carg. 250
23 do	Mary J. Leslie.	8	Liverpool	Barque......	815	Corinto à Falmouth..	Corinto, Hr., Nicaragua.	Echouée......	Marées	.....	do ...	25,000 carg. 5,000
23 do	Mary L. Dunn.	5	Saint-Jean	Goëlette......	179	Havana, Cuba, à Halifax.	Atlantique	Perte de voiles et endommagée.	Gros temps ...	.....	Partiell.	3,360 carg. 4,000
16 mai..	Martha	8	do	do ...	94	Dungarvon à Dublin..	Embouchure de la baie Dublin.	Perte d'ancre.	Grosse mer....	.....	do ...	100
21 juill.	M.L.Wetherell	20	Gloucester, Mass.	do ...	66	Gloucester aux pêches.	Récif de la Tête-Rouge, N.-E.	Frappé le récif.	Marée et absence de quart	......	Partiell.	100

28 fév ...	Medina	13	Annapolis	Brigantin.....	342	Guantanamo, Cuba, à New-York.	Océan Atlantique..	Sombrée	Gros temps.....	......	Totale...	6,000 carg. 1,500
— do ...	Marabout.......	4	Saint-Jean	Navire........	1497	Iloilo à New-York	Au large de Madagascar.	Endommagé	do	......	Partiell.	15,000
26 juin..	Mystic...	10	Yarmouth	Goëlette	79	Argyle, N.-E., à Yarmouth.	Ile du Rocher Noir.	Echouée.....	Brume, erreur de la boussole et absence de bouée.	......	do ...	50
9 mars.	Maggie L. Carvill.	16	Saint-Jean.....	Barque.......	867	Dunkerque à New-York.	Atlantique..........	Abandonné.	Inconnue.......	2	Totale...	25,000 Inconnu.
24 avril.	Maggie	1½	Halifax	Goëlette	71	Saint-Pierre à la Baie des Vaches.	Atlantique, près de Saint-Pierre.	Démâtée et abandonnée.	Grosse mer.. .	....	do ...	2,500
30 août	Marie Joseph .	4	Bathurst, R.G	do	55	Iles de la Madeleine à Québec.	Ile Amherst, Golfe Saint Laurent.	Echouée.. ...	Erreur de lumière.	.....	Partiell.	1,000 Aucun.
23 do ..	M. & A. Morrison.	3	Shelburne	do	88	Lockeport, N.-E., à Shelburne.	Baie Jordan, N.-E.	do	Tempête	....	do ...	750 Aucun.
29 avril..	Mary Queen of the Seas.	14	Québec..	do	109	Barbades à Saint-Jean, Terreneuve.	Océan Atlantique.	Incendiée....	Inconnue	......	Totale...	2,000 Inconnu.
27 juill..	Maid of Langallan.	10	St-Jean, N.-B..	Brigantin.....	223	Montréal à Gloucester, Ang.	Anse Garganelle, Terreneuve.	Echoué.......	Brume et absence d'un sifflet.	....	do ...	2,500 Inconnu.
23 août	Millie B	5	Shelburne	Goëlette.	88	Liverpool, N.-E, à Lockeport.	Ile du Port Mouton, N.-E.	do	Erreur de jugement du capitaine et grosse mer.	2	do ...	3,500 carg. 2,000
5 nov. ...	Magnolia	20	Halifax..........	Barque.......	405	Portsmouth, E.-U., à la Petite Baie Glacée, C.B.	Iles Scattarie	do	Marée et gros temps.	......	do ..	10,000 Inconnu.
21 août	Montreal	18	Windsor........	Barque........	806	Aspinwall à Progresso.	Icena, près de Campeachy.	do	Maladie et mortalité à bord.	*	Partiell.	3,000
22 oct...	Mary E McLaughlin.	12	Halifax..........	Goëlette	167	Newburyport, E.-U., à Arichat, N.-E.	Baie de Fundy......	Endommagée.	Tempêtes	......	do ...	1,000
20 nov..	Magellan Cloud.	7	Shelburne	do	89	Shelburne à Boston.	Havre Lockeport, N.-E.	Echouée.....	Ouragan	.. ...	do ...	850 carg. 700
— nov ..	Moselle	8	Charlottetown	Barque........	499	Liverpool à Charlottetown.	Golfe Saint-Laurent.	Endommagée.	Gros temps....	......	do ...	600
3 déc...	M. J. Laughton	18	Eastport, Me..	Goëlette	119	Saint-Jean, N.-B, à New-York.	Musquash, N.-B.....	Echouée......	Tempête........	.....	Totale...	1,200 carg. 2,284

*11 sont morts des fièvres, et il n'en restait que 5.

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du vapeur.	Age	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
13 mars	Maude	14	Victoria, B.C..	Vapeur.... .	93	Departure Bay à Victoria, C.-B.	Ile Chatham........	A donné sur un rocher.	Négligence à d'appeler le capitaine.	......	Partiell.	10
15 fév ...	Northern Queen	20	Yarmouth	Barque.	776	Cap Haïti au Hâvre.	Molasses Reef, Caicos Bank.	Echoué.......	Courant	......	Totale...	16,000
												Inconnu.
4 juill ..	Native..	25	Halifax.	Goëlette	52	Sydney à Halifax.....	Côte N.-E...	Abordage....	Frappé par la goëlette américaine "George L. Smith," faute indubitablement du second du "Native."	......	Partiell.	30
12 do ..	Newcastle City.	3	West Hartlepool.	Vapeur... ..	1384	Newport à Montréal.	Fleuve St-Laurent.	Echoué	Erreur du pilot	......	Grave...	Valeur inconnue.
14 août.	Nesbit	5	Windsor	Goëlette......	440	Windsor. N.-E., à New-York.	Baie de Fundy, Rocher Gannet......	do	Brume.	.. ...	Totale...	1,400
												carg. 800
31 do .	Neva	11	Halifax.........	do ...	190	Saint-Jean à Bayfield, N.-E.	Atlantique, près de Canso, N.-E..	Abordage ...	do	......	Partiell.	500
22 do .	Naomi	25	Gottenburg, Suède.	Barque	688	New-York à Stettin..	Atlantique	Endommagée.	Tempêtes.	......	do ...	9,000
20 sept..	Neskleetia ..	1½	Shelburne ...	Goëlette	96	Lockeport, N.-E., à Malpeque, I.P.E.	Port de Malpèque..	Echouée......	Erreur de jugement du capitaine.	......	Totale...	7,000
												carg. 1,750
1886. 25 fév ...	Oriana	5	St-Jean, N.-B..	Goëlette	84	Saint-Jean à New-York.	Bemo, Ledges, Gloucester, Mass.	Echouée......	Gros temps.....	......	do ...	3,000
												carg. 2,000
28 do ...	Orole...........	1	do ...	do	124	Boothbay, Maine, à New-York.	Pointe du Rocher, Long Isl'd, N.-Y.	do	Tempête violente.	......	Partiell.	1,000
												do 200

26 mai..	Olivette	4½	Charlottetown	Petite barq.	289	Summerside, I.P.-E., à Bridgewater, Angl.	Ile Saint-Paul	Touché le roc	Brume et courants.	......	Totale...	9,000 carg. inconn
17 juin..	Olivia A. Carrigan.	8	Halifax..	Brigantin....	350	New-York à Belledune, N.-B.	Baie Chedabouctou N.-E.	Echoué.......	Brume et boussole dérangée.	......	Partiell.	2,000
20 août.	Orient	3	Lunenburg	Goëlette.....	115	Lunenburg, N.-E., à Mayagnez, P.-R.	Atlantique..........	Sombrée......	Ouragan..	......	do ...	1,200
— juil.	Orléans	4	Québec.	Vapeur.	109	Ile d'Orléans à la cité de Québec.	Havre de Québec...	Abordage....	Mécanisme dérangé.	......	do ...	100
13 sept.	Olinda.	27	Saint-Jean, Terreneuve.	Barque........	251	Pernambouc à Sydney, C.-B.	Océan Atlantique.	Echouée.....	Brume...	....	Totale...	8,000
17 sept.	Olivia A. Carrigan.	8	Halifax..........	Petite barq..	350	Baie-Glacée, N.-E., à Aspinwall.	Shoal-Bay, N.-E....	Echouée......	Brume épaisse et fort courant.	....	Partiell.	5,000 500
8 août.	Osseo	17	St-Jean, N.-B..	Goëlette.. ...	95	Saint-Jean à New-York.	Au large du Cap Ann, E U.	Voie d'eau...	Gros temps.....	......	Totale...	1,000 1,299
9 oct...	Ontario.	12	Liverpool, G.B	Vapeur.......	2017	Montréal à Bristol, Angl.	Grondines, fleuve Saint-Laurent....	Echoué.......	Absence de bouées.	......	....	Inconnu.
16 do	Olio................	6	Saint-Jean.....	Goëlette.....	104	Saint-Jean à New-York.	Machias Bay, Me...	Abordage....	Négligence du capitaine de la goëlette "Amherst."	......	Partiell.	80
31 mars	Peraux	13	Windsor...... ..	do ...	147	Philadelphie à Cornwallis, N.-E.	Quoque, L I..........	Echouée......	Grosse mer et brume.	......	Totale...	2,000 carg. 1,250
20 mai.	Pokahontas. ...	17	Saint-Jean.....	do ...	62	Joggins, N.-E., à St-Jean, N.-B.	Baie Quaco, Baie de Fundy.	Abordage....	Ancrée trop près d'un autre navire.	......	Partiell.	50
7 do	Philistine	10	Pugwash	do ...	41	Halifax à Pugwash..	Goose Point, N.E.	Echouée......	Brume et gros vent.	...	Totale...	440 Inconnu.
20 juil...	Phenora	12	Pictou, N.-E...	do ...	36	Charlottetown à Tatamagouche.	Détroit de Northumberland.	Endommagée	Grain......	......	Partiell	200
22 août.	P. I. Palmer...	5	Dorchester.....	Petite barq .	415	Portland, Me., à Buenos Ayres.	Atlantique..	do ...	Gros temps....	1	do ...	4,500 carg. 450
1er oct.	PellegraFigari	12	Gênes, Italie..	Barque........	598	Havre, France, à Miramichi, N.-B.	Iles de la Madeleine.	Naufrage. ...	Brume et erreur de lumière.	.....	Totale...	15,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
6 sept.	Peacemaker ...	18	Buenos Ayres.	Barque........	636	Buenos Ayres à Québec.	Sydney-Nord, C.-B.	Voie d'eau..	Inconnue........	......	Partiell.	100
24 nov.	Quartitte	18	Halifax..........	Goëlette......	63	Halifax à Sydney N.	Petres Ledges	Echouée......	Gros temps	......	do ...	400 carg. 100
4 fév..	Reporter.........	2½	St-Jean, N.-B.	do ...	121	New-York à Saint-Jean, N.-B.	Brewster Flats, au large du Cap Cod	do ...	Gros temps.....	......	do ...	2,000 carg. 300
15 mars.	Royal Arcanum.	5	do ...	do ...	117	do ...	L. I. Sound..........	Abordage ...	Brume...	......	do ...	1,100
24 fév.	Rowland Hill.	9	do ...	Barque........	856	Saint-Jean à Liverpool, G.B.	41° N., 53° O.	Engagée.....	Fort vent.......	......	Totale...	20,000
8 juill..	R. P. Rithet .	4	Victoria, C.-B.	Vapeur.......	14	New-Westminster à Victoria, C.-B.	Côte de la Colombie-britannique.	Arbre de couche br.	Inconnue.......	......	Partiell.	Inconnu.
23 fév.	République....	13	Windsor.........	Brigantin....	239	Aspinwall à New-York.	Migull, Mexique	Echoué.......	Vent...............	......	Totale...	6,000
8 août.	Régina...........	14	Québec.	Goëlette.....	128	Richibouctou à Portland, Me.	Ironbound Island, côte sud de la Nouvelle-Ecosse	Echouée......	Etais brisés ...	......	do ...	1,200 carg. 1,000
19 sept..	Rosilla B..	18	St-Jean, N.-B	do ...	63	Boston à Saint-Jean..	Lepreaux.........	do ...	Vent...............	1	do ...	1,400 Pas de carg.
25 do	Royal Arcanum.	5	do ...	do ...	117	St-Jean à New-York.	Campobello, N.-B.	Abordage avec une goëlette.	Négligence du 'Lady Ellen.'	......	Partiell.	1,100 Légère.
— oct...	Robert J. Leonard.	21	do ...	do ...	129	Thorne's Cove, N.E., à Boston.	Boothbay, Me........	Endom'agée et condamgée.	Gros temps ...	......	Totale...	800 carg 200

26 nov.	Ripple	9	Lunenburg	do	17	Canso à Port-Mulgrave, N.-E.	Havre de Arichat, N.-E.	Echoué	Vent	......	do	400 carg 100
4 déc.	Racer	16	Greenock	Petit'barque	251	Bahia à Sydney, C.-B	Ile du Cap-Breton	do	Coup de vent	......	do	5,000
4 fév.	Serocco	2	Port-Medway	Brigantin	176	Port-Medway à Halifax.	En mer	Endommagé	Gros temps	......	Partiell.	450
24 do	St. Pierre	2	Yarmouth	Goëlette et vapeur.	275	Sydney à St-Pierre	Low-Point, N.-E.	Perte du mât de misaine	Gros temps et glace.	......	do	200
21 mai.	St. Olaves	13	Saint-Jean	Barque	572	Parrsboro' à Mersey, Liverpool.	Ile Haute, baie de Fundy.	Echouée	Brume, calme et marée.	......	do	2,500 carg. 550
13 avril.	St. George	14	do	do	898	Batavia à Somabaya	Sourabaya, Java	Brûlée	Inconnue	......	Totale.	25,0 0 7,000
13 juil.	Sardonyx	19	Londres	Vapeur	404	Nanaïmo à Victoria	Havre de Victoria.	Echoué	Obéi au gouvernail trop lentement.	......	Partiell	Légère.
3 août.	Salina	neuf	Parrsboro'	Barque	296	Ivigtut à Philadelphie.	Atlantique	Endo'magée	Gros vent	......	do	1,500
2 juil.	Sardonyx	19	Londres	Vapeur	404	Victoria à New-Westminster.	Havre de Victoria.	Echoué	Cables de roue brisés.	......	....	Aucun dommage.
26 mars	St. Vincent	9	Port-Hawkesbury.	Goëlette	95	Georgetown, Demerara, à Halifax.	Atlantique	Sombrée	Gros temps	......	Totale.	3,500
7 juil.	Scotswood	9	St-Jean, T've.	Brigantin	230	Little-Bay, Terre've, à Cow-Bay, C.-B.	South-West Cove, Belle-Isle.	Echoué	Brume	......	do	5,000
23 août.	Samuel Welch	10	Philadelphie	Petit'barque	480	Boston, E.-U., à Sierra Leone.	Ile aux Phoques, N.-E.	do	Courants	......	Partiell.	3,000 c'g. 13,000
11 do	Sisters	3	Yarmouth	Goëlette	15	Yarmouth aux bancs de pêche.	Au large de Barrington, N.-E.	Abordage avec barque "Midas," E.-U.	Brume	......	Totale.	12,000
9 sept.	Sardonyx	18	Londres	do	404	Victoria, C.-B., à Nanaïmo.	Golfe de Georgie	Echouée	Ordres du capitaine mal compris du second.	......	Partiell.	20,000
17 juil.	Serapis	9	Newcastle, G.B	Vapeur, goëlette en fer	1270	Maryport, G.B., Halifax, N.-E.	Canso, N.-E	Donné contre un récif	Brume	......	do	500
28 do	Sandnaes	4	Norvège	Brick	230	Boston, E.-U., à St-Mary's, N.-E.	Comté de Halifax, N.-E.	Echoué	do	......	Totale.	9,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant
1886.												$
7 et 9 juil	Stormy Petrel.	9	Saint-Jean......	Barque.......	748	Montevideo à Jalpicano, Chili.	Océan Atlantique.	Endo'magée	Gros temps....	....	Partiell.	500
20 fév.	Still Water	7	do	Barque.......	1090	Philadelphie à Gênes	Atlantique..........	do	do ...	.....	do ...	100
2 nov	Still Water. ...	7	do	do	1090	Almira, Espagne, à New-York.	Près Tarifa, Espag	Abordage ...	Vape'r "Kisir-i-hind."	.....	do ...	10,000
8 juin	St. John........	4	do	Goëlette.....	248	Harvey, N.-B, à New-York.	Baie de Fundy......	Voie d'eau...	Tuyau brisé....	......	do ...	240
21 nov.	Spring Bird....	16	do	do ...	92	Saint-Jean à Boston.	Havre de St-Jean.	Abordage avec "E. M. Sawyer"	Marée	....	do ...	135
23 do	Salina............	2	Hull, G-B.....	Vapeur.......	1568	Anvers à Boston......	Près du phare du Cap Sable.	Echoué.	Défaut de la carte marine	.....	do ...	Inconnue.
11 déc.	S. G. Morton..	2	Halifax..	Goëlette.....	44	Cardigan Bridge à Halifax.	Havre des Trois-Brasses, N.-E.	do ...	Tempête.........	.....	do ... do ...	450 100
7 nov	Sea Flower ...	21	Gaspé	do ...	35	Bonaventure à Malbaie, Qué.	Anse Malbaie, Qué	do ...	do	...	Totale...	400
23 déc.	Sir John.........	1	Sackville	Vapeur.......	85	Saint-Jean, N.-B., à Sh[illegible]dee.	Environ 6 milles au S.-E. de St-Jean.	Brûlé..........	Inconnue.......	1	do ... do ...	10,000 2,000
28 mars	Tsernogora	9	Yarmouth	Navire	1252	Havre à New-York...	Spring-Lake	Echoué.	Grosse mer	......	do ...	25,000
5 juin.	Thiorva	10	Pictou, N.-E...	do	1174	New-York.......	Havre de New-York	Brûlé..........	Inconnue..	......	Légère	carg. 10,000
13 fév	Unity	10	Chatham, N.-B	Barque	420	Barbades à Saint-Jean, N.-B.	Dipper Harbor Ledges, N.-B.	Gréement endommagé	Grosse tempête	....	Partiell.	600

8 janv.	Unexpected ...	2½	Windsor, N.-E	Goëlette	117	Wolfville, N.-E., à New-York.	Près du phare "Cross Rip," Vineyard Haven	Echouée......	Gros vent.......	......	Partiell.	500
24 avril..	Uncle Sam	1	Yarmouth	do	95	Pubnico, N.-E., aux pêches.	35 milles S O. de l'île de Sable.	Incendie et explosion.	Inconnue........	....	Totale...	6,000 carg. 1,500
7 janv.	Veronica	6	Saint-Jean	Barque	1137	Hamburg à Norfolk, Va.	Lat 36° N.; long. 68° O.	Dématée, etc.	Gros temps....	......	Partiell.	10,000
— mai.	Vixen	23	Sydney, N.-E..	Goëlette	43	North Sydney à la Baie des Vaches.	Havre de Sydney-Nord.	Endom'agée	Glace	......	do ...	10
8 janv.	William	13	Yarmouth	Navire..	998	Nouvelle-Orléans à Galveston.	Près de Galveston, Texas.	Echoué	Gros temps....	......	Totale...	25,000
20 mai.	William Law..	9	do	do	1599	Hâvre à Sydney, N.-E.	Pointe Michael, C.-B.	do ...	Courants........	2	do ...	40,000
Avril	Windaw.........	30	Liverpool, N.E	Petite barq..	270	Bridgewater à Sydney, C.-B.	Atlantique...........	Membrure forcée.	Inconnue.	.....	Partiell	350
3 août.	William Philpot.	15	Port Hawkesbury.	Goëlette	123	Port Hawkesbury à Boston.	Guysboro', N.-E....	Echouée......	Ouragan	......	do ...	1,000 carg. 200
11 sept..	Wild Hunter...	16	Moncton, N.-B.	do	86	Moncton, N.-B., à Boston, E.-U.	9 milles de Moncton, N.-B.	do ...	Calme et baissant.	....	Totale...	2,000 carg. 360
24 août.	W. C. Silver...	11	Port-Hawkesbury.	do	98	Havre de Grâce, Ter. à Baddeck, C.-B.	Golfe Saint-Laurent.	Dématée.....	Vent et grosse mer.	......	Partiell.	700
11 fév..	W. E. Heard...	16	Yarmouth,N.E	Barque.......	589	Cardiff au Buenos Ayres.	Buenos Ayres.......	Jetée à terre	Faute du remorqueur.	.....	Totale...	9,000
18 sept.	Winifred	7	Shelburne	Goëlette	84	St-Martin, N.-B., à Lockeport, N.-E.	Havre Saint-Martin	Echouée.	Tempête de vent.	...	do ...	3,500 carg. 500
30 nov...	Water Lily	21	Yarmouth	do	71	Parrsboro' à Boston..	Ile Baker, Me........	do ...	Vent.	......	do ...	1,200 carg. 950
1er oct..	Wellington.....	21	Windsor	Barque. ..	100[illegible]	Bordeaux à New-York.	Atlantique...........	Endommag.	Vent..............	....	Partiell.	200
8 nov...	W. R. Page....	19	Guysboro'.....	Goëlette ...	81	Voyage de pêche à Halifax.	Ile au Foin, Scatarie, N.-E.	Echouée......	do	.....	Totale...	3,500 carg. 3,000
26 do.	W. J. Christie.	3	Sydney, C.-B..	do	77	Saint Pierre à Petit Bras d'Or.	Lac Bras-d'Or	do ...	do	.....	Partiell.	700

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
24 mai..	Wylo	3	Liverpool, G.B	Vapeur.......	978	Baie Glacée à Sorel, Qué.	Des Monts............	Echoué........	Désobéissance du 2e officier.	.....	Légère.	Endommagé
12 oct...	Wacissia	9	Chatham, N.B.	Barque	798	Richibouctou à Liverpool.	Richibouctou, N.-B	do	Vent	......	Totale...	25,000 carg. 6,250
9 nov...	Yuba	13	Montréal	Barque........	879	Montréal au Buenos Ayres.	Havre de Montréal	do	Brume..	......	Partiell.	1,000
28 sept.	Zanoni	14	St-Jean, Terr.	Brigantin. ...	244	St-Jean à Sydney-Nord.	Golfe Saint-Laurent.	Endommagé	Vent	.....	do ...	1,400

Supplément de la liste des naufrages et des accidents rapportés comme ayant été éprouvés par des bâtiments de mer anglais, canadiens et étrangers, pendant l'année civile 1885.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grèement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$ cts.
14 oct.	Albula..........	13	Saint-Jean	Navire.	1315	Burrard - Inlet à Shanghae.	Pacifique nord	Abandonné.	Cyclone.........	10	Totale...	35,000
27 do	Anglo India...	7	do	do	1549	Bamlipatam à Londres.	Au large de Dungeness.	Echoué.	Erreur de lumière.	.....	Partiell.	13,400
14 nov.	Antwerp.	11	do	Barque..	573	Saint-Jean à Queenston.	Grand-Manan.......	do	Brume	......	do ...	8,000
27 déc.	Amanda.........	11	Halifax..........	Brigantin	307	Ile aux Turcs à Hampton Roads.	Atlantique...........	Dématé	Gros temps.....	......	do ...	4,000
25 do	Arabella..	10	Liverpool, N.E	Barque.	728	Londres à Montevideo.	Détroit de Fuca, C.-B.	Echouée	Brouillard épais.	......	Totale...	12,000
....	Almanda........	9	Québec.	Goëlette	58	Cabotage............	Pabos........	do	Gros temps. ...	.....	....	....
18 déc.	Atlantic	11	Weymouth.....	Barque..	412	Newcastle à Richibouctou.	Manche................	Sombrée	Voie d'eau.....	.....	Totale..	7,000 carg. 3,000
9 do	Austen Locke	1	Shelburne	Goëlette.... .	111	Augnella à Portland.	Ile Nantucket	Echouée.. ...	Gros temps.....	.....	do ...	7,000
7 sept.	Alice Cooper..	13	Windsor, N.-E.	Barque........	863	New-York au Hâvre.	Bassin du Havre, France.	Endo'magée	Chaîne brisée et en contact avec une barq	.....	Partiell.	600
15 oct.	Acadian.........	11	Arichat, N.-E.	Brigantin....	482	Apalachicola à Aspinwall.	Havre d'Aspinwall	Abordage ...	....	....	do ...	6,000
11 nov.	Angola..	2	Liverpool, N.E	Goëlette	94	Liverpool à Boston .	Port Est du havre LeBear, N.-E.	Echouée.....	Tempête..	......	do ...	100

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
23 sept.	Alpheta.........	8	Port Hawkesbury.	Brigantin.....	299	Boston à Penarth ...	Baie Jordan, N.-E.	Echoué	Tempête	......	Partiell.	2,000
23 déc.	A. B. Crosby...	2	Halifax..........	Goëlette.....	174	Pelotas à Boston......	Celtia Bar, rivière Grande De Soul.	Abordage ...	Vapeur "Brazilian."	. ....	do ...	2,000
22 janv.	Anna Frye....	......	Portland, Me..	do	121	Saint-Jean à New-York.	Havre de Saint-Jean.	Echouée......	Marée	......	do ...	1,200
— avril	Annie May.....	4	Cinq Iles, N.-E	do ...	176	Richmond, Va., à Boston.	Rivière Grande De Soul.	do	Inconnue.	.....	Totale. do ...	7,000 5,000
Déc. '84	Annie......	15	Parrsboro'......	Brigantin.....	123	Parrsboro' à Saint-Jean.	Ile Campobello....	Abandonné et sombré.	Gros temps....	......	do ...	1,000
31 juill	Annie Stuart..	11	Halifax.	Remorqueur	21	Halifax à la station de quarantaine.	Station de Quarantaine, fleuve St-Laurent.	Brûlé	Explosi'n de la lumière du grand mât.	...	do ...	1,600
27 oct.	Active	14	Halifax..........	Goëlette......	33	Louisburg à la Grande Lorraine.	Grande Lorraine, C.-B.	Echouée	Tempête.........	.....	Partiell.	1,000
31 do	Adeline	10	Gaspé	do	68	Gaspé à la rivière Madeleine.	Baie de Gaspé	do	Tempête de neige.	. ....	Totale . Partiell.	1,600 Inconnu.
8 nov.	Brooklyn	15	Liverpool, G.B	Navire à vapeur.	2781	Liverpool à Québec ..	Anticosti	do	Brouillard.. ...	......	Totale .	140,000
12 do	Berteaux	12	Saint-Jean, N.-B.	Navire	1022	Singapour à l'Ile Browse.	Ile Browse, N.-O., d'Australie.	Brûlé...........	Inconnue......	......	do ...	30,000
5 mai	Blanco	10	do ...	Brigantin....	344	Montevideo au Cap de Bonne Espérance	Havre Montevideo	Echoué.......	Tempête..	......	Partiell.	2,000
....	Badura	7	Ile du P.-E. ...	Barque	998	Cardiff à Panama....	Inconnu	Perdue..	Inconnue.......	18	Totale .	25,000

23 juin..	Ben Bolt......	22	Saint-André ..	Goëlette......	99	Saint-George à Portland, Maine.	Bliss-Harbor, N.-B.	Echouée	Brume et grosse mer.	.....	Partiell.	700
16 fév...	Clifford C......	2	St-Jean, N.-B.	do	107	St-Jean à New-York.	Salem, Mass	do ...	Négligence de la part du second.	.....	do ...	1,300
20 nov...	Cricket	2	do ...	do	125	do do ...	Green's - Landing, Me.	Echouée et voie d'eau telle qu'elle a été condamnée.	Gros temps ...	......	Totale .	5,000
1884. 2 nov..	Conqueror......	14	Charlottetown	do	....	Pictou à Pinette.......	Port de la rivière Plate, I.P.-E.	Sombrée......	do ...	1	do ...	250 carg. 60
27 déc...	Cetewayo	7	Parrsboro'	do	141	Port-Williams, N.-E. à Havana.	Bird-Key Shoal, C. sud de la Floride	do ...	do ...	....	Totale	Perdu. carg. 1,500
1er mai.	Calabria.......	4	do	do	530	....	Côte de Cuba	do ...	Inconnue.	....	Totale .	14,000
9 déc...	Charles A. Hoard.	15	Yarmouth	Brigantin	240	Sainte-Croix à New-York.	A l'entrée du port de New-York.	do ..	Brume	......	do ...	5,000
9 sept..	Celestine	12	Québec.	Goëlette......	32	Saint-Irène, Québec.	Au large de St-Joseph, fleuve St-Laurent.	Abordage....	Vapeur " Ashdene ".......	......	Partiell. do ...	250 Inconnu.
10 déc...	Druid	3	St-Jean, N.-B	do	102	New-York à Saint-Jean, N.-B.	Près du Cap Anne, Mass.	Perdu sa gr. voile.	Coup de vent.	......	do ...	177
9 juin.	Emily Raymond.	13	Saint-Jean	Brigantin....	291	Greenock à Sydney .	Atlantique..........	Abandonné.	Ouragan........	.. ..	Totale...	5,000 carg. 5,000
23 sept..	Erma	4	Yarmouth.	do ...	181	Fayae à Boston........	Baie de Boston.....	Abordage ...	Erreur..	.....	Partiell.	1,360
3 déc...	Emily Flinn...	....	Saint-Jean.....	Barque.......	1009	Belfast à Fleetwood..	Shelburne......	Sombrée	Marées	......	Inc'nue.	....
29 nov...	Elsie G.........	1½	Lunenburg. ...	Goëlette	121	Demerara à Boston...	... .	do ...	Courant.......	...	....	....
25 oct...	Ethel Granville.	5	Parrsboro'.....	do ...	110	Saint-Jean à Boston	Deer Island Thoroughfare, E.-U.	Perte de sa quille.	Passé du mauvais côté de la bouée.	..	Partiell	200
26 déc...	Elizabeth	32	Halifax.	do	44	Halifax à Sheet-Harbor.	Passage S.-E., havre d'Halifax.	Echouée......	Gros temps....	.....	Totale.	1,000
— mai..	E. Sutton.......	9	Saint-Jean......	Barque.......	543	Liverpool. N.E., à Saint-Jean.	Est des Grands Bancs	Roue endommagée.	Glace	......	Partiell	4,000

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Pertes totale ou partielle.	Montant.
												$
4 août.	Eva Maud......	6	Windsor	Goëlette.....	267	Baie des Vaches, C.-B., à New-York.	Ile Fisher, Grande Ile, E.-U.	Echouée.....	Gros temps....	.....	Partiell.	10,229
9 fév...	Edwin.	12	Windsor, N.-E.	Barque.	635	Bilboa à New-York.	Bilboa, à l'ancre...	Abordage....	Str. Speedwell a frappé l' "Edwin."	.....	do ...	4,000
26 déc...	E. J. Spicer....	6	Parrsboro', N.E.	Navire	1317	Anvers, Belgique, à New-York.	Océan Atlantique.	Endommagé	Gros temps....	.....	do ...	3,500
9 do	Frank L.........	10	Saint-Jean.....	Goëlette.....	124	New-York à Saint-Jean.	Petite Rivière.....	Echouée.....	Tempête.......	......	do ...	1,500
23 do	Flora Bell	1	Hawkesbury...	do	39	Mabou, C.-B.....	Mabou, C.-B.........	do ...	La roue a été embarrassée.	......	Totale.	2,400
26 do	Florence Christin.	5	Digby,.	do	121	Boston à Digby	Digby..	do ...	Gros temps....	.....	Partiell.	400
— nov..	Fiona......	4	St-Jean, Terr.	do	80	Carbonear à Miramichi.	Grève de Crapaud, I.P.-E.	do ...	do ...	.....	Totale.	3,000
31 oct...	Finn......	4	Richibouctou, N.-B.	do	11	Minimegash, I.P.-E., à Chatham, N.-B.	A l'entrée du port de Bouctouche, N.-B.	do ...	Brume et gros temps,	.....	Partiell.	140
13 août..	Festino	8	Weymouth, N.-E.	do	27	Tiverton, N.-E., à Saint-Jean.	Split Rock, Musquash, N.-B.	do ...	Marée et brume.	.....	Totale.. Partiell.	800 172
16 fév...	Gladys	3	Saint Jean.....	do	148	Saint-Jean à New-York.	Rye Beach............	do ...	Glace.........	......	Partiell.	750
9 août	George Davis.	8	Windsor, N.-E.	Barque	643	Liverpool à Wilmington, C.-N.	Lat. 49° N., Lon. 5° 40' O.	Voiles endommagées	Ouragan	.....	do ...	300

13	jan.	Grey Parrot...	$\frac{7}{12}$	St-Jean, N.-B.	Goëlette.....	97	New-York à Halifax, N.-E.	Banc en dehors du havre de Yarmouth	Echouée......	Incapacité du capitaine.	......	do ...	475
31	oct.	General Middleton.	$\frac{6}{12}$	Charlottetown	do ...	76	Hawkesbury à La-Poile.	Rose Blanche, Terreneuve.	do ...	Etais brisés.....	......	Totale...	4,000
—	déc.	Georgian	15	Liverpool, N.-E	Brigantin....	195	St-Thomas, Antilles, à Liverpool, N.-E.	Atlantique..........	Inconnue.....	Inconnue........	8	Totale...	4,000
17	jan.	Guiana..........	3	Yarmouth	Navire.......	1265	New York à Yokohama.	Lucipara, mer de Banda.	Echoué	Courants	......	Partiell do ...	35,000 7,000
3	sept.	Herald	2	Saint-Jean......	do	1399	Philadelphie au Japon.	Inconnu......... ...	Vu en dernier lieu, détroit de Lunda, 3 sept. 1885.	Inconnue.	20	Totale...	60,000 carg. 60,000
29	juin.	Hotspur.........	5	do	Petit'barque	302	Barbades à Boston....	Cap Cod	Echouée......	Brume	......	Partiell	3,000
19	nov.	Harriet Chase.	12	do	Goëlette......	99	Saint-Jean à Boston.	Grindstone Ledge, Me.	do	Bouées dérangées.	......	Totale...	2,000
2	juin.	Hope.......	9	Halifax..........	Brigantin....	182	New-York au Venezuela.	Atlantique..........	Mâts emportés et condamné.	Gros temps....	.....	do ...	4,000
12	déc.	Herbert	8	do	Goëlette......	29	Halifax à Magdalen...	Ile Madame, C.-B...	Echouée......	do ...	......	do ...	....
15	oct.	Heather	11	do	do	139	Saint-Jean, T've, à Antigonish.	Cow-Bay	do	do ...	......	do ...	....
—	déc.	Harry	$\frac{8}{12}$	Shelburne	do	89	Lockeport aux Barbades.	En mer, et inconnu	Inconnue....	do ...	6	do ...	6,000 carg. 4,000
25	sept	Hale Todd......	2	St-Jean, N.-B	do	99	RivièreHerbert, N.E., à West-Bay, N.-E.	Westmoreland-Pt., N.-B.	Echouée......	Voie d'eau et échouée.	......	Partiell.	200 Pas de perte.
—	mars.	Itaska......	35	Arichat	do	44	Penedo à New-York	Inconnu...	Perdue	Inconnue.......	4	Totale...	....
7	déc.	John McLaggan.	$\frac{1}{2}$	Chatham.	do	149	Summerside à Philadelphie.	Atlantique..........	Sombrée......	Gros temps	......	do ...	10,000
24	do	Jeddo...........	13	Saint-Jean......	do	103	New-York à St-Jean	Vineyard-Haven ...	Chaînes brisées.	Tempête...	......	Partiell.	120
19	nov	Jennie May.....	5	Chatham, N.-B	do	19	Tignish, I.P.-E., à Chatham.	Pointe Escuminac, N.-B.	Echouée......	Gros temps	......	do ...	180
5	mars.	J. C. Tupper	9	Sydney, N.-E.	Goëlette......	117	St-Pierre à Halifax...	Ile au Chien, Miquelon.	Naufragée...	do ...	......	Totale...	3,000
8	jan.	Jay-Eye-See..	2	Liverpool, N.-E	do ...	55	Liverpool à Sydney..	Havre de Sydney..	Echouée......	Tempête.........	......	Partiell.	300

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
13 nov.	Karslie	1½	Saint-Jean.....	Goëlette.....	125	Saint-Jean à New-York.	Mount-Desert........	Echouée......	Brume	.....	Partiell.	2,000
4 déc.	Kathleen	4	Shelburne	do ...	116	Yarmouth à Baltimore.	Inconnu..............	Perdue.......	Inconnue.......	7	Totale...	5,500 carg. 800
6 do	Lizzie G........	13	Saint-Jean.....	do ...	113	Boston à Saint-Jean.	Barrack-Point	Echouée......	Gros temps	.....	do ...	1,500
12 do	Laura M. Bruce	10	Halifax.........	do ...	84	Arichat à New-York	Petit-de-Grat	do ...	do ...	.....	do ...	2,400 carg. 800
26 do	Lone Star	22	do	do ...	94	Canso à Charlottetown.	Descousse	do ...	do ...	.....	Partiell.	350
21 oct.	Lizzie Perry...	8	Yarmouth	Barque........	1122	Pensacola à Liverpool.	Pensacola	do ...	Echouée sur une barre.	.....	do ...	100
10 nov	Lawrence Murdock.	3	....	Goëlette.....	63	Voyage de pêche.....	Westport	Abordage....	Gros temps. ...	.....	do ...	600
3 déc.	Lillian M..	3	Lunenburg	do ...	132	Lunenburg à Inagua.	Inagua	Echouée......	do ...	......		
28 jan.	Lady Mary	13	Québec	Brigantin...	167	Saint-Jean, T'ye, à Porto-Rico.	Barbades.	do ...	Erreur de calcul.	...	Totale...	6,000 carg. 6,000
1884. 28 nov.	La Victoire....	13	do	Goëlette.....	43	Cabotage..............	Pilgrims	do ...	Gros temps	......	do ...	....
1 déc.	Loraine	17	do	Barque	371	Québec à Bahia-Blanco.	Bahia-Blanco	Condamnée.	Voie d'eau.....	......	....	Inconnu.
7 juil.	Lake Champlain.	10	Liverpool......	Vapeur.......	1467	Liverpool à Québec..	Au large de Matane	Abordage....	Brume	......	Partiell.	....

27 déc.	Linn O'Dee....	2	Aberdeen.......	Goël. à vap..	338	Boston, Mass., à Halifax, N.-E.	Atlantique, près Boston.	Brulée........	Inconnue	....	do ...	900 200
1884......	Leader	49	St Andrew's ..	Goëlette	21	....	Grand Manan......	Echouée......	do	....	Totale...	210
23 mai...	Lizzie Lindsay	1	Gaspé	do	91	Gr'nde Grève à Percé	Percé, Golfe Saint-Laurent.	do	Grosse mer....	....	Partiel .	2,000
1885. 28 janv..	Lottie Stewart	12	St-Jean, N.-B..	Barque	742	Barrow, R.U., à St-Jean, N.-B.	Atlantique	Endommagée.	Ouragan	.....	Partiel..	6,000
1er juin.	Lima	14	Yarmouth	do	892	Sydney Nord.........	Au large de Schooner Pond, Atlantique.	Echouée......	Mal étayée.....	.....	do ...	2,000
1er déc..	Maggie Quinn.	18	Saint-Jean	Goëlette	99	Boston à Saint-Jean.	Ile des Battures. ...	Condamnée.	Gros temps.....	....	Totale..	1,000
Inconnu	Mello	5	do	do	110	Halifax à New-York.	Inconnu	Pas de nouvelles depuis son départ d'Halifax.	Inconnue.......	6	do ...	3,500 carg. 5,865
Fév. '84	Mistletoe.......	9	do	Barque	821	Liverpool à New-York.	Ocean Beach, N.Y.	Echouée......	Brume	.....	Partiel.	10,000
0 déc...	Maria......	26	Halifax	Goëlette	45	Margaree à Halifax..	Broad Cove.........	do	Gros temps....	....	Totale .	1,000 carg. 3,000
29 do ...	Minnie C	4	Digby	do	18	Voyage de pêche.....	Westport..	Perte d'ancres.	do ...	....	Partiel.	250
20 do ...	Mayflower	7	St-Jean, Tnve.	Brigantin....	193	Saint-Jean à la Baie Glacée.	Au large de l'Ile Scattarie.	Sombrée.. ...	do ...	.....	Totale..	....
20 oct...	Mary	38	Arichat	Goëlette	21	A l'ancre	Petit de Grat.	Echouée	do ...	......	do ...	200
6 nov...	Mary L. Dunn	4	Saint-Jean.....	do	179	St-Jean à Washington.	Ile aux Perdrix....	do	Marée	......	Partiel..	2,426
31 oct...	Mary B.	10	do	do	65	Boston à Moncton....	Moncton..	do	do	......	Totale...	900
28 août..	Maria Henriette.	9	Québec.........	do	89	Barbades à Montréal.	Océan Atlantique.	Dématée et sombrée.	Gros temps....	1	do ...	1,700
14 déc...	Marathon.......	12	Saint-Jean ...	Navire	1471	Payta à Labos de Afuera.	30 m. S de la Pte. Heidle, Pérou.	Echouée.....	Inconnue	.....	do ...	25,000 Lest.

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
26 déc..	Maggie Willet	7	Saint-Jean.....	Goëlette	147	Halifax à New-York.	Ile au Phoque, N.-E	Voiles agrès etc, endommagées.	Gros temps	.....	Partiel .	2,500 carg.. 1,000
6 do ...	Marabout......	4	do	Navire	1497	Iloilo à New-York ...	Ile Philippine	Echoué	Carte marine incomplète.	......	do ...	15,000 carg. 13,000
9 juin..	Mount Pleasant.	26	Glasgow.........	do	1493	Port Glasgow à Québec.	Havre de Québec..	Abordage ...	Avec le vapeur "Conqueror"	.....	do ...	200
Déc. —	Maggie.........	10	Liverpool, N.E	Brigantin ...	270	Rivière Parahiba à New-York.	Rivière Parahiba. Côte du Brésil.	Echoué	Inconnue.	.....	Totale..	6,000
Fév. 18	Mary C..........	1	Liverpool, N.E	Goëlette	84	Port Medway à Newburyport, E.-U.	Au large de Portsmouth, N.-E.	Sombrée	Tempête........	....	Partiel ..	1,820 carg. 500
Sept. —	Maggie Blanche.	8	Yarmouth	do ...	45	Gloucester à Saint-Pierre.	Miquelon Head	Echouée......	Brume............	....	Totale .	2,300
1884. 11 déc...	Mollie A. Reed	20	St. Andrews...	do ...	194	Inconnu........	Caibarien Island ..	do ...	Inconnue......	Inc.	do ...	1,000
1885. 18 mars.	Mary George ..	3	St-Jean, N.-B.	do ...	91	St-Jean à New-York.	Two Bush Passage, Maine.	do ...	Courant.........	.....	Partiel .	1,400
28 août.	Nettie Parks...	8	do ...	do ...	39	Pêche	Big Pockshaw, N.B.	do ...	Gros temps....	....	Totale ..	2,000
6 déc...	Nimble.........	21	Halifax	do ...	59	Halifax à la Petite Baie Glacée.	Louisburg, C.B.....	do ...	do ...	.....	do ...	1,000
6 do ...	Norman	11	Pembroke	do ...	335	Boston à Windsor....	Port de Musquash.	do ...	do ...	....	Partiel .	1,000
....	Napier	18	Québec.	Barque	1177	Pensacola à Anvers...	Inconnu.	Inconnue ...	Inconnue	17	Totale .	18,000

7 do ...	Oriole	1	Saint-Jean.....	Goëlette.....	124	St-Jean à New-York.	Booth Bay, Me	Echouée	Gros temps	....	Partiell.	2,000
12 janv.	Ocean Queen ..	27	St. Andrews...	do	52	Inconnu	Inconnu	do ...	Inconnue.	Unk	Totale .	Inconnue.
14 août.	Parole..	5	Saint-Jean.....	do	192	New-York au Brézil .	Inconnu	Endommagée et condamnée.	Gros temps. ..	....	do ...	6,000
11 nov..	Pathfinder.....	15	Digby...........	Brigantin. .	396	Dundalk à Sydney, C.-B.	Ile inhabitable	Echoué	Brume	....	do ...	4,000
— avril.	Polynesia..... ..	7	Québec.	Navire.......	[illegible]	Iloilo à Montréal. .	Mer des Indes .	Voie d'eau	Gros temps. ...	.....	Partiell	....
27 déc...	Reliance	......	Victoria, C.B..	....	.....	New-Westminster à Yale.	[illegible] Fraser ...	Frappé des chicots.	Chicot.	....	do ...	200
14 do ...	Romola , ...	11	St-Jean, N.-B.	Brigantin....	298	Ancrée à Maceio, Brésil.	[illegible] ...	Echouée.	Tempête	......	Totale .	6,000 Cargaison inconnue.
— do ...	Rebecca	14	St. Andrew's..	Goëlette.....	1[illegible]	....	Grand-Manan ...	do ...	....	.....	do ...	130
26 do ...	R. Leach..	28	Yarmouth	do	9[illegible]	Weymouth à Boston	Inconnu	Perdue.	Inconnue.	6	do ...	3,400 Carg. 600
1884. 27 déc...	Rival	30	Liverpool, N.E.	do	74	Boston à Liverpool, N.-E.	Liverpool Bar, N.E.	Echouée	Courant	....	Partiell.	45
1885. 9 janv	Rose Mary......	......	Terreneuve.....	do	.....	Montréal à St-Jean, Terreneuve	Port de Québec....	Abordage ...	Frappée par le vap. "Bonavista"	.....	do ...	300
8 mars.	Salicia	7	Saint-Jean.....	Barque	797	Iles Phillipines à New-York.	Au large de Java..	Démâtée	Gros temps	....	do ...	20,000
9 mai..	Salisbury.	7	do	Brigantin....	349	Mobile à Yarmouth G.-B.	Atlantique..	Voie d'eau...	do ...	.....	do ...	1,000
26 déc...	Sabra Killam..	9	Yarmouth	Goëlette.....	55	Pubnico à Grand-Manan.	Grand-Manan	Echouée......	Tempête.........	......	Totale ..	950
26 do ...	Sarah C. Pyke	16	Gloucester	do	49	Pêche	Westport, N.-E.....	do ...	Gros temps	......	Partiell.	400
20 août.	Summerside ...	2	Charlottetown	Vapeur.......	223	Montréal à Terreneuve.	Western Rocks, Fogo.	do ...	Erreur du pilote.	......	....	
27 nov..	St. Elmo	12	St-Jean, N.-B.	Navire..	1429	Cardiff à Manille.. ...	Ombay Pass.........	Abordage ...	Faute du vap. 'General Pel'	....	Totale .	28,000

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et accidents aux navires propres à la mer—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
1884. 16 déc...	Silica	2	Pictou, N.-E...	Brick.........	299	Philadelphie à Tonala.	Près Tonala, Golfe du Mexique.	Echoué..... .	Vent............	......	do ...	$ 25,000
8 oct...	Swift Current.	1	Halifax.	Goëlette.	63	Baie Mira à Baie Ste.-Anne, N.-E.	Baie Mira	Endommagée.	Gros temps	....	Partiell.	560
6 nov...	Sadie Ankers.	25	Liverpool, N.E.	Brick..........	284	"Puerto Cortez," Baie de Honduras, à Londres, Ang.	Cozumel, Mer des Antilles.	Voie d'eau...	Tempête........	....	Totale .	8,000 Inconnu.
26 déc...	Sea Flower....	6	Parrsboro' N.E	Goëlette.....	48	Parrsboro' à Boston.	West Quoddy Bay, Maine.	Echouée.....	do	......	Partiell	1,000 carg. 100
18 mai..	Themis.	23	Saint-Jean	Barque	975	Hâvre à Miramichi....	Atlantique...	Abandonnée	Frappée par une banquise.	......	Totale .	10,000
3 nov..	Titania.	5	Glasgow, G.B.	Vapeur.......	1406	Glasgow à Montréal.	Anticosti	Echoué.......	Brouillard	......	do ...	140,000
2 do ...	Underwriter ..	12	Yarmouth	Barque.	697	New-York à Bilbao...	Bermudes............	Brûlée........	Incendiaire....	....	do ...	50,000
29 déc..	Ulunda.........	1	Glasgow, G.B.	Vapeur......	1160	Baltimore à Halifax..	Port d'Halifax......	do	Inconnue	......	Partiell.	carg. 300
29 mars.	Union Star	21	Halifax..........	Goëlette......	33	Halifax à Margaree, C. B.	Récif de la Tortue, N.-E.	Echouée......	Mal étayée.....	......	Totale .	330
1884. 26 avril.	Vicereine..	6	Québec.........	Vapeur.......	1465	Calcutta à New-York.	Inconnu	Pas de nouvelles.	Inconnue.	24	Totale .	Inconnu.
1885. 19 sept..	Victor....	11	do	Remorqueur.	18	Québec au Bassin de la Chaudière.	Bassin de la Chaudière.	Echoué.......	Changement d'estacade et obscurité.	......	Partiell	200
6 déc...	Willimette	13	Parrsboro'......	Goëlette......	62	Pinette, I.P.-E., à Boston.	Havre du Pêcheur.	do ...	Gros temps. ...	......	do ...	650 carg. 450

— juill.	Wandrahn......	4	Etranger	Brigantin....	1255	Québec à Anvers.....	Iles Bryon, Saint-Laurent	do ...	Brume...........	......	Totale...	Inconnu.
30 do	Wallace.........	2½	Windsor, N.-E.	Barque	1583	Wajaakoo à Hong Kong.	Près des îles Lee Choo, mer de Chine.	Endom'agée	Tempête	......	do ...	20,000
26 déc.	Wilhelmina....	8	Lunenburg. ...	Brigantin....	166	Mayaguez à Lunenburg.	30° 15′ O., 72° 40′ O.	Perte de son appareil de gouvernail, etc., membrure forcée	Gros temps.....	......	Partiell	7,000
31 janv.	Wellington. ...	20	Windsor, N.-E.	Barque	1005	Hâvre à New-York.	Plymouth, Ang....	Poupe endommagée	Mutinerie et en dérive.	1 capitaine de tué à bord.	do ...	740
26 déc.	William H. McNeil.	3	Pictou, N.-E...	Navire	1400	Iloilo à New-York..	Mer des Indes.......	Perte de voiles, mâts et tête de gouvernail et voie d'eau.	Gros temps	......	do ...	45,000 carg. 20,000
22 janv.	W. N. H. Clements.	14	Saint-Jean.....	Brigantin....	429	Pernambuco à New-York.	Près de l'Etat de New-York.	Endommagé	Glace et vent..	......	do ...	2,000
18 déc.	Zouave..........	7	Digby	Goëlette......	19	Voyage de pêche......	Côte de la Nouvelle-Ecosse.	Echouée......	Gros temps	......	do ...	400

LISTE des naufrages et des accidents dont il a été fait rapport comme étant arrivés dans les eaux intérieures du Canada, du 1er janvier 1886 au 31 décembre 1886.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
15 avril.	Africa............	13	Kingston, Ont.	Vapeur	404	Quartiers d'hiver......	Owen-Sound	Brûlé..........	Accident	.....	Partiell.	10,948
21 mai	Black River ...	4	Winnipeg	Barge	110	A Netley Creek.......	Netley Creek..	do	Inconnue	.....	Totale ..	2,500
26 août.	Dredge No. 5.	13	Montréal	Dragueur	.....	Travaill. à Lachine, P.Q.	Lachine, P.Q.	Chaviré et coulé bas.	....	......	Perte inconnue	18,000
31 do	D.G. Thomson	4	do	Remorqueur	75	Kingston à Oswego..	Ile Yorkshire, lac Ontario.	Echoué.......	Gros temps et erreur de la boussole.	......	Partiell.	6,000
14 oct.	E. H. Rutherford.	6	Hamilton........	Goëlette	286	Cleveland, Ohio, à Thorold, Ont.	Lac Erié.	Endommagée.	Tempête,.	......	do ...	150
9 do	E. W. Rathbun.	20	Napanee	do	149	Toledo, Ohio, à Goderich.	Jetée nord du havre de Goderich.	Echouée......	Barre de sable.	.. ...	Totale ..	1,995
14 do	G. M. Case.....	12	Chicago.........	do	327	Chicago à Buffalo....	Près du port de Colbourne.	Sombrée......	Voie d'eau	3	do ... do ...	9,000 10,000
9 juin.	H. L	15	Montréal	Barge	140	Sorel à Montréal......	Havre de Montreal	Chavirés ...	Inconnue	.....	do ... Partiell.	15,000 300
4 sept.	Honora Carr..	2	Buffalo, E.-U..	Goëlette	107	Buffalo, E.-U., à Port-Huron.	Port Morgans, Lac Erié	Sombrée	Voie d'eau......	1	Totale .. do ...	2,000 1,000
18 nov.	J. G. Kolfage..	16	Amherstburg .	do	93	Toledo, Ohio, à Goderich.	Havre de Goderich	Endommagée.	Coup de vent..	......	Partiell. do ...	1,200 80
18 sept.	Myles	4	Hamilton.	Vapeur.......	929	Havre McKay à Port-William.	Baie du Tonnerre..	Echoué........	Changem. de vent et courant.	......	....	....

2 nov.	Myles...........	4	Hamilton......	Vapeur......	929	Port-Dalhousie à Kingston.	Batture Murray....	Echoué.......	Bouée hors de place.	.....		Total consid.
17 do	Mary.....	......	Port-Stanley...	Goëlette.....	207	Buffalo à Port-Alma.	Près Rondeau, lac Erié.	do ...	Coup de vent.	......	Sérieuse	Probable perte totale.
26 juil.	Marquis	4	Winnipeg	Vapeur.......	....	Grands-Rapides à Battleford.	Rivière Saskatchewan.	Frappé un rocher.	Eau basse......	......	Partiell. do ...	20,000 Inconnu.
24 mai	Nipigon	11	Montréal	Propulseur à vapeur, en bois.	385	Kingston, Ont., à Chicago, E.-U.	Lac Michigan......	Echoué.......	Inconnue........	.....	do ...	Inconnu.
14 oct.	O. M. Bond.....	......	Oswego	Goëlette......	.....	Détroit à Buffalo......	Rondeau......	do ...	Gros temps.....	2	Totale..	do
31 juil.	Passport.......	40	Kingston.......	Vapeur, à aubes, en fer.	593	Montréal à Toronto..	Canal Cornwall ...	Frappé jetée	Erreur du pilote.	.....	Partiell.	5,000
1er avril	Star of Hope ..	......	E.-U......	Goëlette......	206	Détroit à Cleveland.	Ile de Pointe-Pelée	Echouée......	Gros temps.....	.....	Totale...	9,000 carg. 2,000
14 oct.	Sealark..........	......	....	Chalan.......	70	Sandusky à l'île de Pointe-Pelée.	do ...	Echoué......	do ...	....	do ...	300
14 do	St. Joseph......	.....	....	do	120	Détroit à l'île de Pointe-Pelée.	Fish-Point, E.-U...	do ...	do ...	....	do ...	500
18 sept.	Union	....	Port-Dover. ...	Goëlette.....	72	Tyrconnel à Détroit	Rondeau	Echouée	Coup de vent..	.....	do ...	800
1er avril	Vennetta	....	E.-U	do	159	Détroit à Cleveland.	Ile de Pointe-Pelée	do ...	Mauvaise direction du vapeur Burlington et gros temps.	......	do ...	3,000 carg. 3,000

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et des accidents rapportés comme étant arrivés dans les eaux intérieures du Canada, pendant l'année 1885.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												$
14 nov.	A. T. Kelley...	2	Wallaceburg, Ont.	Rem. à vap.	26	Wallaceburg à Détroit, E.-U.	Rivière Ste-Claire.	Brûlé.........	Inconnue......	......	Totale..	4,000
19 oct.	C. N. Pratt...	4	Windsor, Ont.	Nav. à vap..	19	Quartiers d hiver.....	Windsor...........	do	do	....	Partiell.	4,000
2 août	Elgin	11	Goderich......	Goëlette.....	290	Saint-Joseph à Chicago.	Port-Racine, Wisconsin.	Echouée......	Gros temps.....	......	do ...	4,000
....	Francis Smith	19	Owen-Sound...	Vapeur.	834	Port-Arthur à Collingwood.	Algoma......	Inconnue....	Inconnue..	......	Légère..	....
26 oct.	Indian..........	32	Kingston........	Nav à vap.	199	Dans le port	Kingston	Brûlé..........	do	......	Totale..	5,000
— do	Lilly Hamilton	11	Port-Burwell..	Goëlette.....	320	Kincardine à Chicago.	Lac Michigan......	Sombrée.....	do	......	do ...	6,500
2 août.	Ontario.........	4	Kingston	Propulseur à vapeur.	93	A Toronto..	Toronto.........	Brûlé..........	do	......	do ...	7,000

ANNEXE No 3

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

Bureau du secrétaire,
Montréal, 17 février.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, par ordre des commissaires du port de Montréal, et pour l'information de l'honorable ministre de la marine, un relevé des recettes et des dépenses de la commission pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Recettes.

Du percepteur des douanes, Montréal.	$ cts.	$ cts.
Quaiage à l'entrée	113,984 95	
do la sortie	72,170 78	
Droits de tonnage sur voiliers	4 625 85	
do do bâtiments à vapeur	44,376 03	
		235,157 61
Trafic local.		
Quaiage à l'entrée	7,178 26	
do la sortie	695 34	
Droits de port sur barges	9,733 85	
do do steamers	2,198 37	
Echange sur steamers	13,640 50	
Reçu pour wagons transférés par le steamer *South Eastern*	1,124 50	
do bois de service empilé	2,20[illegible] 00	
do houille emmagasinée	1,363 60	
do loyer de petits bureaux	76[illegible] 00	
do loyer de balances	800 00	
do bois de chauffage empilé	565 75	
do phosphate emmagasiné	158 [illegible]	
do amendes	65 00	
Loyer de la voie sur les quais, revenu ordinaire	2,950 00	
		43,432 89
		278,590 50
Immeuble, de placement sur un vieil édifice vendu	3,600 00	
Une année d'intérêt sur cet édifice	432 00	
		4,033 00
Du gouvernement fédéral.		
Reçu pour compte de nouveaux travaux dans le chenal		191,000 00
Débentures de port, série "D," vendues	5,000 00	
do do "E," do	100,000 00	
		105,000 00
Primes sur les débentures	8,567 50	
Intérêt accumulé sur débentures vendues	1,491 38	
		10,058 88
Intérêt sur compte de banque		1,745 63
Loyer de bureaux dans l'édifice		1,250 00
Henry Dobell et Cie, pour emmagasinage		20 00
Diverses sommes ajoutées au crédit, comme suit :—		
Dragage du port		9,034 44
Opérations dans le nouveau chenal		323 02
Réparations du port		15 00
Bouées et balises, credit de 1884-85		14,000 00
Recettes totales		615,069 47

DÉPENSES.

	$ cts.	$ cts.
La dépense a été comme suit :—		
Compte de la construction—		
Quai de la Pointe du Moulin à Vent	13,101 46	
Quai Victoria	488 72	
		13,590 18
Gouvernement fédéral, intérêt		91,384 75
Chemin de fer du port		105 68
Eclairage des quais—		
Lumière électrique	3,034 46	
Pétrole	497 58	
		3,532 04
Frais de voyages et dépenses imprévues		169 90
Impressions, annonces et papeterie		1,633 56
Dragage du port		37,817 52
Dépenses et administration du port		27,843 94
Opérations dans le nouveau chenal		170,268 11
Réparations du port		60,101 46
Payé pour le pavage		4,636 31
Bouées et balises		7,624 59
McKenna et Bastien, pour de la pierre		700 00
Débentures, série "Z," payées	50,000 00	
do do "H," payées	43,000 00	
		93,000 00
Frais judiciaires et honoraires de notaires		927 52
Mme John Young, annuité		600 00
Remise sur droits de quaiage		4,915 73
Intérêt sur la dette du port		118,477 62
Total des dépenses		637,328 91

Comparé à celui de l'année dernière, le revenu ordinaire accuse une augmentation de $53,693.49, ou environ 19½ p. c. Ce résultat est encore satisfaisant, lorsqu'on songe que grand nombre de bâtiments maritimes chargent et déchargent maintenant dans les bassins en eau profonde du canal de Lachine, ce qui cause une perte de revenu au havre d'environ $13,000 pour l'année seulement, et de plus un trafic considérable est enlevé et amené à Sorel, à Trois-Rivières et à d'autres endroits sur le fleuve, où, avec l'aide du gouvernement, les bâtiments maritimes trouvent des quais.

Les rapports suivants des différentes divisions vous ont déjà été transmis:—

Le rapport de l'ingénieur en chef, sur les travaux du port; celui du capitaine du port, avec tableaux comparatifs du commerce du port; celui du surintendant des pilotes, au sujet du service des bouées et des balises dans le fleuve; et celui traitant de questions se rattachant à ce district de pilotage.

D'après le rapport du capitaine de port, on verra qu'il y a eu une augmentation considérable dans les affaires du port l'année dernière: l'augmentation des bâtiments allant à la mer étant de 74 et de 125,845 tonneaux; et dans la navigation intérieure, de 518 bâtiments et de 85,843 tonneaux. Le total du tonnage a été de 1,619,517 tonneaux.

Le rapport sur le creusage du chenal des navires entre Montréal et Québec jusqu'à 27½ pieds à l'étiage, pour le dernier exercice, a été envoyé comme d'habitude au département des travaux publics.

Si rien d'imprévu n'arrive, on espère qu'avant la clôture de la navigation de 1887 le chenal aura été creusé à la profondeur voulue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,
Secrétaire

M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

PORT DE MONTREAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur qui sont arrivés dans le port pendant les dix dernières années, ainsi que le plus grand nombre se trouvant dans le port à un moment donné.

Années.	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé dans le port à un moment donné.	
1877	6,333	847,978	258	3 oct.
1878	5,502	764,243	261	15 do
1879	5,698	817,243	227	6 nov.
1880	6,489	1,044,380	253	7 juill.
1881	6,030	949,280	191	4 nov.
1882	5,947	848,780	190	29 sept.
1883	5,477	761,721	174	5 do
1884	4,808	726,015	161	9 juill.
1885	5,003	724,975	142	1 oct.
1886	5,521	809,819	178	25 août.

ANNEXE No 4

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

QUÉBEC, 10 janvier 1887.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du port de Québec pendant l'année 1886.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint de l'ingénieur en chef, M. Henry F. Perley, contient toutes les informations que vous puissiez désirer relativement à l'avancement des travaux du port et du bassin de radoub, dans le cours de l'année.

L'inauguration du bassin de radoub, le 23 septembre, que l'honorable ministre des travaux publics, sir Hector L. Langevin, C.C M.G., C.B., a bien voulu présider, a donné lieu à une importante cérémonie à laquelle assistait un nombre considérable de dames et de messieurs de Québec et de Lévis, et des députations des commissions du havre de Montréal et des Trois-Rivières, les maires des deux villes, de Lévis, Saint-Sauveur et du Village de Lauzon, ainsi que les principaux marchands et autres liés au commerce maritime, de Montréal et de Québec.

Le *Titania*, steamer qui s'était échoué, était dans le bassin lorsque l'inauguration a eu lieu. Il est à subir des réparations générales et sera prêt à sortir du bassin au commencement du printemps prochain. Il est entendu que le steamer *Lake Huron* sera placé dans le bassin dès que le *Titania* en sera sorti.

Comme on avait beaucoup parlé, dans le temps, de la possibilité de mettre ces deux navires ensemble dans le bassin, les commissaires ont donné instruction à leur ingénieur de faire un rapport à ce sujet.

Il a fait rapport que si les tins avaient été disposés de manière que cela fût fait, on aurait pu le faire. Un bâtiment de pas plus de 275 pds de longueur du tout au tout pourrait être admis avec le *Titania* qui mesure 345 pieds du tout au tout, si les tins étaient disposés de manière à le permettre. Il conclut en disant "que, quoique ces bâtiments pourraient être mis dans le bassin ensemble, il ne resterait guère de place entre les deux pour permettre de réparer les parties supérieures."

L'appareil de la lumière électrique dont se servaient les entrepreneurs a été acheté à un prix réduit par les commissaires. M. Davie, qui est à réparer le *Titania*, dont il est le propriétaire, a recouvert le bassin afin d'empêcher la neige de s'y accumuler, ce qui gênerait l'exécution des travaux de réparations, lesquels sont énergiquement poussés.

Ceci a nécessité l'usage de la lumière électrique, et les commissaires ont passé contrat avec lui pour lui fournir l'éclairage. Dans le but de prévenir la répétition d'un contretemps qui est déjà survenu, une batterie de réserve a été ajoutée à l'appareil, et on a l'intention d'acheter une machine à vapeur avec un régulateur capable de faire fonctionner les deux batteries, vu que la machine dont on se sert présentement n'est pas adaptée à cette fin, et qu'elle dépense, d'après le rapport d'un électricien, deux fois la quantité de vapeur qu'il faut.

Nous pouvons dire maintenant que les arrangements pour la fourniture de la lumière électrique au bassin de radoub sont complets.

DÉCÈS DE M. JOHN E. BOYD.

La mort de M. John E. Boyd, M.I.I.C., décédé le 17 novembre, et qui depuis trois ans, était l'ingénieur dirigeant des travaux du port et du bassin de radoub, a été profondément regrettée par les commissaires. Il avait rendu de grands services à la commission du havre. Les commissaires, pour exprimer leurs regrets de cet événement douloureux, ne peuvent mieux faire que de répéter, après leur ingénieur en chef, M. Perley, que "sa mort leur a enlevé un aide capable, honorable et prévoyant."

RÉCLAMATIONS DE MM. PETERS, MOORE ET WRIGHT EN RÈGLEMENT FINAL DE LEUR CONTRAT À L'ÉGARD DES AMÉLIORATIONS DU PORT.

La réclamation, depuis si longtemps pendante, de MM. Peters, Moore et Wright en règlement final de leur entreprise n'a pu être réglée, comme le désirait la commission, sans l'intervention judiciaire.

Le 17 février, le certificat final en vertu du contrat, s'élevant à $52,011, a été transmis à la commission. Après mûr examen et sur l'avis de ses avocats, la commission a informé MM. Peters, Moore et Wright que, dans le but d'en arriver à un règlement amical de la réclamation contestée, elle était disposée à faire l'offre suivante, savoir: payer le montant du certificat final, $52,011, avec l'intérêt de quatre ans et demi à quatre p. c. par année en règlement de tout compte.

Cette offre a été faite sans que la commission admît une responsabilité quelconque de sa part, mais uniquement dans le but d'arriver, si c'était possible, à un règlement final amical de toutes les questions en litige.

L'offre fut refusée, et MM. Peters, Moore et Wright essayèrent de faire renvoyer les questions en litige à des arbitres; chaque partie en choisissait un et les deux arbitres choisissaient l'autre.

Les commissaires ayant refusé d'aller devant des arbitres, un bref d'assignation et de déclaration, pour une somme de $184,241.26 a été subséquemment signifié à la commission qui se défend devant les tribunaux.

BATEAU-CHÈVRE.

Grâce à la bienveillante permission de l'honorable ministre des travaux publics, le bateau-chèvre a été occupé pendant toute la saison à enlever les cailloux du chenal en dedans de la "Fly Bank." Dans le rapport de 1885 il est dit qu'il ne restait que peu à faire pour enlever les obstacles de ce chenal; mais comme il a été décidé d'augmenter l'étendue du chenal, les travaux ne pouvaient conséquemment se terminer cette année, et d'après l'opinion du capitaine du bateau-chèvre, il faudra une autre saison pour les terminer.

Il a été enlevé cette année 1,140 cailloux, et ce nombre ajouté aux 1,515 précédemment levés, donne un total de 2,655 cailloux, représentant un poids collectif d'au moins 3,777 tonnes.

PORTES D'ÉCLUSES POUR LES TRAVAUX DU PORT.

Un contrat pour la fourniture de huit portes d'écluses pour les travaux du port a été accordé à M. F. X. Drolet, fondeur et machiniste, de cette ville.

Des formules de soumissions privées avaient été adressées à tous les fondeurs et machinistes de Québec et au seul qui est établi à Lévis. On n'a reçu que trois soumissions qui étaient des personnes dont les noms suivent:

Bisset frères s'élevant à....................................	$9,930.00
Carrier, Lainé et Cie, s'élevant à............................	9,000.00
F. X. Drolet "	5,125.00

MUR DU CÔTÉ SUD, TRAVAUX DU PORT.

Des soumissions publiques ont été demandées pour l'exécution de travaux sur le côté sud du bassin Louise, travaux du port.

On n'a reçu que quatre soumissions, savoir: Une de M. John Gallagher, une de MM. Chas. McCarson et John D. Cameron, une de M. Michael Connolly et l'autre de M. O. E. Murphy.

La plus basse soumission, s'élevant à $254,017, celle de M. Gallagher, a été acceptée et le contrat lui a été, en conséquence, accordé.

EDIFICE POUR L'EMMAGASINAGE DU PÉTROLE SUR LA LEVÉE LOUISE.

M. A. E. Vallerand, marchand d'huile de pétrole, de cette ville, a demandé la permission de construire, sur la levée Louise, un bâtiment pour l'emmagasinage de l'huile de pétrole. Le plan de l'édifice, qui sera à l'épreuve du feu, a été soumis aux commissaires pour leur approbation. Il a été transmis à l'ingénieur en chef qui a fait rapport qu'il n'avait pas d'objection à l'architecture de l'édifice, ni à la manière de sa construction. L'emplacement où sera érigé l'édifice a été choisi par lui, et il ne reste plus que quelques détails à régler pour terminer avec M. Vallerand.

BATIMENTS D'IMMIGRANTS.

Sur demande à cet effet, permission a été accordée au département de l'agriculture de construire des édifices pour les immigrants sur la levée Louise ou sur le brise-lames ou sur les deux, avec l'entente que les conditions de l'occupation des lieux seront amicalement réglées entre le gouvernement et les commissaires.

L'emplacement choisi a été le brise-lames, et l'édifice qui y a été construit, occupe au moins la moitié de ce quai.

Par suite de l'érection de cet édifice, les commissaires ont perdu un revenu d'au moins $3,000 cette année, et à l'avenir, cette perte va se répéter chaque année.

VENTE DU CHEMIN DE FER DE LA RIVE NORD.

Depuis trois ans les commissaires avaient une réclamation contre la compagnie du chemin de fer de la Rive Nord pour l'occupation de 115,502 pieds carrés anglais de lots de grève, qui avaient été expropriés dans le but de changer sa ligne et de l'amener dans et près de Québec.

Les commissaires doivent déclarer ici qu'on en est arrivé à un arrangement entre les autorités du chemin de fer et qu'un règlement a eu lieu à raison de huit centins par pied anglais.

LEVÉE HYDROGRAPHIQUE DE TOUTE LA FAÇADE DU BASSIN DE RADOUB.

Les commissaires ont donné instruction à leur ingénieur de faire une levée hydrographique complète de toute la façade du bassin de radoub, jusqu'au chenal, afin d'établir la profondeur exacte de l'eau à l'eau basse.

Le relevé a été fait, et il établit que l'eau était très basse sur toute l'étendue soumise aux opérations hydrographiques, mais plus particulièrement dans les environs de l'entrée du bassin: la profondeur moyenne variant de 7 à 10 pieds près de l'entrée, et de 10 à 13 le reste de la partie examinée.

Il sera nécessaire, dans un avenir prochain, de draguer cette partie du fleuve à une profondeur uniforme d'au moins 15 pieds, afin de faciliter l'accès du bassin.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

Toutes les propriétés sous le contrôle de la commission ont été fréquemment réparées et tenues en très bon ordre. Quoique deux de ses quais, celui de la Pointe-

à-Carcy et celui des Indes Orientales, aient considérablement besoin de réparations, le premier plus particulièrement, il a été impossible de faire quoi que ce soit dans ce sens, vu l'immense quantité de houille qui y est déposée.

Trois mille quarante et un tonneaux de remplage ont été déposés dans le quai de la Pointe-à-Carcy, pendant l'année, et 865 tonneaux de scories de fer et de cuivre, de pierre concassée et de gravier ont été répandus sur le dessus du quai et particulièrement sur sa chaussée. Sauf 1,224 tonneaux, tout le reste du lest a été fourni par les navires.

Deux cent deux tonneaux de scories de fer ont été répandus sur la chaussée et d'autres parties du quai du Grand-Tronc, et cinquante tonneaux du même matériel ont été employés aux mêmes fins sur le quai Wellington. Ce matériel consiste aussi en lest fourni par les navires.

RÈGLEMENTS.

Une partie de l'article 8 des règlements des commissaires, en vigueur depuis le 9 juin 1877, concernant le déchargement du lest dans le port de Québec entre la pointe Saint-Martin et l'extrémité occidentale des battures de Beaumont, a été abrogée, et la partie de cet article des mêmes règlements qui est maintenant en vigueur, ayant été approuvée par Son Excellence le gouverneur général en conseil, se lit comme suit :—

"8. Ce qui suit constituera les limites de l'espace dans lequel les bâtiments ou navires pourront décharger leur lest dans le fleuve Saint-Laurent, port de Québec, savoir : cette partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve entre la rivière Etchemin et une ligne formée par une balise située sur la côte en arrière du havre Diamant et le centre de la tour Martello qui se trouve au-dessus, et une ligne tirée du côté occidental de l'embouchure de la rivière du Cap Rouge jusqu'au côté occidental de l'embouchure de la rivière Chaudière; mais il ne sera pas déchargé dans tout endroit quelconque dans le port de Québec où il n'y a pas moins de quinze brasses d'eau à eau basse du côté nord, ou dix brasses du côté sud du fleuve Saint-Laurent."

L'abrogation de cette partie de l'article 8 du règlement a eu conséquemment pour effet d'annuler la permission de décharger du lest entre la Pointe Saint-Martin et l'extrémité occidentale des battures de Beaumont.

COUPE DE LA GLACE.

On s'en est strictement tenu aux nouvelles limites en dedans desquelles il est permis de couper de la glace. La qualité de la glace coupée dans cet endroit semble avoir donné satisfaction, vû qu'il n'a pas été formulé de plaintes.

Trente et un mille sept cent soixante-seize morceaux de glace ont été coupés dans ces limites pendant l'hiver de 1885-86.

CABOTAGE.

L'état suivant donne le détail du cabotage du port pendant la saison de navigation :

Cargaisons par	goëlettes	1,100
do	bateaux	1,009
do	barges	272
do	bateaux à vapeur	302
Passagers		72,071

Le tonnage collectif des embarcations employées dans le cabotage, pendant la saison, est représenté par 419,339 tonneaux, desservis par des équipages comptant 18,550 hommes.

Les annexes ci-jointes, au nombre de 10, contiennent tous les renseignements fournis chaque année à votre département au sujet du port, ainsi qu'un relevé complet des comptes des commissaires pour l'année.

REVENU.

Etat comparatif du revenu de la commission, pendant les deux dernières années :—

	1885.	1886.	Différence en 1886.	
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
Droits de tonnage	19,626 54	15,796 89	3,829 65	Diminution
do d'importation	3,147 75	3,189 95	42 20	Augmentation
do d'exportation	6,527 42	5,257 70	1,269 72	Diminution
do de port	2,843 80	2,668 05	175 75	do
Revenu des propriétés	19,521 34	20,388 39	867 05	Augmentation
Intérêt	491 63	889 69	398 06	do
Lots de grève et en eau profonde	1,977 37	1,977 37	....	
Divers	42 37	249 30	206 93	Augmentation
	54,178 22	50,417 34	3,760 88	Diminution

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

A. H. VERRET,

Secrétaire-trésorier.

L'honorable Geo. E. Foster,
Ministre de la marine et des pêcheries, Ottawa.

REVENUS ET DEPENSES.

DT.

1886.		$ cts.	$ cts.
31 déc...	Droits de tonnage	15,796 89	
	do d'importation	3,189 95	
	do d'exportation	5,257 70	
	do de port	2,668 05	
	Quai de la Pointe-à-Carcy, recettes	6,500 00	
	Quai des Indes Orientales do	2,123 00	
	Quai du Grand-Tronc do	2,000 00	
	Quai Wellington do	1,742 16	
	Quai d'Atkinson do	1,950 00	
	Quai de Reynar do	900 00	
	Brise-lames et havre do	5,173 23	
	Lots de grève et en eau profonde, recettes.	1,977 37	
	Intérêt	889 69	
	Divers	249 30	
	Profits et pertes	3,885 93	
			54,303 27

AV.

1886.		$ cts.	$ cts.
31 déc.	Appointements des officiers	7,550 00	
	Salaires des vigies	775 00	
	Services des commissaires	2,255 00	
	Auditeurs pour 1885	200 00	
	Quai de la Pointe-à-Carcy, dépenses	510 57	
	Quai des Indes Orientales do	481 65	
	Quai du Grand-Tronc do	326 25	
	Quai Wellington do	390 68	
	Quai d'Atkinson do	1,547 46	
	Quai de Reynar do	90 50	
	Brise-lames do	610 35	
	Frais judiciaires	466 20	
	Impression du rapport des commissaires, etc.	481 13	
	Services du maître de port	244 00	
	Annonces, papeterie, nettoyage de bureau et divers	2,224 48	
	Une année d'intérêt et fonds d'amortissement sur $723,000 de débentures	36,150 00	
			54,303 27

JAS. WOODS,
Teneur de livres.

A. H. VERRET,
Secrétaire-trésorier.

Dr. **Bilan, 31 décembre 1886.** Av.

		$ cts.	$ cts.			$ cts.	$ cts.
31 déc...	Meubles de bureau	2,387 36		31 déc.	Lots de grève et en eau profonde	54,706 31	
	Au débit des concessionnaires des lots de grève B et D	40,124 34			Fonds d'amortissement	195,125 61	
	Au débit de diverses personnes pour droits de port	10,605 12			Receveur général du Canada	14,460 00	
	Quai de la Pointe-à-Carcy	274,403 16			Débentures du port de Québec	2,495,000 00	
	do des Indes Orientales	48,368 49			Gouvernem. fédéral, pour bassin de radoub.	744,000 00	
	do Wellington	84,806 25			do pour améliorations de port	99,493 85	
	do du Grand-Tronc	15,433 32			Profits et pertes	15,871 49	
	do d'Atkinson	50,945 20					
	do de Reynar	9,918 29					
	Brise-lames	220,344 63					
	Améliorations du port, compte de l'intérêt	1,878,067 67					
	Bassin de radoub	740,773 00					
	Receveur général, fonds d'amortissement.	191,510 61					
	La Banque Nationale	29,764 76					
	Argent en caisse	182 78					
	Compte de vérins	394 87					
	do d'outils	1,202 55					
	Change	2,519 15					
	Chenal Fly Bank	7,482 51					
	Compte d'ancres	22 37					
	Quai d'Atkinson—construction	2,514 94					
	Bateau-chèvre	5,644 45					
	Compte indéterminé	1,241 44					
			3,618,657 26				3,618,657 26

A. H. VERRET,
Secrétaire-trésorier.

Jas. Woods,
Teneur de livres.

Nous certifions par les présentes que nous avons examiné les pièces justificatives de la commission du port de Québec, pour l'année expirée le 31 décembre 1886, et que ce qui précède est une copie correcte du bilan.

A. GABOURY, A. AHERN, } *auditeurs.*

Québec, 22 janvier 1887.

QUÉBEC.

DT. ETAT de l'actif et du passif, d'après le bilan. AV.

Date	ACTIF.	$ cts.	$ cts.
1886. 31 déc	Propriété foncière :—		
	Quai de la Pointe à Carcy	274,403 16	
	do des Indes Orientales	48,368 49	
	do Wellington	84,806 25	
	do du Grand Tronc	15,433 32	
	do d'Atkinson	50,945 20	
	do de Reynar	9,918 29	
	do du brise-lames	220,344 63	
			704,219 34
	In re lots de grève et en eau profonde :—		
	Capital au débit de diverses personnes	34,776 85	
	Arrérages d'intérêt jusqu'au 24 juin 1886	5,347 49	
	do 24 déc. 1886	1,241 44	
			41,365 78
	Fonds d'amortissement—Entre les mains du receveur général		191,510 61
	Loyers et divers—Dus par divers—d'après bilan		10,605 12
	En caisse :—		
	En mains	182 78	
	A La Banque Nationale	29,764 76	
			29,947 54
	Améliorations du port		1,878,067 67
	Bassin de radoub		740,773 00
	Change		2,519 15
	Chenal Fly Bank		7,482 51
	Quai d'Atkinson—reconstruction		2,514 94
	Bateau-chèvre		5,644 45
	Vérins en réserve		394 87
	Outils do		1,202 55
	Ancres do		22 37
	Meubles de bureau		2,387 36
			3,618,657 26

PASSIF.	$ cts.	$ cts.
Débentures du havre de Québec	2,495,000 00	
Reçu à compte du bassin de radoub	744,000 00	
do des améliorations du port	99,493 85	
Intérêt dû au receveur général	14,460 00	
		3,352,953 85
SURPLUS.		
Composé comme suit :—		
Lots de grève et en eau profonde	54,706 31	
Fonds d'amortissement	195,125 61	
Profits et pertes	15,871 49	
		265,703 41
		3,618,657 26

JAS. WOODS, *teneur de livres*.

A. H. VERRET, *secrétaire-trésorier*.

Nous certifions par les présentes que nous avons examiné l'état de l'actif et du passif de la commission du havre de Québec le 31 décembre 1886, et que nous l'avons trouvé correct.

QUÉBEC, 22 janvier 1887.

A. GABOURY, } *auditeurs.*
A. AHERN,

QUÉBEC, 22 janvier 1887.

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission, pour l'année 1886, et nous sommes heureux de dire que nous avons trouvé le tout en ordre.

Nous devons remercier M. Verret et M. Woods qui nous ont donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

A. GABOURY,
A. AHERN,
Auditeurs.

Au président et aux commissaires,
Commission du havre de Québec,
Québec.

ANNEXE No 5.

RAPPORT SUR LES OPÉRATIONS DES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO PENDANT L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

PORT DE TORONTO.

LE SECRÉTAIRE de la commission du port de Toronto en compte avec les commissaires du havre pour 1886.

BILAN GÉNÉRAL.

DT. AV.

1886.		$ cts.	1886.		$ cts.
31 déc..	Quais et phares, etc..............	40,020 57	31 déc.	Balance à l'avoir des profits et pertes..............................	59,897 73
31 do	Elévateur	10,250 00			
31 do	Ameublement de bureau......	700 78			
31 do	Balance à la B. de Toronto..	8,924 47			
31 do	Argent en caisse.	1 91			
		59,897 73			59,897 73

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1886.

MORGAN BALDWIN,
Maître de port.

C. W. POSTLETHWAITE,
Sous-maître de port.

A. B. LEE,
R. W. ELLIOT,
A. M. SMITH,
Commissaires de port.

JAS. E. DAY,
C. B. GRASETT,
Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1887.

Relevé des recettes et des dépenses de la commission du port de Toronto, pendant l'année 1886.

1886.	Recettes.	$ cts.	1886.	Dépenses.	$ cts.
Janv	Balance en banque	3,222 85	31 déc..	Assurance........................	142 20
do	Argent en caisse..............	6 19	31 do	Salaires	2,600 00
31 déc..	Corporation de la cité de Toronto, lever les bouées	140 00	31 do	Houille et bois..................	15 75
31 do	Intérêt sur dépôt................	98 05	31 do	Dépense du bureau et loyer.	425 52
31 do	Chemin de fer Toronto, Grey et Bruce	3,000 00	31 do	Eclairage, bouées et balises.	343 19
31 do	Droits de port	8,613 93	31 do	Dragage........................	362 37
31 do	Loyer de hangar à bateau, quai de la reine.............	8 00	31 do	Frais	300 00
31 do	Amendes pour infrac. à la loi	40 00	31 do	Impressions et papeterie......	112 52
			31 do	Réparat. au quai de la Reine, C. Robertson	1,802 93
			31 do	Réparat. au quai de la reine, Medlar et Arnott............	6 16
			31 do	Honoraires du solliciteur	70 00
			31 do	Loyer d'un yacht à vapeur, inspection du port..........	12 00
			31 do	Remboursement d'amende...	10 00
			31 do	Bal. en dépôt à la banque....	8,924 47
			31 do	Argent en caisse...............	1 91
		15,129 02			15,129 02

Examiné et trouvé correct.

JAS. E. DAY,
C. B. GRASETT,
Auditeurs.

Toronto, 4 janvier 1887.

ÉTAT DÉTAILLÉ.

1886.		$ cts.	$ cts.
	Ameublement de bureau.		
	Montant, suivant grand-livre..........................	....	700 78
	Compte de la propriété.		
	Montant, suivant grand-livre..........................	....	40,020 57
	Compte de frais.		
	Rémunération des commissaires et auditeurs, 1885..............	....	300 00
	Compte d'assurance.		
5 fév...	Prime sur les phares..........................	8 00	
29 juil...	do l'élévateur..........................	130 00	
24 déc..	do l'ameublement de bureau..........................	4 20	
			142 20
	Compte de dragage.		
27 avril.	F. B. McNamee, rues Yonge et Church..........................	337 50	
27 do	Kivas Tully, rémunération de l'ingénieur..........................	16 87	
27 do	H. Seagrave, commis..........................	8 00	
			362 37
	A reporter..........................	....	41,525 92

ÉTAT DÉTAILLÉ—*Fin.*

1886.		$ cts.	$ cts.
	Report		41,525 92
	Impressions et papeterie.		
27 fév ...	E. F. Clarke, compte, impression du rapport annuel	17 00	
12 avril.	Copp, Clark et Cie, compte pour papier à écrire et enveloppes	5 50	
20 do ...	Cie d'imprimerie du *Mail*, 250 exemplaires de règlements	26 00	
9 juin .	Compte de Jackman, afficher des placards	6 00	
21 do ..	Compte de la Cie d'imprimerie du *Mail*, " Avis aux marins "	8 00	
17 août.	Cie d'imprimerie du *Mail*, manifestes et circulaires	17 75	
11 oct ...	Copp, Clark et Cie, livrets d'arrivages et de reçus	22 00	
31 déc...	Menues sommes, divers déboursés pendant l'année	15 27	
			112
	Houille et bois.		
14 jan ...	Bailey et Cie, 1 tonne de houille	5 25	
15 fév ...	do 1 do	5 25	
3 mai ..	do 1 do	5 25	
			15 75
	Phares, bouées et balises.		
11 jan ...	Compte de gaz, pour le trimestre terminé le 31 décembre 1885	42 88	
12 auril.	Cap. Taylor, peinturer et placer des bouées	40 04	
20 mai ..	Cap. Jackman, placer des bouées-cloche et autres	40 00	
7 juil...	Compte de gaz, pour le trimestre terminé le 30 juin 1886	45 62	
11 oct ...	do do 30 septembre 1886	38 00	
2 déc ..	Cap. Jackman, enlèvement des bouées-cloche et autres	100 00	
24 do ..	Cap. Taylor, enlèvement de bouées-espars	30 00	
31 do .	Menues sommes, divers déboursés	6 65	
			343 19
	Elévateur.		
	Montant, tel qu'inscrit au grand-livre		10,250 00
	Dépenses du bureau.		
	G. R. R. Cockburn, loyer pour l'année	360 00	
8 nov .	Bailey et Cie, 1 tonne de houille	8 00	
31 déc...	Menues sommes, nettoyage du bureau, taxes d'eau, etc	62 00	
			430 00
	Appointements.		
	Morgan Baldwin, maître de port	1,200 00	
	C. W. Postlethwaite, sous-maître de port	800 00	
	Capt. Taylor, gardien de phare	600 00	
			2,600 00
	Crédits.		55,277 38
	Corporation, cité de Toronto.		
14 jan...	Comptant, enlever des bouées en 1885	60 00	
9 juil ..	do placer do 1886	20 00	
24 déc ..	do enlever do 1886	60 00	
			140 00
	Dépenses du bureau.		
	Comptant, la moitié des taxes d'eau, payée par le locataire		4 48
			144 48

Dr. **COMPTE DES PROFITS ET PERTES.** Av.

1886.	$ cts.	1886.	$ cts.
C. Robertson, réparations au quai de la Reine	1,802 93	Balance telle qu'inscrite au grand-livre, folio 376	54,260 39
Medlar et Arnott, réparations au quai de la Reine	6 16	Cie de chemin de fer Toronto, Gray et Bruce	3,000 00
Frais d'avocat pour 2 ans	70 00	Loyer de hangars à bateau, quai de la Reine	8 00
Assurance	142 20	Amendes pour infraction aux règlements	40 00
Appointements	2,600 00	Droits de port	8,613 93
Houille et bois	15 75	Intérêt sur dépôt	98 05
Dépenses de bureau	425 52		
Phares, bouées et balises	263 19		
Dragage	362 37		
Frais	300 00		
Impressions et papeterie	112 52		
Louage d'un yacht pour l'insp. du port	12 00		
Remise d'amende, cap. Evart	10 00		
Balance au crédit des profits et pertes	59,897 73		
	66,020 37		66,020 37

Examiné et trouvé exact.

JAS. E. DAY,
C. B. GRASETT,
Auditeurs.

Toronto, 4 janvier 1887.

TABLEAU COMPARATIF.

[Arrivages, vapeurs et navires pendant 1885 et 1886.

Description.		1885.	1886.
Marchandises en général	tonneaux.	13,089	17,065
Houille	do	108,190	119,205
Bois	cordes.	140	397
Pierre	toises.	2,483½	3,609½
Pierre à construction	tonneaux.	3,175	3,508
Fruits	barils.	7,990	8,143
do	boîtes.	10,723	9,697
do	paniers.	49,845	55,968
Chaux, plâtre, poix et goudron	barils.	2,832	4,554
Lard, suif, poisson et huiles	do	1,640	328
Pommes de terre et autres légumes	sacs.	1,327	1,829
Briques réfractaires		90,800	71,550
Brique ordinaire		....	210,000
Lattes et cercles		1,704,400	2,999,250
Bois de service	pds M.P.	1,775,189	1,554,500
Grain	boisseaux.	62,238	116,263
Foin		245	70
Moutons, cochons et veaux		....	10
Cochons		....	2
Chevaux, voitures et bestiaux		383	333

TRENTE-SIXIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du port de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport de l'année 1886.

Les affaires cette année ont été bonnes, et les recettes, à quelques exceptions près, ainsi qu'on le verra par l'état comparatif, ont été beaucoup plus considérables que celles de l'année dernière.

Le baie a été libre de glace le 20 mars, et la navigation s'est ouverte un mois plus tôt que l'année dernière. Le premier arrivage de fret a été la goélette *Lone Star* chargée de pierre, dont le capitaine a reçu le "chapeau traditionnel." Le dernier bâtiment arrivé a été la goélette *M. L. Breck*, chargée de charbon, d'Oswego, le 14 décembre. La glace sur la baie était prise le 5 décembre, et on y patinait le jour suivant; mais elle se brisa le 8 et le 15 le port était libre. La glace prit pour de bon le 19 décembre.

Le nombre des vaisseaux arrivés à ce port, pendant la saison, a été de 1,977, soit 459 de plus que l'année dernière.

	1886.	1885.	Augmentation.	Diminution.
Bateaux à vapeur chargés.......	516	434	82	
do lèges...........	1	9	....	8
Propulseurs chargés...............	155	131	24	
do lèges..................	80	38	42	
Goélettes chargées..................	1,140	866	274	
do lèges........................	85	40	45	

Le nombre des bâtiments qui hivernent dans le port est de 69, représentant un tonnage d'environ 10,676 tonneaux.

Les recettes provenant des droits de port se sont élevées à $8,613.93, ce qui donne une augmentation de $1,016.72 sur l'année dernière.

Au 1er janvier, la balance au crédit de la commission à la banque de Toronto était de $3,229.04, et le revenu de toutes sources pour l'année a été de $11,899.98, ce qui fait un total de $15,129.02. Les dépenses se sont élevées à $6,202.64, en sorte qu'il reste une balance de $8,926.38 à la fin de l'année.

La quantité de houille reçue par eau a été de 119,205 tonnes, soit 11,015 tonnes de plus que l'année dernière. Tout ce charbon, à part 1,354 tonneaux, était de l'anthracite. D'après les renseignements fournis par la douane, les quantités de houille reçues par voie ferrée ont été celles-ci, savoir: charbon dur, 125,511¼ tonnes; charbon mou, 128,403½ tonnes. Total, 253,914¾ tonnes. Quantité reçue en 1885, 251,308 tonnes.

L'eau cette année a été exceptionnellement haute, le niveau moyen pendant l'année a été de 30$\frac{6}{7}$ pouces au-dessus de zéro. C'est au 10 mai que l'eau est devenue la plus haute, elle attint ce jour-là 46 pouces au-dessus de zéro, soit un pouce plus bas que le niveau le plus haut que nous ayions eu depuis 1854, année pendant laquelle l'eau atteignit 47 pouces au-dessus de zéro, ce qui fut le 6 mai 1870. Le niveau le plus bas que nous ayions eu cette année a été 14½ pouces au-dessus de zéro, le 15 novembre.

Des travaux de dragage ont été faits aux cales des rues Yonge et Church, au prix de $362.37, la nécessité de ces travaux résulte des dépôts provenant des égoûts; mais vu la hauteur inusitée des eaux, il n'a pas été jugé nécessaire de draguer ailleurs. Je recommanderais que le chenal ouest fût dragué le printemps prochain, et il serait peut être bon d'améliorer le chenal à Hanlan's Point; des plaintes ont été formulées à l'égard du peu de profondeur de l'eau en cet endroit.

Pendant l'incendie désastreux du mois d'août 1885, qui fit tant de dommages le long de l'esplanade, la goêlette *Annie Mulvey* était amarrée au quai de Rogers et Cie, chargée de houille pour cette maison, et comme ils ne purent mettre la goêlette en lieu sûr, elle fut coulée bas. Cette année, lorsque Rogers et Cie eurent reconstruit leur quai, ils se plaignirent des embarras causés par l'épave, et demandèrent qu'on

l'enlevât. Je donnai avis au propriétaire du *Mulvey* de l'enlever, mais par suite d'une querelle entre lui et Rogers et Cie sur la question de savoir à qui incombait le devoir de le faire, la goëlette ayant été coulée bas pour sauver la houille, le propriétaire ne fit pas de démarches. Je dus alors demander des soumissions à cette fin, et la soumission, à $350, de M. John Hall, fut acceptée, étant la plus basse. M. Hall exécuta son entreprise d'une manière satisfaisante, et le propriétaire paya l'entrepreneur.

Le conseil de ville a pris en main le redressement de la rivière Don, et se propose de conduire ce cours d'eau jusqu'à la baie d'Ashbridge au moyen d'une nouvelle tranchée à l'est de celle faite par les commissaires; on a jugé qu'il n'était pas nécessaire de faire d'autres travaux dans la tranchée des commissaires.

Les bouées du port et du chenal étaient toutes posées le 5 avril, et celles au large de la pointe du phare, le 17 du même mois ; elles furent toutes enlevées le 3 décembre, à l'exception d'une des bouées du chenal ouest, dont l'ancre était tellement enterrée sous le sable amoncelé qu'il a été impossible de la lever. Et revenant avec les bouées de l'ouverture est, le vent et l'eau devinrent si violents qu'avant d'avoir pu traverser la baie, le bateau dans lequel se trouvraient les bouées fut submergé et les bouées lancées au fond de l'eau; seule l'extrémité de la bouée (*boiler buoy*) apparaissait au-dessus de l'eau. Deux des bouées furent retrouvées le 23 décembre, et j'espère que les autres pourront être recouvrées à travers la glace ou au printemps lorsque le port sera libre.

Une communication du comité municipal de l'aqueduc a été reçue au mois de novembre, demandant aux commissaires de prendre charge des bouées de l'aqueduc, et offrant de donner $100 annuellement pour ce service. Il fut décidé d'accepter et d'installer une grue sur l'extrémité ouest du quai de la Reine dans le but de lever les bouées.

Les feux du quai de la Reine ont été allumés le 27 mars et discontinués le 11 décembre.

Des soumissions ont été demandées, dont le délai pour être reçues expirera le 10 janvier prochain, pour la réparation de 380 pieds de coffrages du côté est du quai de la Reine, et pour la construction de 450 de coffrage du côté ouest, dans une direction nord de la lumière rouge. L'élévateur a aussi besoin de réparations, mais elles ne pourront pas être exécutées avant le mois de juin prochain. Deux cents pieds de l'extrémité ouest du quai de la reine ont été renouvelés à partir de la ligne d'eau, ce printemps, et les *nigger heads* de l'ancien brise-lames de la Don ont été employés à remplacer les pieux le long du quai; ces travaux ont coûté $1,808.09.

Le brise-lames de la Don, qui était très pourri, a été presqu'entièrement emporté ce printemps; mais comme l'achèvement des travaux du gouvernement dans l'ouverture est aurait pour effet d'empêcher de le reconstruire, si c'était nécessaire, on s'est contenté de faire faire un rapport à l'ingénieur.

Le gouvernement fédéral a fait placer 250 toises de pierres, dont quelques-unes pèsent jusqu'à trois tonneaux, sur le côté sud du brise-lames de l'île pour le protéger, et si la ville fait face aux obligations qu'on dit qu'elle a à l'égard de cette localité, ces travaux, je crois, pourront être terminés.

Les pertes de vie et les pertes de bâtiments, et les dommages sur les lacs, cet automne, ont été malheureusement très considérables. Je regrette d'avoir à enregistrer la mort de deux capitaines, McKay, père et fils, et d'un homme, appartenant tous à ce port, lors du naufrage de la goëlette *Ariadne*, au large d'Oswégo ; ainsi que la mort du capitaine Uglow, qui s'est noyé ; c'est le même qui avait failli être brûlé à mort sur l'*Annie Mulvey*, pendant l'incendie du mois d'août 1885

J'éprouve beaucoup de plaisir à constater que mes deux adjoints ont accompli leurs devoirs à mon entière satisfaction.

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

MORGAN BALDWIN.

Maître de port.

TRAVAUX DU PORT DE TORONTO.

TORONTO, 20 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que le coffrage de l'extrémité ouest du quai de la Reine, sur une longueur de 200 pieds, a été enlevé jusqu'au niveau de l'eau et réparé, pendant l'hiver, par l'entrepreneur, Charles Robertson. Le bordage de l'extrémité est du quai a aussi été réparé en même temps: le tout a coûté $1,671.56. Les cales des rues Yonge et Church ont été draguées au commencement d'avril; la quantité de matières enlevées se répartit comme suit;

Rue Yonge	1,425	verges cubes.
" Church	825	" "
Total	2,450	

M. F. B. McNamee, l'ancien entrepreneur, ayant offert de faire le dragage au prix de l'année dernière (15½ cents par verge cube), l'offre fut acceptée par la commission. Les travaux ont été conduits d'une manière satisfaisante.

Vu la hauteur considérable du niveau du lac cette année, qui était de 46 pieds au-dessus de zéro, le 10 mai dernier, le coffrage et le pilotis, qui ont été construits il y a plusieurs années (en 1871), pour protéger le chenal de la Don, ont été endommagés par de grands vents en avril dernier, et par la débâcle de la glace de la baie toute la partie du brise-lames en dehors de l'eau a été emportée, et il faudrait la reconstruire. Conformément à une résolution de la commission, j'ai fait un examen et un rapport détaillé des avaries.

J'ai aussi fait un examen de l'état de la cale du quai de Rogers et Cie, à l'ouest de la *Glucose Factory*, et j'ai recommandé que l'épave de l'*Annie Mulvey* fût enlevée; cette goëlette a été brûlée et fut coulée bas pendant l'incendie du mois d'août 1885. L'épave fut enlevée par M. Hall, entrepreneur, dans le cours de l'été, et la cale est maintenant en état de servir à des objets de navigation.

Pour des raisons hygiéniques, les cales des rues Yonge et Church devraient être draguées de nouveau le printemps prochain.

Je demeure votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,
Ingénieur.

A M. A. B. LEE,
Président de la commission du port de Toronto,
Toronto.

ANNEXE No 6

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

PICTOU, N.-E., 20 janvier 1887.

MONSIEUR,—Vous trouverez sous ce pli l'état des recettes et des dépenses de la commission du havre pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Si le quai Est était transporté au département des chemins de fer conformément aux conditions de la demande de l'ingénieur en chef, telle qu'elle vous a été transmise, les commissaires attireraient votre attention sur la grande nécessité des services d'un dragueur autour du quai Ouest.

Le quai Est a aussi besoin d'être dragué. Deux des dragueurs du gouvernement passent l'hiver ici, et on devrait obtenir les services de l'un d'eux à l'ouverture de la navigation.

Le rapport du capitaine de port pour la dernière saison signale l'arrivée de 1,588 bateaux à vapeur et voiliers, jaugeant un total de 270,800 tonneaux, contre 1,532 d'un jaugeage de 269,839 tonneaux en 1885.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. GORDON,

Président des commissaires du havre.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

DR. COMPTE des recettes et des dépenses des commissaires du havre pendant l'année expirée le 31 décembre 1886. AV.

1886.		$ cts.	$ cts.			$ cts.	$ cts.
13 janv.	Balance, d'après état	....	2,924 79	Avril	Baliser les riv. de l'Ouest, du Cent et de l'Est	22 00	
18 juin.	Noonan et Davies, droits de quaiage, barque *Alex Keith*	100 00		Mai	Main-d'œuvre pour quai de l'est	22 15	
				do	Bois de service	13 14	
— déc.	Du gardien du quai	295 19		do	Thos. Fraser, compte	8 50	
— do	Du percepteur des douanes	1,050 00		do	Remorqueur *Daisy*, placer les bouées	13 00	
— do	Intérêt	87 45		do	Baliser la rivière de l'Est	10 00	
			1,532 64	do	Cameron, remise de la bouée-espars	4 00	
				do	Stewart et Tanner, compte	6 20	
				do	W. Carson, compte	4 20	
				do	A. McKaracher do	10 16	
				do	J. et A. Carson do	68 60	
				do	Comptes divers	22 75	
				do	Dawson, Gordon et Cie, compte	52 12	
				do	Enlever les bouées	40 00	
				do	A. A. Garvin, compte	85 63	
				do	Salaire du gardien de quai	200 00	
				do	do des hommes de police du port (2)	200 00	
							782 45
				do	Appointements du secrétaire	....	100 00
				do	Commission sur $782.45 à 5 pour 100	....	39 12
				do	Balance en caisse	....	3,535 86
1887.			4,457 43				4,457 43
19 janv.	Balance	3,535 86					

E. et O. E.

Attesté devant moi à Pictou, ce 20e jour de janvier 1887.
WILLIAM ROSS, *J.P.*

J. A. GORDON,
Président.

ANNEXE No 7.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU MAITRE DE PORT,
HALIFAX, N.-E., 27 janvier 1887.

MONSIEUR,—Je vous soumets l'état ci-joint pour l'année expirée le 31 décembre 1886, indiquant le nombre, le gréement et le tonnage des navires sujets aux droits de maître de port, et qui ont visité ce port dans le cours des douze derniers mois.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. O'BRYAN,
Maître de port.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

DT. RECETTES ET DÉPENSES du maître du port, Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1886. AV.

—	Numéro.	Gréement.	Tonnage.	$ cts.	—	$ cts.
Droits de port de	126	Steamers	193,843	592 00	Montant revenant au maître de port pour ses dépenses et ses appointements	1,527 50
do	1	Navires	1,630	5 00		
do	65	Barques	34,634	224 00		
do	15	Petites barques	5,454	39 50		
do	4	Bricks	1,244	8 00		
do	91	Brigantins	16,948	152 00		
do	466	Goëlettes	40,663	507 00		
				1,527 50		1,527 50

E. O'BRYAN,
Maître de port.

ATTESTÉ devant moi à Halifax, N.-E., ce 27e jour de janvier 1887.

WM. MCKERRON,
Notaire public.

ANNEXE No 8

RAPPORT DES COMMISSAINES DU HAVRE DE SYDNEY-NORD, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

SYDNEY-NORD, C.B., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 4 de l'acte 42 Victoria, chapitre 30, nous avons l'honneur de vous transmettre notre rapport de l'année 1886.

Les états suivants contiennent les détails ordinaires donnés à votre département.

Les exportations de houille faites de ce port accusent une augmentation de 25 p.c. sur 1885 et de 159 p.c. sur 1879.

Voici un état des exportations de ce port depuis 1879 :

Années.	Sydney-Nord.	Victoria.	International.	Old Bridgeport	Réserve.	Totaux.
1879	108,259	....	21,523	....	17,269	147,051
1880	115,307	....	58,897	....	13,614	205,818
1881	133,135	....	78,285	....	68,884	280,304
1882	133,623	....	102,927	....	74,432	310,982
1883	131,673	154	96,997	....	104,777	333,601
1884	131,339	10,408	80,798	3,045	86,550	312,140
1885	105,124	41,066	63,750	12,290	74,183	296,418
1886	122,000	46,745	105,590	12,500	84,500	371,335

NAVIGATION.

Les arrivages accusent une augmentation de 5 pour 100 sur 1885.

L'état suivant donne le nombre des navires et le chiffre du tonnage depuis 1879 :—

Années.	Navires.	Tonneaux.	Marins.
1879	1,160	245,220	9,892
1880	1,173	297,990	12,385
1881	1,017	401,082	10,147
1882	1,100	455,492	11,927
1883	1,486	417,894	14,297
1884	1,607	469,189	15,730
1885	1,317	409,557	15,014
1886	1,468	420,619	14,805

Antérieurement à 1886, les navires qui passaient par ce port pour la ville de Sydney étaient inclus dans nos rapports, mais le tonnage donné ci-dessus n'est que celui des navires qui sont venus dans ce port, et pour des commandes.

RECETTES DU COMMERCE MARITIME.

Les recettes provenant de la navigation accusent une petite augmentation en 1886.

Voici un état des recettes et des dépenses de 1886 :—

	$ cts.		$ cts.
En caisse	30 66	Somme payée à M. J. Phoran en 1885	60 00
Du percepteur des douanes	1,574 27	A. C. Bertram	23 50
		Loyer du bureau	50 00
		Trades Journal	3 00
		John Nisbett	20 16
		Combustible et nettoyage du bureau	8 75
		Télégrammes	0 40
		Wilson et Cie	1 90
		Geo. M. Henderson	6 50
		A Hyndman	1 00
		Vooght Frères	2 00
		A. McDonald, réparations au brise lames	1 50
		Taxes	3 25
		Geo. B. Moffatt, maître de havre	450 00
		McKeen, Moore et Cie	1 60
		Intérêt	210 00
		Escompte sur billets et divers	7 41
		Le président, pour services	75 00
		Appointements du secrétaire	250 00
		Trésorier, W. H. Moore, commission	78 71
		Balance	350 25
	1,604 93		1,604 93

Nous avons l'honneur d'être,

Vos obéissants serviteurs,

M. J. PHORAN,
W. H. MOORE.
GEO. H. DOBSON.
Par son avocat, N.H.D.

A l'honorable GEORGE E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT.

ETAT COMPARATIF des arrivages et du tonnage des navires venus ici pour prendre des chargements, et des steamers qui sont venus faire du charbon.

Classe de navires.	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Steamers océaniques	41	42,550	197	197,[illegible]	253	258,470	174	178,566	21[illegible]	212,467	271	240,674	240	226,468	28[illegible]	241,849
Caboteurs	105	45,752	43	15,297	55	25,703	128	86,759	178	40,732	121	35,303	71	17,475	77	16,044
Navires	8	7,541	13	16,768	9	11,076	5	5,9[illegible]9	11	10,480	11	13,[illegible]48	5	5,523	5	7,151
Barques	134	68,224	12[illegible]	77,832	136	44,753	110	62,3[illegible]0	10[illegible]	53,157	159	80,039	133	62,827	150	73,219
Brigantins	145	25,358	189	45,524	125	25,854	185	45,969	14[illegible]	36,186	189	36,597	166	33,998	86	19,368
Goëlettes	717	55,775	607	45,277	439	35,226	498	75,829	82	64,878	856	63,428	702	54,265	861	62,988
Totaux	1150	245,220	1173	297,990	1017	401,082	1100	455,492	1486	417,894	1607	469,189	1317	400,557	1468	420,619
Nombre de matelots pour chacune de ces années	9,892		12,385		10,147		11,927		14,297		15,730		15,014		14,803	

PORT DE SYDNEY-NORD.

ETAT comparatif donnant les dates de la clôture et de l'ouverture de la navigation; ainsi que celles du premier arrivage et du dernier départ dans les huit dernières années.

Années.	Clôture de la navigation.	Ouverture de la navigation.	Dernier départ.	Premier arrivage.
1879	16 février	2 mars	24 janvier	3 mars.
1880	4 do	10 avril	17 do	13 avril.
1881	22 janvier	25 février	19 do	1er do
1882	27 do	2 mai	24 do	2 mai.
1883	19 do	28 mars	17 do	1er avril.
1884	16 do	22 avril	16 do	27 do
1885	21 do	24 do	15 février	25 do
1886	28 février	4 do	15 do	15 do

Les bouées du havre ont été placées le 25 mai et enlevées le 31 décembre 1886.

Sydney-Nord a été fermé par la glace du port du 28 février au 4 avril, soit 35 jours. Le bras sud du havre, jusqu'à la ville de Sydney, a été fermé par la glace du 14 janvier au 13 avril, soit [illegible] jours.

GEO. B. MOFFATT,
Maître de port.

ANNEXE No 9.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DES TROIS-RIVIERES, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU SECRÉTAIRE,
TROIS-RIVIÈRES, 26 mars 1887.

MONSIEUR,—Par ordre des commissaires du havre des Trois-Rivières, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information du ministre de la marine, des états des recettes et des dépenses de la commission pendant l'année expirée le 31 décembre 1886 ; Aussi un état comparatif du commerce et de la navigation du port pendant la même année.

ETAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES.

Les recettes provenant de toutes sources ont été comme suit :—

Du percepteur des douanes.		
Droits de port sur marchandises, à l'entrée.	$583 91	
do do à la sortie.	468 94	
Droits de tonnage sur bâtiments	695 57	
Droits d'ancrage	181 25	
		$1,929 67
Trafic local.		
Droits de port sur marchandises, à l'entrée.	$ 158 26	
do do à la sortie.	392 27	
do bâtiments	451 98	
do échange	1,072 92	
Loyer de quai et droits d'ancrage	140 50	
		2,215 93
Balance du prêt du gouvernement		3,931 00
Total des recettes		$8,076 60

La dépense totale a été comme suit :—

Appointements des officiers	$1,575 00
Frais d'impressions	52 30
Frais de voyage	75 00
Loyer, dépenses de bureau, divers	638 44
Dépenses du bureau de l'ingénieur	37 78
Compte de propriété.	
Outils et outillage	22 14
Compte de construction.	
Quai n° 1	2,192 68
Quai n° 2	177 15
Intérêt sur débentures	3,063 95
Total de la dépense	$7,834 44

Dr.				Bilan			Av.
1886.		$ cts.	$ cts.	1886.		$ cts.	$ cts.
1er janv.	Balance entre les mains du gouvernement	3,931 00		Dec. 31	Dépenses d'administration	2,340 74	
	Dépôt en banque	1,221 25			Intérêt et fonds d'amortissement	3,063 95	
	En caisse	182 01					5,404 69
			5,334 26		Travaux du port	....	2,429 75
31 dec...	Droits de port perçus	4,020 60			Dépôt en banque	1,624 74	
	Loyer de quais	125 00			Argent en caisse	20 68	
			4,145 60				1,645 42
			9,479 86				9,479 86

ETAT du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs inscrits à l'entrée et à la sortie, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

PORT DES TROIS-RIVIÈRES.

Etat des bâtiments à l'entrée.	No.	Tonnage.	Etat des bâtiments à la sortie.	No.	Tonnage.
Total des arrivages	23	21,706	Total des départs	23	21,706
Nombre de vapeurs	6	7,125	Nombre de vapeurs	6	7,125
do voiliers	17	14,581	do voiliers	17	14,581
Nationalité.			**Nationalité.**		
Scandinaves	12	11,724	Scandinave	12	11,724
Anglais	8	8,369	Anglais	8	8,369
Danois	1	1,248	Danois	1	1,248
Canadiens	2	365	Canadiens	2	3,365
Partis de			**En destination de**		
Ports anglais	10	11,282	Ports anglais	17	16,194
Canadien	7	4,362	Canadien	5	5,285
Scandinaves	5	5,330	Ville du Cap	1	227
Françaís	1	732			

PORT DE BATISCAN.

Arrivages.	10	7,822	Depart.	10	7,822
Scandinaves	9	7,117	Grande-Bretagne	10	7,822
Danois	1	705			

TRAFIC LOCAL.

—	No.	Tonnage.
Bateaux	259	Non enregistrés.
Goëlettes	34	2,529
Barges	69	6,840
Bateaux à vapeur	136	10,726
	498	20,095
Barges américaines	21	2,191
	519	22,286

Les bateaux de la compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario ne sont pas inclus.

ETAT du nombre et du tonnage des voiliers et des steamers—*Fin.*

RECAPITULATION.

——	No.	Tonnage.
Navires océaniques—		
Port de Trois-Rivières	23	21,706
Port de Batiscan	10	7,822
Barges américaines	21	2,191
Cabotiers	498	20,095
Total	552	51,814

La quantité totale du bois de service expédié pendant la saison a été de 52,500,000 pieds contre 44,000,000 en 1885 ; sur ce, 21,600,000 pieds, formant 27 chargements, sont allés en Angleterre, un chargement de 175,000 pieds en Afrique du Sud, et 16,672,000 aux Etats-Unis. Le reste est passé au trafic local, ou a été transbordé dans le port de Québec.

La somme totale du commerce, d'après les rapports de la douane et du consulat, s'est élevée, en 1886, à $878,265, partagées en :

Exportations	$633,398
Importations	244,867

Les exportations se subdivisent comme suit :

Aux Etats-Unis.

10,737 tonnes de foin	$152,524	
16,672 pieds de bois	149,371	
14,000,000 bardeaux	27,178	
56,360 traverses de chemin de fer	8,857	
1,952,000 lattes	2,373	
249,478 pieds de bois de boîtes	1,666	
5,992 cordes d'écorce de pruche	28,186	
151 tonnes d'extrait d'écorce	4,905	
42,800 douzaines d'œufs	7,499	
14 chevaux	1,956	
Fourrures	3,308	
Eau minérale	375	
Divers	11,955	
		$400,153

En Angleterre.

6,459 mesures étalon de planches de pin	$126,735	
4,103 do d'épinette	96,481	
283 do de planches courtes	5,516	
479,000 pieds de planche	2,313	
		231,045

En Allemagne.

Fourrures	$2,200	
		2,200
		$633,398

Voici l'état des importations :

D'Angleterre.

412,912 quintaux d'acier	$93,855	
2,679 do d'éclisses	3,077	
Peaux vertes	22,953	
Fourrures	3,848	
1,346 quintaux de terre à porcelaine	3,695	
Chapeaux	416	
Cuirs	263	
Divers	51	
		$128,158

Des Etats-Unis.

Provisions de bouche	$36,792	
Peaux vertes et fourrures non passées	16,800	
Fer en gueuse	10,066	
Houille	8,524	
Cuir et articles en cuir	7,267	
Machines et outils	4,331	
Tabac non préparé	2,710	
Quincaillerie	1,519	
Articles en laine et coton	785	
Bijouterie et articles de fantaisie	696	
Instruments de musique	691	
Livres et papeterie	675	
Résine	460	
Médicaments et peintures	436	
Manufactures d'articles en bois	411	
Sable à mouler	290	
Effets de colons	7,848	
Divers	4,788	
		105,089

De France.

Instruments de physique	$1,138	
Livres et papetrie	856	
Cognacs	661	
Vins	166	
Articles de fantaisie	331	
Cuirs	261	
Effets en toile	143	
Instruments de musique	100	
Médicaments	21	
		3,677

D'Allemagne.

Fourrures	$2,180	
Cuirs	997	
Toile, etc	190	
Pianos	110	
		3,477

De Hollande.

3,884 galls. genièvre	$2,387

D'Espagne.

1,880 galls. vin	1,016

De Belgique.

Fourrures	596

D'Italie.

Ornements d'église	77
Total	$244,877

RÉCAPITULATION DES IMPORTATIONS.

Grande-Bretagne	$128,158	
Etats-Unis	105,089	
France	3,677	
Allemagne	3 477	
Hollande	2,387	
Espagne	1,016	
Belgique	596	
Italie	77	
		$244,877

TOTAL DES TRANSACTIONS DIRECTES.

1886—Exportations	$633,398	
Importations	244,867	
		$878,265
1885—Exportations	$659,775	
Importations	100,081	
		759,856
Augmentation en 1886		$118,409

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE BALCER,

Secrétaire, Commissaires du havre des Trois Rivières.

M. WM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 10.

Tableau indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, 36 Vict., chap. 9, 37 Vict. chap. 34, et 38 Vict., chap. 30, pour la nomination des maîtres de port, la date de la proclamation, les noms des maîtres de port nommés en vertu des actes cités, et des actes 35 Vict., chap. 47, et 36 Vict., chaps. 12 et 63; la date de la nomination des maîtres de port; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas excéder, et le total des droits perçus par chacun pendant l'année expirée le 31 décembre 1886, avec l'excédant, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts.	$ cts.	$ cts.
Collingwood	3 mars 1877	Andrew Lockerbie	3 mars '77	200 00	176 00	....
Goderich	28 avril, '76	Thomas N. Dancey	22 avril '76	300 00	79 50	....
Midland	22 juillet '82	E. Polkinghorn	22 juillet '82	200 00	188 00	....
Parry-Sound	24 mars 1883	John Galna	19 mars '83	200 00	....	....
Penetanguishene	2 février '77	Francis Densome	3 juin 1881	200 00	8 50	....
Port-Arthur	12 mai 1884	Wm. F. Davidson	12 mai 1884	400 00	146 50	....
Rondeau	4 mai 1878	Thomas Harrison	4 mai 1878	100 00	49 00	....
Southampton	23 sept. 1875	W. H. Johnston	27 sept. '82	100 00	66 50	....
Sarnia	25 juillet '85	Robt. McAdam	3 mai 1886	300 00	Nil.	....

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst	14 sept. '78	John Cassidy	2 sept. '78	200 00	15 50	....
Carleton	8 déc. '81	Joseph H. Landry	8 dec. 1881	200 00	....	....
Chicoutimi	17 juin 1885	Ainsworth Sturton	8 juin 1886	200 00	....	....
Gaspé	25 sept. '74	Joseph Eden	22 sept. 1874	500 00	110 00	....
Matane	19 oct 1877	D. F. St. Aubin	12 juin 1880	200 00	34 50	....
Métis	7 février '78	P. F. Leggatt	7 février '78	200 00	44 00	....
New-Richmond	15 avril, '82	Henry Leblanc	3 avril 1882	200 00	33 50	....
Baie-du-Chêne	27 mars 1880	Jas. D. Sowerby	22 mars 1880	200 00	....	....
Paspébiac	12 mai 1877	Hugh Christie	22 mai 1877	150 00	22 50	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires du bureau que les appointem. ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts.	$ cts.	$ cts.
Rimouski	5 mars '77	Jos. St. Laurent	30 mai '78	200 00	12 00	....
Rivière Ouelle	22 juillet '82	Achilles Fraser	22 juillet '82	100 00	....	....
Saint-Thomas	2 janv. '86	Eug. Hammond.	21 déc. '85	200 00	75 00	....
Saint-Jean	Dans le havre de Montréal	Jos. E. Pinsonneault	10 mai '79	500 00	558 00	58 00
Sorel		Pierre Bellefeuille	20 avril '75	300 00	366 50	66 50

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires du bureau que les appointem. ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
Bathurst	30 mai '73	James Andrew	23 mars '81	200 00	134 00	....
Havre de Black et havre au Castor	22 sept. '83	E W. Cross	17 sept, '83	100 00	14 50	....
Buctouche	30 mai '73	James Keswick.	28 mai '83	100 00	23 50	....
Campbelltown	30 mai '73	William Mott	9 juillet '73	200 00	24 00	....
Campobello	30 mai '73	John Benjamin Beatty	7 juillet '73	100 00	19 00	....
Caraquet	30 mai '73	Louis Poirier	17 avril '83	150 00	17 50	....
Chatham	30 mai '73	Wm. Johnston	25 juin '79	300 00	329 50	29 50
Cocagne	30 mai '73	John Brooks	7 juillet '73	100 00	....	....
Dalhousie	30 mai '73	James Moffatt	5 avril '83	200 00	137 50	....
Dorchester	30 mai '73	Joshua King	9 juillet '75	200 00	....	....
Frédéricton	30 mai '73	Vacant.	....	....	....	....
Grand Manan	18 sept. '76	James A. Pettis	18 sept. '76	100 00	....	....
Grand Shemogue	17 mai '75	John Avard	10 mai '75	100 00	....	....
Harvey	30 mai '73	H. E Graves	8 juillet '84	100 00	....	....
Hillsborough	30 mai '73	John Shaughnessy	31 mai '86	150 00	....	....
Récif de St.-Stephens	30 mai '73	Charles Young	22 avril '76	100 00	8 00	....
La Tête, etc	22 sept. '83	Jos. Chambers	17 sept. '83	100 00	3 50	......
Petit Shippegan et le Goulet Miscou.	1er mai '86	Donald Harper	19 avril '86	100 00	....	....
Moncton	30 mai '73	Vacant.	....	....	....	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination	Montant des honoraires du bureau que les appointem. ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts	$ cts	$ cts.
Musquash	26 mars '74	Samuel Hayward	26 mars '74	100 00	Nil.	....
Newcastle	30 mai '73	John Niven.	7 juillet '73	300 00	215 00	....
North-Joggins	30 mai '73	Vacant	....	....	....	....
Port-Elgin et Baie-Verte	6 février '73	Jacob Silliker.	6 février '78	200 00	....	....
Pokemouche	7 juillet '83	Vital Lousier	23 juin '83	100 00	....	....
Richibouctou	30 mai '73	James Alexander Jardine	11 mai '74	200 00	87 00	....
Rockland	30 mai '73	Vacant	....	....	....	....
Sackville	30 mai '73	do	....	....	....	....
St.-Andrews	30 mai '73	John Wren	6 mai '84	100 00	68 50	....
St.-George	30 mai '73	Alexander Dick.	29 août '84	100 00	27 50	....
St.-Martin et Quaco	14 mai '74	Joseph Carson	14 mai '74	100 00	7 50	....
Shediac	30 mai '73	Alexander McQueen.	19 mai '76	300 00	104 00	....
Shippegan.	30 mai '73	John De Grace	10 août '80	100 00	5 00	....
Tracadie	7 mai '74	Vital Arceno	9 juillet '75	100 00	9 00	....
Iles Ouest	4 février '79	Thos. K. Parker	4 février '79	200 00	3 50	....

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination	Montant des honoraires	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
Advocate	15 mai '80	Samuel Morris	10 mai '80	100 00	....	....
Annapolis	12 mars '75	William Cummings	16 mai '79	200 00	67 00	....
Rivière aux Pommes	14 août '86	Wm. S. Tait	5 août '86	200 00	15 50	....
Arichat	22 avril '79	Francis Marmeau.	6 mai '84	200 00	67 50	....
Baddeck	23 sept. '75	Stephen Atwater	15 sept. '75	100 00	14 00	....
Barrington	10 juillet '82	Thos. Banks	23 nov. '85	200 00	45 50	....
Bayfield	11 juillet '79	John McDonald.	11 juillet '79	200 00	1 50	....
Rivière à l'Ours	25 sept. '74	William Fenwick Hennigar	22 sept. '74	100 00	37 50	....
Beaver Harbour	24 juillet '80	Leonard Jewers, aîné	5 juillet '80	100 00	7 50	....
Grande rivière	9 juin '83	Donald McKenzie	28 mai '83	100 00	....	....
Bourgeois	1er mai '86	E. C. Bouchie	19 avril '86	100 00	5 00	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bridgewater	6 mai '74	Joseph Robins Wyman......	6 mai '74	100 00	73 00	....
Bras d'Or, y compris New-Campbelltown..	6 mai '74	Francis Dunlap................	6 mai '74	200 00	....	....
Cap Canso....................	6 juin '76	William Walsh	6 juin '76	100 00	48 00	....
Cap du Nègre	18 mai '81	A. D. Perry	18 mai '81	200 00	....	....
Chester	8 sept. '83	Arch. Evans	4 août '83	100 00	17 50	....
Cheticamp	20 avril '76	Fulgence Ancoin	15 avril '76	100 00	1 50	....
Clarke's-Harbour.........	1er juin '81	J. B. Brannen	1er juin '81	200 00	11 50	....
Clementsport..............	1er mai '77	Thomas Tracey	1er mai '77	100 00	8 00	....
Ligne de comté à Grand-Narrows	9 juin '83	Hugh Campbell................	28 mai '83	100 00	0 50	....
Baie-des-Vaches	3 mars '79	Hector McDonald............	3 mars '79	400 00	177 50	....
D'Escousse..................	23 janv. '85	Philip Culliton	12 avril '86	100 00	24 50	....
Digby	19 février '78	James A. Hughes............	19 fév. '78	300 00	42 50	....
Baie-Est	25 août '83	Donald McInnis	5 avril '86	100 00	....	....
Gaberouse	3 mars '79	John Wm. Hardy	2 nov. '86	100 00	10 50	....
Glasgow et jetée du Cap-Breton	30 octob. '80	Angus McQuarrie	30 oct. '80	300 00	271 50	....
Greville	13 mars '80	James E. Hatfield............	5 mars '80	200 00	Nil.	....
Halifax	Pas de proclamation requise par la loi	Edward O'Bryan	18 mars '80	800 00	1527 50	....
Hantsport	27 juin '84	Edward Davison	27 juin '84	200 00	220 50	20 50
Ingonish-Nord, Baie d'.	22 mars '81	William Thompson..........	24 mars '81	200 00	2 00	....
Ingonish-Sud, Baie d'..	9 octob. '84	F. C. Brewer	9 juin '86	100 00	10 50	....
Port International........	30 octob. '80	Michael Neville..............	30 octob. '80	300 00	231 50	....
Baie Jordan	25 octob. '76	Matthew Drips McKenzie...	25 octob. '76	150 00	6 50	....
La Have	12 mars '75	George Henry Zwicker......	25 février '75	300 00	27 00	....
L'Ardoise, en haut et en bas	22 août '84	George Burke	29 août '84	100 00	7 00	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts.	$ cts	$ cts.
Lingan	12 juillet '81	Thomas Laffin	12 juillet '81	200 00	50 00	....
Liscombe	18 mai '81	George Crooks	18 mai '81	200 00	14 50	....
Petite Baie Glacée	3 août '74	E. Douglas Rigby	8 mai '84	200 00	188 50	....
Little Narrows et Pointe-aux-Atocas	9 juin '83	Norman Matheson	23 mai '83	100 00	5 00	....
Liverpool	19 janv. '77	Wm. A. Kenney	19 janv. '77	200 00	116 00	....
Lockeport	18 mai '81	E. A. Capstick	18 mai '81	200 00	95 50	....
Louisburg	17 mars '79	Patrick O'Toole	17 mars '79	200 00	33 00	....
Lunenburg	3 déc. '75	William Henry Begg	3 déc. '75	150 00	101 50	....
Mabou	17 juillet '80	Finlay Rankin	23 juin '80	100 00	1 50	....
Anse McNair	12 mars '75	Ronald McEachen	8 mars '75	150 00	....	....
Main-à-Dieu	31 juillet '86	John Farrell	21 juillet '86	100 00	Nil.	....
Maitland	26 mai '85	Jacob E. Cann	26 mai '85	100 00	....	....
Margaretville	26 mars '78	Robert Earley	26 mars '78	100 00	....	....
Baie Marguerite	16 juillet '75	Francis Peter Boutillier	9 juillet '75	100 00	43 50	....
Margaree	12 juin '86	John C. Munroe	5 juin '86	100 00	9 50	....
Merigomish	26 mars '78	W. C. Olding	26 mars '78	100 00	....	....
Rivière Météghan	10 février '83	Urbain Doucette	31 janv. '83	100 00	27 50	....
Mill's-Harbour	9 juin '83	A. Hayman	28 mai '83	100 00	....	....
Musquodoboit	19 mai '82	David Williams	19 mai '82	100 00	Nil.	....
Neil's-Harbour	28 avril '76	Angus Buchanan	11 avril '76	100 00	....	....
New-Haven	9 juin '83	Francis Payne	28 mai '83	100 00	....	....
Northport	27 juin '82	John Burns	27 juin '82	100 00	64 00	....
Anse Nord-Ouest, Anse Coleman et port Aspotogan	22 déc. '76	William Murphy	20 déc. '76	200 00	....	....
Parrsboro'	22 oct. '73	Edward Walter Beaty	22 oct. '73	200 00	52 50	....
Petite Rivière	7 juillet '83	Alex. D. Park	23 juin '83	100 00	....	....
Plaster-Harbour	6 mai '74	Donald Fraser	6 mai '74	200 00	....	....
Port-George	1er mai '77	Chas. B. Weaver	1er mai '77	150 00	5 50	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite*.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Fin*.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur-général.
				$ cts.	$ cts.	$ cts.
Port-Hawkesbury	16 juillet '75	Daniel Henesey	9 juillet '75	200 00	137 00	.. ..
Port-Hood	16 juillet '75	John Murphy, jeune	9 juillet '75	200 00	4 00	....
Port-LaTour	14 avril '81	Wm. Nickerson	14 avril '81	200 00	9 00	....
Port-Lorne	27 mars '86	Samuel Beardsley	13 mars '86	200 00	....	....
Port-Mulgrave	8 mars '76	Duncan Gillis	23 mars '83	200 00	101 00	....
Port-Medway	25 juin '79	John W. Hutt	19 avril '84	200 00	34 50	....
Pubnico	27 sept. '82	D. Q. Amireau	27 sept. '82	100 00	38 00	....
Pugwash	22 oct. '73	A. A. Stevens	22 oct. '73	100 00	27 50	....
Anse Ritcey	29 sept. '84	Joseph Ritcey	29 sept. '84	100 00	40 00	....
Rivière John	26 mars '78	Henry Heighton	29 oct. '79	100 00	1 00	....
Sainte-Ann, y compris Anse Fucher	20 avril '81	James McKillop	28 mai '83	200 00	18 50	....
Rivière Sainte-Marie	18 mai '81	James G. Pride	18 mai '81	200 00	11 50	....
Saint-Pierre	24 janv. '81	Peter McNeill	17 sept '83	200 00	56 50	....
Sambro	27 déc. '79	Joseph Martin	23 déc. '79	200 00	....	....
Sheet Harbour	14 mai '74	Malcolm McFarlane	6 déc., '83	150 00	72 00	....
Shelburne	27 août '77	John A. McGowan, jeune	22 janv. '80	200 00	122 50	....
Ship Harbour	2 juin '84	Conrad Marks	2 juin '84	100 00	20 50	....
Smith's Mountain	9 juin '83	James McGillot	28 mai '83	100 00	....	....
Tatamagouche	27 fév. '87	Samuel Hingley	18 mars '87	200 00	Nil.	....
Tidnish	5 juillet '82	Charles Fields	30 juin '84	100 00	35 50	....
Torbay et Whitehaven	18 mai '81	O. N. Feltmate	18 mai '81	200 00	11 50	....
Tusket	18 mars '75	Forman Hatfield	1er mars '75	100 00	....	....
Victoria Pier, Sydney	25 juillet '84	York H. Barrington	25 juillet '84	200 00	201 00	....
Wallace	22 oct. '73	John H. Macnab	26 juillet '82	100 00	....	....
West Bay	8 mai '84	John McInnes	8 mai '84	100 00	....	....
Whycocomagh	29 oct. '75	Neil McKinnon	8 oct. '75	100 00	9 50	....
Yarmouth	18 mars '75	Ebenezer Scott	19 oct. '77	250 00	248 00	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	15 juillet '74	George Wells	17 juin '74	200 00	27 50	....
Baie Fortune	10 avril, '75	John R. Coffin	29 avril '78	200 00	....	....
Cap-Traverse	23 mai '84	Philip Irving	23 mai '84	100 00	....	....
Riv. Cardigan, y compris pont Cardigan	2 juillet '78	Hercules McDonald	2 juillet '78	200 00	....	....
Riv. Cardigan, depuis l'embouch. de la riv. jusqu'à la rive nord de la rivière Mitchell	2 juillet '78	Allan Campbell	14 juin '83	200 00	....	....
Cove-Head	15 mai '80	Jas. D. McMillan	15 mai '80	100 00	....	....
Charlottetown	15 juillet '74	David Small	17 juin '74	400 00	195 00	....
Crapaud	15 juillet '74	Wesley Myers	17 juin '74	200 00	5 50	....
Egmont	15 juillet '74	Alexander McArthur	17 juin '84	200 0o	....	....
Georgetown	15 juillet '74	John Haggart	22 oct. '77	200 00	66 50	....
Grand-River	10 avril '75	Ronald S. McDonald	10 avril '75	200 00	....	....
Grande-Rivière, jusqu'à et y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle	10 avril '75	John McMullen	16 mai '79	200 00	Nil.	....
Rivière Hillsborough	24 mars '81	John Kelly	24 mars '81	200 00	....	....
Malpeque	10 juillet '74	Edward Larkins	15 août '84	200 00	13 00	....
Miminegash	17 avril '80	Richard McElroy	12 avril '80	100 00	....	....
Pont-Montague	15 juillet '74	Daniel C. Campbell	17 juin '74	200 00	....	....
Rivière-Murray	15 juillet '74	Hugh McKay	8 mai '84	200 00	11 00	....
Havre Murray	15 juillet '74	Wm. Millar	17 juin '74	200 00	....	....
New-London	15 juillet '74	George Mackenzie	17 juin '74	200 00	4 00	....
Pinette-Nord	15 juillet '74	Neil McLeod	17 juin '74	200 00	2 00	....
Port-Hill	15 juillet '74	James Ellis	17 juin '74	200 00	....	....
Pownal	10 juillet '79	A. A. Moore	10 juillet '79	100 00	....	....
Baie Rollo	10 avril '75	Charles Deagle	10 avril '75	200 00	....	....
Rustico	17 mai '75	Geo. W. McKay	12 avril '81	200 00	5 50	....
Baie Saint-Pierre	10 avril '75	Vacant	....	....	....	....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Mont'nt des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
				$ cts	$ cts.	$ cts.
Souris, Est et Ouest.....	10 avril 1875	John McCormack	25 avril 1879	200 00	96 50	....
Summerside	15 juill. 1874	Ronald Campbell	17 juin 1874	200 00	32 50	....
Tracadie	17 mai 1875	Donald Campbell	31 janv. 1881	200 00	Nil.	....
Tryon	12 avril 1877	Alexander Howatt............	12 avril 1778	200 00	....	. .....
Pont de la riv. Vernon.	19 mai 1874	John Finlay	9 oct. 1848	200 00	4 50	....
Rivière Ouest.............	17 mai 1875	Vacant.........	....	....	....	....

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Mont'nt des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur général.
Burrard Inlet...............	4 déc. 1876	Isaac Johns	4 déc. 1876	400 00	2t8 50	.. ..
Nanaïmo........................	10 avril 1875	E. Quennell	24 oct. 1884	500 00	355 50	....
New Westminster.........	23 janv. 1880	Jas. N. Draper	18 août 1886	400 00	8 00	....
Quadra........................	17 avril 1877	John Kenny	17 avril 1877	300 00	....	....
Victoria et Esquimalt...	20 mars 1875	W. R. Clarke	23 mars 1881	600 00	313 00	....

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

OTTAWA, 1er janvier 1887.

ANNEXE No 11.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 12 février 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, pour l'information du ministre de la marine et des pêcheries, le rapport annuel de la commission de pilotage du district de Montréal, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Le nombre des apprentis-pilotes a augmenté l'année dernière.

Le pilote Louis A. Bouillé, âgé de 59 ans, est mort le 13 avril.

Les pilotes J. B. Dorval et Adolphe Lisé ont été mis à la retraite pour cause de mauvaise santé.

Ci-suit une liste donnant le nom et l'âge de chaque pilote servant dans ce district sous le contrôle de la commission, ainsi que la part de gain qu'a eue chacun d'eux pendant la saison de 1886.

Numéro	Nom.	Age.	Part de gain	Observations.
			$ cts.	
1	Léveillé, Joseph	69	.....	Contrôleur des pilotes.
2	Bouille, Zephyrin	58	1,258 50	
3	Bélisle, Cyrille	59	520 19	
4	Lisé, Adolphe	57	173 50	Suspendu jusqu'au 15 déc. 1886.
5	Raymond, George	57	392 91	Suspendu jusqu'au 1er juillet 1886.
6	Naud, Austin	60	748 58	
7	Bellisle, Hubert A.	56	607 16	
8	Dufresne, Athanase	53	1,338 07	
9	Gagnon, Pierre	59	1,134 82	
10	Bellisle, George	47	590 29	
11	Naud, Onésime	46	1,404 64	
12	Hamelin, Jos. O	53	1,836 45	
13	Chandonnet, Jos	46	1,475 57	
14	Bouillé, Louis A	47	1,264 74	
15	Beaudet, Prudent	45	1,837 26	
16	Bellisle, Elzéar	52	601 61	
17	Pleau, Joseph	49	648 49	
18	Brunet, Célestin	44	1,732 60	
19	Bellisle, Louis	41	1,069 66	
20	Caien, Damase	46	319 32	Malade une partie de la saison.
21	Groleau, Ulric	39	1,077 80	
22	Frenette, Alfred	47	1,180 83	
23	St. Armand, Alfred	43	493 62	
24	Bélanger, Phillipe	48	1,154 73	
25	Gagnon, Victor	48	831 49	
26	Perrault, Narcisse	49	1,464 87	
27	Toupin, Trefflé	39	801 61	
28	Auger, Cleophas	40	1,470 20	
29	Desjordy, Frs	42	394 23	
30	La Branche, Ferdinand	41	1,898 09	
31	Perrault, David	45	900 51	
	A reporter	....	30,622 34	

Nom et âge des pilotes de ce district, etc.—*Fin.*

Numéro	Nom.	Age.	Part de gain	Observations.
			$ cts.	
	Report	....	30,632 34	
32	Gauthier, Alexis	40	1,258 73	
33	Bouillé, L. Z	38	1,326 11	
34	Toupin, Joseph	37	1,467 80	
35	Gauthier, Laurent	37	1,685 24	
36	Arcand, Jean	34	652 38	
37	Nault, Delovoie	35	1,530 99	
38	Gauthier, Wilbrod	35	1,385 70	
39	Mayrand, Louis	39	575 35	
40	Dufresne, Geo	38	626 61	
41	Arcand, Norbert	34	1,078 34	
42	Toupin, Uldéric	32	926 12	
43	Bouille, Tancrède	33	1,089 18	
44	Arcand, Nestor	31	508 08	
45	Nault, John	30	809 35	
46	Dussault, Joseph	31	757 36	
	Total	....	46,299 68	

Voici les sources d'où proviennent ces sommes :—

Britanniques.

Steamers	$37,667 15	
Voiliers	4,458 70	
		$42,125 85

Etrangères.

Steamers	$ 3,193 27	
Voiliers	980 56	
		$ 4,173 83
Total		$46,299 68

15*a*—11½

La liste suivante donne le nom, l'âge et le lieu de résidence de chaque apprenti-pilote faisant son service sous le contrôle de la commission :—

No.	Nom.	Age.	Résidence.
1	Alphonse Cossette	38	Champlain.
2	Gédéon Groleau	34	Grondines.
3	Néré Belisle	34	Deschambault.
4	Hubert Perrault	37	Montréal.
5	Audilon Portelance	33	Grondines.
6	Leboire Perrault	37	Deschambault.
7	Joseph Hurteau	26	Contrecœur
8	Wilfred Raymond	32	Deschambault.
9	Adolphe Richard	38	Contrecœur.
10	Joseph Langlois	31	Pointe-aux-Trembles (*en bas*).
11	Edouard Perrault	36	Deschambault.
12	Lydoric Bouillé	29	do
13	Elie Bouile	27	do
14	N. Edson Angers	36	do
15	Honoré Dusseau	33	do
16	Narcisse Paquet	32	do
17	Jean Baptiste Nadeau	28	Lévis.
18	Arthur Brière	29	Portneuf.
19	Aubert Naud	32	Deschambault.
20	J. Sifroy Labranche	30	Portneuf.
21	Alexis Perrault	24	Deschambault.

Le seul accident arrivé à des navires pendant la dernière saison, d'une nature quelque peu grave, est celui survenu au steamer *Newcastle City*. Le 12 juillet, ce steamer, sous la charge du pilote Adolphe Lisé, en entrant dans le port, s'échoua sur la batture vis-à-vis la ville. On dut décharger une partie considérable de sa cargaison avant de pouvoir le renflouer, et le navire était quelque peu avarié. On fit une enquête et le pilote fut trouvé en défaut. Il a été suspendu de l'exercice de ses fonctions de pilote jusqu'à la fin de la saison de navigation.

On a aussi porté plainte contre le pilote Jean Arcand pour avoir fait échouer la barque *Yuba*, le 11 novembre, près de la Longue-Pointe, en se rendant à Québec. Ce bâtiment était remorqué par le bateau à vapeur *Anglesa*. Une enquête fut demandée, et les commissaires furent convoqués pour instruire l'affaire.

Vu que le bâtiment avait repris la mer, on ne put avoir des témoins pour les requérants, de sorte que la cause fut ajournée en attendant le retour du bâtiment.

Voici le tarif de pilotage actuellement en vigueur dans le district de Montréal :—

Québec à Montréal et *vice versâ*.	En descendant.	En montant.
	$ cts.	$ cts.
Navires remorqués par un vapeur, chaque pied de tirant d'eau	2 00	2 00
Navires mus par la vapeur do do	2 50	2 50
Navires à voiles do do	4 20	2 80
Déplacement d'un navire d'un quai à un autre, dans le port de Montréal, ou du pied du courant Sainte-Marie dans le port	5 00	5 00

Les recettes des commissaires contrôlant le pilotage dans ce district ont été comme suit:

Contribution de 5 pour 100 sur les recettes des pilotes....	$2,310 46
Contributions diverses des Trois-Rivières pour 1885-6....	131 83
Contributions diverses................................	3 72
Intérêt sur placements................................	2,177 27
	$4,623 28

Les déboursés en pensions aux pilotes vieux et infirmes, ainsi qu'aux veuves de pilotes ont été de................$2,645 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,
Secrétaire.

M. WM. SMITH,
Député du ministre de la marine,
Ottawa.

RAPPORT DU CONTROLEUR DES PILOTES.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU CONTROLEUR DES PILOTES,
MONTRÉAL, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—Pour l'information des commissaires du havre, j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel des opérations, pendant la dernière saison de navigation, relatives à l'entretien, etc., des bouées dans ce district, dont j'ai charge en ma ualité de contrôleur des pilotes.

La navigation s'est ouverte cette année le 26 avril, le jour où je commençai à placer les bouées, et s'est terminée le 27 novembre dernier.

Entre ces dates, j'ai fait sept voyages, près de un par mois, dont les deux premiers furent dans le but de placer les bouées et de les mettre en ordre, et le dernier dans le but de les enlever et de les mettre en lieu sûr pour l'hiver. Tous les autres voyages ont été faits pour réparer des avaries, pour replacer des bouées qui s'étaient déplacées, et en un mot pour mettre les bouées parfaitement visibles, afin de rendre aussi facile que possible le passage des navires dans le chenal, entre Québec et Montréal.

Pour ces travaux, je me suis servi, en différents temps, de trois remorqueurs des commissaires du havre, savoir : le *John Pratt*, le *St. James* et le *Glacial*, celui des trois qui pouvait le plus facilement être mis à ma disposition sans gêner l'exécution d'autres travaux.

J'aurais voulu avoir un remorqueur plus souvent, afin de remédier aux plaintes nombreuses des pilotes sur le retard apporté dans le soin des bouées, retard causé par la difficulté d'avoir un bateau, et qui exposait les pilotes au danger d'échouer leurs bâtiments.

J'ai été aidé dans ces travaux, ainsi que l'année précédente, par M. Scott, un des ingénieurs adjoints, qui m'a épargné de nombreux voyages. Il m'a aidé particulièrement dans le dernier, en allant placer lui-même les bouées en aval de Sorel.

Deux autres remorqueurs ont été employés cette année à placer les bouées au printemps et à les enlever à l'automne, ce qui a été de la plus grande utilité. Sans cela il serait probable qu'au printemps les bâtiments arriveraient avant l'installation des bouées, et à l'automne nous serions exposés à en perdre un bon nombre par les froids arrivant subitement avant qu'on ait le temps de les enlever. M. Scott est chargé de placer et d'enlever les bouées en aval de Sorel, me laissant celles qui sont en amont. De cette manière le service se fait rapidement.

Il y a cette année le même nombre de bouées que l'année dernière, mais 16 bouées en bois ont été remplacées par 16 bouées cylindriques en fer de grandes dimensions.

Dans le cours de l'été, deux bouées en fer, qui étaient perdues, ont été retrouvées. Il y a dans le chantier de la commission environ 150 bouées nouvelles, à part celles qui ont été enlevées, ce qui est amplement suffisant pour le service de l'année prochaine.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOSEPH LÉVEILLÉ,
Contrôleur des pilotes.

A M. H. D. WHITNEY,
Secrétaire des commissaires du havre
de Montréal.

ETAT indiquant le nombre total de bouées, ainsi que le nombre de celles qui ont été enlevées et laissées, avec le nombre de balises.

Localité.	Bouées					Balises.
	Laissées.		Enlevées.			
	Fer.	Bois.	Fer.	Bois.	Baril.	
Pointe-aux-Trembles (*en bas*)	1	....	....	....	....	....
Sainte-Croix, Pointe Platon, Portneuf	1	2	....	....	....	....
Grondines et La Pointe	....	....	....	....	....	4
Batture Cadieux	....	1	....	....	....	....
Caps Charles et Laroche	2	....	5	15	....	....
Caps Léonard et Champlain	....	....	2	....	....	2
Traverse de Bécancour et Cap de la Madeleine	1	....	....	13	....	2
Pouillier Laforce, Batture au Fer	....	2	....	....	....	....
Lac Saint-Pierre—						
Traverse de Nicolet	1	....	1	3	....	2
Bateau-phare n° 3 à n° 2	....	9	3	37	4	....
do n° 2 à n° 1	....	7	....	....	....	....
Port de Montréal	....	....	....	5	....	....
Hochelaga à l'île Bouchard	....	7	....	26	....	....
Ile Deslauriers	....	....	....	....	....	2
Traverse de Contrecœur et Contrecœur	2	1	5	14	....	....
Chenal de do	....	5	5	28	....	4
Total	8	34	21	141	4	16

ANNEXE No 12.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

(En vertu de l'Acte 36 Vic., chap. 54)

QUÉBEC, 10 janvier 1887.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 24 de "l'Acte de pilotage, 1873," 36 Victoria, chapitre 54, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant des commissaires du havre de Québec, constitués en commission de pilotage, pour l'année 1885 :—

Les opérations de l'année ont commencé le 27 avril par le départ de huit pilotes qui furent expédiés par l'Intercolonial, dans le but d'aller prendre passage à bord de la goëlette n° 4, au Bic, où elle avait passé l'hiver. Le 3 mai, la goëlette n° 5 partit de Québec avec quinze pilotes, et elle fut suivie, le 6 du même mois, de la goëlette n° 1, à bord de laquelle se trouvaient vingt-neuf pilotes. Le 11 du même mois, vingt et un pilotes furent transportés à la Rivière-du-Loup par le bateau à vapeur *Union*. Le 14, vingt-deux partirent pour le même endroit par le même bateau, et ils furent suivis, le jour suivant, de la goëlette n° 3, avec vingt-six pilotes.

Le service consistant à fournir des pilotes aux diverses stations pendant la durée de la navigation s'est fait, comme toujours, d'une manière satisfaisante par l'Intercolonial et par les goëlettes spécialement employées à cette fin.

PILOTES AGÉS.

En vertu de l'article 36 de "l'Acte de pilotage, 1873," tous les pilotes âgés, au nombre de trente-trois, qui avaient atteint l'âge de 65 ans et plus, furent sommés de comparaître devant les commissaires pour voir s'ils pouvaient rester en fonctions encore un an. Vingt-neuf d'entre eux ont été reconnus capables d'exercer leurs fonctions, et ont été en conséquence laissés sur la liste d'activité, et les quatre autres, Joseph Pepin, Louis Laprise, Jean Coulombe et Louis Olivier Leclerc, ont été portés sur la liste des pensions, les commissaires, après un examen soigneux, les ayant déclarés incapables de piloter plus longtemps.

Le pilote nommé en premier lieu, Joseph Pepin, avait été, lors de sa mise à la retraite, dans le service pendant 56 ans ; le second, Louis Laprise, 47 ans ; le troisième, Jean Coulombe, 41 ans ; et le quatrième, Louis Olivier Leclerc, 39 ans.

La question de se dispenser des services de tous les vieux pilotes arrivés à l'âge de 65 ans, jusqu'à ce que leur nombre soit réduit à 125, tel que prévu par l'acte 45 Victoria, chapitre 32, a été soigneusement mise à l'étude par les commissaires, qui en sont venus à la conclusion d'insister auprès du gouvernement de prendre en considération l'utilité d'offrir à chacun d'eux, à même les deniers publics, une retraite de $250 par année dans le but de les engager à se retirer, car la retraite provenant des sources ordinaires de la corporation des pilotes, à cette fin, ne pourrait dépasser $110 par année, et oblige les vieux pilotes à rester dans le service actif lorsqu'il leur est possible de le faire. Cette question a fait le sujet de la communication qui vous a été adressée le 5 avril. Quoique la réponse ait été qu'il n'y avait pas de fonds à la disposition du gouvernement pour cet objet, les commissaires sont d'avis qu'il n'y a pas d'autre manière de résoudre la question ; autrement il va s'écouler dix années, en suivant le cours naturel des choses, avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125.

LISTE DES PENSIONS.

Un seul pilote, Paul Langlois, a été, dans le cours de l'année, mis sur la liste des pensions, à sa propre demande. Lors de sa mise à la retraite, il avait atteint l'âge de 71 ans et était au service depuis 46 ans.

PROCÈS.

Deux pilotes ont subi leur procès, pendant la saison de la navigation, sur plaintes portées par des capitaines de bâtiments.

Un des états annexés à ce rapport donne tous les détails quant à la nature de la plainte et le résultat du procès dans chaque cas.

APPRENTIS PILOTES.

Il n'y a pas eu de changements parmi les apprentis-pilotes depuis 1884, et tout ce que les commissaires de pilotage ont antérieurement recommandé sur la nécessité d'amender l'article 21 de l'acte 12 Victoria, chap. 14, et de rétablir l'ancienne coutume d'envoyer, deux fois par année, les apprentis faire l'exploration des chenaux nord et sud du Saint-Laurent, est encore jugé de la plus grande importance.

BOUÉES.

Les bouées à gaz ont été placées cette saison dans la même position qu'antérieurement, savoir : Au *Channel Patch* et sur les battures du Pèlerin.

Au mois d'août, une communication fut transmise à votre département demandant qu'une bouée fût placée du côté nord du moulin de la Pointe-Lévis, en dehors du récif en aval de la rivière à la Soie, et une autre en dehors de la batture de la rivière Etchemin. Les commissaires ont décidé de faire cette demande après avoir entendu les témoignages dans la cause du bâtiment *Astracana* qui s'était échoué et avait touché fond en longeant de trop près l'endroit réservé au lest. Il ne serait pas nécessaire de mettre les bouées ordinaires pour marquer ces deux endroits. Des poteaux de cèdre, du genre de ceux plantés par la commission dans le chenal du *Fly Bank*, suffiraient.

ENQUÊTE.

Lorsqu'on apprit que le steamer *Lake Huron* s'était échoué, le matin du 22 octobre, il fut convenu, après avoir consulté toutes les parties intéressées, de ne pas faire de procès au pilote Alfred Larochelle, qui avait la charge du bâtiment lors de l'accident, pour la raison que tous étaient convaincus que l'échouage était entièrement accidentel, et que conséquemment ce n'était pas le résultat du manque de soin ou d'habileté de la part du pilote, vu qu'il déclara que le bâtiment était au milieu du chenal lorsqu'il toucha fond et que sa déclaration a été corroborée par un autre pilote, Chas. Vezina, qui se trouvait au même endroit, lors de l'accident, ayant sous sa charge un paquebot-poste de la ligne Allan qui regagnait la mer.

Malgré la décision de ne pas faire subir de procès au pilote, il fut décidé de tenir une enquête sur les faits de l'échouage du bâtiment ; mais avant d'y procéder, il fut résolu de faire faire un relevé hydrographique de l'endroit où l'accident avait eu lieu. On s'assura des services du maître de port et du capitaine du bateau-chèvre pour cet objet, avec l'entente que les deux pilotes en question, Larochelle et Vézina, formeraient partie de l'expédition.

Grâce à la courtoisie de l'agent de votre département, M. Gregory, le *Druid*, steamer du gouvernement, fut mis à la disposition du parti. Les opérations eurent

lieu le 1er et le 5 novembre, et au retour de l'expédition, le rapport suivant fut adressé à la commission :

"QUÉBEC, 8 novembre 1886.

"Au président et aux membres
de la commission du havre de Québec.

"MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que, conformément à vos instructions qui nous ont été transmises par votre secrétaire, nous nous sommes rendus, le 4 courant, à bord du steamer du gouvernement *Druid*, à l'endroit où le steamer *Lake Huron* s'est récemment échoué. Nous étions accompagnés du pilote Larochelle qui avait la charge du navire lors de l'accident et qui nous dirigea où il toucha fond. Le pilote Vézina, qui avait reçu instruction de se joindre à nous, ne put le faire à cause de maladie.

"A quatre heures de l'après-midi du même jour, nous commençâmes à faire le relevé hydrographique à l'aide de la sonde et de la perche. A 8 heures, les opérations furent suspendues pour être recommencées le lendemain matin à 5 heures. Elles se continuèrent jusqu'à 9 heures de l'avant-midi, heure à laquelle le relevé fut déclaré terminé.

"L'endroit indiqué sur la carte marine fut relevé. Nous trouvâmes 4 pieds d'eau, tel qu'indiqué sur la carte. Il appert que ce fond se compose de cailloux, ainsi qu'on s'en assura au moyen de la perche qui glissait à différents endroits. Ces cailloux ont deux pieds à deux pieds et demi de hauteur.

"Comme cet endroit se trouve en plein dans la ligne des bâtiments qui fréquentent notre port, nous avons placé une bouée temporaire sur son côté nord et nous recommandons respectueusement qu'une grande bouée y soit placée à l'avenir.

"C'est avec plaisir que nous déclarons que tous les sondages que nous avons faits ont établi que la profondeur de l'eau n'avait pas varié et qu'elle est encore la même qu'indiquée sur la carte.

"Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

"Vos très obéissants serviteurs,

"F. GOURDEAU,

"*Maître de port.*

"CLAUDE GIGUÈRE,

"*Capitaine du bateau-chèvre.*"

L'enquête s'est ouverte le 19 du même mois et n'a pu se terminer que cinq semaines après, vu l'absence du pilote Larochelle qui n'avait pu débarquer au Bic à cause du mauvais temps, alors qu'il pilotait un steamer de la ligne Beaver. Il fut en conséquence amené à Liverpool.

Les commissaires en sont venus à la conclusion que des mesures doivent être prises pour éviter que d'autres bâtiments s'échouent dans le chenal ordinaire où passait le *Lake Huron* lorsque celui-ci toucha fond ; une recommandation à cet effet sera bientôt transmise à votre département.

DÉCÈS.

Il n'est mort qu'un seul pilote dans le cours de l'année. Il s'appelait Michel Guénard. Il avait atteint 63 ans et avait été dans le service pendant 41 ans.

DIRECTEURS DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur réunion annuelle, tenue le 10 décembre, les pilotes ont élu comme directeurs de leur corporation, pour l'année suivante: MM. Louis E. Morin, Auguste

Després, Abel Bernier, Jos. Phil. Couillard, Adélard Sansterre et Pierre S. Laprise, et subséquemment M. Adélard Sansterre a été élu président de la corporation des pilotes.

Les annexes qui suivent contiennent tous les renseignements transmis chaque année à votre département au sujet de la commission de pilotage de ce district.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. H. VERRET,
Secrétaire-trésorier.

A l'honorable GEO. E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries, etc., etc., etc.
Ottawa.

COMMISSION DU HAVRE DE QUEBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1886, devant les commissaires du havre de Québec, en vertu de l'Acte relatif au pilotage de 1873, 36 Vic., chap. 54.

Nom du pilote.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Jugement.
Chas. F. Brown....	Pour avoir, à minuit, entre le 25 et le 26 du mois de mai, échoué le steamer *Avlona* à la Pointe Saint-Valier.	12 juin	Trouvé coupable et suspendu pour l'espace de 4 mois. Jugement en appel devant la cour supérieure
Napoléon Rioux....	Pour avoir, le soir du 2 août, touché fond avec le bâtiment *Astracana*, en longeant de trop près l'endroit réservé au lest.	17 et 19 août	Acquitté.

Certifié,

A. H. VERRET.
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 10 janvier 1887.

ANNEXE No 13.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

BUREAU DES COMMISSAIRES,
DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le rapport suivant du pilotage de ce district pendant l'année expirée le 31 décembre 1886, rapport que vous trouverez, j'espère, en bon état.

J'ai l'honneur, d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

J. U. THOMAS, *secrétaire*.

M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RECETTES et dépenses durant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Recettes.

Commissions de 36 pilotes à $5. ....$	180 00	
" 6 chaloupes à $10..........	60 00	
25 cts par pied de tirant d'eau pour pilotage à la sortie, port de Saint-Jean, N.-B., jusqu'à cette date..........	2,092 46	
25 cts par pied de tirant d'eau pour pilotage à la sortie, port de Musquash, jusqu'à cette date..........	24 37	
Pilotage à la sortie du *Ellen Fisher*..........	12 50	
do *Edmund*..........	11 00	
Intérêt sur dépôt, caisse d'économie du Canada, 12 mois jusqu'au 1er juillet 1886.	230 17	
		2,610 50

Dépenses.

Pensions de 4 pilotes..........$	424 00	
do 8 veuves..........	595 23	
do 2 enfants..........	40 00	
Frais funéraires, John Spears..........	20 00	
do John Scott..........	20 00	
do James Casseby..........	17 41	
J. et A. McMillan, frais d'impressions, etc.	33 50	
Audition des comptes pour 1883..........	25 00	
Grossoyer une résolution de condoléance à la veuve de feu le commissaire T. M. Reed..........	5 00	
Télegrammes au sujet du corps de Casseby.	6 79	
Loyer du bureau, rue Prince William, du 11 janvier au 1er mai, à $400..........	65 00	
Loyer du bureau, rue Water, 6 mois..........	50 00	
Appointements du secrétaire, 12 mois jusqu'aujourd'hui..........	800 00	
Intérêt, dépôt à la caisse d'économie du Canada..........	230 17	
		$2,332 10
Balance..........		278 40
		$ 2,610 50

Relevé des navires pilotés, à l'entrée et à la sortie, du port de Saint-Jean, N.-B.

Goëlettes	368	
Bricks et brigantins	61	
Barques et petites barques	144	
Navires	33	
Steamers	20	
Total	626	
Montant du pilotage		$25,847 71

Anglais.

Goëlettes	91	
Bricks et brigantins	51	
Barques et petites barques	98	
Navires	28	
Steamers	18	
Total	286	
Montant du pilotage		$14,739 49

Etrangers.

Goëlettes	277	
Bricks et brigantins	10	
Barques et petites barques	46	
Navires	5	
Steamers	2	
Total	340	
Montant du pilotage		$11,108 22

Pilotes commissionnés pour le pilotage dans le district de Saint-Jean, N.-B., pour l'année 1886.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Patrick Traynor	60	Saint-Jean, N.-B.	
Thomas Traynor	33	do	
Samuel Rutherford	54	do	
Geo. P. Mulherrin	38	do	Noyé, 23 sept. 1886.
James Casseby	39	do	do 7 juillet 1886.
Edward J. Fletcher	59	do	
John Spears, 2nd	39	do	Décédé, 18 janvier 1886.
Joseph Doherty	40	do	
John L. C. Sherrard	52	do	
James Doyle	50	do	
Henry Spears	35	do	
John Thomas	38	do	
James Murray	45	do	
Henry Thomas	55	do	
John Sproul	50	do	
Richard Scott	35	do	
Patrick Conlin	36	do	
James Reed	40	do	
John Spears, 3rd	37	do	
Charles Daley	50	do	
William Lahey	57	do	
Richard Cline	61	do	
James McPartland	52	do	
James S. Spears	41	do	
Thos. Jno. Stone	33	do	
James E. Mantle	40	do	
Robert Thomas	45	do	
William Quinn	39	do	
Philip G. Doody	46	do	
Daniel Mulherrin	60	do	
William Miller	35	do	
Alfred Cline	29	do	
William Scott	30	do	
Bartholomew Rogers	29	do	
James Bennett	29	do	
Martin Spears	29	do	
John McAnulty	48	Musquash, N.-B.	Licencié pour Musquash seulement.

TAUX DE PILOTAGE en vigueur dans le port de Saint-Jean, N.-B., le 31 décembre, 1886.

Voiliers.

A l'entrée :—1er district	$1 50	par pied de tirant d'eau.
2e do	1 75	do
3e do	2 25	do
A la sortie :—Jusqu'à l'île aux Perdrix	1 25	do
En bas de la baie de Fundy	2 00	do

TAUX DES TRANSPORTS.

Moins de 100 tonneaux	$1 50
Plus de 100 et moins de 200 tonneaux	2 00
do 200 do 300 do	3 00
do 300 do 400 do	4 00

25 centins en sus pour chaque 50 tonneaux qu'un voilier jaugera au-dessus de 400 tonneaux.

Steamers.

A l'entrée :—1er district	$2 00	par pied de tirant d'eau.
2e do	2 50	do
3e do	3 00	do
A la sortie :—A l'île aux Perdrix	1 75	do
En bas de la baie Fundy	2 75	do

TAUX DES TRANSPORTS.

Moins de 100 tonneaux	$2 00
Plus de 100 et moins de 200 tonneaux	2 50
do 200 do 300 do	3 75
do 300 do 400 do	5 00

et 30 centins en sus pour chaque 50 tonneaux qu'un steamer jaugera au-dessus de 400 tonneaux.

ANNEXE No 14.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

Bureau des commissaires,
District de Saint-Jean, N.-B., 22 janvier 1887.

Monsieur,—Votre communication au sujet des recettes des pilotes de ce district pendant l'année dernière, est arrivée ce matin.

J'ai instruction du président de vous dire que les taux de pilotage ont occupé l'attention spéciale de la commission depuis qu'elle a été constituée, et que les règlements établissant les taux de pilotage, etc., ont été passés à l'époque où M. J. Walter Scammell était membre du bureau ; ce monsieur avait et a encore des intérêts considérables dans de petits navires. La commission ne peut voir comment réduire les taux et donner aux pilotes suffisamment de quoi vivre, et entretenir leurs chaloupes, tel que la loi exige.

Vous verrez que, d'après nos états annuels, si le pilotage perçu en 1886 dépasse de deux mille quatre cents piastres celui de 1885, il n'est pas cependant aussi considérable que celui des années précédentes ; et qu'après avoir payé les dépenses de bureau et les pensions aux pilotes mis à la réforme, aux veuves et aux orphelins, il ne reste qu'une bien faible balance au crédit des commissaires, et rien à mettre au crédit du "fonds des pilotes" à la caisse d'économie, comme d'habitude.

Voici les états demandés, ainsi qu'un relevé des recettes et des dépenses de l'année dernière.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. U. THOMAS,

Secrétaire de la commission de pilotage de Saint-Jean.

A M. W. Smith,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Recettes et dépenses pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

	$ cts	
Recettes.		
Licences à 36 pilotes, à $5	180 00	
do 6 pilotes de chaloupe, à $10	60 00	
25c. par pied de tirant d'eau pour pilotage à la sortie, port de Saint-Jean	2,092 46	
25c. do do Musquash	24 37	
Pilotage à la sortie du *Eben Fisher*	12 50	
do *Edmund*	11 00	
Intérêt sur dépôt à la caisse d'économie du Canada, 12 mois jusq. 1er juil. 1886	230 17	
		2,610 50
Dépenses.		
Pension à William Hatfield	160 00	
do Daniel Daley	100 00	
do Michael Garrity	80 00	
do John Scott	84 00	
do Mme Bennett, pour elle et ses deux enfants	112 00	
do Mme Casseby, pour elle et ses quatre enfants	36 00	
do Mme Reed	67 23	
do Mme Mulherrin	80 00	
do Mme Budges	80 00	
do Mme Thomas	80 00	
do Mme Vaughan	80 00	
do Mme Spears	60 00	
do deux enfants de feu John Traynor, pilote	40 00	
		1,059 23
Frais funéraires de trois pilotes	57 41	
Audition des comptes pour 1885	25 00	
Télégrammes	6 79	
J. et A. McMillan, compte d'impressions, etc	33 50	
Grossoyer une résolution de condoléances à la veuve de feu T. W. Reed	5 00	
Loyer de bureau, une année	115 00	
Appointements, secrétaire-trésorier, une année	80 00	
Intérêt déposé dans la caisse d'économie du Canada	230 17	
		1,272 87
		2,332 10
Balance		278 40
		2,610 50

RECETTES brutes des pilotes du port de Saint-Jean pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Nom.	Montant.	Nom.	Montant.
	$ cts.		$ cts.
John Sproul	751 79	Martin Spears	648 71
James Doyle	706 04	James McPartland	750 13
Jos. Doherty	679 29	Robert Thomas	433 51
Jas. Reed	679 29	James Bennett	999 49
Henry Thomas	734 54	Wm. Quinn	533 03
Samuel Rutherford	679 29	Wm. Miller	456 47
John Thomas	1,167 20	Daniel Mulherrin	196 68
Henry Spears	1,529 87	Philip G. Doody	457 79
William Cahey	851 12	Edward J. Fletcher	395 62
John L. C. Sherrard	817 13	Bartholomew Rogers	996 45
John Spears, 3e	907 86	Richard Cline	1,187 38
Patrick Traynor	748 87	Alfred Cline	513 88
Thomas Traynor	853 00	James Murray	620 75
Charles Daley	628 75	James E. Mantle	548 38
Geo. P. Mulherrin	364 65	James Casseby	227 50
Wm. Scott	573 25	Patrick Conlin	583 14
Richard Scott	451 88	Thomas J. Stone	580 28
James S. Spears	472 63		
			23,725 64

MÉMOIRE.

Moyenne des recettes par homme	$679 87	
De ce chiffre devraient être déduits les frais d'entretien des chaloupes des pilotes—soit par homme	146 00	
Recettes nettes par pilote		$531 87

ANNEXE No 15.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE BATHURST, N.B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

ÉTAT indiquant le nombre des navires pilotés à l'entrée et à la sortie par chaque pilote et les droits perçus, année 1886.

Pilotes.	Navires étrangers entrés.		Navires étrangers sortis.		Navires britanniques entrés.		Navires britanniques sortis.		Montant total des droits.	Observations.
	Nombre.	Montant des droits.	Nombre.	Montant des droits.	Nombre.	Montant des droits.	Nombre.	Montant des droits.		
		$ cts.		$ cts.		$ cts.		$ cts.	$ cts.	
Tim. Daly Wm. H. Daly Michael Daly Fabien Hachey Nazaire Hachey Fred. Ronalds	33	518 50	32	535 00	5	65 30	5	69 40	1,188 20	Les pilotes étaient formés en club et ont travaillé ensemble cette année.

EDWARD HICKSON,
Secrétaire.

BATHURST, 10 décembre 1886.

ANNEXE No 15.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 30 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés concernant le district de pilotage de Miramichi, N.-B., pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. R. HALL,

Secrétaire trésorier de la commission des pilotes.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RELEVÉS du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

No.	Noms des pilotes.	Age.	Pour quel service.
2	Louis Jimmo	32	Sans restriction.
4	Angus McEachran	67	do
5	Mitchell Martin	57	do
6	Francis Martin	52	do
7	Maxime Martin	41	do
9	Angus McLean	53	do
10	Alexander Wilson	40	do
11	Robert J. Walls	35	do
12	George Savoy	42	do
13	Reuben Nowlan	42	do
14	John McEachran	36	do
15	Charles McLean	47	do
20	Oliver Foster	45	do
22	William Walls	32	do
23	William Tait	63	do
24	Allan McEachran, père	52	do
26	John McCullam	34	do
27	James Nowlan	35	do
28	Dudley P. Walls	40	do
29	George Sutton	35	do
30	James A. Nowlan	31	do
31	George T. Tait	29	do
32	Joseph Jimmo, jeune	31	do
33	James McCullam	42	do
34	Allan McEachran, jeune	27	do
35	John Martin	27	do
36	Asa Walls	27	do
37	William Walls, jeune	29	do
38	John Nowlan	30	do
39	Patrick Nowlan	27	do

Tarif des droits de pilotage exigibles à Miramichi, N.-B., de tous bâtiments, britanniques ou étrangers :—

A l'entrée .... $2 25 par pied.

Et pour tous bâtiments mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus, 2 centins par tonne de registre.

A la sortie.. $2 00 par pied.

Pour chaque bâtiment conduit à la mer après le 1er novembre, un supplément de $4.00.

Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment—

$1 50 pour les bâtiments	de	pas plus de	100	tonneaux ;
2 00	do	do	200	do
3 00	do	do	300	do
4 00 pour les bâtiments	de	plus de	300	tonneaux ;

avec 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de quatre milles.

Liste des bateaux-pilotes munis de certificats.

No.	Nom du bateau.	Tonnage.	Capitaine.	Date du certificat.	Quand renouvelé:
11	May Queen	22·50	Allan McEachran, Jun.	Mai 1878	Mai 1886.
13	Two Brothers..	25	George T. Tait..........	do	do
14	Empress	25·57	Maxime Martin..........	do	do
15	Princess Louise	20·85	Robert J. Walls..........	Mai 1879..	do

Nationalités des bâtiments pilotés à l'entrée pendant la saison de navigation de 1886 :

Anglais..	60
Norvégiens..	57
Italiens..	22
Allemands..	9
Suédois..	6
Français..	6
Russes..	5
Australiens..	3
Américains..	2
Total..	170

Bâtiments déclarés à l'entrée :—		
Steamers anglais..................................	4	
Voiliers anglais..................................	53	
Voiliers étrangers..................................	110	
		167
Bâtiments déclarés à la sortie :—		
Steamers anglais..................................	5	
Voiliers anglais..................................	52	
Voiliers étrangers..................................	109	
		166
Bâtiments déplacés :—		
Steamers anglais..................................	4	
Voiliers anglais..................................	22	
Voiliers étrangers..................................	110	
		136

Services additionnels :—		
Steamers anglais	1	
Voiliers anglais	1	
Voiliers étrangers	5	
		7
Montant total des droits de pilotage perçus à l'entrée :—		
Steamers anglais	$ 293 24	
Voiliers anglais	1,233 02	
Voiliers étrangers	3,078 06	
		$4,609 32
Montant total des droits de pilotage perçus à la sortie :—		
Steamers anglais	$ 218 52	
Voiliers anglais	1,518 75	
Voiliers étrangers	3,684 43	
		$5,421 70
Montant total perçu à raison des déplacements :—		
Steamers anglais	$ 20 00	
Voiliers anglais	90 50	
Voiliers étrangers	518 50	
		$629 00
Montant total perçu pour revenus additionnels :—		
Steamers anglais	$ 4 00	
Voiliers anglais	9 00	
Voiliers étrangers	20 00	
		$33 00
Montant total perçu par les pilotes		$10,693 02
Déduire le pilotage, à l'entrée, de la barque italienne *Bargone*, qui est revenue—faisant eau—et a été amenée par le pilote John McCullam ; la cour de vice-amirauté n'ordonna pas le paiement du compte produit pour pilotage, s'élevant à		40 50
Montant total perçu		$10,652 52

ETAT des recettes et des dépenses.

Recettes.

Pilotage à l'entrée	$4,568 82
do à la sortie	5,421 70
Déplacement	629 00
Additionnel	33 00
	$10,652 52

Dépenses.

James Henderson, arpenteur, rapport sur chaloupes de pilotes	$ 10 00
R. A. Lawlor, services d'avocat	10 00
D. P. Walls, divers, bureau des pilotes	2 30
J. P. Searle, loyer du bureau des pilotes	20 00
J. L. Stewart, compte d'impressions	5 00
Joseph Jimmo, Sen., pension	100 00
Alexander Martin, pension	100 00
John Brown, sa quote-part des chaloupes des pilotes	127 58
Sec. et trés., 3 p.c. commission sur $10,652.52	319 58
Montant divisé entre 30 pilotes ($331.93 chacun)	9,958 06
	$10,652 52

WM. PARK, *président*,
R. R. CALL, *secrétaire-trésorier*.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N. B., décembre, 1886.

ANNEXE No 16.

RELEVÉ DU PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DU COMTÉ DE CHARLOTTE, PENDANT L'ANNÉE 1886.

ST. ANDREW'S, N.-B., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le relevé du pilotage de la circonscription du comté de Charlotte, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RELEVÉ DU PILOTAGE dans le district du comté de Charlotte, N. B.

Pilotes commissionnés.	Résidence.	Pour quelle circonscription commissionnés.
Wellington Cline.....	Paroisse Iles Ouest......	Comté de Charlotte.
Joseph Boyd............	do Campo Bello...	do
John Boyd	do Dufferin........	do

Bateaux de pilotes commissionnés.

Goëlette *Frederick Taylor*, 12½ tonneaux, Joseph Boyd, patron, pour le comté de Charlotte.

Montant reçu par les pilotes pour le pilotage, pendant l'année 1886.

Nom du pilote.	Navires britanniques.	Navires étrangers.	
Joseph Boyd..........................	$294 00	$62 25	
John Boyd...	101 90	8 00	
Wellington Cline (Pas en service)	....	....	
	$395 90	$70 25	
Total..			$466 15

Tarif du pilotage.

Plus longue distance de pilotage, entrée ou sortie....$2.25 par pied de tirant d'eau.
2me do do ...... 1.60 do
3me do do ...... 1.50 do

A ou de Campo-Bello, 20 centins par pied de moins que les taux ci-dessus.

Quatrième distance de pilotage, entrée ou sortie $1.00 par pied de tirant d'eau.

Du 1er novembre au 1er avril, on ajoute 20 centins par pied.

Le pilotage dans le port, jusqu'à 300 tonneaux, $2.50 ; au-dessus de 300 tonneaux, $3.00 pour chaque navire.

Pilotage sur la rivière, dans la baie Saint-André, pour les navires jaugeant jusqu'à 200 tonneaux, $4; au-dessus de 200 tonneaux et jusqu'à 300 tonneaux, $5; au-dessus de 300 tonneaux et jusqu'à 400 tonneaux, $6; au dessus de 400 tonneaux, $8.00.

Pilotage sur la rivière, dans la baie Saint-André, à n'importe quel port du comté. Navires au-dessous de 200 tonneaux, $6; 200 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux, $8.00; 300 tonneaux et au-dessous de 400 tonneaux, $10; 400 tonneaux et au-dessus, $12.

Deniers perçus par les commissaires.

1 licence de chaloupe-pilote	$ 5 00
1 licence de pilote	6 00
1 exemplaire des règlements	1 00
	$12 00

Dépenses.

Papeterie et frais de port	$0 50	
Commissaire, Saint-Stephen et Saint-George	4 00	
Commissaire et secrétaire, Saint-André	7 50	
		$12 00

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDREWS, N.-B., 31 décembre 1886.

RELEVÉ des deniers perçus par les pilotes dans la circonscription du comté de Charlotte, province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Noms des pilotes.	Navires anglais.	Navires étrangers.	Total.
Joseph Boyd	$294 00	$62 25	$356 25
John Boyd	101 90	8 00	109 90
Total			$466 15

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDREWS, N.-B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 17.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE D'HALIFAX POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

HALIFAX, N.-E., 11 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les rapports annuels du pilotage dans la circonscription d'Halifax, N.-E., qui comprennent ce qui suit:—

Relevé des navires, à l'entrée, anglais et étrangers.
Relevé des navires, à la sortie, anglais et étrangers.
Etat des recettes et des dépenses.
Etat du fonds de retraite.
Taux des droits de pilotage.
Liste des pilotes commissionnés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
FREDERICK D. CORBETT,
Secrétaire-trésorier.

A l'honorable
Ministre de la marine, etc.,
Ottawa.

RELEVÉ des navires, à la sortie, du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1886, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goëlettes.	Brigantins.	Bricks.	Barques.	Navires.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
							$ cts.
124	134	1	33	....	334	512,190	9,672 40

ETRANGERS.

Goëlettes.	Brigantins.	Bricks.	Barques.	Navires.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
20	4	3	50	1	76	81,064	2,066 90
144	138	4	83	1	410	593,254	11,739 30

RELEVÉ des navires sortis du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1886, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

Goëlettes.	Brigantins.	Bricks.	Barques.	Navires.	Vapeurs.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
ANGLAIS.							
							$ cts
3	27	....	26	....	349	4,622 91	4 551 53
ÉTRANGERS.							
8	7	3	50	1	93	118,344	1,346 15
11	34	3	76	1	442	580,635	5,897 68

LISTE des pilotes pour le port d'Halifax, N.-E.

N°	Nom.	Résidence.
1	John Fleming	Ketch Harbour.
3	James Holland	Anse Duncan.
4	William Baker	Halifax.
5	Bernard Gallagher	do
6	Daniel Martin	Ketch Harbour.
7	Joseph Reno	Anse au Hareng.
8	Patrick Hayes	do
9	Hugh Munro	do
10	Jeremiah Holland	Anse Duncan.
11	Edward Bayers	Ketch Harbour.
12	James Hanrahan	Anse Ferguson.
13	William Beazley	do
14	John Hayes	Anse au Hareng.
15	James Spiers	Ketch Harbour.
16	John Beazley	Anse Ferguson.
17	Charles Glazebrook	do
18	Richard O'Neill	Anse Portuguaise.
19	William White	Anse Ferguson.
20	Thomas Hayes	Anse au Hareng.
21	Thomas Reno	do
22	Charles Martin	Sambro.
24	John Johnson	Anse à l'Ours.
26	James Fleming	Ketch Harbour.

Tarif du pilotage, en été, dans le port d'Halifax, N.-E., du 1er avril au 31 octobre. 20 pour cent de plus exigés du 1 novembre au 31 mars.

	Entrée.	Sortie.
Navires au dessous de 80 tonneaux, exemptés.		
Navires de 200 tonneaux et au-dessous............	$ 8 00	$ 5 00
do 200 do à 300 tonneaux.......	11 00	7 00
do 300 do à 400 do	14 00	9 00
do 400 do à 500 do	16 00	10 00
do 500 do à 600 do	18 00	11 00

Au-dessus de 600 tonneaux, 50 centins de plus pour chaque 100 tonneaux (ou fraction de 100 tonneaux) à l'entrée, et 25 centins à la sortie.

Le pilotage à la sortie de tous les navires de 200 tonneaux et plus devant être obligatoire.

ETAT du fonds de retraite.

Argent à la caisse d'épargnes, 1er janv. 1886.	$2,670 34	
Montant perçu pendant l'année 1886 et intérêt.	431 71	
		$3,102 05
Moins.		
Payé à la famille de feu le pilote Smith........	$60 00	
do do Nickerson..	75 00	
do do Simmons ...	50 00	
		$185 00
Balance au crédit du fonds, à la caisse d'épargnes.......		$2,917 05

E. et O. E.

ETAT des recettes et des dépenses pendant l'année 1836.

	$ cts.
DÉPENSES.	
Montant payé aux commissaires en 1885	1,000 00
Montant payé aux auditeurs en 1885	30 00
Appointements du secrétaire et loyer de bureau en 1886	700 00
Louage d'un bateau à vapeur, et frais pour inspection de stations de pilotes, $1,126.75 ; taxes, $12 60..........	139 35
Impressions, papeterie, etc., pour 1886..........	69 60
Excédant au crédit du fonds des pilotes	3,594 60
	5,533 55
RECETTES.	
Argent en caisse le 1er janvier 1886..........	1,207 05
Montant au crédit du fonds des pilotes à la caisse d'épargnes..........	1,986 80
5 pour cent de commission sur les droits de pilotage perçus..........	1,252 28
Reçu pour licence et inspection	835 77
Pilotage à la sortie des batiments allant à la mer sans pilote..........	235 00
Intérêt sur argent déposé à la banque d'Halifax	16 65
	5,533 55
Excédant au crédit du fonds des pilotes..........	3,594 60

E. et O. E.

RECETTES nettes des pilotes en 1886.

Bateau-pilote.	Recettes nettes	Nombre d'hommes	Recettes nettes par homme
	$ cts.		$ cts.
Bateau-pilote "Star" No. 1	4,279 11	6	713 18
do "Micmac" No. 2	3,364 32	6	560 72
do "Rival" No. 3	3,827 13	6	637 86
do "Annie Gaetz" No. 4	3,705 46	5	741 09
			Moyenne par homme
Total, recettes nettes de 1886	15,176 02	23	659 82

FRED. D. CORBETT,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE No 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE LA BAIE GLACÉE, C.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

BAIE GLACÉE, C.-B., 28 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés relatifs au pilotage de ce district pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. H. RIGBY,
Secrétaire

A l'honorable ministre de la marine,
Ottawa.

NOMS des pilots et honoraires de licence, etc., pour 1886.

No.	Nom.	Age.	Nombre de bateaux.	Honoraires de Licence	Observations.
				$ cts.	
	Port de la Baie Glacée—				
1	Edward Petrie	53	....	3 00	
2	Joseph Shanahan	47	1	4 00	
3	Allan McPherson	51	....	3 00	
4	Edward Mahon	65	1	4 00	
5	John Ryan	39	2	5 00	
6	Edmond Petrie	42	1	8 00	1 ponté.
7	James Farrell	55	....	3 00	
8	Alex. McLellan	50	1	4 00	
	Port de Lingan—				
1	Patrick Laffin	51	1	4 00	
2	Richard Hall	48	1	4 00	
3	John T. Laffin	28	1	4 00	
4	Walter Handrigan	27	1	4 00	
5	Patrick Ryan	52	1	4 00	
			11	54 00	

RÉCAPITULATION.

Renouvelement de licence,	13 pilotes	$39 00
do	1 bateau ponté	5 00
do	10 bateaux non pontés	10 00
		$54 00

Dr. ETAT des recettes et des dépenses en 1886. Av.

1886.		$ cts.	1886.		$ cts.
21 mai.	Mackeen, Moore et Cie, impression de licences, etc ..	12 9[illegible]	31 déc.	Renouvellement de licences des pilotes	39 00
31 déc.	Timbres-poste, papier, etc .	1 [illegible]	31 do	Renouvellement de licence à 1 bateau ponté	5 00
31 do	Secrétaire du pilotage.. ..	20 00			
31 do	Commissaires, frais de voyage, etc.	20 00	31 do	Renouvellement de licences à 13 bateaux non pontés..	10 00
		54 00			54 00

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Tonn'ge	Nationalité.	Nom du navire.	Pilotage	Nom du pilote.
				$ cts.	
3 janv. ...	292	Anglais ...	Brigantin "Gertrude"	13 50	
5 do ...	350	do	do "Olivia A. Carrigan"	22 00	
7 do ...	405	do	Petite barque "Magnolia"........................	12 00	
13 avril ...	148	do	Goëlette "Sarah Carlin"	2 50	
5 mai ...	105	do	do "Wm. Jenkins"......................	6 00	
11 do ...	139	do	Brigantin "Champion".........................	6 00	
11 do ...	98	do	Goëlette "Elva C."	5 00	
12 do ...	693	Américain	do "James Boyce, Jun.".............	25 50	
13 do ...	6[illegible]6	do ...	do "W. L. White"	24 00	
13 do ...	3[illegible]7	Anglais...	Brigantin "Addie Benson"........................	20 00	
13 do ...	125	do	Goëlette "Ocean Star"	3 00	
14 do ...	2[illegible]	do	Brigantin "Earnest"	12 00	
14 do ...	169	do	Goëlette "Margaret L."	7 00	
15 do ...	1[illegible]9	do	do "Nell"	6 00	
17 do ...	143	do	do "[illegible]ower".	9 00	
17 do ...	567	Américain	do "Benjamin Hale"	30 00	
19 do ...	4[illegible]3	do ...	do "Abbie Clifford"	18 00	
19 do ...	107	Anglais...	do "[illegible]yrene".................................	6 00	
21 do ...	[illegible]73	do ...	Vapeur "Wyle"	46 00	T. Ling.
24 do ...	428	do	Petite barque "Minnie G. Elkin"............	18 00	
25 do ...	113	do	Goëlette "Harvester"	6 00	
27 do ...	4[illegible]6	Américain	Brigantin "Josepha"	6 50	
29 do ...	89	Anglais ...	Goëlette "Matilda Hopewell"	2 50	
31 do ...	163	do	Petite barque "Minnie"	10 50	
5 juin ...	144	do	Goëlette "Fred E. Cox"........................	6 00	
5 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Farrell.
8 do ...	1,166	do	do "Cara Brae"	54 00	J. Ryan.
9 do ...	3[illegible]7	do	Brigantin "Addie Benson"........................	20 00	
9 do ...	110	do	Goëlette "Albani"	6 00	E. Mahon.
9 do ...	373	Américain	Brigantin "Jane Adeline"	16 50	
11 do ..	567	do ...	Goëlette "Benjamin Hale"	30 00	J. Ryan.
14 do ...	270	Anglais....	Petite barque "Windaw"........................	9 00	
15 do ...	290	do	Goëlette "M. A. Nutter".........................	4 50	
16 do ...	141	do	do "Kezia"	6 00	
17 do ...	799	do	Petite barque "Palermo"	19 00	
18 do ...	125	do	Goëlette "St. Ann"	6 00	
18 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	
18 do ...	160	do	Goëlette "Lava[illegible]a"............................	10 50	
19 do ...	245	do	Petite barque "Morna"	16 00	
19 do ...	93	do	Goëlette "Darling".................................	5 00	
21 do ...	250	do	Petite barque "Ariola"...........................	18 00	
21 do ...	204	do	Goëlette "Avon"	12 00	J. Ryan.
22 do ...	37[illegible]	Américain	Petite barque "Elizabeth Winslow".....	22 00	J. Ryan.
23 do ...	114	Anglais ...	Goëlette "Maria Vigilante".....................	3 00	E. Petrie.
23 do ...	81	do	do "Marie Rose"	7 50	J. Farrell.

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C. B., etc.—*Suite.*

Date.	Tonn'ge	Nationalité	Nom du navire.	Pilotage	Nom du pilot.
1886.				$ cts.	
25 juin ...	139	Anglais ...	Brigantin "Champion"	6 00	J. Ryan.
26 do ...	164	do	Goëlette "Marie Elmin"	10 50	J. Ryan.
28 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	E. Petrie.
28 do ...	453	Norvégien	do "Susanne"	26 00	J. Ryan.
29 do ...	409	Américain	do "Emma"	24 00	A. McLellan.
30 do ...	893	Anglais ...	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Farrell.
30 do ...	379	do	Goëlette "L. M. Smith"	11 00	J. Ryan.
1er juill..	110	do	do "Amy D."	6 00	
3 do ...	263	do	Brigantin "American Union"	9 00	
3 do ...	981	do	Vapeur "Ferncliff"	46 00	
3 do ...	114	do	Goëlette "S. H. Morse"	9 00	
5 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	15 00	
9 do ...	115	do	Goëlette "Alice"	9 00	
9 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	46 00	
13 do ...	898	do	do "Domingo"	42 00	
14 do ...	108	do	Goëlette "D. A. Huntley"	9 00	
15 do ...	125	do	do "Ocean Star"	6 00	J. Ryan.
16 do ...	897	do	Vapeur "West Cumberland"	42 00	
16 do ...	250	do	Petite barque "Auriola"	18 00	
19 do ...	85	do	Goëlette "Minnie"	4 00	J. Ryan.
21 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
22 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	46 00	J. Shanahan.
22 do ...	376	do	Brigantin "C. C. Vanhorn"	22 00	
26 do ...	893	do	Vapeur "Domingo"	42 00	T. Ling.
27 do ...	940	do	do "Garth"	44 00	J. Farrell.
28 do ..	313	do	Brigantin "Artos"	15 00	J. Ryan.
29 do ...	245	do	do "Morna"	16 00	
29 do ...	122	do	Goëlette "Arthur"	6 00	
2 août ...	116	do	do "Maria Anna"	6 00	
4 do ...	114	do	do "S. H. Morse".	6 00	
4 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	46 00	A. McPherson.
4 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	10 0	
7 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	E. Mahon.
7 do ...	125	do	Goëlette "Ocean Star"	6 00	
10 do ...	108	do	do "D. A. Huntley"	6 00	
10 do ...	116	do	do "C. Bernier"	6 00	
11 do ...	85	do	do "Minnie"	7 50	
11 do ...	395	do	Barque "Lalie"	5 50	
12 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
12 do ...	125	do	Goëlette "St. Ann".	9 00	
13 do ...	99	do	do "Excelsior"	7 50	
13 do ...	193	do	Brigantin "Energy".	7 00	
14 do ...	170	do	Goëlette "J. L. Crosley"	3 50	
16 do ...	1,030	do	Vapeur "Ben Hope".	48 00	J. Farrell.
17 do ...	181	do	Petine barque "Viola"	10 50	
18 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	46 00	A. McLellan
18 do ...	141	do	Goëlette "Kezia"	6 00	
21 do ...	161	do	do "Annie Simpson"	7 00	
21 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Shanahan
21 do ...	447	Américain	Barque "Olustee"	18 00	
23 do ...	109	Anglais ...	Goëlette "Sovereign"	9 00	
24 do ...	131	do	do "Alice Louise"	9 00	
26 do ...	125	do	do "Ocean Star"	6 00	
26 do ...	441	Américain	do "Rebecca F. Lamden"	24 00	
27 do ...	74	Anglais ...	do "Little Willie"	7 50	
28 do ...	74	do	do "Progress"	4 00	
30 do ...	178	do	do "Effie Sweet"	10 50	
31 do ...	114	do	do "Marie Vigilante"	6 00	
31 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	46 00	T. Ling.
2 sept. ...	646	do	do "Benefactor"	32 00	
3 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
4 do ...	127	do	Goëlette "Zingra"	9 00	
4 do ...	90	do	do "Cape Sable"	5 00	

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C.-B., etc—*Suite.*

Date.	Tonn'ge	Nationalité.	Noms des navires.	Pilotage	Nom du pilot.
1886.				$ cts.	
6 sept....	898	Anglais ...	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Farrell.
8 do ...	186	do	Petite barque "Dunure".	12 00	
8 do ...	313	do	Brigantin "Endrick"	15 00	
9 do ...	330	do	do "Curlew"	10 00	
11 do ...	183	do	Petite barque "Nellie"	14 00	
13 do ...	350	do	Brigantin "Olivia A. Carrigon"	22 00	
15 do ...	125	do	Goëlette "Océan Star"	6 00	
15 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	46 00	J Shanahan.
17 do ...	154	do	Goëlette "Maria Elmino".	7 00	
18 do ...	99	do	do "Hector McG"	5 00	
18 do ...	95	do	do "Fleetly"	5 00	
21 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	A. McPherson.
21 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
22 do ...	184	do	Barque "Camellia"	10 50	
25 do ...	107	do	Goëlette "Latona"	6 00	
25 do ...	92	do	do "Susie E."	5 00	
27 do ...	978	do	Vapeur "Wylo"	34 50	E. Petrie.
28 do ...	98	do	Goëlette "Mary Eleanor"	5 00	
29 do ...	116	do	do "Marie Anna"	6 00	
30 do ...	787	do	Vapeur "Berbice"	38 00	J. Ryan.
1er octob .	441	Américain	Goëlette "Rebecca F. Lamden"	18 00	
1er do ...	125	Anglais ...	do "Fruit Girl"	9 00	
1er do ...	119	do	Brigantin "Energy"	12 00	
6 do ...	386	do	do "Myrtle"	16 50	
7 do ...	288	do	Barque "Dominique"	9 00	
8 do ...	297	do	Brigantin "Glenarchy"	9 00	
9 do ...	149	do	Goëlette "Sarah A. Townsend".	6 00	
11 do ...	290	do	do "M. A. Nutter"	13 50	
12 do ...	292	do	Brigantin "Gertrude"	18 00	
12 do ...	148	do	Goëlette "Sarah Carlin"	6 00	
13 do ...	125	do	do "Ocean Star"	3 00	
13 do ...	125	do	do "Zelia"	6 00	
13 do ...	161	do	do "Annie Simpson"	10 50	
14 do ...	183	do	do "Nelly"	14 00	
14 do ...	92	do	do "Susie E"	5 00	
15 do ...	127	do	do "Feorella"	9 00	
16 do ...	154	do	do "Lizzie R. Wilee"	14 00	
17 do ...	187	do	Petite barque "Susan"	14 00	
18 do ...	115	do	Goëlette "Hind"	12 00	
19 do ...	227	do	do "C. E White"	8 00	
20 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
28 do ...	114	do	Goëlette "Maria Vigilante"	6 00	
2 nov......	244	do	Brigantin "Zanoni"	12 00	
4 do ...	127	do	Goëlette "Florella"	9 00	
6 do ...	125	do	do "Ocean Star"	6 00	
9 do ...	218	do	do "Clifton"	12 00	
12 do ...	441	Américain	do "Rebecca F. Lamden"	18 00	
15 do ...	327	Anglais ...	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
16 do ...	170	do	Goëlette "J. L. Crossley"	7 00	
16 do ...	262	do	Brigantin "American Union"	9 00	
20 do ...	599	do	Barque "David Taylor"	30 00	
27 do ...	185	do	Goëlette "Louise"	7 00	
4 déc....	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
4 do ...	125	do	Goëlette "Ocean Star"	9 00	
9 do ...	105	do	do "Wm. Jenkins"	9 00	
11 do ...	288	do	Barque Dominique	9 00	
13 do ...	170	do	Goëlette "J. L. Crossley"	7 00	
18 do ...	262	do	Brigantin "American Union"	9 00	
21 do ...	345	do	Petite barque "Mary Agnes"	5 00	
31 do ...	185	do	Goëlette "Louise"	7 00	
				2,581 50	

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C.-B , etc.—*Fin*.

RÉCAPITULATION.

Nombre.	—	Tonnage, total.	Pilotage.
			$ cts.
	Port de la Baie Glacée—		
24	Steamers anglais	22,356	1,038 50
130	Voiliers anglais	25,359	1,242 50
14	Voiliers étrangers	6,724	300 50
	Port de Lingan—		
53	Voiliers anglais	6,968	348 00
221		61,407	2,929 50

PILOTAGE perçu au port de Lingan, C.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Tonn'ge	Nationalité.	Noms des navires.	Pilotage	Nom des pilotes.
				$ cts	
11 mai ...	87	Anglais ...	Goëlette Maria Catherina	2 50	J. T. Laffin.
12 do ...	92	do	do "Spring Bird"	2 50	do
14 do ...	9[illegible]	do	do "Hattie R"	5 00	do
29 do ...	92	do	do "Spring Bird"	2 50	P. Ryan.
31 do ...	120	do	do "Florence Abbott"	6 00	do
11 juin ...	248	do	Brigantin "Electric Light"	8 00	P. Laffin.
12 do ...	79	do	Goëlette Col. Elsworth	4 00	W. Handrigan.
14 do ...	128	do	do "Regina"	6 00	J. T. Laffin.
18 do ...	80	do	do "Anna Leahy"	5 00	P. Ryan.
21 do ...	125	do	do "Lelia"	9 00	J. T Laffin.
28 do ...	87	do	do "Maria Catherina"	2 50	do
29 do ..	103	do	do "Wm. Jenkins"	6 00	do
6 juillet ..	9[illegible]	do ...	do "Spring Bird"	2 50	P. Laffin.
6 do ...	93	do	do "Thetis"	2 50	do
12 do ...	90	do	do "Laura B"	5 00	do
13 do ...	148	do	do "Gladys"	3 00	do
17 do ...	87	do	do "Maria Catherina"	2 50	do
19 do ...	95	do	do "Charles Napier"	5 00	do
20 do ...	75	do	do "Neried"	1 50	J. T. Laffin.
22 do ...	104	do	do "Lusteria"	9 00	do
3 août ...	110	do	do "Effort"	9 00	P. Laffin.
10 do ...	361	do	Brigantin "Aquatic"	22 00	W. Handrigan.
10 do ...	179	do	Goëlette "Mary L. Dunn"	14 00	P. Ryan.
13 do ...	198	do	do "Otter"	10 50	J. T. Laffin.
14 do ...	87	do	do "Maria Catherina"	2 50	do
15 do ...	103	do	do "Wm. Jenkins"	6 00	P. Ryan.
15 do ...	93	do	do "Sasan and Annie"	2 50	do
18 do ...	125	do	do "Lelia"	6 00	do
19 do ...	148	do	do "George Lamb"	8 00	do
21 do ...	182	do	do "Nellie Parker"	10 00	J. T. Laffin.
27 do ...	248	do	do "Saint John"	16 00	P. Laffin.
27 do ...	124	do	do "Oriole"	10 00	J. T. Laffin.
28 do ...	114	do	do "Playfair"	3 00	do
31 do ...	124	do	do "Avis"	9 00	do
4 sept. ...	248	do	do "Clefton"	10 00	P. Laffin.
7 do ...	149	do	Brigantin "Olive Branch"	9 00	do
8 do ...	121	do	Goëlette "Clothilde"	9 00	W. Handrigan.
14 do ...	81	do	do "Havelock"	5 00	P. Laffin.
25 do ...	97	do	do "Lettie M. Hardy"	2 50	J. T. Laffin.

PILOTAGE perçu au port de Lingan, C.-B., etc.—*Fin.*

Date.		Ton'ge.	Nation-alité.	Nom des navires.	Pilotage	Noms des pilotes.
					$ cts.	
2	oct....	143	Britanniq.	Brigantin Atlantic	9 00	J. T. Laffin.
4	do ...	215	do ...	Goélette E. Chambers	16 00	do
12	do ...	288	do ...	Brigantin Riberia	13 50	P. Laffin.
12	do ...	103	do ...	Goélette Wm. Jenkins	3 00	do
13	do ...	93	do ...	do Spring Bird	2 50	W. Handrigan.
25	do ...	103	do ...	do Wm. Jenkins	3 00	do
27	do ...	98	do ...	do Elcra E	5 00	P. Laffin.
4	nov....	169	do ...	do Margaret L	14 00	do
5	do ...	124	do ...	do Sower	4 00	R. Hall.
6	do ...	93	do ...	do Spring Bird	5 00	J. T. Laffin.
8	do ...	103	do ...	do Wm. Jenkins	6 00	P. Laffin.
9	déc ...	248	do ...	Brigantin Electric Light	8 00	do
9	do ...	87	do ...	Goélette Maria Catherina	2 50	do
14	do ...	[illegible]	do ...	do Spring Bird	2 50	do
					$348 00	

RÉCAPITULATION.

Pilotage perçu au port de la Baie Glacée	$2,581 50
do do Lingan	348 00
	$2,929 50

CHAS. H. RIGBY,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

BAIE GLACÉE, C.-B., 31 décembre 1886.

15*a*—13½

ANNEXE No 21.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE PARRSBORO, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

RELEVÉ du pilotage du district de Parrsboro, dans le comté de Cumberland, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pilotes porteurs de licence.	Résidence.	Division de ses opérations.
David M. Pettis	Village Parrsboro	Parrsboro.
James George	Absent	do
D. A. McNamara	Rivière Diligente	do
Thomas Copp	Advocate-Harbour	Baie Cumberland.

MONTANT de pilotage perçu par le secrétaire de l'administration de Parrsboro.

No.	Nationalité.	Payé.	Total.
		$ cts.	$ cts.
14	Anglais	305 00	
58	Etrangers	1,434 63	
			1,739 63

Remise des honoraires de pilotage à deux navires, l'un anglais et l'autre étranger, $27.50.

Une somme, s'élevant à dix pour cent du pilotage perçu, a été retenue par les commissaires des pilotes et mise dans la caisse d'économie de Parrsboro, pour former un fonds destiné aux pilotes incapables de faire le service et aux dépenses des commissaires. Thomas Copp n'a pas encore fait de rapport. Ses recettes sont versées à la maison de douane de la Rivière-aux-Pommes.

Respectueusement soumis,

S. R. DEWOLFE,

Secrétaire de l'administration de pilotage de Parrsboro'.

PARRSBORO', 31 décembre 1886.

ANNEXE No 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E. POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

PICTOU, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés du pilotage, du port de Pictou, N.-E., pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

Les noms et le nombre des pilotes et leurs devoirs, ainsi que les règlements et les taux du pilotage, sont les mêmes que ceux de l'année dernière.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM. H. NOONAN,

Secrétaire de l'administration de pilotage.

A M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Recettes totales provenant des honoraires du pilotage pendant l'année expirée le 31 décembre 1886		$3,461 63
Sur cette somme—		
Reçu de voiliers anglais	$2,265 78	
do do étrangers	1,195 85	
		$3,461 63
Sur cette somme—		
Reçu de navire anglais	$2,355 73	
do do étrangers	1,105 90	
		$3,461 63

Patrons munis de certificats.

Amabel Racquet, navire *Miramichi.*

Patrons munis de certificats :

Aucun.

Recettes et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour la commission de pilotage, au sujet des pilotes ou du pilotage.

Recettes.

Reçu de 12 pilotes, obligations annuelles......	$ 12 00	
Droits de pilotage, suivant relevé................	3,461 63	
		$3,473 63

Dépenses.

Payé aux pilotes pour pilotage....................	$3,184 63	
do au bureau du *Colonial Standard*..........	1 50	
do J. McK. Beatty, papeterie	4 00	
do loyer de bureau, combustible, etc.........	50 00	
do rémunération du secrétaire.................	150 00	
do Robt. Powell (pension annuelle)..........	30 00	
do D. McLeod, pilote nº 12, prêt.............	40 00	
Balance en caisse..................................	13 50	
		$3,473 63

J. A. GORDON,
A. J. PATTERSON,
HECTOR McKENZIE,
JOHN R. DAVIS,
JAMES D. McGREGOR,
Commissaires de l'administration de pilotage, port de Pictou, N.-E.

Etat indiquant la somme perçue par chaque pilote.

1. Alex. T. Powell	$ 6 00
2. James Fraser..................................	90 00
3. Bryant Rodgers...............................	146 95
4. Wm. A. Dooke..................................	610 33
5. Angus McDonald..............................	42 00
6. Henry H. Powell *..........................	221 00
7. Chas. A. Cooke................................	863 27
8. Geo. W. Powell................................	74 00
9. Daniel S. Smith................................	737 48
10. Jno. R. Powell *..............................	Nil.
11. Wm. Munro.....................................	292 84
12. Daniel McLeod................................	100 76
	$3,184 63

* Dans le même navire.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. NOONAN,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

ANNEXE No 23.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE, N.-E, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DECEMBRE 1885.

LISCOMBE, 4 janvier 1887.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de pilotage de Sainte-Marie et Liscombe, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pilote n° 1—Lewis Wilson, âge, 32, Liscombe.

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Pilotage. Entrée.	Pilotage. Sortie.	Pilotage. Total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barque Norwegian	Norvége	391		11 00	11 00
do Milo	Yarmouth	692		16 00	16 00
Brigantin Advance	Halifax	234		11 00	11 00
Goëlette Laura Cox	do	49	1 50		1 50
					39 50

Pilote n° 2—Chas. Riley, âge, 40, Liscombe.

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Entrée.	Sortie.	Total.
Goëlette William Jenkins	Yarmouth	120	5 00		5 00
Brigantin Alaric	Liverpool, N.-E.	210	6 00	8 00	14 00
do Advance	Halifax	234	9 00		9 00
do Olive Branch	Canada	149	5 00	7 00	12 00
					40 00

Pilote n° 3—Daniel Lang, Liscombe.

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Entrée.	Sortie.	Total.
Barque Norvégienne	Norvége	391	9 00		11 00
do Milo	Yarmouth	692	15 00		15 00
Goëlette William Jenkins	do	120		7 00	7 00
do J. W. Arnold	Halifax	63	1 50		1 50
					34 50

Pilote n° 1—Edward Quinn, âge, 34, Sainte-Marie.

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Entrée.	Sortie.	Total.
Brigantin Fredig	Norvége	242	9 00	11 00	20 00
Steamer Stamford	do	318	9 00	11 00	20 00
Barque Arica	Denmark	383	9 00	11 00	20 00
Goëlette Spring Bird	Canada	90	5 00	7 00	12 00
do Mary Alice	do	42	2 10		2 10
do Catherine	do	60	4 20	4 20	8 40
do A. Carcand	do	70	4 90	4 90	9 80
do Prince Consort	do	40	2 00		2 00
do Myra Catherine	do	79	3 95		3 95
					98 25

Relevé du pilotage dans la circonscription de pilotage de Sainte-Marie, etc.—*Fin.*

Pilote n° 2—Thomas Ray, âge, 55, Sainte-Marie.

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Pilotage.		
			Entrée.	Sortie.	Total.
			$ cts	$ cts.	$ cts.
Barque Kronos	Norvége	353	9 00	11 00	20 00
Brigantin Primula	do	257	9 00	11 00	20 00
Steamer Storm King	Etats-Unis	75	5 25	5 25	10 50
					50 50

Les taux de pilotage de Liscombe sont comme suit:

Les navires de quatre-vingt tonneaux et moins qui demandent les services d'un pilote trois centins par tonneau enregistré, à l'entrée ou à la sortie.

Les taux pour les petits bâtiments de Sainte-Marie sont les mêmes qu'avant.

WILLIAM MURDOCH, *président,*
JAMES HEMLOW,
WILLIAM PRIDE, *secrétaire.*

ANNEXE No 24.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE SYDNEY, C.-B. POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE.

SYDNEY-NORD, C.-B., 10 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant de la commission de pilotage de Sydney, pour l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. PURVES,

Secrétaire-trésorier de l'administration de pilotage.

A l'honorable
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Nom et âge de chaque pilote pour le district de Sydney, en 1886.

Nombre.	Nom.	Age.	Nombre.	Nom.	Age.
1	James Petrie	66	19	George Townsend	66
2	John Carroll	59	20	Angus McNeil	43
3	John Brown	64	21	Hugh McGillivery	56
4	David Mullins	59	22	J. D. McGillvery	40
5	John Curran	60	23	John Carroll, Jr	35
6	D. G. McGillvery	39	24	George Brown	49
7	Thomas Doyle	63	25	Lawrence Connell	44
8	John Petrie	54	26	James Carroll	30
9	Con. Mullins	55	27	Dan. Petrie	30
10	D. McGillvery (Big)	57	28	John McNeill	34
11	William Ratchford	49	29	Peter Burke	32
12	D. McGillvery	65	30	J. Shannahan	35
13	John Cann	36	31	P. Young	30
14	John Mullins	36	32	William Brown	29
15	S. Shannahan	44	33	Don. McInnes	60
16	A. Ratchford	42	34	G. D. Townsend	37
17	John Fraser	46	35	Thos. Ratchford	30
18	James McGillivray	36			

Relevé des arrivages et des droits de pilotage perçus dans le district de Sydney, C.-p., Bendant l'année 1886.

Sydney.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	53	46,158
do étrangers	6	6,245
Voiliers anglais	45	10,686
do étrangers	3	1,536
Totaux	107	64,625

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais	$2,186
do étrangers	344
Total du pilotage	$2,530

Mines internationales.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	44	51,043
do étrangers	12	9,938
Voiliers anglais	25	3,149
do étrangers	4	2,239
Totaux	85	66,369

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais	$2,004
do étrangers	363
Total du pilotage	$2 367

Port de la barre du sud.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	41	47,582
do étrangers	2	1,937
Voiliers anglais	28	5,187
do étrangers	3	1,982
Totaux	74	56,688

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais	$2,001 50
do étrangers	165 50
Total du pilotage	$2,167 00

RELEVÉ des arrivages et des droits de pilotage perçus dans le district de Sydney, C.-B., pendant l'année 1885—*Fin.*

SYDNEY-NORD.

	Nombre.	Tonnage.
Navires anglais	67	69,166
do étrangers	5	4,219
Voiliers anglais	242	67,910
do étrangers	57	28,592
Totaux	371	169,887

Pilotage perçu.

De navires anglais	$4,691 00
do étrangers	1,025 50
Total du pilotage	$5,716 50

RÉCAPITULATION.

Ports.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant du pilotage.
			$ cts.
Sydney-Nord	371	169,887	5,716 50
Barre Sud	74	56,688	2,167 00
International	85	66,369	2,367 00
Sydney	107	64,625	2,530 00
Totals	637	357,569	12,780 50

CAPITAINES porteurs de licences, 1886.

Numéro.	Noms.	Classe.	Navires.	Montant.
				$ cts.
1	J. P. Angrore	Navire à vapeur.	St. Pierre	20 00
2	J. Lachance	do	Polino	20 00
3	D. Anderson	do	Bona Vista	20 00
4	C. Ormiston	Goëlette	M. Millard	10 00
5	M. McDonald	Navire à vapeur	Cacouna	20 00
6	J. F. Macgrath	do	Acadia	20 00
7	J. Delisle	do	Greenland	20 00
			Total	130 00

ETAT des recettes et des dépenses de la commission de pilotage de Sydney, pendant l'année 1886.

	$ cts.	$ cts.
RECETTES.		
Reçu pour commissions et obligations	109 00	
do de bateaux	24 00	
do de patrons	130 00	
Total de pilotage d'après relevé	12,780 50	
		13,043 50
DÉPENSES.		
Montant net payé aux pilotes	11,870 25	
Montant porté au compte de secours	285 50	
Salaires payé aux percepteurs	624 75	
Aux commissaires, frais de voyage	150 00	
Payé pour livres, impressions, papeterie, etc	13 50	
Télégrammes et timbres-poste	5 75	
Payé au secrétaire et trésorier	100 00	
		13,049 75
Excédent des dépenses sur les recettes		6 25

ETAT du compte de pilotage de la commission de pilotage de Sydney, C.-B.

DT. AV.

1886.		$ cts.	1886.		$ cts.
8 jan	Licences	10 00	8 jan	Balance en caisse	463 77
	Remises faites aux pilotes	9 00	31 déc	Fonds de secours	285 50
	Echange de banque, 1885	2 63		Intérêt	16 00
1er juil	Secours, Mme Madore	20 00			
27 do	do Brown	20 00			
1er oct	do Mullins	20 00			
	do Daly	20 00			
31 déc	Déposé à intérêt	600 00			
1887.	Dépenses en sus des recettes d'après les relevés	6 25			
10 jan	Balance	57 39			
		$765 27	1887.		$765 27
			10 jan	Balance en caisse reportée	$57 39

SOMME payée à chaque pilote pour l'année 1886.

Nombre.	Nom.	Somme.	Nombre.	Nom.	Somme.
		$ cts.			$ cts.
1	James Petrie	288 42	19	George Townsend	304 56
2	John Carroll	315 36	20	Angus McNeill	301 22
3	John Brown	387 70	21	Hugh McGillvery	338 74
4	David Mullins	261 02	22	J. D McGillivery	338 74
5	John Curran	304 04	23	John Carroll, jeune	315 36
6	D. G. McGillvery	250 12	24	George Brown	329 23
7	Thomas Doyle	261 02	25	Lawrence Connell	261 02
8	John Petrie	290 65	26	James Carroll	315 36
9	Con. Mullins	317 83	27	Dan. Petrie	326 29
10	D. McGillvery (B.)	314 98	28	John McNeill	301 22
11	William Ratchford	261 02	29	Peter Burke	301 22
12	D. McGillvery	317 83	30	J. Shannahan	314 98
13	John Cann	345 88	31	Pat. Young	326 29
14	John Mullins	386 01	32	Wm. Brown	324 36
15	S. Shannahan	334 98	33	Donald McInnes	276 53
16	A. Ratchford	289 65	34	G. D. Townsend	304 57
17	John Fraser	304 56	35	Thos. Ratchford	314 98
18	James McGillvery	338 74			
		$5,559 83			$5,294 66

Total payé aux pilotes porteurs de licences	$10,854 49
do apprentis et à la main-d'œuvre	1,015 76
Total payé aux pilotes	$11,870 25

E. et O. E.

W. PURVES,
Secrét.-trés., administration de pilotage de Sydney.

SYDNEY-NORD, C.-B., 1er mars 1887.

REGLEMENTS DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE SYDNEY, C.-B.

La commission de pilotage de la circonscription de Sydney, par et en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'acte relatif au pilotage, de 1873, passe les règlements suivants, et stipule ce qui suit :—

Règlement n° 1.—Aucun pilotote n'aura moins de vingt et un ans. Chaque pilote devra servir pendant deux années consécutives sous un pilote porteur d'une licence, avant de pouvoir en obtenir une, et pouvoir piloter une classe quelconque de voiliers ou de steamers, et devra connaître les sondages, les directions, les marques, courses et distances du port pour lequel il est porteur d'une licence; il devra être sobre et fiable, jouir d'un bon caractère, et dans chaque cas devra subir un examen devant la commission de pilotage avant d'obtenir sa licence. Chaque nouvel aspirant à une licence devra en donner avis aux commissaires en inscrivant son nom et sa résidence dans le registre du secrétaire deux ans avant d'obtenir une licence.

Règlement n° 2.—Chaque pilote ou compagnie de pilotes doit être pourvu d'un bateau portant un pavillon de trois pieds de longueur et deux pieds de largeur, de deux couleurs, dont la moitié horizontale supérieure sera blanche, et la moitié horizontale inférieure, rouge; et chaque pilote conduisant un bâtiment à la mer aura un bateau convenable, prêt à le ramener au port lorsque ses services ne seront plus requis.

Règlement n° 3.—Chaque pilote, ayant obtenu sa licence, paiera un honoraire de dix piastres, et chaque capitaine et second porteurs de certificats paieront un honoraire de dix piastres, si c'est un steamer, et le même montant pour chaque renouvellement annuel de ce certificat; et chaque pilote donnera un cautionnement aux commissaires, lorsqu'il recevra sa licence, pour garantir l'observance des règlements du port et des pilotes, et pour l'accomplissement fidèle de ses devoirs en sa qualité de pilote pendant l'année qui va suivre, par lui-même, de quatre-vingts piastres et par deux cautions à la satisfaction des commissaires de quarante piastres chacune, ce cautionnement devant être renouvelé chaque année, tant qu'il restera en charge; et chaque pilote paiera trois piastres pour chaque renouvellement susdit; ces sommes devront être versées au fonds des pilotes.

Règlement n° 4.—Chaque pilote devra en tout temps être prêt à accomplir ses devoirs de pilote, et n'exercera aucun autre emploi entre le 15 d'avril et le 31 décembre de chaque année, sous peine de révocation de sa licence.

Règlement n° 5.—Les taux de pilotage seront comme suit :—

	Jusqu'à Sydney.	Jusqu'à N. Sydney.
Navires au-dessous de 100 tonneaux.	$6 00	$5 00
De 100 à 150 "	7 00	6 00
" 150 à 200 "	8 00	7 00
" 200 à 250 "	9 00	8 00
" 250 à 300 "	10 00	9 00
" 300 à 350 "	11 00	10 00
" 350 à 400 "	12 00	11 00

et pour chaque 50 tonneaux supplémentaires ou fraction, $1.00. Le pilotage à la sortie sera le même que le pilotage à l'entrée. Les navires hélés par un pilote commissionné, en dehors des limites du port, mais dans la circonscription de pilotage de Sydney, et qui refusera de prendre ou ne prendra pas ce pilote, paiera la moitié des honoraires de pilotage, à l'entrée; et sur l'offre des services d'un pilote commissionné avant d'être prêt à reprendre la mer, et refusant les services de ce pilote, sera passible du paiement de la moitié des honoraires de pilotage, à la sortie. Si les services d'un pilote ainsi offerts étaient acceptés par le capitaine et ensuite refusés, alors le navire sera passible du paiement total des honoraires de pilotage; et chaque pilote mis en charge d'un navire par le capitaine aura droit de recevoir, en sus des honoraires entiers de pilotage, la somme de deux piastres par jour, pour chaque jour que le navire pourra être retardé, pendant qu'il en a la charge, par le mauvais temps ou autrement. Les navires hélés par un pilote en dehors des limites du havre, ou

changeant de port entre Sydney et les ports de Lingan, de la Baie Glacée et Cow Bay, ne seront passibles du paiement des honoraires de pilotage, à l'entrée, qu'au port de chargement, à moins qu'un pilote ne soit employé à changer de ports, auquel cas le plein tarif sera exigé. Les pilotes qui remettront des ordres, en dehors des limites du port, à des navires, d'aller ailleurs, n'auront droit de recevoir le plein montant des honoraires de pilotage, à l'entrée, que de ces navires ; et si, dans un cas quelconque, il trouvait le navire en charge d'un pilote porteur de licence et appartenant au même port, le montant du pilotage perçu sera également partagé entre le pilote en charge et le pilote remettant les ordres. Les bâtiments arrivant du large sans être hélés, à l'entrée, par un pilote, sera passible du paiement des honoraires, à la sortie, à moins qu'un pilote ne soit employé, auquel cas le plein montant des honoraires de pilotage, à la sortie, sera exigé ; cette moitié, dans ce cas, sera versée au fonds de pilotage. Les bâtiments venant chercher des ordres et restant en dehors des limites du havre seront exempts des honoraires de pilotage à la sortie, à moins qu'un pilote ne soit employé.

Règlement n° 6.—Le nombre de pilotes pour Sydney et Sydney-Nord ne dépassera pas trente-cinq.

Règlement n° 7.—Tout pilote porteur d'une licence pour la circonscription de Sydney, ayant charge d'un navire en destination d'un port extérieur, étant hélé par un pilote appartenant à proprement parler au port pour lequel le navire est destiné, abandonnera immédiatement la charge au pilote de ce port, et aucun pilote appartenant à un port quelconque n'interviendra dans les droits et privilèges de pilotes d'un autre port.

Règlement n° 8.—Il ne sera permis à aucun pilote d'aborder ou de héler un navire, si ce n'est d'un bateau licencié par le port pour lequel il est porteur d'une licence et qui appartient à ce port.

Règlement n° 9.—Tout pilote devenu incapable par suite d'infirmités mentales ou corporelles, ou à cause d'habitudes d'ivrognerie, perdra sa licence, et ne pourra agir en qualité de pilote commissionné, et tout pilote coupable d'ivrognerie et partant incapable de faire son devoir pendant qu'il est de service, sera suspendu pendant trois mois.

Règlement n° 10.—Tout pilote coupable de faux rapports, d'après lesquels les capitaines de navires sont induits à entrer dans un port contrairement à leur intention antérieure, perdra sa licence si la commission de pilotage le décide ainsi.

Règlement n° 11.—Lorsqu'il s'élève un différend entre les capitaines de navires, les pilotes et autres personnes, au sujet du pilotage, l'affaire sera soumise à un ou plusieurs commissaires de pilotage les plus rapprochés de l'endroit où a lieu la contestation, et sa ou leur décision sera finale, et toutes les actions pour le recouvrement d'honoraires de pilotage seront intentées au nom de la Commission de pilotage de la circonscription de Sydney.

Règlement n° 12.—Les pilotes de la circonscription de Sydney auront sur leur pavillon la lettre "S," et leur numéro lisiblement inscrit.

Règlement n° 13.—Tous les bateaux-pilotes seront examinés et approuvés par un ou plusieurs commissaires de pilotage, et seront licenciés pour un terme de pas plus d'une année—les chaloupes sur le paiement d'un honoraire d'une piastre, et les bateaux pontés sur le paiement d'un honoraire de cinq piastres chacun ; et tout pilote qui abordera ou hélera un navire d'un bateau qui ne sera pas ainsi licencié perdra ses honoraires.

Règlement n° 14.—Aux fins de mettre à exécution les dispositions de l'acte fédéral concernant le pilotage et d'avoir les registres et les relevés voulus, des percepteurs seront nommés à différents endroits dans la circonscription de pilotage, dont le devoir sera de tenir un état de tous les bâtiments arrivant à ces ports, leur nationalité et leur tonnage, le montant reçu de chaque navire, et le nom de chaque pilote employé, et de recevoir et percevoir tous les honoraires de pilotage. Cinq pour cent des recettes brutes des pilotes de cette circonscription seront réservés à titre de "fonds de pilotage," dans le but de payer les percepteurs et les autres dépenses nécessaires. Chaque percepteur ainsi nommé donnera un cautionnement, avec deux cautions à la

satisfaction des commissaires, pour l'accomplissement fidèle de ses devoirs de percepteur.

Règlement n° 15.—Tous les droits de pilotage seront versés entre les mains du trésorier de la commission, lequel tiendra un registre pour l'inscription de toutes les sommes reçues par lui et payées aux pilotes, ou pour toute autre chose.

Règlement n° 16.—Chaque pilote porteur d'une licence qui pilotera un navire à l'arrivée, ou qui hélera ce navire, devra dans le jour après son arrivée, faire rapport de ce navire au percepteur de son port, et de la somme de pilotage due en conséquence; et chaque pilote porteur de licence devra de même faire rapport au percepteur de tous les bâtiments pilotés à la sortie par lui, ou de celui auquel il offrira ses services, et remettra au percepteur les honoraires qu'il pourra percevoir; et chaque percepteur sera responsable au trésorier de la commission de tous les honoraires perçus ou reçus par lui.

Règlement n° 17.—Tout pilote porteur de licence, en arrivant à bord d'un navire, devra s'enquérir s'il y a, à bord, quelqu'un souffrant de maladie contagieuse, et si ce navire vient d'un port ou d'un lieu qui le rende passible des lois de quarantaine, ou si c'est un navire d'immigrants, dans l'un ou dans l'autre cas il fera hisser le pavillon national au grand mât, et viendra le mettre à l'ancre en lieu sûr pour faire quarantaine, et il ne permettra à personne de venir à bord du navire ou d'en partir jusqu'à ce qu'il ait été visité par l'officier de santé, ou sans la permission de ce fonctionnaire, sous peine d'une amende de pas plus quarante piastres pour chaque offense.

Règlement n° 18.—Tout pilote conduisant un navire à son arrivée de la mer aura droit de le piloter à la sortie lorsqu'il quittera le port la prochaine fois, à moins que, sur une plainte du capitaine, propriétaire ou agent du navire, la commission de pilotage en ordonne autrement.

Règlement n° 20.—Les limites du havre de la circonscription de Sydney seront comme suit: pour le port de Sydney, une ligne droite de la Pointe-Edouard jusqu'à Mann's-Point; pour Sydney-Nord, une ligne droite de Cranberry-Head jusqu'à Livingstone's-Point.

Règlement n° 21.—Tout pilote porteur de licence qui ne se conformera pas aux susdits règlements, ou qui éludera ou cherchera à éluder le sens, l'intention ou la signification d'un de ces règlements, ou qui refusera de se rendre ou d'obéir à la décision de la commission dans le cas de contestation ou autrement, sera passible d'une amende de pas plus de quarante piastres, et dans le cas où ces infractions se continueront, sa licence pourra être retirée ou suspendue, à la discrétion de la commission de pilotage.

Les règlements passés par la commission de pilotage pour la circonscription de Sydney le 8 mars 1881, et approuvés par Son Excellence l'Administrateur du gouvernement du Canada, en conseil, sont par les présents annulés.

Les règlements qui précèdent de la commission de pilotage de Sydney, C.-B., ont été adoptés à une assemblée des commissaires tenue à Sydney-Nord le 4 juillet 1885.

W. PURVES,
A. G. HAMILTON,
JOHN LORWAY,
THOMAS ROUTLEDGE,
DANIEL R. McLELLAN,

Commissaires.

ANNEXE No 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE YALE ET NEW-WESTMINSTER, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BURRARD-INLET, C.-B., 23 février 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre ci-inclus les relevés de pilotage de la circonscription de Yale et New-Westminster, pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre, etc.,

B. SPRINGER,

Secrétaire.

M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Circonscription de pilotage de Yale et New-Westminster—Pilotes licenciés.

Numéro du permis.	Nom du pilote.	Age.	Observations.	Service.
3	William Ettershank	44		Autorisés à piloter des bâtiments de toute espèce dans les limites de l'arrondissement.
4	James Christensen	46	Démis.	
6	Angus McAlister	42		
9	William Thompson	37	Démis.	
10	James Gaudin	47		

Le tarif de pilotage actuellement en vigueur est celui qui a été approuvé par arrêté rendu en conseil le 26 juillet 1879.

Droits de pilotage perçus pendant l'année au port de Burrard-Inlet:—

22 navires anglais à l'entrée, 17,979 tonneaux.	$ 796 00		
21 do à la sortie, 19,409 tonneaux.	1,286 00		
		$2,082 00	
31 navires étrangers à l'entrée, 27,881 tonn.	$1,544 50		
35 do à la sortie, 29,174 tonn.	1,474 00		
		3,018 50	
Total		$5,100 50	

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour la commission de pilotage, au sujet des pilotes et du pilotage.

1886.	RECETTES.	$ cts.	$ cts.
	Balance de l'année dernière	210 42	
	Droits de pilotage	5,100 50	
	DÉPENSES.		
	Payé aux pilotes, suivant reçus		4,558 05
	Droits de pilotage du bâtiment *Arabella*, remis		68 00
	do do *Mogul* do		40 00
	do do *Carrie Delap* do		36 00
	Secrétaire		300 00
	Annonces et impressions		34 00
	Frais de voyages des commissaires		22 50
	Frais de perception		73 50
	Télégrammes, port de lettres et papeterie		9 50
	En caisse		169 37
		$5,310 92	$5,310 92

RICHARD ALEXANDER,
Président.

B. SPRINGER,
Secrétaire.

BURRARD-INLET, C.-B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE NANAIMO, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

NANAIMO, C.-B., 7 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le rapport de pilotage de la circonscription de Nanaïmo, pendant l'année terminée le 31 décembre 1886, conformément à l'acte.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

GEO. THOMPSON,
Secrétaire.

A M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Relevé du pilotage, circonscription de Nanaïmo, du 1er janvier 1886 au 31 décembre 1886 :—

Recettes.		
Balance en caisse	$ 60 23	
Recettes des pilotes, du 1er janvier au 31 décembre 1886	9,272 00	
Dépenses.		
Payé aux pilotes, du 1er janvier au 31 décembre 1886		$8,571 66
Secrétaire et trésorier		240 00
Loyer de bureau		120 00
Inspection des bateaux		20 00
Dépenses de bureau		231 25
Balance		149 32
	$9,332 23	$9,332 23

Liste des pilotes porteurs de licences dans la circonscription de Nanaïmo :—

John Sabiston, père,
Wm. McDonald,
Daniel Morrison,
John Sabiston, fils.

Approuvé et certifié exact.

A. R. ROBINSON,
J. E. JENKINS,
E. QUENNELL,
} *Commissaires.*

ANNEXE No 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, POUR L'ANNEE TERMINÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

VICTORIA, C.-B., 5 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre, ci-inclus, par ordre des commissaires de pilotage, les relevés de pilotage de la circonscription de Victoria et d'Esquimalt, C.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1886, ainsi que voulu par l'acte 36 Vict., chap. 54, art. 24, avec les modifications et amendements jusqu'en 1882, et j'espère qu'ils vous parviendront à temps pour être publiés dans le supplément du dix-neuvième rapport annuel.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire.

RELEVÉS DE PILOTAGE, Victoria et Esquimalt, C.-B., du 1er janvier au 31 décembre 1886.

No.	Nom.	Age.	Date de la commission.	Droit d'ancienneté	Observations.
1	James McIntosh	58	23 avril '80	9 jan. '73	Liste d'activité, C.-B., pilote.
2	James Ramsey........	56	23 do '80	9 juin '73	do
3	James Christensen	46	23 do '80	8 mars '76	do commandant le remorqueur " Alexander."
4	William Ettershank	44	23 do '80	7 juillet '76	do
5	John Thompson	37	23 do '80	5 déc. '78	do
6	James Gaudin	45	1er fév. '84	4 jan. '84	District de Victoria et Esquimalt.
7	George Rudlin	52	Non délivrée	3 mars '76	Commandant les vapeurs de la Cie de Nav. C.P.
8	Donald Urquhart.	39	23 avril '80	8 fév. '79	do " Barnard Castle."

N.B.—La liste qui précède contient les noms des pilotes ayant droit d'exercer dans les eaux de la Colombie-Britannique en général, et de la circonscription de Victoria et Esquimalt.

LISTE DES PATRONS ET DES SECONDS MUNIS DE CERTIFICATS.

No.	Nom.	Date.	Navires.	Service.
1	James A. Gardner........	23 avril '81	Otter	De Victoria à Fort-Simpson ....
2	William Meyer	23 avril '81	Princess Louise.	do Wrangel et les ports du N..
3	Thomas F. Wilson.........	4 août '81	Isabel..	do au détroit de Puget.
4	Thomas Pamphlet.	27 sept. '81	Bonanza	do Nanaimo et Burrard-Inlet..
5	George Luckey.	15 déc. '81	Black Diamond.........	do et les ports intermédiaires.
6	William Johnson..	4 mai '82	Etta White...............	Eaux navigables de la circonscription.
7	John Cavin.	6 août '83	Pilot	do do
8	Robert Sharpe	6 août '83	Louise	do do
9	James Gaudin	3 jan. '84	Sardonyx..	do do

Paragraphe I.—Le nom et l'âge de chaque pilote, patron et second sont donnés dans les tableaux qui précèdent; nuls autres pilotes n'ont de certificats ni ne sont autorisés par cette commission de pilotage à agir en telle qualité. Aucuns pilotes et apprentis intérimaires ne sont employés dans cette circonscription.

Paragraphe II.—Le service pour lequel chaque pilote, patron ou second est commissionné ou muni d'un certificat est le même que celui décrit à la page 317 du supplément n° 1 du 14e rapport annuel du département de la marine et des pêcheries pour l'année terminée le 31 décembre 1881, et auquel on renvoie; ainsi qu'à la page 218 du supplément du 18e rapport annuel.

Paragraphe III.—Le tarif de pilotage actuellement en vigueur est le même que celui imprimé à la page 317 du supplément n° 1 du 13e rapport annuel du département, ci-dessus mentionné, et approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 18 mai 1880 et le 4 octobre 1880, et le 11 mai 1886; le dernier amendement oblige les bâtiments étrangers à payer le montant des droits de pilotage à la sortie, hélés ou non, en vertu de la clause 57 de l'acte.

Paragraphe IIIa.—Comprise dans les droits de pilotage et sous le titre "Honoraires de certificats," la somme de $400 a été perçue des steamers faisant les voyages réguliers entre Victoria et le détroit de Puget, comme l'an dernier, dans l'intérêt du trafic et du commerce, et qui sont les seuls droits exigés pour pilotage en dehors des tarifs réguliers. La somme de $400 avec $30 (perçues et encore en caisse) payées par les bâtiments à titre de la moitié des droits de pilotage à la sortie, en vertu du nouveau règlement précité, sera sans doute bientôt également distribuée, par résolution des commissaires, entre les pilotes de cette circonscription.

N.B.—Les actes suivants sont ceux sur lesquels sont basés et mis en vigueur les règlements de ce district, comme ayant force de loi:

36 Victoria,	chapitre	54,	sanctionné le	23 mai 1873.
37	do	26	do	26 mai 1874.
38	do	28	do	8 avril 1875.
40	do	20	do	28 avril 1877.
40	do	51	do	28 avril 1877.
42	do	25	do	15 mai 1879.
45	do	32	do	17 mai 1882.

Depuis cette dernière date, il n'a été fait aucun changement.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

LISTE DES BATIMENTS EXEMPTS—STEAMERS.

Numéro.	Nom.	Gréement.	Capitaine.	Tonnage.	Route.
1	Etta White	Sloop	Henry Smith	97	Service de scierie et de remorquage.
2	Cariboo and Fly	do	William Johnson	158	Reconstruit et enregistré.
3	Pilot	do	James Christensen	183	Service général de remorquage.
4	Beaver	Goëlette	John Jagers	109	Service de remorquage d'occasion.
5	Alexander	do	D. Morrison	331	Service général de remorquage.
6	Western Slope	Sloop	Peter Holmes	250	Victoria et rivière Fraser.
7	Princess Louise	Goëlette	George Rudlin	498	Service général, Cie du C.C.P.
8	Woodside	Sloop	Michael Muir	51	Victoria et Sooke.
9	Barbara Boscowitz	Goëlette à 3 m.	Samuel Williams	239	Victoria et la rivière Skeena.
10	Spratt's Ark	Etabl. flottant.	Joseph Spratt	419	Transport de fret.
11	Yosemite	Sloop	John Irving	1525	Victoria et Vancouver.
12	Amelia	do	Wm. McCulloch	431	Victoria et côte est.

N.-B.—Tous les bâtiments ci-dessus sont exempts en vertu de l'acte 40 Vict., chap. 20, étant des navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, employés à faire le commerce d'un port à un autre dans une même province. Les bâtiments O. R. N. Co. paient $100 par année.

VICTORIA et Esquimalt (paragraphe 4, art. 24, chap. 54.) Droits de pilotage perçus du 1er janvier au 31 décembre 1886.

Mois.	Bâtiments britanniques	Bâtiments étrangers.	Total.	Observations.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	
Janvier	231 50	584 50	816 00	N.B.—Le total de $9,474 pour l'année expirée le 31 décembre comprend les services spéciaux de Nanaïmo, Burrard Inlet, pilotage des Détroits, Puget Sound et $169, moitié des droits de pilotage payés par bâtiments côtiers américains.
Février	165 00	375 25	540 25	
Mars	128 50	596 75	725 25	
Avril	67 00	556 00	623 00	
Mai	260 50	1,017 75	1,278 25	
Juin	120 50	550 75	671 25	
Juillet	200 00	648 75	848 75	
Août	76 50	745 50	822 00	
Septembre	115 00	633 50	748 50	
Octobre	126 50	837 00	963 50	
Novembre	116 00	571 00	687 00	
Décembre	165 00	585 25	750 25	
	1,772 00	7,702 00	9,474 00	

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B.
31 décembre 1886.

Dr. **Recettes et dépenses, du 1er janvier au 31 décembre 1886.** Av.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Service.	Montant.
1886.		$ cts.	1886.		$ cts.
1er jan. au 31 déc	A balance de l'année dernière	360 00	1er jan. au 31 déc	Pilotes de la C. B., conformément à la résolution	360 00
do ...	Droits de pilotage en vertu de la clause iv...	9,314 00	do ...	Barque *Nanaimo*, remise de droits	18 00
do ...	Moitié des droits de pilotage, bâtim. améric.	160 00	do ...	Pilotes de la C.-B., leurs recettes des 12 mois.	8,406 93
do ...	Honoraires de cert., steam. de O. R. & N. Co.	200 00	do ...	Frais d'enquête, pour 12 mois	180 00
do ...	do d'examen	Nil.	do ...	Dépenses de bureau, loyer, gaz, comb., etc...	258 00
do ...	do de licence	Nil.	do ...	Secrétaire-trésorier, 12 mois.	498 07
do ...	do d'inspection	Nil.	do ...	Compte en suspens, montant au crédit de ce compte	33 00
do ...	Amendes et confiscations	Nil.	31 décembre	Balance au crédit de la commiss. de pilotage	280 00
		10,034 00			10,034 00

Approuvé et certifié exact:—

RODERICK FINLAYSON,
W. R CLARKE,
R. P. RITHET.
} Commissaires.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

Victoria, C.B., 5 janvier 1887.

ANNEXE No 28.

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU BUREAU DES EXAMINATEURS DES CAPITAINES ET SECONDS, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

HALIFAX, N.-E., 3 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport du bureau des examinateurs des capitaines et seconds, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

Le bureau a siégé aux ports d'Halifax, Saint-Jean, N.-B., Yarmouth, N.-E., et Québec.

A Halifax, les 4 et 5 janvier :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats............	1	
Nombre de seconds qui ont obtenu des certificats..............	2	
do do 2mes seconds.	2	
	—	5

Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.

At Saint-Jean, N.-B., les 14 et 15 janvier :

2me second qui a obtenu un certificat...............	1	
	—	1

Un capitaine n'a pu obtenir de certificats.

A Québec, les 18, 19 et 20 janvier :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats......	2	
do seconds do	1	
	—	3

A Yarmouth, 1 et 2 février :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats............	1	
do seconds do do	3	
	—	4

A Halifax, les 5 et 6 février :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats...........	4	
do seconds do do	1	
	—	5

Un capitaine et un second et un deuxième second n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, les 20 et 22 février :

Nombre de seconds qui ont obtenu des certificats	2	
	—	2

Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.

A Halifax, les 1 et 2 mars :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats...........	3	
do seconds do do	2	
do 2mes seconds do do	1	
	—	6

Deux capitaines et un 2me second n'ont pu obtenir de certificats.

A Yarmouth, les 8 et 9 mars :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	4	
do 2me second do	1	
	—	5

Quatre capitaines n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, les 12 et 13 mars :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
	—	3

Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.

A Halifax, les 3 et 5 avril :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	1	
do 2me seconds do	3	
do do do	1	
	—	5

A Saint-Jean, les 14 et 15 avril :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	1	
do 2me seconds do	2	
	—	3

Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.

A Yarmouth, les 20 et 21 avril :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	1	
do 2me seconds do	4	
	—	5

Deux capitaines n'ont pu obtenir de certificats.

A Québec, les 17, 18 et 19 mai :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
do capitaines do	1	
do seconds do	1	
	—	5

A Saint-Jean, les 17 et 18 mai :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	3	
	—	5

A Halifax, les 25 et 26 mai :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	6	
do seconds do	2	
	—	8

Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.

A Yarmouth, les 31 mai et 1er juin :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	1	
do seconds do	2	
	—	3

Deux capitaines n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, les 21 et 22 juin :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	4	
do seconds do	3	
	—	7

Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.

A Halifax, les 10 et 12 juillet :

Nombre des capitaines qui ont obtenu des certificats..........	5	
do seconds do	3	
	—	8

Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.

A Yarmouth, les 14 et 15 juillet :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
	—	3

Un second n'a pu obtenir de certificat.

A Saint-Jean, les 19 et 21 juillet :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	4	
do 2me seconds do	1	
	—	5

A Halifax, les 13 et 14 août :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	4	
do seconds do	1	
do 2me seconds do	1	
	—	6

Trois seconds n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, les 19 et 20 août :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
do 2me seconds do	1	
	—	4

Un second n'a pu obtenir de certificat.

A Yarmouth, les 21 et 23 août :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
	—	3

Un second n'a pu obtenir de certificat.

A Halifax, les 13 et 14 septembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	3	
do seconds do	4	
	—	7

Un capitaine et deux seconds n'ont pu obtenir de certificats.

A Yarmouth, les 17 et 18 septembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	1	
	—	1

Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, les 21 et 22 septembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
	—	3

A Halifax, les 18 et 19 octobre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	3	
do seconds do	3	
	—	6

Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.

A Yarmouth, les 22 et 23 octobre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	2	
	—	4

Un capitaine et deux seconds n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, 27 et 28 octobre :

Il n'y a pas eu de certificats d'accordés.

Trois capitaines et deux seconds n'ont pu obtenir de certificats.

A Halifax, les 19 et 20 novembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	4	
	—	6

A Saint Jean, les 25 et 26 novembre :

Nombre de seconds qui ont obtenu des certificats................	2	
do 2me seconds do	2	
	—	4

A Yarmouth, les 29 et 30 novembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.	2	
do seconds do	1	
	—	3

A Halifax, les 11 et 13 décembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	2	
do seconds do	1	
	—	3

Un second n'a pu obtenir de certificat.

A Saint-Jean, les 16 et 17 décembre :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats..........	1	
	—	1

On verra donc que 191 demandes de certificats ont été faites, dont 142 ont été accordées ; 48 ont failli à l'examen pour la navigation et un pour le matelotage.

On remarquera aussi que des certificats pour la navigation sur les côtes ont été accordés à 49 aspirants et 11 pour la navigation de long cours, soit un total de 202 certificats accordés pendant l'année.

P. A. SCOTT,
Président.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

LISTE des certificats d'aptitude et de service accordés à des capitaines et seconds de navires de long cours, par le ministère de la marine du Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

CERTIFICATS D'APTITUDE.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2246	11 janv. ...	Robert McKenzie	2e second....	Arichat, N.-E.......	Halifax..........	5 00
2247	11 do ...	William Davis	Second	Clifton, N.-E.......	do	5 00
2248	11 do ...	Silas Terfry	do	Hantsport, N.-E....	do	5 00
2249	11 do ...	John Murchison	Capitaine ...	Pte Prim, I. P.-E..	do	10 00
2250	11 do ...	Major G. Mosher	2e second....	Newport, N.-E.....	do	5 00
2251	19 do ...	John Rob't Rigby	do	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean.....	5 00
2252	22 do ...	Jules Emile Menard	Capitaine ...	L'Islet, Qué.........	Québec.	10 00
2253	22 do ...	Alphonse Picard	do ...	Saint-Thomas, Qué	do	10 00
2254	32 do ...	Joseph Couillard	Second	do ...	do	5 00
2255	13 fév. ...	Frank S. Lent	do	Freeport, N.-E......	Yarmouth	5 00
2256	13 do ...	George Norman Rogers......	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E...	do	10 00
2257	13 do ...	William Elsworth Johnson..	Second.	Granville, N.-E....	do	5 00
2258	13 do ...	Walter Stewart Eaton	do	Yarmouth, N.-E....	do	5 00
2259	15 do ...	Orlando Albert Lewis	Capitaine ...	Pointe Edwards, C.-B.	Halifax..........	10 00
2260	15 do ...	Joseph Blois	do ...	Maitland, N.-E......	do	10 00
2261	15 do ...	Melville Fiscott Cutler......	Second	Arichat, N.-E.	do	5 00
2262	15 do ...	Simon Joseph Lewis	Capitaine ...	Sydney, C.-B........	do	10 00
2263	15 do ...	Theophilus Cowen Marsters	do ...	Hantsport, N.-E....	do	10 00
2264	1er mars.	James McNab Dernier.........	Second	Dover, N.-B..........	Saint-Jean.....	5 00
2265	1er do ...	Charles Logan Patterson ...	do	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2266	8 do ...	Jacob Cummings................	2e second.....	Londonderry, N.-E	Halifax..........	5 00
2267	8 do ...	Arthur G. Banks	Capitaine ...	Windsor, N.-E......	do	10 00
2268	8 do ...	Martin Daly	Second	Montague, I. P.-E.	do	5 00
2269	8 do ...	Arthur Herbert Kinsman	Capitaine ...	Canning, N.-E......	do	10 00
2270	8 mars ...	Thomas Crowell	Second	Halifax, N.-E.......	Halifax	5 00
2271	8 do ...	Hans Christensen..............	Capitaine ...	do	do	10 00
2272	15 do ...	Fenwick Williams Rice	do ...	Riv. à l'Ours, N.-E.	Yarmouth	10 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds — *Suite.*

Nº du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2273	15 mars ...	John Howard Fraser	Capitaine ...	Pictou, N.-E	Yarmouth	10 00
2274	15 do ...	Ernest Kinney	2e second.....	Yarmouth, N.-E ...	do	5 00
2275	15 do ...	Edgar Floyd Robbins.........	Capitaine ...	Chebogue, N.-E....	do	10 00
2276	15 do ...	Clarence Troop	do ...	Yarmouth, N.-E...	do	10 00
2277	18 do ...	John Buckard..	do ...	Saint-Jean	Saint-Jean	10 00
2278	18 do ...	John Jarvis Wren	Second	St-Andrews, N.-B	do	5 00
2279	18 do ...	John Harvey Pratt	Capitaine ...	Portland, N.-B	do	10 00
2280	15 avril ...	William Arnold Parker	Second........	Walton, N.-E.........	Halif x	5 00
2281	15 do ...	Lawrence Edgar Parker	do	do	do	5 00
2282	15 do ...	Roderick Alex. MacDonald..	do	Charlotte'n, I.P.E	do	5 00
2283	15 do ...	Harlan Silas Corbett	Capitaine ...	Londonderry, N.-E	do	10 00
2284	15 do ...	Silas Mosher Marsters	2e second ...	Newport, N.-E	do	5 00
2285	20 do ...	William James Milne	Capitaine ...	Shédiac, N.-B.	Saint-Jean.....	10 00
2286	20 do ...	George Leslie Welch	Second.........	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2287	20 do ...	John Robertson..................	do	Lockeport, N.-E ..	do	5 00
2288	27 do ...	Andrew Jackson Simms.....	do	Plymouth, N.-E ...	Yarmouth	5 00
2289	27 do ...	William Wallace Hopkins...	do	Barrington, N.-E..	do	5 00
2290	27 do ...	Harry Dugwell Beveridge...	do	Hebron, N.-E.	do	5 00
2291	27 do ...	Charles Edward Uteley	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E....	do	10 00
2292	27 do ...	Edwin Havelock Pittman ...	Second . ..	Annapolis, N.-E...	do	5 00
2293	28 mai ...	Charles Alfred Travis.........	do	Windsor, N.-E......	Saint-Jean.....	5 00
2294	28 do ...	Albert William Daniels......	Capitaine ...	Hopewell, N.-B. ...	do	10 00
2295	28 do ...	Ralph Manning Saunders...	Second	Riv.-à-l'Ours, N.E	do	5 00
2296	28 do ...	Hans Elias Anderson.........	do	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2297	28 do ...	Michael Boyd.....................	Capitaine ...	Philadelphie, E-.U	do	10 00
2298	1er juin ...	Abraham Nelson...............	do ...	Port-Medway, N.-E	Halifax.	10 00
2299	1er do ...	Edwin Petrie	do ...	Pointe-Basse, C.-B.	do	10 00
2300	1er do ...	Alonzo Houghton..............	do ...	Falmouth, N.-E....	do	10 00
2301	1er do ...	Elkanah Young Porter......	do ...	Ile Spencer, N.-E.	do	10 00
2302	1er do ...	Clarence Nelson Cox...... ..	do ...	Maitland, N.-E......	do	10 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					
2303	1er juin ...	Charles Edward McNatt....	Capitaine ...	Masstown, N.-E...	Halifax	10 00
2304	1er do ...	Thomas Gibson	Second.	Windsor, N.-E	do	5 00
2305	1er do ...	Alexander Cox..................	do	Maitland, N.-E......	do	5 00
2306	4 do ...	Victor Bélanger..........	do *.........	L'Islet, Québec....	Québec.........	5 00
2307	4 do ...	Adolphe Casault	do *.........	Québec..................	do	5 00
2308	4 do ...	David Ferdinand Pelletier..	Capitaine ...	Lauzon, Lévis, P.Q	do	10 00
2309	4 do ...	Herménégilde Boulanger ...	do ...	Saint-Thomas, P.Q	do	10 00
2310	4 do ...	Jean Baptiste Bélanger	do ...	Cap Saint-Ignace, P.Q.	do	10 00
2311	14 do ...	Jas. Edmund Ritchie	do ...	Sanford, N.-E	Yarmouth	10 00
2312	14 do ...	Farnum Hibbard Patten....	Second.	Hebron, N.-E.	do	5 00
2313	14 do ...	Howard Augustus Murphy.	do	Yarmouth, N.-E...	do	5 00
2314	14 do ...	Thomas Edward Cann.......	Capitaine ...	do ...	do	10 00
2315	28 do ...	Fred. Herbert Griffith	Second.	Saint-Martin, N.-B.	Saint-Jean......	5 00
2316	28 do ...	Herbert Alexander Henshaw	do	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2317	28 do ...	Calvin Morrell	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E...	do	10 00
2318	28 do ...	Budd DeMill Melvin..........	2e second.....	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2319	28 do ...	Hanford Roland Lewis........	Capitaine ...	Weymouth, N.-E...	do	10 00
2320	28 do ...	William Dunbar Pinckney.	do ...	Chebogue, N.-E....	do	10 00
2321	28 do ...	William Jackson Dernier ...	do ...	Saint-Jean, N.-B...	do	10 00
2322	21 juillet..	Charles Owen Allen...........	do ...	Horton, N.-E..	Halifax.	10 00
2323	21 do ...	Frederic Sanderson............	do ...	Maitland, N.-E	do	10 00
2324	21 do ...	John Pratt	do ...	do	do	10 00
2325	21 do ..	James Ryan........................	do ...	Halifax, N.-E........	do	10 00
2326	21 do ...	John Henry Potter	do ...	Canning, N.-E	do	10 00
2327	21 do ...	George Coker Hawes	Second.........	Halifax, N.-E.	do	5 00
2328	21 do ...	Alfred Ernest Harvey..........	do	Windsor, N.-E......	do	5 00
2329	21 do ...	Oscar Smith.......................	do	Mount Denson, N.E	do	5 00
2330	3 août ...	John Calvin Foote	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E...	Yarmouth	10 00
2331	3 do ...	Edgar Godfrey	Second	Brooklyn, N.-E.....	do	5 00

* Goëlette seulement.

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2332	3 août ...	Farnham Cain Daly	Capitaine....	Yarmouth, N.-E....	Yarmouth	10 00
2333	4 do ...	Isaac McLellan..	do ...	Londonderry, N-E	Saint-Jean......	10 00
2334	4 do ...	Henry Farnham Letson......	do ...	Chatham, N.-B......	do	10 00
2335	4 do ...	Reginald Fairn Purdy	do ...	Saint-Jean, N.-B...	do	10 00
2336	4 do ...	Arthur Howard Wry	do ...	Sackville, N.-B.....	do	10 00
2337	4 do ...	John Edw. Germain Letson	2e second.....	Chatham, N.-E.....	do	5 00
2338	18 do ...	John Howe	Second........	Maitland, N.-E......	Halifax......... .	5 00
2339	18 do ...	Peter Decost...	Capitaine....	Havre au Bouche, N.-E	do	10 00
2340	18 do ...	Mason Daniel Cogswell.....	do ...	Port Williams, N.-E	Halifax	10 00
2341	18 do ...	Joseph Knapp Watson.	do ...	Halifax, N.-E.	do	10 00
2342	18 do ...	Frederic William Huestis....	2e second....	Ritcey's Cove, N.-E	do	5 00
2343	18 do ...	Alexander McNaughton......	Capitaine....	Pictou, N.-E.........	do	10 00
2344	31 do ...	Everett Edson Thompson ...	2e second....	Economy, N.-E....	Saint-Jean.....	5 00
2345	31 do ...	Ernest Lawrence Anderson.	Capitaine....	Sackville, N.-B.	do	10 00
2346	31 do ...	William Henry Gerard........	Second..	Spry Bay, N.-E....	do	5 00
2347	31 do ...	George Townsend Muggat..	Capitaine....	Sydney, C.-B.	do	10 00
2348	7 sept. ...	Thomas German..........	do ...	Meteghan, N.-E....	Yarmouth	10 00
2349	7 do ...	Byron Duprès Porter	Second.........	Chebogue, N.-E ...	do	5 00
2350	7 do ...	Clarence Alexander Trefry.	Capitaine....	Rockville, N. E.....	do	10 00
2351	22 do ...	William Brown..................	do ...	Pictou, N.-E	Halifax..........	10 00
2352	22 do ...	Charles Alexander Gould...	do ...	Pugwash, N.-E	do	10 00
2353	22 do ...	Malcolm McLeod Cameron.	Second.........	New Glasgow, N.-E	do	5 00
2354	22 do ...	Ambrose Wilkins Lane	Capitaine....	Pictou, N.-E	do	10 00
2355	22 do ...	Thos. Robert Holloway......	Second.........	Halifax, N.-E.......	do	5 00
2356	22 do ...	Albert Crowe	Capitaine....	Maitland, N.-E	do	10 00
2357	22 do ...	Patrick Kiley	Second	Arichat, C.-B......	do	5 00
2358	6 oct. ...	Joseph William Morrell......	do	Yarmouth, N.-E...	Yarmouth	5 00
2359	6 do ...	William McVicar	do	St-George, N.-B...	Saint-Jean......	5 00
2360	6 do ...	Frank Thos. Robbler	Capitaine....	Granville, N.-E....	do	10 00
2361	6 do ...	Judson Twedy Carey	do ...	Ile Spencer, N.-E...	do	10 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2362	3 nov. ...	Daniel Griffin Morine	Capitaine....	Port-Medway, N.-E	Halifax.........	10 00
2363	3 do ...	George Slaunwhite	do ...	Baie Mahone, N.-E	Halifax..........	10 00
2364	3 do ...	Edward Newton Hartigan...	Second........	Halifax, N.-E.......	do	5 00
2365	3 do ...	David James Morris..........	do	Windsor, N.-E......	do	5 00
2366	3 do ...	James William Westhaver. .	Second*......	Baie Mahone, N.-E.	do	5 00
2367	3 do ...	Henry Wilson Fancy..........	Capitaine....	Port-Medway, N.E.	do	10 00
2368	4 do ...	William Ernest Parker	do ...	Sand Beach, N.-E..	Yarmouth, N.E	10 00
2369	4 do ...	Sampson Busby Berry	do ...	Clementsport, N.-E	do ...	10 00
2370	4 do ...	Wilbert Arthur Snow.........	Second...	Port-La-Tour, N.-E	do ...	5 00
2371	4 do ...	Norman Sutcliffe Purdy......	do	Riv. à l'Ours, N.-E.	do ...	5 00
2372	26 do ...	John Ross	Capitaine....	Pictou, N.-E.........	Halifax..........	10 00
2373	26 do ...	Henry McDonald	do ...	Halifax, N.-E......	do	10 00
2374	26 do ...	Robt. Salisbury..................	Second.......	Rivière-Jean, N.-E	do	5 00
2375	26 do ...	William M. Cronin...	do	Bridgewater, N.-E.	do	5 00
2376	26 do ...	Walter James Rowe	do	Charlottetown, I. P.-E	do	5 00
2377	26 do ...	Andrew George Kitchin......	do	New Glasgow, N.-E	do	5 00
2378	2 déc. ...	Ira Millet Vroom	Capitaine....	Brighton, N.-E......	Saint-Jean-.....	10 00
2379	2 do ...	William Simpson.................	do ...	Parrsboro', N.-E...	do	10 00
2380	2 do ...	William Norvall Turnbull...	do ...	Bay-View, N.-E...	do	10 00
2381	2 do ...	William Henry Carson.......	Second..	St-Martin, N.-B....	do	5 00
2382	10 do ...	Wm. Arthur Cook.....	Capitaine....	Yarmouth, N.-E....	Yarmouth	10 00
2383	10 do ...	Joseph Nelson P. Ritchie...	do ...	Salem, N.-E	do	10 00
2384	10 do ...	Oliver Orman Reynolds.....	Second........	Port-La-Tour, N.-E	do	5 00
2385	21 do ...	William Robson	Capitaine....	Gaspé, P.Q..........	Halifax..........	10 00
2386	21 do ...	Hedley McDougall	do ...	Maitland, N.-S......	do	10 00
2387	21 do ...	Joseph McQuarrie.............	Second	Pictou, N.-E.........	do	5 00
2388	21 do ...	William John Livingston...	do	Kingston, N.-E	Saint-Jean......	5 00

* Gréé en goëlette.

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires étrangers de long cours.

SERVICE.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné	Honoraires.
	1886.					$ cts.
1382	9 jan...	Ferdinand Herbin.........	Sec., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Meteghan, N.-E....	Yarmouth	3 00
1383	25 do ...	Ed. Ambrose Dumphy...	Capit., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Liverpool, N.-E....	Lunenburg. ...	5 00
1384	25 do ...	Joseph Rawding.............	do do	Clementsport, N.-E	Halifax.	5 00
1385	25 do ...	George Boudreau.........	Capit., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Tusket Wedge, N.E	Yarmouth	5 00
1386	7 avril...	Anthony J. Goodwin....	Capit., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Yarmouth, N.-E..	do	5 00
1387	7 mai...	Allan McVicar	Second..............	St-George, N.-B...	Saint-Jean.....	3 00
1388	27 do ...	Alex. Emeno	do	Lunenburg, N.-E	Lunenburg. ...	3 00
1389	27 do ...	Daniel Wilkie.........	do	LaHave, N.-E.	do	3 00
1390	27 do ...	Wm. Morash	do	Lunenburg, N.-E.	do	3 00
1391	15 nov...	Michael Foley................	Capitaine.	Charlottetown, I P.-E.	Halifax..........	5 00
1392	30 do ...	Isaac S. Foote................	Capit., en goëlette n'ex. pas 150 ton'x	Pembroke, N.-E....	Yarmouth	5 00

LISTES de certificats d'aptitude et de service accordés à des capitaines et seconds de navires de l'intérieur et de cabotage, pend. l'année expirée le 31 décembre 1886.

CERTIFICATS D'APTITUDE.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
168	19 jan...	Guilford P. Pearsall.......	Second, vapeur, intérieur.	Collingwood, Ont.	Toronto	4 00
169	19 do ...	Arthur Jos Metge	do do	Corunna, Ont.......	do	*
170	22 do ...	Daniel Ryder.	Capit., en goëlette, cabotage.	Lower Argyle, N E	Yarmouth	*
171	1er fév...	Alex. B. Malcolmson......	Second, vapeur, intérieur.	Hamilton, Ont......	Toronto	4 00
172	1er do ..	Geo W. Robertson.	Capit., en goëlette, intérieur.	Port-Hope, Ont....	do	8 00
173	7 do ...	Chas. Howard Nicholson	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Kingston, Ont......	Kingston.	8 00
174	7 do ...	James Bendrodt	Second, vapeur, cabotage.	Victoria, C.-B......	Victoria, C.-B.	4 00
175	[illegible] do ..	Angus Hines.........	Capit., en goëlette, cabotage.	Pubnico, N.-E.....	Yarmouth, N.E	8 00
176	23 do ...	Wm. Franklin Spurr......	Capit., vapeur, cabotage.	Clément's, Ouest, N.-E.	Saint-Jean.....	8 00
177	1er mars.	Wm. Ormiston Zealand.	Second, vapeur, intérieur	Hamilton, Ont ..	Toronto	4 00
178	1er do ...	Alfred W. Poirrier	Capit., en goëlette, cabotage.	D'Escousse, C.-B..	Arichat	8 00
179	1er do ...	Thos J. Boudrot............	Capit., voil. carrée, cabotage.	Arichat, C.-B........	do	8 00
180	1er do ...	Frederick Jas. Palmer...	Capit., en goëlette, cabotage.	Boom, C.-B..........	do	8 00
181	31 do ...	Wm Isaac LeVesconte...	do do	D'Escousse, N.-E..	do	8 00
182	8 do ...	Alex. Francis Boudrot...	Capit., voil. carrée, cabotage.	Arichat, N.-E......	do	8 00
183	9 do ...	Wm. DeLoug................	Capit., en goëlette, cabotage, certifié, servant comme 2e second, navire de long cours.	St-Martin's, N.-B.	Saint-Jean.....	8 00
184	8 do ...	Ulric Julien Brosseau	Second, vapeur, petites eaux intér	Laprairie, Qué......	Montréal	4 00
185	9 do ...	John McKinnon	Second, vapeur, intérieur.	Toronto, Ont........	Toronto	4 00
186	9 do ...	Samuel Hill	Capit., vapeur, intérieur.	Moonstone, Ont....	do	8 00
187	9 do ..	Toussaint Bourassa	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Laprairie, Qué......	Montréal	8 00
188	19 do ...	George McDonald	Capit., en goëlette, cabotage.	Main-à-Dieu, C.-B	Sydney..........	8 00
189	19 do ...	James B. Florian...........	Capit., voil. carrée, cabotage.	Sydney, C.-B........	do	8 00
190	29 do ...	Duncan B. Christie ...... Annulé, passé pour plus haut rang le 8 d'août 1887.	Second, vapeur, petites eaux intér.	Pictou, Ont	Kingston........	4 00
191	29 do ...	Jeffrey Poirrier	Capit., voil. carrée, cabotage.	D'Escousse, C.-B..	Arichat	8 00
192	29 do ...	Fred. Egan....................	Capit., en goëlette, cabotage.	Sackville, N.-B.....	Saint-Jean.	8 00

* Payé avant.

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

Nº du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
193	29 mars ...	James D. McGrath	Capitaine, remorq à vapeur, inter. et navires adjacents au canal Welland	Port-Dalhousie, Ont.	Ste-Catherine	8 00
194	29 do ...	Wm. Montgomery.........	Capitaine, en goélette intérieur.	Yarker, Ont.........	Kingston...	8 00
195	29 do ...	Robert Joyce............	Capitaine, voilure carrée, cabotage	D'Escousse, C.-B...	Arichat	8 00
196	31 do ...	Richard Poirrier	Capitaine, en goélette, cabotage.	do ...	do	8 00
197	31 do ...	Pascal Poirrier	do ...	do ...	do	8 00
198	31 do ...	Felix Landry	do ...	do ...	do	8 00
199	31 do ...	Alfred Pertus.....	Capitaine, en goélette, cabotage.	D'Escousse, N.-E..	do	8 00
200	22 do ...	William Anderson	Capitaine, vapeur, intérieur.	Sarnia, Ont.........	Toronto	8 00
201	5 avril ...	George Abel	Cap., remor. à vap., petites eaux intér. et nav adjacents au canal Welland	Port-Dalhousie, Ont.	Ste-Catherine.	8 00
202	5 do ...	John Mullins.	Second, en goélette, cabotage.	Ste-Catherine, Ont	do ...	4 00
203	6 do ...	James Ham..	Second, en goélette, intérieur	Port-Hope, Ont.. ...	Toronto	4 00
204	15 do ...	Roland Sinclair	Second, vapeur, intérieur.	Owen Sound, Ont.	do	4 00
205	16 do ...	Alfred Cloutier	Second, voil. carrée, cabotage; aussi navire à vapeur, cabotage	Cap Saint-Ignace.	Québec	4 00
206	22 do ...	James Keith Harbottle... Annulé: passé pour plus haut rang, le 17 mai 1887	Second, vapeur, intérieur; aussi capitaine, vapeur, petites eaux intér.	Toronto, Ont.......	Ste-Catharine	4 00
207	24 do ...	John G. Muir	Capitaine, goëlette, intérieur.	Sarnia, Ont	do ...	8 00
208	28 do ...	John Leech..................	Capitaine, navire à vapeur, cabotage.	Victoria, C.-B......	Victoria, C.-B.	*
209	28 do ...	Chas. Carpenter Werden Annulé; passé pour capitaine le 16 mai 1887.	Second, vapeur, petites eaux inter.	Comté de Queen's, N.-B.	Saint-Jean	4 00
210	28 do ...	John Anson Ingersoll.....	Capitaine, vapeur, cabotage.	Grand Manan, N.B	do	8 00
211	11 mai ...	Louis Pyette	Second, vapeur, intérieur	Owen Sound, Ont..	Owen Sound..	*
212	17 do ...	Archibald Muir.............	Capitaine, vapeur, inter.; aussi goélette intérieur.	Sarnia, Ont..	Ste-Catherine	8 00
213	17 do ..	Chas LeBlanc	Capitaine, goélette, cabotage	Arichat-Ouest, N.E	Arichat	4 00
214	18 do ...	Louis Henri Lapierre	Second, goélette, cabotage vapeur, cabotage.	Lévis, Qué.	Québec..........	4 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
215	18 mai ...	Zenon Lafrance, fils......	Capitaine, vapeur, intérieur.	Cèdres, Qué.........	Owen Sound...	8 00
216	18 do ...	John Nahrstedt....	Capitaine, goëlette, intérieur.	Brookholm, Ont....	do ...	8 00
217	27 do ...	Nestor Lachance..........	Capitaine, goëlette, cabotage, vapeur, cabotage.	Saint-Jean, Ile d'Orléans, Qué...	Québec.........	8 00
218	27 do ...	Henry Wm. Peters.........	Second, goëlette, intérieur.	Kingston, Ont......	Kingston	4 00
219	11 juin ...	James H. Glass............	Capitaine, vapeur, intérieur, en goëlette, intérieur	Windsor, Ont.......	Toronto	*
220	23 do ...	Alex. B. Emeno............	Capitaine, voilure carrée, cabotage.	Lunenburg, N.-E.	Lunenburg	8 00
221	23 do ...	Frederick G. Grisdale....	Capitaine, vapeur, intérieur.	Thorold, Ont.......	Ste-Catherine	*
222	23 do ...	Alex. Thompson...........	Capitaine, voilure carrée, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean	8 00
223	3 août ...	Richard Retallick.........	Second, vapeur, petites eaux intér.	Carleton, St-Jean, N.-B.	do	4 00
224	3 do ...	Wm. Ebenezer Pitt	do do ...	Greenwich, N.-B...	do	4 00
225	8 sept ...	Wm. Edw. Kennealy......	Capitaine, goëlette, cabotage.	Harborville, N.-B..	do	8 00
226	8 do ...	Robt G. Earle.............	Capitaine, vapeur, petit. eaux intér	Hampton, N.-B......	do	8 00
227	20 do ...	Chas. Lapierre............	Second, vap. et voil. carrée, intérieur.	Montréal, Qué......	Montréal.......	4 00
228	20 do ...	Ferdinand Castagner.....	Second, vapeur, petites eaux intér.	Cornwall, Ont......	do	4 00
229	20 do ...	John McGrath	Capitaine, vapeur, intérieur.	Lachine, Qué	Toronto	8 00
230	8 octob...	Joseph W. Norman.......	Second, vapeur, petites eaux intér.	Hampton, N.-B.....	Saint-Jean	4 00
231	5 do ...	Jas. Arch. Muir.....	Second, vapeur, intérieur.	Sarnia, Ont..........	Kingston........	4 00
232	13 do ...	Maurice Young	Capitaine, goëlette, intérieur.	Toronto, Ont.	Toronto..........	8 00
233	11 novem.	John A Silver...............	Capitaine, goëlette, cabotage.	Lunenburg, N.-E..	Lunenburg.....	8 00
234	29 do ...	Patrick Dunn................	Capitaine, goëlette, intérieur.	Port-Hope, Ont.....	Toronto	8 00
235	13 décem..	Jas. Grant....................	Second, vapeur, intérieur.	Courtland, Ont.....	do	4 00
236	13 do ...	Cornelius H. Ryder..	Second, goëlette, cabotage.	Lower Granville, N.-E.	Saint-Jean	4 00
237	16 do ...	Anthony Larush	Capitaine, goëlette, intérieur. vapeur, intérieur.	Ile du Jardin, Ont.	Kingston........	8 00
238	31 do ...	Argo. M. Foster...........	Capitaine, vapeur, intérieur.	Port-Burwell, Ont.	Ste-Catherine.	*
		Total................	....	....	....	416 00

CERTIFICATS de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

SERVICE.

Nombre de certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2275	9 janv. ...	Edward B. Goodwin......	Capit., en goëlette, cabotage.	Pubnico, N.-E......	Yarmouth	4 00
2276	19 do ...	Wm. F. Madden	Capit., en goëlette cabotage, vapeur, petites eaux intér	Victoria, C.-B.......	Victoria.........	4 00
2277	19 do ...	Jas. F. Allen...............	Capit., en goëlette, intérieures, vapeur, intérieur.	Kingston, Ont	Kingston........	4 00
2278	22 do ...	Peter Avit Amiro.........	Capit., en goëlette, cabotage.	Pubnico, N.-E	Yarmouth	4 00
2279	22 do ...	Jno Baptist Jos. D'Entremont........................	do do ...	do	do	4 00
2280	25 do ...	Purkins Dukeshar.........	Second do ...	Clementsport, N.-E	Halifax.........	2 00
2281	25 do ...	George Blakley............	Capit. do ...	Halifax, N.-E	do	4 00
2282	1er fév. ...	Wm. Jos. Hackett, jeune	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Québec.	Québec	4 00
2283	1er do ...	George F. Janes..........	Capit., en goëlette, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean.....	4 00
2284	17 do ...	Robt. Henry Lothian......	Capit., en goëlette, intérieur.	Southampton, Ont	Toronto.........	4 00
2285	17 do ...	Edward Norman Lewis..	Second, vapeur, intérieur	Goderich, Ont.....	do	2 00
2286	19 do ...	Henry Martell	Second, en goëlette, cabotage.	D'Escousse, N.-E.	Arichat..........	2 00
2287	19 do ...	Chas. Edw. Clarke........	Capit., en goëlette, intérieur.	Victoria, C.-B......	Victoria.........	4 00
2288	9 mars ...	Wm. Henry McGilvery...	Capit., en goëlette, cabotage.	Gabarus, B.-C	Sydney..........	4 00
2289	9 do ...	Wm. H. Holden............	do do ...	Yarmouth, N.-E....	Yarmouth.	4 00
2290	9 do ...	Edw. Campbell Wartell.	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Côte de Passage, Q	Montréal........	4 00
2291	12 do ...	Frederick St. Lewis......	do do ...	Montréal................	do	4 00
2292	19 do ...	Thomas Haley...............	Capit., en goëlette, cabotage	Carleton, N.-B......	Saint-Jean......	4 00
2293	22 do ...	Robert Timmons	Second, en goëlette, intérieur.	Port-Burwell, Ont.	Kingston.	2 00
2294	22 do ...	John Ward Templeman...	Capit., vapeur, intérieur.	Lovering, Ont......	Toronto	4 00
2295	23 do ...	Robert Turnbull	Capit., vapeur, cabotage.	Victoria, C.-B.......	Victoria, C.-B.	2 00
2296	29 do ...	Wm. S. Burke..............	Second en goëlette intérieur.	Kingston, Ont......	Kingston.	2 00
2297	31 do ...	Edward Thébault.	Capit., voilure carrée, cabotage.	Arichat, C.-B........	Arichat.	4 00
2298	31 do ...	Wm. Anderson Reid.....	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Brockville, Ont.....	Brockville	4 00
2299	5 avril ...	Thos. McNamara	Second, vapeur, intérieur.	Picton, Ont..........	Kingston.	2 00
2300	5 do ...	Timothy Lawrence Bizo	Second, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont	do	2 00

CERTIFICATS de service accordés aux capitaines et seconds—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
						$ cts.
2301	5 avril ...	Wm. Craig..................	Capit. vapeur, remorqueur, intér.	Port-Arthur, Ont..	Port-Arthur ...	*
2302	5 do ...	Wm. Patterson............	Second, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont ...	Kingston.	2 00
2303	6 do ...	Eli Trahan.....................	Capit., en goëlette, cabotage.	Meteghan, N.-E....	Yarmouth	4 00
2304	15 do ...	Joseph Kilpatrick.........	do do ..	Saint-André, N.-B.	Saint-Jean	4 00
2305	15 do ...	George Bailey	Capit, vapeur, petites eaux intér...	Port-Carling, Ont.	Toronto	4 00
2306	19 do ...	William Smith	do do ..	Ottawa, Ont.........	Ottawa..........	4 00
2307	16 do ...	John McLennan...........	Capit, en goëlette, intérieur.	Toronto, Ont.........	Toronto	4 00
2308	16 do ...	Walter R. Maitland.......	Second do do	Brighton, Ont	do	2 00
2309	16 do ...	Edward Martin	Capit., vap., petites eaux intér.; aussi second, vapeur, grandes eaux int.	Collingwood, Ont..	do	4 00
2310	16 do ...	Prudent Fournier...........	Capit, en goëlette, cabotage.	Québec.	Québec..	4 00
2311	19 do ...	John Ewart	Capit., en goëlette, intérieur.	Cobourg	Toronto	4 00
2312	22 do ...	Michael John O'Shea......	do do ...	Ile Wolfe, Ont	Kingston	4 00
2313	22 do ...	David Milne.................	Second, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont......	do	2 00
2314	22 do ...	Neil McAskill	Capit, en goëlette, cabotage	Gabarus, C.-B	Sydney, C.-B .	4 00
2315	24 do ...	Elihu Graybill	Second, en goëlette, intérieur.	Port-Colborne, Ont	St-Catherine..	2 00
2316	24 do ...	Pascal Poirier	Capit., voil. carrée, cabotage.	D'Escousse, N.-E..	Arichat, C.-B..	4 00
2317	4 mai ...	Henry Enis Shaver	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Cardinal, Ont	Ottawa	4 00
2318	4 do ...	Joseph Senecal	do do ...	Rockport, Ont	Kingston	4 00
2319	4 do ...	Jean Baptiste Langlois	Capit., en goëlette, cabotage.	Saint-Valier, Qué.	Québec..........	4 00
2320	4 do ...	John E. Bishop.............	do do	Hopewell, N.-B.....	Saint-Jean.....	4 00
2321	4 do ...	Franklin Jas. Smith	Second, en goëlette, intérieur.	Cobourg, Ont.......	St-Catherine..	*
2322	11 do ...	George Odin..................	Second, vapeur, petites aux intér.	New-Westminster, B.C.	Victoria, C.-B.	4 00
2323	18 do ...	Fraser Houde................	do do ...	St-Antoine, Qué....	Québec..........	4 00
2324	18 do ...	John Ferguson..............	†Second, en goëll., intérieur.	Ile Jardin, Ont......	Kingston	2 00
2325	17 do ...	Charles E. Nass............	Capit, en goëlette, cabotage.	Chester, N.-E........	Lunenburg	4 00
2326	17 do ...	Josiah Gaskill...............	do do ...	Grand Manan, N.-B	Saint-Jean......	4 00
2327	18 do ...	Abram Jewel Brown	Second, en goëlette, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	do	2 00

* Payé d'avance.

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2328	18 mai...	John Hunter	Second, en goëlette intérieur.	Belleville, Ont......	Ste-Catherines	2 00
2329	11 do ...	Chas. Wm. Cole	Capit., en goëlette, cabotage.	Thalee, N.-E	Saint-Jean.....	4 00
2330	15 juin...	Byron Wellington Bougard.	Capit., en goëlette, intérieur.	Wanpeoose, Ont...	Kingston	4 00
2331	15 do ...	Horatio Nelson Smith	Second, en goëlette, intérieur.	Glenburnie, Ont...	do	2 00
2332	15 do ...	Patrick Reagan	do do ...	Marysville, Ont. ...	do	2 00
2333	15 do ...	Francis Hall Park.	Capit, rem. à vap., petites eaux intér.	Amherstburg, Ont.	Amherstburg..	4 00
2334	15 do ...	Firman Fougère............	Capit, en goëlette, cabotage.	D'Escousse, N.-E..	Sydney.	4 00
2335	15 do ...	Theophile R. Di De jardins	Second, voil. carrée, cabotage.	St. Andrews	Arichat	2 00
2336	23 do ...	Allan McKenzie	Capit, vapeur, cabotage	Sydney-Nord, C.-B, N.-E.	Sydney	4 00
2337	23 ...do	Wallace Godett.	Capit., en goëlette, cabotage.	Weymouth, N.-E..	Yarmouth......	4 00
2338	23 do ...	William Bulmer...............	Capit, vapeur, petites eaux intérieures, rivière Détroit seulement.	Windsor, Ont	Windsor, Ont.	4 00
2339	23 do ...	Charles Deen.	Capit., en goëlette, intérieur.	Shannonville, Ont	Belleville.	4 00
2340	5 juil...	Alex McLean	Capit., vapeur, cabotage.	Charlottetown, I P.-E.	Charlottetown	4 00
2341	5 do ...	Jos. Johnson McLean.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Carleton, N.-B.....	Saint-Jean.....	4 00
2342	5 do ...	Frederic Jas. Allen..	Capit, vapeur petites eaux intér	Kingston, Ont.....	Kingston	4 00
2343	5 do ...	Robt. Albert Davy	Second, en goëlette, intérieur.	do	do	2 00
2344	13 do ...	Charles Bourgeois, jun...	Capit, vapeur, petites eaux intér	Sainte-Angèle de Laval, Qué	Québec..	4 00
23[illegible]	19 do ...	Joseph M. Hicks	Second, vapeur petites eaux intér.	Balfour, Ont .	Picton, Ont.....	2 00
2346	9 do ...	Nelson Atkinson	Second, en goëlette cabotage	Sackville, N.-B.....	Saint-Jean....	2 00
2347	19 do ...	Zackariah Taylor Wolfe	Second, en goëlette, intérieur.	Stella, Ont	Kingston	2 00
2348	3 août...	Alfred Ludlow Bonnell...	Capit, en goëlette, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean.....	4 00
2349	6 do ...	Wm. D. Graham	Second, en goëlette intérieur.	Ste-Catherines, Ont	Ste-Catherine	2 00
2350	6 do ...	Edward Armstrong ..... Canal Welland et ports de Buffalo et Toronto.	Capit., rem. à vap., petites eaux intérieures.	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine	4 00
2351	7 do ...	David West.................	Capit., vapeur, intérieur.	Wallaceburg, Ont.	Windsor	4 00
2352	12 do ...	Hugh McFadden	Capit, vapeur, petites eaux intér.	Toronto, Ont.......	Toronto	4 00
2353	18 do ...	John Quick..	Capit., en goëlette intérieur.	Brighton, Ont	do	4 00
2354	7 sept...	Dan'l. Hamilton......	Capit., en goëlette, cabotage.	Sydney-Nord, C.-B.	Sydney..........	4 00

CERTIFICATS de service accordés à des capitaines et seconds.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2355	8 sept...	David LaBlanc	Capit., voil. carrée cabotage.	Arichat-Ouest.......	Arichat	4 00
2356	8 do ...	Archibald Finlayson......	do do ...	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown	4 00
2357	8 do ...	Justin Malette	Capit., en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont......	Kingston........	4 00
2358	23 juin...	Duncan Nicholson....	Capit., vapeur, intérieur.	Amherstburg, Ont.	Sarnia.	4 00
2359	8 sept...	Henry Lafrance.	Capit., vap., petites eaux intér., second, vapeur, intérieur.	Kingston, Ont......	Kingston	4 00
2360	17 do ...	Kenneth McDonald.........	Capit., en goëlette, cabotage.	Baddeck, C.-B	Sydney.	4 00
2361	20 do ...	Hibbert Fulmore	do do ...	Cinq-Iles, N.-E....	Saint-Jean.....	4 00
2362	20 do ...	Henry Norval......	Second, vapeur, petites eaux intér.	Montréal	Montréal	2 00
2363	20 do ...	Chas. Rocree	do do ...	Berthier, Q.	do	2 00
2364	20 do ...	Simon Desvux..	Capit., en goëlette, cabotage.	Petit Bras-d'Or, C.-B.	Sydney, C.-B..	4 00
2365	20 do ...	W H. T. Tranchemontagne	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Montréal.	Montréal........	4 00
2366	20 do ...	James H. McMaster......	Capit., en goëlette, intérieur.	Brighton, Ont	Kingston.	4 00
2367	20 do ...	Remi Renaud..	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Boucherville, Q ...	Montréal	4 00
2368	20 do ...	Joseph Dufour......	do do ...	Chateauguay........	do	4 00
2369	20 do ...	Wm. Labelle..................	Second, vapeur, petites eaux intér.	Sorel, Q	do	2 00
2370	20 do ...	Joseph Page	do do ...	Berthier, Q...........	do	2 00
2371	20 do ...	Louis Deschamps.	do do ...	Valleyfield, Q......	do	2 00
2372	20 do ...	Jeffry Perrault	do do ...	Deschambault, Q..	do	2 00
2373	5 oct...	Joseph H. Anderson.......	Capit., en goëlette, cabotage.	Port-Lorne, N.-E..	Cornwallis.....	4 00
2374	5 do ...	Andrew Downey..........	Capit., en goëlette, intérieur.	Windsor, Ont.	Toronto	4 00
2375	5 do ...	William Gastle..	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Spanish Mills, Ont	do	4 00
2376	5 do ...	Frank Lafrance......	Capit., en goëlette, intérieur.	Cèdres, Q	Kingston.	4 00
2377	5 do ...	Jas. Walter Carroll.......	Second, vapeur, intérieur.	Montréal..............	do	2 00
2378	5 do ...	Christopher S. Steeves...	Second, en goëlette, cabotage.	Hillboro', N.-B......	Saint-Jean.....	2 00
2379	13 do ...	Albert Harvey Pleamen.	Second, voil. carrée, cabotage.	Somerville, N.-E..	Parrsboro'......	2 00
2380	13 do ...	Jas. Wm. Dill................	Capit., en goëlette, cabotage.	Newport, N.-E	Parrsboro'......	4 00
2381	13 do ...	Burton Davison............	Second, en goëlette, cabotage	Hantsport, N.-E...	do	2 00
2382	13 do ...	Jas. Robson Nelson.......	Capit., en goëlette, cabotage.	Clinton, N.-E......	do	4 00

CERTIFICATS de service accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

No du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					$ cts.
2383	13 oct. ...	James Mann................	Capitaine, en goëlette, cabotage.	Louisburg, C.-B...	Yarmouth......	4 00
2384	18 do ...	Chas. Bostwick Allen....	Capit., en goëlette, intérieur, vapeur, intérieur.	Kingston, Ont......	Kingston.......	4 00
2385	21 do ...	Jno. Edw. Cooper..........	do do ...	Drayton, Ont.......	Toronto...	4 00
2386	11 nov. ...	Robt. Henry Melvin......	Capitaine, en goëlette, cabotage	Lépreaux, N.-B....	Saint-Jean.....	4 00
2387	11 oct. ...	Wm. Lesslie...............	Capitaine, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont......	Kingston	4 00
2388	11 do ...	Geo. Wiskin	Second, vapeur, petites eaux intér.	Napanee, Ont..	Picton...........	2 00
2389	15 do ...	Malcolm McDougall.......	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Wallaceburg, Ont.	Toronto...	4 00
2390	29 do ...	Jeremiah Goodwin.........	Capitaine, en goëlette, cabotage.	Lower Argyle, N.-E	Yarmouth	4 00
2391	11 déc. ...	Joshua Bates Markee......	Capitaine, vapeur, intérieur	Sarnia, Ont.	Toronto..	4 00
2392	13 do ...	Donald Patterson...........	Second, vapeur, intérieur.	New-Westminster, B.-C.	Victoria	2 00
2393	23 do ...	William J. Hall............	Capit., vapeur, petites eaux intér.	L'Orignal	Ottawa	4 00
2394	24 do ...	Samuel N. Benson	Capit. de vap'ur sur la baie de Fundy.	Grand Manan, N.-B.	Saint-Jean.....	3 00
2395	27 do ...	Hy. Elliott Fraser..........	Capt., en goëlette, cabotage.	do ...	do	4 00
		Total.............	....	....	....	94 00

ANNEXE No. 29.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DECEMBRE 1885.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
MONTRÉAL, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, conformément à l'acte 45 Vic., chap. 45, art. 31, mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau pendant l'année qui vient d'expirer, avec un relevé des recettes et des dépenses pendant la même période.

La navigation s'est ouverte, cette année, un peu plus tôt que d'habitude. La glace a quitté le port le 20 avril ; le 24 la flotte du fleuve et des côtes commençait à arriver de Boucherville, où elle avait hiverné ; le 26 il y avait un bon nombre de bateaux et de goélettes arrivés aux quais, venant de Sorel où ils avaient passé l'hiver ; le même jour, le premier vapeur partit pour Québec.

Le premier arrivage des mouillages d'hiver a eu lieu l'année dernière le 5 mai, le 24 avril en 1884, le 3 mai en 1883, et le 21 avril en 1882.

Le steamer *Dominion*, de la ligne *Dominion*, venant de Bristol, est entrée dans le port l'après-midi du 30 avril. Ce fut le premier arrivage maritime de la saison. Il dit avoir eu un temps très beau pendant la traversée, et n'a pas rencontré de glace. D'autres arrivages suivirent pendant la première semaine de mai, et le huit du même mois il y avait un très grand nombre de vapeurs océaniques dans le port, et les affaires maritimes étaient en pleine activité. Le plus grand nombre des steamers arrivés ce printemps n'ont pas rencontré de glace dans le golfe, d'autres en rencontrèrent quelque peu, et aucun n'a été retardé par cette cause.

Le premier voilier qui est arrivé fut la barque *Rhine*, d'Anvers. Elle est entrée dans le port le 12 mai.

Le steamer *Carmina*, de Newcastle, et le steamer *Concordia*, de Glasgow, sont les premiers navires qui soient passés par le détroit de Belle-Isle cette année. Tous deux y passèrent le 16 juin et trouvèrent le détroit libre de glace. Ils rapportent avoir rencontré un grand nombre de bancs de glace en dehors et près de l'entrée est du détroit ; mais ils n'ont pas été retardés. Le dernier navire océanique qui soit arrivé, fut le steamer *Grasbrook*, d'Anvers. Il arriva dans le port le 22 novembre, et fut aussi le dernier à reprendre la mer, ayant mis à la voile le 25 novembre ; il n'y avait presque pas de glace lorsqu'il partit. Le niveau du fleuve s'est maintenu remarquablement bien cette année ; le 12 mai le *Carmona*, en destination de Londres, quitta le port tirant 27 pieds ; le 1er juin, le steamer *Sarmatian*, en destination de Liverpool, quitta le port tirant 26 pieds 6 pouces, et le 7 juin le *Vancouver* partit pour Liverpool tirant 26 pieds 7 pouces.

Il y a une augmentation considérable dans le nombre et le tonnage collectif des bâtiments océaniques entrés dans le port cette année, comparés à l'année dernière ; 364 bâtiments d'un tonnage collectif de 592,405 tonneaux ont été inscrits à ce bureau pendant la saison, contre 323 bâtiments jaugeant 501,679 tonneaux en 1885. Sur ces 364 bâtiments, 301 étaient des steamers d'un tonnage collectif de 547,737 tonneaux, et 63 voiliers jaugeant collectivement 44,668 tonneaux : soit une moyenne de 1,820 tonneaux pour chaque steamer, et de 709 tonneaux pour chaque voilier. Ces chiffres ne comprennent pas les bâtiments venus de Terreneuve et des ports du golfe ou autres ports, vu que ces bâtiments ne tombent pas sous la juridiction du bureau.

Le commerce d'importations à ce port a été considérable cette année. Tous nos bâtiments marchands et ceux faisant le commerce de transit ont apporté, règle générale, des cargaisons considérables.

L'exportation a été plus considérable cette année qu'en tout temps depuis que ce bureau a été établi. Les expéditions de grain se sont faites cette année sur une plus grande échelle que l'année dernière, et elles sont restées florissantes et actives pendant toute la saison. La quantité totale de ces produits expédiée pendant le temps de la navigation a été de 14,236,977 boisseaux, contre 8,775,728 boisseaux l'année dernière, accusant une augmentation de 5,461,249 boisseaux sur l'année dernière.

Les phosphates continuent d'être exportées en quantité considérable ; la quantité totale exportée cette année a été de 18,968 tonneaux. L'exportation de bois de sciage en Angleterre continue d'augmenter chaque année, les expéditions cette année ont dépassé celles de toute année antérieure. Cette année, 45,954 madriers, échantillons de Saint-Petersbourg, ont été exportés, contre 39,393 l'année dernière, et 23,268 en 1884. Les exportations de bois de charpente, qui se font surtout du côté de l'Amérique du Sud, ont été très considérables, quoique pas autant que celles de l'an dernier. Il a été exporté 28,912,376 pieds cette année, contre 37,163,100 pieds en 1885

Le bétail et les moutons, qui sont devenus maintenant un de nos principaux articles d'exportation, ont été exportés en grand nombre cette année. Voici les chiffres : têtes de bétail exportées cette année, 63,900 ; moutons, 92,346,—contre 62,359 têtes de bétail et 37,780 moutons l'année dernière.

Les autres exportations n'ont pas besoin d'une mention spéciale.

Cette année encore, nous avons eu la bonne fortune de ne pas perdre de bâtiments et aucun n'a été avarié ou perdu par suite de surcharge ou de déplacement de cargaison.

Les progrès considérables du commerce du port et le prolongement des quais à la Pointe Saint-Charles et à Hochelaga ont augmenté les travaux de ce bureau qui, en somme, ont été exécutés avec satisfaction, sans que rien ne soit survenu méritant une mention spéciale, et j'ai été habilement secondé par tout mon personnel.

Je suis, messieurs, votre respectueux,

D. ROSS KERR,

Gardien du port.

Au président et au conseil de la
Chambre de Commerce,
Montréal.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

Dt. Relevé du compte de caisse de l'année terminée le 31 décembre 1886. Av.

Recettes.	$ cts
A recettes prov. des sources suivantes..	
6,041,766 boisseaux de blé	....
2,168,142 do de pois..............	....
19,413 do d'orge	....
4,049,359 do de maïs	....
1,958,297 do d'avoine.	....
480,415 barils de fleur et farine....	360 38
3,293 do de cendre	65 86
105,017 do de pommes	262 73
63,900 bœufs et chevaux..............	958 79
92,346 moutons et cochons	230 89
45,594 mad , étalon de St-Pet'g..	911 88
28,9'2,376 pieds de bois scié	144 61
58,270 ton. d'art. divers, à 6c....	3,496 20
242 do do 2c....	4 84
18,968 do phosphates	189 68
557 do de viande	11 14
438 do minéraux	8 76
66 do de tourteaux oléagin.	1 98
Inspections spéciales	274 50
Certificats de cargaisons avariées	214 00
Droits du gardien de port—à l'entrée....	254 00
do à la sortie...	1,963 00
Montant reçu de Thompson et Gowdey, encanteurs, pour vieux meubles	12 07
Intérêt sur dépôt dans la caisse d'épar. de la cité et du district de Montréal...	70 18
	9,435 49
Balance, 1er janvier 1887	1,097 77

Dépenses.	$ cts.
Appointements—	
David Ross Kerr, gardien de port...	2,000 00
Jas. G. Shaw, do adjoint.	1,500 00
Geo. W. Morrison do do	1,300 00
W. T. Andercon, teneur de livres...	1,000 00
F. E. McMann, commis	200 00
Secrétariat de la Chamb. de comm	1,000 00
Fonds de retraite du gardien de port	200 00
Loyer taxes, combustible, éclairage, assurance, etc	509 68
Coffre-fort en fer, compteur, tapis, tente, etc	271 00
Régistre de la marine, régistre de Lloyd, etc.................	92 27
Loyer d'un tiroir, banque d'épargne de la cité et du district de Montreal	10 00
Livres, impressions et papeterie	88 48
Louage de voitures......................	86 60
Divers ...., ...	39 69
A. W. Hadrill, Auditeur.....	40 00
Balance	1,097 77
	9,435 49

E. et O. E.

DAVID ROSS KERR,
Gardien de port.

Examiné et trouvé exact,

Alf. W. Hadrill,
Auditeur.

Montreal, 3 janvier 1887.

CHAMBRE DE COMMERCE,
MONTRÉAL, 21 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli l'état des placements du fonds de surplus du gardien du port, dont j'ai parlé dans ma lettre du 7 courant.

Comme c'est la première année que j'ai eu l'honneur, en qualité de secrétaire de cette Chambre, de vous transmettre cet état, permettez-moi de remarquer qu'il n'a jamais été envoyé avant d'être demandé par votre département, ce qui l'a toujours retardé de quelques jours, de quelques semaines même plus tard ; mais il m'est arrivé de consulter l'acte lorsque je vous envoyai l'état financier et je remarquai immédiatement combien il était clairement stipulé que l'état des placements devait l'accompagner. Cependant, il m'était alors impossible de donner immédiatement l'attention voulue à la préparation de cet état, de sorte que je vous expédiai l'exposé financier, et demandai quelques jours de grâce quant à l'autre. J'espère, l'année prochaine, pouvoir me conformer aux dispositions de l'acte et vous transmettre les documents dès la première semaine de janvier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ETAT des placements du fonds de surplus du bureau du gardien de port de Montréal, et de l'intérêt accumulé, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	—		—	Intérêt.
				$ cts.
4 mai 1870	Dépensé $2,014 78 achat des obligat. des commiss. des écoles protestantes nos 00001 et 00002, $1,000 chacune		$2,000, à 6 p c. p'ur 12 m.	120 00
21 avril 1871	do 3,135 84 do obligations de la ville de Montréal, n° 18, £600; n° 62, £150 = £750		3,000 do 6 do ...	180 00
12 janv 1877	do 2,044 00 do nos 00423, 00424, 00425, 00426, 4 à $500		2,000 do 6 do ...	120 00
16 fév 1880	do 2,280 34 do stock du gouvernement		2,300 do 4 do ...	92 00
16 août 1880	do 7,254 11 do stock enregistré de la ville de Montréal		7,000 do 5 do ...	350 00
18 avril 1884	do 5,031 34 do stock enregistré à 4 p. c. de la ville de Montréal, nos 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 5 à $1,000		5,000 do 4 do ...	200 00
9 juill. 1884	do 4,200 00 do obligations de la compagnie de téléphone Bell, 54, 55, 56, 57, 4 à $1,000, n° 218, 1 à $500		4,500 do 6 do ...	270 00
10 nov. 1885	do 472 50 do n° 232, 1 à $500		500 do 6 do ...	30 00
	Total des placements		$26,300	1,362 00
21 do 1884	Dépôt spécial à la banque d'Ontario, certificat n° 1,342	$1,500 00		
15 mai 1885	do do do n° 1,383	4,500 00		
13 juill. 1886	Intérêt accumulé sur les dépôts $306 90			
13 do 1886	Dépôt en espèces 193 10	500 00	6,500 do 4 do	
5 mai 1886	Dépôt spécial à la banque Union		1,200 do 3 do	
	Total du fonds du surplus		$34,000	

Etat du fonds de retraite du gardien de port—

31 déc. 1885—Balance à la banque d'épargnes de la Cité et du District	$3,392 81
Intérêt accumulé sur le dépôt susdit au 31 décembre 1886	101 75
31 déc. 1886—Contribution annuelle du bureau du gardien de port	200 00
	$3,694 56

ROBERT ARCHER,
Trésorier.

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

ANNEXE No 30.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
N° 47, RUE DALHOUSIE,
QUÉBEC, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

Les bâtiments ci-dessous énumérés ont été examinés et inspectés dans le havre et le port de Québec, en conformité des actes concernant les gardiens de port de Montréal et de Québec, passés en 1871 et 1873, savoir :—

Sept bâtiments à vapeur portant des cargaisons générales ont été inspectés à l'arrivée, conformément à l'article 8 de l'acte.

Conformément au nouvel amendement de l'acte, sanctionné le 3 mai 1873, quatre-vingt-cinq steamers, avec cargaisons, ont été inspectés à la sortie, et sont partis pour l'Angleterre etc.

Il n'y a pas de voiliers, avec cargaisons, à signaler à la sortie. Les steamers se sont conformés aux stipulations de la loi relative au transport du grain.

Conformément aux articles 16 et 18 de l'acte, 21 lots de marchandises ont été inspectés, condamnés et vendus pour le compte des intéressés.

Conformément à l'article 15 de l'acte, huit bâtiments portant des cargaisons générales ont été évalués.

Bâtiments naufragés.—Pas de ventes faites en vertu de l'acte.

Conformément à l'article 21 de l'acte, deux exemplaires en ont été distribués.

Conformément a l'article 10 de l'acte, quarante cinq bâtiments de toute espèce ont été examinés et inspectés pour cause d'échouage; sur ce nombre, dix-neuf étaient des steamers.

Recettes et dépenses de l'année :—

Recettes	$626 85
Frais d'expertise et de bureau	471 00
Balance	$355 85

Respectueusement soumis,

JOHN DICK,
Gardien du port.

E. et O. E.

Examiné et trouvé exact,
WILLIAM BUDDEN,
Comptable.

A M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 31.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU GARGIEN DU PORT,
HALIFAX, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport sur les opérations de ce bureau, ainsi qu'un relevé des recettes et des dépenses de l'année qui vient de finir.

J'ai inspecté six steamers et vingt-cinq voiliers arrivés endommagés dans ce port, pendant l'année.

En vertu d'un arrangement fait entre les propriétaires de la barque *Prins Hendrik*, de Rotterdam, bâtiment qui est arrivé dans le port le 12 avril, faisant eau, et se rendant de New-York à Anvers, avec une cargaison de pétrole, et les assureurs de la cargaison, la traversée fut abandonnée ici. La cargaison fut transmise à sa destination par le bâtiment *Charles H. Marshall*, de New-York. La *Prins Hendrick* fut convenablement radoubée ici, et elle se rendit à Saint-Jean, N.-B., où elle prit un chargement de bois de sciage.

Dans le cours de l'année, quinze steamers de la ligne Furness se sont chargés ici en partie en grain. Le grain exporté par ces steamers comprenait 128,520 boisseaux de blé, 213,481 boisseaux d'avoine, 222,116 boisseaux de pois et 6,767 boisseaux de maïs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
DAVID HUNTER,
Gardien du port.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RECETTES et dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., depuis le 1er janvier jusqu'au 31 décembre 1886.

Dr. | Av.

	$ cts.		$ cts.
Montant des droits reçus..................	1,962 65	Payé aux aides, dépenses de bureau, etc	798 75
		Montant revenant au gardien du port	1,163 90
	1,962 65		1,962 65

Je certifie par les présentes que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., pendant l'année 1886.

DAVID HUNTER,
Gardien du port.

HALIFAX, N.-E., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 32.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE HAWKESBURY, N.-E., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

PORT-HAWKESBURY, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau, accompagné d'un état des recettes et des dépenses de l'année dernière.

Vous trouverez ci-inclus une liste des bâtiments arrivés dans ce port avec des avaries, et qui ont été expédiés pendant l'année qui vient de finir. Tous les bâtiments avariés ont été réparés ici et sont arrivés sains et saufs à leur destination.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,
Gardien du port.

A Mr WM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ETAT des recettes et dépenses.

Date.	—	Droits perçus.	Payé aux adjoints.	
1886.		$ cts		$ cts
1er janv.	Valeur de l'inspection de la goëlette *Sissie Lake*	5 00		
5 juin	2 inspections et exempl. supplément. sous enveloppe de la *Jersey Lily*	24 00	Payé à Nicholas Martin	10 00
23 do	2 inspections de la goëlette *Cygnet*	23 00	do	10 00
28 do	do *William Tell*	13 00		
30 juin.	do *Foaming Billow*	13 00		
24 nov.	1 inspection, et deux exempl. suppélmentaires de la barque *Zuba*	10 00		
25 do	3 inspections du brigantin *Aldwyth*	23 00	Payé à J. Langley	5 00
		111 00		25 00
		25 00		
	Montant revenant au gardien du port	86 00		

Je certifie par les présentes que le tableau ci-dessus est un relevé fidèle et exact.

D. W. HENESEY,
Gardien du port.

15a—16

LISTE des bâtiments en détresse, et inspectés par le gardien du port, de Port Hawkesbury, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Nom du navire.	Catégorie.	Point de partance.	Destination.	Port d'enregistrement.	Cargaison.	Nom du capitaine.	Nature du l'avarie.
1886.								
1er janv.	Sissie Lake	Goëlette	Halifax	Port Hood, C.-B.	Halifax	Cargaison génér.	Murdock McQuin	La *Sissie Lake* s'est échoué sur Long Beach, dans le détroit de Canso, a été inspectée et mentionnée au rapport de 1885; évaluation faite en janvier 1886.
5 juin	Jersey Lily	do	Cap Canso	Pêche	Lockeport	Gréem. de pêche	Capt. Thos. Perry, underwriter's agent.	La *Jersey Lily* a fait naufrage au cap Canso, et a été réparée à Port Hawkesbury, et mit à la voile pour Lockport.
23 do	Cygnet	do	D'Escousse, C.-B.	Saint-Jean, Ter.	Lunenburg	Bois de service	John Ormiston	La *Cygnet* s'est échouée à d'Escousse C.-B., et a été réparée à Port Hawkesbury, C.-B., et mit à la voile p. d'Escousse, p. y repr. sa carg.
28 do	Wm. Tell	do	Banc de Quero.	Pêche	Buck's Port, Me.	Gréem. de pêche	M. Gilley	La *Wm. Tell* a eu son grand mât emporté, sa principale vergue, ses daviers et ses chaloupes brisées; réparée ici et partit d'ici pour terminer son voyage.
5 juill.	Foaming Billow.	do	Iles de la Madeleine.	Halifax.	Halifax.	Gréem. de pêche	J. Murphy	La *Foaming Billow*, s'est échouée à Amherst, Iles de la Madeleine, a avarié sa coque et brisé son gouvernail; réparée ici et partit pour Halifax.
24 nov.	Yuba.	Barque	Montréal	Buenos Ayres	Montréal	Bois de service	J. D. McKenzie	La barque *Yuba* s'est échouée à la Longue Pointe, Montréal, le bâtiment ne faisant pas eau; examiné par un plongeur qui constata que la coque n'était pas avariée; et a continué son voyage.

25 do	Aldwyth	Brick	Ile au Turc.	Alberton, I.P.E.	Charlottetown.	Sel	J. K. Wetmore	Le brick *Aldwyth* s'est échoué sur le côté est du détroit de Canso, en route vers l'île du Prince-Edouard ; sa quille et sa coque avariées ; réparé ici et a continué son voyage ; parfaitement étanche maintenant.

D. W. HENESEY,
Gardien du port.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1886.

ANNEXE No 33.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

PICTOU, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau pendant l'année qui expire aujourd'hui.

Droits perçus	154 00	
Montant payé aux adjoints	50 00	
		$104 00

Respectueusement soumis,

DANIEL McDONALD,
Gardien du port.

Attesté sous serment devant moi à Pictou, N.-E., ce 31 décembre 1886.
JAMES HISLOP, *J.P.*

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 34.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR L'ANNEE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

SYDNEY-NORD, C.-B., 11 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les opérations de ce bureau pendant l'année dernière :

Cinq steamers et quatorze voiliers ont été inspectés, et les droits perçus ont été comme suit :

Inspection des coques, etc.	$219 00
Dépenses de bureau, loyer	50 00
Revenu net	$169 00

Les travaux ordinaires ont été exécutés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

DANIEL McKAY,
Gardien du port.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 35.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY, C.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

Bureau du gardien du port,
Sydney, 31 décembre 1886.

Monsieur,—J'ai l'honneur de soumettre un rapport des opérations se rattachant au bureau du gardien du port à Sydney, C.-B., pendant l'année qui vient d'expirer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN LORWAY,
Gardien du port.

L'honorable Geo. E. Foster,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Recettes et dépenses du gardien du port de Sydney, C.-B., du 31 décembre 1884 au 31 décembre 1886.

Dt.	$ cts.	Av.	$ cts.
A 41 steamers inscrits à mon bureau, à $8	328 00	Payé aux adjoints	24 00
Inspection de steamers avariés	26 00	Loyer de bureau et papeterie	40 00
			64 00
		Montant revenant au gardien du port	290 00
	354 00		354 00

JOHN LORWAY,
Gardien du port.

Sydney, C. B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 36.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE YARMOUTH, POUR L'ANNÉE TERMINEE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

YARMOUTH, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire mon rapport annuel en qualité de gardien du port d'Yarmouth, N.-E.

Dans le cours de l'année dernière j'ai inspecté onze bâtiments. La somme totale des droits perçus s'est élevée à $111.50. J'ai déboursé pour les services d'adjoints $40.00, restant avec une balance de $71.50.

Je déclare que ce qui précède est un rapport véridique.

Je demeure

Votre obéissant serviteur,

EBENEZER SCOTT,

Gardien du port.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 37.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE L'ISLE DU PRINCE-EDOUARD, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
CHARLOTTETOWN, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel des opérations de ce bureau pendant la dernière saison.

Je regrette d'enregistrer la perte de deux bâtiments chargés de grain, partis de l'Ile dans le cours de la saison. La barque *Olivette*, de Somerside, s'est échouée, au mois de mai, sur l'île Saint-Paul, golfe Saint-Laurent, et la barque *Katie Stewart*, du même port, s'est échouée à Bell-Point, près de l'île du Bois, détroit de Northumberland.

La navigation est restée ouverte, cette année, plus tard que d'habitude, ce qui a permis aux bâtiments qui sont arrivés tard dans la saison de se remettre à la mer. Le dernier arrivé, la barque *Moselle*, portant une cargaison générale de Liverpool, est entrée au port le 9 décembre; après avoir déchargé sa cargaison, le bâtiment prit un chargement de grain et mit à la voile le 17 pour Queenstown, Irlande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,
Gardien du port.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa

RECETTES et dépenses du bureau du gardien du port, Ile du Prince-Edouard, 31 décembre 1886.

DR. AV.

	$ cts.		$ cts.
1885—Droits provenant de bâtiments chargés de grain	442 00	Dépenses de bureau	24 00
Inspections d'écoutilles	20 00	Commissions aux adjoints	148 00
Inspections de marchandises avariées	9 00	Balance	412 00
Autres inspections	113 00		
	584 00		584 00

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact.

H. P. WELSH.
Gardien du port.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
31 décembre, 1886.

ANNEXE No 38.

RAPPORT DU GARDIEN DES PORTS DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE EXPIREE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

VICTORIA, C.-B., 5 janvier 1887.

Recettes et dépenses du gardien des ports Victoria et d'Esquimalt, du 31 décembre 1885 au 31 décembre 1886 :

Inspection d'écoutilles et marchandises avariées		$367 00
do de bâtiments		192 00
		$559 00
Somme payée pour de l'aide	$35 00	
Papeterie	15 00	
Loyer	60 00	
		110 00
Revenant au gardien du port		$449 00

W. R. CLARKE,

Gardien du port.

ANNEXE No 39.

TABLEAU du résultat de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la marine et des pêcheries, conformément aux dispositions de l'Acte 36 Vic., chap. 129, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pendant les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1886.

QUÉBEC.

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.			Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
					$ cts			$ cts.			$ cts.
Escoumains	Bonaventure	John E. Barry					P.de rapp.				
Gaspé	Gaspé	*Jos. Eden*	22	15	15 50	31	36	26 30	53	51	41 80
Iles de la Madeleine	Gaspé	J. B. F. Painchaud		Nil.			P.de rapp.				
Montréal	Montréal	*Henry McKay*	105		118 50	502	801	491 30	607	1,021	609 80
New-Carlisle	Bonaventure	P. C. Beauchesne	20	10	13 00	12	7	8 10	32	17	21 10
New-Richmond	Bonaventure	R W. H. Dimock		Nil.			P.de rapp.				
Percé	Gaspé	W. Flynn.					P.de rapp.				
Québec	Québec	*B. Trudel*	210	13	130 35	614	236	449 40	824	249	579 75
Rimouski	Rimouski	P. L. Gauvreau					P.de rapp.				
Saint-Jean	Saint-Jean	E. D. Philips					P.de rapp.				
Sorel	Richelieu	Joseph Mathieu		P.de rapp.			26	7 80		26	7 80
Trois-Rivières	Trois-Rivières	A. A. Lantier					P.de rapp.				

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert	Robert Wright	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Bathurst	Gloucester	W. J. O'Brien	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Buctouche	Kent	R. Douglas	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Chatham	Northumberl'd	*J. J. Brown*	20	10	13 00	87	42	58 10	107	52	69 10
Cocagne	Kent	A. K. Dysart	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Dalhousie	Restigouche	W. Montgomery	....	....	....	....	Nil.	....	....	....	....
Dorchester	Westmoreland	Walter Dobson	....	P. de rap.	....	27	18	18 90	27	18	18 90
Fredericton	York	A. F. Street	....	2	60	....	3	0 90	....	5	1 50
Grand Manan	Charlotte	T. Wooster	25	19	18 20	37	37	29 60	62	56	47 80
Harvey	Albert	W. J. Reid	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Hillsborough	Albert	W. E. Stevens	36	6	19 00	42	31	30 30	78	37	50 10
Lepreaux	Charlotte	G. K. Hanson	3	....	1 50	....	Nil.	....	3	....	1 50
Moncton	Westmoreland	J. W. Binney	49	16	29 30	43	26	29 30	92	42	58 60
Musquash	Saint-Jean	A. T. Dunn	3	....	1 50	10	5	6 80	13	6	8 30
New Bandon	Gloucester	F. J. Foley	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Newcastle	Northumberl'd	Thos. Cummen	22	4	12 20	9	4	10 20	31	8	22 40
North Joggins	Westmoreland	Rufus C. Ward	....	....	....	....	P. de rap.	....	....	....	....
Quaco	Saint-Jean	J. Carson	28	8	16 40	6	14	7 20	34	22	23 60
Richibucto	Kent	John Rusk	....	P. de rap.	....	12	40	18 00	12	40	18 00
Rockport	Westmoreland	R. C. Ward	15	5	9 00	9	12	8 11	24	17	17 11
Sackville	Westmoreland	W. C. Milner	....	....	....	38	34	29 20	38	34	29 20
St. Andrews	Charlotte	*Samuel Billings*	21	7	12 60	9	5	6 00	30	12	18 60
St. George	Charlotte	James McKay	14	5	8 50	2	7	3 10	16	12	11 60

TABLEAU du résultat de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc—*Suite*.

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite*.

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886. Matelots engagés.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886. Matelots congédiés.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886. Montant.	Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886. Matelots engagés.	Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886. Matelots congédiés.	Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886. Montant.	Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
					$ cts.			$ cts.			$ cts.
Saint-Jean	Saint-Jean	*W. H. Purdy*	1,803	1,130	1,240 50	2,129	1,582	1,539 10	3,932	2,712	2,779 60
St. Stephens	Charlotte	H. Webber	4	4	3 20		4	1 20	4	8	4 40
Shédiac	Westmoreland	Hon. D. Hanington					P. de rap.				
Shippegan	Gloucester	Henry A. Sormany		Nil.		2		1 00	2		1 00

NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886. Matelots engagés.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886. Matelots congédiés.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886. Montant.	Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886. Matelots engagés.	Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886. Matelots congédiés.	Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886. Montant.	Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
Advocate	Cumberland	James Ward	13	2	7 10		Nil.		13	2	7 10
Amherst	Cumberland	Nathan Tupper					P. de rap.				
Annapolis	Annapolis	A. Fullerton	40	35	30 50	52	45	39 50	92	80	70 00
Antigonish	Antigonish	R. Grant					P. de rap.				
Rivière aux Pommes	Cumberland	J. W. Ward					P. de rap.				
Arichat	Richmond	*D. O'C. Madden*				84	72	63 60	84	72	63 60
Aspey-Bay	Victoria	D. McDonald					P. de rap.				
Baddeck	Victoria	L. G. Campbell	14		7 00	9	6	6 30	23	6	13 30
Barrington	Shelburne	D. Sargent				14	27	15 10	14	27	15 10
Bayfield	Antigonish	E. G. Randall	2	1	1 30	26	1	13 30	28	2	14 60

Beliveau Anse	Digby	J. V. Stuart	66	27	41 10	31	32	25 10	97	59	66 20
Rivière à l'Ours	Digby	*T. H. Miller*	...	P. de rapp.	...	75	85	63 00	75	85	63 00
Rivière au Castor	Colchester	R. Perry	...	P. de rapp.	...	13	...	6 50	13	...	6 50
Bridgetown	Annapolis	S. S. Ruggles	...	Nil	...	6	2	3 60	6	2	3 60
Bridgewater	Lunenburg	*J. H. Wade*	63	7	33 60	62	40	43 00	125	47	76 60
Caledonia	Cap-Breton	*J. J. Campbell*	...	...	...	...	P. de rapp.	...	...	...	...
Creek Canada	King's	S. W. Rawling	...	P. de rapp.	...	9	10	7 50	9	10	7 50
Canso	Guysboro'	J. W. Young	57	4	29 70	23	7	13 60	80	11	43 30
Cap-Sable, Ile du	Shelburne	*Seth Smith*	22	12	14 60	22	12	14 60	44	24	29 20
Clementsport	Annapolis	G. F. Ditmars	53	25	34 00	49	58	41 90	82	83	75 90
Cornwallis	King's	E. Rand	...	...	...	15	10	10 50	15	10	10 50
Baie aux vaches	Cap-Breton	W. W. Bown	...	...	...	18	20	15 60	18	20	15 60
Digby	Digby	Botsford Viets	...	...	...	13	12	10 10	13	12	10 10
Freeport	Digby	Isaiah Thurber	4	4	3 20	...	P. de rapp.	...	4	4	3 20
French-Cross	King's	J. E. Orpen	...	...	...	...	P. de rapp.	...	...	...	...
Grand-Bras-d'Or	Cap-Breton	D. Campbell	...	...	...	...	P. de rapp.	...	...	...	...
Guysboro'	Guysboro'	J. A. Tory	43	...	21 50	12	...	6 00	55	...	27 50
Halifax	Halifax	*Asa B. Bligh*	1,316	908	930 40	1,438	1,014	1,023 20	2,754	1,922	1,953 60
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	44	10	25 00	41	65	40 00	85	75	65 00
Havre au Bouche	Antigonish	E. Corbet	...	P. de rapp.	...	1	4	1 70	1	4	1 70
Harbourville	King	Henry Morris	...	...	...	...	P. de rapp.	...	...	...	...
Horton	King	J. B. Davison	...	...	...	...	P. de rapp.	...	...	...	...
Havre Isaac	Guysboro'	J. D. Giffin	50	1	25 30	23	39	23 20	73	40	48 50
Joggins	Cumberland	J. Moffatt	12	...	6 00	25	...	12 50	37	...	18 50
Baie Jordan	Shelburne	M. D. McKenzie	13	10	9 00	7	1	3 80	20	11	13 30

TABLEAU du résultat de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Suite.*

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.			Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
								$ cts.			$ cts.
Lingan	Cap-Breton	*Matthew Roche*	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Petit-Bras-d'Or	Cap-Breton	M. McDonald	.....	Nil.	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Petite Baie Glacée	Cap-Breton	*J. J. Campbell*	24	11	15 30	41	6	22 30	65	17	37 60
Liscomb	Guysboro'	James Hemlow	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Liverpool	Queen	*W. A. Kenney*	193	123	133 40	248	142	166 60	441	265	300 00
Lockeport	Shelburne	George Stalker	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Londonderry	Colchester	Robert Dill	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Louisburg	Cap-Breton	*W. H. McAlpine*	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Lunenburg	Lunenburg	*William Young*	432	320	312 00	470	397	354 10	902	717	666 10
Baie Mahone	Lunenburg	B. Zwicker	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Main-à-Dieu	Cap-Breton	George Rigby	1	2	1 10	.....	Nil	.....	1	2	1 10
Maitland	Hants	Alex. Roy	.....	Nil	.....	3	.....	1 50	3	.....	1 50
Margaree	Inverness	James Ross	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Margaretsville	Annapolis	D. W. Landers	.....	Nil	.....	9	5	6 00	9	5	6 00
Merigomish	Pictou	Robert Murray	.....	.....	.....	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....
Météghan	Digby	B. A. Robichau	.....	Nil	.....	6	.....	3 00	6	.....	3 00
Sydney-Nord	Cap-Breton	*James Armstrong*	76	44	51 20	127	105	95 00	203	149	146 20

Parrsborough	Cumberland	A. S. Townshend	66	41	45 30	73	49	51 20	139	90	96 50
Pictou	Pictou	*M. Campbell*	64	38	43 40	78	94	67 20	142	132	110 60
Port-Acadie	Digby	A. Bourneuf	23	6	13 30	11	6	7 30	34	12	20 60
Port-Caledonia	Cap-Breton	J. J. Campbell					P. de rapp.				
Port-Gilbert	Digby	R. Sanderson	65	19	38 20	111	135	96 00	176	154	134 20
Port-Gréville	Cumberland	James Kerr		Nil		5	7	4 00	5	7	4 00
Port-Hawkesbury	Inverness	*John Stapleton*	23	9	14 20	16	7	10 10	39	16	24 30
Port-Hood	Inverness	E. D. Tremain		Nil			Nil				
Port-la-Tour	Shelburne	J. W. Taylor	17		8 50	7	1	3 80	24	1	12 30
Port-Lorne	Annapolis	W. Graves		Nil			Nil				
Port-Medway	Queen	E. E. Letson	73	15	41 00	42	15	25 50	115	57	66 50
Port-Mulgrave	Guysboro'	D. Murray, jeune.	10		5 00		Nil		10		5 00
Port-William	King	G. S. Lockwood	8	1	4 30	15	2	8 10	23	3	12 40
Port-Williams	Annapolis	W. Graves					P. de rapp.				
Pubnico	Yarmouth	P. S. D'Entremont	150		75 00	33		16 50	183		91 50
Pugwash	Cumberland	J. H. Black		P. de rapp.			Nil				
Rivière Ratchford	Cumberland	F. F. Hatfield					P. de rapp.				
Richmond	Richmond	A. McDonald					P. de rapp.				
Sainte-Anne	Cap-Breton	D. McAuley	8	3	4 90	6	1	3 30	14	4	8 20
Rivière Sainte-Marie	Guysboro'	A. F. Falconer					P. de rapp.				
Saint-Pierre	Richmond	Donald Urquhart	5		2 50	2	2	1 60	7	2	4 10
Sheet Harbour	Halifax	M. Macfarlane		Nil			Nil				
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	74	29	45 70	33	13	20 40	107	42	66 10
Havre au Navire	Halifax	Edgar Hill					P. de rapp.				
Sydney	Cap-Breton	*R. McDonald*		P. de rapp.		15	22	14 10	15	22	14 10

TABLEAU du résultat de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—*Fin.*

NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.			Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engages.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
					$ cts.			$ cts.			$ cts.
Thorne's Cove	Annapolis	E. H. Porter		Nil.		3	4	2 70	3	4	2 70
Truro	Colchester	S. F. Crowe					P. de rapp.				
Tatamagouche	Colchester	J. A. G. Campbell		Nil.		12	8	8 40	12	8	8 40
Wallace	Cumberland	Wm. McNab					P. de rapp.				
Walton	Hants	A. McN. Parker		Nil.			Nil.				
Weymouth	Digby	Sterns Jones				117	51	73 80	117	51	73 80
Windsor	Hants	E. O'Brien		P. de rapp.		77	36	49 30			
Wilmot	Annapolis	G. B. Reed					P. de rapp.				
Yarmouth	Yarmouth	*C. W. Clements*	274	211	200 30	294	321	243 30	568	532	443 60

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Total des matelots engages.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
Cascump-c.	Prince	James F. White					P. de rapp.				
Charlottetown	Queen	*H. W. Mutch.*				36	41	130 30	36	41	130 30
Crapaud	Queen	S. J. B. Leard					P. de rapp.				
Georgetown	King	Charles Owen	38	19	24 70	61	30	39 50	99	49	64 20
Malpèque	Prince	J. M. MacNutt		Nil.			Nil.				

Pont de Montague	King	J. M. Aitken	9	3	5 40	9	2	5 10	18	5	10 50
Havre de Murray	King	H. J. Brehaut	....	Nil	....	5	....	2 50	5	....	2 50
Pinette	Queen	A. Murchison	....	Nil.	....	....	Nil	....	....	....	....
Port-Hill	Prince	W. Hopgood	....	Nil.	....	....	Nil.	....	....	....	....
Baie Saint-Pierre	King	R. D. McCallum	....	....	....	....	P. de rapp.	....	....	....	....
Souris	King	Michael J. Foley	11	5	7 00	....	P. de rapp.	....	11	5	7 00
Summerside	Prince	*Jacob Schurman*	14	7	9 10	14	15	11 50	28	22	20 60
Tignish	Prince	Geo. Conroy	....	....	....	....	P. de rapp	....	....	....	....
Cap-West	Prince	Charles Stewart	....	....	....	....	P. de rapp	....	....	....	....
COLOMBIE-BRITANNIQUE.											
Burrard Inlet	N Westminst'r	Isaac Johns	....	P. de rapp	....	76	51	15 30	76	51	15 30
New-Westminster	N. Westminst'r	John G. Auld	....	Nil.	....	....	Nil.	....	....	....	....
Victoria	Victoria	W. Hamley	....	....	....	....	P. de rapp.	....	....	....	....

MINISTÈRE DE LA MARINE,
OTTAWA, 1er janvier 1887.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 40.

CERTIFICATS d'aptitude et de service qui ont été annulés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

APTITUDE.

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
				1886.
1735	A. Picard	Second	Elevé à un grade supérieur	20 janvier.
1790	J. Murchison	do	do do	4 do
1850	J. E. Menard	do	do do	20 do
1409	Wm. Chapman	do	do do en Anglet.	
939	Henry Smith	do	do do	
1096	Charles McConnell	Capitaine	Mort à l'hôpital de Calcutta le 5 sept. 1882, de la dyssenterie.	
712	Charles D. Allen	do	Mort en mer à bord du *Glad Tidings*.	
1249	Wm. J. Dernier	Second	Elevé à un grade supérieur	22 juin.
1820	E. F. Robbins	do	do do	9 mars.
1952	W. E. Parker	do	do do	23 octobre.
1764	A. W. Lane	do	do do	14 septembre.
1854	W. Brown	do	do do	14 do
2194	A. Crowe	do	do do	14 do
2133	D. G. Morine	do	do do	14 do
2113	M. M. Cameron	2e second	do do	14 do
1913	S. B. Berry	Second	do do	23 octobre.
2270	T. Crowell	do	Noyé	Avril.
2146	J. C. Foote	do	Elevé à un grade supérieur	15 juillet.
1986	J. T. Carey	do	do do	22 septembre.
1885	J. J. Lewis	do	do do	6 février.
1832	T. C. Marsters	do	do do	6 do
1954	F. C. Doty	do	do do	15 juillet.
1794	F. W. Rice	do	do do	9 mars.
1972	J. H. Fraser	do	do do	9 do

CERTIFICATS d'aptitude qui ont été annulés—*Suite.*

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.		Date l'annulation.
					1886.
1912	C. Troop	Second	Elevé à un grade supérieur		9 mars.
2126	C. A. Trefry	do	do	do	23 août.
2079	A. G. Banks	do	do	do	2 mars.
1978	T. German	do	do	do	23 juin.
1931	J. McLellan	do	do	do	21 juillet.
2076	J. M. Vroom	do	do	do	26 novembre.
2118	W. H. Turnbull	do	do	do	26 do
2097	F. T. Robblee	do	do	do	22 septembre.
1944	A. Houghton	do	do	do	26 mai.
1988	G. T. Muggat	do	do	do	20 août.
1894	E. L. Anderson	do	do	do	20 do
1837	Chas. E. Utley	do	do	do	21 avril.
1302	H. Christensen	do	do	do	2 mars.
1884	A. H. Kinsman	do	do	do	2 do
1886	M. D. Cogswell	do	do	do	14 août.
2066	P. Decost	do	do	do	14 do
1887	A. McNaughton	do	do	do	14 do
2153	J. K. Matson	do	do	do	14 do
1874	A. W. Daniels	do	do	do	18 mai.
1970	C. N. Cox	do	do	do	26 do
2001	Ed. Petrie	do	do	do	26 do
1945	A. Nelson	do	do	do	26 do
1919	W. J. Milne	do	do	do	15 avril.
1905	M. Boyd	do	do	do	18 mai.
2015	H. S. Corbett	do	do	do	5 avril.
1868	C. E. McNutt	do	do	do	26 mai.
2045	E. Y. Potter	do	do	do	26 do
1838	J. E. Ritchie	do	do	do	1er juin.
1892	G. N. Rogers	do	do	do	2 février.
1973	C. V. Allen	do	do	do	12 juillet.

CERTIFICATS d'aptitude qui ont été annulés—*Suite.*

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
				1886.
1925	A. E. Harvey	2e second	Elevé à un grade supérieur	12 juillet.
2112	G. C. Hawes	do	do do	12 do
1989	F. Sanderson	Second	do do	12 do
1957	J. H. Potter	do	do do	12 do
1938	J. Pratt	do	do do	12 do
2136	J. Ryan	do	do do	12 do
1743	W. D. Pinckney	do	do do	22 juin.
1861	H. R. Lewis	do	do do	22 do
2080	F. H. Griffith	do	do do	22 do
2102	W. Simpson	do	do do	26 novembre.
1916	J. Blois	do	do do	6 février.
2122	G. Slawenwhite	do	do do	19 octobre.
2020	H. F. Letson	do	do do	21 juillet.
1665	H. W. Fancy	do	do do	9 octobre.
1927	A. H. Wry	do	do do	21 juillet.
2081	R. F. Purdy	do	do do	21 do
1947	J. Buckard	do	do do	13 mars.
533	J. A. Marchant	Capitaine	Mort de la fièvre jaune	Mai.
1517	H. N. McCully	Second	Aband. par le propriétaire du "Wm. Gordon," ayant été écarté à Miramichi, juillet 1882.	3 février.
438	R. R. R. A. Kerr	do	Elevé à un grade supérieur en Angleterre, décembre 1882.	
1381	C. A. A. Morsey	do	Elevé à un grade supérieur en Angleterre, 11 janvier 1883.	
1126	J. A. Gendall	do	Elevé à un grade supérieur en Angleterre, 23 février 1883.	
712	C. D. Allen	Cap. renouvelé	Mort en mer, 24 août 1882	
773	A. D. McLeod	do	Trouvé parmi des papiers dans le bureau de la marine, Cardiff.	
681	W. E. Atkinson	do renouvelé	Mort de la fièvre jaune, 20 mai 1883	
1634	T. C. Reynolds	do	Mort de la fièvre, 6 mai 1885	
344	D. Gollgby	do	Noyé, 18 novembre 1882	
1859	D. Mackenzie	Second	Promu au grade de capitaine, 9 mars 1885.	
1935	W. F. Andrews	do	do do 28 sept '85	

CERTIFICATS d'aptitude qui ont été annulés—*Fin*.

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
				1886.
1507	C. Morrell	Capitaine	Elevé à un grade supérieur	
2021	E. T. Mills	Second	Décédé en mer le 30 juillet 1886	11 novembre.
1895	John Brimston Olston	Capitaine	Déserté son bâtiment en mer, 7 ou 8 mai 1886.	Décembre.
2326	Josiah Gaskill	do	Décédé à l'hôpital, Saint-Jean	14 décembre.
2137	Hedley McDougall	Second.	Elevé à un grade supérieure	13 do
2037	William Robson	do	do do	13 do
2182	William John Livingston	do	do do	17 do

SERVICE.

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
1045	Robt. A. Marsh	Capitaine	Le certficat de ce capitaine a été trouvé avec celui de C. McConnell dans une boîte de ferblanc.	
1064	R. McDonald	Second.	Elevé à un grade supérieur	5 avril.
1045	R. A. Marsh	do	do do	
1371	T. Crowell	do	do do	2 mars.
1329	P. Kiley	do	do do	14 septembre.
1346	Thos. German	do	do do	23 août.
1046	B. L. Page	Capitaine	Noyé, 15 février 1885	3 février.

ANNEXE No 41.

RAPPORT DE LA POLICE DE PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

MONTRÉAL, 1er février 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de la police fédérale du port de Montréal, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

La statistique des prisonniers arrêtés est annexée à ce rapport. Elle donne un total de 640.

Comme l'année dernière, le corps de police était composé de 39 membres, y compris l'inspecteur qui est en même temps agent du ministère de la marine; mais à l'ouverture de la saison (le 1er mai) on n'a enrôlé qu'une partie des constables, et on en a augmenté le nombre à mesure que la nécessité s'en faisait sentir. Ils furent licenciés le 30 novembre 1886.

De graves désagréments ont existé dès le commencement de la navigation entre quelques-uns des journaliers de port et leurs patrons, plus particulièrement dans le cas des bâtiments faisant le commerce de houille, dont le nombre a considérablement augmenté. Malheureusement, un règlement n'a eu lieu qu'à la fin d'octobre, date à laquelle on en vint à une entente temporaire, et les choses se calmèrent.

Avant cela, il y a eu des demandes incessantes de protection auxquelles on n'a pu satisfaire comme on le désirait. Des querelles éclataient à la fois à des endroits si éloignés les uns des autres, que les hommes étaient harassés à courir d'un point à un autre, et afin de centraliser les forces et porter secours, le service de la patrouille du quai des commissaires à Hochelaga fut annulé. On constata même qu'il n'était pas judicieux de répondre à toutes les demandes, car ceci aurait tellement réduit le nombre de chaque escouade qu'on les aurait exposées à être écrasées par le nombre.

De nombreux protêts ont été signifiés contre la non-intervention de la police, et demande fut faite au département d'en augmenter le nombre, exposant la position des affaires et l'impuissance d'un aussi petit nombre dans une circonscription aussi étendue.

Le sous ministre, qui a fait une visite officielle et s'est lui-même rendu compte de la situation des affaires, a fait venir un détachement de six hommes de la police de Québec qui arriva ici au mois d'août, resta environ sept semaines et a rendu de bons services pendant son séjour.

Le nombre de noyés a été de 16, celui des personnes tuées accidentellement, 3 ; soit 19 décès. 55 matelots et autres, qui avaient reçu des blessures graves sur les quais, ont été transportés à l'hôpital ou à leur demeure. De nombreux accidents sans importance sont arrivés et sont inscrits au tableau dressé par la police. Les animaux ont considérablement souffert dans le cours de l'année, et les pertes pécuniaires qui s'en sont suivi ont été considérables.

Permettez-moi encore une fois de vous remercier de l'aide que le département m'a donné dans l'exercice de mes fonctions

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. ST. A. ORMOND,

Agent du ministère de la marine et inspecteur de la police du port.

M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

STATISTIQUE des personnes arrêtées par la police du port de Montréal, pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

1886.	Larcins.	Voies de fait.	Ivresse.	Ivres et causant du désordre sur les quais.	Matelots ivres et causant du désordre à bord.	Matelots se battant à bord	Matelots se port. à des voies de fait sur leurs officiers.	Matelots s'absentant sans permission.	Matelots refusant de faire leurs devoirs à bord.	Désarrimer une cargaison.	Charretiers gênant la circulation sur les quais	Cruauté envers les animaux.	Se battant sur les quais.	Vols.	Vagabondage.	Se baignant dans le fleuve.	Tentative de suicide.	Ivresse et voies de fait sur la police.	Tentatives de délivrer des prisonniers.	Aidant des matelots à déserter.	Soupçonnés de désertion.	Entravant la police.	Personnes cachées à bord.	Matelots embarqués à bord de leurs navires.	Pren'nt passage sans payer à bord d'un bâtiment.	Protection.	Total.
Janvier	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	2	2
Février	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	1
Mars	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	2	5
Avril	......	......	1	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	5	8
Mai	......	1	9	3	3	5	1	4	4	1	1	1	4	1	2	......	1	......	......	......	......	......	......	15	......	3	59
Juin	......	2	10	4	4	9	1	4	9	1	1	......	6	4	1	1	1	1	1	1	2	......	......	20	2	3	88
Juillet	......	2	10	5	3	6	......	6	2	......	2	1	2	6	1	2	......	4	2	......	3	......	6	16	......	3	82
Août	......	5	19	8	6	9	......	11	4	......	2	......	15	7	1	2	1	1	......	......	2	3	9	25	......	2	132
Septembre	......	5	12	5	5	5	1	4	4	......	4	......	3	5	2	......	......	3	1	1	2	1	......	22	......	10	95
Octobre	4	......	10	4	4	7	1	12	4	......	2	1	7	2	......	......	1	1	......	......	2	......	2	27	......	15	106
Novembre	......	......	5	2	2	2	2	4	2	2	......	......	3	2	3	......	......	1	1	......	......	3	......	10	......	10	54
Décembre	......	......	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	2	1	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	5	8
	4	15	78	32	27	43	6	45	29	4	12	3	40	31	12	5	4	11	5	2	11	7	17	135	2	60	640

GEORGE MURPHY,
Chef P. P.

H. St. A. ORMOND, Ecr.,
Agent du ministre de la marine et des pêcheries, et inspecteur de la police.

ANNEXE 42.

RAPPORT DE LA POLICE FLUVIALE DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DE LA POLICE DE PORT,
QUÉBEC, 22 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre à votre examen et approbation mon neuvième rapport annuel en qualité de chef de la police fluviale à ce port, pour la saison de navigation 1886.

Le 1er mai dernier, le corps reprit son service avec l'effectif suivant :—

Le chef, qui est aussi préposé à l'engagement des matelots, aux appointements de $1,500 par année pour les deux emplois ; M. James Cunningham, remplissant les fonctions de sous-chef, à raison de $2.40 par jour, pour la saison ; cinq patrons d'embarcation à $1.90 et 26 constables à 1.50 par jour, mécaniciens à $50 par mois, pour la saison.

Une retenue de 25 centins par jour a été faite, chaque mois, sur ces appointements, à titre de garantie de bonne conduite ; les hommes ayant donné satisfaction, le montant de cette retenue leur a été remboursé à l'expiration du service de la saison.

Je joins à ce rapport un tableau qui donne le nombre des personnes mises en état d'arrestation par la police que je commande, les délits qui ont motivé leur arrestation, et leur pays d'origine.

Le département ayant jugé nécessaire de prendre six hommes de notre effectif pour les envoyer à Montréal y faire le service pendant six semaines de la présente saison, nous avons été obligés plus d'une fois de doubler les devoirs des autres constables, à la diligence et au service supplémentaire desquels est dû l'honneur du fait que toutes les devoirs ont été remplis efficacement pendant toute la saison.

Quoiqu'il y ait eu diminution dans l'engagement des matelots, nous avons eu forte besogne, pour la raison que cette diminution a rendu les raccoleurs plus ardents, et ils ont fait l'impossible pour faire revivre leur indigne commerce ; c'est tout ce que nous pouvions faire pour déjouer les moyens auxquels ils avaient recours pour atteindre leur but.

En dehors de ce qui précède, rien qui mérite mention spéciale, n'est survenu cette année.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

BENJ. TRUDEL,

Chef de la police fluviale et préposé à l'engagement des matelots.

A M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RELEVÉ des arrestations opérées dans le port de Québec par la police fluviale, du 1er mai au 30 novembre 1886.

Offenses.	Nombre.	Pays d'origine.	Nombre.
Désertion	41	Angleterre	52
Absence sans permission	33	Ecosse	40
Refus d'obéir	27	Irlande	39
Refus d'aller en mer	41	Allemagne	31
Ivresse	43	Suède	39
Protection pour la nuit, etc	71	Norvège	46
Voies de fait par des seconds	7	France	19
Voies de fait par des matelots sur des seconds et capitaines	11	Canada	38
		Etat-Unis	21
Flâneurs	14	Terreneuve	22
Vol à bord	3	Nouvelle-Zemble	5
Vol à terre	6	Galles	4
Cachés à bord	42	Italie	13
Se baignant au quai de la reine	26	Finlande	17
Gênant les passagers	31	Espagne	11
Ivres et se battant	13	Russie	4
		Antilles	3
		Ile de Man	5
	409		409

15a—18

ANNEXE No 43.

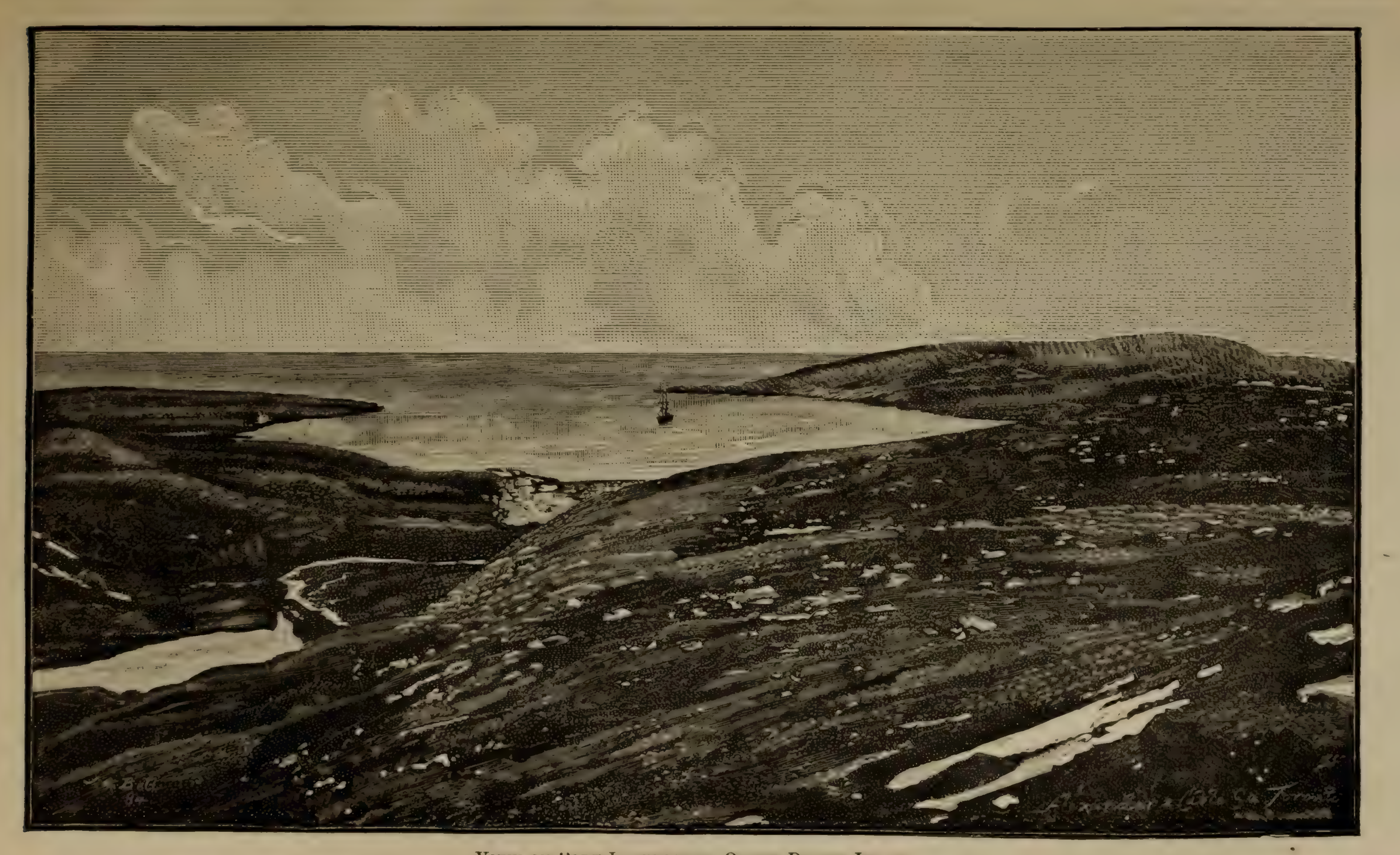
Liste des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, pendant l'année 1886, pour des actes de courage et d'humanité accomplis en sauvant des naufragés de navires canadiens, ou par les gouvernements anglais ou étrangers, pour semblables services rendus en sauvant des naufragés de navires anglais ou étrangers, pendant la même période.

Noms et désignation des personnes.	Nature du service rendu.	Date du service rendu.	Genre de récompenses.
Capit. C. W. Burns, brigt. "Edmund," de Digby, N.-E	Sauvetage de l'équipage de la g'lette "Montezuma," de Weymouth, N.-E	5 octobre 1884	Montre d'argent.
Howard B. Allen, second du brigt "Edmund," de Digby, N.-E.	do do ...	5 do 1884	do
Capit. H. Heilmers, goëlette "Eider," de Shelburne. N.-E	Sauvetage de l'équipage du navire "Abbie B," de Windsor, N.-E.	29 juillet 1885	Lunette.
F. Mirow, 3e officier goëlette "Eider," de Shelburne, N.-E	do do ...	29 do 1885	Montre d'argent.
Capit. Hugh Beveridge, nav. "John Mann," de Windsor, N.-E	Sauvetage de l'équipage du "Marie-Henriette," de New-Carlisle.	28 août 1885	Lunette.
Thos. Graham, 2e second nav. "John Mann," de Windsor, N.-E.	do do ...	28 do 1885	Montre d'argent.
Julien V. Lazerat, second navire français "Bouvet."	Sauvetage d'un passager qui se noyait à Lévis, Qué.	30 do 1885	do
F. Albert Venant, matelot, navire français "Bouvet"	do do ...	30 do 1885	do
Capit. Geo. McAulay, Southampton.	Sauvetage de l'équipage du yacht "Annabell," près Southampton.	1er sept. 1885	Lunette.
Geo. Dobson, Southampton...	do do ...	1er do 1885	do
Kenneth McDonald do ...	do do ..	1er do 1885	do
Alex. Graham do ...	do do ...	1er do 1885	do
John McKay do ...	do do ...	1er do 1885	do
Angus McAulay do ...	do do ...	1er do 1885	do
Capit. G. B. Dell Orso, barque "Lazzaro Bianchi," de Spezia.	Sauvetage de l'équipage de la goël. "Beatrice," d'Halifax, N.-E.	16 octobre 1885	do
Capit Thos. Carroll, brigt. "Toronto," d'Halifax, N.-E.	Sauvetage de l'équipage de l' "Onward," d'Halifax, N.-E.	29 nov. 1885	Montre d'argent.
Bernard Dolan, Annapolis, N.-E.	Sauvgetage, port d'Annapolis........	19 déc. 1885	do
Napoléon Comeau, Ste-Anne des Monts.	do Saint-Laurent inférieur.	20 janvier 1886	Lunette.
Isaïe Comeau, Ste-Anne des Monts.	do do	20 do 1886	do
Capit. G. H. E. Horn, navire "Stella," de Brême.	Humanité et bons traitements envers l'éq. du "Gloire," de Windsor, N.-E.	1er mars 1886	do
Capit. A. Fischer, du SS. "Ehrenfels," de Brême.	Sauvetage de l'équipage de la "Maggie," de Lunenburg, N.-E.	3 do 1886	do
G. Hausen, pilote, du SS. "Ehrenfels," de Brême.	do do ...	3 do 1886	Montre d'argent.
A. Awander, maît. d'équipage SS. "Ehrenfels," de Brême.	do do ...	3 do 1886	do
James Nowe, pêcheur, Lunenburg, N.-E.	Sauvetage d'une jeune femme qui se noyait à Schooner-Cove, N.-E.	4 do 1886	do

LISTE des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, etc.—*Fin*.

Noms et désignation des personnes.	Nature du service rendu.	Date du service rendu.	Genre de récompenses.
G. Wilkie, du Cap-Nord, C.-B.	Sauvetage à Aspey Bay, C.-B...........	23 mars 1886...	Lunette.
David G. Wilkie do ...	do do	23 do 1886...	do
John E. Wilkie do ...	do do	23 do 1886...	do
John Chesson do ...	do do	23 do 1886...	do
François X. Lamarre, maire de Saint-Vallier.	Sauv. de l'équipage d'un petit yacht à la Pointe Saint-Vallier, Qué.	16 août 1886...	Montre d'argent.
John Mercier, Saint-Vallier...	do do ...	16 do 1886...	Lunette.
Charles Dugal do ...	do do ...	16 do 1886...	$18.
Capitaine G. Dyball, goëlette "Domitilla," de Saint-Pierre, C.-B.	Sauvetage de l'équipage du brick italien "Laura."	En 1886.........	Médaille du gouvernement italien.
Capitaine Jas. McQuarrie, barque "Chinampas," de Pictou, N.-E.	Sauvetage de l'équipage d'un bâtiment anglais "Ellerbank."	do	Lunette du gouvernement anglais.
W. A. Grubb, gardien de phare, Récif de Pelée.	Sauvetage de l'équipage des barges américaines "Venetta" et "Star of Hope."	do	Montre d'or du gouvernement américain.
John Enright.....................	do do ...	do	Médaille d'or du gouvernement américain.
J. E. Delaurier.....................	do do ...	do	do do
Adam Oper.....................	do do ...	do	do do
Jas. Wrigglesworth..............	do do ...	do	do do
Etherias Mooney..................	do do ...	do	do do
Zotique Guilbaut, Hochelaga	Sauvetage près d'Hochelaga, fleuve Saint-Laurent.	En plusieurs occasions.	Lunette.
John Jordan, chaloupier, "Hero of the River," Montréal.	Sauvetage de 150 personnes qui se noyaient.	do ...	$100.

(En sus de ce qui précède des récompenses en argent, variant de $3 à $20, ont été accordées. *Vide* Annexe n° 20, page 183 du rapport proprement dit.)



View of Port Laperriere, Outer Digges Island.
From a Photo. by Dr. Bell, Assistant Director of the Geological Survey. Published by permission of Prof. Selwyn, C.M.G., Director.



VIEW OF PORT DE BOUCHERVILLE, NOTTINGHAM ISLAND, AUGUST, 1884.
FROM A PHOTO. BY DR. BELL, GEOLOGICAL SURVEY. PUBLISHED BY PERMISSION OF PROF. SELWYN, C.M.G., DIRECTOR.



CHART
Showing the track of the
D. S. S. ALERT
HUDSON'S BAY EXPEDITION
1886.
PUBLISHED BY THE
DEPARTMENT OF MARINE
OTTAWA-CANADA
1887.
DAVIS STRAIT.
HUDSON'S BAY
HUDSON'S STRAIT
UNGAVA BAY
JAMES BAY
RUPERT RIVER
LABRADOR
GULF OF ST LAWRENCE
NEWFOUNDLAND
NEW BRUNSWICK
NOVA SCOTIA
GORDON B.
Fisher Strait
Southampton Is
C. Southampton
Bell Is
Marble Is
Ft. Churchill
Ft. York
Fort Severn
NELSON R.
Ottawa Is
Mansell Is.
C. Wolstenholme
Port De Boucherville
Charles Is
Ashe Inlet
Stuparts Bay
Resolution Is
C. Best
Chidley
Ft Chimo
Skinners Cove
Nachvak Bay
Anticosti
R. St Lawrence
Quebec
Montreal
Ottawa
Toronto
St John
St John's
Halifax
Winnipeg
West of Greenwich
J.W. Tyrell. P.L.S. Fec.
Alexander & Cable, Lith Toronto.

RAPPORT

SUR

L'EXPÉDITION À LA BAIE D'HUDSON EN 1886

SOUS LE COMMANDEMENT

DU

LIEUT. A. R. GORDON, M. R.

RAPPORT

SUR

L'EXPÉDITION À LA BAIE D'HUDSON EN 1886,

SOUS LE COMMANDEMENT DU

Lieut. A. R. Gordon, M. R.

TORONTO, 18 mars 1887.

A l'honorable GEO. E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur l'expédition à la baie d'Hudson en 1886.

Ce rapport est divisé sous les différents titres que voici :—

Relation,
Observations de la glace,
Notes des observateurs,
Ressources de la région de la Baie d'Hudson,
Observations météorologiques,
Raport de M. F. F Payne sur la flore et la faune de la baie de Stupart,
Rappport du Dr. Bell sur les minéraux économiques, etc.,
Conclusion au sujet de la navigation du détroit.

RELATION DU VOYAGE DU NAVIRE FÉDÉRAL "ALERT," 1886.

Suivant vos instructions, je quittai Toronto le 1er juin, et après vous avoir rencontré à Ottawa, je me rendis à Halifax pour diriger l'operation de l'armement du navire et l'achat du matériel, des munitions, provisions, etc.

Le 24 juin, au moment où tout était à bord, ainsi que l'équipage, je reçus de vous la lettre d'instructions suivante :—

"OTTAWA, 22 juin 1886.

"Au lieutenant A. R. GORDON, M.R.,
"Halifax, N.-E.

"MONSIEUR,—Pour le voyage de l'*Alert*, et la mission qui vous est confiée cette année, il est à désirer que vous vous guidiez sur les instructions qui vont suivre. Le département les regarde comme indiquant d'une façon générale ce qu'il désire plutôt qu'établissant une ligne absolue de direction dont il ne saurait y avoir lieu de dévier. Je laisse à votre discrétion le soin de faire au programme que je vous transmets les changements que pourraient nécessiter des circonstances maintetant imprévues, et d'entreprendre dans le cours de votre voyage les autres travaux qui pourraient vous paraître à propos sans perdre de vue l'objet principal de l'expédition et le temps à votre disposition.

"Il est à désirer que vous vous rendiez aussi promptement que possible à l'entrée du détroit d'Hudson, de façon à pouvoir profiter de la première occasion qui se présentera de le passer. S'il ne vous est pas possible de le faire dès votre arrivée, vous emploierez le temps à des observations exactes de l'étendue et de la condition de la glace, des vents dominants et des courants à l'entrée du détroit.

"Aussitôt qu'il sera compatible avec la sûreté de l'expédition, vous vous introduirez dans le détroit, dans le but de constater quelle est la date à laquelle peut s'ouvrir la navigation, ainsi que le temps que prend le passage du détroit. Vous aurez soin de tenir note des incidents du passage.

"A moins qu'il n'y ait nécessité d'arrêter à quelques-uns des postes, ce que vous indiqueront les signaux convenus, vous ne les visiterez qu'à votre retour.

"Après avoir passé le détroit et avoir pris toutes les observations nécessaires, vous ferez bien de pousser jusqu'à la côte ouest de la baie, où vous emploierez le temps à votre disposition à examiner le port Churchill et l'embouchure de la rivière Nelson, à faire les sondes nécessaires, et le levé du chenal de cette rivière jusqu'à l'île aux Phoques (*Seal Island*), en vue de constater jusqu'à quel point ces ports peuvent servir aux navires engagés dans le commerce.

"Vous aurez soin en outre de recueillir autant que possible de renseignements hydrographiques, géologiques ou se rapportant aux pêcheries de cette région.

"Afin de constater les conditions de la navigation du détroit aussi tard que possible, vous ferez bien de retarder votre retour autant que vous le permettront la prudence et l'accomplissement de la partie de votre mission qui consiste à recueillir les hommes et ce qui leur a servi dans les différents postes d'observation.

"Vous prendrez à bord de l'*Alert*, à votre retour, les observateurs, leurs maisons, et tous les objets portatifs de quelque valeur que vous trouverez aux postes, et vous les débarquerez à Halifax.

"Vous ne perdrez pas de vue que l'objet du département est de déterminer dans quelle mesure de temps et de possibilité le détroit peut être navigable pour les fins du commerce, et le département compte que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour atteindre cette fin.

"Je suis, monsieur,
"Votre très obéissant serviteur,
"GEO. E. FOSTER."

Dès la réception de cette lettre, j'appareille et pars d'Halifax. Je quitte le quai du département à 3 hrs de l'après-midi le 24 juin. A cette date sont portés au livre de bord—

1 capitaine,
3 lieutenants,
1 aide météorologique,
1 maître d'équipage,
20 matelots,
1 lampiste,
5 commis aux vivres et cuisiniers,
2 mécaniciens,
2 graisseurs,
6 chauffeurs.

Le capitaine Markham, de la marine royale, accompagne aussi l'expédition comme représentant de la Compagnie de chemin de fer Winnipeg à la Baie d'Hudson, ce qui fait en tout quarante-trois personnes à bord à la date du départ.

Nous avons l'espoir de réussir à passer le détroit de bonne heure, vu que nous apprenons de Terreneuve que la glace a quitté la côte du Labrador et qu'en ce qui concerne le mouvement des glaces, la saison est exceptionnellement hâtive. C'est ce que nous constatons tout le long de la côte du Labrador, et je suis d'opinion que dans

le détroit la saison a cette année beaucoup devancé l'époque de l'ouverture de la saison précédente.

Nous ne sommes pas plus tôt sorti d'Halifax qu'un épais brouillard nous force de mettre nos machines à demi-vitesse, et nous ne faisons plus que 4½ nœuds à l'heure. A l'exception de quelques éclaircies dans lesquelles on pouvait apercevoir un navire à un demi-mille, quelquefois à un mille, le brouillard continue jusqu'au 26 à 5 heures de l'après-midi.

Le 27 nous avons vent debout et une grosse mer, et ne pouvons faire qu'environ deux nœuds à l'heure.

Le 28 juin nous avons une petite brise favorable et la mer est calme, et nous faisons l'épreuve de la vitesse du navire, employant la détente maxima, et interceptant la vapeur au huitième de la course. Il en résulte une dépense de 400 livres de charbon par heure et une vitesse de sept nœuds, ce qui, vu la lourde charge que nous avons, est tout à fait satisfaisant. La qualité du charbon est excellente ; les cendres sont toutes rebrûlées, et pendant six heures de marche à la vapeur durant lesquelles il est consumé près de 2,500 livres de charbon, il n'est jeté à la mer qu'environ 220 livres de cendre. D'après l'épreuve que nous venons de faire, ce combustible donne une consommation approximative de 4½ tonnes par 100 milles de distance ; en y mettant même 5 tonnes, j'ai assez de charbon pour un voyage de 8,500 milles, et comme j'ai estimé le trajet à 6,400 milles, ma réserve, dans le cas où je serais retardé par la glace, est amplement suffisante.

Le 29, à 8.30 du matin, nous arrivons au large de Blanc-Sablon, et nous dépêchons une embarcation avec des lettres qui sont remises à l'équipage d'un bateau employé par le capitaine Blandford, de Blanc-Sablon. Ce dernier avait bien voulu nous offrir de faire parvenir les lettres que nous pourrions en aucun temps confier à ses soins. A 9.30 notre chaloupe étant revenue, chargée d'une quantité de belle morue fraîche, nous continuons notre course en nous tenant près de la côte nord. La journée est brumeuse et de temps en temps tombe une ondée, mais le vent étant léger et la mer unie, le navire se maintient à une vitesse de sept nœuds à l'heure. A 4 p. m., nous comptons dans les étroites limites de notre horizon, 20 banquises dont la plupart sont échouées sur la côte nord du détroit.

Le 30 juin, en remontant la côte du Labrador, nous n'apercevons que peu de grands icebergs, mais bon nombre de petits se rencontrent sur notre route, ce qui indique que les banquises ont déjà commencé à se briser. Toute la journée nous avons un vent frais du nord-est, avec temps froid ; le vent est très piquant, et il est remarquable qu'il n'y a pas de houle, bien que le vent serait assez fort pour soulever une assez grosse mer. Vers 10 heures du soir l'eau commence à s'animer, et l'apparence du ciel à l'est, quand le temps s'éclaircit, me fait croire que nous avons passé sous le vent d'un immense champ de glace qui devait s'étendre sur plus de 60 milles de latitude et avoir une grande largeur, puisqu'il avait empêché la mer de s'agiter.

Le 1er juillet, à 3 heures a. m., nous passons l'île Bouledogue. Nous avons une belle brise favorable et toute la journée le navire file huit nœuds à l'heure sous la voile et à la vapeur. On rencontre un certain nombre de banquises dont quelques-unes sont très grosses, une surtout qui s'élève jusqu'à 160 ou 170 pieds au-dessus du niveau de l'eau.

2 juillet.—A 7 heures du matin, le vent change et passe au nord, accompagné de brume ainsi que de neige par intervalles. On aperçoit en avant de nous des bancs de glace détachés, mais vu l'état du temps, je juge à propos de nous tenir au large du bord de la glace jusqu'à ce que le temps s'éclaircisse. A 7 heures du soir, nous prenons une bordée et nous nous dirigeons encore vers le nord ; vers minuit le vent s'est considérablement abattu et le navire avance rapidement, ayant dépassé la glace aperçue le matin. Nous avons passé un grand nombre de banquises aujourd'hui. A 10 heures du soir, il y en a neuf grosses groupées ensemble, tout près du navire.

3 juillet.—A midi nous arrivons à la hauteur du cap Mugford et rencontrons de la glace flottante. Elle est éparse et pourrie et nous pouvons faire six nœuds à l'heure sans trop d'embardées. Nous longeons la côte toute la journée à travers cette glace; temps clair.

Dimanche, 4.—Vers 3 a.m., nous arrivons à la hauteur du Cap Gulch, et nous trouvons la baie qui se trouve entre ce promontoire et le cap de l'Ours-Blanc pleine de glaces dans lesquelles il serait impossible d'engager le navire. Je suis donc forcé d'abandonner la tentative de faire escale au poste de Nachvak, et mettant le cap sur l'est, nous arrivons à une eau comparativement libre, à environ quinze milles de terre; puis nous virons au nord pour aller à l'entrée du détroit d'Hudson.

Lundi, 5.—Le temps s'embrume et la terre disparaît dans le brouillard; il arrive que le navire est pendant une couple d'heures tout à fait entouré de glaces que la marée a entassées. Tandis que nous sommes pris dans la glace, je fais mesurer l'épaisseur de quelques-uns des morceaux: elle varie de 5 à 12 pieds. Il y en a beaucoup de plus épais, mais cela est dû à l'empilement qui se produit presque toujours quand un morceau de glace touche à la rive ou s'appuie sur une autre banquise, sous l'influence du vent ou de la marée. 1

6 juillet.—Le brouillard continue toute la journée jusqu'à 4 30 p.m., et e navire, presque toujours entouré, n'avance guère. Nous mesurons encore l'épaisseur de la glace. Le morceau de banquise auquel notre navire a été attaché la plus grande partie de la journée a 200 verges sur 180; son épaisseur, mesurée au bord, en plusieurs endroits, donne une moyenne de 12 pieds. A 4.30 p.m. le brouillard se dissipe un peu; nous poussons 16 milles vers le nord-ouest, et le brouillard revient encore très épais; nous stoppons et nous amarrons à un glaçon.

7 juillet.—Le brouillard continue jusqu'à 9.30 a.m., alors que commence une forte tombée de neige qui se change bientôt en grésil; vers 11.20 a.m., le temps s'éclaircit. Cependant, nous ne pouvons prendre d'observations, et, bien que nous apercevions la terre à peu de distance, le brouillard l'enveloppe presque tout près de l'eau, et il est impossible de la reconnaître.

8 juillet.—Le temps continue brumeux jusqu'à midi; le brouillard s'étant dissipé, nous constatons que le navire a été entraîné d'une trentaine de milles vers le sud. A partir de la terre jusqu'à une distance de 10 milles au large, la sonde donne une profondeur de moins de 100 brasses, ce qui surprend un peu, attendu que la côte est haute et escarpée, s'élevant abruptement à partir du niveau de l'eau en plusieurs endroits jusqu'à une hauteur de 1,200 à 1,500 pieds. A 1 p.m. nous quittons le glaçon auquel nous étions attaché, et, nous dirigeant vers l'est, nous entrons dans l'eau claire et mettons le cap au nord en suivant le bord de la glace.

9 juillet.—A 5.30 a.m. nous doublons l'extrémité nord de la glace, et entrons dans le détroit d'Hudson. Il survient un brouillard épais qui, sauf quelques éclaircies, dure jusqu'à midi; le temps s'éclaircit un peu, mais se recouvre bientôt. Durant toute la journée passent des glaces détachées, tandis que nous marchons soit à demi-vitesse, soit le plus doucement possible.

10 juillet.—Encore un matin brumeux, mais le brouillard se dissipe à 7 heures. A 9.30 a.m., nous rencontrons une traînée de glaces détachées s'étendant vers le nord et le sud aussi loin que la vue peut porter. A 10.30 a.m., nous entrons en eau parfaitement libre et nous nous dirigeons vers North Bluff. Toute la journée nous voyons de la glace au sud de nous, et il semble que les derniers vents du nord aient chassé les glaces de la rive nord pour les entasser sur le côté sud du détroit. En tournant au sud, le vent les ramènerait bientôt et elles arrêteraient notre marche. Nous apercevons aujourd'hui la première baleine de la saison.

11 juillet.—A 4.55 a.m., nous arrivons à Ashe-Inlet, où nous trouvons l'observateur, M. Tyrell, arpenteur provincial, et ses deux aides, MM. Mills et Creelman, en excellente santé. Les indigènes leur ont fourni de la viande fraîche pendant tout l'hiver, et il leur reste encore une grande quantité de combustible. Je prends M. Tyrell à bord comme aide-hydrographe, laissant MM. Mills et Creelman pour continuer les observations, et nous reprenons la mer à 6 a.m. M. Tyrell m'apprend que le steamer *Arctic*, capitaine Guy, appartenant aux MM. Stephen, de Dundee, était arrivé à son poste le 5 juin, ayant mis trois semaines pour venir de Saint-Jean de Terreneuve.

Depuis, j'ai eu des nouvelles du capitaine Guy, et la carte ci-jointe indique la route qu'il a suivie.

Le 25 mai, se trouvant à l'est de l'île Monumentale, l'*Arctic* fut pris dans les glaces qui l'entraînèrent à la hauteur de l'île Résolution, d'où il ne se dégagea que le 2 juin, quoiqu'il soit l'un des plus puissants baleiniers de Dundee. C'est en ce même endroit que l'*Alert* fut entouré par les glaces l'année dernière, comme on peut le voir sur la carte qui accompagne mon rapport de 1885.

Le capitaine Guy a dit à M. Tyrell qu'il avait l'intention, en partant d'Ashe-Inlet, de s'avancer vers l'ouest par le détroit d'Hudson, si possible, et de passer entre les îles Mansell et Southampton, de croiser dans la baie d'Hudson, et, remontant par Rowe's-Welcome, d'aller par le détroit Gelé dans le chenal de Fox, puis par les détroits Fury et Hécla dans le golfe de Boothia, et revenir par le détroit de Lancastre. De fait, le capitaine Guy atteignit la baie Repulse le 1er août, mais trouva le détroit Gelé impassable tout l'été et dut revenir par le détroit d'Hudson.

Je quitte Ashe-Inlet avec l'intention de traverser le détroit pour communiquer, si possible, avec M. Payne, à la baie de Stupart; mais à environ 6 milles au large de la côte nord, la glace forme une masse compacte à travers laquelle il aurait été inutile d'essayer à se frayer un passage. Prenant la direction de l'ouest, je suis le bord du banc de glace sur une distance d'à peu près 25 milles, mais comme il n'y a pas apparence de changement et que le bord de la glace porte ici au nord, suivant l'allure de la terre, j'aborde le banc et je commence à m'y ouvrir un passage.

Les événements subséquents nous font voir qu'il y a dans le moment, entre le navire et l'eau libre de la baie d'Hudson, une nappe de glace d'au moins 200 milles de large. Quelques-unes de ces glaces sont très grosses et d'une grande étendue, plusieurs morceaux ayant plus d'un mille de longueur; et bien que le dessus en soit mou, le reste est aussi dur que la roche. J'avais abordé le bousculis et commencé à le percer au lieu de suivre le fil de l'eau vers le nord, car j'avais déjà constaté que, au centre du détroit en cet endroit, la glace s'écarte presque invariablement pendant un temps plus ou moins long vers le changement de la marée. Un coup d'œil jeté sur la carte fait voir que, comme le courant porte très fortement vers l'ouest sur la côte nord et vers l'est sur la côte sud, l'île Charles se trouvant en plein dans le remous entre ces courants, les conditions géographiques sont favorables à ce mouvement, tandis que, au nord ou au sud, la glace une fois formée en bousculis oscille avec chaque marée presque comme un seul bloc.

Le capitaine Guy dit dans sa lettre :—"Mais après avoir quitté cet endroit (Ashe-Inlet) nous avons trouvé la glace beaucoup plus grosse, car elle avait de 12 à 15 pieds d'épaisseur * * * , puis nous avons ensuite marché entre le cap Queen et l'île Charles depuis le 20 juin jusqu'au 25 juillet, essayant d'entrer dans la baie d'Hudson."

Le capitaine Guy a essayé trop au nord d'abord. S'il avait borné ses tentatives à la route suivie par l'*Alert*, je crois, à en juger d'après les rapports reçus des postes de Nottingham et Digges, qu'il aurait pu passer au commencement de juillet.

12 juillet.—A 1.30 p.m., aujourd'hui, tandis que nous battons de l'éperon un bloc de glace d'une grande résistance, l'hélice frappe un glaçon et brise une de ses ailes. Nous démontons l'hélice, lui posons une nouvelle aile, et nous remettons en marche à 4.40. La glace continue abondante toute la journée, se desserre et se resserre, apparemment avec les phases de la marée.

13 et 14 juillet.—La glace continue, et je cite ici mon journal du 14. L'opinion qui y est exprimée a été confirmée par les événements subséquents :—

"La glace que nous avons rencontrée ce soir règle, selon moi, la question de la possibilité de la navigation du détroit. Jusqu'à cette date, au moins pour la présente saison, le détroit n'est pas encore navigable. Aucun navire ordinaire qui pourrait porter du fret, même s'il était renforcé pour le service des glaces, ne saurait résister à des assauts comme ceux que nous avons subis cette après-midi."

Les 15, 16, 17 et 18, nous profitons de toutes les possibilités qui se présentent pour avancer vers l'ouest.

19.—A 10 p.m., nous approchons de la première île Digges, où se trouve situé le port Laperrière; mais l'île est bordée de grosses glaces encore attachées aux rochers,

et comme le temps n'est pas favorable et que la marée est sur le point de changer, je m'éloigne pour la nuit.

20.—Ce matin, après beaucoup de difficultés, nous réussissons à entrer dans le port Laperrière. Le navire est amarré pendant deux heures à la glace du bord sous le vent d'une pointe, pendant que la glace flottante dérive à raison de 4 nœuds à l'heure et frappe de temps à autre le navire en passant. Au bout de deux heures, le vent ayant fraîchi, les grosses glaces se détachent des rochers. Heureusement pour nous, la marée a été assez haute pour laisser un espace libre entre la glace flottante et les roches, et nous entrons dans le port par cet étroit passage.

M. Percy Woodworth et ses deux aides, MM. Bissett et Bowditch, qui étaient à ce poste, viennent à bord en passant sur la glace. Ils jouissent d'une excellente santé, et disent qu'ils ont passé un hiver agréable et confortable. M. Woodworth nous apprend que la glace du port n'est brisée que depuis quelques jours. Chose digne de remarque, la débâcle s'est faite un mois plus tôt que l'année dernière : ce qui établit qu'à l'ouest comme à l'est du détroit la saison est d'un mois plus à bonne heure qu'en 1885.

Nous passons les 20, 21, 22, 23 et 24 au port pour permettre aux mécaniciens de faire des réparations nécessaires aux machines, et nous faisons des observations de la position et déterminons la valeur des éléments magnétiques.

25.—A 5 heures du matin, nous sortons du port après avoir examiné l'état de la glace du haut d'une des collines. Nous n'avons pu faire que neuf milles, cependant, lorsque nous sommes assaillis par les glaces, dans lesquelles nous restons pris toute la journée, la glace oscillant avec la marée.

26.—A 7.40 a.m., la glace s'ouvre soudainement, et à 9 h. nous pouvons aller à toute vitesse. Un brouillard épais continue jusqu'à la fin de l'après-midi, ce qui est très malheureux, car d'après la position donnée de l'*Arctic*, les deux navires doivent s'être trouvés aujourd'hui à quelques milles l'un de l'autre.* A 6 h. pas de glace en vue, sauf quelques glaçons épars à l'horizon. Dès que le navire a passé la glace, nous sondons régulièrement, et toutes les observations sont prises pour déterminer avec précision la position du navire.

27.—Ce matin nous rencontrons un peu de glace libre, mais pas assez pour nuire aucunement à notre marche, et nous n'avons plus été retardés le reste du voyage. Vers 7 p.m., nous passons le cap Southampton, mais comme le temps est quelque peu peu brumeux, nous ne l'apercevons pas.

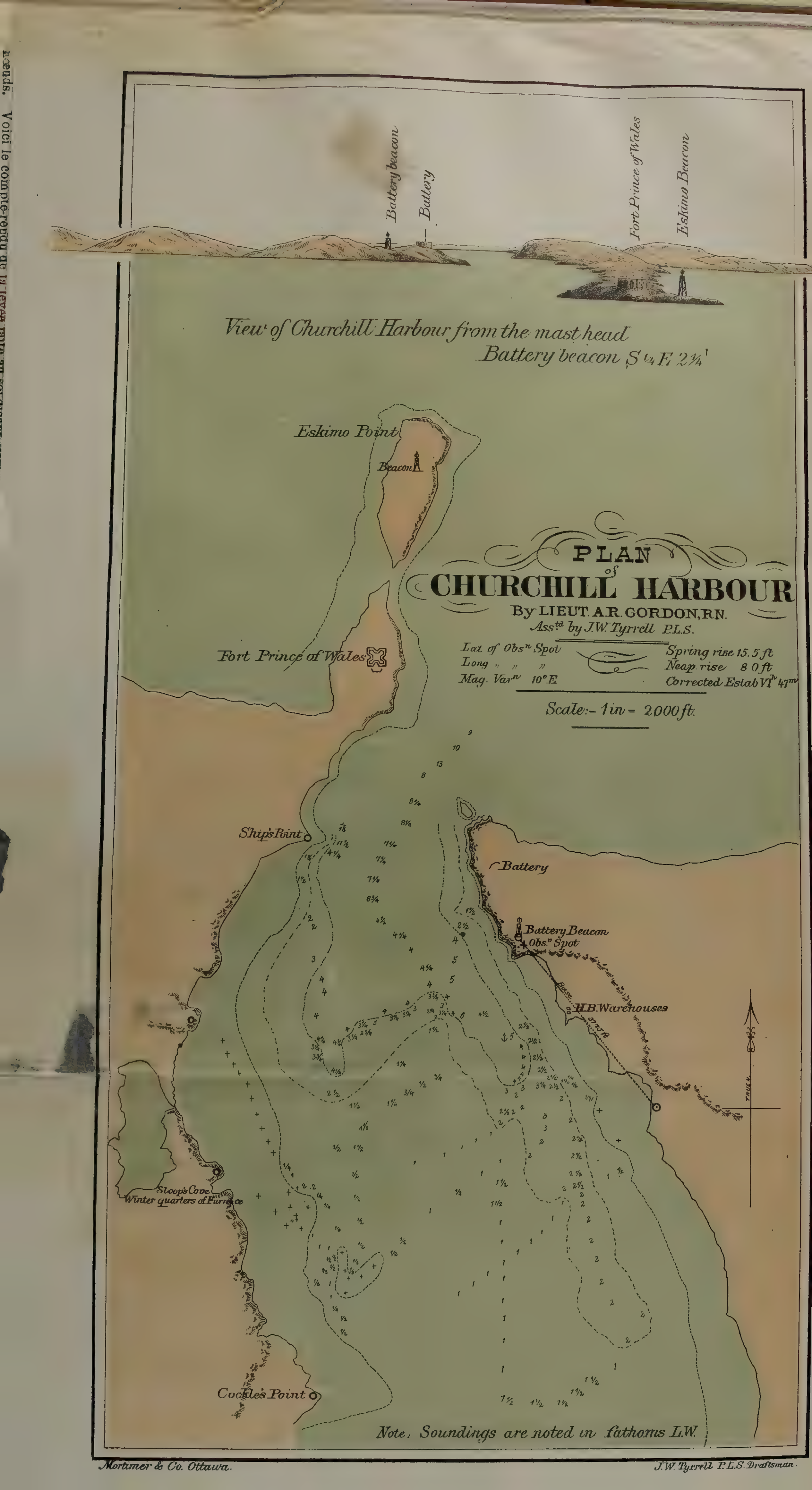
Il me fallait alors décider si je devais suivre mon plan primitif de visiter la partie nord-ouest de la baie, ou me rendre directement à Churchill et à la factorerie d'York, pour faire les levées hydrographiques que vous désirez que je fasse à ces endroits. Après avoir pesé les deux alternatives, je me décide à partir pour Churchill, parce que je considère que pour ces travaux les chances de beau temps sont plus grandes au commencement d'août que plus tard dans la saison. De Southampton à Churchill la course est excellente, le navire faisant huit nœuds à l'heure presque tout le temps. On rencontre encore un peu de glace libre le 28 au matin ; mais c'est tout ce qui se présente qui ait aucun intérêt, et nous arrivons et jetons l'ancre au port de Churchill à 5.15 de l'après-midi du 29, après avoir fait le trajet depuis le cap Southampton en quarante-six heures.

Du 30 juillet au 3 août, le temps est employé à faire la levée hydrographique du port de Churchill, dont je vous envoie une carte.

Le port de Churchill est formé par l'embouchure de la rivière Churchill qui, elle-même, se décharge dans la baie d'Hudson, à l'angle de la côte qui se trouve entre le cap Churchill et la rivière aux Phoques. Entre ces deux points, les plus vieilles formations de roche descendent jusqu'à la mer.

A son embouchure, la rivière Churchill se dirige vers le nord. L'estuaire lui-même est étroit ; il n'a environ que 600 verges de large. A ce point, la marée a une vélocité considérable—à peu près six nœuds à mi-marée. Le bassin de mouillage, avec une profondeur de plus de quatre brasses à l'eau basse, est d'environ 1,500 verges

* NOTE.—Ceci a été écrit avant l'examen final des notes prises au poste. L'*Arctic* a été vu le 27 passant l'île de Digges et avait toute une journée en arrière de nous. Le capitaine Guy s'est évidemment trompé de date.



noeuds. Voici le compte-rendu de la levée faite au sondage

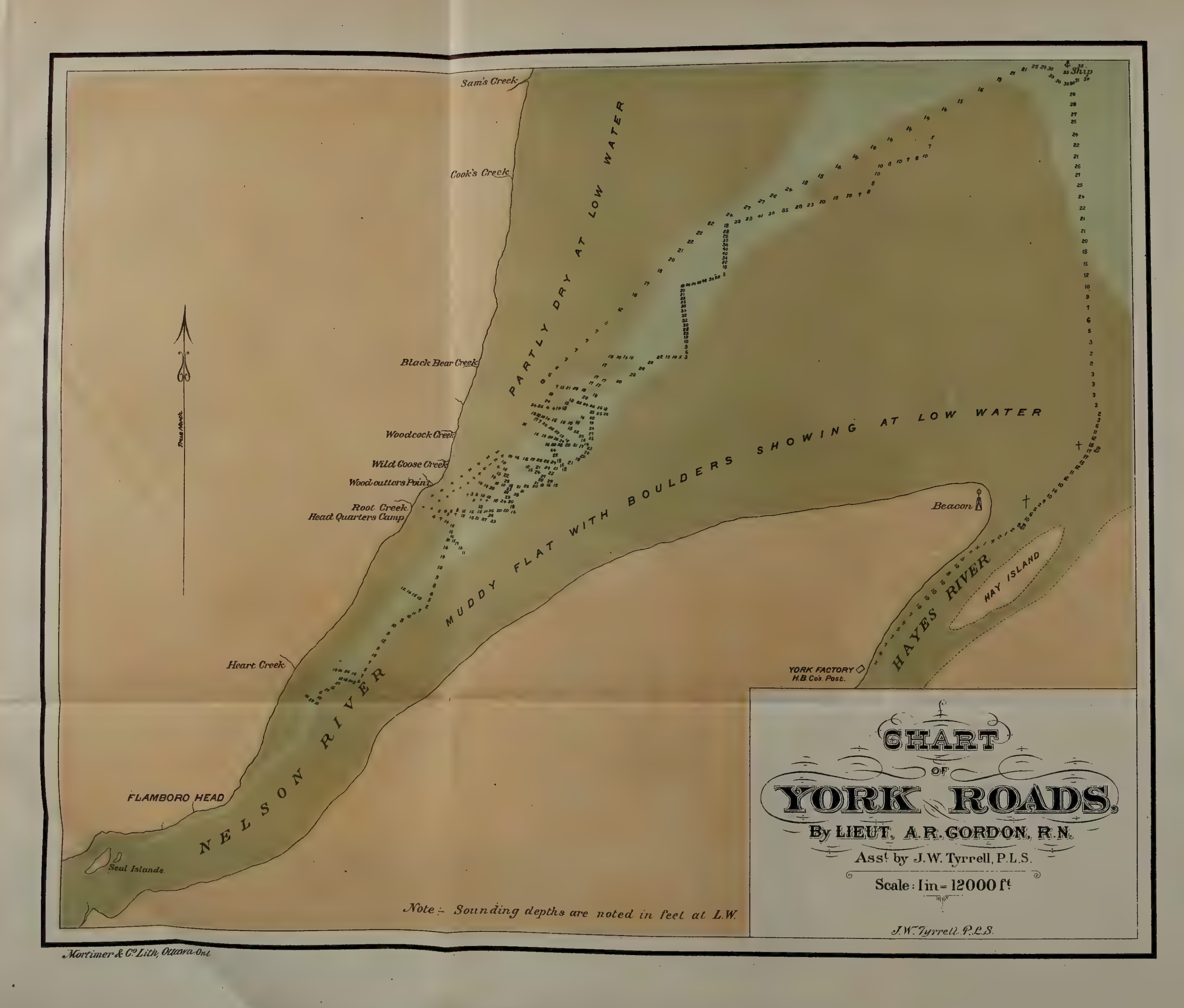


CHART OF YORK ROADS
By LIEUT. A.R. GORDON, R.N.
Asst by J.W. Tyrrell, P.L.S.
Scale: 1 in = 12000 ft
Sam's Creek
Cook's Creek
Black Bear Creek
Woodcock Creek
Wild Goose Creek
Wood-cutters Point
Root Creek
Head Quarters Camp
Heart Creek
FLAMBORO HEAD
Seal Islands
NELSON RIVER
PARTLY DRY AT LOW WATER
MUDDY FLAT WITH BOULDERS SHOWING AT LOW WATER
Beacon
HAYES RIVER
HAY ISLAND
YORK FACTORY
H.B. Co's. Post.
Ship
True North
Note:- Sounding depths are noted in feet at L.W.
J.W. Tyrrell P.L.S.
Mortimer & Co. Lith, Ottawa Ont.

du nord au sud, sur environ 1,000 verges de l'est à l'ouest; en deux endroits la sonde établit la même profondeur sur une distance considérable, et c'est dans le bassin de l'est que j'ai toujours jeté l'ancre.

Le fond de prise, composé de vase, est excellent, et quoique la marée y soit très rapide, ce havre est éminemment sûr.

Les abords de Churchill sont bien jalonnés, la côte est accore et dans les temps clairs elle est facilement reconnue à une distance de dix à douze milles. En temps de brume, la règle à suivre pour arriver au port est de gouverner O. ¼ S., en se tenant dans vingt brasses d'eau. Si l'on tombe dans une eau moins profonde, il faut gagner le nord de suite jusqu'à ce que l'on se retrouve encore dans 20 brasses. D'abord, le fond est dur et formé de calcaire, de corail et de gravier. Il faut garder cette direction O. ¼ S. jusqu'à ce que le plomb amène de la vase, car vous êtes alors dans la direction de la rivière; changez alors votre direction au S ½ O., ce qui vous conduira à la Pointe aux Moustiques. Continuez à sonder et ne diminuez pas de fond à moins de dix brasses. Le fond mou de la rivière peut être facilement distingué, même à huit milles de son embouchure, et il n'y a aucun danger d'approcher à cette distance lorsque les règles ci-dessus sont observées.

Ce havre conviendrait admirablement à un terminus de chemin de fer ; on pourrait, à peu de frais, construire les docks nécessaires et agrandir le bassin en eau profonde ; la pierre est là, sur le bord de l'eau, toute prête pour ces constructions, et la nature semble avoir laissé à l'homme très peu de chose à faire pour convertir ce havre en port spacieux, foyer d'affaires immenses.

A 9 a.m., le 4 août, nous levons l'ancre pour nous rendre à la factorerie d'York. En sortant du port nous faisons des sondages à cinq minutes d'intervalles, et ensuite toutes les demi-heures pendant le reste du voyage. L'après-midi étant brumeuse, avec une brise de l'est qui va se rafraîchissant, et comme le baromètre baisse, je m'éloigne plus au large que je ne le ferais si le temps était beau ; et bien que les sondes aient peut être moins de valeur qu'elles en auraient si nous n'avions pas perdu la côte de vue pendant tout le trajet, elles peuvent toujours servir à faire voir la fidélité comparative de cette partie de la carte.

5 août.—Ce matin nous rencontrons beaucoup de glace, et comme le temps continue brumeux, je mets à la cape toute la journée.

6 août.—Le temps étant clair, nous nous remettons en route pour l'embouchure de la rivière Nelson, et à 8 a.m. je jette l'ancre dans 5 brasses d'eau, ayant la balise de la Pointe-du-Marais au sud quart-ouest à une distance d'environ 10 milles.

Nous descendons le cotre à vapeur et quittons le navire pour nous rendre à la factorerie d'York à 1. 0 p m., avec une baleinière à notre remorque. Avant notre entrée dans la rivière Hayes, le vent s'est rafraîchi considérablement, et le cotre embarque tant d'eau que je ne le crois pas sûr pour les sondes que nous avons à faire dans une rade ouverte. En conséquence, je loue de l'agent de la compagnie de la Baie d'Hudson un grand bateau gréé en goëlette.

Le capitaine Markham, M. R., qui a jusqu'ici accompagné l'expédition comme représentant de la compagnie du chemin de fer de Winnipeg à la Baie d'Hudson, quitte le navire pour s'en retourner à Winnipeg en canot par la rivière Hayes. Conformément à vos instructions, je lui fournis des provisions et lui procure un canot.

Je commence alors à faire la levée de l'estuaire de la rivière Nelson. J'établis mon camp principal à l'embouchure de la crique aux Racines, à près de 17 milles du navire.

On peut se faire une idée, par ce qui suit, des difficultés que nous avons eues à faire cette levée hydrographique : Le navire est à l'ancre à 9 milles de la terre la plus rapprochée, à 17 milles du camp et à 28 milles de l'endroit où il est question de placer la tête de ligne du chemin de fer, mais à un peu plus d'un mille seulement de la batture, qui n'est recouverte que par 6 pieds d'eau, avec une marée de près de 3 heures. Voici le compte-rendu de la levée faite au soi-disant Port-Nelson :—

Port-Nelson n'est pas bien nommé. Ce nom est aujourd'hui appliqué, sur les cartes de l'Amirauté, à la baie qui se trouve entre le cap Tatnam et les battures Nelson. Il avait d'abord été donné par sir Thomas Button à la rivière elle-même; la

baie dans laquelle la rivière se décharge fut appelée par lui baie de Button. Sir Thomas Button mit ses navires en hivernement dans la rivière Nelson, près l'embouchures d'un petit ruisseau; il doit avoir établi ses quartiers d'hiver en amont de Flamborough Head, car il dit que la rivière en cet endroit a moins d'un mille de large. Port-Nelson fut ainsi nommé d'après le patron de l'un de ces navires, mort pendant l'hiver. Le fait que le nom est ainsi consigné sur les cartes peut avoir induit à croire qu'il existe quelque port en cet endroit. Les rivières Nelson et Hayes déchargent ici leurs eaux dans la baie d'Hudson, et sur la langue de terre qui sépare les embouchures de ces deux rivières s'élève la factorerie d'York, le grand comptoir d'autrefois de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

La compagnie avait choisi cet emplacement non à cause d'un havre qui pouvait donner abri à ses navires, mais parce que la rivière Hayes était la meilleure route que les bateaux et les canots pouvaient suivre pour aller dans l'intérieur.

Autrefois cette route était la grande, sinon la seule, voie de communication avec les premiers habitants des établissements de la Rivière Rouge et de Selkirk, et il fallait deux navires de très grandes dimensions pour transporter les marchandises destinées, non seulement au commerce de la compagnie, mais encore à l'usage des colons. A cette époque les navires de la compagnie n'arrivaient pas jusqu'au fort, mais les marchandises étaient déchargées, dans les rades extérieures, à bord de goëlettes que la compagnie tenait dans la baie, et transportées par elles à la factorerie; le transport des marchandises de retour s'opérait de la même manière.

Dans ces dernières années, d'autres voies de communication avec les territoires du Nord-Ouest ayant été établies, les exigences de transport du commerce de la compagnie à ce poste ont beaucoup diminué, et depuis plusieurs années un petit navire tirant de 9 à 11 pieds a fait tout le service du district d'York et de Churchill, et souvent il a touché fond en entrant ou en sortant. Le mouillage extérieur, en face de la rivière Nelson, est à dix milles de la terre la plus rapprochée, laquelle est si basse qu'on ne la voit pas du pont du navire.

Les courants de marée sont de 2 à 2½ ou 3 nœuds à l'heure; leur direction varie avec le temps de la marée, et le seul objet visible est la balise de la pointe du Marais, qui s'élève à 80 pieds au dessus de l'eau haute et sans laquelle il serait à peu près impossible d'arriver au mouillage, même en temps clair.

En temps de brume, un navire doit se tenir dans 30 brasses d'eau, sans quoi la marée l'entraînerait dans un endroit d'où il ne pourrait revenir.

Une batture (celle de la Pointe du Marais) recouverte par moins de 6 pieds d'eau s'étend à partir de terre jusqu'à plus de 8 milles, et si on se rappelle que la terre environnante est uniformément basse et unie, n'ayant aucun point saillant qui puisse servir d'amer, on peut voir qu'il est difficile de conduire un navire au mouillage.

Il est bien vrai qu'il existe un chenal dans la baie de la rivière Nelson, mais il est étroit et passablement tortueux, et il faudrait le baliser sur tout son parcours, depuis le mouillage jusqu'à l'île aux Phoques, distance de 27 milles marins. Les Sauvages prétendent que le chenal change de place tous les ans, et je n'ai aucun doute qu'ils disent vrai.

L'embouchure de la rivière, depuis la crique de Sam, jusqu'à la balise de la pointe du Marais, a 10½ milles de travers, et le chenal en cet endroit a moins d'un mille de large; il se rétrécit à 2,000 pieds vis-à-vis la crique de l'Ours-Noir, et 2 milles à l'est de Flamborough-Head, où la rivière a plus de 2 milles de travers, sa largeur n'est que de 200 pieds.

Pour construire un chenal et un bassin capables de loger des navires à marchandises, il y aura beaucoup de dragage à faire, et à part le balisage du chenal il faudra placer un phare-flottant un peu en dehors du mouillage extérieur, pour permettre aux navires d'y entrer en temps partiellement clair.

Dans les mois de juillet et d'août la baie est couverte de brume, et il surviendrait sûrement des retards, sinon des désastres, si les navires essayaient d'entrer dans le port autrement que par des temps parfaitement clairs. Comme, cette année, nous avons rencontré une grande quantité de glace détachée à l'est de l'embouchure de la

rivière le 5 août, le phare flottant ne pourrait être mis en place que quand le danger créé par ces banquises serait passé.

Les frais de construction et d'entretien d'un port à cet endroit, sans compter les risques inévitables que les navires auraient à courir pour y entrer, même après que tout ce qu'il y aurait à faire serait fait, dépasseraient de beaucoup, à mon avis, ceux de la construction de la voie ferrée qu'il faudrait établir pour arriver au port de Churchill.

Le chenal dont je parle aurait 18 pieds à l'eau basse, et comme le flux et le reflux varie de 12 pieds, un navire de 2,000 tonneaux tirant 19 à 20 pieds d'eau pourrait y passer à mi-marée, attendu que la distance entre le mouillage et le port est si grande qu'un navire ne pourrait attendre que l'eau fût à son plus haut niveau pour entrer.

Je considère que l'estuaire de la rivière Nelson est l'un des parages les plus dangereux où les navires peuvent aller. Dans le mouillage extérieur, la mer, par une bourrasque de nord-est, brise du fond, et les patrons des navires de la baie d'Hudson, quand le baromètre baisse et que le temps menace, prennent le large, où ils restent jusqu'à ce que le calme se rétablisse.

L'*Alert* se trouvait dans cinq brasses d'eau à marée basse, avec 35 brasses de chaîne, mais la vapeur était toujours haute et le câble prêt à tirer. Une nuit, pendant une tempête de l'est durant laquelle il resta sur ses ancres, le capitaine Barrie, mon premier officier, qui était alors au commandement, me dit que si le navire n'eût pas été muni de réservoir et de tubes pour jeter de l'huile à la mer, il aurait été obligé de lever l'ancre et prendre le large. La marée emportait l'huile du côté du vent et empêchait les vagues d'embarquer sur le navire, bien qu'il fatiguât beaucoup sur les ancres et que les canots roulassent à l'eau toute la nuit.

Je réitère l'opinion que j'ai déjà exprimée: la rivière Nelson n'est pas un port, et toutes les dépenses possibles n'en feraient pas un endroit désirable pour les navires.

14 août.—Ayant terminé la levée du mieux que j'ai pu, je quitte la factorerie d'York.

Je désire reconnaître la courtoisie et l'aide que j'ai reçues des officiers de la Baie d'Hudson, à Churchill et à York. A York M. Matheson m'a donné l'usage de l'un de ses grands bateaux gréés en goëlette, et m'a fournit un interprête et deux pilotes sauvages très familiers avec le chenal de la rivière, ce qui m'a sauvé beaucoup de temps.

15 août.—Nous longeons la côte jusqu'à Churchill; temps beau et clair.

16 août.—A 8 p.m., nous jetons l'ancre dans le port de Churchill. J'avais décidé de rester ici quelques jours afin de déplacer le charbon, embarquer du lest, etc., etc., et faire des observations qui, avec celles que nous avions prises au mois de juillet, devaient déterminer la marche de nos chronomètres.

Lorsque nous avons jeté l'ancre ici ce matin, la marée était très forte, l'ancre ne mordait pas, le jusant a fait chasser le navire et à 11:30 nous touchions fond. Le navire reste dans la vase jusque vers 5 p.m., alors qu'il se remet à flot; nous levons l'ancre et après nous être replacés nous mouillons encore une fois.

Nous restons ici jusqu'à vendredi le 20, à 3 a.m., alors que nous partons pour l'île de Marbre, suivant la rive ouest de la baie d'Hudson, faisant régulièrement des sondes et reportant la ligne de côte sur la carte partout où nous venons assez près de terre pour cette fin. Dans la matinée du 21, je passe la pointe des Esquimaux aussi près que le permet la prudence, puis le temps devenant menaçant, je me dirige vers l'île de Marbre. Toute la nuit et dans la matinée suivante, nous avons beaucoup de difficulté avec les compas. Le compas de route, compas à bulle d'air de la marine des Etats-Unis, de la meilleure fabrique et comparativement neuf, subit un alourdissement qui le rend inutile, et le compas de sir William Thompson se dérange parfois jusqu'à marquer S.-S.-O. avec persistance pendant que notre course est nord (magnétique).

La même chose se répète dans la matinée du 22. Les dérangements qui se sont produits dans la nuit du 21 coïncidaient avec l'apparition soudaine de brillantes aurores boréales; ceux du 22 se sont manifestés après le lever du soleil, en sorte qu'il n'y avait pas moyen de voir s'il y avait des aurores ou non. Comme le soleil luisait au moment des seconds dérangements, j'enlevai l'appareil correcteur du compas de sir

Wm. Thompson et le réglai; après cela, il se conduisit assez bien pendant quelque temps, mais il commençait à se déranger de nouveau lors de notre départ de l'île de Marbre.

22. Nous arrivons et jetons l'ancre dans le havre extérieur à 10 a.m. Sur l'île du Mort je trouve une lettre qui a été laissée par le capitaine A. P. Benton, de la barque *Wave*, et qui se lit comme suit:—

"Ile de Marbre, 1er août 1866.

"J'ai passé l'hiver dans l'avant-port en compagnie du *George and Mary*. Nous avons eu un hiver peu rigoureux, mais un printemps froid et tardif, le thermomètre n'atteignant 30° que le 19 mai. Après avoir commencé à pratiquer des tranchées dès le 10 mars, ce n'est que le 16 juin que nous avons pu sortir; le *George and Mary* était parti le 12.

"Tout le reste du mois de juin et pendant tout le mois de juillet nous avons croisé dans la baie d'Hudson; nous n'avons vu qu'une seule baleine avec son baleineau; nous l'avons capturée et elle a rendu 145 barils. Nous avons hélé le *George and Mary* le 16 juillet. Il n'avait encore rien pris, et était en route pour Repulse Bay. Il avait rencontré une baleine, mais n'avait pas réussi à la capturer.

"Welcome était plein de glaces et nous n'y avons pas vu de baleines. Le 16 juillet, la glace s'étendait depuis la Pointe à la Baleine jusqu'au cap Harding. C'est le 2 juillet que j'ai vu la baleine que j'ai capturée; je n'en ai pas vu en juin.

"En février, le scorbut a commencé à attaquer l'équipage. Les premiers naturels se sont présentés le 21 avril; nous avons acheté un daim; plus tard, nous en avons acheté cinq autres. Au milieu de mai, les choses avaient mauvaise mine. Le 28 mai nous étions à scier la glace; à neuf brasses de profondeur la glace touchait le fond. A elles deux, les barques ont employé près de quarante lances à bombes pour faire sauter la glace. Depuis le mois de janvier le bousculis (*pan*) est collé au champ de glace unie. Le 1er de juin, le bousculis s'est détaché de l'extrémité de l'île du Mort (*Deadman*), et dès lors le sciage a bien été. La glace dans le port avait 7½ pieds d'épaisseur. Le scorbut avait mis près de la moitié des membres des équipages des deux navires dans l'impossibilité de faire le service, tandis que les autres en étaient tous plus ou moins atteints; mais une fois que nous avons été sortis, tous se sont rétablis, et tout le monde est aujourd'hui en bonne santé. Je pars d'ici demain pour une courte expédition, après laquelle je terminerai mon voyage.

"ANTHONY BENTON,

"*Patron de la barque* Wave, *New-Bedford, Mass*"

Cette lettre établit que deux baleinières ont passé l'hiver dans la baie d'Hudson dans le but de faire la pêche à la baleine, et comme l'une d'elles y avait déjà passé les deux hivers précédents, on voit que les baleiniers de la Nouvelle-Angleterre sont loin d'avoir perdu confiance dans la baie d'Hudson pour leur industrie. Chose assez curieuse, la lettre ne mentionne pas la mort de l'un des matelots, dont la fosse récente surmontée d'une croix soit l'un des premiers objets qui frappe la vue lorsque l'on débarque sur l'île.

Le port est très petit et n'offre aucun abri contre les vents E. et S.-E., mais il est la meilleure station de lest que j'aie vue dans la baie ou le détroit d'Hudson. On pourra s'en faire une idée quand j'aurai dit que, à l'aide de trois chaloupes, nous avons fait près de 80 tonnes de lest entre 5 a.m. et 3 p.m. le 23 août. Après avoir embarqué ce lest, nous prenons la mer. Le temps a très mauvaise apparence et le vent, qui vient du S.-E., fraîchit; le baromètre baisse et la mer grossit dans le port, qui est complètement exposé aux vents qui viennent de cette direction.

Les observations que nous avons faites cette année à l'île de Marbre confirment celles que nous faisions en 1884, relativement à la latitude et à la longitude, et la position de l'île se trouve changée de presque toute la longueur de celle-ci.

Parti de l'île de Marbre avec l'intention de me diriger vers le nord jusqu'à Roes' Welcome, et de visiter Chesterfield Inlet, je trouve, une fois au large, la mer très

grosse, tandis que les compas, qui fonctionnent très mal et oscillent sur des arcs de 80° à 90°, sont tout à faire inutiles pour le moment, et je suis obligé de tenir la mer et attendre le temps clair.

La brume continue pendant toute la journée du 24, et comme le temps approche de nous mettre à la besogne plus sérieuse qui nous attend dans le détroit d'Hudson, je me dirige sur le cap Southampton, bien que les événements me réservent d'être quelques jours sans y arriver.

25 août.—Ce matin, le temps est clair et nous prenons des observations pour déterminer notre position ; mais peu après midi il s'abat un épais brouillard qui se change en pluie, et vers minuit, ou de bonne heure le 26 au matin, il souffle une brise, et le navire est en panne sous huniers fixes et petit foc. A 4 heures de l'après-midi le vent est très fort et je serre les huniers, et prends la cape sous grande voile-goëlette et sous vapeur à faible pression. Le vent continue jusqu'à 8 heures du matin le 27. Les machines sont alors mises à toute vitesse et nous prenons la direction du cap Southampton autant que peut nous le permettre l'emploi des voiles auriques et d'étai.

28.—La matinée est très belle, et à 11.30 du matin nous jetons l'ancre sous le cap et prenons des observations pour déterminer la longitude et la latitude. Tandis que nous sommes à l'ancre en cet endroit, nous prenons des observations pour déterminer le courant, et nous trouvons que la vélocité maxima est de un et un demi-nœud à l'heure dans la direction du franc ouest.

Nous quittons le cap Southampton cette après-midi et faisons le relèvement de la côte sud depuis le cap jusqu'au Nid-de-Cygne de Carey. Je trouve que le cap n'est pas du tout dans la position qui est indiquée sur les cartes, et qu'à partir du cap et du Nid s'étendent de grandes battures.

29.—Le temps est encore brumeux, et vers 5 heures de l'après-midi un nuage de brume et de fumée entoure le navire. D'abord le phénomène se manifeste en ondées de 15 à 20 minutes de durée, et présente des effets de lumière très singuliers. Pendant les intervalles entre les ondées, la lumière du jour est très jaune et l'eau a une pâle teinte verdâtre. A 6 heures de l'après-midi, il fait si sombre qu'il nous faut allumer les lampes. Pendant la nuit les ténèbres sont d'une intensité qui dépasse tout ce que j'ai jamais vu. A six pouces du visage on n'aperçoit pas sa main, et les hommes se heurtent les uns les autres sur le pont. L'odeur de la fumée est aussi forte que si le feu était tout près de nous, et à la baie de Stupart, à une distance de près de 30 milles, M. Payne m'a appris plus tard que l'eau de pluie recueillie dans cette occasion était décolorée, et que filtrée à travers un papier brouillard elle laissait un dépôt considérable de sédiment de couleur sombre.

Le vent est frais toute la nuit, et nous restons en panne avec les amures à tribord, permettant au navire de dériver vers le nord, mais faisant usage de la sonde tout le temps. Le matin du 30, de fortes averses contribuent à éclaircir l'atmosphère et peu après le point du jour nous apercevons l'île Nottingham, ce qui me permet de déterminer approximativement ma position, et de diriger tout de suite mon navire de façon à traverser le détroit vers l'île Digges. Le temps continue brumeux et sale toute la journée, mais à 6.40 heures de l'après-midi nous arrivons sans encombre au port Laperrière, tandis que le baromètre baisse encore rapidement et que le vent augmente de vigueur.

Le 31 août, et le 1er et le 2 septembre, le gros temps continue. Le 31 et le 1er, il vente tellement que les chaloupes ne peuvent faire l'embarquement de ce qu'il y a à prendre à bord, et le 2 les embarcations ne peuvent tenir la mer que du côté ouest du port. Tout le monde est employé à remplir les soutes, et à prendre du lest et à préparer le navire contre les gros temps de l'automne.

Le 3, j'envoie MM. Tyrrell et Skinner à la terre ferme pour déterminer certains contours de la côte et pour voir s'ils ne pourraient se procurer de la venaison des Esquimaux, qu'on peut généralement rencontrer en cet endroit. Ils reviennent le lendemain après avoir fait d'une façon satisfaisante l'ouvrage dont ils étaient chargés, mais sans avoir pu se procurer de viande fraîche.

Le 5 et le 6, encore un gros temps qui pousse la houle dans le port, et le roulis est très considérable.

La maison est démontée et embarquée, ainsi que toutes les munitions et provisions qui n'ont pas servi, et comme le temps est encore variable, je fais haler la chaloupe à vapeur sur le pont, où elle est assujétie.

M. Woodworth m'a adressé une lettre dans laquelle il dit qu'il a trouvé ses provisions amples et de bonne qualité. Comme, pendant l'hiver de 1885-86, on a fait circuler la rumeur que les postes n'avaient pas reçu assez de provisions et de charbon, je donne ici une liste du combustible et des provisions que nous avons pris à bord pour le poste de M. Woodworth et qui restaient des autres postes :

21 sacs de charbon, 180 lbs chaque.
3 barils de lard.
4 $\frac{1}{2}$-barils "
2 barils de bœuf.
$\frac{1}{4}$ baril de sucre.
$\frac{3}{4}$ baril de farined'avoine.
6 sacs de farine.
1 sac de fèves.
3 poches de biscuit (matelot n° 1.)
1 boîte de savon.
1 boîte de légumes séchés.
2 caisses de mouton de conserve.
1$\frac{1}{2}$ caisse de bœuf de conserve.
$\frac{1}{2}$ caisse de poires "
1 caisse de pommes de terre
3 barils de biscuits (matelot n° 1).
$\frac{3}{4}$ baril de fèves.
$\frac{1}{2}$ baril de farine.
$\frac{1}{2}$ baril de sirop.
$\frac{1}{2}$ tinette de beurre.
6 caisses de kérosine.
1 caque de vinaigre.
15 lbs d'oignons séchés.
10 lbs de blé d'inde séché.
$\frac{1}{2}$ quintal de morue.
$\frac{1}{2}$ sac de riz.
37 lbs de choux séchés.
46 lbs de café moulu.
1 boîte d'extrait de bœuf.
35 lbs de thé.
3 caisses de jus de citron.
8 boîtes de pêches de conserve.
35 lbs de navets séchés.
98 lbs de pommes séchées.
1 caisse de poires de conserve.
3 boîtes de moutarde.
40 lbs de raisin de Corinthe.
1 boîte de cacao.

Voilà les articles qui sont restés de surplus. C'est la meilleure réponse à l'imputation que les postes étaient insuffisamment approvisionnés.

7 septembre.—A 5 p.m. nous quittons Port-Laperrière pour l'île Nottingham. A 11 p.m., par un temps très brumeux, nous rencontrons un champ de glace flottante le long duquel nous nous tenons jusqu'au jour.

8 septembre.—Au point du jour nous apercevons l'île Nottingham, et à 8 a.m. nous arrivons et jetons l'ancre dans le port de Boucherville. Tout le monde est immédiatement mis à l'œuvre pour démonter la maison et embarquer les effets. A six heures, le même soir, tout est terminé, et le navire reprend la mer.

Nous trouvons M. McKenzie et ses deux aides, MM. Gooley et Fleming, en excellente santé. Leurs provisions étaient abondantes et auraient été suffisantes pour un autre hiver. Quand au combustible, il leur restait encore 35 sacs de charbon et environ 2 cordes de bois. Dans sa lettre, M. McKenzie, parlant de la température observée à son poste, dit :—" Nous avions une température de 50° à 60° à l'intérieur avec un léger feu, lorsque celle de dehors était de 45° au-dessous de zéro (notre plus grand froid).

Au moment de notre arrivée, M. McKenzie et ses aides étaient à s'approvisionner de tourbe qu'ils se proposaient d'employer comme combustible, dans la prévision d'avoir à y passer un second hiver. Cette tourbe séchée et saturée d'un peu d'huile de phoque ou de quelque graisse fait un excellent feu.

M. McKenzie et ses gens ont été très heureux à la chasse, et tout le temps qu'ils ont passé sur l'île ils ont rarement manqué de viande fraîche, grâce à la grande quantité de daims, de gélinottes, de canards et d'outardes qu'ils ont abattus.

Dans le voisinage de l'île Nottingham, il y a beaucoup de glaçons qui, sans nuire sérieusement à la navigation, étaient en quantité suffisante pour indiquer l'arrivée de la vieille glace du nord qui, cette année, descend un peu plus tôt qu'en 1885.

9 septembre.—Après notre départ de l'île Nottingham le vent de l'est commence encore à fraîchir et le baromètre baisse rapidement. Le vent est frais toute la journée

du 9, et à minuit, il souffle une brise carabinée qui dure toute la journée du 10, et jusqu'au 11 au soir, le temps est brumeux et il neige par intervalles. A 10 heures du soir, le 11, le vent tombe tout à coup. A 9 heures du matin, le 12, qui est dimanche, nous arrivons à Ashe Inlet.

Je construis ici une grande balise sur le sommet d'une haute colline, que nous nommons la Butte et la Balise Tyrell (*Tyrell's Bluff and Beacon*). Ce sera un amer, attendu que, vu de l'est et de l'ouest, le sommet de cette colline fait saillie sur l'horizon, et la balise se détache sur le ciel en relief bien accusé.

13 septembre.—Tout le monde est occupé à embarquer les munitions, les provisions, etc., qui n'ont pas servi.

14 et 15 septembre.—Le détroit est couvert d'un épais brouillard, et comme notre prochain port est la baie de Stupart, sur le côté nord, il serait inutile de nous aventurer dehors sans avoir une certitude raisonnable que le temps va s'éclaircir assez pour nous permettre d'y parvenir.

16 septembre.—Le temps est clair: nous quittons le goulet d'Ashe à 5 a. m., nous traversons le détroit, arrivons et jetons l'ancre dans la baie de Stupart à 3 p m.

Nous trouvons M. Payne et ses deux aides, MM. Paul et Boutellier, en excellente santé. Ils n'ont pas eu de difficultés sérieuses avec les Esquimaux, et ont à peine touché à leurs salaisons, tant le phoque et le gibier de toutes espèces ont été abondants. Peu de temps avant l'arrivée de l'*Alert*, M. Payne avait abattu environ 70 outardes en une seule journée.

A part les observations météorologiques et les observations des marées, ainsi que celles du mouvement de la glace, M. Payne a étudié la flore et la faune avec beaucoup de soin. Il a des collections complètes de plantes, avec les dates du boutonnement, du bourgeonnement, de la floraison, de la maturation des graines, et du dépérissement; il a aussi des spécimens de la faune ichthyologique, conservée dans l'alcool. M. Payne rapporte que le saumon et la truite de mer ont été très abondants, et il envoie à notre bord, pour notre usage, un baril de saumon salé qui, avec les outardes qu'il a tuées, fait une agréable et salutaire diversion dans notre diète.

17, 18, 19 septembre.—Le vent est tellement fort qu'il occasionne, pendant ces trois jours, un ressac qui nous empêche d'embarquer les provisions.

20 septembre.—J'envoie M. Tyrrell dans une des baleinières faire le relèvement de la partie inférieure du détroit.

21 septembre.—M. Payne étant venu me dire qu'il avait trouvé, à une dizaine de milles du poste, quatre petits canons de fonte et une grosse ancre d'affourche, j'envoie le capitaine Barrie avec l'équipage d'une baleinière pour voir s'il serait possible d'en rapporter les canons.

Le capitaine Barrie dit qu'il y a une grosse balise de pierre sur une des collines tout près de là, et que les canons et l'ancre étaient bien au-dessus de la marque des hautes eaux et qu'ils ne paraissaient pas être des débris de naufrage. Il n'existe aucune trace de construction, et le petit canon que le capitaine Barrie rapporte doit être très vieux, attendu que la marque de l'année a été complétement oblitérée par la rouille et que le fer est profondément rongé, bien que les canons aient été dans un endroit élevé et à l'abri de tout contrat avec l'eau de la mer.

M. Tyrrell rapporte que quelques-unes des petites îles qui parsèment cette baie sont remplies de fer magnétique; dans un endroit, sur une haute colline en arrière de laquelle les canons ont été trouvés, la boussole ne fonctionne pas du tout.

Vers le soir de ce même jour (21), le temps s'épaissit de nouveau, et la pluie commence à tomber avec le vent qui augmente.

22 septembre.—J'avais l'intention de prendre la mer ce matin au point du jour, mais il souffle une forte brise qui, accompagnée de neige par intervalles, continue jusqu'à 10 p.m. le 24.

Pendant notre séjour ici, nous avons pu prendre d'assez bonnes observations pour la position. Elles placent le poste d'observation, qui se trouve à 300 milles au nord (mag.) du débarcadère couvert de plantes marines à eau haute, vers le centre de la grève de sable, dans la

Latitude, approximative, 61° 34′ 48″ N.
Longitude, " 71° 31′ 30″ O.

Le 25 au matin, nous quittons la baie de Stupart pour le port Burwell, et faisons le relèvement de la côte depuis Neptune-Head jusqu'à l'île Longue.

Ce relèvement donne approximativement la position exacte, en latitude et longitude, de la ligne de côte; mais la distance qui sépare le navire de la terre nous empêche de vérifier les détails. La ligne de côte à l'est de la baie du Prince de Galles est marquée sur les cartes de l'Amirauté beaucoup plus au nord qu'elle ne se trouve en réalité.

Après avoir quitté l'île Longue, nous nous dirigeons vers une pointe à une faible distance au nord de la position de l'île Verte, telle que déterminée par le capitaine Parry. Le lendemain matin, au jour, nous étions par le travers de la position et un peu au nord. Le temps est clair, et de la tête du mât on n'aperçoit pas la terre.

A 9 a.m. et à midi j'obtiens de bonnes vues, et je ne dois pas avoir été bien éloigné de la position déterminée. Aussi, je suis forcé de conclure que l'île Verte, telle que déterminée par Parry, n'existe pas, spécialement comme il la dit élevée. De plus, je ne l'ai pas vu en passant, bien que le navire en fût à moins de dix milles, par un temps clair. En conséquence, je l'ai rayée de la carte.

Dimanche, 26.—Nous arrivons et jetons l'ancre dans le port Burwell à 4 p.m. Ici nous trouvons M. Shaw souffrant d'une grave attaque de scorbut. Il est très faible et s'évanouit s'il s'assit pendant quelques minutes; ces évanouissements se produisaient si souvent que j'ai craint beaucoup pour sa vie.

Dès qu'il eût été embarqué à notre bord, un mieux sensible s'est opéré chez lui, et lorsque nous arrivâmes à Halifax il était à peu près guéri. Inutile d'ajouter que depuis quelque temps avant notre arrivée à son poste, M. Shaw était complètement incapable de travailler; mais je suis heureux de dire que les observations ont été faites d'une manière satisfaisante par ses aides, Télesphore et Jean Mercier.

27 septembre.—Nous démontons la maison et l'embarquons, ainsi que les munitions et les provisions qui n'ont pas servi.

Les MM. Mercier ont pris et séché un peu de morue qui, quoique petite, était très belle et bien préparée. Ils disent que la morue a donné très abondamment et que s'ils avaient eu le temps, ils auraient pu en prendre beaucoup plus.

M. Shaw m'a relaté un incident au sujet de l'administration de la justice chez les Esquimaux, laquelle est passablement sommaire, pour ne pas dire plus.

Entre le cap et Aulalsivick vivait un bon chasseur esquimau dont le nom n'est pas donné, mais que nos hommes du poste avaient surnommé "le vieux méchant." C'était un homme passionné qui menaçait continuellement de faire du mal aux autres indigènes plus paisibles. Voyant qu'il réussissait si bien avec ces derniers, il vint un jour au poste, accompagné d'un ou deux autres, et demanda de la nourriture et la grande chaloupe du poste; mais il fut passablement surpris de se voir saisi par le cou et jeté hors de la maison. Alors il changea de tactique, et voulut se faire obséquieux vis-à-vis de nos gens; mais son arrogance et les tourments qu'il donnait aux autres indigènes devinrent bientôt intolérables. Il paraît que ces malheureux se réunirent en assemblée et décidèrent que "le vieux méchant" était un fléau qui devait être abattu; ils décrétèrent en conséquence qu'il serait fusillé, et il le fut effectivement une après-midi qu'il était occupé à réparer les ravages qu'une tempête avait faits à son "iglo" ou cabane de glace. L'exécuteur lui envoya dans le dos un coup de feu qui l'étendit raide mort. L'exécuteur ou meurtrier (on ne saurait dire lequel de ces deux titres il méritait le plus) prit ensuite les deux femmes et tous les enfants du "vieux méchant" et consentit à les garder avec lui. Comme dernier acte de ce drame, il ne reste plus maintenant à l'exécuteur qu'à aller rapporter la cause à l'officier de la baie d'Hudson à Nashvak, se contentant de dire qu'il va garder les femmes et les enfants de la victime afin qu'ils ne soient pas un fardeau pour la compagnie.

28 septembre.—Vent frais de l'est. Toutes les munitions et le bois sont maintenant embarqués, et nous attendons pour partir que le temps s'éclaircisse.

29 septembre.—A 9.30 a.m., nous quittons le port Burwell et, passant par le détroit de Gray, nous faisons le relèvement des îles Button et de la côte du cap

Chudleigh, jetant la sonde toutes les demi-heures ; et bien qu'en nous rendant à la baie de Nachvak nous passions, une fois, à plus de 30 milles de la côte, nous ne trouvons jamais une profondeur de 100 brasses.

Ceci démontre que le haut-fond que nous avons découvert le 8 juillet s'étend au large du port Eclipse jusqu'à près de 30 milles de la côte. Un haut-fond situé comme l'est celui-ci, sur le côté sud d'un chenal profond, est de la plus grande importance pour les navires qui se rendent dans le détroit par un temps brumeux. On se rend jusqu'au haut-fond et de là on se dirige vers le nord (franc) assez loin pour doubler les îles Button et entrer sans crainte dans le détroit vers la hauteur du 61° nord.

Comprenant l'importance de cette découverte, j'aurais désiré tracer les limites du haut fond, mais la crainte que m'inspire la condition de M. Shaw me fait hâter le retour à Halifax, où il aura tous les soins qui lui sont si nécessaires.

30 septembre.—Nous arrivons à Nachvak et remontons le goulet jusqu'au poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Je négocie avec M. Ford, l'agent de la compagnie, la vente de la maison du poste d'observations que nous laissons. Les arrangements terminés, nous quittons le poste quelques minutes après-midi et jetons l'ancre dans l'anse de Skynner pour la nuit.

Je ne prends pas tout d'abord la direct on de la côte, mais pousse vers l'est jusqu'à ce que l'eau ait atteint une profondeur de 100 brasses, ce qui n'a lieu qu'à plus de 70 milles de la côte.

Le reste du voyage n'offre rien de particulier. Nous descendons le long de la côte du Labrador par un beau temps, et nous entrons dans le détroit de Belle-Isle de bonne heure le 5 octobre au matin.

Tandis que nous sommes à la hauteur de la pointe Forteau, l'après-midi, le vent qui souffle du sud-ouest devient très fort, et nous ne pouvons guère marcher ; en conséquence vers 6 p. m. je jette l'ancre dans la baie Forteau pour la nuit. Le gros vent continue toute la journée du lendemain, mais à 5 p. m. il saute au N. O., et je reprends immédiatement la mer. Passant la baie des Isles vers midi, le 7, nous atteignons l'anse de la Viande, et nous nous faisons reconnaître le 8. Passant ensuite à l'ouest du Cap-Breton et par le détroit de Canso, nous arrivons à Halifax et amarrons au quai du département, à 4 p. m., dimanche le 10 octobre.

Tout le monde est immédiatement congédié, et je reprends à gages ordinaires les hommes nécessaires pour ce qui reste à faire.

OBSERVATIONS DE LA GLACE.

GLACE RENCONTRÉE PAR L'"ALERT" DANS SON VOYAGE DE 1886.

Le premier champ de glace rencontré cette année l'a été le 2 juillet, à une soixantaine de milles au sud du cap Mugford. Il était énorme, mais très éparpillé, et à partir de ce point jusqu'au cap Chudleigh, la glace bordait la côte, serrée sur une distance d'environ 15 milles au large, puis lâche sur 10 autres milles. Après que nous avons doublé les îles Button, un épais brouillard s'établit, et le navire, entouré de glaces, fut entraîté jusqu'à environ 30 milles au sud, avant que le temps s'éclaircît le 8 ; le navire n'a pas été entouré tout le temps, car la glace s'éloignait souvent, et il aurait pu avancer s'il n'y avait pas eu de brouillard.

La glace était grosse, vieille, et passablement brisée ; le plus gros morceau auquel le navire fut amarré mesurait environ 300 verges sur 200. Lorsque le mesurage fut fait la brume était si épaisse que, du navire, on ne pouvait voir ceux qui exécutaient ce travail, et qu'il a fallu faire jouer le sifflet pour guider leur retour.

Le 9, nous constatâmes que le bousculis qui s'étendait 18 milles à l'est de la côte du cap Chudleigh, allait à 14 milles au nord des îles Button ; pendant toute cette journée et celle du lendemain, de grosses glaces se tinrent au sud du navire.

Le 11, nous vîmes que la glace portait au nord en suivant la position de la côte et ne laissant qu'un étroit espace d'eau à partir du goulet d'Ashe vers l'ouest. Depuis cette station jusqu'à l'extrémité occidentale du détroit, la glace ne formait qu'un bousculis ; de petits trous d'eau se montraient çà et là à mesure que nous avancions. A l'extrémité occidentale du détroit, la glace était plus forte et en plus gros glaçons

qu'à la hauteur du goulet d'Ashe ; quelques-unes des banquises avaient plus d'un mille de long et étaient formées de vieille glace moutonnée devenue d'une couleur brune sale. Plusieurs des plus petits morceaux avaient la forme d'un cratère au centre duquel il s'était formé une mare d'eau, qui fait pourrir graduellement la glace.

Pour ceux qui n'en ont jamais fait l'expérience, l'incertitude de la navigation à travers la glace est quelque chose d'incroyable. Quelques fois le navire peut-être attaché à la glace qui l'enserre de tous côtés, si bien que, même du haut du grand mât, vous ne voyez d'eau nulle part et vous êtes fermement convaincu que le navire va rester là jusqu'à ce que la glace fonde ; survient un changement de marée ou de vent, et en moins d'une demi-heure le navire marche à toute vapeur, se heurtant de temps à autre au bousculis qui s'éparpille. D'autres fois, au contraire, lorsque tout paraît bien, le bousculis se referme, et il ne reste autre chose à faire qu'à attendre patiemment qu'il s'ouvre de nouveau.

Du 11 au 19 juillet la glace couvrit le détroit, depuis l'île Emma jusqu'au cap Digges, et nous parcourûmes ces 200 milles en marchant un peu, parfois un demi-mille seulement, chaque fois que la glace s'ouvrait. Une grande partie de cette glace était très grosse et d'une nature telle qu'un navire ordinaire employé au transport des marchandises, lors même qu'il aurait été renforcé et doublé pour ce service, n'aurait pu, dans mon opinion, la traverser à cette epoque sans avaries.

Après avoir quitté le port de l'île Digges dans la matinée du 25, le navire fut de nouveau entouré par la glace et n'en sortit que le lendemain matin. Après cela, nous ne rencontrâmes plus de glaces qui pussent gêner notre navigation.

Le capitaine Guy, du steamer *Arctic*, une des plus puissantes baleinières de la flotte de Dundee, a eu l'obligeance de me communiquer des notes au sujet de ce qui lui est arrivé cette année dans le détroit d'Hudson, et j'en extraie ce qui suit :—

" L'*Arctic* partît de Saint-Jean-de-Terreneuve le 16 mai, et se dirigea vers le nord ; il rencontra la glace sur le côté sud du golfe de Cumberland le 25 mai, en voulant entrer dans le golfe ; cependant le navire fut pris dans la glace à environ 10 milles de l'île du Monument,—le vent soufflant de l'est,—alla en dérive sur le côté sud de l'île Résolution, dans le détroit d'Hudson, toujours pris dans la glace, et n'en sortit qu'aux îles Savage inférieures le 2 juin.

Le capitaine Guy trouva la glace du S.-O., qui s'étendait à l'est de l'île Résolution et du cap Chudleigh, serrée sur 40 ou 50 milles, et dispersée sur 10 à 20 milles au delà.

Le capitaine Guy dit que des îles Savage inférieures au goulet d'Ashe, il n'a pas eu de misère ; mais le voyage a pris trois jours, du 2 au 5, et la distance n'est que de 150 milles. Il faut avouer que la marche de l'*Arctic* n'a pas été très rapide.

Après être sorti du goulet d'Ashe, le capitaine Guy trouva la glace beaucoup plus grosse ; elle avait de 15 à 20 pieds d'épaisseur. S'avançant vers le nord-ouest, il remonta le canal de Fox jusqu'au cap Queen. Ici il se trouva devant une barrière de glaces infranchissable, et essaya de traverser le canal vers l'ouest ; voyant que c'était impossible, il se dirigea vers le sud, cherchant un endroit où il pourrait pénétrer la barrière de glaces. Du 20 juin au 25 juillet, l'*Arctic* marcha à la vapeur entre le cap Queen et l'île Charles, essayant d'entrer dans le détroit d'Hudson, et n'atteignit l'extrémité ouest du détroit que le 26 juillet, c'est-à-dire cinq jours après que l'*Alert* y eût passé et fût entré dans le port Laperrière.

Le capitaine Guy attribue la condition fixe de la glace au fait qu'il n'y pas eu de vents du sud tout le temps qu'il essayait de se frayer un passage ; mais les notes que nous avons prises dans le port Laperrière démontrent qu'il y a eu des vents de S.-E. et de S.-O. pendant 21 jours sur 35. Cependant, ces vents étaient faibles, et la largeur du bousculis était si considérable que les vents, à moins de durer longtemps, ne pouvaient avoir aucun effet ; de plus, le capitaine Guy tentait de se frayer un passage trop au nord. En s'en revenant, au mois d'octobre, il essaya de passer par le détroit de Fisher, mais il le trouva rempli de grosses glaces dans lesquelles il ne voulut pas engager son navire ; quoiqu'il fût à mi-chemin, il vira de bord, et, passant au sud de Southampton et de l'île Mansfield, il rencontra de nouveau de la glace isolée à la hauteur du cap Digges, après quoi, à l'exception du bousculis du Groënland-Est, qu'il aperçut à la hauteur du cap Farewell, il n'a plus revu de glaces.

POSTE N° 1.

PORT-BURWELL.

OBSERVATIONS DE LA GLACE.

Octobre 1885.

On n'a pas vu de bancs de glace pendant ce mois.

Novembre 1885.

20. Premier banc de glace.
21, 22. Petites banquises aussi au loin qu'on peut voir de Beacon-Hill.
23, 24, 25. La glace s'étend aussi loin que la vue peut porter.
30. Un banc de glace solide s'étend jusqu'à l'horizon.

Décembre 1885.

Il n'a pas été fait de rapport sur l'état de la glace pendant ce mois.

Janvier 1886.

Pas de rapport.

Février 1886.

26. De Beacon-Hill on voit l'eau jusqu'à environ 2 milles de la côte, du nord au sud-ouest; temps sombre; on ne peut voir jusqu'où va l'éclaircie d'eau.
27. La glace du port a 3 pieds 7½ pouces d'épaisseur.

Mars 1886.

2. L'eau libre s'étend du S. au S.-O.; dans la direction du nord-ouest, des bancs isolés aussi loin qu'on peut voir avec le télescope.
4. Eau libre au S.-O.; banquises du N.-O. au nord aussi loin que la vue peut porter.
7. Pas d'eau libre visible.

Avril 1886.

1. La glace du port a maintenant 3 pieds 9 pouces d'épaisseur; elle n'a augmenté que de 1½ pouce dans le dernier mois.
3. Eau libre jusqu'à environ 3 milles du rivage; banquises au-delà.
5. Une montagne de glace visible à environ 5 milles au large, dans la direction O.-S.-O. (franc); elle sort du détroit.
20. Un peu d'eau libre au S.-O., à quelque distance au large.
25. Une nappe d'eau découverte près du rivage; au delà la glace s'étend du S.-O. au N.-O.; dans le N.-O. on voit un peu d'eau libre.
26. Quelques bancs de glace visibles vers l'ouest; ailleurs, eau libre jusqu'à l'horizon.
27. Eau libre près du rivage; bancs de glace au-delà.
28. Bancs isolés au S.-O. et O.; la glace est très serrée au nord.
30. Glace très serrée, mais fort brisée.

Mai 1886.

1. La glace du port a 3 pieds 10½ pouces d'épaisseur.
16. On voit de l'eau libre au S.-O., et un peu aussi, çà et là, de l'O. au N.
23. Une grande nappe d'eau se montre au sud.
24. Eau libre tout près du rivage; temps brumeux; on ne peut voir très loin.
25. Eau libre au S.-O., jusqu'à l'horizon; temps très clair; on peut voir aussi une grande nappe d'eau du S.-O. au N.-O.; glace au delà.
26. Eau libre tout près du rivage; glace du S.-O. au N.-O.
29. Eau libre dans la même direction qu'hier; la glace, au-delà, paraît beaucoup brisée.
30. La glace est fortement serrée aussi loin que nous pouvons voir; un petit lac d'eau découverte au S.-O. près du rivage.
31. De petits lacs se font voir dans toutes les directions à travers le bouscalis.

Juin 1886.

2. Passes d'eau libre au S.-O., tout près du rivage; au delà les bancs de glace paraissent détachés.

3. Glace dans le même état qu'hier.

5. Grande nappe d'eau au S.-O.

6. Glace fortement serrée.

7. Glace fortement serrée, mais très brisée; petits filets d'eau libre.

8. Filets d'eau libre au S., et au S.-O. les bancs de glace sont très serrés aussi loin que la vue peut s'étendre.

9. Bancs de glace au S.-O.

10. Eau libre jusqu'à 2 milles au large.

11. Même état qu'hier.

13. Eau libre dans toutes les directions; un pen de glace isolée se montre au large.

14. Brume; pas de glace visible.

16. Eau libre dans toutes les directions; un peu de glace flottante au large.

20. La glace est serrée le long de la côte et s'étend jusqu'à l'horizon. Teinte bleue indiquant de l'eau au N.-O.

21. Grosse glace impénétrable dans toutes les directions.

22, 23, 24, 25, 26, 27. Même état que le 21.

28, 29. Brouillard; on voit de l'eau libre près du rivage.

30. La glace se brise beaucoup, et les clairières se font voir en très grand nombre.

Juillet 1886.

1. La glace est à peu près dans le même état.

2. Glace isolée tout près du rivage, mais elle paraît être plus serrée un peu plus au large.

3. Glace isolée vers le sud, mais fortement serrée au N.-O. Des lacs se montrent partout.

4. Glace dans le même état qu'hier.

5. Brouillard.

6. Le brouillard se répand au large.

7. Il neige presque toute la journée.

8, 9, 10, 11. Eau découverte tout près du rivage. Bancs de glace au delà, la plupart très pressés de l'O. au N., mais des passes se font voir en certains endroits.

12, 13. Eau découverte au S.-O., mais de l'ouest au nord des bancs très serrés. Dix-huit montagnes de glace sont en vue aujourd'hui.

14. Débâcle de la glace du port; au dehors la glace est plus isolée.

15, 16, 17. Eau découverte près du rivage; banquises au large.

18. Un peu d'eau découverte se montre au sud; ailleurs, des banquises qui paraissent très solides, quoiqu'elles aient quelques trous d'eau.

19. La glace du port étant partie, le port est maintenant rempli de grosses banquises.

20. Un peu de glace près du rivage, mais le port est assez libre autant qu'on peut voir à travers le brouillard.

21. Eau découverte au sud, mais du S.-O. au N. grosses banquises; le port est encore rempli de glace.

22. Pas de glace visible.

23. Quelques banquises à une certaine distance au N.-O.

24, 25. Eau découverte au sud; banquises de l'ouest au nord.

26, 27, 28, 29. Une bonne quantité de glace se montre dans différentes directions, mais elle est isolée, et les clairières sont très considérables.

30, 31. Pas de glace en vue. Grosse mer au large.

Août 1886.

1. Pas de glace en vue.

2. Quelques banquises éparses se montrent au nord.

3. Pas de glace en vue.

4. On voit un peu de glace à l'ouest.

5, 6, 7, 8. Un peu de glace se montre au N.-O. ; eau libre dans toutes les autres directions.

9. Brouillard.

10. Le brouillard continue, mais il y a des banquises isolées près du rivage.

11. De petits glaçons du S.-O. au N.-O.

12. Eau découverte au sud ; du S.-O. au N. des banquises isolées, mais l'eau se montre en plusieurs endroits au delà de la glace.

13, 14. Des banquises du S.-O. au N.-O., très loin au large ; eau découverte dans toutes les directions.

15, 16, 17, 18, 19. Pas de glace en vue.

20. Un peu de glace tout près du rivage ; il en entre dans le port.

21. Pas de glace en vue. On n'en voit plus après cela jusqu'au départ du poste.

POSTE N° 3.

GOULET D'ASHE.

NOTES SUR LE MOUVEMENT DES GLACES.

Septembre 1885.

20. Pas de champs de glace en vue. Sur les étangs, la glace a un pouce d'épaisseur. Onze banquises en vue. Il n'a pas été vu de bancs de glace pendant le mois, mais de nombreuses banquises ont passées vers l'ouest.

Octobre 1885.

26. De la colline du poste d'observation on a vu le premier banc de glace qui se dessinait à l'horizon dans l'ouest. La glace se forme dans le port et sur les rochers le long de la côte.

27. Pas de glace visible, mais une ligne blanche se détache sur l'horizon de l'ouest.

28, 29, 30, 31. Pas de bancs de glace visibles mais un certain nombre de banquises paraissent s'être arrêtées sur les hauts-fonds.

Novembre 1885.

1. Pas de glace en vue, à l'exception des banquises.

3. Le goulet est presque entièrement couvert de glace nouvellement formée d'environ ¾ de pouces d'épaisseur.

6. Glace de 2 pouces d'épaisseur dans le port.

8. Des bancs de glace visibles vers le sud, mais une clairière d'au moins 12 milles entre la côte et le bousculis.

9. Brouillard.

13. Pas de traces de champs de glace.

15. Un grand banc de glace nouvellement formée s'étend du nord à l'ouest, de 5 à 10 milles au large.

16, 17, 18, 19, 20. Le détroit est presque entièrement recouvert de glace nouvelle.

21. La plus grande partie de la glace a été chassée de la côte par le vent.

22. Nouvelle glace flottante. Le port est congelé.

23. La glace du port se brise et sort du goulet.

29. Le détroit est congelé aussi loin que la vue peut porter, jusqu'à 3 milles. Epais brouillard au delà, probablement au-dessus de l'eau découverte.

30. Neige et poudrerie ; on ne peut voir dans le détroit.

Décembre 1885.

1. La glace a 5 ou 6 pouces d'épaisseur sur le goulet ; la neige empêche de voir le détroit.

2, 3, 4, 5. Neige et poudrerie ; le détroit est complètement caché.

6. Le détroit est solidement congelé sur 8 ou 10 milles ; au delà on voit de la glace isolée.

7, 8. Le détroit est obscurci par la poudrerie.

9. La glace couvre le détroit aussi loin que la vue peut porter.

10, 11, 12, 13. Le détroit est congelé aussi loin qu'on peut voir du poste d'observation.

14. On examine le détroit du sommet du cap Tyrrell, à 450 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer. La glace couvre le détroit dans toutes les directions, mais elle est un peu brisée.

22. Glace visible dans toutes les directions, mais elle est beaucoup brisée.

23. Neige ; détroit caché au regard.

Du 24 au 31. Détroit généralement obscurci ; mais on a fait des observations lorsque l'occasion s'en est présentée, et on n'a pas remarqué de changement.

Janvier 1886.

Du 1er au 20. On n'a pas observé de changements dans la condition de la glace.

21. Glace brisée et mouvante.

22, 23, 34. Détroit obscurci.

25. Les Esquimaux disent que le détroit de White, au sud de cette île, est solidement gelé et la glace stationnaire.

26, 27, 28, 29, 30, 31. Aucun changement perceptible dans la condition de la glace du détroit.

Février 1886.

1, 2, 3. Temps couvert. Aucun changement dans la glace aussi loin qu'on puisse voir.

4. Glace beaucoup brisée.

5, 6. La glace est beaucoup brisée, et des masses de vapeur surgissent de l'eau.

Du 7 au 15. Pas de changements dans la glace.

16. La glace est encore beaucoup brisée, mais très compacte maintenant.

Du 17 au 28. Le détroit est beaucoup obscurci ; pas de changements dans la glace.

Mars 1886.

1. Eau découverte aussi loin qu'on puisse voir au sud-est ; au sud et au sud-ouest, la glace n'est qu'à 2 ou 3 milles du rivage.

6. Glace très détachée et mouvante ; eau à l'horizon S.-E. et S.

7, 8. Brouillard.

9. Glace toujours détachée et suivant les mouvements de la marée.

10. On voit plusieurs clairières parmi les glaces.

12, 13, 14, 15. Brume sur le détroit ; poudrerie.

18, 19, 20. Glace beaucoup brisée et oscillant avec la marée.

21. On aperçoit de l'eau à l'horizon S.-O.

23. Brouillard.

24. Glace isolée, suivant les mouvements de la marée.

25, 26. Poudrerie toute la journée.

27. Glace isolée ; plusieurs clairières se laissent voir.

28. La grosse glace a été poussée à plusieurs milles de la côte.

29. La glace est toujours au large. Il s'en forme une nouvelle dans les clairières.

30, 31. Poudrerie. On ne peut voir le détroit.

Avril 1886.

1. Glace serrée dans toutes les directions.

3. La glace se détache un peu aujourd'hui.

4. L'eau se montre.

5, 6. Glace isolée et ouverte.

7, 8. Glace isolée, oscillant avec la marée.

9, 10, 11. Neige et poudrerie ; détroit obscurci.

12. La glace se resserre cet après-midi et s'ouvre de nouveau le soir.

13. Glace serrée.

14. Glace isolée au large.

15, 16. Neige et poudrerie.

18, 19. Une étendue considérable d'eau découverte au large.
20. La glace revient à la côte, serrée.
21, 22, 23. Glace molle.
24, 25, 26. L'eau découverte s'étend à plusieurs milles de la côte; du poste on voit à peine la glace.
27. La glace est revenue à la côte, compacte.
28. Glace ouverte.
29, 30. L'eau libre s'étend à plusieurs milles de la côte.

Mai 1886.

1. Glace assez loin de la côte.
2. La glace revient sur la côte, mais elle est parsemée de grandes éclaircies.
3. Glace tout près de la côte et serrée vers l'ouest; eau découverte aussi loin que la vue peut porter vers l'est.
5. Glace éparse, mais près de la côte.
6. Poudrerie; détroit obscurci.
7. L'eau découverte s'étend à plusieurs milles.
8, 9, 10, 11, 12, 13. Glace serrée tout près de la côte.
14. Poudrerie; on ne peut voir le détroit.
16. Glace serrée; pas d'eau visible.
17, 18. La brume et la neige nous cachent le détroit.
19. Glace éparse.
20. Glace serrée le matin; elle se disperse le soir.
21, 22, 23. Glace serrée dans toutes les directions.
24. Neige; la glace se disperse le soir.
25, 26, 27, 28. Glace serrée; pas d'eau visible.
29, 30. La brume et la pluie nous cachent le détroit.
31. Aussi loin qu'on peut voir, la glace est la même qu'avant.

Juin 1886.

1, 2. Temps brumeux. Aussi loin qu'on peut voir, pas de changement dans la glace.
3. Glace tout près de la côte; elle ne marche pas perceptiblement.
4, 5. Eau découverte le long de la côte. A 3, p. m., le 5, la glace était à plusieurs milles au large, et le 6 le steamer *Arctic*, capitaine Guy, mouille à l'entrée du port, dont la glace est encore solide.
7. Brouillard. L'*Arctic* part à 8 a.m. La glace revient sur la côte, mais éparse.
8, 9, 10, 11. Glace éparse, oscillant au large et sur la côte. Plusieurs clairières se montrent.
12, 13, 14. Pas de glace visible à l'est.
15. Brouillard.
16. Plusieurs clairières se montrent.
17. Glace tout près de la côte; elle se détache de nouveau le soir.
18. Brume. Vue du détroit obscurcie.
19, 20. Pas de glace à l'est, mais au sud et à l'ouest le bousculis est de 5 à 10 milles de la côte.
21, 22. Eau découverte à l'est.
23. Très peu de glace visible.
24. Pas de changement dans l'apparence de la glace du détroit. Dans le port la glace a beaucoup fondu et est à peu près disparue en quelques endroits.
25. Un peu de glace éparse à l'est. Dans le port la débâcle s'opère rapidement.
26. Brume épaisse.
27, 28, 29. Pas de glace à l'est. La masse du bousculis se trouve à 8 milles environ de la côte, au S.-O, se retirant graduellement.
30. Débâcle générale de la glace du port.

Juillet 1886.

1. Brouillard.

2. La glace est à 8 ou 10 milles au large de la côte, au S.-O., la glace du port est aux trois quarts brisée.

3. La glace du port est complètement brisée. La glace s'amoncelle sur la côte.

4. Le port est rempli de banquises. Tout le corps de la glace est serré sur la côte.

5, 6. Brume épaisse.

8. Eau découverte et glace éparse à l'est. A l'ouest la glace est serrée.

9. Beaucoup d'eau découverte, et on ne voit que de la glace éparse.

10. Glace éparse.

11. L'*Alert* arrive à 4:50 a.m., et repart à 6 a.m. La glace paraît être à 8 milles au large.

12. Beaucoup d'eau le long de la côte. Le corps de la glace est un peu plus impénétrable qu'hier.

13. Brouillard à l'ouest. On ne voit pas de glace à l'est.

14. Brouillard.

15. Encore du brouillard, mais la glace est revenue à la côte.

16. Un peu de glace éparse le long de la côte; c'est tout ce que nous voyons.

19. Un peu de glace isolée entre dans le port; on n'en voit pas au dehors.

20. La glace se montre à l'ouest dans l'après-midi; houle considérable; brume épaisse.

21. La glace s'amoncelle rapidement sur la côte. On ne voit d'eau dans aucune direction.

22. Glace encore serrée.

23. Glace éparse au dehors.

24. Brouillard très épais.

25. Glace impénétrable aussi loin que la vue peut porter sur le détroit.

26, 27, 28. Brouillard épais.

29. Glace plus détachée et marchant, mais l'eau ne se montre pas.

30, 31. Glace isolée.

Avril 1886.

1, 2. Glace serrée jusqu'à 11 p.m. du 2, alors que l'eau commence à se montrer le long de la côte.

4. Glace isolée et marchant.

5. On voit beaucoup d'eau.

6. Glace isolée au dehors.

9, 10, 11, 12. Epais brouillard sur le détroit.

13. On voit très peu de glace isolée.

14. Une grosse houle dans le port.

16. Pas de bancs de glace en vue; huit banquises peuvent être vues du poste d'observation.

17, 18. Brouillard. On ne voit plus de bancs de glace après cette date.

BAIE DE STUPART.

BULLETIN DU MOUVEMENT DE LA GLACE.

Du 22 août au 28 septembre on n'a pas vu de glace.

28 septembre. La glace se forme à l'embouchure des petits cours d'eau, et après s'en être détachée, elle emporte à la mer, avec elle, quantité d'algues, de coquillages et de gravier.

Octobre 1885.

17. Il ne s'est produit aucun changement depuis le 28 septembre. De grandes masses de neige durcie, amoncelées sur les rives, sont continuellement emportées par les marées qui se retirent.

Du 18 au 23. La glace continue à se détacher du rivage et à dériver, emportant des algues et petites roches.

23. Une petite banquise a été vu aujourd'hui.

26. Pendant la nuit une mince couche de glace s'est formée sur la baie. Une lisière de neige et de glace de 2 pieds de hauteur s'est formée sur le rivage, par dessus laquelle s'élève la marée montante. Une longue ligne de glace flottante peut être vue entre le nord et le sud près de l'horizon.

27. Les bancs de glace qui ont été vus hier paraissent s'approcher en dépit d'un vent contraire. La glace s'est reformée sur la baie; elle se brise et s'amoncelle, formant des arêtes épaisses.

29. Toute la glace de la baie s'est brisée en petits morceaux qui, à marée basse, restent sur les cailloux auxquels ils adhèrent pour la plupart. Des bancs de glace paraissent stationnaires.

30. Le vent a soufflé du nord-ouest avec force pendant la nuit; toute la glace qui était dans cette baie et les baies voisines a été poussée à la mer.

Novembre 1885.

1. Les bancs de glace s'étendent maintenant sur tout l'horizon et paraissent être à une dizaine de milles de la côte vers le nord-est.

3. Aujourd'hui, une partie des bancs de glace se dirigent vers le sud et se joignent graduellement. La baie est libre.

4. Dès que la glace se forme dans les baies, elle dérive à la mer, et maintenant elle recouvre l'eau entre la terre et les bancs de glace qui approchent rapidement.

6. Les bancs de glace, quoique isolés, sont maintenant tout près de terre et remplissent la plupart des grandes baies, chassant et empilant devant eux la mince glace de formation récente.

7. Au moment de la marée haute, de grandes masses de glace par-dessus lesquelles l'eau s'élève quelquefois viennent à la surface, emportant avec elles des pierres immenses. Ces morceaux de glace et leur chargement de pierres reposent souvent sur la glace qui adhère encore au fond, lorsque la marée baisse. Les bancs de glace sont plus pénétrables.

10. Le vent de sud-ouest a chassé la glace de toutes les baies, à l'exception des plus petites, et de grandes étendues d'eau libre peuvent être vues à travers les bancs de glace.

11. Le brouillard couvre le détroit aujourd'hui.

12. Toute la glace qui se trouvait devant le poste dans la baie s'en est allée à la mer, et on voit maintenant de grandes étendues d'eau dans toutes les directions.

13. A 8 a.m. on pouvait voir une grande partie d'eau découverte; dans l'après-midi, cependant, on pouvait voir une masse compacte de glace s'approcher rapidement du nord.

14. Le détroit est maintenant tout couvert de gros bancs de glace, les plus petites baies seules restant libres.

15, 16. Les bancs de glaces sont plus pénétrables, et on peut voir de longues mais étroites étendues d'eau libre.

18. Aussi loin que la vue peut porter, la glace est fort isolée. On peut voir une grande banquise à l'E. S.-E.

19. Toute la glace est sortie des baies, à l'exception de morceaux isolés dont plusieurs mesurent 16 pieds d'épaisseur.

20. Toute l'eau libre entre les glaçons a gelé pendant la nuit, et on ne voit plus que de la glace.

21, 22. La glace est plus ferme dans les baies. De longues passes d'eau libre peuvent être vues à travers le bousculis.

23. Au nord-est les bancs de glace paraissent être très serrés, tandis que de ce point au sud-est, le long du rivage, ils se sont éloignés de terre de plusieurs milles.

25. La glace est très serrée au nord-est, et encore plus au sud-est. Plusieurs banquises sont visibles à l'est.

26. Toutes les baies sont encore libres; un fort vent de nord-ouest a chassé la glace à quelques milles du rivage.

30. Il ne s'est pas produit de changement perceptible dans ces derniers jours; une large ceinture d'eau entourait la terre; aujourd'hui, cependant, la glace paraît approcher de nouveau.

Décembre 1885.

1, 2, 3. A cause de la neige et de la brume, nous n'avons pu observer le détroit.

4. La glace est très pénétrable partout.

6. Pendant la nuit la glace de la baie, qui avait dix pouces d'épaisseur, s'est brisée de nouveau, et dans l'après-midi la baie est redevenue libre; une large bande d'eau entoure la côte.

7. La glace est revenue, et maintenant cette baie et les baies voisines sont remplies de grosse glace qui a 15 pieds d'épaisseur en certains endroits.

8. Le détroit et les baies sont encombrés de glace; on ne voit plus çà et là que de rares échappées d'eau.

9. La brume cache complètement le détroit.

11. Il y a une large ceinture d'eau autour du rivage, et la glace paraît être partout plus pénétrable.

Du 12 au 17. Peu de changement. On ne voit plus d'eau libre.

18. La glace a fait un mouvement décisif aujourd'hui; le vent de sud-ouest l'a chassée de la côte, tandis que l'on peut voir de grandes étendues d'eau à l'est et au sud-est.

21. Il y a eu du brouillard sur le détroit ces jours-ci, en sorte qu'il a été impossible de voir bien loin au delà du rivage. La glace, quoique s'ouvrant de temps à autre, est partout compacte.

22. Nous avons eu aujourd'hui une bonne vue du détroit; la glace est compacte partout.

24. On peut voir de petites pièces d'eau libre à travers le bousculis, surtout près de l'horizon où on en voie des étendues de quelques milles.

28. L'eau libre qu'on a vue ces jours derniers est maintenant gelée.

29, 30. La brume a empêché d'observer le détroit.

Janvier 1886.

2. La glace était encore compacte pendant la matinée, mais dans l'après-midi on pouvait voir un certain nombre de petites pièces d'eau à travers le bousculis.

4. Il y a une large ceinture d'eau libre autour du rivage; trop de brume pour que l'on puisse voir plus loin.

9. A cause du brouillard, il a été impossible ces jours derniers de voir au delà du rivage. Aujourd'hui on peut voir de grandes étendues d'eau; à l'est et au sud-est toute la glace s'est un peu éloignée de la côte.

12. Jusqu'à cette après-midi le brouillard qui s'étendait sur le détroit a empêché de voir à une certaine distance au delà du rivage. On pouvait voir une grande étendue d'eau libre au sud-est.

13 et 14. Quelques petites pièces d'eau libre peuvent être vues.

15. Eau découverte du nord à l'est-nord-est à perte de vue; de grandes étendues d'eau à l'est sud-est.

19. Depuis le 15, la vapeur qui s'élevait de l'eau près du rivage a complètement caché le détroit. Aujourd'hui la glace est comparativement compacte partout.

20. Neige; on ne peut voir plus loin que le rivage.

22. L'horizon est brumeux. La glace est très brisée, et elle s'en va à l'est.

28. Il a été impossible de voir plus loin que le rivage depuis le 22, à cause de la brume. Là où il y avait de la glace raboteuse ces jours derniers, on voit maintenant de la nouvelle glace unie, ce qui prouve que la première a dû se briser et avoir dérivé.

29. On peut voir de petites pièces d'eau à travers le bousculis, et toute la glace s'en va au nord-est.

30, 31. Brouillard; pas d'observations du détroit.

Février 1886.

1. Nous avons une bonne vue du détroit aujourd'hui. Quelques petites pièces d'eau peuvent être vues au nord-est.

2, 3. Brouillard ; on ne peut voir plus loin que le rivage.

4. On voit encore quelques pièces d'eau vers l'est.

5. Il y a un grand lac d'eau au sud-est et d'autres plus petits à l'est. Toute la glace se dirige vers l'est.

9. Il n'y a pas eu de changements ces jours derniers. La glace est maintenant parfaitement compacte.

10. A 2 p. m., on pouvait voir quelques grandes pièces d'eau au sud-est, et toute la glace s'en allait lentement vers l'est.

11. Toute la journée, la glace s'est ouverte et refermée à de courts intervalles.

12. A 2. p.m., il y avait de l'eau libre le long du rivage, du N.-E. à l'E., et toute la glace s'en allait lentement vers l'est.

16. Depuis le 12, il a été impossible de voir le détroit à cause du brouillard et de la neige. Aujourd'hui, le temps étant plus clair, on a constaté que toute la glace avait dérivé à une dizaine de milles du rivage, et maintenant il se forme une nouvelle glace sur l'eau comparativement calme.

17. Toute l'eau que nous avons vue hier est gelée, et en certains endroits la glace se brise et s'empile à mesure qu'elle dérive vers l'est.

18. Toute la glace nouvellement formée à quelques milles du rivage est très brisée, et on voit beaucoup d'eau libre.

21. Un épais brouillard a continuellement couvert le détroit depuis plusieurs jours, et il est impossible de voir loin du rivage. Il y a une large ceinture d'eau tout autour de la côte.

22. Le brouillard continue. On peut voir à une dizaine de milles du rivage. De grandes étendues d'eau libre peuvent être vues dans toutes les directions.

Du 23 au 28. Le brouillard a continué, en sorte qu'il a été impossible de voir à quelques milles plus loin que le rivage. La glace continue à être très brisée, et on peut voir de grandes pièces d'eau.

Mars 1886.

2. La glace est compacte partout, et à 2 p.m. elle n'avait pas fait de mouvement perceptible.

3. On ne peut pas voir à plus de 3 milles du rivage. Il paraît y avoir débâcle de la glace à l'est.

4. La glace est généralement compacte, excepté près du rivage, où il y a un peu d'eau.

5. Le temps est clair; à 2 p.m. toute la glace est détachée et très brisée, et il y a une ceinture d'eau tout autour du rivage.

8. Depuis le 5 il a été impossible de voir loin du rivage, à cause du brouillard. Aujourd'hui la glace est partout compacte, excepté près du rivage, où il y a un peu d'eau libre. A 2 p.m. la glace s'en va à l'est.

9. La glace est compacte, et à 2 p.m. elle s'en va toute à l'est.

11. La glace est dans le même état.

13. La glace est très brisée et on peut voir plus d'eau libre qu'à l'ordinaire. A 2 p.m. toute la glace se dirige vers le nord.

14. De vastes pièces d'eau peuvent être vues dans toutes les directions.

Du 15 au 18. La glace est dans le même état que le 14.

18. On ne peut plus voir que quelques taches d'eau libre.

19. A 10 a.m. on peut voir une grande quantité d'eau libre du nord à l'est. Toute la glace paraît isolée et s'en va à l'est.

20. A cause de la brume, on ne peut voir qu'à une dizaine de milles du rivage. La glace est compacte au nord, tandis qu'à l'est il y a de l'eau libre à perte de vue.

21. La glace à l'est s'est rapprochée, mais elle est éparse, excepté au nord, où elle reste compacte.

23. La glace reste dans le même état qu'elle était le 21.

24. Aussi loin qu'on peut voir, il y a beaucoup d'eau libre, et à 10 a.m. et 2 p.m. toute la glace s'en va vers l'ouest.

28. Le gros temps et la brume ont empêché d'observer le détroit. Aujourd'hui la glace est partout compacte.

30. Une large étendue d'eau libre va du N. au N.-E. ; on voit aussi un peu d'eau au sud-est.

31. La glace est maintenant beaucoup plus isolée dans toutes les directions, et des étendues d'eau libre peuvent être vues à travers le bousculis.

Avril 1886.

1. Il ne s'est pas produit de changement dans l'état de la glace.

2. Poudrerie : on ne peut voir au delà du rivage.

3. La glace est compacte partout, excepté près du rivage, où il y a un peu d'eau libre.

4. Il y a maintenant une grande quantité d'eau libre près du rivage, tandis qu'un peu plus loin la glace est compacte.

9. Il ne s'est pas produit de changement perceptible depuis le 4.

10. On ne voit qu'une étroite ceinture d'eau autour du rivage, et à 2 p.m. toute la glace s'en va vers l'est.

13. Il ne s'est pas produit de changements depuis le 10.

14. La glace est maintenant partout compacte.

16. Pas de changement depuis deux jours.

17. Depuis hier un grand changement s'est opéré dans l'état de la glace, qui est très éparse et à travers laquelle on peut naviguer, excepté près de l'horizon, où elle est beaucoup plus compacte.

25. Depuis le 17 la glace a toujours été très éparse et en quelque sorte navigable ; on peut voir de vastes étendues d'eau libre.

26. La glace s'est resserrée, et on ne voit plus qu'un peu d'eau libre près du rivage.

27. Pas beaucoup de changement depuis hier; la glace est restée à peu près compacte, mais de temps à autre elle s'ouvre çà et là sous l'effet de la marée.

28. La glace paraît éparse près du rivage, mais compacte au delà.

30. La neige et la poudrerie cachent complètement le détroit.

Mai 1886.

1. La glace est très compacte et n'offre aucun symptôme de débâcle. Aussi loin que la vue peut porter, on n'aperçoit qu'une masse irrégulière de glaçons, tout différents de ceux qu'on voyait au commencement de l'hiver.

3. Il n'est pas survenu de changement avant cette après-midi, alors que la glace s'est détachée.

Du 4 au 7. La glace s'est ouverte et refermée alternativement à quelques heures d'intervalle, selon les influences de la marée, et le mouvement rapide qui s'est opéré le long du rivage tend à démontrer que la glace a plus d'espace qu'à l'ordinaire pour marcher.

8. La glace est toujours isolée, et celle qui est restée ferme tout l'hiver entre le rivage et les récifs du large se crevasse maintenant en plusieurs endroits. La neige et la glace accumulées pendant l'hiver forment une falaise qui, en certains endroits, atteint une hauteur de 30 pieds ; de vastes pièces de cette neige se détachent de temps en temps et flottent comme des banquises en miniature.

9. La glace est encore très isolée, et une large ceinture d'eau entoure le rivage.

10. La glace s'est resserrée; néanmoins, il y a des espaces navigables près du rivage.

11. La glace se rapproche de terre rapidement.

13. Pas de changement perceptible. Il y a encore plusieurs milles d'eau libre autour du rivage, tandis que, au delà, la glace est compacte et stationnaire.

14. Les crevasses s'élargissent dans la glace entre les récifs et le rivage.

17. La glace est devenue plus éparse depuis quelques jours, et elle est maintenant navigable depuis le rivage jusqu'à l'horizon.

18. A l'exception d'une longue ligne régulière de glace compacte près de l'horizon, on ne voit que quelques glaçons isolés entre elle et le rivage.

19. La glace paraît se rapprocher de terre.

20. Le bord intérieur du bousculis est à une dizaine de milles au large.

22. Il ne paraît pas être survenu de changement.

23, 24. Brouillard ; on ne peut voir au delà du rivage.

25. La glace isolée paraît occuper la plus grande partie des espaces d'eau libre qu'on a vus ces jours derniers, mais elle est encore très navigable.

26, 27. Pas de changement.

Du 28 au 31. La glace est restée partout très isolée, se resserrant parfois un peu, mais s'ouvrant bientôt après.

Juin 1886.

1. On ne voit plus que des morceaux de glace épars entre le rivage et l'horizon, et l'eau est tout à fait navigable pour les petites embarcations. Une grande partie de la glace entre les récifs et le rivage est partie aujourd'hui, en sorte qu'il serait maintenant possible d'amener un navire à moins d'un mille de l'observatoire.

2, 3. Le brouillard a caché le détroit toute la journée.

4. Un fort vent du nord amène la glace sur ce côté-ci du détroit, et le bord intérieur du bousculis approche rapidement.

5. Une fois encore la glace s'est resserrée sur le rivage, et aussi loin qu'on peut voir le bousculis est impénétrable.

Du 6 au 13. Aucun changement. On n'a pas vu la plus petite étendue d'eau libre. La glace s'amollit beaucoup, et partout où elle porte des amas de saletés, telles que la poussière chassée du rivage par le vent, elle fond très vite.

14, 15. La glace est beaucoup plus éparse.

16. Brouillard sur le détroit.

Du 17 au 21. Quoique s'ouvrant parfois, le bousculis n'est pas navigable.

22, 33. La glace est beaucoup plus éparse, et on peut voir quelques petites étendues d'eau libre.

24, 25, 26. La glace est partout compacte.

27. La glace est toujours compacte. Sur les bords du rivage elle fond rapidement, et dans un grand nombre de baies elle se brise près de la marque des plus hautes eaux.

28, 29. La glace reste compacte, mais les glaçons deviennent rapidement plus petits à mesure qu'ils se brisent avec la force des marées.

30. Le vent passant au S.-O., la glace devient beaucoup plus dispersée, et on peut maintenant voir çà et là quelques petites étendues d'eau libre.

Juillet 1886.

1. La glace s'est encore resserrée.

2. Vers le soir la glace devient beaucoup plus isolée dans toutes les directions.

Du 3 au 8. Le bousculis a continué d'être comparativement ouvert, mais il n'est pas navigable.

8. La glace est encore compacte. On peut voir sur l'horizon une longue ligne qui indique de l'eau.

9, 10. Pas de changement dans l'état de la glace.

11. Le bousculis est maintenant ouvert vers l'ouest; aucun autre changement ne s'est produit. Il y a près de l'horizon une longue ligne noire qui ressemble beaucoup à de l'eau libre.

12. La glace est beaucoup plus isolée.

13. La glace est pénétrable et presque navigable depuis le rivage jusqu'à l'horizon. Toute la glace est partie du port aujourd'hui, et toutes les baies sont libres.

14. Le bousculis s'est reformé, remplissant toutes les baies de glace isolée.

15. La glace reste compacte, excepté à l'est, où elle est plus pénétrable.

Du 16 au 19. Il ne s'est produit aucun changement depuis quelques jours.

20, 21, 22. Le brouillard qui couvre le détroit empêche de voir au delà du rivage.

23. On a aujourd'hui une bonne vue du détroit. Le bousculis est maintenant ouvert et très navigable d'un bout à l'autre. Les Esquimaux pensent que c'est la dernière glace.

24. Le long du rivage il n'y a plus qu'un peu de glace éparse; il en est arrivé des morceaux dans la baie, et ils paraissent étrangers à la glace qui s'est formée ici; quelques morceaux mesurent 15 pieds d'épaisseur, et à leur base on a trouvé des feuilles, ce qui me fait supposer que ces glaçons ne sont rien autre chose que de la neige durcie qui a été poussée du rivage par le vent.

25, 26. Pas de changement.

27. La brume cache complètement le détroit aujourd'hui.

28. On ne voit plus que de petites quantités de glace isolée qui flotte à l'aise vers l'est.

Du 29 au 31. Brouillard épais pendant les trois derniers jours.

Août 1886.

1. A cause de la brume, on ne peut voir qu'à quelques milles du rivage. Il n'apparaît çà et là qu'un peu de place isolée.

2. Un fort vent de nord-ouest chasse vers la mer le peu de glace isolée qu'il y a dans les baies. On peut voir une petite quantité de glace près de l'horizon.

3. Le détroit reste libre au nord et au nord-est, tandis que la glace isolée s'étend du rivage à l'horizon. Des pièces de glace de 25 pieds d'épaisseur ont échoué dans cette baie et dans des baies voisines.

4, 5, 6. On ne voit plus que de la glace très isolée.

7. On en voit encore moins. Elle change de place avec les marées et dérive vers l'est.

8 et 9. La brume a complètement caché le détroit.

10. On peut maintenant dire que cette partie du détroit est libre de glace, à l'exception de quelques morceaux qui dérivent du rivage; ils sont si peu nombreux qu'il est facile de les compter.

11. On peut voir une ligne ininterrompue de glace sur l'horizon.

12. Le banc de glace que l'on voyait à l'horizon s'est rapproché de la côte. Plus près du bord intérieur du bousculis, on aperçoit une barque qui cherche apparemment une ouverture.

13. Le brouillard a enveloppé le détroit toute la journée. La barque est en vue.

14. La glace qu'on a vue ces jours derniers n'était qu'une ceinture dont on peut voir maintenant les deux côtés; elle se dirige rapidement vers l'est. On a vu la barque pour la dernière fois ce soir.

15, 16, 17. On ne peut voir que quelques morceaux de glace épars.

18. Une longue ligne de glace peut être vue près de l'horizon à l'est.

19. La glace que l'on voyait à l'horizon de l'est est disparue.

20, 21. On n'a vu que quelques morceaux de glace très petits.

22. On voit une petite banquise au nord-est.

Du 23 au 27. On n'a pas vu de glace pendant les cinq derniers jours.

28. On a vu une grande banquise sur l'horizon au nord-est.

29, 30. On ne voit pas de glace.

Septembre 1886.

Du 1er au 15. On n'a pas vu de glace.

PORT DE BOUCHERVILLE, ILE NOTTINGHAM.

BULLETIN DU MOUVEMENT DE LA GLACE.

Septembre 1885.

Du 1er au 11. On n'a pas vu de glace.

11. Une grande banquise s'en va à l'est; elle paraît venir de l'île Salisbury.

18. L'*Alert* fait escale, en route pour Halifax.

20. Tous les étangs d'eau douce sont gelés.

26. A 2 p.m. nous voyons un banc de glace pour la première fois depuis notre arrivée. Il s'étend du sud-est au nord et se trouve à 6 ou 8 milles du rivage à sa limite méridionale, approchant plus près de terre vers le nord : il paraît être continu entre Salisbury et Nottingham.

27. La glace est tout autour, et elle s'est rapprochée du rivage au nord. On ne voit pas d'eau libre au nord-est ni à l'est.

28. La glace s'est formée dans le port; des banquises couvrent partout le détroit, et on ne voit que de faibles éclaircies d'eau libre.

29. Quelques morceaux du glacier sont entrés dans le port et ont échoué à marée basse; ils ont de 15 à 20 pieds d'épaisseur.

30. La glace a toute dérivée vers l'est. A 5 p.m. on ne voit pas de glace, sauf quelques morceaux épars et une faible ligne blanche qui se dessine à l'horizon.

Octobre 1886.

1er. Le bousculis est revenu et il est aujourd'hui plus près du rivage, au nord, qu'hier.

3. La glace est maintenant serrée et compacte dans toutes les directions; du haut d'une colline, à une certaine distance dans l'intérieur, on voit un peu d'eau libre à l'horizon entre le sud et l'est; ailleurs, on n'en voit pas. La baie, au nord du poste, est congelée, en sorte que les phoques peuvent se reposer sur la glace.

4, 5, 6, 7. Partout de la glace qui se desserre et se resserre avec la marée; parfois on aperçoit des lacs.

8, 9. La glace couvre encore le détroit à perte de vue; mais la quantité d'eau qui se montre est plus grande qu'auparavant.

10, 11. Pas beaucoup de changements.

12. Eau libre à l'est et au nord-est; elle s'étend jusqu'à l'horizon.

14, 15. La glace entoure les bords de l'île et s'étend à 7 ou 8 milles au large; au delà, l'eau libre atteint l'horizon.

17 On peut voir de l'eau libre sur l'horizon entre l'est et le sud-est; sur le littoral, quelques petites pièces d'eau libre; à ces exceptions près, toute la mer est couverte de glace bousculée. Le port est congelé aujourd'hui.

18. Une ceinture de glace, de 5 à 8 milles de large, entoure le rivage. Plus loin on voit l'eau.

19. L'eau libre ne se montre qu'à l'horizon.

20, 21, 22, 23. Glace desserrée; on voit beaucoup d'eau libre.

24. Brouillard.

25. Ce matin la glace a été poussée jusqu'à l'horizon, mais à 4 p.m. elle était revenue jusqu'à un mille du rivage.

26, 27. A l'est et au N.-E. la glace est serrée, mais au sud et au S.-O. on voit de la glace cassée et de l'eau libre.

28, 29. Glace serrée dans toutes les directions.

30, 31. La glace couvre encore partout le détroit, mais on voit des taches d'eau en certains endroits.

Novembre 1885.

1, 2. Les vents d'ouest ont chassé le bousculis du rivage, laissant l'eau libre, sauf quelques glaçons égarés qui flottent çà et là. On peut voir le banc de glace à l'horizon.

3. La glace est revenue au rivage, mais très éparse. Sur le détroit, moitié glace et moitié eau.

4. La glace s'est resserrée, ne laissant que quelques étroites pièces d'eau libre.

5. La glace est encore éparse.

6. A 3:15 p.m., sauf une étroite étendue d'eau libre tout près du rivage, on ne voit du côté de la mer que de la glace compacte.

7, 8, 9, 10. La glace s'ouvre, s'éloigne à quelques milles du rivage et y revient s'entasser ; elle s'en va avec les changements de vent et de marée.

11, 12, 13, 14. La glace est restée serrée. On ne voit pas d'eau libre.

15, 16. Pas d'eau libre.

17. Teinte bleue au sud, mais pas d'eau visible.

18. Neige et poudrerie ; on ne peut pas voir loin.

19, 20. Glace encore serrée. Pas d'eau libre visible. Une banquise qui se trouvait au N.-E. a été entraînée au sud, et elle prend maintenant la direction du sud-est.

21. La glace est encore serrée sur 3 ou 4 milles du rivage ; au delà, elle est plus lâche. La banquise vue hier a disparu dans l'est.

22. Glace éparse au sud ; ailleurs elle est serrée.

23, 24. La glace est un peu plus éparse, en général.

25. A 9 a.m. le vent a chassé toute la glace vers la mer, à l'est.

26. Tempête, mais pas d'eau libre aussi loin que la vue peut porter.

27. La glace est apparemment revenue au sud, mais la brume enveloppe le détroit.

28. Encore du brouillard.

29. Pas de glace en vue, excepté à l'horizon, vers le nord.

30. Neige et poudrerie. La vue du détroit est complètement cachée.

Décembre 1885.

1. Il neige très fort ; on ne peut pas voir au delà de l'entrée du port.

2. La glace s'est resserrée, et on ne voit plus d'eau libre nulle part.

3, 4. Pas d'eau libre visible.

5, 6. Tempête et brouillard ; on ne peut pas voir sur le détroit.

7, 8, 9, 10. Pas d'eau libre visible.

11, 12, 13. Eau libre près du rivage ; mais la vapeur dense qui s'en élève m'empêche de voir à plus d'un mille.

14. Eau libre à l'horizon, au sud ; il y a aussi, sur le rivage, une étendue d'eau libre qui, d'après ce que je puis voir, s'élargit à mesure qu'elle s'avance plus au nord.

15. La glace est venue plus serrée au sud ; vers le nord, pas beaucoup de changement.

16. Pas beaucoup de changement.

17, 18. La glace reste dans le même état.

19, 20, 21. On ne peut pas voir très loin, à cause de la vapeur qui s'élève de l'eau libre.

22, 23, 24, 25. Il y a évidemment beaucoup d'eau libre dans le voisinage, bien que je ne puisse voir très loin, excepté par intervalles ; la glace marche avec le vent et la marée.

26. Temps clair aujourd'hui ; pour la première fois depuis plusieurs jours, je vois la côte du sud, le détroit et l'île Salisbury. Temps comparativement clair dans toutes les directions.

27, 28. Neige et poudrerie ; on ne peut voir sur le détroit.

29, 30. Encore de la neige et de la poudrerie.

31. Temps brumeux, impossible de voir à plus de 3 ou 4 milles. L'eau est libre aussi loin que l'on peut voir au N.-E., et une petite nappe d'eau est aussi visible près de l'entrée du port ; partout ailleurs la glace couvre le détroit à perte de vue.

Janvier, 1886.

Du 1er au 7. A cause de la poudrerie et du brouillard, il a été impossible de voir à quelque distance.

8. L'eau est libre jusqu'à environ 3 milles du rivage. Pas de changement dans l'apparence de la glace.

9. Impossible de voir à quelque distance du rivage aujourd'hui.

Du 10 au 16. On ne peut voir jusqu'à l'horizon. Il y a généralement de l'eau libre en vue, elle change de position avec le vent et la marée.

17. La seule eau libre en vue consiste en quelques petites nappes au S.-E., bien que le temps soit clair, l'île Salisbury étant distinctement visible. La glace est entassée et très serrée.

18, 19. Quelques bandes d'eau libre sont visibles. Le brouillard cache de nouveau l'horizon.

Du 20 au 24. Incapable de voir à distance.

25. La glace marche avec la marée, dégageant et bloquant successivement la terre au N.-E. ; au sud de ce point, elle est encore très serrée.

26, 27. Impossible de rien distinguer dans le détroit.

28, 29. La glace est moins serrée, mais les nuages de vapeur ordinaires obscurcissent la vue du détroit.

30. Temps clair aujourd'hui. Au sud, le détroit paraît rempli de bancs de glace très serrée jusqu'à l'horizon. Entre le N.-E. et le S.-E. une glace épaisse est visible à 5 ou 6 milles du rivage. Pas d'eau libre entre Nottingham et Salisbury.

31. Temps clair encore. La glace paraît moins serrée au sud, pas de changement d'ailleurs.

Février, 1886.

1, 2. Impossible de rien distinguer à distance.

3. De points élevés dans les terres, le détroit paraît rempli de glace épaisse et très serrée, excepté au S.-E. où l'on aperçoit quelques petites flaques d'eau libre.

4, 5. Impossible de rien voir à distance.

6. On peut voir presque jusqu'à l'horizon. La glace est généralement serrée.

7, 8. De grands espaces d'eau libre sont en vue.

9, 10. La vue du détroit est cachée.

12. Il y a une lisière d'eau libre entre cette station et l'île Salisbury, partout ailleurs la glace est solide.

13. Glace serrée partout.

14, 15 et 16. Forte brise et poudrerie.

17. La glace s'est éloignée de 4 ou 6 milles et se rapproche de nouveau du rivage.

18. Temps nuageux.

20. Pas d'eau libre en vue.

21, 22. Glace serrée partout.

23. Impossible de voir à distance.

24. De larges espaces d'eau libre sont visibles au sud du port à trois ou quatre milles du rivage ; au nord la glace est serrée aussi loin que la vue peut s'étendre.

25, 26 et 27. Pas beaucoup de changement dans la glace.

28. De larges espaces d'eau libre visibles à l'est et au N.-E. On ne peut voir que difficilement cependant.

Mars, 1886.

1, 2. La glace est très serrée jusqu'à l'horizon. Pas d'eau libre en vue.

3, 4. Pas d'eau libre.

5. Un peu d'eau libre au N.-E., mais on ne peut voir à une grande distance à cause des nuages de vapeur qui sont suspendus au-dessus de la glace. Pas d'eau libre au sud.

6. Une lisière d'eau libre court du nord au sud, à environ cinq milles du rivage.

7, 8, 9. Glace généralement serrée, de petites ouvertures visibles cependant de place en place.

10. Ce matin 70 pour cent environ du détroit se trouve libre, la glace étant sortie considérablement. Dans l'après-midi, elle s'est encore amoncelée sur le rivage.

11, 12, 13. Impossible de voir à quelque distance.

14. Pas d'eau libre en vue.

15. Poudrerie. Vue du détroit obscurcie.

16. Glace très serrée au sud ainsi qu'entre ici et l'île Salisbury, mais à l'est on peut voir de grandes espaces d'eau libre à environ cinq ou six milles du rivage.

17, 18. Pauvre vue. Pas d'eau libre visible.

19. Bonne vue. Pas d'eau libre visible.

Du 20 au 26. La glace marche avec la marée et de petits espaces d'eau libre sont visibles ici et là.

27, 28, 29, 30, 31. Glace serrée, pas d'eau libre en vue.

Avril, 1886.

1, 2. Pas d'eau libre visible.

3. La glace s'est ouverte un peu aujourd'hui.

4, 5. Glace serrée, pas d'eau libre.

7. La glace s'est brisée aujourd'hui, de longues lisières d'eau libre courent parallèlement au rivage, séparées par des blocs de glace, aussi loin que la vue peut s'étendre.

8, 9, 10, 11. Pas de changement dans la glace.

12. La glace reste serrée toute la journée.

13. Aucun changement important, de petites voies d'eau sont visibles à certaines phases de la marée.

14. On voit une bonne quantité d'eau libre au S.-E.

15, 16, 17. Temps orageux. Détroit invisible.

20, 21. La glace est partie en masse, se dirigeant vers l'est et laissant l'eau libre dans toutes les directions. Au sud-est, la glace entre Nottingham et Salisbury reste intacte.

22, 23. Glace épaisse dans toutes les directions et se mouvant au gré de la marée.

24, 25, 26. Glace serrée. Pas d'eau libre.

27. La glace s'est encore brisée, montrant des bandes d'eau libre par intervalles.

28, 29, 30. Peu de changement dans la glace; elle est serrée par instants, et s'ouvre occasionnellement.

Mai, 1886.

1. La glace a marché au sud et l'eau est libre jusqu'à l'horizon; vers le sud-est, on peut apercevoir la glace juste sur l'horizon, plus au nord, elle borde le rivage.

2, 3, 4, 5. Temps orageux. La vue du détroit est obscurcie.

6, 7. On voit de temps à autre un peu d'eau libre; le 7, quelques oiseaux de mer se montrent pour la première fois.

8, 9, 10. Pas de changement dans la glace.

11, 12, 13. Pas d'eau libre, glace serrée sur la côte.

14. La glace s'ouvre un peu aujourd'hui.

15, 16. Poudrerie. Vue mauvaise sur le détroit.

17. Pas d'eau libre, mais la glace paraît avoir été très brisée par le dernier vent.

19. Un peu d'eau libre au sud.

20, 21. Le vent a chassé la glace du rivage, mais elle est revenue; elle est éparse et laisse apercevoir beaucoup d'eau libre.

22, 23, 24, 25, 26, 27. Glace serrée, pas d'eau libre.

28. Brouillard pendant toute la journée.

29. Bonne vue, pas d'eau libre visible du sommet de la colline au nord de la station.

30, 31. Pas d'eau libre visible.

Juin, 1886.

Du 1er au 6. Glace serrée tout le temps, pas d'eau libre excepté un ou deux petits endroits dans le remous qui existe sous la pointe.

7. Impossible de voir à distance.

8. La glace s'est brisée considérablement.

Du 9 au 16. Aucun espace d'eau libre de quelque étendue n'a été observé.

17. Beaucoup d'eau libre aujourd'hui.

18. Dans la matinée la glace s'est ouverte, et nous avons observé beaucoup d'eau libre, mais dans l'après-midi la glace s'est serrée de nouveau et on ne pouvait plus voir d'eau.

19. Pas d'eau libre.

20. La glace s'est brisée encore aujourd'hui, et s'est éloignée de quatre ou cinq milles du rivage, vers le sud ; de larges espaces d'eau libre sont visibles jusqu'à l'horizon.

22. La glace commence à se briser dans le port, et l'eau se montre à la tête de la marée, ici.

24. La glace est plus éparse au sud, l'eau est libre pour environ 50 pour cent ; au nord-est la glace est encore serrée.

25, 26, 27, 28. Pas de changement dans la glace.

29. Du sud au nord-est la glace a été chassée du rivage par le vent, et elle paraît très éparse ; au nord du nord-est elle est encore très serrée.

30. La glace est toute brisée dans le port, ne laissant qu'une bande de quelques centaines de verges sur les battures.

Juillet, 1886.

1, 2. Glace libre aussi loin que la vue peut porter.

3. Un vent d'est a ramené la glace, qui est maintenant beaucoup plus serrée, bien que l'on puisse voir de l'eau libre ici et là.

4. Brouillard.

6. De l'eau libre vers le sud.

8. La glace ne paraît pas subir de changement, elle est compacte entre ici et l'île de Salisbury, mais très éparse vers le sud, où l'eau libre s'étend en certains endroits jusqu'à l'horizon.

9, 10, 11. Pas d'eau libre en vue.

12. Un vent du sud-ouest a chassé la glace du rivage.

13. La glace vers le nord et entre cette station et Salisbury paraît compacte, mais le détroit, vers le sud, doit être libre parce qu'on entend les vagues se briser sur les glaces près du rivage.

14. Vue difficile.

15, 16. Glace très serrée sur le rivage ; pas d'eau libre.

17. La glace est un peu moins compacte et on peut voir un peu d'eau libre par endroits.

18, 22. La glace demeure éparse. Beaucoup d'eau libre.

23, 24. Eau libre près du rivage, mais la glace est visible à l'horizon.

25, 26. La glace se déplace de temps à autre, mais elle est toujours éparse et brisée.

28, 8 p m. Glace très serrée dans toutes les directions.

29, 30. Pas d'eau libre visible. Glace serrée jusqu'à l'horizon.

31. Impossible de voir à distance. On peut entendre le bruit des vagues distinctement, au sud.

Août, 1886.

1er. Cinquante pour cent d'eau libre, surtout vers le sud.

Du 2 au 7. Eau libre comparativement presque tout le temps.

9. La glace se dirige vers le N.-E. aujourd'hui, à 7 p.m. la seule eau libre visible est un espace près du rivage et quelques points à l'horizon.

10. La glace s'est éloignée encore aujourd'hui.

Du 11 au 16. La glace très éparse toujours.

17. On ne peut voir à distance, mais la glace doit être toute partie, car on entend de très fortes vagues se briser sur les battures.

18. Bonne vue ; pas de glace visible en mer.

PORT LAPERRIÈRE.

MOUVEMENT DES GLACES—M. P. C. WOODWORTH, OBSERVATEUR.

Octobre, 1885.

1er. Premier banc de glace vu aujourd'hui à 4 p.m. La glace est libre et quelques gros bancs marchent avec elle. Ces bancs paraissent se diriger vers le S.-E.

2, 4. Le détroit est couvert de glace flottante. C'est de l'ancienne glace épaisse, dont une partie est venue s'échouer dans le port.

8. Le port est rempli d'isbrède épaisse que l'on peut voir partout dans le détroit et la baie aussi loin que la vue peut s'étendre. Elle paraît se diriger vers le nord.

14. Pas de glace visible dans la baie ou le détroit.

29. Il s'est formé environ 2 pouces de glace dans le port la nuit dernière, mais elle s'est briaée dans la matinée.

Novembre, 1885.

1er. Pas de glace en vue.

3. Une lisière étroite d'isbrède de vieille date s'étend du N.-O. au N.-E. à environ 8 milles de la rive.

5. Quelques bancs de glace se voient dans le détroit. Le havre est gelé complètement.

7. Les bancs de glace sont hors de vue, quelques blocs épars seulement sont visibles aujourd'hui.

12. De la glace nouvelle se forme aujourd'hui sur la baie et le détroit.

13, 14. Un amoncellement d'isbrède venue du nord est aperçu dans le détroit aujourd'hui.

15. L'isbrède est disparue vers l'est ; il n'y en a plus en vue aujourd'hui.

Du 17 au 23. Nouvelle glace se formant dans la baie et au détroit.

24. Le détroit est étroitement bloqué de glace.

59. La baie et le détroit complètement remplis de glace, la marée cependant la rend libre de temps à autre.

Décembre, 1885.

1er. Impossible de voir la baie ou le détroit aujourd'hui. Poudrerie aveuglante.

2. La glace paraît très serrée dans la baie et le détroit. Je suis certain que toute la glace que j'ai vu dans le détroit et dans la baie est de l'isbrède, les blocs de glace flottante ayant été cimentés par de la nouvelle glace.

3, 4. Glace compacte dans la baie et le détroit.

5. Poudrerie.

6. Un peu d'eau libre visible à un endroit dans le détroit ; partout ailleurs la glace est solide.

7, 8. Pas d'eau libre visible.

9, 10. Un peu d'eau libre dans la baie, aucune dans le détroit.

11. Eau libre dans la baie jusqu'où la vue peut s'étendre. On peut aussi apercevoir beaucoup d'eau libre dans le détroit.

13. Pas d'eau libre visible dans le détroit.

14, 15. La glace ne change pas.

16. Nombreuses flaques d'eau dans le détroit.

17. Pas d'eau libre visible de la station aujourd'hui.

Du 20 au 31. La glace ne change presque pas de position ; un peu d'eau libre se laisse apercevoir de temps à autre pans la baie et le détroit.

Janvier, 1886.

Du 1er au 31. Très peu de mouvement dans la glace. De grands nuages de vapeur s'élèvent constamment d c e qui paraît être des fissures dans la glace ; ce

brouillard nous empêche d'observer le mouvement de la glace à une certaine distance. Près de la plage il n'y a eu aucun changement.

Février, 1886.

Du 1er au 10. Des rideaux de brouillard cachent la vue de la baie et du détroit.

11. On aperçoit de l'eau libre à douze milles environ dans la baie et le détroit.

12. La glace paraît s'être brisée, car on peut apercevoir de nombreuses flaques d'eau libre dans le détroit.

Du 13 au 15. Pas d'eau libre visible.

16. Un peu d'eau libre en vue dans le détroit.

18, 19. Le brouillard cache encore la vue du détroit.

20. Un peu d'eau libre est visible près du rivage.

Du 22 au 26. Brouillards s'élevant à quelque distance du rivage obscurcissent la vue du détroit.

27. Un peu d'eau libre, à quinze milles à peu près du rivage.

Mars, 1886.

3. Quelques lisières d'eau libre sont visibles à cinq milles à peu près du rivage du côté de la baie, mais s'étendent à un demi-mille de l'île du côté du détroit.

Du 5 au 16. La vue est obscurcie par d'épais nuages de vapeur qui s'élevent de la glace.

17. Etroite lisière d'eau libre à quelques milles dans le détroit cette nuit à 11 heures p.m.

18. Un peu d'eau libre dans le détroit et dans la baie.

Du 19 au 21. La chose n'a pas changé, la même étroite lisière d'eau est encore visible dans le détroit et la baie.

22, 23. La glace marche avec la marée ; on voit de l'eau libre par intervalles.

24. La glace s'est éloignée du rivage; eau libre jusqu'à l'ouest de l'île aujourd'hui.

25, 26. Temps orageux, poudrerie, vue du détroit obscurcie.

Du 27 au 29. Brume sur le détroit et la baie.

30. Une lisière d'eau libre est visible dans le détroit à environ deux milles du rivage, elle a environ quatre milles de largueur, et court de l'est à l'ouest, à perte de vue.

31. Brouillard sur la baie et le détroit.

Avril, 1886.

2, 3. Plus d'eau libre qu'auparavant. Il y a d'après mon estimation environ dix milles d'une glace à l'autre, et l'eau libre s'étend depuis le nord-ouest de la baie vers l'est du détroit aussi loin que la vue peut s'étendre.

4. L'eau libre observée hier est maintenant fermée, mais la glace est mouvante et marche avec la marée ; des espaces d'eau libre sont visibles ici et là.

Du 5 au 9. Un peu d'eau libre visible continuellement dans la baie et le détroit.

10. Pas d'eau libre en vue aujourd'hui.

11. Temps épais ; impossible de voir à quelque distance.

12, 13, 14, 15, 16. Bien peu d'eau libre visible de temps à autre.

Du 20 au 23. Plus d'eau libre que nous en avons vue depuis quelque temps, principalement dans la baie ; très peu dans le détroit.

29. Glace très épaisse dans le détroit et dans la baie ; peu d'eau libre dans le détroit.

30. Pas d'eau libre visible.

Mai, 1886.

2. Un peu d'eau libre dans la baie et le détroit.

Du 3 au 5. Neige et poudrerie.

Du 6 au 15. Eau libre en lisières étroites aperçue tous les jours, changeant avec la glace et la marée.

16. Très orageux.

Du 17 au 20. Etroites bandes d'eau libre dans la baie. Pas d'eau libre dans le détroit.

21. La glace dans le détroit est plus épaisse, et l'on voit de l'eau par endroits, mais la glace est très épaisse et d'une couleur bleue très foncée.

22. Du sommet d'une des collines on aperçoit de l'eau libre dans la baie, sur une largeur d'environ 15 milles ; elle s'étend aussi dans le détroit, où elle paraît avoir 10 ou 12 milles de largeur.

Du 23 au 31. De l'eau libre par bandes étroites est visible chaque jour ; elle s'ouvre et se ferme suivant les phases de la marée.

Juin, 1886.

Du 1er au 6. Des lisières d'eau sont visibles tous les jours dans la baie et le détroit.

8. Une longue et étroite bande d'eau est aperçue aujourd'hui dans le détroit.

17. La glace est très éparse dans le détroit ; beaucoup d'eau libre est en vue.

18, 19. La glace se maintient mobile.

20. La glace près du rivage devient très mince et criblée de trous.

21, à 3 heures a.m. La glace abandonne l'entrée du port et dérive vers l'ouest, laissant la mer libre sur une grande distance.

22, 23. La glace est très mobile. Un steamer pourrait, je pense, entrer facilement dans la baie.

24, 26. La glace est toujours éparse.

27. La glace est de nouveau complètement fermée ; pas d'eau libre en vue.

Du 28 au 30. La glace s'est relâchée de nouveau dans le détroit, mais assez peu cependant, car on n'aperçoit que de petites mares d'eau. Dans la baie la glace se porte jusqu'à l'horizon et revient avec la marée.

Juillet, 1886.

1er. Pas d'eau libre visible dans le détroit.

2. La glace dans le détroit est dans la même état, on voit cependant quelques petites flaques d'eau libre à quelque distance. Dans la baie on voit de l'eau partout à l'horizon depuis le S.-O. presque jusqu'au N.-O., et le mouvement libre de la glace indique qu'elle n'a que peu de largeur.

3. La glace est encore épaisse dans la baie, mais une étroite lisière d'eau libre existe près du rivage et s'étend à une certaine distance dans la baie.

4, à 3 a.m. Eau libre encore près de l'île, mais à 11 a.m. elle est encore couverte de glace.

Du 5 au 9. Le brouillard couvre encore le détroit, impossible de rien distinguer à quelque distance.

10. La glace dans le détroit est très mobile, et bien moins épaisse qu'elle l'était.

11. Examen du détroit du sommet d'une haute colline au nord du havre. La glace est compacte sur une grande distance, puis on aperçoit une lisière d'eau libre qui paraît s'étendre jusqu'à l'île Nottingham.

12. Un épais brouillard cache l'horizon vers l'endroit où l'on voyait de l'eau libre hier.

13, 14. La glace demeure compacte dans le détroit.

15. La glace commence à se briser dans le port.

16. Le détroit est rempli de glace épaisse. Pas d'eau libre en vue.

17, 18. La glace s'est brisée beaucoup, et dans la nuit du 18, celle du havre est tout à fait mobile ; une glace épaisse venant de la baie a dérivé dans le port.

19. On aperçoit beaucoup d'eau libre dans le détroit aujourd'hui, les champs de glace paraissent se diriger parallèlement au rivage. L'*Alert* a été aperçu au N.-E. à 1.45 p.m.

20. Brouillard aujourd'hui. L'*Alert* est entré dans le port et a jeté l'ancre un peu avant midi.

24. Plus d'eau libre visible dans le détroit que j'en ai encore observée.

25. La glace paraît très mobile dans le détroit, au large ; l'*Alert* parti ce matin a été vu à 2 p. m. et paraissait pris dans les bancs de glace.

26. Brouillard.

27. Un grand navire, probablement un baleinier, a passé aujourd'hui. La glace est très mobile partout.

28, 30. La quantité de glace diminue dans la baie et le détroit. Les Esquimaux viennent de la terre ferme dans leurs kayaks.

Août.

2. Plus d'eau libre que de glace visible dans la baie et le détroit ; la glace est très mobile.

3. Le port est presque rempli de glace très épaisse que la mer y a jetée.

4. Eau libre aussi loin que la vue peut s'étendre.

13. On aperçoit maintenant deux étroites bandes de glace d'à peu près un mille de largeur et de 10 à 15 milles de longueur.

22. Pas une parcelle de glace en vue dans aucune direction ; il n'en a pas été observé depuis aujourd'hui jusqu'à la fin du mois.

31. L'*Alert* est au port, la maison est démolie ; les observations sont discontinuées.

SOMMAIRE DES RAPPORTS CONCERNANT LE MOUVEMENT DES GLACES AUX STATIONS.

Dans l'intrêt de ceux qui n'ont pas le temps d'examiner et de comparer le rapport touchant le mouvement des glaces pendant les deux années, je présente le sommaire suivant des observations prises dans le cours des deux saisons.

Au port Laperrière, au printemps de 1885, beaucoup d'eau libre a été visible au commencement du mois de juin, mais le détroit, d'après les rapports, n'a jamais été parfaitement navigable avant le 17 juillet ; les dernières glaces ont disparu le 22 août, justement à l'époque où les glaces d'eau douce commencent à se former sur les lacs de l'intérieur. En 1886, quelques espaces d'eau libre ont été observés dans le mois de mars. Le 17 juin, l'observateur rapporte que la glace était très mobile et pense que le détroit était navigable. Le 23, toutefois, la glace se forma de nouveau presque soudainement, et jusqu'au 16 juillet, inclusivement, le détroit était rempli de glace épaisse qui se brisa le 19 ; le 26 le détroit était libre. Le premier jour où les rapports indiquent qu'il n'y a plus de glace visible est le 22 août, différence d'un jour seulement avec l'année 1885.

De l'autre côté du détroit, au port de Boucherville, sur l'île Nottingham ; au printemps de l'année 1885, le 11 juillet a été le premier jour où les rapports constatent une étendue considérable d'eau libre, le 24 juillet la glace était mobile dans toutes les directions, et les dernières glaces ont été observées le 13 août. En 1886, le bruit des vagues a été entendu le 13 juillet, et quoique la glace se soit montrée encore le 9 août, elle avait disparu le 17 du même mois.

A la baie Stupart, en 1885, le 3 juin, les Esquimaux rapportent que l'on peut voir de l'eau, mais il y en a peu en vue avant le 20 juillet ; la dernière glace est observée le 8 août. En 1886, le 23 juillet, la glace est très mobile, l'observateur constate que "le détroit est navigable ;" les dernières glaces ont été vues le 19 août. Je dois dire ici qu'en 1884, la dernière glace a été observée le 8 septembre.

A l'anse Ashe, en 1885, depuis le 10 jusqu'au 26 juin, la glace était brisée, mais à cette dernière date elle bloqua de nouveau la côte, et demeura en place, sans presque se briser, jusqu'au 21 d'août ; on observa cependant que l'eau était libre à 10 ou 12 milles au large pendant la plus grande partie du mois de juillet. En 1886, on a observé beaucoup d'eau libre en avril, et le 5 juin la glace laissa le rivage, et disparut pendant plusieurs jours, pour ne plus reparaître après le 11 juillet. Le 21 juillet, la glace est encore serrée, et aucune eau libre n'est visible. La glace disparaît définitivement le 16 août.

Au port Burwell, en 1885, il y a eu beaucoup d'eau libre en juillet, mais la glace s'est formée encore. L'*Alert* est entré au port le 4 août. La glace a disparu le 20 d'août. En 1886, du 13 au 20 juin la glace était mobile, mais depuis cette date jusqu'à la fin de juillet, on a vu beaucoup de glace. Le 3 d'août l'entrée du port est libre, "pas de glace visible."

La comparaison de la clôture des deux saisons dans l'automne des deux années 1884 et 1885, est rapportée plus bas.

Port Laperrière et île Nottingham. Pendant la saison de 1884, les bancs de glace n'ont jamais laissé l'île Nottingham, mais sont toujours allés et venus avec la marée durant l'été. Le 2 octobre, à l'île Nottingham, le détroit a été rapporté plein de glace aussi loin que la vue pouvait s'étendre, et l'observateur l'a dit complètement fermé par la glace le 26 octobre. Au port Laperrière la première glace a paru le 19 octobre. Le détroit a été fermé, apparemment couvert de glace le 22 octobre.

En 1885, la première glace s'est formée à l'île Nottingham le 26 septembre. Le détroit a été rempli de glace et finalement fermé le 26 octobre. Au port Laperrière, de l'autre côté du détroit, la première glace a été observée le 1er obtobre, elle a descendu en quantité considérable, mais par suite du mauvais temps et du vent d'ouest elle ne s'est pas attachée au rivage jusqu'au 7 de décembre.

A la baie Stupart, en 1884, la première glace s'est formée le 23 octobre ; mais l'observateur n'a pas considéré le détroit fermé à ce point avant le 7 de décembre.

En 1885, le détroit a été fermé temporairement le 14 novembre, mais la glace marchait vers l'est, et il n'a été fermé que le 6 de décembre.

A l'anse Ashe, en 1884, la première glace a été observée le 14 novembre, et le détroit a été définitivement fermé le 21 novembre. En 1885, la première glace a paru le 26 octobre, mais le détroit n'a pas été fermé avant le 6 décembre.

Au port Burwell, l'observateur a rapporté la première glace le 4 novembre. Le détroit paraissait plein de glace le 12 novembre. En 1885, la première glace s'est formée le 20 novembre, et le détroit a paru fermé le 30 novembre.

NOTES CONCERNANT LE MOUVEMENT DE LA GLACE DANS LE DÉTROIT ET LA BAIE D'HUDSON.

Dans l'étude de la question de la quantité et du mouvement de la glace dans le détroit d'Hudson, le premier point à considérer est si la glace se forme dans la localité même ou si elle vient d'ailleurs.

Nous avons maintenant navigué pendant trois ans dans le détroit d'Hudson, et nous pouvons dire en toute sûreté que nous avons rencontré toutes les différentes sortes de glaces qui se forment dans ces régions. Il me semble qu'elles peuvent être divisées en trois classes : d'abord des bancs de glace existent en tout temps dans le détroit d'Hudson, ensuite jusqu'à la fin de juillet ou au commencement d'août il y a beaucoup de glace flottante de formation récente, j'entends par ceci de la glace formée pendant l'hiver précédent, son épaisseur est de 7 pieds 6 pouces dans le port de Marble Head, dit-on, et de 3 pieds 10 pouces dans le port Burwell, à l'ouverture du détroit, à l'est ; la moyenne entre ces deux épaisseurs de glace doit être considérée comme exacte pour la glace que l'on rencontre dans le détroit d'Hudson, disons environ 5 pieds de glace bleue solide. Au dessus de cette glace, une couche de neige épaisse, et aussi solide que la glace, varie en épaisseur comme celle-ci. Dans le mois de juillet deux pieds de neige forment à peu près cette croûte de neige, de sorte que la glace et la neige ensemble mesurent de 7 à 9 pieds. Cette glace devient promptement chambrée, et en juillet elle est tellement trouée qu'elle paraît composée de pièces entièrement détachées. Je me suis souvent engagé dans de telles glaces avec mon navire et me suis vu forcé de reculer et de la côtoyer pour me dégager, parce qu'elle ne cède pas à la pression d'un vaisseau.

La troisième sorte de glace est celle que j'ai désignée dans mon rapport de la première année de mes voyages sous le nom de " glace épaisse de l'océan Arctique." Cette glace est d'une épaisseur de 10 à 40 pieds. Elle est le produit de plusieurs hivers pendant lesquels son épaisseur s'est accrue en dessous par la gelée, et en dessus par l'accumulation de plusieurs saisons de neige.

Au commencement de juillet on rencontre de grandes masses de cette glace dans le détroit d'Hudson ; on peut facilement la distinguer de la glace récente de l'hiver précédent parce que sa surface est rugueuse et mamelonnée ; elle se décolore aussi et devient fauve ; elle offre aussi, outre ses mamelons, des ouvertures en forme de cratères

remplies presque toujours de superbe eau fraîche. De fait nous avons souvent accosté un banc de vieille glace et appliqué une pompe aspirante pour remplir nos réservoirs d'eau fraîche.

Nous rencontrons donc trois variétés de glace, savoir :—(1) Des montagnes de glace ; (2) de la jeune glace formée dans l'hiver précédent ; et (3) de la glace venant de l'océan Arctique ou de l'isbrède.

Nos observations pendant les trois saisons précédentes nous prouvent que les montagnes de glace existent en toutes saisons dans l'année, que la jeune glace atteint une épaisseur considérable avant le 1er décembre, et que la vieille glace est quelquefois présente dans le détroit à son extrémité ouest, pendant toute la saison ; qu'en quelques saisons elle disparaît dans le cours du mois d'août, et qu'elle revient en quantité vers la fin du mois d'octobre.

En considérant la quantité et le mouvement de la glace pendant la saison de navigation possible, je dois dire que les conditions physiques et géographiques de cette région sont peu favorables. D'abord, en ce qui concerne la température, je suis persuadé que la moyenne mensuelle telle qu'observée ne permet pas de navigation dans le détroit entre les mois de novembre et d'avril inclusivement. En mai, juin et juillet, la glace remplit le détroit, et comme la température moyenne du détroit à son extrémité ouest est de 25° Fah. ou de 5½° au-dessous du point de congélation de l'eau de mer, la glace ne se brise jamais dans le cours de ce mois. Vers les mois de mai, juin et juillet, de grandes quantités de glace sont visibles dans le détroit, la température de l'extrémité ouest du détroit est de 35° à 40°, et la glace se troue et fond rapidement ; mais si on se guide d'après les rapports des stations et notre propre expérience, le mois de juin s'écoule entièrement, de même qu'une partie de juillet généralement, avant que le détroit soit ouvert pour les fins du commerce.

Le détroit d'Hudson court généralement du S.-E. au N.-O. (vrai), et le grand courant Arctique traverse toujours la bouche du détroit, entraînant avec lui non seulement les énormes montagnes de glace venant des glaciers de Humboldt et d'autres glaciers, mais encore les immenses champs de glace descendant de la côte est du Groënland et les glaces qui sortent du détroit de Davis et de ses nombreuses baies et anses. La quantité de ces glaces qui traversent l'embouchure du détroit d'Hudson est énorme, et elles ne le traversent pas toutes ; une grande quantité de ces glaces est charriée droit dans le détroit d'Hudson, au sud de l'île de la Résolution ; il en vient encore plus par le détroit de Gabriel, qui passe vers l'ouest en longeant la rive nord du détroit d'Hudson. Cette glace, qui se dirige vers l'ouest, ne paraît pas dépasser la côte est de l'île Salisbury, parce qu'on la voit arriver dans le détroit et passer au nord vers l'ouest jusqu'au delà de l'anse Ashe ; mais à l'île Nottingham, on n'a rapporté le passage que d'un simple banc ; à la baie Stupart, on en voit passer beaucoup se dirigeant vers l'est. On peut donc conclure légitimement que le courant venant du détroit de Davis se dirige vers l'ouest en suivant la rive nord du détroit d'Hudson, et court vers l'est sur sa rive sud. La largeur de la glace en dehors du détroit d'Hudson varie grandement de temps à autre. On m'informe qu'elle était de 120 milles au large en mars, et cette année, à la fin de mai, le cap. Guy, de l'*Arctic*, rapporte ce qui suit : "Nous avons trouvé que la glace était très serrée au sud-ouest, et s'étendait au large de l'île de la Résolution sur une largeur de 40 ou 50 milles, et la glace éparse en dehors de celle ci offrait une largeur de 10 à 20 milles ; la glace serrée formait une barrière impénétrable de 50 milles entre l'eau navigable et l'entrée du détroit d'Hudson. Cette masse de glace extérieure se parque dans le détroit d'Hudson, et ce n'est qu'à la suite d'une brise de l'ouest de quelque durée qu'elle se dirige vers l'est et permet la sortie de la glace intérieure. Vers la fin de juin ou le commencement de juillet la plus grande partie de la glace du nord a passé au sud du cap Chidley, et l'on peut sortir du détroit d'Hudson ; mais à cette saison de l'année les vents d'ouest ne donnent qu'un total de 30 pour cent, le détroit ne devient libre que lentement, et d'énormes quantités de glace disparaissent dans le détroit et la baie d'Ungava, sous l'influence de l'accroissement de chaleur de l'atmosphère et de la mer.

On doit admettre qu'avec une expérience de centaines d'années, la Compagnie de la Baie-d'Hudson s'efforcerait de faire entrer ses navires plus à bonne heure s

cela était possible; puisque l'hivernement d'un navire dans la baie lui fait perdre un marché, entraîne une certaine détérioration du vaisseau, et des dépenses additionnelles pour les gages et le maintien de l'équipage. J'ai examiné les rapports de 116 arrivées consécutives au comptoir de York, et j'ai trouvé que la date moyenne était le 4 septembre. Sur ce nombre 48 navires sont arrivés en août; celui qui entra le plus à bonne heure arriva le 6 août, et l'arrivée la plus tardive eut lieu le 7 octobre; dans ce cas le navire hiverna dans la baie.

Il faut que la saison ait été exceptionnellement favorable dans l'année où le navire arriva le 6 août, car de toutes les arrivées dans le mois d'août, 13 seulement ont eu lieu avant le 20; et si l'on considère la question de navigabilité du détroit pour les fins ordinaires du commerce, je suis d'avis que la vapeur n'étendrait pas la saison plus de quatre ou cinq semaines, de sorte que notre expérience et celle des navires de la Baie-d'Hudson nous prouvent que le détroit n'est navigable que dans la première moitié de juillet pour les fins du commerce par des bateaux à vapeur construits expressément pour la navigation dans les glaces, et capables de s'occuper du transport du fret.

Quelques personnes ont soutenu que la glace dans le détroit d'Hudson était tellement légère et si éparse qu'un navire ne pouvait pas être brisé sous sa pression. Je suis informé qu'un baleinier américain a péri brisé par la glace en 1885, et que la Compagnie de la Baie-d'Hudson a perdu un navire depuis cette époque dans les glaces du détroit.

La société Hakluyt a publié un ouvrage intitulé "La Géographie de la Baie-d'Hudson," par le capitaine Coats.

Le capitaine Coats était un officier de la Compagnie de la Baie-d'Hudson qui a commandé des navires dans la baie depuis 1727 jusqu'à 1751. Pendant cette période il a eu deux navires écrasés dans les glaces, et il dit dans sa géographie: "En 1727, par le méridien du cap Farewell, en traversant les glaces sous peu de voiles, deux bancs de glace nous pressèrent et brisèrent le navire. Et en 1736, resserré dans la glace portée par la marée seulement à six milles du cap Résolution (par un calme plat), mon navire fut brisé et coula dans l'espace de 20 minutes."

Le courant de la marée est très rapide dans le détroit, surtout à son embouchure à l'est, vers les îles "Button" et aux alentours, et à son extrémité ouest près des îles Digges; tout navire engagé dans ces glaces flottantes est sûr d'être très maltraité, s'il ne périt pas même. La glace ne marche pas avec une vélocité uniforme, mais elle tourne et tourbillonne dans toutes les directions; d'épais glaçons, dont quelques-uns atteignent presque le volume des montagnes de glace, sont lancés à travers les banquises, laissant des espaces d'eau libre en arrière, que la glace remplit presque immédiatement en se frappant avec force et en soulevant hors de l'eau les glaçons flottants lorsqu'elle se joint de nouveau. C'est à cause de ces courants que le cap. Coats conseille aux marins de ne pas tenter l'entrée du détroit avant la première semaine de juillet, époque à laquelle la glace est tellement éparse, dit-il, qu'un navire y est en sûreté. Je ne puis mieux prouver l'irrégularité de ces courants produits par la marée qui déroutent tous les calculs des navigateurs, qu'en rapportant ce qui arriva au cap. Perry pendant l'expédition des navires *Hecla* et *Fury* en 1821. Le cap. Perry arriva à l'île de la Résolution le 2 juillet, et à partir de cette date, les deux navires dérivèrent avec la glace, n'avançant que quand elle le permettait. Ils arrivèrent aux îles "Savage" inférieures le 18 juillet. Le 6 juillet les deux navires étaient près l'un de l'autre et fermement pris dans la glace; le temps devint ensuite très épais, mais retint les deux navires emprisonnés. Le jour suivant, lorsque le temps s'éclaircit, l'*Hecla* était éloigné de onze milles du *Fury*." J'ai examiné les rapports de beaucoup de voyages faits par les premiers explorateurs du dix-septième siècle et ceux de date plus récente. Tous les rapports s'accordent à dire qu'il existe beaucoup de glace dans le détroit d'Hudson en juillet, qu'elle est plus ou moins brisée, mais qu'elle est toujours présente.

En terminant ce rapport sur le mouvement de la glace, il n'est peut-être pas hors de propos de dire que bien que je sois d'avis que la date de l'ouverture de la navigation pratique pour les fins du commerce varie plus ou moins, tout armateur

qui enverra un navire portant du fret dans le détroit avant le 15 juillet, sera presque certainement exposé à de tels délais que les dépenses du voyage seront très sérieusement augmentées ; de fait, il n'est pas du tout improbable que de deux navires à vapeur semblables s'engageant dans le détroit d'Hudson, l'un le 5 juillet et l'autre le 15, le second parviendrait à passer le premier sans trop de délai.

En ce qui regarde la fermeture de la navigation par la présence de la glace, la fin d'octobre paraît être l'époque où la glace arrive en grande quantité, et bien qu'elle ait été chassée à l'est en 1886 par de fortes brises, et que le détroit soit resté ouvert un peu plus tard, la température est devenue si basse en novembre et les jours ont été si courts, que les risques ont été sérieusement augmentés.

Quant à la période de navigation dans une année ordinaire, je crois qu'elle s'étend du 15 juillet au 15 octobre, avec possibilité de commencer au 1er juillet pour se terminer au 1er novembre, mais dans la première moitié de juillet et même quelquefois dans sa dernière moitié, on éprouvera toujours des délais ; après le 15 octobre, les risques sont tellement sérieux que les frais d'assurance régleront toujours probablement la clôture de la navigation.

RAPPORTS DES OBSERVATEURS.

SECTION N° 1, PORT BURWELL—M. G. SHAW.

Novembre, 1886.

1er. Jusqu'à ce jour il n'y a pas eu de tempête de neige sérieuse. Elle tombe par intervalles, mais la poudrerie est continuelle.

10. Vent très frais cette nuit; bourrasques de 65 milles à l'heure et même plus.

17. Le neige ne paraît pas s'attacher au sol, elle est littéralement soufflée loin en mer, les ravines et les replis de terrain sont comblés de neige.

19. La température a tombé au-dessous de zéro cette nuit pour la première fois.

Décembre, 1885.

6. Le vent aujourd'hui devient un véritable ouragan.

7. Aurore boréale brillante cette nuit.

15. D'après mon estimation, il doit être tombé deux pieds de neige ; il a été entièrement impossible de la mesurer exactement.

19. Parhélie visible à 11 a.m

25 et 26. Halo lunaire. Des Esquimaux nous ont visité le 25.

31. Neige épaisse dans l'avant-midi.

Janvier, 1886.

10. Brise très fraîche, par bourrasques.

14. Aurore boréale brillante le matin et le soir ; parhélie à 11 a.m.

17, 18. Brise très fraîche ; poudrerie.

22. Aurore boréale brillante à 7 et 11 p.m. de 4e classe.

23, 24. Très forte brise.

31. Première visite d'un oiseau depuis quelque temps ; un corbeau a voltigé autour de la station pendant toute la journée.

Février, 1886.

6. Un cercle obscur et couleur de fumée a paru autour du soleil, aujourd'hui.

14, 15, 16, 17. Brise très forte, presque sans interruption.

18. Parhélie dans l'avant-midi.

28. Autre brise très forte ; vent d'une vitesse de 70 milles à l'heure par rafales. Le corbeau a resté pendant tout le mois dans les environs de la station.

Mars, 1886.

12, 13. Parhélie chaque jour, dans l'avant-midi.

14. Nous avons observé beaucoup de corbeaux dernièrement.

17. Parhélie au lever du soleil.

20, 21. Halos solaires très brillants, couleurs prismatiques très distinctes.

22. Parhélie à 9 a. m.

23. Trois perdrix blanches vues aujourd'hui; c'est la première apparition de ces oiseaux.

30. Couronne autour du soleil à 9 a. m. aujourd'hui; brillante aurore boréale cette nuit.

31. Neige et poudrerie; le temps s'est éclairci dans la nuit; aurore boréale de 3e classe.

Avril, 1886.

2. Vent frais depuis 6 p. m. le 1er jusqu'à 6 p. m. aujourd'hui. Le vélocité du vent a été en moyenne de près de 60 milles à l'heure.

15. Brillante aurore boréale à 11 p. m.

16. Halo solaire à 11 a. m.

17. Trois fortes averses de pluie aujourd'hui.

25. Bruants de neige vus aujourd'hui pour la première fois.

26. Les perdrix blanches sont nombreuses à présent. Un hibou a été vu aujourd'hui. La neige fond sous l'influence d'un vent du sud-est.

Mai, 1886.

Du 1er au 4. Environ un pied de neige nouvelle a tombé pendant le mois.

13. La température au soleil d'après un thermomètre ordinaire a été de 66°; température à l'ombre 33°.

18, 19, 20. Il a tombé de la grèle chaque jour.

25. Première apparition d'oiseaux de mer, une mouette a été vue aujourd'hui.

29. Des oies se dirigent vers le nord par bandes.

31. Premiers signes de végétation visibles; quelques plantes apparaissent dans des endroits bien abrités.

Juin, 1886.

4. Vent très frais du nord et du nord-est, et tempête de neige.

16, 17. Brillante aurore boréale au nord et au nord-est. Parhélie visible le 17 à 7.30 p.m.

19. Neige très épaisse depuis 9.30 p.m. le 18 jusqu'à 3.30 p.m. aujourd'hui.

21. Aurore boréale brillante au nord et au nord-est à 11 p.m.

22. La terre sèche très rapidement.

26. Halo solaire à 4.30 p.m.

30. Halo solaire à 1.30 p.m. très distinct et d'une couleur brillante.

Juillet, 1886.

1, 2. Aurores boréales à 11 p.m. chaque nuit.

5. Orage avec tonnerre entre 2 et 4 a.m., le premier que nous avons eu.

10. Couronne solaire à 8 p.m.

15. Temps obscur et sombre. Tonnerre lointain entendu aujourd'hui.

19. Le thermomètre indiquait 79° au soleil dans l'avant-midi, et 54° à l'ombre.

25. Brise fraîche de l'est, la vélocité du vent est de 45 milles à l'heure.

Août, 1886.

6. Beaucoup d'oiseaux de mer dans le port aujourd'hui.

7. Tonnerre et éclairs, mais à quelque distance.

20. Tonnerre lointain entendu aujourd'hui.

28. Des bourrasques de neige aujourd'hui. Le sommet des collines est couvert de neige.

Septembre, 1886.

7. La terre est durcie par la gelée aujourd'hui.

26. Les étangs et les lacs d'eau fraiches sont couverts de glace..

ANSE ASHE, STATION N° 3.

M. J. W. TYRELL, A.P., OBSERVATEUR.

Septembre, 1885.

29. Deux éclats de tonnerre entendus aujourd'hui ; le vent souffle avec une vélocité de 60 milles à 11.30 p.m.

Octobre, 1885.

2. Aurore boréale brillante.
12. Les premiers aborigènes nous visitent.
17. Nous allumons les lampes à 4.40 p.m.
22. Onze nouveaux Esquimaux arrivent aujourd'hui.

Novembre, 1885.

5. Le poteau servant à mesurer la marée est détruit par la glace.
20. Les observations sont prises à l'aide de la lampe aujourd'hui.

Décembre, 1885.

8. Lampes allumées à 2 p.m.
23, 24. Halos lunaires.

Janvier, 1886.

10. Cinq Esquimaux arrivent, ayant traversé le détroit de White sur la glace flottante.
20. Double halo lunaire, obscur.

Février, 1886.

11. 3 a.m. Thermomètres à mercure gelés.
16. Halo lunaire visible.
18. Halo lunaire avec une grande et brillante croix au centre.
20. Le capitaine Nipgin de la "Cie R.S. Williams," visite la station aujourd'hui. Son poste est situé au port Spicer, à l'ouest de cette île.

Mars, 1886.

3. Au moyen d'une ligne de base mesurée sur la glace de la banquise, la hauteur de "Look Out Point" et du seuil de la station est déterminée. Les hauteurs obtenues sont pour "Look Out," 247 pieds, et pour le seuil de la station 40 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer.
21. Ours tué à la porte de la station ce matin à 6 heures.
22. Première apparition des corbeaux.
28. Aurore boréale brillante à 11 p.m.

Avril, 1886.

1er. Deux bruants de neige vus ce matin pour la première fois.
3. La perdrix blanche reparaît, la première a été observée cet après-midi.
7. Beaucoup de morses en vue à l'entrée du port aujourd'hui.

Mai, 1886.

4. Plusieurs Esquimaux arrivent aujourd'hui.
14. Première pluie observée.
15. Forte pluie.
25. La neige disparaît rapidement.
30. Les deux jours de pluie ont presque fait disparaître la neige. Il n'en reste plus sur les hauteurs.

Juin, 1886.

6. Le steamer *Arctic* arrive et s'amarre à la glace à l'entrée du port.
9. Vingt-trois Esquimaux nous aident à construire une balise sur la hauteur.
25. La rivière qui se décharge à la tête de l'anse y brise rapidement la glace.

Juillet, 1886.

11. L'*Alert* arrive à 4 heures a.m.
20. Forte houle du sud entrant dans le port.

Août, 1886.

28. Neige aujourd'hui.

Septembre, 1886.

2. Des oies sauvages en grandes bandes passent en se dirigeant vers le sud.
5. La neige couvre presque entièrement la terre.
12. L'*Alert* arrive, et la station est abandonnée.

BAIE STUPART—NOTES DE L'OBSERVATEUR.

M. F. F. PAYNE.

Août, 1885.

22. Arrivé à la baie Stupart, et pris la station sous mes soins.

26. Observations météorologiques et autres commencées aujourd'hui.

29. Beaucoup d'Esquimaux autour de la station nous importunent pour obtenir des vivres.

30. Pris un bain de mer aujourd'hui. Les Esquimaux sont partis pour la chasse au chevreuil.

Septembre, 1885.

5. Des spécimens d'oiseaux, de poissons et d'insectes ont été recueillis aujourd'hui.

10. Des Esquimaux prennent de grandes quantités de mollusques.

14. Les Esquimaux reviennent de la chasse au chevreuil rapportant plusieurs de ces animaux.

15. Première journée qui annonce un commencement d'hiver.

19. La glace sur les petits lacs a un quart de pouce d'épaisseur.

20. Le steamer de la Puissance *Alert* arrive, dans son voyage de retour.

24. L'*Alert* repart aujourd'hui.

29. Une brise très forte souffle aujourd'hui,

Octobre, 1885.

8. On observe des Esquimaux mangeant des plantes marines.

13. De nombreux Esquimaux sont ici aujourd'hui.

15. Journée chaude et agréable. Mouches en grand nombre.

27. Nous construisons un mur de neige autour de notre habitation.

25. Halo lunaire aperçu.

29. Quelques Esquimaux tentent de s'introduire de force dans la maison ; ils sont mis à la porte sans trop de trouble.

Novembre, 1885.

5. Brillant halo solaire vu aujourd'hui.

7. Un phoque de grande taille est tué à coups de fusil ; nous le donnons aux Esquimaux.

8. La glace sur les lacs mesure à présent 14 pouces.

15. De gros morses sont vus aujoursd'hui.

16. De beaux saumons sont apportés à la station par les Esquimaux.

19. Halo lunaire visible.

21. Halo solaire aperçu.

27. Halo solaire visible.

Décembre, 1885.

3. Nous commençons à prendre notre eau à une source voisine.

5. Le vent tombe soudainement d'une vitesse de 45 à 8 milles à l'heure, à 12.50 p.m.

12. Halo lunaire à 4.30 p.m.
14. La glace des lacs est épaisse de 22 pouces.
15. Halo solaire à 11 a.m.
21. Toutes les sources d'eau douce sont maintenant couvertes de glace.
22. La lune est couronnée d'un cercle lumineux à 10.15 p.m.
25. Jour de Noël. Couronne lunaire visible.
27. La glace des lacs mesure 26 pouces.
31. Halo autour du soleil à 10.30 a.m.

Janvier, 1886.

8. Temps parfaitement clair et empourpré à 3 p.m.
19. Halo environnant la lune à 11 p.m.
20. Cercle lumineux autour de la lune à 11 p.m.
21. Halo autour de la lune à 11 p.m.
22. Halo environnant la lune à 11 p.m.
23. Brise très fraîche.
28. Les Esquimaux manquent de vivres.

Février, 1886.

1. Brillant halo solaire, bandes lumineuses environnant le soleil aujourd'hui.
2. Partie de ballon très excitante jouée avec les Esquimaux.
6. Un Esquimau saisi pour s'être introduit dans la maison avec effraction.
9. Halo environnant le soleil à 11 a.m.
12. Halo luminaire à 11 p.m.
13. Le soleil est extraordinairement chaud aujourd'hui.
14. Les Esquimaux apportent quelque gibier à la station.
15. Halo environnant la lune à 11 p.m.
16. Halo solaire à 3 p.m. ; et lunaire à 11 p.m.
17. Halo autour de la lune à 7 p.m. et 11 p.m. Nous apercevons un météore à 11.07 p.m. Il tombe vers le S.S.E.
21. Halo environnant la lune à 11 p.m.
22. Halo solaire à 11 a.m.
23. A 10 a.m. le ciel était d'un rouge extrêmement brillant vers le sud ; il y a eu ensuite une aurore boréale de 4e classe dans la même partie du firmament. Halo solaire à 8.30 a.m.
24. Les phénomènes que nous avons observés hier se sont reproduits exactement aujourd'hui.
25. Firmament rouge à 9.15 a.m.
27. Vent très frais toute la journée.

Mars, 1886.

2. Cercle lumineux autour du soleil à 3.20 p.m. Brouillard épais à 7 a.m.
3. Brouillard épais.
5. Ciel rouge au S. S. E., à 10.20 a.m. Brillante aurore dans la nuit. Brouillard.
10. Le firmament est d'un rouge brique à 9 a.m.
20. Couronne lumineuse autour de la lune à 11 p.m. Plusieurs Esquimaux se rendent coupables d'un vol avec effraction des plus audacieux pendant la nuit, enlevant quantité de provisions du magasin.
21. Halo solaire à 2 30 p.m.
22. Nous avons aujourd'hui la plus basse température que nous avons observée jusqu'ici, 39°. 5.
26. Autre tentative de la part des Esquimaux sur nos approvisionnements. La porte du magasin a été brisée ; mais les voleurs ont été mis en fuite.
27. Halo solaire à 3 p.m.
28. Halo autour du soleil à 11 a.m.

Avril, 1886.

1. Lettre envoyée au fort Chimo par un Esquimau aujourd'hui.
4. Halo solaire à 12.15 p.m.

5. De nombreux Esquimaux sont en proie à la famine.
8. Un Esquimau est noyé aujourd'hui.
12. Halo environnant le soleil à 11 a.m.
13. Halo solaire à 5.40 p.m.
16. Halo solaire à 10.45 a.m.
17. La glace des lacs mesure six pieds et un demi-pouce d'épaisseur.
27. Cercle lumineux autour du soleil à 7 a.m. et à 3 p.m.
30. On nous informe de l'existence d'un lac immense à quelques milles à l'intérieur, où demeurent de nombreux Esquimaux.

Mai, 1886.

1. Nouvelle tentative de la part des Esquimaux pour s'introduire dans mon magasin prévenue par la garde que j'y faisais maintenir jour et nuit.
3. La glace de mer dans la baie, qui est presque fermée par les terres, a 66 pouces d'épaisseur.
4. Les Esquimaux partent maintenant pour la chasse au chevreuil. Halo autour du soleil à 11 a.m.
5. Halo solaire à 12.05 p.m.
7. Halo solaire à 11 a.m.
10. Nous trouvons quatre Esquimaux mourant de faim.
12. Tous les Esquimaux qui peuvent encore se mouvoir ont abandonné cette partie du pays.
14. La lune est couronnée d'un cercle lumineux à 10 p.m.
15. Un Esquimau meurt aujourd'hui dans l'après-midi, quoiqu'on lui ait donné les aliments qu'il était possible de se procurer pour lui.
17. Halo solaire à 7 a.m. Quelques Esquimaux reviennent avec du gibier et des langues de rennes.
21. Lettres reçues du fort Chimo.
26. Nous semons aujourd'hui des pois, des navets, des épinards et du cresson.

Juin, 1886.

2. Nous plaçons des bouées près des hauts-fonds dangereux.
4. Un enfant esquimau que l'on avait empêché de périr de faim, il y a quelque temps, meurt aujourd'hui pour avoir été trop exposé au froid.
14. Halo solaire à 7 p.m.
17. La gelée a pénétré à une profondeur de quatre pieds en terre.
18. Nous tuons deux gros phoques aujourd'hui.
30. Nous observons des éclairs aujourd'hui pour la première fois.

Juillet, 1886.

11. Une barque est en vue à quelques milles du rivage.
12. La barque est encore en vue en face de la station, et nous faisons tout notre possible pour lui faire apercevoir nos signaux.
13. Grand désappointement. Sans s'occuper de nos signaux, le navire s'éloigne cet après-midi.
15. Halo solaire à 3 p. m.
16. Couronne circonscrivant la lune à 11 p. m.
23. Nous trouvons aujourd'hui deux vieux canons de fer et une ancre de navire sur le rivage.
29. Phénomène météorologique extraordinaire observé aujourd'hui; évidemment par d'immenses feux de forêts dans l'intérieur du Labrador.
30. Nous tirons de l'eau d'un ruisseau, après un orage de pluie; elle a tellement goût de fumée qu'il est impossible d'en boire.

Septembre, 1886.

8. La terre est maintenant gelée à la surface. Soixante-dix oies sauvages ont été tuées pendant ces trois derniers jours.
10. Halo environnant le soleil à 11 a. m.
13. " " " 7 p. m.

16. L'*Alert* qui vient nous prendre arrive, et nous le saluons d'un de nos canons.

ILE NOTTINGHAM.

NOTES GÉNÉRALES RECUEILLIES AU PORT DE BOUCHERVILLE, PAR M. JOHN MCKENZIE.

24. Débarqué.

25. Canards à queue pointue nombreux dans le port.

26. Une barque en vue se dirigeant vers le port. On aperçoit des morses au large du port.

27. Température de la mer 36°. Le navire est visible au S. S. E.

30. Des bandes d'oies se dirigent vers l'est.

31. Température de la mer 33°. Des oies, des plongeons et autres oiseaux aquatiques sont visibles sur les lacs. Nous voyons un chevreuil.

Septembre, 1885.

2. A 5 p. m. Halo splendide—couleurs distinctes.

11. Larges bandes de cygnes. Papillons. Des morses à l'entrée du port, mais on n'a pu en tuer aucun.

15. D'assez nombreux marsouins blancs sont vus de temps à autre dans le port.

16. Glace d'un demi-pouce sur les étangs.

18. L'*Alert* arrête dans son voyage de retour.

20. Les ruisseaux et les lacs sont couverts de glace—plus d'oies ou de cygnes visibles. Les ptarmigans sont nombreux—en partie sont blancs.

23. Glace d'un quart de pouce sur les étangs. Glace mince et brisée sur les anses où l'eau est peu profonde. Beaucoup de vieille neige existe encore; j'essaie de prendre de la truite dans des ouvertures faites dans la glace sur les lacs, mais sans succès.

26. Forte brise de l'ouest (56 milles à l'heure) ; première apparence de la glace. Température moyenne de la mer, pendant le mois, d'après observations, 33°.5 ; maximum, 38° ; minimum, 29°.8. On a aperçu quelques phoques le long du rivage dans le cours du mois.

Octobre, 1885.

1er. 5.1 pouces de glace sur les étangs. Les baies abritées sont complètement couvertes de glace. Ptarmigans sont très nombreux sur les terrains bas le long du rivage. Beaucoup de neige à l'intérieur; poudrerie très épaisse.

3. Baie couverte de glace au nord-ouest de la station et capable de porter les phoques.

9. Halos solaires splendides, arcs lumineux avec parhélie; couleurs aussi distinctes que celles d'un arc-en-ciel ordinaire.

Du 14 au 24, inclusivement. Ce que nous désignons sous le nom "d'Eté des Sauvages" dans le sud a été très marqué. Température moyenne pendant 11 jours, 29°.43, 2°.7 seulement au-dessous de celle de septembre, 6°.22 au-dessus de celle des 13 jours d'octobre précédents, et 6°.39 au-dessus de celle de tout le mois, avec de légers vents changeants et des nuages d'une quantité moyenne de 8.54.

27. Premier daim tué.

Novembre, 1885.

1er. Les ptarmigans ont pris leur plumage d'hiver depuis quelque temps et ont presque tous disparu.

6. Cristaux de glace. Très communs le 8 aussi.

11. Lacs et ruisseaux couverts de neige fondante; ceci s'est fait observer jusqu'à près de la fin du mois. Les crevasses dans le roc sur le sommet des collines sont presque complètement remplies de neige pressée par le vent. Ceci a existé pendant tout l'hiver.

23. Couleurs du cercle qui entoure la lune parfaitement définies—rouge, jaune, verte et bleue.

27. Quinze pouces de glace sur les lacs. Epaisseur moyenne de la neige dans les vallées de quelque largeur, 9 pouces. Le sommet des collines est nu. Les rennes se sont montrés en nombre pendant le mois. Nous nous sommes fait un approvisionnement de viande fraîche pour l'hiver. Le temps n'a pas été désagréable du tout pendant ce mois.

Décembre, 1885.

3. Un corbeau a voltigé autour de la station en quête d'aliments.

17. Les daims ont disparu et n'ont pas été revus jusqu'au milieu de février. On n'a pas non plus vu de phoques sur les banquises pendant quelque temps.

31. De 12 à 17 pouces de neige dans les vallées, 20 pouces de glace sous 8 pouces de neige durcie. L'hiver commence sérieusement dans les premiers jours de ce mois. Quelques renards blancs sont les seuls animaux visibles; vers la fin du mois des parhélies aux couleurs bien définies se montrent fréquemment dans la vapeur qui s'élève au-dessus de l'eau libre que l'on aperçoit au sud.

Janvier, 1886.

6. Un brillant météore venant du N.-E. a tombé ici à 7.51 p. m.

Des phénomènes d'optique ont été très communs dans le cours du mois, mais surtout le 19 et le 30 de magnifiques aurores boréales ont paru quand le temps était clair. Peu de neige a tombé, mais la poudrerie a été très forte.

Février, 1886.

1er. Les collines paraissent couvertes de brume le matin.

2. Treize pouces de neige dans les plaines. Il y en a deux pieds et plus sur la glace raboteuse, à la tête de la baie.

10. Une couple de rennes ont été vus, ce sont les premiers que nous ayons observés depuis le commencement de décembre.

11. Deux corbeaux.

15. La plus forte tempête de la saison, vent du sud-ouest d'une vitesse de 70 milles à l'heure. La neige est déposée sur la glace unie, ayant l'apparence de vagues ou de crêtes parallèles. Des dépôts de sable, de mousses, de lichens, etc., sont visibles sur les bancs de neige accumulés sous le vent des collines par les tempêtes de l'hiver.

Phénomènes optiques fréquents pendant le mois.

Mars, 1886.

12. Depuis quinze jours environ le temps a été froid mais assez calme, les matinées sont belles et claires, vers midi le temps s'épaissit, et il s'élève un peu de poudrerie dans la soirée.

30. Au milieu du havre, loin du rivage, on aperçoit des ouvertures dans la glace, etc., et sous une couche de 5 pouces de neige (mais l'épaisseur de celle-ci a varié dans le cours de l'hiver) on trouve 61 pouces de glace.

Phénomènes optiques communs pendant le mois.

Avril, 1886.

1er. Les daims ont jeté leur bois. Il commence à repousser.

5. Nous avons trouvé des lacs peu profonds gelés d'un parc à l'autre.

7. Nous nous apercevons pour la première fois que la glace fond à l'abri de la station, et autour des tas de cendres et d'autres débris.

13. Premiers oiseaux migratoires—vu un petit bruant de neige.

20. Léger dégel la nuit dernière. Nous remarquons pour la première fois que les bords de la glace dans les dépressions peu profondes, sur les roches nues exposées au sud, commencent à dégeler.

28. Quatorze pouces de neige dans la large plaine qui se trouve au S.-O. de la station. De petites mares d'eau se forment sur le roc pendant le jour. Le temps a été agréable pendant presque tout le mois, mais surtout dans sa dernière partie. Quelques ours ont été vus; nous avons à présent plus de viande de renne que nous pouvons en consommer.

Mai, 1886.

1er. Première apparition des oiseaux de mer.

15 et 16. Grosse tempête de neige, et brise du nord. La neige est dans sa plus grande épaisseur.

18. Les goëlands sont arrivés.

20. Des milliers de canards eider et de plongeons arrivent.

21. Les oies passent par bandes se dirigeant vers le nord.

26. La neige fond rapidement. Des filets d'eau descendent du flanc des rocs élevés. 6 pouces de sable dans les vallées au nord de la station où la neige s'est logée sont maintenant dégelés, mais la gelée n'a pas disparu à plus d'un pouce ou deux où l'on rencontre le moindre gazon. De nombreux phoques se montrent près des fissures qui existent dans la glace.

27. Les insectes commencent à se montrer, on aperçoit une petite mouche sur la surface moussue du roc.

31. Neige très molle avec beaucoup d'eau au-dessous. Il y en a encore une épaisseur de 15 ou 16 pouces dans les plaines au sud-ouest de la station, mais celle qui existait près des collines et sur la glace a beaucoup fondu pendant la semaine dernière. On peut encore apercevoir la glace bleue dans le havre, mais elle est encore couverte de 4 ou 5 pouces d'eau et de neige à demi-fondue. Les ptarmigans sont encore blancs, mais ils perdent leurs plumes; les bruants de neige sont en grand nombre maintenant, mais ils ont déjà beaucoup changé de couleur.

Le mois de mai a été particulièrement orageux, surtout dans les premiers vingt-cinq jours, et si le temps n'était pas tout à fait mauvais, il était couvert et sombre. La moyenne des nuages dans le mois a été de 9.3. Ce mois a été, de toute l'année, celui où nous avons eu le plus de vent.

Juin, 1886.

1er. Des volées d'oies se dirigent vers le nord; l'herbe commence à pousser, mais elle ne paraît pas encore au-dessus du sol, cependant quelques variétés de mousses sont déjà vertes; et de petits étangs sur le sommet des rochers, d'un ou deux pieds de profondeur, sont presque complètement dégelés.

2. Le saule arctique est en bourgeons.

3. Des chevaliers ont été vus aujourd'hui pour la première fois.

7. De petites fleurs pourpres s'épanouissent.

10. Des araignées se sont montrées.

14. Les plaines sont débarrassées de leur neige.

21. La glace sur les lacs dans les terres a encore une épaisseur de deux pieds ou plus; l'herbe a déjà acquis par endroits une couple de pouces de hauteur. Les éperviers, tous les oiseaux aquatiques, et même les petits oiseaux, ont construit leurs nids et y ont déposé des œufs.

30. Le temps, à peu d'exceptions près, a été délicieux pendant tout le mois, il y a eu peu de brouillard, nous avons eu une pluie légère. La plupart du temps le vent a été faible et changeant, augmentant en force pendant le jour et cessant de souffler pendant la nuit. Ce mois a été, de beaucoup, le plus beau de l'année.

Juillet, 1886.

3. Débâcle générale de la glace du port.

5. Vingt-trois pouces de sable nu est dégelé; mais sous un léger gazon il y a encore de la gelée à dix-huit pouces, et on peut encore sentir la glace sous nos pieds en marchant dans les vallées humides ou tourbeuses.

8. Un léger cumulus a été suspendu au-dessus de la terre ferme vers le sud pendant quelque temps aujourd'hui pour la première fois.

12. Quelques variétés d'herbe sont en fleurs.

18. L'atmosphère est remplie de fumée et a tout à fait l'odeur de la tourbe qui brûle.

15, 20. Température moyenne de l'eau de mer 33°. 5.

21. Une lampe est nécessaire pour examiner le thermomètre à l'observation de 11 p.m. pour la première fois depuis le commencement de mai.

22. On aperçoit de jeunes canards dans l'eau salée.
27. Le havre est rempli de petits harengs, dont on se sert pour amorcer les lignes, j'ai tenté une couple de fois de m'en servir pour prendre de la morue, mais sans succès ; l'éperlan foisonne dans le port.
29. J'ai trouvé de la glace sous 4 pouces de mousse dans une large vallée au sud-ouest de la station.
30. Le sable est dégelé à une profondeur de 27 pouces, mais sous l'herbe il ne l'est qu'à 22 pouces.

Août, 1886.

12. Il s'est formé une légère couche de glace sur le havre la nuit dernière. La température de la mer avant midi est de 34°.
17. Disparition totale et permanente des banquises.
18. Un arc-en-ciel incomplet a été observé aujourd'hui ; c'est le premier que nous avons vu depuis que nous sommes arrivés ici.
19. Le premier et le seul orage accompagné de tonnerre a été observé aujourd'hui.
22. Un brigantin est en vue au sud-ouest du port à 10 a.m. Il vira de bord à environ six ou sept milles d'ici à 10.30 a.m.
24. De nombreux morses ont été vus aujourd'hui.
26. La végétation commence à prendre sa teinte d'automne. J'avais remarqué, il y a 15 jours, que les feuilles du saule arctique se coloraient.
28. Aujourd'hui j'ai encore tenté inutilement de prendre de la morue.

Septembre, 1886.

1er. Température de la mer 33° 8. Chutes soudaines de neige.
2. Les oies se dirigent par volées vers le sud. Sous le sable découvert la gelée a disparu à une profondeur de 30 pouces, mais on trouve encore de la glace sous le gazon à 5 ou 6 pouces.
7. Un demi-pouce de glace se forme sur les étangs d'eau douce.
8. Station abandonnée.

NOTES DES OBSERVATEURS.

Station n° 6.—Port Laperrière.—M. P. C. Woodworth.

Septembre, 1885.

2, 6. De grandes volées d'oies sauvages passent, se dirigeant vers le sud.
7, 21. Les oies et les canards étaient tous partis vers le 7 ; les goëlands sont restés jusqu'au 21.

Octobre, 1885.

Un vrai mois d'hiver, vents violents.

Novembre, 1885.

1. Les grands vents que nous avons eus dernièrement paraissent avoir enlevé beaucoup de neige. Il en reste à peine une épaisseur de 5 pouces en moyenne.
8. Magnifique aurore boréale dans la soirée ; elle a commencé par une illumination graduelle du firmament dans l'est, ressemblant beaucoup au lever du soleil.
29. Brise très fraîche cet après-midi, l'anémomètre se brise.
30. Impossible de mesurer la chute de neige, car elle est emportée immédiatement des rocs sur la glace du havre ou dans la mer, et celle qui est déposée sur la glace est balayée complètement de temps à autre.

Décembre, 1885.

5. La poudrerie s'est introduite aujourd'hui dans la construction abritant le thermomètre, et l'a presque remplie de neige.
7. Nous sommes obligés d'enlever constamment la neige de la remise au thermomètre. La poudrerie est continuelle.
16. Halo solaire à 10.10 p.m.

Janvier, 1886.

10. On voit un corbeau volant vers le nord ; c'est le premier oiseau observé depuis le 1er décembre.

5. Brillante aurore boréale à 11 p.m.

20. Neige aujourd'hui ; mais quelque quantité qu'il en tombe, son épaisseur ne paraît pas augmenter sur les îles, elle demeure sensiblement la même, la neige étant balayée à la mer.

29. Parhélie aujourd'hui à 11 a.m. et 3 p.m.

30. Encore une parhélie à 3 p.m.

Février, 1886.

5. Halo solaire à 3 p.m. Un corbeau est vu ici aujourd'hui.

9. Le mercure gèle.

10. Halo solaire très distinct.

14. do do et parhélie.

17. Halo lunaire et " parselenæ " très distincts.

Mars, 1886.

5. Les Esquimaux nous apportent aujourd'hui un daim récemment tué. C'est le premier que nous avons ; il a été tué sur cette île ou dans ses environs.

8. Halo solaire double aujourd'hui, à 3 p.m.

9. Les ptarmigans se montrent aujourd'hui. Nous en avons tué deux, et j'ai cru trouver dans les jabots du bourgeon d'épinette.

13. Phénomène optique particulier observé aujourd'hui à 3 a.m. Pendant que la lune se trouvait à environ 10° au-dessus de l'horizon, une colonne de matière très brillante, de couleur cuivrée, paraissait s'étendre de l'horizon à une hauteur de 18° à 20°. Elle passait droit à travers le centre de la lune, et en largeur égalait presque celle du diamètre de cet astre.

17. Halo lunaire très large.

30. Deux corbeaux ont été vus aujourd'hui.

Avril, 1886.

5. Canards vus aujourd'hui pour la première fois. Ils paraissent tous se diriger vers le nord.

6. De la grêle très dure tombe à 11 p.m., les étoiles restent distinctement visibles pendant cet orage.

9. Le premier bruant de neige est aperçu aujourd'hui.

16. Il tombe de la grêle presque pendant tout le jour.

25. De nouveaux canards volent vers le nord cette nuit, à 11 p.m.

27. Vu un ours blanc avec deux petits aujourd'hui. Quelques mouettes ont aussi été observées pour la première fois cette année.

28. Nous commençons à voir de nombreux spécimens de la vie animale. Un grand nombre de morses, de phoques et des volées d'oiseaux aquatiques sont visibles dans le détroit.

30. Une bande de ptarmigans est observée aujourd'hui, à 10 a.m.

Mai, 1886.

2. D'énormes bandes de canards sont vues dans la baie aujourd'hui.

3, 4, 5. Le temps le plus avantageux depuis mon arrivée à cette station en août.

7. Grosse baleine franche vue aujourd'hui.

15, 16. Fortes brises et tempêtes de neige ; velocité moyenne du vent quarante milles à l'heure, d'après les lectures de l'anémomètre.

17. De grandes volées de plongeons se dirigeant vers le nord.

21. Première averse de pluie aujourd'hui à 8.30 a.m.

27. Quelques oies sauvages vues aujourd'hui volant vers le nord.

29. Encore des oies volant au nord ; une volée d'oies blanches, et une seconde observée à distance sont, je pense, de nos outardes du Canada.

Juin, 1886.

9. Un cygne a été vu aujourd'hui, c'est le premier que nous avons aperçu cette année.

10. Des Esquimaux sont arrivés de la terre ferme dans leurs kayaks aujourd'hui.

23. La glace était tellement libre aujourd'hui que je crois qu'un steamer aurait pu s'y frayer un passage.

Juillet, 1886.

19. Un steamer est aperçu au large aujourd'hui.

20. L'*Alert* est arrivé.

27. Nous apercevons une large barque dans le détroit, elle se dirige vers le S.-O.

28. Des Esquimaux sont arrivés ici aujourd'hui dans leurs kayaks.

Août, 1886.

2. Deux Esquimaux abordent ici aujourd'hui.

5. J'entends le bruit des vagues sur les rochers aujourd'hui.

22. Nous avons tué trois ours aujourd'hui ; ils nageaient dans le havre.

23. Un petit brigantin est aperçu à cinq milles environ de la lumière de la balise.

26. Une nombreuse volée d'oies passe aujourd'hui se dirigeant vers le sud, à 3 p. m.

29. Fumée et brouillard épais, noirceur extraordinaire pendant la nuit avec grande pluie dans la matinée du 30. L'eau de pluie avait mauvaise odeur et était chargée de matières colorantes.

30. Le steamer de la Puissance l'*Alert* arrive au port.

31. La station est abandonnée.

FORT CHURCHILL.

OBSERVATEUR, M. JOHN R. SPENCER.

Août, 1885.

31. Tempête de neige.

Septembre, 1885.

19. Gelée observée.

23. Thermomètre indiquant 29° à 10 p. m.

24. La glace se forme.

Octobre, 1885.

1. Sévère tempête de neige, et coup de vent de l'ouest.

16. Orage avec tonnerre pendant la nuit.

28. Le thermomètre baisse au-dessous de zéro.

Novembre, 1885.

3. La glace est formée sur toute la largeur de la rivière en bas de la Pointe aux Moustiques.

13. Pluie au Vieux Fort, à 4 milles au nord.

Décembre, 1885.

4. La rivière est congelée entièrement.

18. Météore brillant à 7.40 a. m.

Janvier, 1886.

19. Mercure congelé.

Février, 1886.

12. Neige très épaisse.

Mars, 1886.

24. Les bruants de neige sont revenus.

Avril, 1886.

5. La neige est accumulée dans les montagnes autour du fort.
15. Premier orage de pluie; sol couvert de verglas.
22. Première oie aperçue volant vers le nord.

Mai, 1886.

4. Le temps a été très mauvais et exceptionnellement orageux pour la saison.

Juin, 1886.

10. La rivière est ouverte à la Pointe aux Moustiques.
15. Neige.
17. La rivière est libre de glace jusqu'à son embouchure.
22. Orage avec tonnerre, le premier de la saison. Température 70°.
27. Tonnerre et grands vents.
29. Orage accompagné de tonnerre et de grêle très grosse.

Juillet, 1886.

4, 5. Orages avec tonnerre.
11. Fumée épaisse.
18, 23. Orages avec tonnerre.
29. L'*Alert* arrive ici.

Août, 1886.

4, 10. Orages accompagnés de tonnerre.

NOTES DES OBSERVATEURS.

PHARE DE BELLE-ILE—M. COLTON, OBSERVATEUR.

Novembre, 1885.

4. Brise fraîche; neige molle et brouillard.
10. do grêle et pluie abondante.
24. Le steamer de Terreneuve, faisant route vers le sud, est le dernier navire vu.

Décembre, 1885.

4. Brise fraîche du nord, accompagnée de neige.
8. Forte brise, temps sombre et épais.
28. Fraîche brise avec forte pluie; la température a baissé de 49° en vingt-quatre heures.

Janvier, 1886.

6. Brise de l'est, avec pluie abondante.
15. Forte brise; le quai au débarcadère est enlevé par les vagues; et l'embrun gèle à 100 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux.

Mars, 1886.

1er. Forte brise, avec bourrasques de neige mouillée.
4. Arc-en-ciel dans le brouillard, courant du N. E. à l'E. S. E. à 4 p.m.
9. Beaucoup de vieille glace et 200 montagnes de glaces dans le détroit.

Avril, 1886.

4. Premier baleinier à vapeur aperçu aujourd'hui.

Mai, 1886.

1. Blocus serré de glace arctique dans le détroit.
15. Le détroit est encore encombré de glace.
24. Le détroit est libre de glace.

Juin, 1886.

10. 1 a.m. Thermomètre, 32°.
16. Gelée blanche.
28. Thermomètre indiquant 35° à midi.

Juillet, 1886.

2. 7 p.m. Changement subit de vent au nord, avec fortes rafales et pluie. 8 p.m., très forte brise, la mer est blanche d'écume, il pleut fortement; à 6 a.m., le 3, 5.09 pouces de pluie étaient tombés.

7. Forte brise et brouillard épais. Le *Scottswood*, de Saint-Jean, tombe en pièces sous l'action des vagues.

28. Forte brise; brouillard épais et humide.

Août, 1886.

4. Forte brise et pluie abondante.
14. Gelée durant la nuit.

NOTES DES OBSERVATEURS A LA FACTORERIE D'YORK.

1846.

9 mars. On commence à entrer le foin.
16 " On commence à scier la glace pour le passage de la goëlette.
4 avril. Pluie.
1er mai. Première oie tuée.
5 " Commencement de la débâcle sur la rivière.
7 " La rivière est couverte de glace brisée.
8 juin. Moustiques en grand nombre.
26 juillet. Orage et tonnerre.
18 septembre. Il neige.
19 " Le navire part pour l'Angleterre.
15 octobre. La rivière est pleine de glaces.
25 novembre. La glace est prise solidement sur la rivière.

1847.

24 avril. Pluie.
9 mai. Première oie tuée.
2 juin. Débâcle de la rivière.
12 " Neige.
24 " Tonnerre.
7 juillet. Thermomètre à 90°.5.
25 août. Arrivée du navire.
2 septembre. Première neige.
15 novembre. La glace est solide sur la rivière au Fort.

1848.

21 mai. Débâcle de la rivière.
28 " Pluie.
22 juin. Forte tempête de neige.
28 " Tonnerre entendu pour la première fois.
8 septembre. Il neige.
26 octobre. Pluie.

1849.

1er avril. On voit les premiers bruants de neige.
5 mai. Première oie observée.
6 " Première pluie.
18 " Débâcle de la glace sur la rivière.
4 juin. Dernière neige.

15 août. Le navire entre au port.
17 " Tonnerre.
27 septembre. Chutes de neige.
30 octobre. Première glace sur la rivière.
9 novembre. Pas de glace sur la rivière.
15 " Dernière pluie.
26 " Rivière couverte de glace solide.

1842.

8 septembre. Gelée ce matin. Température à 8 a.m., 29°.5.
15 septembre. Le navire part.
20 " Il neige.
18 octobre. Glace sur la rivière.
5 novembre. La rivière est presque libre de glace.
11 " " est couverte de glace solide.

1843.

6 avril. Première pluie.
22 mai. La débacle commence.
29 " La débâcle est complète.
14 juin. Neige.
19 " Gelée.
23 " Premier tonnerre entendu.
16 juillet. Tonnerre très fort. La balise est frappée par la foudre.
19 " Un canot part avec trois voyageurs.
18 août. Les foins sont finis. Vingt-deux bateaux partent pour la pêche.
17 septembre. Chutes de neige.
7 octobre. Les bateaux partis pour la chasse aux oies dans le nord reviennent.
19 " La rivière est couverte de glace.
11 novembre. La glace est solide sur la rivière.

1844.

1er avril. Premier tonnerre.
11 " Eclairs, tonnerre et grêle.
13 mai. Commencement de la débâcle.
14 " La rivière est encombrée de glace.
20 " La rivière est libre de glace en bas de l'ancien comptoir.
30, 31 mai. Neige continuelle.
8 juin. Neige pendant toute la journée.
9 " Légère neige.
2 juillet. Neige.
14 septembre. Le navire part.
19 " Gelée.
15 octobre. Neige.

1845.

11 avril. Pluie.
9 mai. Première oie vue.
22 mai. La rivière vis-à-vis du Fort est en débâcle.
14 juin. Neige.
26 " Premier tonnerre.
31 août. Légère neige.
11 septembre. Le navire de la compagnie part pour l'Angleterre.
24 novembre. La glace est solide sur toute la rivière.

1850.

13 mai. Première oie vue.
14 " Première pluie.
27 " Dernière neige.
28 " La débâcle commemce.

1er juin. Pas de glace sur la rivière.
21 " Tonnerre.
31 mai. Meulons de foin complétés.
8 août. Le navire de la compagnie arrive.
26 septembre. Première neige.
22 octobre Dernière pluie.
27 " La rivière est pleine de glace.
28 " La glace est solide sur la rivière.

1851.

5 mai. Vu la première oie.
21 " La rivière est libre de glace.
9 juin. Dernière neige.
18 " Pluie.
9 août. Notre foin est tout en meulons.
12 " Le navire de la compagnie arrive.
9 septembre Le navire de la compagnie part.
8 octobre. Dernière pluie.
14 " Première neige.
10 décembre. La rivière est couverte de glace.

1852.

30 avril. Première oie tuée.
9 mai. Première pluie.
17 " La glace se brise sur la rivière.
7 juin. Dernière neige.
14 juillet. Orage accompagné de tonnerre.
15 août. Notre navire est arrivé.
7 septembre. Nos foins sont faits.
12 " Première neige.
16 " Le navire repart.
17 octobre. La rivière se couvre de glace.

1853.

12 mai. Première pluie.
26 " La glace se brise sur la rivière.
30 " La rivière est libre.
14 juin. Tonnerre pour la première fois.
22 " Dernière neige.
11 septembre. Le navire de la compagnie part pour l'Angleterre.
12 " Première neige.
23 octobre. La glace apparaît sur la rivière.
9 novembre. Glace solide sur la rivière.

1854.

17 avril. Première pluie.
9 mai. La débâcle commence.
20 " Dernière neige.
20 " La rivière est libre.

RESSOURCES COMMERCIALES DE LA BAIE ET DU DÉTROIT D'HUDSON.

LES PÊCHERIES.

Après avoir accompli mon troisième voyage à la baie d'Hudson, je désire attirer votre attention sur la valeur des pêcheries dans cette partie de la Puissance du Canada. Le gouvernement de Terreneuve exerce sa juridiction sur toute la partie du Labrador qui se trouve à l'est d'une ligne tirée entre le cap Chudley et l'embouchure de la rivière qui se décharge dans la baie du Blanc Sablon ; à l'ouest de cette ligne se trouvent toute la baie Ungava ainsi que le détroit et la baie d'Hudson.

Le poisson et les mammifères qui possèdent une valeur commerciale dans ces eaux sont la baleine franche, la baleine blanche, la licorne de mer ou narval, le marsouin, les phoques de diverses espèces, le morse et l'ours blanc ; et parmi les poissons, le saumon et la truite seuls sont exportés, quoiqu'une espèce de poisson blanc superbe existe dans la rivière Nelson.

La pêche à la baleine dans la baie d'Hudson a été poursuivie activement pendant bien des années par des citoyens des Etats-Unis, appartenant surtout aux ports de New-Bedford, dans le Massachusetts, et de New-London, Connecticut. Le voyage est fait généralement dans des voiliers de petit tonnage comparativement, et dure dix-huit mois environ ; ils laissent leur port dans la Nouvelle-Angleterre au commencement de juin de chaque année, et font leur possible pour arriver à l'île de Marbre, au nord ouest de la baie d'Hudson ; ils atteignent cette île généralement dans le mois de septembre, et ils hivernent là dans le port extérieur. Il arrive souvent que quatre navires prennent là leurs quartiers d'hiver, et les longues rangées de tombes que l'on trouve sur l'île des Morts nous fournissent un témoignage très convaincant quoique muet des difficultés et des misères auxquelles ces hommes sont exposés dans la poursuite de leur occupation. Après avoir passé l'hiver dans le port mentionné ci-dessus, les équipages scient la glace pour se frayer un passage au commencement de juin, et croisent dans la baie d'Hudson jusqu'à la fin de juillet ou au commencement d'août ; ils se rendent ensuite dans le détroit de "Rowes' Welcome" et reviennent généralement pour laisser la baie pour retourner au commencement de septembre à leur port de départ.

On peut présumer que la pêche à la baleine a été raisonnablement profitable par le fait que les citoyens de la Nouvelle-Angleterre se livrent encore à cette occupation.

Dans l'hiver de 1885 à 1886, deux navires de New-Bedford, Mass., ont hiverné à l'île de Marbre. Dans cet hiver de 1886-87 deux navires sont dans la baie, et on m'informe que deux autres vaisseaux se préparent à quitter New London de bonne heure en juin pour faire la pêche dans ces eaux.

Le tableau suivant indique le nombre de navires envoyés par les citoyens de la Nouvelle Angleterre à la baie d'Hudson et au golfe de Cumberland de 1846 à 1876, avec le résultat de leurs opérations :—

TABLEAU indiquant le nombre des navires des Etats-Unis envoyés à la pêche de la baleine dans la baie d'Hudson et le golfe de Cumberland.

Année.	Nombre de navires.	Tonnage total.	Prise.		
			Blanc de baleine.	Huile de baleine.	Baleine (fanons).
			Brls.	Brls.	Lbs.
1846	1	376	....	140	....
1847	1	376	....	1,111	15,000
1849	1	376	....	600	12,000
1850	1	376	....	450	7,000
1851	1	376	....	258	4,900
1853	2	281	....	1,259	24,000
1855	2	491	....	184	....
1856	2	394	....	606	2,200
1857	2	281	....	710	12,200
1858	2	526	50	2,163	33,000
1860	10	3,449	50	2,160	126,800
1861	2	853	70	2,795	43,900
1862	5	1,397	38	3,755	64,280
1863	9	2,501	368	4,046	64,150
1864	17	3,896	365	9,146	147,145
1865	5	1,324	37	3,782	62,000
1866	16	2,601	95	5,316	90,800
1867	5	992	10	2,276	32,589
1868	8	1,201	237	2,893	36,395
1869	5	820	220	2,523	36,305
1870	3	509	....	1,765	27,040
1871	5	1,123	20	443	5,100
1872	3	380	....	1,058	16,259
1874	3	665	60	1,950	28,000
1875	2	485	....	630	9,000
	113	....	1,620	56,019	900,063
Moyenne pour 25 ans	4 ou 5 navires par année.	Moyenne par navire.	14·3	496	7,965

(Explorations Mitteilungen de Petermann, par D. F. Boas.)

Dans la période de 1846-76 seize navires engagés dans cette pêche ont été perdus, mais si nous prenons en considération les résultats de la pêche telle que montrés ci-dessus et si nous nous rappelons que ces navires ne jaugent en moyenne que 240 tonneaux, les chances de profit sont encore très favorables.

En plaçant ces cargaisons aux prix qu'elles obtiendraient aujourd'hui, ces pêcheries sont très riches.

Cette cargaison moyenne rapporterait aujourd'hui :—

2 tonnes	de blanc de baleine..	$ 400.00
62 "	d'huile de baleine................	6,800.00
3¾ "	de baleine (fanons), disons..............................	40,000.00
		$47,220.00

Outre l'occupation légitime de la pêche à la baleine, chacun de ces navires commerce sans licence, et fait la compétition avec les naturels. La Compagnie de la Baie-d'Hudson paie en entier les droits exigés par le système de droits protectifs du Canada sur les articles qu'elle importe pour son commerce dans la région de la baie d'Hudson.

Les droits sur les marchandises envoyées par les navires de la compagnie en 1885 se sont montés à vingt-deux mille piastres, payées à York et à l'Orignal, qui constituent une taxe directe sur leur commerce avec les indigènes. Il ne paraît pas

juste que la compagnie paie une somme aussi considérable au trésor du Canada et soit ensuite obligée de faire la compétition avec ces commerçants non licenciés; qui échangent leur tabac et quelquefois de l'alcool apporté en entrepôt des Etats de la Nouvelle-Angleterre, contre les fourrures qui, sans eux, seraient achetées par la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Afin de faire la compétition à ces trafiquants, la Compagnie de la Baie-d'Hudson envoie maintenant de nombreux bateaux sur la côte occidentale de la baie d'Hudson jusque vers le goulet de Chesterfield, et elle a établi des postes réguliers de commerce où les indigènes apportent chaque printemps leurs peaux de bœufs musqués, de loutre, la graisse de baleine, l'ivoire et les peaux de phoques et de morses.

Mais ces entreprenants patrons de baleiniers ne se contentent pas du commerce qu'ils font à bord de leurs navires, ils ont aussi établi des stations régulières d'échange sur la côte nord du détroit d'Hudson, ainsi que dans la baie Frobisher et le détroit de Cumberland. A la station du Détroit-d'Hudson le personnel est composé du cap. Nipgin et de quatre autres blancs—ils représentent la maison bien connue de C. A. Williams et Cie, de New-London, Conn., qui fait la pêche à la baleine. Cette station possède plusieurs chaloupes baleinières parfaitement équipées, et ces Américains ont si bien formé les Esquimaux de ce district, que maintenant leur habileté est remarquable à la rame, au gouvernail ou au harpon. Trois équipages de chaloupes composés entièrement d'Esquimaux sont maintenant employés par le cap. Nipgin; il les a stationnés sur différents points de la côte à quelque distance les uns des autres, de manière à ce qu'ils puissent suivre une baleine lorsqu'elle paraît dans l'eau libre, que l'on aperçoit ici au commencement de mai, lorsque le vent chasse la glace du rivage. Ils veillent constamment sur l'eau en mai, juin et juillet, depuis le moment où la glace commence à s'ouvrir jusqu'à ce qu'elle ait complètement disparu.

Pendant les trois dernières années ils n'ont pas réussi à tuer une seule baleine à cette station, mais les dépenses sont faibles, et la capture d'une seule baleine une fois en trois ans ajoutée aux profits du commerce que la maison fait avec les Esquimaux suffirait à assurer le succès de cette station au point de vue financier. La station est visitée chaque année par l'*Era*, quoique le personnel ne soit renouvelé que tous les deux ou trois ans. L'*Era* visite aussi les autres stations du golfe de Cumberland, retournant à New-London en octobre chaque année.

Le steamer *Arctic*, de Dundee, a fait la pêche cette année dans la baie d'Hudson, et comme on l'a vu dans les pages précédentes a remonté "Rowes' Welcome" jusqu'à "Repulse Bay." Un des journaux de Dundee, daté du 5 novembre 1886, donne les résultats des prises faites par les baleiniers; dans ce rapport nous donnons au crédit de l'*Arctic*, à son premier voyage, 11,000 phoques, et 600 vieux phoques et deux baleines franches, à son second voyage. Ces dernières n'ont pas donné moins de deux tonnes de baleine, et la fin de l'article nous apprend que les vendeurs demandaient $12,500 par tonne; on voit ainsi que la baleine seulement rapportait à l'*Arctic* pour son voyage au nord $25,000.

La baleine franche (*Balena Mysticetus*) est la plus riche proie que peut saisir un baleinier, à cause du haut prix auquel se vendent ses fanons, mais il est indiscutable qu'elle devient infiniment plus rare. Cela est si vrai qu'il ne se construit plus de navire pour la pêche de ce cétacé, quoique quatre navires employés à cette pêche aient péri en 1886, savoir: le *Resolute*, le *Jan Mayen*, le *Triune* et le *Star*. Le baleinier à voile *Catherine*, gréé en brigantin, de Peterhead, s'est perdu aussi pendant la dernière saison; je suis heureux cependant de dire que dans ces cinq naufrages il n'a pas péri un seul homme.

Il y a vingt ans la flotte de Dundee avait l'habitude de prendre un chargement complet dans le golfe de Cumberland ou la partie sud du détroit de Davis, mais elle est maintenant obligée de suivre la glace, descendant quelquefois le détroit de Lancaster jusqu'au golfe de Bothnie, et beaucoup de navires reviennent même alors complètement vides ou avec un chargement partiel. Nous n'avons vu que deux ou trois baleiniers dans la baie d'Hudson cette année; mais nous en avons vu à différentes stations, et il est à craindre que si quelque mesures protectives ne sont pas adoptées, ce précieux mammifère marin ne disparaisse entièrement.

Avant de terminer cette partie de mon rapport, je me permettrai de vous présenter quelques faits concernant ce mammifère, le plus précieux que nous possédons dans nos eaux. Ces baleines varient beaucoup en grosseur, et elles rendent individuellement, indépendamment de leur grosseur ou de leur âge, des quantités bien différentes d'huile et de baleine. Une baleine que les pêcheurs regardent comme un " poisson de bon rapport " doit avoir une longueur de 50 à 60 pieds, et l'os étalon, c'est-à-dire celui de ses fanons qui occupe le centre de sa bouche doit avoir au moins douze pieds. Un tel animal donnera au delà d'une tonne de baleine, et suivant l'état où il se trouve pourrait rendre de 20 à 40 tonneaux d'huile ; le gras variant en épaisseur, suivant les individus, de six à dix-huit pouces. Un poisson de cette description aux prix actuels de l'huile et de la baleine, aurait une valeur d'environ $18,000. On m'a souvent demandé à quel usage les fanons (la baleine) pouvait être employés pour avoir une aussi grande valeur. Une grande quantité, surtout la baleine des longs fanons, est introduite dans les meilleures soies, afin de donner du corps à cette étoffe, et comme la demande pour cet objet excède considérablement la production, cela seul suffit pour en maintenir le prix aussi élevé.

Le cachalot (*bottle nose*) est un petit animal comparativement; on calcule qu'il rend, en moyenne, un tonneau d'huile. On les voit en grand nombre sur le bord des vieilles glaces amoncelées à l'entrée du détroit d'Hudson en juin et juillet.

La baleine blanche (*Beluga catodon*) est indiscutablement la baleine de la baie d'Hudson. Ces poissons remontent en grand nombre les rivières Churchill, York et Nelson avec la marée ; on les a vues aussi aux stations sur le détroit. A Churchill, la Compagnie de la Baie-d'Hudson fait la pêche de ce poisson au moyen de filets-attrappes décrits dans mes rapports précédents. La pêche a été très heureuse en cet endroit cette année, tellement qu'on y a été obligé de lever les filets quoiqu'ils enfermassent encore beaucoup de baleines, parce que tous les barils disponibles étaient remplis d'huile. La peau de cet animal est précieuse aussi et a une valeur de $7 à $10, et comme chaque baleine donne environ 40 gallons d'huile, elles valent chacune en moyenne de $20 à $25. J'ai été frappé, dans le cours de l'exploration que j'ai faite du chenal de la rivière Nelson, du nombre incroyable de ces animaux qui montaient et descendaient l'embouchure de la rivière ; ils se montraient tout à fait apprivoisés, apparaissant et lançant l'eau en l'air à vingt ou trente pieds du bateau. Les Sauvages employés par la compagnie ici, plantent une rangée de pieux dans la vase à l'eau basse, et assis sur une plateforme composée de quatre poteaux et d'une planche, qu'ils établissent à distance sur un point un peu plus élevé, ils tuent les baleines à mesure qu'elles se montrent, elles disparaissent immédiatement sous l'eau, et sont entraînées par la marée sur les pieux qui les retiennent. Aussitôt qu'un chargement est prêt, on envoie un large bateau construit à cet effet qui amène les carcasses à la factorerie, où elles sont dépécées et où la graisse est transformée en huile ; les peaux sont préparées pour le commerce et les carcasses sont emmagasinées pour la nourriture des chiens pendant l'hiver. L'usage de la carabine pour s'emparer de ces animaux, suivant moi, est très ruineux, car beaucoup de baleines sont perdues, ou ne sont jetées à la côte que lorsque la putréfaction est assez avancée pour leur ôter toute valeur, excepté comme appât pour la chasse au loup.

Je crois que la pêche de ces baleines peut être faite avec profit et à peu de frais, en beaucoup d'endroits de la baie d'Hudson. Un patron de navire baleinier m'a rapporté qu'elles étaient vues par milliers dans la baie Frobisher, mais il serait difficile d'en imaginer un plus grand nombre que j'en ai observé dans la rivière Nelson.

A la rivière de la Petite Baleine Blanche, la Compagnie de la Baie-d'Hudson faisait une pêche considérable, mais maintenant on me dit qu'à cause du barrage de l'embouchure de la rivière par les dépôts de vase, les baleines passent au nord sans s'arrêter dans le havre.

A Ungava (Fort Chimo) beaucoup de ces animaux sont capturés, et cette pêche ne peut être considérée que comme très profitable pour la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

La licorne de mer ou narval (*Monodon Monoceros*). Très peu de ces animaux ont été observés dans le détroit d'Hudson. C'est une baleine qui a beaucoup de graisse

pour sa grosseur, et la corne du mâle a de la valeur comme ivoire. Je les ai vues généralement par bandes de quatre ou cinq, quoique les baleiniers rapportent qu'ils en ont observé des bandes beaucoup plus nombreuses dans le détroit de Davis.

Le morse (*Trichechus Rosmarus*). Cet animal est rencontré en nombre très considérable dans la baie et le détroit. Sa valeur commerciale est grande; la peau crue salée se vend quelque fois jusqu'à vingt centins la livre, et comme la peau d'un morse de grosseur moyenne pèse généralement 400 lbs, à douze centins la livre, la peau vaut $48 environ; ils rendent de plus entre quatre et cinq quintaux de graisse, mais de seconde qualité, parce qu'elle contient beaucoup de tissu fibreux; elle donne en conséquence moins d'huile. L'ivoire des défenses vaut environ un dollar par livre, s'il est choisi, et soixante-quinze centins pris tout ensemble. Je considère qu'un de ces animaux de taille moyenne rendrait pour une valeur de soixante à soixante dix piastres de produits propres au marché. Les Esquimaux du détroit d'Hudson attaquent et tuent continuellement ces animaux, mais presque jamais un seul homme se risque à l'attaquer. En général, ils font la chasse de la manière suivante:—Le gibier ayant été observé se chauffant au soleil sur la glace qui passe entraînée par la marée, les chasseurs partent à sa poursuite dans leurs kayaks armés de lances, de harpons et de fusils. Chaque harpon est lié par une forte corde de peau crue de 30 ou 40 pieds à une peau de phoque cousue et remplie d'air. Les chasseurs s'approchent en silence et avec précaution de leur proie, et lancent leurs harpons; un ou deux pénètrent généralement dans la chair de l'animal; se sentant blessé, il se jette de suite à l'eau, mais il traîne après lui en plongeant une ou deux de ces vessies. Eperdu et irrité par la douleur, il nage de côté et d'autre, attaquant quelquefois ses ennemis qui se dérobent adroitement, et lui lancent de nouveaux harpons, ne se servant de leurs fusils que lorsqu'ils sont sûrs de leur effet—le seul endroit où une blessure est mortelle se trouve à deux pouces ou un peu plus en arrière de l'œil, vers la base du crâne; une balle près de ce point lui donne généralement le coup de grâce. Lorsqu'un morse a été tué, de grandes réjouissances ont lieu dans le camp esquimau, parce que sa capture éloigne la famine pendant quelque temps. Le cœur de l'animal est préparé à peu près comme on prépare un cœur de bœuf; il a souvent été présenté sur la table de la cabine de l'*Alert*, et nous avons trouvé ce mets tout à fait agréable, habitués comme nous l'étions à un plat de lard salé à un bout de la table, avec du bœuf salé à l'autre bout, qui formaient le menu habituel de nos repas, varié le vendredi par de la morue salée.

Un arrangement national ayant force de loi, a déjà restreint, en ce qui regarde les phoques, la saison de la chasse; il serait, je pense, éminemment sage d'étendre la même législation à la protection des morses et des cétacés.

Le morse n'est jamais vu loin du rivage, et dans un temps brumeux, la vue de deux ou trois de ces animaux (je ne pense pas en avoir vu un seul à la fois) est une indication sûre que l'on doit recourir à la sonde immédiatement et veiller attentivement à l'approche des côtes. Dans un mémoire concernant les phoques du Groënland par R. Brown, publié par l'amirauté anglaise dans les instructions données à l'expédition arctique de 1875, l'auteur, après avoir parlé de la distribution géographique du morse et démontré comment, par la chasse incessante dirigée par l'homme contre lui, il a été chassé du Saint-Laurent et des autres eaux qu'il fréquentait dans le sud, jusque dans les régions arctiques, dit: " Il n'est jamais maintenant rencontré en aussi grand nombre qu'autrefois, et nul homme raisonnable, qui connaît le massacre qu'on en fait au Spitzberg ou ailleurs, ne peut douter que ses jours sont comptés. Il a déjà disparu dans des endroits où il était commun. Son extinction entière est certaine."

Phoques.—Presque toutes les familles de ce genre sont représentées dans la baie et le détroit d'Hudson, mais ni nos observateurs ni les indigènes ne nous ont informés qu'ils les avaient observés en aussi énormes bandes qu'on les rencontre sur les côtes de Terreneuve au printemps. Beaucoup sont tués toutefois, et ils constituent, pendant une grande partie de l'année, presque la seule nourriture des Esquimaux; en tous temps leurs peaux fournissent les matériaux de leurs vêtements, de même qu'elles servent à la confection de leurs kayacks et de leurs tentes. Le seul moyen de rendre ces animaux tributaires du commerce, dans le détroit, serait d'établir des

stations sur différents points de la côte sud, et de fournir les indigènes de barils ou de réservoirs quelconques pour l'emmagasinage de la graisse, et de sel pour la conservation des peaux crues. Une bonne quantité d'huile et de peaux pourrait être accumulée de cette manière; et si les Esquimaux étaient certains qu'un navire viendrait régulièrement chercher leurs produits à ces stations, ils y garderaient toutes les fourrures qu'ils sont maintenant obligés de transporter, à des centaines de milles, aux postes de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, à la Rivière-à-la-Baleine ou à Ungava.

Le poisson exporté du détroit et de la baie d'Hudson ne consiste qu'en saumon et en truite saumonée. La morue ne paraît pas exister à l'ouest au delà de la côte orientale de la baie d'Hudson.

La Compagnie de la Baie-d'Hudson ne fait la pêche du saumon à présent, que dans la baie d'Ungava. Jusqu'à cette année, de larges quantités de saumons pris dans les rivières qui se déchargent dans cette baie ont été envoyées à l'état frais dans leur navire réfrigérateur, le steamer *Disna*. On m'informe qu'elle trouve plus profitable d'expédier le saumon salé, car elle l'a fait cette année. On m'a dit aussi que la compagnie se proposait de faire cette pêche sur une plus grande échelle à l'avenir. D'autres rivières qui coulent vers le détroit sur sa rive sud, nourrissent de grandes quantités de saumon; quant à la qualité de ce poisson, je puis la garantir, car je n'ai jamais mangé de plus délicieux saumons que ceux que nous apportaient, tout fraîchement pris, les Esquimaux de la Baie-Stupart.

La Compagnie de la Baie-d'Hudson a seule jusqu'ici fait la pêche du saumon, et les faits suivants démontrent combien il est difficile de briser son monopole en ce qui regarde cette industrie. Un coup d'œil sur la carte fait voir que la baie d'Ungava forme une échancrure profonde sur la côte sud-est du détroit, le courant sur la côte sud du détroit se dirige vers l'est, et en juillet, le vent le plus fréquent est celui du nord-ouest, ensuite notre expérience nous prouve que la glace stationne dans cette baie quelque temps après l'ouverture complète du détroit d'Hudson; nous avons vu en conséquence le steamer de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, le "Labrador," emprisonné dans les glaces ici pendant quelques jours vers la fin d'août, et les rapports des gens de la Baie-d'Hudson avec qui je me suis entretenu à ce sujet s'accordent tous à dire qu'il est inutile de tenter l'entrée dans la baie plus tôt qu'au commencement d'août. Un tel état de choses met hors de question toute compétition de la part des goëlettes de Terreneuve, dont les vigoureux équipages poursuivent la morue jusqu'à l'Ultima Thule du cap Chudley. Une ou deux goëlettes ont franchi le goulet au sud de l'île Button, et pénétré dans la baie; elles y ont pris un peu de saumon, mais pas assez pour rendre l'entreprise profitable, parce que la saison était trop avancée.

Commerce.—Le commerce de la région de la baie et du détroit d'Hudson, n'est à proprement parler que de l'échange, les produits passent simplement d'une main à l'autre; pour l'étude de la valeur réelle de ce commerce, le tempérament et le caractère des indigènes forment un élément très important. Je ne puis entrer dans les détails du commerce des fourrures, dont les secrets ne seront jamais connus que par l'ouverture d'un chemin de fer; mes rapports avec les employés de la Compagnie de la Baie-d'Hudson me prouvent que, tout causeur, tout hospitalier et tout affable que l'employé puisse être, demandez-lui par exemple, si la loutre devient rare, il vous répondra infailliblement: Oh! très rare, excessivement rare; le poste n'est nullement profitable et n'est maintenu que dans l'intérêt des Sauvages. Je n'ai jamais rencontré un officier admettant que son poste était profitable à la compagnie, de sorte qu'à prendre leur parole on serait porté à croire que la compagnie n'est qu'une institution philanthropique et patriotique colossale, payant $20,000 par année au gouvernement canadien pour le simple privilège de nourrir les Sauvages de la Baie-d'Hudson qui ne tombent pas sous l'effet de nos traités. Je ne puis parler des Sauvages, mais j'ai la plus haute opinion des Esquimaux, de ceux surtout qui n'ont eu que peu de rapports avec leurs frères blancs, leur aptitude à la civilisation et leurs dispositions naturelles sont aussi éminemment bonnes que possible. Tout en déployant une bravoure extrême à la chasse, ils ne se querellent jamais entre eux. Il se rencontre parmi eux, bien entendu, de mauvais caractères, voleurs, sournois ou paresseux, mais presque tous sont dociles, bienveil-

lants, grandement reconnaissants d'un seul mot dit avec bonté, surtout s'il est accompagné du plus léger présent, comme le don d'une pipe de plâtre ou d'un peu de tabac. Je les ai toujours vus disposés à travailler, et la preuve qu'il savent se rendre utiles est que la Cie Williams a organisé, comme je l'ai déjà dit, trois équipages de chaloupes baleinières qui se rendent chaque printemps à la station et pêchent pendant la saison. D'après les informations que j'ai pu recueillir, je ne pense pas que cette nation excède 1,500 âmes de tout sexe et de tout âge dans la région du détroit d'Hudson, mais ceci n'est qu'une supposition simplement, car d'après leur manière de compter :—un, deux, trois et beaucoup, il est difficile de se faire une idée du nombre des bandes qui existent ailleurs que celle que l'on voit. Ils paraissent souffrir beaucoup de maladies de poumons, la toux fréquente qui existait parmi un groupe de ces pauvres gens, m'a péniblement impressionné comme ne pouvant être que le résultat naturel de leurs pénibles habitudes de vie. Ils n'aiment pas à parler de leurs superstitions ou de leurs croyances religieuses, et je n'ai jamais pu moi-même obtenir leur confiance à cet égard.

M. Tyrell, qui était l'observateur en 1885 86 à " North Bluff," apprit à parler leur langage très couramment, et quelques-uns discutèrent leurs idées religieuses avec lui ; il me dit qu'ils croient à une vie future et à un bon esprit, mais à beaucoup de mauvais. Ils entretiennent certaines idées superstitieuses concernant la mise à mort de certains animaux qui, toutefois, nuisent à leurs opérations. M. Payne, à la Baie-Stupart, a observé qu'après avoir tué un morse, peu d'entre eux osaient se livrer à aucun travail avant trois jours. Je ne doute nullement que le commerce avec ces Esquimaux pourrait être grandement développé par l'établissement de stations à certains points, et en leur faisant connaître qu'un navire viendrait certainement chaque année échanger des marchandises contre leurs fourrures.

A présent le commerce tout entier de cette région qui se trouve sous la juridiction du Canada, est entre les mains de la Compagnie de la Baie d'Hudson et des compagnies de pêche à la baleine des Etats-Unis.

Le Canada possède incontestablement, je pense, le droit de réglementer la pêche et le commerce de la baie d'Hudson, et il me semble tout à fait injuste, considérant nos relations avec les pêcheurs des Etats-Unis, de leur permettre de fréquenter la baie et de faire la compétition au moyen de marchandises en payant aucun droit avec une compagnie qui paie des droits élevés sur les marchandises qu'elle importe pour son commerce.

Je dois aussi insister sur le droit que nous possédons de régler les méthodes employées pour la capture des baleines, et que la lance à bombe explosible devrait être exclue du nombre des instruments dont on se sert pour la tuer.

L'expérience prouve que la baleine est timide et abandonne rapidement les eaux où elle trouve une nourriture abondante si on lui fait une chasse acharnée. Comme la morue, elle a quitté le golfe Saint-Laurent, diminue rapidement d'année en année, et se réfugie plus avant dans les régions glacées de l'archipel Arctique. Le golfe de Bothnie est maintenant son refuge habituel, il est comparativement sûr à cause des difficultés et des dangers du voyage. Le capitaine Guy, de l'*Arctic*, s'était proposé de passer de Rowes' Welcome au détroit de Fox et de là au golfe de Bothnie, mais il trouva le détroit Glacé (Middleton) couvert de glace qui y stationna tout l'été ; on peut conclure de là qu'il serait extrêmement difficile, sinon impossible, à un navire d'arriver au golfe de Bothnie par la baie d'Hudson et le détroit de Fox ; mais bien que ce moyen de communication soit fermé aux steamers, la baleine, qui est capable de rester très longtemps sous l'eau et nage très rapidement, peut facilement passer d'une de ces places à l'autre.

Je suis d'avis que la baleine franche est chassée de la baie d'Hudson comme elle l'a été des eaux qu'elle fréquentait plus au sud, et cela, non par nous ou par nos compatriotes de la Grande-Bretagne, mais par les citoyens d'un Etat étranger, bien qu'il soit notre voisin.

Il est encore digne de remarque que jusqu'à présent nul Canadien n'a profité du développement des ressources de la baie d'Hudson, sauf ceux qui ont pu être actionnaires de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Dans un rapport précédent j'ai attiré l'attention sur le fait que la colonie de Terreneuve percevait les droits de douane sur les articles consumés dans la partie du Labrador qui appartient au Canada. Fort-Chimo est clairement dans les limites de la Puissance, et c'est un point de distribution pour plusieurs autres stations, cependant les droits sur toutes les marchandises du navire qui approvisionne ce poste sont perçus par le gouvernement de Terreneuve, la compagnie bénéficiant de la différence entre notre tarif et celui de Terreneuve.

Je soumets respectueusement les suggestions suivantes concernant les pêcheries et le commerce de la région de la baie et du détroit d'Hudson :—

Premièrement.—Que vous prendriez les informations nécessaires pour vous assurer si, vu la valeur de la pêche à la baleine, et sa condition présente dans la baie d'Hudson, il ne conviendrait pas de la fermer complètement pendant une période définie, disons cinq ans, dans ces eaux qui dépendent du Canada.

Secondement.—Que s'il est permis aux étrangers de faire la pêche à la baleine et de commercer avec les indigènes, une forte licence soit imposée pour le privilège, et que l'usage de lances à bombe explosible soit formellement défendu.

Troisièmement.—Que, comme ailleurs en Canada, une taxe soit imposée pour l'usage exclusif des rivières fréquentées par le saumon.

Quatrièmement.—Que les droits qui, comme j'en ai été informé sont maintenant perçus par le gouvernement de Terreneuve sur les marchandises entrées pour consommation en Canada, soient remis au gouvernement canadien.

Cinquièmement.—Que toute station établie sur aucun point du détroit pour faire le commerce, etc., soit forcée de payer, en entier, tous les droits *exigibles en vertu du tarif.*

Si ces suggestions sont adoptées et mises à exécution, je suis sûr qu'elles suffiront en grande partie à payer les frais du maintien d'un navire dans ces eaux pendant la saison.

Je ne me suis étendu, comme je l'ai fait, sur les pêcheries et les ressources commerciales de cette région, que parce que je suis persuadé que si elles sont administrées convenablement elles deviendront, indépendamment de leur développement par la construction d'un chemin de fer, une source de richesses pour nos citoyens.

Le Dr Bell a déjà décrit les ressources minérales de cette région ; dans le présent rapport, il contribue un autre chapitre qui jette une nouvelle lumière sur le sujet.

Des échantillons de minéraux économiques ont été apportés à quelques-unes des stations par les Esquimaux ; au Goulet Ashe, on a reçu du beau mica en feuilles passablement grandes ainsi que du graphite en feuilles très pur. J'attirerai aussi l'attention sur l'assertion du Dr Bell, qui dit que, jugeant la question d'après les information que nous avons déjà recueillies, regarde le nord-ouest de la baie d'Hudson comme une des régions les plus riches en minéraux économiques des territoires encore inexplorés.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

On a continué sans changement le plan adopté d'abord pour les observations météorologiques dans les stations du détroit, tous les instruments dont les observateurs ont été pourvus sont les mêmes que ceux qui sont employés dans les stations du service météorologique de la Puissance. La station de Nachvak (Anse de Skynner) ayant été discontinuée, les observations prises à Fort-Chimo ont remplacé jusqu'à un certain point celles que prenait auparavant M. Skynner. A la Factorerie d'York, par suite de circonstances tout à fait incompréhensibles, les observations ont été perdues pour la seconde fois dans le transport par les malles.

Dans les observations telles que publiées avec ce rapport toutes les corrections instrumentales ont été faites, et les lectures corrigées du baromètre ont été réduites au niveau de la mer.

Les anémomètres ayant tous été exposés à une hauteur très peu considérable, je suis d'avis que les vélocités réelles dans le détroit devraient être, en moyenne, de vingt-cinq pour cent plus grandes que celles qui sont rapportées ici.

Les thermomètres, à toutes les stations du Détroit sont exposés, dans les abris réglementaires du service météorologique. Cet abri consiste en une remise ou caisse extérieure dont les côtés et la porte sont en jalousie, avec double couverture et un espace ouvert à l'air aux côtés. Le fond de l'abri est formé de fil métallique à larges mailles (2 pcs), et le derrière de planches parfaitement jointes d'un demi-pouce d'épaisseur.

Le rideau intérieur est couvert de tous côtés de minces lames de tôle. L'abri est attaché au côté nord d'une clôture double de planches bien jointes avec un espace de quatre pouces pour la circulation de l'air entre les deux côtés de la clôture, et le même espace existe aussi entre le côté nord et la clôture et le derrière de l'abri. Cet abri, si la clôture à laquelle on l'attache est construite dans un endroit ouvert ne contenant aucun objet capable de gêner la circulation libre de l'air, est à peu près l'exposition la plus parfaite que l'on puisse obtenir; mais dans le Détroit d'Hudson, en beaucoup d'occasions, les lectures du thermomètre ont dû être nécessairement affectées plus ou moins par l'introduction de la poudrerie dans ces abris ou remises.

Le tableau I est un résumé général pour la station établie au phare de Belle-Ile, Labrador. M. Colton, observateur. C'est une des stations régulières du service météorologique de la Puissance, et les observations y ont été prises à 3 h, 7 h., et 11 h., temps-type du 75e méridien. Le temps exact est obtenu au moyen d'un cadran solaire, d'après le modèle construit par ce bureau pour l'usage des stations extérieures; ce cadran a été ajusté par M. Stupart, inspecteur du service météorologique, lors de sa dernière visite à cette station en 1883.

Dans la série de ces observations, il y a eu plusieurs lacunes de peu de durée—3 jours en octobre 1885 ; 1 jour en avril 1886 ; 4 jours en mai ; 2 jours en juillet, et 7 jours en août ; bien que ceci soit à regretter, je ne pense pas que la valeur des observations en ait été beaucoup affectée.

En comparant ce tableau avec les résultats obtenus l'année dernière, on voit que la température moyenne annuelle est restée sensiblement la même, bien qu'elle ait varié considérablement pendant les différents mois de l'année. L'accroissement de temps orageux est démontré par l'augmentation de la vélocité moyenne du vent, de la quantité de nuages et de pluie. Le nombre de jours de brouillard s'est aussi élevé de 113 à 136 ; ce dernier chiffre est aussi la moyenne de douze années d'observations, de 1872 à 1883. Les brouillards dans cette région ont depuis longtemps été un sujet qui a attiré l'attention générale; une objection formidable à la navigabilité de ce climat résulte du fait que sur une moyenne de douze ans, le brouillard a existé pendant la moitié du temps dans les mois de juin, juillet, août et septembre.

Le tableau II donne le résumé du résultat des observations recueillies à Port-Burwell. Là, comme à toutes les autres stations, on a pris six observations par jour à intervalles égaux de quatre heures, à 3 h., 7 h., 11 h. de l'avant et de l'après-midi, temps-type au 75e méridien. Cette station se trouve à une latitude de 60° 24' N. et une longitude de 64° 46 O., approximativement. La hauteur du baromètre au-dessus du niveau moyen de la mer est de 30 pieds. Le site de l'abri du thermomètre à cette station se trouvait à 40 pieds environ à l'est de la station, et à peu près à la même distance de la falaise, une petite colline de 26 pieds de hauteur existait à une distance d'environ 60 pieds au sud-ouest de l'abri. Le terrain où l'on avait placé le thermomètre était à une hauteur de 27 pieds au dessus du niveau moyen de la mer. La colline au sud-ouest interceptait considérablement la vue du soleil, surtout en hiver. L'exposition de l'anémomètre était défectueuse entre le nord-ouest et le sud-ouest, et sur les autres points du compas elle n'était que passable. Malgré cela des vélocités de 80 milles à l'heure sont parfois rapportées, et MM. Burwell et Shaw, dans leurs remarques, parlent de la violence du vent, qui atteignait quelquefois celle de l'ouragan.

Le tableau III est le résumé des observations prises au Goulet Ashe.—J. W. Tyrell, A. F., observateur. Cette station est située sur le rivage d'un goulet du détroit, sur une grande île qui se trouve au sud de ce que les cartes ont désigné sous le nom de " Baie du Nord," mais qui n'est en réalité que ce que les anciens navigateurs appelaient " White Straits." Cette île a reçu de Schwatka le nom " d'Ile de

15b—5½

Turenne," mais les indigènes la désignent sous le nom de "Grande Ile" L'exposition des instruments était semblable à celle décrite ci-dessus; mais l'anémomètre se trouvait considérablement à l'abri des vents de l'est et du nord-est. Position approximative de la station, 62° 33′ N., longitude 70° 35′ O.

Tableau IV. Résumé des observations recueillies par M. F. F. Payne, du service météorologique. Cette station est située près de l'angle nord-ouest du passage du Prince-de-Galles. Cette passe est elle-même une baie de 30 milles de large sur 20 milles de largeur. La position approximative de l'observatoire était comme suit: latitude 61° 35′ N., longitude 71° 32′ O. Cette station se trouvant à la tête de la baie Stupart, était tant soit peu à l'abri des vents du nord, mais l'exposition était bonne d'ailleurs.

Tableau V. Extrait des observations prises au Port de Boucherville, île Nottingham, M. John McKenzie, I. C., observateur. Les observations barométriques ont été prises au moyen d'un très bon anéroïde Casella, qui, comparé à un instrument type, n'indiquait qu'une correction à peine perceptible; la correction d'index a été faite, et les lectures ont été réduites au niveau de la mer. L'anémomètre était assez mal exposé du nord-est au nord-ouest, à cause des rochers s'élevant presque perpendiculairement derrière la station.

Tableau VI. Résultat des observations au Port Laperrière. M. P. C. Woodsworth, observateur. Cette station est située sur celle des îles Digges qui se trouve le plus au large; nous trouvâmes à son extrémité occidentale un excellent havre sur le rivage duquel la station fut établie. Cette station commandait une bonne vue de la baie et du détroit. L'exposition des instruments était très bonne, bien que l'anémomètre se trouvât considérablement protégé contre les vents du S. E. et du N. E. Malgré cela, l'exposition était considérée comme la meilleure que nous avions. La latitude de cette station est de 62° 34 N., et sa longitude 78° 1′ O., approximativement.

Tableau VII. Résumé des observations prises à Churchill. L'observateur ici est M. John Spencer, le facteur de la Cie de la Baie-d'Hudson, qui a pris ses observations à sa résidence. Les thermomètres sont exposés sur le mur du côté nord de sa maison et lus à travers une petite fenêtre. Il n'y a pas de feu ou d'appareil de chauffage près de la chambre où se trouve cette fenêtre, et les portes de l'abri s'ouvraient à l'aide de cordons sans qu'il fut nécessaire d'ouvrir la fenêtre. Cette exposition était la meilleure qu'on pût obtenir; comme les thermomètres pouvaient être lus sans ouvrir la fenêtre, ils se trouvaient constamment à l'abri de toute radiation directe, attendu que les portes de l'abri étaient toujours tenues fermées, et je pense que la température moyenne peut être regardée comme approximativement exacte.

Le tableau VIII donne pour chaque jour la température moyenne résultant des observations prises à 7 a.m. et 8 p.m., temps local à Fort Chimo, port de la baie d'Hudson sur la rivière Koksoak, près de la tête de la baie d'Ungava. A cause de la nature de ses autres devoirs, l'observateur, qui est un officier de la Cie de la Baie-d'Hudson, n'a pu faire les trois séries régulières d'observations par jour; mais comme des observations ont souvent été prises à 2 ou 3 p.m., on en a profité pour obtenir les plus hautes températures, qu'on a, bien entendu, laissées de côté pour avoir la température moyenne. Dans les hautes latitudes, pendant les mois d'hiver, la courbe diurne de la température disparaît presque entièrement, les changements paraissant dépendre du mouvement des couches barométriques et de la direction conséquente des vents.

Ces observations de température paraissent indiquer la probabilité de l'existence ici de vents semblables aux "Fohns" ou "Chinooks"; les montagnes forment une chaîne presque ininterrompue à peu de distance à l'est; elles s'élèvent à une hauteur de 4,000 à 6,000 pieds et s'étendent du cap Chidley au cap Mugford; les vents de l'est et du sud-est doivent s'élever au-dessus de ces montagnes et laissent leur humidité, sous forme de neige, sur le flanc oriental de cette chaîne, puis se réchauffent de nouveau dans leur descente au niveau de la mer sur les rives de la baie d'Ungava.

Le tableau IX présente le résultat des observations prises à la Factorerie d'York pendant une longue période d'années. Il donne les températures moyennes men-

suelles, trimestrielles et annuelles pendant 23 années entières. Ce tableau donne une idée approximative de la limite de fluctuation de la température que peuvent offrir les saisons individuellement, quoique dans chacun des deux premiers tableaux les moyennes de la température étant calculées d'après les séries d'observations de 8 a.m., 2 et 8 p.m., sont considérablement au-dessus de la moyenne pour les 24 heures. J'ai, en conséquence, entré aussi la moyenne de 8 a.m. et de 8 p.m.

Le tableau X donne la moyenne de la température à 8 a.m., temps local moyen, d'après les séries de 1842 à 1854.

Le tableau XI présente la température mensuelle moyenne à 2 p.m.; elle peut être regardée, sauf pour les mois de juin, juillet et août, comme égale au maximum moyen des lectures du thermomètre. Période de 1842 à 1854.

Le tableau XII nous offre la moyenne mensuelle de la température à 8 p.m. Mêmes séries d'observations que dans les deux tableaux précédents.

Le tableau XIII donne la différence moyenne, indépendamment du signe, entre la température de chaque mois et de chaque année, et la moyenne mensuelle et annuelle de chaque groupe d'années, telles que données dans les tableaux précédents.

Le tableau XIV indique la température la plus élevée dans chaque mois et année d'après les observations prises dans chaque groupe d'années. Dans les deux premiers groupes, les entrées sont faites d'après les lectures prises sur un thermomètre ordinaire; dans le dernier groupe, un bon thermomètre à maxima a été employé, et les lectures faites sur cet instrument ont été enregistrées.

Le tableau XV donne les températures les plus basses dans chaque mois et année, d'après les observations faites dans les divers groupes d'années. Dans les deux premiers groupes le résultat est obtenu d'après les lectures enregistrées en employant un thermomètre ordinaire; dans l'autre on employait un thermomètre à minima.

Dans les tableaux de XVI à XX on voit le résultat des observations faites concernant la vélocité et la direction du vent à chacune des stations du Détroit d'Hudson, le nombre des observations prises à chacun des seize points, et la moyenne de la vélocité de tous les vents à chaque point dans chaque mois et dans l'année.

Dans le tableau XXI on voit le nombre de jours, dans chaque mois et à chaque station, où le vent égalait une brise modérée (30 milles à l'heure) ou excédait cette vitesse.

Le tableau XXII donne le nombre d'heures de brouillard rapporté au phare de Belle Ile, aux stations du Détroit d'Hudson et à Fort Churchill; ce tableau offre la comparaison suivante pour juillet et août:—Belle-Ile a 472 heures ou près de 20 jours de brouillard; l'Ile Digges, près des eaux plus chaudes de la baie, a 395 heures, tandis que l'Ile Nottingham, à 30 milles seulement plus au nord, n'a que 136 heures. Les stations du Goulet Ashe et de la Baie Stupart donnent respectivement 180 et 187 heures, mais cette quantité augmente à l'extrémité est du détroit et arrive à 240 heures, à Port Burwell.

Le tableau XXIII donne le nombre d'heures de neige aux stations indiquées.

Le tableau XXIV donnent les températures hautes, basses et moyennes observées à bord du navire de Sa Majesté le *Fury*, sous le commandement du cap. sir Ed. Parry, en 1821, 1822 et 1823. Les deux hivers ont été passés près de l'entrée du détroit de Fox; ces stations ne sont pas cependant les limites des Cartes de Température qui accompagnent le présent rapport.

Le tableau XXV est un résumé hebdomadaire des observations faites à bord de l'*Alert* dans l'expédition de 1886. Les moyennes ont été obtenues par des séries d'observations prises toutes les demi-heures; le maximum et le minimum ont été calculés d'après les lectures les plus élevées et les plus basses faites sur un thermomètre ordinaire, et entrées dans un registre. Les instruments employés ont été un baromètre anéroïde de Casella, qui avait été soigneusement comparé avec un baromètre de marine d'Adies, modèle B. T, dont l'erreur avait été déterminée avec soin; les observations ont été corrigées pour l'erreur instrumentale et réduites au niveau de la mer.

La température a été obtenue à l'aide d'un psychromètre de Sling, construit au bureau météorologique. Il est formé de deux thermomètres de Negretti et de

Lambra—attachés à un cadre en noyer, à la tête duquel une ouverture a été ménagée pour laisser passer la main. Le bulbe du thermomètre à boule mouillée dépassait en bas de deux pouces celui du thermomètre à boule sèche, et tous deux étaient protégés contre les accidents par une légère bande métallique formant un arc au-devant des bulbes.

Le tableau XXVI donne la température moyenne journalière de la surface de la mer d'après des séries d'observations prises toutes les demi-heures.

Ce qui suit est le rapport de M. Payne sur la "Flore" et la "Faune" observées à sa station :—

FLORE ET FAUNE DU PASSAGE DU PRINCE-DE-GALLES, DÉTROIT D'HUDSON.

F. F. PAYNE.

Pendant un séjour de treize mois au passage du Prince-de-Galles, détroit d'Hudson, avec mission principale de prendre des observations météorologiques, j'avais à ma disposition du temps libre dont j'ai employé la plus grande partie possible à l'étude de l'histoire naturelle de cette région, faisant des collections de mammifères, d'oiseaux, de poissons, d'insectes et de plantes ; j'ai pris aussi de nombreuses notes de mes propres observations et des informations que j'ai pu obtenir des Esquimaux, qui sont de très bons observateurs de la nature.

Tant d'ouvrages ont été écrits concernant les habitudes des mammifères et des oiseaux qui habitent ces régions par ceux qui accompagnaient les expéditions des Drs Hayes et Kane, et autres auteurs habiles, qu'il serait presque inutile de s'occuper ici de ces sujets. Je me bornerai donc maintenant à d'autres faits pouvant présenter quelque intérêt que j'ai observés personnellement ou qui sont venus à ma connaissance, comme les dates des migrations, etc, de chaque espèce, dans l'ordre où elle se trouve.

MAMMIFÈRES.

Ours Polaire. (Ursus Maritimus, Linn (Nannook, Esquimau.)

L'ours polaire, quoique nombreux à 200 milles à l'ouest, est rare à la passe du Prince-de-Galles ; et quoique nous ayons eu l'œil au guet constamment, nous n'en avons vu que quatre, dont un a été tué.

Les Esquimaux m'ont informé qu'il est inutile de chercher ces animaux en hiver, qu'ils ne sont jamais aperçus avant juin, lorsque la débâcle des glaces se produit. Il arrive alors souvent qu'ils se trouvent pris sur les glaces flottantes qui dérivent à l'est avec le courant qui se produit dans cette direction, et qui aide beaucoup dans leurs migrations.

A cette saison les phoques, dont les ours se nourrissent principalement, sont très nombreux et sont capturés pendant leur sommeil par les ours, qui se glissent sans bruit jusqu'à une courte distance, puis courent sur eux à toute vitesse.

Bien qu'il soit presque un animal marin, l'ours visite la terre de temps à autre, où il se régale de jeune herbe et d'œufs de goélands et de canards ; on l'a vu même prendre du saumon et de la truite en les chassant dans quelque coin d'un ruisseau peu profond.

Tout bien considéré je ne le crois pas aussi féroce qu'on le dit, car ayant souvent questionné les Esquimaux à ce sujet, aucun d'eux n'a pu se rappeler un seul cas où un des leurs eût été attaqué par un ours ; cependant il effraie beaucoup les femmes, qui ont toujours pris soin de ne pas se trouver seules quand nous en avons vu plusieurs, et toutes ont paru en avoir une peur extrême.

Loup. (Canis Lupus Occidentalis) (Armarho, Esq.)

Je ne puis dire grand'chose de cet animal, dont pas un seul n'a été vu pendant mon séjour ici ; les Esquimaux m'ont appris qu'ils en prenaient peu maintenant, quoiqu'il y ait eu un temps où ils étaient très nombreux.

Ils causent beaucoup de trouble aux Esquimaux, mettant souvent en pièces leurs bateaux ou kayaks en peau de phoque dont ils sont très friands.

Leur nourriture est très variée, et leur appétit est si vorace qu'il y a peu d'animaux qu'ils n'attaquent et ne dévorent ; ils enlèvent même quelquefois les chiens esquimaux.

Leur fourrure est très appréciée des Esquimaux pour la confection de leurs vêtements, mais ils l'échangent en général chez les commerçants contre de la poudre, du plomb et du tabac.

Glouton. (Gulo Luscus) (Kubvie, Esq.)

C'est le plus grand ennemi des Esquimaux, et s'il en paraît un en aucun temps près de leur camp, ils ne prendront pas de repos qu'ils ne l'aient tué. Et quand il en est rapporté un, il y a toujours grande réjouissance. C'est le plus ingénieux voleur qui existe dans cette région, et il n'est aucune cache à son épreuve tant il est fort. Il roulera de gros cailloux, et une fois dans la cache il ne perd pas son temps à détacher les sacs en peau de phoque, mais il fait bientôt un trou, et en véritable Esquimau, il vit d'huile et de graisse de phoque jusqu'à ce que le sac soit vide ; alors il tourne son attention vers une autre cache.

Les dispositions au vol de cet animal sont tellement semblables à celles d'un être humain malhonnête, qu'un Esquimau connu pour voleur est toujours appelé "Kubvie" par ses compatriotes.

Heureusement cet animal est peu nombreux dans cette localité, quoiqu'on en prenne souvent dans des trappes à quelques milles à l'ouest, où il existe, comme le loup, pendant l'année entière.

Renard Arctique. (Vulpes Lagopus, L.) (Ter-i-in-i-ak, Esq.)

Deux variétés de ces animaux sont communes dans ces régions—la bleue et la blanche—mais leurs habitudes, à peu d'exceptions près, sont si semblables à celles des renards rouges, noirs et gris argenté, qui tous ont été vus, qu'il vaut autant n'en parler que comme d'une seule espèce.

Dans les premiers jours de septembre, le renard commença à se montrer en grand nombre sur la côte, et peu après on m'informa que ceux des autres couleurs, beaucoup plus rares, avaient été vus.

A cette période, le poil de tous les renards est très court, et celui du renard arctique est en général couleur d'ardoise, quoiqu'il soit quelquefois entièrement blanc, avec quelques poils dont l'extrémité est noire, ici et là.

Des pièges à ressorts furent disposés pour les prendre pendant tout l'hiver, et beaucoup de renards rouges et blancs furent capturés, de sorte qu'il nous fut possible de remarquer les changements qui se produisent dans leur fourrure.

Vers la fin de novembre, la fourrure était encore très grise, surtout vers la racine des poils, et elle était à peine changée un mois plus tard. En janvier, le poil parut pousser très vite, et vers le milieu du mois, la fourrure était parfaitement blanche, sauf quelques touffes de vieux poil qui en beaucoup de cas demeurent emmêlés dans le poil nouveau pendant l'hiver entier. On remarquait aussi généralement que les plus gros et les plus gras de ces animaux avaient la plus belle fourrure.

Pendant l'hiver, le renard se nourrit presque exclusivement de lemmings (*myodes torquatus*) ; mais dans la saison où les femelles du phoque nourrissent leurs petits, on le voit souvent errer sur la glace en quête de jeunes phoques, et s'ils sont bien affamés, ils attaqueront même les vieux.

En visitant les pièges aujourd'hui on s'aperçut qu'un renard avait été pris, mais qu'il était parvenu à s'échapper en emportant le piège. Croyant qu'il ne pouvait aller loin ainsi on le suivit à la piste ; mais après l'avoir suivie pendant cinq milles sans pouvoir le rejoindre on abandonna la chasse. Trois semaines plus tard ce renard fut aperçu à quelques centaines de verges de l'observatoire, et un Esquimau se mit à sa poursuite et l'eût bientôt atteint ; on trouva alors que le fer du piège était profondément entré dans sa patte.

Bien différent du renard rouge, le blanc, lorsqu'il est pris, hurle d'une manière toute pitoyable quand il voit venir le trappeur ; mais lorsque celui-ci s'approche pour le saisir, il se met immédiatement sur la défensive, et se bat furieusement pour sauver sa vie.

Après le 1er février les renards devinrent très rares, et on en prit peu ; le dernier fut observé le 10 mai. Quelques-uns demeurent sur la côte pendant toute l'année ; mais presque tous émigrent vers l'intérieur, où ils vivent somptueusement aux dépens des jeunes ptarmigans et autres jeunes oiseaux, et jouissent de plus du plaisir de se gratter le dos aux petits arbustes pendant qu'ils changent très difficilement de robe.

Chien Esquimau. (*Canis Familiaris, Linn.*) (*Kingmik, Esq.*)

Le chien esquimau ressemble si étroitement au loup (*Canis Lupus Occidentalis*) qu'il est difficile de le décrire autrement qu'on ne décrirait celui-ci, excepté quand on le voit sous le harnais et le fouet de son maître.

Quand il est en liberté on le voit souvent errer par le pays en quête de lemmings ou d'autre nourriture, et il ne paraît faire cas de son maître que pour les aliments que celui-ci lui donne.

Il n'a qu'une qualité en sa faveur, c'est sa frugalité. il peut vivre très longtemps sans nourriture et n'est pas du tout particulier quant à sa diète, comme on peut le voir par la liste suivante d'articles que je lui ai vu dévorer : un vieux chapeau de feutre, une botte, partie d'une chemise de flanelle et d'une paire de pantalons, sans les boutons, et un lot de bourres de fusil en feutre graisseux que l'on trouva le lendemain soigneusement déposées, non digérées, près d'une pierre. Je dirai, en passant, que ces bourres furent recueillies par un Esquimau, qui s'en servit pour son fusil.

Comme on doit le supposer, ces chiens ne deviennent jamais très gras ; cependant, ils sont quelquefois tués dans les temps de disette pour nourrir leurs maîtres, qui font aussi des vêtements de la peau.

Sous le harnais, le chien esquimau paraît être un animal tout différent. On le nourrit alors de temps à autre de peau de morse ou d'autres rebuts ; mais malheur au chien qui refuse de payer pour sa nourriture en tirant trop faiblement sur la charge qu'on lui donne à traîner ; les coups mêmes sont alors trop bons pour le pauvre animal ; il doit payer avec une partie de son corps ; approchant nonchalamment du chien, l'Esquimau froid quoique furieux, tire son couteau et lui coupe un petit morceau de la queue ou de l'oreille, puis il retourne tranquillement à son traîneau et pousse le cri "Whoots," qui signifie, en avant.

J'avais avec moi un gros chien de Terreneuve, amené sur le navire des côtes du Labrador ; il était très curieux de voir comment il traitait ses confrères esquimaux et comment ceux-ci le traitaient à leur tour. Du commencement à la fin les mâles se montrèrent ennemis jurés, mon Terreneuve dédaignant d'avoir aucuns rapports avec eux, mais il était le favori des femelles, ce qui était la cause de batailles terribles dans le camp.

Renne. (*Rangifer Tarandus, Linn, Baird*) (*Took-too, Esq.*)

Le renne ne visite la côte que pendant l'été, arrivant au commencement d'avril et retournant dans l'intérieur en novembre.

Le bois de ceux qui furent pris vers le 10 avril était mou, en bien des cas il était encore couvert de duvet.

Vers cette époque de l'année une grande animation se fait remarquer parmi les Esquimaux, et en peu de jours ils sont tous partis pour les territoires de chasse, à quelques milles dans l'intérieur, où les rennes sont le plus nombreux ; ils reviennent environ six semaines plus tard.

Le renne est sans contredit pour l'Esquimau l'animal le plus utile qu'on trouve dans ces régions ; de sa peau il fait ses vêtements et son lit, il emploie son bois à la confection de têtes de lances et de flèches ; ses entrailles lui fournissent son fil à coudre, et sa graisse qu'il fait généralement fondre lui procure le plus grand régal que l'Esquimau connaisse.

En juin les femelles mettent bas leurs petits, et en juin et juillet le renne n'est pas molesté, les Esquimaux sont alors trop occupés à la chasse aux phoques. En août la chasse recommence; ils se procurent alors toutes les peaux dont ils ont besoin pour l'hiver. A cause sans doute du grand nombre de ces animaux qui sont tués pour les langues que l'on exporte pour le marché de Londres, ils ne sont pas aussi nombreux qu'autrefois, et beaucoup de pauvres Esquimaux sont obligés de s'arranger du mieux qu'ils peuvent avec quelques peaux de rennes pour leur mince couche, et bien peu de vêtements pour l'hiver.

Etant un jour en excursion, je trouvai une trappe à rennes naturelle; c'était une crevasse formée dans le flanc d'une colline par l'action de la gelée probablement, les côtés étaient perpendiculaires et avaient douze pieds de hauteur ; elle contenait des squelettes de plusieurs rennes et un animal mort qui y était tombé depuis peu.

Lièvre polaire. (Lepus Glacialis, Leach) (Ookaluk, Esq.)

Comme les autres variétés de la même espèce, le lièvre polaire est un animal très timide, et veille si bien contre ses ennemis qu'on ne peut que difficilement en obtenir une bonne vue; on ne peut le tuer que lorsqu'il passe comme une boule de neige dans sa fuite rapide; cependant quelques beaux spécimens ont été pris et ajoutés à ma collection.

Quoiqu'il demeure ici pendant l'année entière, on n'en a vu aucun avant le mois de décembre ; mais depuis cette date jusqu'à la fin de mai de l'année suivante on pouvait voir sa piste bien connue dans toutes les directions sur la neige. Il tire sa nourriture de petites plantes, et surtout de la racine de certaines herbes qu'il obtient en fouillant dans les neiges et les mousses.

Lemming de la Baie-d'Hudson. (Myodes Torquatus Pallas—Mus Hudsonius, Forster) (Avingnuk, Esq.)

C'est le plus petit quadrupède rencontré dans ces régions, et il n'habite apparemment que la côte, où il est si nombreux qu'en retournant quelques pierres, on est sûr d'en trouver un ou même plusieurs.

Pendant une tranquille nuit d'hiver, lorsque toute la nature paraît endormie, on peut entendre cet intéressant petit animal dans toutes les directions fouiller dans la neige, s'arrêtant de temps à autre comme pour reprendre haleine, pour reprendre bientôt son travail. C'est alors que son ennemi (le renard) s'arrête et écoute, puis se précipite sur le point où ce bruit se fait entendre, lui coupe la retraite, et s'empare aisément de sa proie.

La fourrure du lemming est grisâtre en été, elle passe graduellement au blanc à l'approche de l'hiver, mais sans jamais devenir tout à fait blanche. J'ai remarqué quelques fois que sa peau était parfaitement dénuée de poils dans certains endroits affectés par un parasite qui s'attache à cet animal.

Morse. (Trichechus Rosmarus, Linn.) (Iciuk, Esq.)

Le morse n'est jamais nombreux dans cette passe, et disparaît entièrement en juillet ; on ne le revoit qu'en novembre ; il est anxieusement recherché par l'Esquimau, qui explore les glaces du sommet d'une colline voisine au moyen d'une lunette, et que l'on voit se diriger vers l'eau libre dès qu'il en aperçoit un.

Pendant mon séjour ici peu de ces animaux ont été vus, et parmi ceux qui ont été capturés un seul était adulte, les autres étaient tous très jeunes.

Les défenses du morse sont précieuses à l'Esquimau pour la fabrication de ses têtes de lances et pour d'autres usages, l'ivoire est aussi souvent scié dans sa longueur et employé à faire des patins de traîneau.

Grand Phoque. (Phoca Barbata, O. Fab.) (Oog-jook, Esq.)

C'est le phoque de plus grande taille que l'on trouve dans ces eaux, et après le renne, c'est peut-être l'animal le plus utile à l'Esquimau.

Il arrive ici peu après la débâcle des glaces, vers la fin de juin, et quoiqu'il ne soit jamais très nombreux, on en prend depuis cette date jusqu'à ce que le détroit se couvre de glace de nouveau, vers la fin d'octobre.

Comme les autres phoques, ils sont tués à coups de fusil ou harponnés lorsqu'ils dorment sur la glace ou nagent dans l'eau libre.

Les Esquimaux disent que les grands phoques ne font jamais leurs petits dans ces parages, et tous ceux qui ont été pris ici pendant mon séjour paraissaient âgés de plus de cinq mois.

La peau de ces animaux est employée à la construction des kayaks ou bateaux, et des lignes de harpons d'une grande longueur en taillant d'étroites lanières autour du corps de l'animal absolument comme on pèle une pomme. On emploie aussi cette peau pour en fabriquer des semelles de bottes; le poil est alors enlevé, puis la peau, après avoir été séchée au soleil, est soumise à un procédé de mastication dont les femmes des Esquimaux sont chargées.

Phoque à harpe. (Harp Seal.) (Phoca Groenlandica) (Kyro-lik, Esq.)

Ce phoque, ainsi nommé à cause d'une marque qu'il porte sur le dos et qui ressemble distinctement à une harpe, arrive ici un peu plus tard que le grand phoque, il est beaucoup plus nombreux que celui-ci, et disparaît aussitôt que les glaces approchent, en octobre. Il ne fréquente pas souvent les glaces, mais on peut le voir nageant à peu de distance du rivage; il est rarement seul, on en aperçoit presque invariablement plusieurs ensemble.

Phoque à poil frisé. (Rough Seal) (Phoca Fœtida, Fab.) (Natchuk, Esq.)

C'est l'espèce la plus nombreuse que l'on trouve dans ces eaux, et constitue la principale nourriture des Esquimaux. Il passe l'année entière ici, mais il est rare dans les mois de février, mars et avril.

Le premier jeune phoque a été pris le 5 mars, et vers cette date plusieurs autres ont été vus. Ils naissent sur la glace dans des lieux où la neige est épaisse, la mère construisant pour eux une habitation confortable sous la neige. Ces retraites ne sont pas aisément découvertes, on ne peut les trouver que parce qu'elles forment un petit monticule un peu plus élevé que la surface de la neige qui les environne.

On s'est souvent étonné de voir les phoques paraître soudain sur la glace lorsque peu auparavant on ne pouvait y voir une seule ouverture, et quelques écrivains ont avancé que le phoque s'ouvrait un trou dans la glace par en dessous à l'aide de sa respiration, en appliquant son nez sur sa surface inférieure. Ceci paraît si absurde que, pendant ma résidence ici, nous avons examiné attentivement tous les trous donnant passage aux phoques que nous avons vus, et nous les avons toujours trouvés placés le long de larges fissures qui se forment constamment dans la glace sous l'action de la marée. Comme on le comprendra facilement l'eau ne tarde pas à se congeler dans ces fissures, et cette nouvelle glace se couvre de neige, mais le phoque y maintient pendant quelque temps une ouverture libre en y plongeant sans cesse et en venant y respirer, jusqu'à ce que l'eau qu'il fait voler en s'élançant à la mer se congelant graduellement autour du trou le rend enfin trop étroit; il change alors sa position pour une autre près de la fissure la plus voisine.

L'Esquimau emploie bien des ruses pour se saisir de cette proie, mais la meilleure, je crois, est celle-ci: deux chasseurs travaillent de concert, l'un d'eux se couche sur le bord de la glace dans un endroit où l'eau est libre, tandis que l'autre reste à quatre-vingt-dix verges environ du bord, là il gratte la glace à l'aide de sa lance en sifflant doucement; sous l'effet du charme que produit cette musique sur lui, le phoque, s'il y en a un près de là, nage vers le son jusqu'au bord de la glace et reçoit pour prix de sa curiosité une charge de plomb, une balle ou un coup de lance.

Baleine franche. (Balæna Mysticetus, Linn.)

Deux de ces baleines seulement ont été vues, et comme les Esquimaux les attaquent rarement, je n'appris pas grand'chose de leurs habitudes.

Il paraît qu'elle ne font que passer ici pour entrer ou sortir de la baie d'Hudson, et qu'elles ne tentent jamais le passage quand il y a beaucoup de glaces dans le détroit.

On trouva des portions des squelettes de trois de ces animaux sur le rivage, et les Esquimaux me dirent que lorsque leurs compatriotes habitaient en plus grand nombre ici, ils n'hésitaient pas à cerner un de ces monstrueux animaux dans leurs kayaks, et parvenaiant quelquefois à en tuer un à l'aide de leurs harpons et de flottes.

Narval. (*Monodon Monoceros, Linn.*) (*Uglungwar, Esq.*)

Connu communément sous le nom de licorne de mer. On les rencontre souvent dans le détroit, et il est très estimé à cause de l'ivoire de sa défense, qui souvent mesure cinq pieds de longueur. Un seul de ces animaux a été vu vers la fin de l'été ; on a trouvé sur le rivage les restes d'un second spécimen dont la corne ou la défense avait quatre pieds et demi de longueur.

Baleine blanche. (*Beluga Catodon, Gray*) (*Kelleluak, Esq.*)

La baleine blanche, quoique indigène du détroit, ne se montre pas sur la côte avant que la glace ne commence à s'ouvrir ; la première a été vue le 26 avril, lorsque l'eau était libre jusqu'à environ cinq milles du rivage. A partir de cette date, on en a vu souvent dans le cours de l'été, quelquefois une seule à la fois, mais plus souvent par petites bandes, nageant le long de la côte. Alors on voit l'Esquimau immobile sur quelque point élevé, son fusil prêt, attendant patiemment l'occasion de tirer. Une personne habituée à un tir prompt, pourrait penser qu'une baleine blanche est un animal facile à atteindre, mais si le chasseur est inexpérimenté, la vérité est que la balle ne paraît jamais frapper que l'endroit où se trouvait la tête de la baleine.

Pendant l'été, cet animal, qui constitue une partie considérable de leur nourriture, est poursuivie avec ardeur par les Esquimaux.

Oiseaux.

Traquet. (*Saxicola œnanthe, L.*)

Cet oiseau est peut-être le spécimen géologique le plus précieux qui a été recueilli pendant mon séjour dans le Détroit. C'est le seul qui a été vu, et M. Whiteaves, le paléontologiste de l'Exploration Géologique et d'Histoire Naturelle du Canada, qui a identifié tous les oiseaux de ma collection, le décrit comme "un mâle adulte de l'espèce européenne qui n'avait jamais été reconnue comme existant en Canada, quoiqu'on le trouve au Groënland.

Ce petit oiseau, très vif, a été tué après une longue poursuite, le 19 mai.

Cochevis. (*Eremophila Alpestris, Forster.*)

Arrivé le 17 mai ; s'accouplant le 1er juin ; les petits ont leurs plumes le 15 juillet ; vu pour la dernière fois le 10 août.

Ces oiseaux étaient très nombreux pendant l'été.

Grive d'eau. (*Siurus nœvius, Bodd.*)

Arrivée le 20 mai ; s'accouplant le 1er juin ; les petits ont leurs plume le 25 juillet ; vue pour la dernière fois le 1er octobre.

Un grand nombre de ces oiseaux ont été vus.

Bruant de Laponie. (*Plectrophanes Laponicus, L.*)

Arrivé le 14 mai. Ceci est le seul spécimen vu et pris.

Bruant ou Boule de Neige. (*Plectrophanes nivalis*) (*Copenoir, Esq.*)

Le premier boule de neige a été vu le 1er avril, et peu de temps après ils étaient très nombreux. Ils s'accouplaient vers le 25 mai. Les petits avaient leurs

plumes le 16 juillet, et vers le 23 août les oiseaux adultes parurent partis ; ils revinrent un mois plus tard, et vers le 21 octobre tous avaient disparus.

Corbeau. (Corvus Corax, L.) (Tooloouk, Esq.)

Le corbeau est indigène, et bien que la plupart paraissent émigrer vers le sud, on en a vu quelques-uns pendant tout l'hiver. Ils s'accouplèrent vers le 25 mai, et les petits étaient couverts de plumes le 15 juillet.

Cet oiseau est le compagnon de l'Esquimau, le suivant partout dans ses expéditions de chasse, et si ceux-ci tuent un phoque, il se perche à quelques verges seulement et fait entendre les croassements les plus assourdissants.

Ils ne paraissent aucunement comprendre le mécanisme d'un piège à renard, car ils s'y prennent souvent en essayant d'en enlever l'appât.

Gerfaut. (Falco sacer, Forster.)

Arrivé le 6 mai. Assez peu nombreux jusque vers le 15 septembre, on en vit alors un bon nombre volant en apparence vers le sud. Le dernier a été observé le 20 septembre.

Busard à pattes rugueuses. (Archibutes lagopus, Brunnick.)

Arrivés le 15 mai. Etaient en assez grand nombre pendant l'été. Les petits ont été vus couverts de plumes le 20 août. Le dernier a été vu le 30 septembre.

Effraie de neige. (Myctea Scandiaca) (Ook-pi, Esq.)

Deux de ces oiseaux seulement ont été vus en septembre; nous n'avons pu les prendre.

Ptarmigan de Rochers. (Lagopus rupestris, Gmelin.)

Arrivés le 11 mai ; s'accouplant le 30 juin ; ils étaient alors très nombreux. Les petits avaient leurs plumes le 18 août ; vus pour la dernière fois le 30 octobre.

Pluvier à collier. (Œegialitis semipalmatus, Bon.)

Le 1er a été vu le 31 mai. On m'a apporté plusieurs de ces oiseaux dans le mois de juin, mais on n'en a plus vu après le 1er juillet.

Phalarope à col rouge. (Phalaropus fulicarius, L.)

Le premier a été vu le 31 mai. Plusieurs de ces oiseaux m'ont été apportés en juin, mais après le 1er juillet ils avaient tous disparu.

Chevalier ou Tringa Pourpre. (Tringa maritimi, Brunn.)

Un seul de ces oiseaux a été vu et tué la 27 mai.

Chevalier ou Tringa à croupion blanc. (Chevalier de Bonaparte) (Tringa Bonapartii, Schlegel.)

Pas un de ces oiseaux n'a construit de nid ici, mais on en a observé quelques-uns après le 1er juillet, et de larges volées sont arrivées vers le 10 août; le dernier a disparu le 20 septembre.

Cravant. (Bernicla Brenta, Stephens.)

Ces oiseaux ne naissent pas ici. On en a vu quelques uns en compagnie d'oies de Hutchins dirigeant leur vol vers le sud le 15 septembre, et un Esquimau m'en apporta un le 1er décembre.

Oie de Hutchins. (Bernicla Hutchinsi, Richardson.)

Ces oiseaux sont arrivés ici en grand nombre en compagnie de cravants et d'oies blanches le 6 septembre ; tous restèrent ici cinq jours et disparurent ensemble dès que le vent tourna au sud.

Oie de neige. (Anser Hyperboreus.)

Des milliers de ces oiseaux arrivèrent ici avec ceux que je viens de mentionner pendant un coup de vent le 6 septembre, et ils étaient tellement peu craintifs qu'on en tua facilement soixante-dix en peu d'heures. Ces oies demeurèrent ici cinq jours, lorsqu'une petite brise fraîche s'étant élevée, ils disparurent vers le sud, dans l'espace de quelques heures, et on en n'a plus vu après le 12 septembre.

Canard à longue queue. (Harelda Glacialis, L.)

Le premier de ces oiseaux a été vu le 1er juin, et les premiers petits couverts de leurs plumes ont été vus le 31 août.

C'est une des espèces les plus nombreuses et certainement la plus bruyante qui fréquentent ces régions, son cri prolongé " ar-ar-ow-oo " se fait entendre dans toutes les directions.

On trouvait les œufs de ces canards sur le bord des étangs se déchargeant dans la mer par de petits cours d'eau sur lesquels la mère guidait ses petits lorsqu'ils avaient dix jours à peu près.

Le dernier a été observé le 10 novembre.

Canard Arlequin. (Histrionicus Torquatus, L.)

C'est dans le mois de juin que ces canards ont été le plus nombreux ; mais ce mois écoulé, on n'en a plus vu. Cet oiseau n'élève pas ses petits ici, en apparence.

Eider Royal (Somateria Spectabilis, Leach.)

D'énormes volées de ces oiseaux arrivèrent ici vers le 5 mai, noircissant presque une petite nappe d'eau à cinq milles de distance du rivage. Vers le 1er juin on les vit visiter par couples de petits lacs intérieurs, où dès que la glace fut fondue, on trouvait leurs œufs dans des nids garnis de duvet sur de petits îlots couverts de mousse.

L'eider pond de quatre à six œufs, et restait sur son nid quelquefois même après qu'on lui avait dérobé deux ou trois œufs.

On trouva deux nids de ces oiseaux à plusieurs centaines de verges de l'eau, sur une saillie de rocher d'où il aurait été impossible aux petits de descendre sans assistance.

Le premier jeune canard a été vu vers le 25 août. Comme le canard à longue queue, la mère conduit ses petits à la mer quelques jours après leur naissance.

Le dernier de ces canards a été observé le 30 novembre.

Goëland. (Larus Argentatus, Brunnick), (Nowia, Esq.)

Vu pour la première fois le 20 avril ; s'accouplant le 1er juin ; petits avec leurs plumes le 12 août. Observé pour la dernière fois le 15 novembre.

Ces oiseaux sont très nombreux pendant tout l'été ; on trouvait leurs nids et leurs œufs voisins de ceux de l'eider, sur de petits îlots moussus.

Hirondelle de mer commune. (Sterna hirundo, Linn.) (Emo-Cootalia, Esq.)

Des œufs et des spécimens de ces oiseaux furent apportés par un Esquimau le 20 juillet, d'une petite île éloignée de six milles environ de la côte. C'est tout ce que j'en ai vu pendant ma résidence ici.

Grand Plongeon du Nord. (*Colymbus torquatus, Brunnick.*)

Le premier a été vu le 1er juin, et le dernier le 20 août. On n'a pas trouvé de jeunes oiseaux ici, et je pense que très peu d'entre eux pondent ici.

Plongeon à gorge rouge. (*Colymbus Septentrionalis, L.*) *Coxzow, Esq.*)

Cet oiseau arriva ici vers le 30 juin ; on en a vu souvent pendant l'été.

Nous n'avons trouvé qu'un seul nid, un peu au-dessus de la ligne de la haute mer ; les Esquimaux me disent qu'on n'en trouve que rarement.

Le 7 août on observa quelques jeunes oiseaux couverts de leurs plumes, et tous avaient disparu vers le 28 septembre.

Guillemot Noir. (*Uria Grylle, Linn.*)

Cet intéressant petit oiseau est présent ici pendant toute l'année, mais il est plus commun en été.

Pendant les grands froids de l'hiver, il était souvent pris sur de petites nappes d'eau où la glace avait été brisée par la marée.

Les Esquimaux m'ont apporté des quantités d'œufs de cet oiseau, qu'ils se procuraient dans une île à environ quatre milles de la côte, et on a vu des jeunes oiseaux couverts de plumes le 10 août.

Petit Pingouin. (*Mergulus alle L.*)

Quelques individus peu nombreux ont été vus à une certaine distance du rivage pendant l'été, mais je n'ai pu rien apprendre à leur sujet. On m'en a apporté un spécimen.

Outre ceux que l'on voit dans la liste précédente, plusieurs autres oiseaux ont été vus, comprenant plusieurs variétés de goélands, mouettes, ainsi qu'un petit oiseau terrestre; mais comme je n'ai pu m'en procurer de spécimens, et qu'ils n'auraient pu être identifiés, je ne les ai pas mentionnés dans cette liste.

INSECTES.

Au 1er juin nous n'avions encore vu qu'une seule espèce d'araignée et de mouche, et ce n'est que trois semaines plus tard que d'autres insectes se montrèrent, sauf toutefois une abeille sauvage que nous observâmes le 14 juin.

Le 30 juin les premiers papillons firent leur apparition, et quelques jours plus tard arriva la période où on les observa en plus grand nombre ; ceci dura jusque vers le 5 août, ils disparurent alors rapidement, et une semaine après on n'en voyait que bien peu. Pendant ce temps nous avons eu parfois des périodes de plusieurs jours de temps lourd durant lesquelles on ne voyait voltiger aucun insecte excepté des abeilles.

J'ai fait une nombreuse collection de lépidoptères, d'hyménoptères, de coléoptères et de diptères, mais il est à regretter que je n'aie encore réussi à faire identifier que les papillons, dont voici la liste complète, et ce sont les seules espèces que j'ai vues pendant mon séjour dans le détroit.

—	Vu pour la 1ère fois.	Nombreux.	Vu pour la dernière fois.
Colias Hecla, Lef	17 juillet	20 juillet au 4 août	15 août.
Colias Nastes, Bd	17 juillet	20 juillet au 5 août	17 août.
Argynnis Polaris, Bd	30 juin	10 juillet au 1er août	5 août.
Argynnis Freya, Thunb	30 juin	10 juillet au 1er août	4 août.
Chionobas Semidea, Say	1er juillet	5 juillet au 30 août.	9 août.
Chionobas Crambis, Frey	30 juin	5 juillet au 30 août	10 août.
Chionobas Taygeta, Hub	30 juin	5 juillet au 30 août.	10 août.
Lycæna Aquilo, Bd	26 juillet	26 juillet au 8 août	5 août.

Ces papillons ont été identifiés par W. H. Edwards, écr, de New-York.

FLORE.

En ajoutant la liste suivante de plantes à ce rapport, je dois beaucoup à l'obligeance du professeur Lawson, du collège Dalhousie, à Halifax, qui a identifié toute ma collection.

Les notes sur la croissance de chaque plante ont été prises généralement sur des spécimens individuels, et toujours sur des plantes qui étant voisines croissaient sur le même sol, avaient la même exposition, etc., etc.

Liste des plantes dans leur ordre naturel.	Bourgeonnant.	En feuilles	En fleurs.	Graines mûres.	Dépérissant.	Observations.
Ranunculaceæ :—						
Ranunculus nivalis, L.	....	30 juin	5 juill.	18 août	20 août	Croissant dans un sol très humide.
R. hyperboreus, var. pygmæus	....	....	25 juill.	....	....	
Papaveraceæ :—						
Papaver alpinum, L. (nudicaule)	20 mai	1er juin	30 juin	6 août	1er sept	
Cruciferæ :—						
Draba alpina, L., var.	....	25 juin	1er juil.	....	....	
Cochlearia officinalis, L.	15 juin	22 juin	22 juin	18 août	26 août	
Caryophyllaceæ :—						
Cerastium alpinum, L.	15 juin	22 juin	30 juin	15 août	8 sept.	
C. vulgatum, L.	....	....	....	....	....	
Stellaria longipes, var. d. (laeta, Richards)	15 juin	22 juin	8 juill.	20 août	12 sept.	
Lychnis apetala, L	....	30 juin	5 juill.	20 août	20 août	
L. apetala, var. affinis	15 juin	22 juin	2 juill.	14 août	20 août	
Silene acaulis, L	26 mai	1er juin	5 juill.	22 août	8 sept.	16 sept.—Quelques feuilles encore vertes.
Honckeneya peploides, Ehr.	10 juin	20 juin	10 juill.	6 août	1er sept	
Leguminosæ :—						
Astragalus alpinus, L.	20 juin	25 juin	30 juin	19 août	25 août	
Oxytropis arctica, R. Br.	20 juin	26 juin	7 juill.	20 août	5 sept.	
Rosaceæ :—						
Dryas integrifolia, Vahl.	9 juin	18 juin	1er juil	20 août	1er sept	
Potentilla nivea, L						
P. maculata, Lehm	25 mai	3 juin	22 juin	6 août	20 août	5 sept.—Quelques feuil encore vertes.
Rubus chamæmorus, L	20 juin	5 juill.	7 juill.	5 août	1er sept	
Onagraceæ :—						
Epilobium latifolium, L.	25 juin	1er juil.	15 juill.	5 sept.	9 sept.	
Halorageæ :—						
Hippuris maritima, Hellen.	....	....	....	....	....	
Saxifragaceæ :—						
Saxifraga cernua, L	20 juin	....	10 juill.	27 août	3 sept.	
S. tricuspidata, Retz	25 mai	10 juin	4 juill.	20 août	12 sept.	
S. oppositifolia, L.	20 mai	1er juin	18 juin	15 août	25 août	
S. rivularis, L	....	1er juil	10 juill.	3 sept.	8 sept.	
S. nivalis	23 juin	30 juin	7 juill.	26 août	8 sept.	
S. nivalis, L. var. B.	....	....	....	....	....	
S. caespitosa, L.	20 mai	1er juin	28 juin	25 août	31 août	
Parnassia palustris, L	....	....	....	....	....	
Compositæ :—						
Erigeron uniflorus, L.	....	28 juin	10 juill	27 août	3 sept.	
Arnica alpina, Læst	27 juin	5 juill.	12 juill.	20 août	3 sept.	
Antennaria alpina, L	26 mai	10 juin	22 juin	12 août	12 août	
Taraxacum officinale, var. palustre, D. C. (B. salinum, E. Meyer)	3 juin	20 juin	4 juill.	1er août	5 sept.	
Matricaria inodora, var. nana	....	....	28 juill.	....	....	

LISTE DES PLANTES—*Suite.*

Liste des plantes dans leur ordre naturel.	Bourgeonnant.	En feuilles.	En fleurs.	Graines mûres.	Dépérissant	Observations.
Campanulaceæ :—						
Campanula uniflora, L	25 juin	1er juil.	5 juill.	16 août	25 août	
Ericaceæ :—						
Vaccinium uliginosum, L	15 juin	25 juin	7 juill.	25 août	10 sept.	
V. Vitis-Idæa, L	20 mai	1er juin	1er juil	31 août	10 sept.	Les feuilles restent vertes pendant l'hiver entier, les fruits ne tombent qu'en printemps.
Cassiope tetragona, L	1er juin	15 juin	25 juin	25 août	5 sept.	Les feuilles restent vertes pendant tout l'hiver.
Arctostaphylos alpina, Spr...	1er juin	22 juin	22 juin	31 août	14 sept.	Le fruit de cette plante est mangé en grande quantité par les Esquim.
Ledum palustre, L	25 mai	1er juin	1er juil	26 août	8 sept	
Diapenzia Lapponica, L	20 mai	1er juin	1er juil	31 août	5 sept.	Quelques feuilles resten vertes pendant l'hiver entier.
Pyrola minor, L	....	25 mai	10 juill.	30 août	6 sept.	
Rhododendron Lapponicum, L	15 mai	25 mai	25 juin	5 sept	10 sept.	
Borraginaceæ :—						
Mertensia maritima, Don	15 juin	22 juin	5 juil.	25 août	28 août	
Scrophulariaceæ :—						
Pedicularis flammea, L . .	....	5 juillet	12 juil.	20 août	25 août	
P. Langsdorffii, var. lanata A. Gr	1er juin	10 juin	20 juin	12 août	18 août	
P. hirsuta, L	1er juin	15 juin	20 juin	10 août	20 août	
P. Lapponica, L	3 juill.	12 juill.	17 juil.	26 août	30 août	
Plumbaginaceæ :—						
Armeria vulgaris, Willd	15 janv.	22 juin	30 juin	31 août	31 août	
Polygonaceæ :—						
Oxyria digyna, Hill; (remformis, Hook)	10 juin	15 juin	22 juin	28 juil	11 sept.	
Polygonum viviparum, L	12 juin	22 juin	1er juil	25 juil.	1er sept	
Empetraceæ :—						
Empetrum nigrum, L	28 juin	6 juill.	....	....	10 sept.	Lorsque cette plante est à l'abri elle reste verte jusqu'au 30 septembre.
Salicaceæ :—						
Salix herbacea, L.	10 juin	15 juin	22 juin	30 août.	10 sept.	
Juncaceæ :—						
Luzula campestris, Sm. var. (congesta)	20 juin	1er juil	10 juil.	10 août	28 août	
Cyperaceæ :—						
Carex alpina, Sw	....	....	....	....	....	
Eriophorum polystachyon, L	....	....	....	....	....	
E. vaginatum	....	10 juill.	15 juil.	25 juil.	5 sept.	
Gramineæ :—						
Poa laxa, R. Br.	....	....	....	....	....	
P. pratensis, var	25 mai	12 juin	10 juil	24 août	8 sept.	
Elymus mollis, Trin	25 mai	1er juin	15 juil.	28 août	1er sept	
Alopecurus alpinus, L	10 juin	30 juin	15 juil.	....	10 sept..	
Hierochloe alpina, L	1er juin	22 juin	10 juil.	25 août	1er sept	
Festuca brevifolia, R. Br. ?....	20 juin	1er juil	15 juil.	3 sept.	8 sept.	
Trisetum subspicatum, var. molle, A. Gr	1er juin	25 juin	15 juil	31 août	8 sept.	20 sept.—Quelques feuilles sont encore vertes.

LISTE DES PLANTES—*Fin.*

Liste des plantes dans leur ordre naturel.	Bourgeonnant.	En feuilles.	En fleurs.	Graines mûres	Dépérissant.	Remarques.
Filices :—						
Aspidium (Lastrea) fragrams, Sw.	....	1er juin.	1er juin.	....	....	10 sept.—Feuilles encore vertes.
Cystopteris fragilis, Bernh.	....	30 juin.	30 juin.	....	....	10 sept —Feuilles encore vertes.
Lycopodiaceæ :—						
Lycopodium selago, L.	....	....	....	....	....	
Algæ :—						
Fucus vesicalosus, L.	....	....	....	....	....	
Laminaria saccharina, L.	....	....	....	....	....	
Alaria Sp., possibly A. margenata, Postelis and Ruprecht	....	....	....	....	....	
Cheetomorpha Piquotiana, Mont.	....	....	....	....	....	
Rhodymenia palmata, L.	....	....	....	....	....	
Ptilota serrata.	....	....	....	....	....	
Ulva tatissima, L.	....	....	....	....	....	

NOTES.

8 mars.—Les lichens qui ont une bonne exposition commencent à montrer des signes de vie, leur couleur devient plus vive.

1er juin.—Les herbes n'avancent pas beaucoup, on observe peu de nouvelles pousses, les brins de l'année dernière ont poussé au-dessus du sol ; on peut les remarquer progressant lentement avec leurs pointes fanées.

10 juin.—Jusqu'à présent la végétation à fait peu de progrès, et l'on observe peu de changements dans les plantes.

Du 12 au 22 juin.—Toute la végétation a paru faire de rapides progrès, mais après cette date peu de plantes ont montré aucune croissance jusqu'au 10 juillet, alors un changement marqué s'est produit.

9 septembre.—Très peu de plantes ont poussé de nouvelles feuilles depuis que leurs graines sont arrivées à maturité, mais beaucoup sont restées vertes jusqu'aux premières nuits froides. A présent, toutefois, presque toutes ont dépéri ou dépérissent, les feuilles en bien des cas prenant les brillantes teintes que l'on observe chez elles en automne dans les latitudes moins élevées.

On remarque de suite que la croissance des plantes est plus avancée, en tout temps, près de la ligne des hautes eaux le long de la côte, que lorsqu'elles en sont éloignées d'une distance de plusieurs centaines de pieds.

Les mouches qui sont très nombreuses ici, contribuent pour beaucoup, évidemment, à l'agence des abeilles dans la fécondation des plantes, etc., car on peut les voir souvent s'attrouper sur les fleurs de différentes plantes.

Le 26 mai, on prépara, comme essai, un petit morceau de loam excellent dans une bonne exposition, et on y sema des pois, des épinards, des navets et du cresson de jardin.

Le 22 juin, les pois, les navets et le cresson étaient tout à fait hors de terre, mais les épinards se trouvaient à peine germés.

Le 7 juillet, quelques épinards se montraient hors de terre, les pois mesuraient cinq pouces de hauteur, tandis qu'il n'y avait pas de changement perceptible dans les navets et le cresson.

15*b*—6

Pas de changement dans la croissance d'aucune de ces plantes pendant le reste de l'été.

Taille des Esquimaux.

Je donne plus bas le tableau suivant indiquant la taille des Esquimaux pour ceux qui pourraient s'intéresser à ce sujet.

Lorsque j'ai pris leur mesure, les Esquimaux portaient des bottes et des chaussettes, le tout pouvant former une épaisseur de trois quarts de pouce.

Hommes.			Femmes.		
Age approximatif.	Pieds.	Pouces.	Age approximatif.	Pieds.	Pouces,
35	5	2½	28	5	1
38	5	5½	26	4	9½
45	5	7	36	5	½
40	5	8	50	4	9½
36	5	4½	30	5	1½
37	5	4	....	....	....
32	5	4	....	....	....
48	5	2	....	....	....
38	5	3	....	....	....
38	5	7½	....	....	....
35	5	3	....	....	....

F. F. PAYNE,
Observateur chargé de la station de la Baie de Stupart,
et aide au service météorologique du Canada.

RAPPORT DE ROBERT BELL, B. A. Sc., M.D., LL. D., AIDE-DIRECTEUR DE L'EXPLORATION GÉOLOGIQUE DU CANADA.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant touchant certaines matières scientifiques se rattachant à l'expédition envoyée à la Baie d'Hudson en 1886, sur le résultat de l'examen des roches et minerais que j'ai collectionnés moi-même ou qui m'ont été remis par d'autres personnes, pour faire suite au contenu de mes rapports sur l'expédition de 1884 et 1885 au sujet de la géologie et des minéraux de cette région qui possèdent une valeur commerciale.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ROBERT BELL.

Le lieutenant A. R. GORDON, M.R.,
Commandant des expéditions à la Baie d'Hudson.

NOTES ADDITIONNELLES SUR LA GÉOLOGIE DE LA COTE NORD OUEST DE LA BAIE D'HUDSON.

Dans le dernier rapport que j'ai eu l'honneur de présenter au ministre de la marine et des pêcheries, je disais que depuis la rivière aux Phoques au nord, jusqu'à la pointe aux Esquimaux, sur une distance d'environ 140 milles, la côte était basse, sauf quelques collines que l'on rencontre de temps à autre, dont la formation est due au drift probablement, et qu'il n'y a pas lieu de croire que cet intervalle soit occupé par des couches siluriennes presque horizontales, semblables à celles qui forment la base de la région située entre la rivière Nelson et le cap Churchill. A la pointe aux Esquimaux, on dit que la côte devient rocheuse et s'étend ainsi vers le nord, avec quelques interruptions, jusqu'à Chesterfield Inlet. J'ai aussi mentionné que la roche sur cette partie de la côte paraît être composée principalement de plusieurs espèces de schistes qui ne sauraient être distingués de ceux que nous avons classés comme étant de nature huronienne. J'ai reçu d'un ami une collection d'intéressants spécimens lithologiques qu'à ma demande il avait détachés de la roche fixe en beaucoup de points le long de la côte, entre la pointe aux Esquimaux et Chesterfield Inlet. L'ensemble de ces spécimens de roche indique l'existence de couches huroniennes, et on peut présumer, vu l'étendue considérable de la côte qu'elles occupent, qu'elles doivent s'étendre à l'intérieur et couvrir une immense superficie géographique. Nous avons de plus d'autres preuves indépendantes que tel est le cas.

Cette collection ne paraît pas contenir de roches laurentiennes, mais quelques-unes paraissent appartenir à la formation intermédiaire que j'ai décrite comme existant entre la roche huronienne et la formation de Manitounuck ou de Nipigon, sur la côte orientale de la baie. Les roches huroniennes sont celles surtout qui contiennent les minéraux ayant une valeur industrielle dans la région des Grands Lacs et de la baie d'Hudson. L'île de Marbre, en dehors de cette partie de la côte dont il s'agit ici, a été explorée en 1884, et je l'ai trouvé composée de quartzites blanchâtres dont j'ai parlé dans mon rapport pour 1884.

Je crois que la liste des différentes roches de cette collection mérite d'être insérée ici, parce qu'elle est tout ce que nous avons jusqu'ici entre les mains pour juger de l'état géologique d'une côte très étendue qui promet de devenir importante au point de vue industriel, et tout à fait digne d'être examinée avec soin :

Schiste chloritique, schiste gris foncé petro-siliceux, ardoise argileuse dure et de couleur foncée, hornblende et quartz schisteux délicatement rubanés, gneiss imparfait, brèche siliceuse foncée mêlée de calcite, pyroxène cristallin vert foncé, grès argileux de couleur chocolat foncée à fracture conchoïdale, gangues de calcite, quartz blanc à demi-transparent, optite rouge de moyenne texture, granite gris à grain un peu fin, diorite gris consistant en feldspath de couleur pâle et de hornblende en petits cristaux distincts, lui donnant une apparence mouchetée très égale et très belle, hornblende schisteuse à grains fins, diorites, roche de quartz et d'épidote, grès gris à gros grain, dégénéré en quartzite et contenant des fragments d'argile schisteuse rouge, roche quartzeuse blanche à bandes compactes avec cristaux de pyrites de fer dans quelques-unes des couches, quartzite légère ressemblant à celle de l'île de Marbre, felsites grises, hornblende cristalline, diorite consistant en feldspath blanc et compact avec de longs cristaux de hornblende de couleur foncée, roche composée de bandes de hornblende grise et de quartz, dont quelques couches ressemblent au petrosilex, micaschistes de différentes espèces, micaschistes et hornblende entremêlés, porphyre couleur chocolat avec cristaux de feldspath couleur de chair et des grains de quartz clairs, granulite, jaspe rouge avec fracture terne, grès dur rouge-brun, quartzite felsitique grise avec parcelles lenticulaires de schiste micacé de couleur foncée, schiste chloritique, les pyrites de fer granulaires associées au schiste de couleur verte foncée dont j'ai parlé, plusieurs centaines de cristaux cubes de pyrites de fer, la plupart petits, tirés d'un schiste luisant de couleur foncée, gangue de quartz avec de larges écailles de mica de couleur claire et quelques grenats, gangue de calcite contenant des cristaux de quartz et à laquelle adhère de la roche stéatiteuse grise, gangue de quartz contenant des agrégations radiées de hornblende et quelques parcelles de calcite et de pyrites de fer,

un peu de schiste verdâtre est attaché à ce spécimen. Un morceau détaché de dolomite brunie par l'action de l'air, avec des veines réticulées de quartz blanc a été trouvé sur l'île de Marbre.

La majeure partie du système laurentien primitif dans le nord de la Puissance, consiste en diverses variétés de gneiss massif et très cristallin, généralement tordu et présentant rarement beaucoup de régularité dans sa disposition sur de grande superficies. Dans quelques-unes des régions du pays occupant une latitude plus élevée cependant, comme dans les comtés de Frontenac, Lanark, Renfrew, Ottawa et Argenteuil, quelques-unes de ses subdivisions peuvent être reconnues et suivies sur des distances considérables par leur présence presque constante, et l'individualité de leur caractère. C'est dans de telles divisions du système que les minéraux qui possèdent une valeur industrielle se rencontrent, tels que les calcaires cristallins, les minérais de fer, le graphite, le mica feuilleté, les pyrites de fer et le phosphate de chaux ; là aussi nous observons beaucoup de minéraux qui n'ont pas été observés encore parmi les masses tordues de gneiss dont il a été question. Au nord du détroit d'Hudson, dans les environs de l'île Turenne, on retrouve apparemment ces variétés plus intéressantes de roches laurentiennes et peut-être même de plus récentes. Des spécimens de tous les minéraux utiles, qui viennent d'être énumérés, excepté le phosphate de chaux, ont été apportés aux membres de l'expédition par des indigènes des environs qui disent qu'ils existent en abondance. Les gneiss le long de cette partie de la rive nord montrent une régularité dans la direction de l'inclinaison des couches, et des différences marquées dans les différentes zones qu'on ne rencontre pas généralement dans le nord. Il peut être bon de remarquer à ce sujet qu'un cristal de sphène d'un pouce de diamètre a été obtenu d'un Esquimau qui l'avait trouvé sur la terre ferme en face de l'île Turenne.

J'avais mentionné dans mon rapport pour 1884 qu'un spécimen de calcaire cristallin grisâtre ressemblant presque exactement à une variété commune dans les roches laurentiennes de la vallée de l'Ottawa avait été trouvé près du Goulet d'Ashe, dans l'île Turenne. Depuis lors M. Hoffman a soigneusement examiné ce spécimen, et a trouvé qu'il contenait des grains arrondis de feldspath monoclinique et triclinique—l'un un feldspath de potasse, de l'orthoclase apparemment, et l'autre un feldspath composé de soude et de chaux, de l'oligoclase probablement.

DE L'EXISTENCE DE L'OR ET DE L'ARGENT DANS LA BAIE ET LE DÉTROIT D'HUDSON.

En 1877, j'ai apporté des spécimens de pyrites de fer, détachés d'une petite veine de gneiss existant à un mille au sud de l'embouchure de la Grande-Rivière à la Baleine, sur la côte orientale de la baie, vers le 55° 17′ de latitude. Le Dr Harrington, alors essayeur de l'Exploration Géologique, y trouva de l'or et de l'argent lorsqu'il en fit l'essai. Il reconnut aussi ces deux métaux dans de petites quantités de pyrites de fer que je détachai de veines de dolomite d'un gris bleuâtre dont l'île au Chien est composée. Cette île est située près de la terre ferme, à quelques milles au nord du cap Jones, sur la côte orientale. En 1885, j'ai reçu de la côte nord-ouest de la baie d'Hudson, un spécimen angulaire de pyrites de fer granulaires et cristallines, contenant des grains de quartz, provenant probablement d'une large veine. L'ami qui me le présenta l'avait pris dans la baie au nord du cap Jones, qui forme une corne au sud du goulet Rankin, un peu au sud-ouest de l'île de Marbre. Ce spécimen a été essayé par M. G. C. Hoffmann, maintenant chimiste de l'Exploration Géologique, et il contenait des traces d'or et ·233 once d'argent par tonne de 2,000 lbs.

En 1850, le professeur James Tennant, de King's College, London, a examiné des spécimens d'une certaine roche de " Repulse Bay," à la tête de " Roe's Welcome," une extension de la baie d'Hudson. Il dit qu'un de ces spécimens est du " quartz coloré par de l'oxyde de fer et contenant des parcelles d'or." D'après la description donnée par Tennant des quelques spécimens qu'il a obtenus de cette localité, je suis porté à croire que ces roches correspondent aux couches huroniennes ordinaires qui se rencontrent au nord-ouest du lac Supérieur, où en divers endroits on a souvent trouvé de l'or libre.

Sur la côte orientale (comme je l'ai dit dans mes rapports précédents), quelques tonnes de galène ont été extraites de la couche de dolomite qui existe à environ trois milles au nord est du poste de la Baie d'Hudson, à l'embouchure de la Petite-Rivière à la Baleine. Le Dr Harrington a trouvé que ce minerai contenait 5.104 onces d'argent par tonne de 2,000 lbs. La galène se rencontre dans les masses plus considérables de dolomite de même nature qui existent au sud de l'entrée du golfe de Richmond. Un spécimen de ce minerai essayé par la même personne a rendu 12.03 onces d'argent par tonne.

La petite île qui existe dans la partie nord-ouest du groupe des îles d'Ottawa (latitude 59° 48′, longitude 80° 14′), au nord-est de la baie d'Hudson, et sur laquelle j'ai débarqué en 1885, est formée de diorite d'un gris verdâtre foncé. Une petite veine composée d'un mélange intime de plagioclase et de calcite, avec quelques traces de pyrites de fer et de cuivre, divise cette roche. Un spécimen que j'en ai détaché a été essayé par M. G. C. Hoffmann, le chimiste de l'Exploration Géologique, et contenait des traces d'or distinctes avec 0.69 once d'argent à la tonne de 2,000 lbs.

Le gneiss près de la station d'observation à la baie Stupart (côte sud du détroit d'Hudson), est coupé par des veines de quartz transparent ou à demi-transparent qui contient des pyrites de fer, et est souvent taché de peroxyde de fer hydraté. Un spécimen formé de fragments de quelques-unes de ces veines, essayé par le même monsieur, contenait une trace d'or mais pas d'argent.

Une veine coupant le gneiss à la station d'observation de Port-Burwell a été décrite dans mon rapport pour l'année 1884.

Cette veine se compose d'un quartz transparent d'un blanc grisâtre, auquel est associée une petite quantité de baryte et quelques pyrites de fer. Quelques-uns des fragments accueillis étaient tachés ou enduits de peroxyde de fer hydraté, et quelques cristaux de quartz de cette veine étaient d'un rouge brillant Essayés par M. Hoffmann ces fragments contenaient une trace d'or mais pas d'argent.

Un spécimen de quartz a été obtenu d'une veine que l'on dit être considérable sur la côte sud du goulet Nachvak, en face de l'anse Skynner, sur la côte nord du Labrador. M. Hoffmann a trouvé qu'il contenait une trace d'or et 0.41 once d'argent à la tonne. Ce quartz était semi-transparent, veiné et en partie taché de peroxyde de fer hydraté.

Les occasions offertes jusqu'à présent pour la recherche des minéraux possédant une valeur commerciale dans la baie et le détroit d'Hudson ont été peu fréqentés et restreintes. La plupart du temps ces recherches ont été simplement casuelles, ou du moins accessoires à d'autres explorations. Des examens faits pendant ces dernières années, cependant, on peut se former une idée des conditions géologiques générales de ces régions, ainsi que de la nature et de la distribution des différentes formations ; j'en ai donné un aperçu dans mon rapport de l'an dernier publié par l'honorable ministre de la marine et des pêcheries. Les localités, et, au moins jusqu'à un certain point, la distribution des roches qui contiennent le plus probablement des métaux précieux étant connues, et leur présence étant actuellement découverte, en beaucoup de cas on pourra à présent faire de nouvelles recherches avec plus de succès, et on trouvera, je n'en doute nullement, ces métaux en plus grandes quantités à l'avenir dans ces régions.

NOTES SUR LES BANCS DE GLACE ET LES BANQUISES.

Les phénomènes se rattachant aux bancs de glace et aux glaces flottantes, offrent un si grand intérêt et ont une telle importance à différents points de vue, que quelques observations que j'ai faites à ce sujet pendant que je faisais partie des expéditions à la baie d'Hudson, et que j'ai communiquées à la Société Royale au Canada, à sa dernière session, seront peut-être trouvées dignes d'être incorporées dans le présent rapport.

Bancs de glace.—Pendant les deux derniers étés, l'auteur, accompagnant les expéditions du gouvernement au détroit d'Hudson, faites par les vapeurs *Neptune* et *Alert*, a eu les meilleures occasions possibles d'observer les bancs de glace qui,

pendant des semaines entières ont été les objets les plus communs visibles des navires Une suite de bancs, de plusieurs centaines de milles de largeur et environ deux mille milles de longueur se dirige constamment vers le sud. Ces îles de glace flottante sont plus nombreuses en certaines saisons, mais ne disparaissent jamais complètement. On peut souvent en compter plus d'un cent à la fois du pont du vaisseau. Quand on s'arrête à considérer le volume de chacun de ces innombrables bancs de glace, et leur descente ininterrompue, on ne peut manquer d'être frappé de la quantité presque inconcevable de glace qui chaque année est amenée en contact avec le courant du golfe. Que devient cet énorme volume de glace? Presque tous les marins vous diront qu'elle disparaît au sein de la mer dès qu'elle frappe le courant d'eau chaude. Ceci est impossible, bien entendu, mais on ne paraît pas encore s'être bien rendu compte de la disparition rapide de ces montagnes de glace dès qu'elles frappent les bancs de Terreneuve. Jusqu'alors elles ne paraissent pas avoir subi de changements marqués, ni avoir rapidement diminué de volume dans le cours de leur voyage vers le sud. Lorsqu'un de ces bancs s'échoue sur les côtes du Labrador ou de Terreneuve, il y restera quelquefois des mois entiers, exposé à un soleil d'été, sans paraître diminuer, jusqu'à ce qu'une forte marée ou de grands vents le remettent à flot et lui permettent de continuer son voyage.

La température intérieure de ces bancs de glace est probablement de beaucoup au dessous de 32° Fah. Pendant qu'ils ont fait partie des glaciers des régions arctiques, ils ont été exposés pendant des âges à la basse température de ces latitudes élevées, et ils ne peuvent absorber que bien peu de chaleur pendant les courts hivers du nord. Il est bien connu que chaque banc est environné d'une large zone d'eau froide, et lorsque le temps est épais on peut découvrir s'il y a des bancs à proximité en tirant sur le pont un seau d'eau de mer et en examinant sa température à l'aide d'un thermomètre. En descendant au sud avec le courant océanique il est accompagné de cette zone froide comme une planète est environnée de son atmosphère. Le courant du Golfe s'étend sur la surface du courant Arctique, et ses eaux ne sont probablement pas très profondes sur les bords de ce dernier. Le banc de glace, enfoncé dans l'eau à une grande profondeur, est emporté avec rapidité, comparativement, dans le courant supérieur, dont la direction est opposée et dont les eaux sont chaudes. La zone d'eau glacée qui jusqu'alors l'avait enveloppé, disparaît immédiatement, exposant sa surface à une température de 30° Fah, peut-être, plus élevée que celle à laquelle il avait été sujet jusqu'alors. Ce changement rapide doit, sans doute, faire fondre la glace et la faire tomber en pièces en peu de temps. Le banc allégé par le haut doit remonter vers la surface et offrir aussi de nouvelles parties à l'action de l'eau chaude, dont l'épaisseur augmente graduellement. Les fragments qui retiennent encore la température de l'intérieur du banc, subissent immédiatement les mêmes influences et se brisent successivement à leur tour, jusqu'à ce que toute la masse soit réduite à une multitude de petits glaçons flottant sur la surface du courant d'eau chaude et entourés d'air chaud. Ainsi dispersés, le procédé de fracture se continue grâce à la différence des températures, et toute trace du banc de glace doit nécessairement bientôt disparaître. Afin d'apprendre comment se comportait la glace à une basse température lorsqu'elle était plongée soudain dans l'eau chaude, on fit l'expérience suivante à Ottawa le 29 février 1885. Un morceau de glace pesant environ 10 livres qui avait été exposé librement à l'air extérieur, et ayant une température de 5° Fah. fut entré dans la maison ; on l'enveloppa dans une natte en fourrure pour le protéger contre la chaleur, et on le plongea dans un bain d'eau à 87° Fah. Il commença à l'instant à se fondre dans toutes les directions avec des détonations distinctes, que l'on pouvait entendre de toutes les parties de l'appartement. Comme explication du fait que des bancs de glace sont quelquefois rencontrés bien au sud de leur limite ordinaire, on peut suggérer qu'ils ont dû être retardés en s'échouant, ou par de grands vents près des côtes de Terreneuve, jusqu'à ce que leur température se soit un peu élevée, et qu'alors flottant au sud-ouest près de la terre, ils ont ensuite été emportés à mi-océan par le courant du Golfe.

Quelques-uns supposent que de vastes quantités de terres et de roches ont été transportées du nord au sud par l'agence de ces montagnes de glace dans les âges

géologiques anciens, et que cette action se continue encore. Ces spéculations ne paraissent pas toutefois avoir beaucoup de fondement. Parmi les nombreux bancs observés pendant les deux voyages sus-mentionnés, quelques-uns seulement portaient quelque matière étrangère ou même des taches. On a remarqué que ceci était plus fréquent à l'entrée du détroit d'Hudson que plus loin à l'est. Si un banc charriait quelque matière semblable, elle deviendrait visible naturellement, parce que la surface de la glace fond sous l'action du soleil à mesure qu'elle avance vers le sud, et s'il y en avait, elle devrait être perceptible par le temps où le banc atteint la hauteur du cap Race ; cependant parmi le grand nombre aperçu du pont d'un steamer atlantique près de ce cap, il est très rare qu'on en remarque un portant quelque terre ou quelque roche. Il paraît donc prouvé que les bancs de glace ont joué un bien petit rôle dans le transport des roches détachées ou de la terre soit après l'époque pliocène soit dans les temps modernes.

Banquises flottantes.—Cette glace, comme nous avons eu l'occasion de l'observer pendant ces deux voyages, paraît être un agent plus important pour le transport des matières terreuses. Les terres du nord de la Puissance sont tellement divisées par la mer qu'elles offrent une immense ligne de côtes. Ceci favorise la formation des énormes quantités de glace qui encombre les rivages au printemps. Dans les parties où les côtes sont élevées et raides, les vents balayent en hiver beaucoup de terre et de petits fragments de roche sur la glace. Des éboulements et des avalanches précipitent de plus gros débris arrachés des flancs de montagnes escarpées sur la glace qui git à leurs pieds. Ceci se produit surtout dans les profondes baies ou fjords du nord du Labrador. Au printemps, de la terre, du gravier et des pierres sont entraînés sur ces glaces par les torrents formés par la fonte des neiges. Lorsque le soleil a suffisamment dégagé cette glace du rivage, la première grande marée l'emporte. Dans les baies où l'eau est peu profonde et les marées fortes, comme la baie d'Ungava, les glaces qui y arrivent pendant l'automne et s'échouent au rivage s'incorporent le sable et la vase qui se cimentent par la gelée sur leurs bords, à marée basse, et cela se continue à mesure que ces glaces augmentent pendant l'hiver. Vers le milieu de l'été, la surface s'étant fondue, toute cette glace paraît sale. Beaucoup de ces banquises sont complètement couvertes de vase, de sable, de gravier et de pierre. On remarque aussi des coquillages et des herbes marines sur quelques-unes, et toutes ont reçu plus ou moins de poussière, ce qui leur donne généralement une couleur brunâtre ou grisâtre. Lorsqu'une banquise est soudainement bousculée, l'eau claire de la mer devient de suite excessivement trouble. Les banquises paraissent donc être un agent beaucoup plus important dans le transport des matières terreuses que les montagnes de glace. Quelques personnes se sont imaginé aussi que la forme ronde et lisse des roches, que l'on remarque souvent sur les rives des régions arctiques et sous-arctiques, est due au flottement de cette variété de glace. Ceci paraît être encore à peu près dénué de fondement. Lorsque la glace s'amoncelle sur le rivage, elle est rarement bouleversée par les vagues de la mer, qui se brisent complètement sur un ruban de glace comparativement étroit, si bien que les navires qui sont à la poursuite du phoque ont l'habitude de chercher un abri dans cette glace, et que dès qu'ils y ont pénétré à quelque distance, ils se considèrent en sûreté. Les glaces ne sont jamais poussées et ne s'empilent pas sur le rivage, repoussant les cailloux et le gravier devant elles, comme cela se produit avec les glaces de nos rivières lors des débâcles du printemps. Au contraire, elles paraissent reposer tranquillement et sans effort sur la rive. Ceci est probablement dû au fait que l'espace qui existe entre les différentes parties donne beaucoup d'élasticité à la masse entière, et nullifie la pression qui s'exerce rarement d'ailleurs contre le rivage. De fait, il arrive quelquefois que la glace part d'une manière inexplicable, directement contre le vent.

Le Dr Franz Boas, de Berlin, a observé que dans la Terre de Baffin l'accumulation de la glace dans d'étroits chenaux où la marée est forte, augmente la vitesse du courant, qui atteint quelquefois une grande vélocité. En une localité, il remarqua que dans de telles circonstances, les pierres, les fragments de rochers et les débris moins volumineux étaient mis en mouvement, et que la glace creusait dans le granit solide de gigantesques chaudières. De semblables chaudières ont été vues dans cette

région, bien au-dessus du niveau actuel de la mer, ce qui prouve que la même chose avait lieu dans les temps passés. Cette observation rappelle à la mémoire de l'auteur le fait qu'il y a plus de vingt ans, il a observé de grandes dépressions en forme de coupes au sommet de hautes falaises de roches calcaires, sur le côté est de l'isthme qui sépare la baie de Manitowaning de la baie du Sud, sur l'île Manitouline, lac Huron. La surface du roc dans les environs est dénuée de sol, mais la terre qui s'est accumulée au fond de ces dépressions nourrissait des arbres qui, sortant de ces puits profonds, présentaient une très curieuse apparence.

NOTES CONCERNANT LA NOIRCEUR EXTRAORDINAIRE DU 29 AOUT DANS LA BAIE ET LE DÉTROIT D'HUDSON.

Le capitaine Gordon a fait mention de la noirceur phénomenale qui s'est produite dans la nuit du 29 août lorsque l'*Alert* se trouvait dans les environs du cap Wolstenholme. L'obscurité était si complète qu'il était impossible de voir les objets à quelques pouces de distance seulement. M. Woodworth rapporte de l'île Digges que pendant le jour l'air paraissait enfumé et épais, mais qu'on y prêta peu d'attention ; le 29 une pluie abondante qui dura de 3 à 11 p.m. eût l'effet d'éclaircir le temps.

M. Percy Woodworth, l'observateur au port Laperrière, sur l'île de Digges, station n° 6, m'informa qu'après cette pluie, les petits ruisseaux, près de sa station, dont l'eau est habituellement claire et limpide, coulèrent une eau qui paraissait noirâtre. Il conserva pour moi l'eau qu'il avait recueillie dans son udomètre; il contenait ·56 de pouce de pluie tombée dans l'intervalle mentionné plus haut. Cette eau, qui paraissait comme troublée par la fumée et avait une teinte jaune-verdâtre, a été examinée au microscope et soumise à une analyse chimique avec les résultats suivants: M. Joseph B. Tyrell, de l'Exploration Géologique, rapporte que sous le microscope elle fourmillait de *Bacteria* du genre *Spirillum*, *Bacterium* et *Bacillus*, et contenait de nombreuses petites algues unicellulaires. Au fond de la bouteille se trouvaient plusieurs masses de fils ressemblant à du mycélion. Un grand nombre de petits infusoires ciliés nageaient aussi dans cette eau.

Je suis redevable à M. G C. Hoffmann, chimiste de l'Exploration Géologique, pour l'analyse chimique de cette eau. Son rapport est comme suit :

" Résultat d'une analyse partielle touchant la qualité de l'eau qui a tombé dans l'udomètre de la station n° 6, entre 3 et 11 p.m., (environ) le 29 d'avril 1886.

" La quantité d'eau, 60 c.c., était beaucoup trop petite pour faire aucune détermination quant à la quantité des ingrédients qui la composaient. Lorsqu'on me l'a remise elle avait une couleur jaune verdâtre et une odeur de moisi, elle contenait en suspension beaucoup de matières, en apparence organiques.

" Les matières en suspension ayant été examinées par M. J. B. Tyrrell ont été négligées en cette occasion. Elles ont été recueillies à l'aide du filtre. L'eau ainsi filtrée a été examinée par M. E. B. Kenrick ; elle contenait de petites quantités des acides et des bases qui suivent :

" Acides—Hydrochlorique, nitreux.

" Bases—Potasse, soude, ammoniaque, chaux.

" Note I.—Des changements s'étaient sans doute opérés dans l'eau depuis le temps où elle avait été recueillie.

" Note II.—(1) L'acide nitrique est communément présent dans l'eau de pluie, combiné surtout avec l'ammoniaque. (2) L'acide nitreux est aussi présent dans l'eau de pluie. (3) L'eau de pluie contient aussi, peut-être constamment, une petite quantité de substances organiques. (4) L'eau de pluie contient quelquefois une très petite quantité d'acide hydrochlorique, du chlorure de sodium ou de sodium, et d'autres substances salines."

J'ai reçu de M. William Woods, observateur météorologique au comptoir de York, au côté opposé de la baie d'Hudson, une lettre datée du 10 décembre 1886, dans laquelle il remarque : " A York, le 28 avril, nous eûmes une grande noirceur due en partie à la fumée environnante, mais nous n'avons eu que très peu de vent jusqu'à lundi, le 30, lorsqu'une brise d'une force considérable s'éleva. La marée a

été exceptionnellement forte, 10 pieds au moins au-dessus de la plus haute marée que j'aie vue au comptoir, sauf une seule fois où elle a atteint exactement la même hauteur, 10 pieds au-dessus d'une grande marée ordinaire."

Il peut être intéressant de faire observer à ce sujet, que dans la région avoisinant la baie d'Hudson, ou entre cette baie et les Grands Lacs, j'ai remarqué presque chaque année depuis 1869, un trouble très apparent dans le temps vers la fin d'août ou le commencement de septembre, accompagné généralement d'une atmosphère épaisse et de pluie ou de neige, cette dernière disparaissant toujours. Immédiatement après ces chutes de neige, une odeur très appréciable, telle que celle de l'ozone, se fait toujours sentir dans les bois. Des lettres reçues plus tard de l'intérieur de la péninsule du Labrador m'ont informé qu'un temps semblable s'y était fait remarquer deux ou trois jours plus tard que dans la région située à l'ouest de la baie de James.

Liste des plantes de l'Ile Nottingham, Détroit d'Hudson.

Collectionnées par M. John McKenzie, B. A. Sc., observateur à la station N° 5, et identifiées par le professeur Macoun, botaniste de l'Exploration Géologique.

1. Ranunculus nivalis, Linn.
2. Draba Alpina, Linn.
3. do var. glaciatis, Dickie.
4. Entrema Edwardsii, R. Br.
5. Silene acaulis, Linn.
6. Lychinis apetala, Lynn.
7. Stellaris longipes var. Edwardsii, T. & G.
8. Cerastium Alpinum, var. Fischerianum, T. & G.
9. Astragalus Alpinus, Linn.
10. Dryas actopetala, var. integrifolia, Cham. & Schulet.
11. Saxifraga oppontifolia, Linn.
12. do caspitosa, Linn.
13. do rivularis, Linn.
14. do cernua, Linn.
15. do Hirculus, Linn.
16. do tricaspidata, Retz.
17. do aizoides, Linn.
18. Epilobium latifolium, Linn.
19. Erigeron uniflorus, Linn.
20. Crysanthemum integrifolium, Richards.
21. Matricario involuera, var. nana, Hook.
22. Vaccinium uliginosum, Linn.
23. Cassiope tetragona, Don.
24. Pyrola rotudifolia, var. pumila Hook.
25. Mertonsia maritima, Don.
26. Pedicularis hirsuta, Linn.
27. Polygonum viviparum, Linn.
28. Oxgria digyna, Campera.
29. Empetrum nigrum, Linn.
30. Salin arctica, R Br.
31. do herbacea, Linn.
32. Salix chlorophylla, Anders.
33. do reticulata, Linn.
34. Luzula spicota, Deav.
35. Carex saxatilis, Linn.
36. Alopicurus Alpinus, Smith.
37. Festuca ovina, var. brevifolia, S. Wat.

38. Dupontia Fischeri, R. Br.
39. Arctagrootis latifolia, Gris.
40. Trisetum subspicatum, var. motle, Gray.
41. Equisetum scirpoides, Michx.
42. do arvense, var. seritimus.
43. Lycopodium Lelago, Linn.
44. Ptilota serrata, Kütz.

ROBERT BELL.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LA NAVIGATION DANS LA BAIE ET LE DÉTROIT D'HUDSON.

Après avoir navigué pendant trois ans dans le détroit d'Hudson, et soigneusement examiné les rapports de nos observateurs concernant la formation et le mouvement de la glace dans le détroit d'Hudson, j'ai l'honneur de soumettre le résumé suivant au sujet de la navigation dans ces eaux.

En traitant cette question, je pense qu'il est à propos de dire que je ne suis pas chargé d'en faire rapport sous son aspect commercial, et ou de faire connaître si cette navigation peut être profitable ; je ne prétends pas faire entendre, non plus, en en fixant les limites comme je le fais, qu'il est impossible à un navire d'entrer occasionnellement dans le détroit plus tôt ou d'en sortir plus tard ; mais après avoir consciencieusement étudié la question, je suis d'avis que la saison pendant laquelle la navigation peut, dans les années ordinaires, être considérée comme praticable, est telle que je la donne ci-dessous, non pas, cependant, pour des steamers à fret construits à peu de frais, connus communément sous le nom de " Vagabonds de l'Océan " (*Ocean Tramps*), mais pour des navires jaugeant environ 2,000 tonneaux, construits de manière à pouvoir résister aux glaces tout en étant adaptés au transport du fret. Ces navires doivent être d'une grande solidité à l'avant ; avoir un doublage en bois à l'extérieur et avoir beaucoup de développement à l'arrière ; l'hélice devra avoir un petit diamètre et être profondément plongée sous l'eau. J'indique une limite d'environ 2,000 tonneaux, parce qu'un plus gros vaisseau serait peu maniable, ne marcherait pas aussi bien dans la glace flottante, et recevrait beaucoup de coups violents qu'un plus petit navire éviterait, parce qu'il pourrait virer plus promptement.

Je pense que l'ouverture de la navigation pour un navire tel que celui que je viens de décrire pourrait être placée du 1er au 10 juillet. J'ai déjà parlé de la position et du mouvement de la glace ; il est donc inutile de me répéter ici. La clôture de la saison peut être fixée vers la première semaine d'octobre, à cause de la descente de l'isbiöde (vieille glace) du détroit de Fox, dans l'extrémité ouest du détroit ; cette vieille glace se change bientôt en immenses et solides champs de glace flottante, cimentée par la nouvelle glace qui se forme entre ses diverses parties ; un navire, quelque puissant qu'il soit, est incapable de se dégager d'une telle glace. A cette époque, de plus, les jours raccourcissent rapidement, et les tempêtes de neige sont fréquentes quoique de peu de durée.

Les courants de la marée ajoutent beaucoup aux risques de la navigation dans le Détroit. La vélocité de ces courants varie de trois à six nœuds à l'heure, et j'ai déjà fait remarqué dans le cas du " Fury " et de " l'Hecla " combien l'effet produit par ces courants sur les navires est incertain. Dans des occasions où je me suis vu moi-même emprisonné dans la glace, j'ai essayé de faire usage du loch de fond, et trouver apparemment dans quelle direction et avec quelle vitesse nous étions entraînés ; mais, presque toujours, lorsque nous commencions à retirer la ligne, celle-ci s'engageait dans quelques éperons de glace entre deux eaux, et nous perdions tout ensemble la ligne et les poids.

La dernière et la plus sérieuse difficulté que je prévois résulte du fonctionnement défectueux de la boussole, surtout dans les parages les plus dangereux, à la hauteur de l'île Digges. On peut assez facilement éviter l'île Mansell dans la plupart des cas, mais dans les environs de l'île Digges rien autre chose que la vigilance la plus incessante ne pourra sauver un vaisseau du désastre.

Les navires destinés au commerce de la baie d'Hudson seront en grande partie construits en fer; et bien qu'il soit admis qu'il est théoriquement possible de compenser et d'ajuster parfaitement une boussole de navire de manière qu'elle se maintienne ajustée (pourvu que la condition magnétique du vaisseau ne change pas), quelle que soit la latitude magnétique où il se trouve, on s'aperçoit malheureusement, dans la pratique, qu'il est non seulement impossible d'ajuster aussi parfaitement le compas-type d'un steamer en fer, mais qu'en supposant même l'ajustement parfait, la condition magnétique du navire est sujette à des changements si considérables et si fréquents, et dus à des causes si nombreuses et si variées, que des observations répétées, afin de déterminer l'erreur de la boussole, pourront seules assurer la conservation du vaisseau.

A l'extrémité ouest du détroit d'Hudson, on se trouve dans le voisinage du Pôle magnétique, l'inclinaison étant de 86° à l'île de Digges. Ceci indique une grande force verticale, tandis que la force horizontale a presque disparu. On peut considérer cette dernière comme étant cette partie de la force magnétique terrestre déterminant la direction de l'aiguille magnétique lorsqu'elle est disposée de manière à être suspendue horizontalement; la force verticale est celle qui par induction dans un vaisseau en fer est en grande partie cause de la déviation ou des erreurs dues au navire. Dans un voyage du Royaume-Uni à la baie d'Hudson l'inclinaison change de 67° à près de 87°. Ceci signifie pratiquement que si on a négligé de corriger une erreur de résidu, en moins, de 1° sur un des points cardinaux, lors de l'ajustement à Liverpool, cette erreur, vu que la déviation change, pour parler brièvement, avec la tangente de l'inclinaison, deviendra une erreur de 6°, lorsque le navire aura atteint le point où l'inclinaison de l'aiguille magnétique sera de 87°.

Ensuite, dans un navire en fer toute forte concussion change sa condition magnétique, en conséquence lorsqu'il navigue dans la glace, des changements constants se produisent dans l'attraction du navire, et par suite dans les erreurs du compas.

Je suis, de plus, d'opinion que sur un vaisseau en fer faisant la traversée entre Liverpool et la baie d'Hudson, par exemple, la boussole ne fonctionnerait pas à son arrivée à l'extrémité occidentale du détroit.

En somme je considère que la navigation du détroit d'Hudson est d'une difficulté beaucoup plus qu'ordinaire, avec ses côtes inhospitalières, désertes et exposées à tous les vents, et offrant un tel tableau de solitude et de désolation qu'il faut du temps pour s'y habituer. Les seuls moyens d'éviter le danger consistent dans l'usage incessant de la sonde, et à se tenir, de plus, constamment sur ses gardes, parce qu'une estimation de la route est fréquemment sujette à se trouver considérablement fausse.

Arpentage.

J'ai déjà parlé des travaux exécutés à York et Churchill cette année; des plans de ces places accompagnent ce rapport. De plus la position géographique de plusieurs points a été déterminée, et on a dressé des cartes indiquant la ligne des côtes, sur de courtes distances, lorsque l'occasion s'en est présentée dans le cours du voyage. Copies de ces cartes et plans, de même que les observations faites au sujet de la marée, vous seront transmises plus tard.

Avant de fermer mon rapport je désire reconnaître la manière éminemment satisfaisante avec laquelle chaque officier et chaque homme du navire ou de l'expédition a rempli ses devoirs. Une stricte discipline a été maintenue à bord, et le travail, souvent très pénible, a toujours été fait avec activité et de bonne volonté.

Quant aux travaux futurs à exécuter dans la baie et le détroit d'Hudson, j'ai déjà dit, en traitant des ressources de cette région, qu'il était désirable que le gouvernement y envoyât un navire chaque année afin de veiller aux pêcheries, etc.; ceci

permettrait la continuation des travaux d'arpentage pendant une ou deux autres saisons et rendrait les cartes suffisamment exactes pour reconnaître facilement la ligne des côtes; on pourrait aussi opérer des travaux considérables de sondage à l'extrémité ouest du Détroit, où ces sondages seraient d'une valeur inappréciable pour la navigation.

Je ferme maintenant ce rapport, le troisième que j'ai l'honneur de présenter, sur les opérations à la baie d'Hudson, et j'espère que mes efforts pour me conformer à vos instructions, et l'examen des résultats de nos observations, obtiendront votre approbation.

Le tout respectueusement soumis,

Par votre obéissant serviteur,

ANDREW R. GORDON,
Lieut. M. R. Comdt. l'Expédition B. H.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES

TABLEAU I.—Résumé des observations météorologiques prises à Belle-Isle, Labrador,

Mois.	Température. Moyenne.	Moyenne du maximum et du minimum.	Maximum de température.	Minimum de température	Fluctuation moyenne journalière.	Nuages, par dixièmes.	Pluie. Quantité.	Jours.	Jours de neige.	Nombre total d'observations.	N.	N.-E.
1885.	°	°	°	°	°							
Octobre	36·19	35·89	49 0	25 0	6·07	7·2	1·85	8	5	84	7	3
Novembre	27·20	27·52	40·0	— 3·0	8·23	6·9	3·77	4	6	90	10	15
Décembre	12·33	12·21	39·0	—12·0	6·38	6·9	1·73	4	11	93	9	8
1886.												
Janvier	14·71	14·58	40·0	—15·0	8·26	7 6	2·53	9	13	93	8	14
Février	11·55	11·34	39·0	—11·0	8·90	6·8	0·30	4	14	84	19	15
Mars	16·54	16·54	39·0	—14·0	9·03	7·0	1·83	6	14	93	10	37
Avril	25·16	24·55	40·0	2·0	9·36	6 0	0·14	9	9	87	12	25
Mai	37·59	38·18	59·0	19·0	7·26	6·9	3·41	10	5	80	2	8
Juin	47·21	47·24	59 0	33·0	8·73	7·5	6·56	14	......	90	3	10
Juillet	49·97	50·37	62·0	34·0	8·48	8·2	10·73	18	......	86	5	4
Août	46·78	47·26	56·0	39·0	7·09	6·8	4·51	5	......	72	3	8
Septembre	41·71	42·17	50·0	30·0	5·80	7·1	2·01	10	3	90	5	10
Année	30·58	30·65	62·0	—15·0	7·80	7·1	39·37	101	80	1042	93	137

lat. 51° 53′ N., long. 55° 22′ O., depuis octobre 1885 jusqu'à septembre 1886.

Direction du vent.							Vélocité du vent.						Brouillard.	
								Nombre de fois où la vélocité était de						
E.	S.E.	S.	S.O.	O.	N.O.	Calme.	Vélocité moyenne.	20 milles.	30 milles.	40 milles.	50 milles.	60 et au-dessus.	Nombre de jours.	Nombre d'heures.
1	4	2	27	20	18	2	14·7	15	5	4	4	3	13	152
1	7	0	17	6	34	0	20·5	30	6	3	9	0	7	88
6	4	4	20	22	20	0	18·0	21	10	7	4	1	2	32
6	9	3	21	10	22	0	15·0	19	8	3	0	6	12	168
6	2	1	6	20	13	2	15·0	21	12	5	2	0	8	144
9	3	0	7	15	12	0	17·0	22	7	11	2	1	17	312
8	3	0	8	14	15	2	14·3	16	8	6	3	0	2	24
6	18	1	14	17	11	3	7·0	8	3	2	0	0	12	216
16	11	8	10	24	6	2	10·0	17	3	3	1	0	16	248
12	10	2	14	26	13	0	10·0	14	3	1	1	1	25	368
8	1	2	12	30	8	0	14·5	16	6	7	4	0	10	104
3	1	3	17	36	15	0	11·0	23	3	1	0	0	12	136
82	73	26	173	240	187	11	15·92	222	74	53	30	12	136	1992

TABLEAU II.—Résumé des observations prises à Port-Burwell, station n° 1, du 1er

Mois.	Baromètre.				Température.							
	Moyenne.	Obs. la plus élevée	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Max. moyen.	Min. moyen.	Fluctuation.
1885.												
Octobre	29·838	30·312	28·918	1·394	29·99	42·0	15·5	35·97	18·83	32·60	28·00	4·60
Novembre ...	30·002	·454	29·360	1·094	22·28	36·0	— 6·0	33·90	1·83	25·84	18·91	6·93
Décembre....	29·707	·604	28·706	1·898	4·80	33·5	—23·0	25·30	—22·70	8·86	— 1·96	10·82
1886.												
Janvier	30·034	·750	29·215	1·535	—11·48	17·8	—31·0	12·93	—28·05	—5·53	—18·14	12·61
Février......	29·823	·015	28·479	2·536	—10·43	27·8	—32·2	35·48	—27·43	—4·11	—15·97	11·86
Mars	·900	·568	28·755	1·813	— ·12	36·2	—24·4	33·43	—20·57	4·77	— 5·53	10·30
Avril.........	·940	·504	29·244	1·260	14·54	39·0	—12·4	34·60	— 6·77	18·49	9·79	8·70
Mai	·851	·230	29·429	·801	28·03	47·0	10·0	42·07	14·75	31·75	23·68	8·07
Juin	·770	·244	28·863	1·381	35·53	45·2	29·0	40·53	32·32	38·65	32·14	6·51
Juillet	·783	·106	29·449	·657	41·56	56·0	31·0	50·70	33·70	45·84	36·82	9·02
Août..........	·703	·106	29·219	·887	40·68	67·4	31·8	54·47	35·55	44·54	36·69	7·85
Septembre...	·732	·174	29·204	·970	32·52	45·5	27·0	41·92	30·06	37·84	33·41	4·43
Année	29·840	30·422	29·070	1·352	18·13	67·4	—32·2	54·47	—27·43	23·29	14·82	8·47

octobre 1885, au 31 septembre 1886, inclusivement.—Observateur, M. G. R. Shaw.

Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Jours d'aurore rapportés.
			Max. de vélocité.	Moyenne journalière la plus élevée.	Vélocité moyenne de chaque heure.		Epaisseur en pouces.	Durée en heures.	Epaisseur en pouces.	Durée en heures.	
·145	92·5	26 6		33·3	11·8	8·1	·2	18	2·0	60	4
·108	88 8	20·2	65	45·0	11·7	8·8	·2	18	8·0	34	4
....	....	....	80	45 5	13·9	6·8	....	....	26 0	58	6
....	....	....	65	53·3	24·3	4·6	....	....	6·0	8	10
....	....	....	68	58·8	20·8	4·9	....	....	3·0	36	15
....	....	....	55	33·7	15·9	3 4	....	....	4·0	31	15
·091	89 8	13·2	60	48·3	17·4	7·5	....	....	S.	3	3
131	86·1	23·3	60	39 2	15·4	7·3	....	....	S.	9	8
·198	91·8	33·3	60	48·3	14·0	8 2	·69	14	15·0	15	3
·214	84·1	36·8	67	56·5	17·7	5·0	1 34	8	....	....	14
·224	84·4	37·2	55	49 2	13·1	6 6	2·04	16	....	....	3
·145	84·4	30·4	60	47·0	10·8	6·9	2·12	12	....	34	4
....	87 74	....	80	58·8	15·48	6 5	6·59	86	64·0	288	89

TABLEAU III.—Résumé des observations prises au Goulet de Ashe, Observateur,

Mois.	Baromètre. Moyenne.	Baromètre. Obs. la plus élevée.	Baromètre. Obs. la plus basse.	Baromètre. Fluctuation.	Température. Moyenne.	Température. Obs. la plus élevée.	Température. Obs. la plus basse.	Température. Moyenne du jour le plus chaud.	Température. Moyenne du jour le plus froid.	Température. Max. moyen.	Température. Min. moyen.	Température. Fluctuation.
1885.												
Septembre...	29·763	30·21	28·75	1·46	33·68	45·9	21·7	41·12	25 56	37·43	30·19	7·24
Octobre	·802	·36	29·41	·95	25·54	35·1	11·7	32·87	15·72	28 55	20·70	7·85
Novembre ...	30·062	·41	·57	·84	13·61	27·8	—15·0	24·35	— 11·22	18·41	7·47	10·94
Décembre....	29·667	·17	28·61	1 56	— ·14	29·8	—25·3	23·08	— 20 93	5·56	— 5·29	10·85
1886.												
Janvier.......	30·004	·85	29 01	1·84	—19·34	6·4	—33·2	3·52	— 29 02	—13·25	— 25 29	12·04
Février.......	29·824	·95	28·60	2·35	—19·27	16·8	—38·1	4·33	— 34·52	—15·24	— 25·44	10·20
Mars..........	·889	·70	·99	1·71	— 7·96	22·4	—26·9	16·83	— 23·82	— 1·54	— 16·37	14·83
Avril.	·982	·47	29·51	·96	8·37	28·8	—15·0	25·32	— 9·65	12 90	1·71	11·19
Mai	·795	·29	·27	1·02	24·64	38·3	2·8	36·77	9 25	28·53	19·17	9·36
Juin.......	·811	·23	·13	1·10	36·62	46 1	27 5	41·38	33·08	41·31	31·58	9·73
Juillet.........	·781	·10	·46	·64	41 08	35 0	32·8	47·33	35 03	45·56	35·72	9·84
Août.	·669	·07	·11	·96	40·23	55·2	30·9	49·53	35·63	44·79	34·61	10 18
Année...	29·837	30·95	28·60	2·35	14·755	55·2	—38·1	49·53	— 34·52	19·42	9·06	10·36
Septembre...	29·604	30·08	28·96	1·08	34 51	40·7	31·1	38·08	32·73	37·37	31·75	5·62

station n° 3, du 1er septembre 1885, au 15 septembre 1886, inclusivement.
J W. Tyrell, éer, A.P.

Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent. Maximum de vélocité.	Vent. Moyenne journalière la plus élevée.	Vent. Vélocité moyenne de chaque heure.	Nuages en dixièmes.	Pluie. Epaisseur en pouces.	Pluie. Durée en heures	Neige. Epaisseur en pouces.	Neige. Durée en heures.	Jours d'aurore rapportés.
·163	81	....	60·	49 3	15·84	7·2	....	....	3·	13	5
·130	87	....	43·	34·3	14·12	7·4	·1	10	1·	48	4
·079	76	....	38·	33·0	16·02	6·1	....	....	7·	39	7
·017	87	....	50·	41·0	17·15	6·1	....	....	14·	86	7
·015	....	....	50·	30·8	14·50	3 2	....	....	12·	48	5
·018	....	....	70·	38 0	14·29	3·3	....	....	9·	40	13
·033	....	....	46·	32·5	11 10	2·8	....	....	1·	8	11
·070	94	....	48·	26·3	16 57	5.3	....	....	6·	30	16
·134	94	....	44·	32 3	16·53	8·5	1·23	43	12·	52	7
·184	85	....	45·	31·2	14 95	6 2	·18	15	3·	20	....
·214	84	....	36·	30·3	16·12	7·4	1·24	57	....	....	....
·221	88	....	38·	31·0	11·73	7·8	3·46	158	....	....	3
·109	87	....	70·	49 3	14·91	5·94	6·21	283	68·	384	76
·179	88	....	58·	52 0	19·52	8·4	·81	16	·75	12	3

TABLEAU IV.—Résumé des observations prises à la Baie de Stupart, station n°

Mois.	Baromètre à 32°, au niveau de la mer.				Température.							
	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Maximum moyen	Minimum moyen.	
1885.												
Septembre	....	....	....	....	33·32	46·9	4·8	37·8	24·9	36·04	26·95	9·09
Octobre	29·768	30·337	29·393	·944	25·02	35·7	0.5	32·2	9·1	29·46	17·00	12·46
Novembre	30·042	30·381	29·462	·919	15·45	27·8	—8·0	26·2	— 4·0	19·94	8·50	11·44
Décembre	29·625	30·459	28·608	1·851	— 2·43	30·1	—28·5	23·5	—22·8	4·54	—10·13	14·67
1886.												
Janvier	29·990	30·809	29·064	1·745	—21·48	10·9	—37·3	3·0	—32·7	—15·12	—27·80	12·68
Février	29·807	30·900	28·724	2·176	—20·39	11·5	—39·5	2·0	—35·1	—14·91	—26·72	11·81
Mars	29·871	30·653	28·946	1·707	— 6·75	23·2	—31·8	13·0	—26·7	0·28	—15·06	15·34
Avril	29·959	30·487	29·513	·974	10·49	40·8	—18·9	29·6	—10·9	16·77	2·84	13·93
Mai	29·754	30·338	29·133	1·205	24·87	45·4	0·8	38·0	8·0	30·07	18·23	11·84
Juin	29·792	30·213	29·174	1·039	33·62	60·3	26·5	50·4	32·9	43·84	33·60	10·24
Juillet	29·749	30·091	29·366	·725	41·28	68·0	30·5	51·9	34·0	48·55	35·06	13·49
Août	29·655	30·070	29·093	·977	42·55	66·5	29·0	53·6	35·0	49·16	35·77	13·39
Année	....	30·900	28·608	2·292	15·044	68·0	—39·5	53·6	—35·1	20·72	8·19	12·53
Sept., 15 jours.	29·593	30·070	28·971	1·099	35·97	50·4	21·4	39·3	31·9	41·00	31·64	9·36

4, du 1er septembre 1885 au 15 septembre 1886.—Observateur, F. F. PAYNE.

Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Moyenne des nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Nombre d'aurores	Durée du brouillard en heures.
			Max. de vélocité.	Moyenne journalière la plus élevée	Vélocité moyenne de chaque heure.		Durée en heures	Epaisseur en pouces	Durée en heures.	Epaisseur en pouces.		
·167	86·0	29·5	55	33·2	13·3	7·4	58	·35	86	11·4	9	57
·126	89·7	23·5	30	28·7	11·3	7·2	12	·15	110	28·6	11	13
·084	91·6	....	30	24·8	13·4	6·4	....	....	105	23·0	5	....
·045	97·3	....	53	41·2	12·8	4·4	....	....	144	35·1	16	10
....	....	....	50	32·2	12·7	3·9	....	....	95	10·2	13	60
....	....	....	60	47·7	13·6	3·3	....	....	113	11·9	13	43
·034	93·4	....	48	43·5	9·5	3·9	....	....	76	11·9	17	74
·072	90·7	....	52	40·3	13·0	6·0	7	·26	139	11·3	8	35
·124	86·5	21·7	27	18·5	9·3	6·9	63	1·29	86	9·5	4	59
·189	81·6	32·9	40	32·0	11·6	6·1	62	1·15	45	7·5	....	68
·218	84·2	36·4	25	15·5	4·6	7·0	19	·39	....	....	....	147
·225	82·8	37·3	45	32·7	9·0	6·6	56	1·69	....	....	7	40
·1284	88·38	30·22	60	47·7	11·2	5·76	277	5·28	999	160·4	103	606
·173	81·7	30·8	50	38·2	12·4	7·0	30	1·27	3	·2	3	1

TABLEAU V.—Résumé des observations prises au port de Boucherville, station n° 5.

Mois.	Baromètre, corrigé, niveau de la mer.				Températures.						
	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Maximum moyen.	Minimum moyen.
1885.											
Septembre....	29·850	30·162	29·002	1·160	32·14	41·0	13·0	38·01	23·90	35·55	26 93
Octobre	·847	·537	·317	1·220	23·04	32·8	— 2·2	30·93	3·83	26·24	17·59
Novembre	30·150	·442	·812	0·630	14·46	27·3	— 9·9	25·82	— 9·22	18·93	8 06
Décembre.....	29·683	·382	28·582	1·800	— 6·60	29·3	—32·8	18·30	—28·02	— 0·04	—14·73
1886.											
Janvier	29·987	30·767	29·327	1·440	—24·43	8·0	—38·2	0·70	—35·02	—19·24	—30·90
Février.........	·856	·842	28·990	1·852	—26·17	—2·6	—44·7	— 5·18	—40·05	—22·31	—33·08
Mars	·901	·642	29·131	1·511	—10·96	16·8	—38·1	12·46	—31·93	— 5·60	—18·76
Avril	30·044	·617	·532	1·085	6·22	28·1	—21·2	23·45	—13·20	11·73	—2·21
Mai.............	29·742	·342	·082	1·260	22·70	41·8	0·8	35·85	6·03	27·09	16·91
Juin	·869	·332	·312	1·020	37·37	54·8	28·2	45·03	32·60	43·07	32·14
Juillet..........	·740	·057	·415	0·642	39·07	59·7	32·1	45·45	34·77	45·23	34·39
Août............	·664	·070	28·932	1·138	39·07	60·3	31·2	44·46	34·55	45·08	34·54
Année	29·861	30·842	28·582	2·260	12·16	60·3	—44·7	45·45	— 40·05	17·14	5·91

du 1er septembre 1885 au 1er septembre 1886—Observateur, M. JOHN MCKENZIE, I.C.

Fluctuation.	Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Jours d'aurores rapportés.
				Vélocité moyenne de chaque heure.	Moyenne journalière la plus élevée.	Vélocité la plus élevée.		Durée en heures.	Epaisseur en pouces.	Durée en heures.	Epaisseur en pouces.	
8·62	·1584	85·92	28·38	13·28	39·72	56·0	6·8	19·8	0·243	55·5	2·5	10
8·65	·1158	89·57	20·51	8·47	21·82	29·4	7·9	....	....	80·5	18·5	16
10·86	·0826	92·58	12 79	12·09	29·36	42·0	6·7	....	....	87·5	14·5	24
14·70	·0353	95·11	....	11·80	26·65	41·6	5·9	....	....	203·1	30·5	13
11·66	·0131	....	....	12 03	32·40	45·5	4·2	....	....	77·5	11·0	16
10·76	·0111	....	....	8·73	46·95	70·0	4·4	....	....	71·0	5·0	19
13·16	·0304	....	....	11·67	28·85	35·5	4·8	....	....	56·5	6·0	15
13·94	·0604	92·93	....	11·22	27·36	35·4	5·9	....	....	49·0	8·0	9
10·19	·1216	93 05	20·89	14·52	39·16	58 0	9·3	12·25	0 428	114·0	16·8	....
10·93	·1824	82·17	32·13	9·51	21·83	33·0	6·3	31·00	0·492	14·6	....	....
10 84	·2003	84·73	34·59	10·92	21·32	30·0	7·7	72·30	1·786	*	....	1
10·54	·2063	86·59	35·21	9·70	20·92	29·3	6·6	70·25	2 517	....	....	11
11·24	·1015	89·18	....	11·162	46·95	70·0	6·375	205·6	5·466	809·2	112·8	134

* Trace de neige seulement.

TABLEAU VI.—Résumé des observations à l'Ile de Digge, latitude 62° 34 33″ 1886.—Observateur,

Mois.	Baromètre (corrigé à une température de 32° au niveau de la mer).				Température.						
	Moyenne.	Le plus élevé.	Le plus bas.	Fluctuation.	Moyenne.	La plus haute.	La plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Max. moyen.	Min. moyen.
1885.											
Septembre....	29·7390	30·107	28·658	1·449	33·84	51·9	18·9	43 36	25·78	37·46	30·14
Octobre	29·7503	30 466	29·187	1·279	25 44	36·7	5·9	34·71	14·06	28·43	21·85
Novembre.....	30·0568	30·346	29·740	·606	16·52	27·7	— 8·7	25·91	— 6 05	20·54	11·37
Décembre.....	29·6365	30·396	28·418	1·978	— 5·93	23·3	—31·1	20·20	—25·68	— 0·12	—11·18
1886.											
Janvier	29·9979	30·752	29·436	1·316	—25·39	5·4	—37·6	— 0·91	—35·68	—20·50	—31·08
Février........	29·8615	30·847	29 008	1·839	—25·49	2·9	—40·4	— 1·88	—36·38	—21·24	—31·09
Mars	29·8838	30 674	29·097	1·577	—10·77	21·6	—38·3	15·51	—34·16	— 4·96	—17·46
Avril...........	30·0141	30·638	29·408	1·230	7·48	30·4	—19·0	25·01	—12·10	13·66	0·62
Mai.............	29·7088	30·395	29·062	1·333	22·85	39·4	0·9	34 81	6·30	27·87	17·62
Juin............	29·8484	30·365	29·177	1·188	35·86	49·5	27·9	39·71	31·95	40·27	31·15
Juillet	29·7068	30·066	29·344	·722	40·09	60 8	29·7	53·78	33·18	46·05	34·14
Août............	29 6448	30·102	28·786	1·316	39·26	54·9	31·3	44 45	35·31	43·91	34·82
Année....	29·82072	30 847	28·418	2·429	12·81	60·8	—40·4	53·78	36·38	17·61	7·57

nord, longitude 78° 1' ouest, station n° 6, du 1er septembre 1885 au 31 août P. C. WOODWORTH.

				Vent.				Pluie.		Neige			Brouillard.
Fluctuation.	Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vélocité moyenne de chaque heure.	Moyenne journalière la plus élevée.	Maximum de vélocité.	Nuages en dixièmes.	Durée en heures.	Epaisseur en pouces.	Durée en heures.	Epaisseur en pouces.	Jours d'aurore rapportés.	Durée en heures.
7·32	·1696	85·16	29 87	18·24	40·50	53	7·33	3	·030	58	12	5	80
6·56	·1240	86·93	22·22	13·22	29·33	37	8·38	....	....	77	15	4	12
9·17	·0868	89·94	14·94	17·28	42·33	49	6 91	....	....	40	2½	12	28
—11·05	·0348	89·26	....	19 22	43·66	48	6·84	....	....	57	11⅓	8	....
—10·58	....	....	....	15·88	32·66	43	4·14	....	....	5	1	20	*
— 9·58	....	....	....	13 77	35·50	44	4·46	....	....	19	5	14	*
—12·50	....	....	....	16 11	35·83	48	5·01	....	....	95	16	17	8
13·02	....	....	....	13 91	26·33	40	7·13	....	....	94	12	7	16
10·24	·1210	93·99	21·40	18 90	40·33	58	9·49	....	....	132	36	....	76
9·12	·1852	88·28	32·51	9·82	25·16	30	6·96	28	·590	....	....	....	124
11·91	·2246	89 69	37·06	10·83	30·50	40	8 27	90	3·480	....	....	....	188
9·09	·2203	91·81	36·91	12·36	38·33	48	7·11	44	2·420	....	....		208
10·03	....	....	....	14 96	43·66	58	6·83	165	6·520	577	111	94	740

* Beaucoup de vapeur à l'horizon en janvier et février.

TABLEAU VII.—Résumé des observations météorologiques au Fort Churchill, Baie d'Hudson, lat. 58° 43' N., long. 94° 10' O., de septembre 1885 au 14 août 1886, inclusivement.—Observateur, JOHN B. SPENCER.

Mois.	Baromètre à 32°. Moyenne.	Baromètre à 32°. Maximum.	Baromètre à 32°. Minimum.	Baromètre à 32°. Fluctuation.	Température. Moyenne.	Température. Maximum.	Température. Minimum.	Température. Moyenne du jour le plus chaud.	Température. Moyenne du jour le plus froid.	Pression moyenne de la vapeur.	Moyenne de l'humidité relative.	Vent. Direction la plus habituelle.	Vent. Total des milles.	Vent. Vélocité moyenne de chaque heure.	Vent. Moyenne du jour de plus grand vent.	Vent. Moyenne du jour le plus calme.	Pluie. Quantité.	Pluie. Jours.	Neige. Quantité.	Neige. Jours.	Nombre de brouillards.	Nombre d'aurores.	Nomb. d'orages de tonnerre.	Moyenne des nuages.
1885.					°	°	°	°	°															
Septembre...	29 678	30·144	29·153	0·991	39·37	60·5	29 0	51·17	30·50	0·208	85	E.....	8,169	12·61	24·67	2·92	6·18	20	0 5	2	4	1	...	9·5
Octobre	29·914	30·347	29·256	1·091	23·66	53 0	— 4·0	38·00	— 2 67	·109	73	N.-O.	8,508	13·13	30·71	1·13	0 55	3	4·0	7	2	4	1	8·7
Novembre ...	30 013	30·406	29·467	0·889	16·49	33·0	—17·0	28·00	—10·67	·081	80	N.E.-S.-O.	3,783	5·98	19 09	0·38	R	1	22 5	5	9	3	.	7 6
Décembre ...	29·857	30·456	28 918	1·538	— 8·26	39·0	—36·0	31·33	—32 00	....	.....	N.-O.	8,873	11·93	39·75	1·17	R	1	5·0	6	4	3	...	7·8
1886.																								
Janvier	30·156	30 820	29·702	1·118	—27·64	9·0	—45·0	—2·00	—41·67	.. ..	....	N.-O.	5,969	8·02	24·29	0·00	......	...	......	...	3	12	...	3·1
Février	30·125	30 658	29·098	1·560	—20·68	7·0	—39·0	—4·33	—55 00	....	......	N.-O.	4,615	6 87	35·08	0·17	......	...	2 5	3	0	7	...	2 9
Mars	30·045	30·581	29·263	1·318	— 8·40	29·9	—37·0	20·33	—32·67	....	....	N.-O.-S.-E	5,972	8 03	27·46	0·00	......	...	3 5	2	0	9	...	3 8
Avril	30·085	30·550	29 285	1·265	16·41	44·0	—16·0	33·00	—12·00	·078	72	N.-O.-E....	5,141	9·31	23·25	0 83	0 27	4	9 0	1	2	4	...	5·4
Mai	29 903	30·433	29·170	1·263	24·38	52 1	— 2 0	35·67	3·00	·114	78	N.-O.-E....	8,456	11·37	32·04	0·88	0·52	2	1 4	6	0	0	.	4·1
Juin..	29·908	30·237	29·382	0·855	43·07	82 0	30·0	71·67	33 33	·277	91	E.-N.-O...	3,942	5.48	12 96	0·42	1·32	8	5·0	5	3	0	3	5·1
Juillet	29 771	30·203	29·209	0·994	56 9.	80·0	40 0	66 33	43·33	·368	83	N.-O.-N.-E	3,584	5·15	15·63	0 83	1·36	19	......	...	1	0	5	5·2
Août jusq 14	29·853	30·173	29·609	0·564	52·06	74·0	40·0	65·77	43 33	·299	75	N.-O.-N....	....	8·10	12·83	4·17	0 32	7	......	...	2	1	2	6 4
Année.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	......	......	...	......	..	...	..	..	......

TABLEAU VIII.—Moyenne de la température journalière depuis octobre 1885 jusqu'à mars 1886 au Fort Chimo, Labrador. Latitude , longitude , d'après des observations prises à 7 a.m. et 8 p.m., avec la moyenne mensuelle, le maximum et le minimum pour chaque mois ; des observations à 2 p.m. ont été prises de temps à autre et sont comprises dans ce tableau.

Jour.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.
	°	°	°	°	°	°
1	35·0	7·5	— 2·0	— 9·0	5·0	27·5
2	35·0	3·0	17·5	— 8 5	—20·0	25·0
3	33·5	5·0	7·5	5 0	—23·5	20·0
4	33·5	12·5	— 7·5	1·0	—29 0	12·5
5	31·0	16·0	—10·0	—16·0	—26·0	9·5
6	31·0	21·5	— 9·0	—26·0	—29 5	6·0
7	28·5	22·0	— 6·0	—15·5	—27·5	0·0
8	26·5	23·0	— 7·0	—14·5	—29·0	—13·0
9	28 5	22·5	— 7·0	—21·0	—37·5	—21·5
10	30·5	18·5	— 7·0	—15·5	—33·0	— 5·0
11	32·0	31·0	—10·0	—15·0	—31·0	—30·0
12	23·0	33·0	—10·0	—23·5	16 5	—35·5
13	20 5	32·0	—12·0	—26·0	19 0	—35·5
14	32·0	19·0	— 4·0	—26·5	25 0	—36·5
15	36 0	32·0	—10·0	—26·0	—17 5	—36·5
16	35·0	28·5	— 9·5	—20·0	—16·5	—14·0
17	35·5	26·0	—13·0	—17·5	—16·5	—11·0
18	38·0	21·0	—18·0	— 9·5	—29 0	— 5 0
19	38·0	18·0	—18·0	—21·0	—30·0	— 9·0
20	35·0	11·0	—19·0	—19·0	—38·0	— 1·0
21	31·5	12·5	—18·0	—29 5	—39 0	0·0
22	30·0	6·5	—20·0	—26·0	—37·5	— 1·0
23	29·5	9·0	—22·5	2·0	—37·0	— 3·0
24	29 0	17·5	—26 0	—26·0	—32·5	— 2·0
25	25·0	2·5	—27 5	—30·5	—34·0	0·5
26	23·5	7·5	—18·0	—32·0	14 5	— 7·5
27	19·5	17·5	—26·0	—32·0	— 7 0	—16·0
28	23·0	— 0·5	— 6 0	—26·5	— 5·0	—11·5
29	21·5	—11 0	— 9·0	—34·5	....	— 7·5
30	10 7	— 7 5	....	—37·5	....	0 0
31	9 0	....	....	6·5	....	16·0
Moyenne	28·7	15·2	—11·3	—18·9	—19·3	— 4·3
Maximum	41·0	36·0	20·0	10 0	28·0	34·0
Minimum	8·0	—16·0	—28 0	—39·0	—43·0	—37·0

FACTORERIE DE YORK, BAIE D'HUDSON.

Tableau IX.—Température moyenne pour chaque mois, trimestre et année d'après trois séries d'observations: (1) de septembre 1842 à décembre 1854, inclusivement; (2) de janvier 1864 à avril 1868, inclusivement; (3) de janvier 1876 à février 18[illegible]3, inclusivement, avec la moyenne mensuelle, trimestrielle et annuelle pour chaque période.

Note.—Les observations dans les deux premiers groupes ont été prises à 8 a.m., 2 p.m. et 8 p.m., et dans le dernier à 7 a.m., 2 p.m. et 9 p.m.

Années.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Hiver.	Printemps.	Été.	Automne.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842	....	....	....	....	....	....	....	....	43·75	28·53	9·12	— 3·77	....	....	....	27·13	....
1843	— 9·58	—21·67	— 9·00	17·64	26·33	42·12	55·76	56·57	40·89	20·05	9·56	— 3·93	—11·67	11·66	51·48	23·47	18·72
1844	—24·90	— 8·14	—10·61	22·06	28·41	39·28	54·68	49·98	41·34	26·92	3·06	— 8·10	—12·32	13·29	47·98	23·77	17·83
1845	—12·60	— 8·55	— 5·62	19·52	27·45	42·61	54·37	56·89	42·80	23·06	11·01	—13·30	— 9·75	13·78	51·29	25·62	19·81
1846	— 0·13	—17·28	6·29	11·72	34·56	57·18	59·80	55·20	39·99	25·01	14·76	— 5·97	—10·24	17·52	57·39	26·59	23·43
1847	—20·75	— 8·33	— 7·54	14·13	30·19	49·66	61·47	54·01	41·77	28·31	9·29	— 9·82	—11·68	12·26	55·05	27·46	20·45
1848	—19·61	— 4·96	— 4·47	22·34	30·0.	42·84	55·57	50·41	38·79	28·33	9·54	—16·06	—11·47	15·96	49·61	25·55	19·39
1849	—16·19	—19·82	— 0·21	3·97	31·81	41·99	58·80	52·01	40·53	31·88	20·01	—17·82	—17·36	11·86	50·93	30·81	18·91
1850	—14·70	— 3·76	0·85	10·90	28·26	51·83	57·81	55·12	43·52	28·47	16·82	—13·13	—12·09	13·34	54·92	29·60	21·83
1851	—15·90	—16·02	2·50	17·00	29·44	43·94	55·56	49·98	45·40	30·65	11·60	— 8·79	—15·02	16·31	49·83	29·22	20·45
1852	—12·67	— 8·27	— 7·18	24·53	34·72	46·10	56·70	53·99	38·74	23·72	11·58	—17·25	— 9·91	17·36	52·26	24·68	20·93
1853	— 6·13	—18·63	— 0·83	14·41	29·49	42·47	60·79	55·[illegible]9	42·76	31·09	— 5·69	—11·69	—14·00	14·36	52·88	22·72	19·45
1854	—27·17	—22·30	— 5·25	18·75	32·05	51·91	56·18	51·47	39·95	28·50	3·88	—17·29	—20·39	15·18	54·19	24·11	17·80
Moyenne de 8 a.m., 2 p.m. et 8 p.m.	—15·03	—13·14	— 3·4[illegible]	16·41	30·23	46·24	57·29	53·42	41·78	27·27	9·58	—11·30	—13·16	14·41	52·32	26·21	19·92
Moyenne de 8 a.m. et 8 p.m.	—16·30	—15·30	— 6·32	13·9[illegible]	28·11	44·03	54·94	51·29	39·89	25·76	8·52	—12·13	—14·58	11·90	50·09	24·72	18·03
1864	—12·92	— 8·02	—10·18	19·81	31·86	17·83	57·47	54·22	41·82	27·74	10·10	—18·57	....	15·83	53·17	26·65	20·12
1865	—14·12	— 4·98	3·16	11·99	29·55	44·54	55·40	52·94	43·93	29·89	17·99	—16·31	—12·56	14·90	50·96	30·60	20·98
1866	—10·89	—18·23	— 8·03	15·50	30·7[illegible]	41·43	60·7	55·12	40·40	27·68	14·04	— 4·05	—15·14	12·73	52·42	27·37	19·35
1867	—12·86	—17·21	— 2·88	11·42	30·67	41·40	58·96	57·67	44·18	32·72	0·58	—16·69	—11·37	13·07	53·68	25·83	20·30
1868	—14·03	—18·93	3·82	3·73	....	....	....	....	....	....	....	....	—16·55	....	....	....	....
	—12·96	—13·47	— 2·83	12·49	30·71	44·55	58·13	54·99	42·58	29·51	10·75	—13·90	—13·41	13·46	52·56	27·60	21·72

1876	—16·40	—20·20	—11·70	21 00	38·30	49·10	56·60	55·60	46·00	26·00	1·40	—12·20	....	15·97	53·77	24 67	19·49
1877	—19·50	0·80	—10·90	21·80	43·00	43·96	61·22	54·27	44·59	29·85	15·02	— 4 62	—10·30	17·97	53·15	29·32	23·22
1878	— 6·92	2 78	10·24	26·66	33·11	64·89	73 80	58·81	37·50	21·91	17 78	— 6·50	— 2·92	23 34	65 83	25·73	27·84
1879	—23 56	—28·90	—11·85	19 37	31·67	57·55	59·22	51·02	43·80	29·27	6·04	—27·18	—19 65	14 06	55·93	26 37	17·45
1880	—23·84	—23·43	—10·73	10 83	31·94	51·37	58·53	49·00	38 50	24·94	1 72	—18·93	—24·82	10·68	52·97	21·74	16·37
1881	—27·72	—17·66	— 0·98	16·54	34·94	56·80	66·47	54·17	41·20	23·80	— 2·60	—12·04	—21·41	16·83	59·15	20·47	19·54
1882	—27·26	—13·20	— 9·47	18·85	35 09	51·78	68·24	54·51	44·81	37·70	12·89	—11·13	—17·50	14·82	55·18	31·80	21·90
1883	—25·34	—19·78	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	—18·75	....	....	....	....
	—20·74	—14·26	— 6·48	19·36	35·86	53·64	63·30	53·91	42·33	27 60	7·46	—12·23	—16·08	16·25	56·93	25·80	20·72

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU X.—Température moyenne de chaque mois et année, de 1842 à 1854, à 8 a.m.

Années.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842......	....	....	....	....	....	....	....	... .	37·87	24·92	9·00	— 4·82	....
1843......	—12·69	—26·57	—16·05	10·27	22·21	37·03	50 69	50·15	36·43	17·69	7·17	— 6·76	14·13
1844......	—28·11	—11·43	—17·63	15·37	24·18	36·13	50·60	46·92	37 07	23·15	0·50	— 9·85	13·91
1845......	—14·73	—13 71	—12·60	14·43	23 98	40·03	50·15	51·02	39·90	20·11	9·57	—16 85	15·94
1846......	— 1 76	—22·18	1·37	9·07	33·40	54·67	56·69	50·92	35·63	22·44	14·20	— 7·66	20·57
1847......	—23 73	—11·79	—14·34	12·63	27·98	44·17	57·76	48·15	40·57	25·47	7·80	—11·24	16·95
1848......	—21 85	— 7 81	— 9 95	18·23	27·05	40·40	51·69	45·34	35·57	25·18	8·00	—17 60	16·19
1849......	—19·34	—24 89	— 6·56	2.05	29·60	39·57	56·85	47 73	37·13	30·34	19·67	—20·82	15·91
1850......	—17·27	— 7·14	— 5·53	9 67	26·40	50·90	57·18	55·44	40·33	27·05	15 67	—15·08	19·80
1851......	—19·79	—18·64	— 3·11	13·83	27·66	41·83	52·89	47·15	42·83	28·31	9·70	— 9·53	17·76
1852......	—14·63	—12 88	—12·89	22·63	33·53	44·95	55·18	51·89	36·73	22·15	10·90	—18·44	19·93
1853......	— 8·0[illegible]	—23 75	— 5 60	10·87	27·15	41·53	59·40	54 63	0·83	27 95	—8·40	—13 47	16·93
1854......	—30·18	—26 54	—11·56	15·57	32·27	55 50	56·89	51·03	36·83	26·87	2·60	—18·44	15·90
Moyenn.	—17 67	—17·28	— 9·54	12·89	27·95	43·87	54·66	50 03	38·29	24·74	8·18	—13·12	17·00

TABLEAU XI.—Température moyenne, à 2 p.m.

Années.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
1842......	....	....	....	....	....	....	....	....	49·00	31·27	10 07	— 3 37	....
1843......	— 7·56	—19·29	— 3·76	23 13	31·18	49·00	63·82	63·40	45·07	22·85	11·40	— 2·31	23·08
1844......	—22·53	— 4·74	— 4 50	29 03	23·27	44·03	59·37	53·93	45·37	30·98	5·30	— 6.66	21·90
1845......	—10·66	— 3·93	0·31	25·13	33·40	47 30	59·59	60·53	46·13	26 02	12·63	—10·89	23·82
1846......	1·76	—12·61	11·60	16·40	39·02	62·13	61·08	60·69	44·43	27·92	17·30	— 4·44	27·36
1847......	—18·53	— 2·39	— 1·50	17·80	34·73	55 73	66·37	60·18	49·07	31·85	11·57	— 7 92	24·75
1848......	—17·27	— 1·29	0·98	27·47	34·60	46·80	60·21	55·37	42·13	31·34	11·90	—14·34	23·16
1849......	—12 89	—15 29	6·18	8·84	36·60	46·57	62·76	56·18	43·93	34·79	21·73	—15·24	22·85
1850......	—11·18	0 53	7 60	14·10	31·69	55·10	61·05	57·15	46·70	30·76	19·60	—10·82	25·19
1851......	—12·79	—12·54	8·31	22·50	33·15	48·00	60·82	53·34	48·43	33·76	14 07	— 7·47	24·13
1852......	—10 05	— 3·29	— 2 53	29·40	38·19	49·67	61·18	58·57	41·90	26·47	13·43	—15·24	23·93
1853......	— 4 02	—13 64	4·66	20·13	33·60	45·50	64·47	59 21	45·93	34·95	—2·80	—10·50	23·12
1854......	—24·08	—17·46	1·11	23·37	34·18	58·23	59·85	53·63	44·03	30·90	5·77	—16·39	21·10
Moyenn.	—12·48	— 8 83	2·37	21·44	34·47	50·67	61·99	57·68	45·55	30·30	11·69	— 9·66	23·70

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU XII.—Température moyenne à 8 p.m.

Année.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842......	....	....	....	....	....	....	....	....	44·37	29·40	8·30	— 3·11	....
1843......	— 8·50	—19·14	—7·18	19·53	25·60	40·33	52·76	56·15	40·90	19·60	10·10	— 2·73	18·95
1844......	—24·05	— 8·26	—9·69	21·77	27·79	37·67	54·08	49·11	41·57	26·63	3·37	— 7·79	17·68
1845	—12·40	— 8·00	—4·57	19·00	24·98	40·50	53·08	59·11	42·37	23·05	10·83	—12·15	19·65
1846......	— 0·40	—17·04	5·89	9·70	31·27	54·73	58·63	53·98	39·90	24·66	12·77	— 5·82	22·36
1847	—19·98	—10·82	—6·79	11·97	27·85	49·07	60·27	53·69	44·67	27·60	8·50	—10·31	19·64
1848......	—19·79	— 5·78	—4·44	21·33	28·37	41·33	54·82	50·53	38·67	28·47	8·73	—16·24	18·83
1849......	—16·34	—19·29	—0·24	1·02	29·24	39·83	56·79	52·11	40·53	20·50	18·63	—17·40	17·95
1850......	—15·66	— 4·68	0·47	8·93	26·69	49·50	55·21	52·76	43·53	27·60	15·20	—13·50	20·50
1851.....	—15·11	—16·89	2·31	14·67	27·50	42·00	52·98	49·44	44·93	29·89	11·03	— 9·37	19·45
1852......	—13·34	— 8·64	—6·11	21·57	32·43	43·67	53·73	51·50	37·60	22·53	10·40	—18·08	18·94
1853......	— 6·34	—18·50	—1·56	12·23	27·73	40·37	58·50	52·34	41·53	30·37	—5·87	—11·11	18·31
1854......	—27·24	—22·89	—5·31	17·30	29·69	51·30	51·79	49·76	38·93	27·74	3·28	—17·05	16·45
	—14·93	—13·33	—3·10	14·92	28·26	44·19	55·22	52·54	41·50	26·67	8·87	—11·13	19·06

TABLEAU XIII.—Différence moyenne sans avoir égard au signe entre la température moyenne de chaque mois et de chaque année et les moyennes mensuelles et annuelles de chaque groupe telles que données dans le tableau.

—	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842 ...... } 1854 ...... }	5·7	6·1	3·7	4·5	2·0	4·8	2·0	2·2	1·9	2·7	4·4	4·2	1·25
1864 ...... } 1868 ...... }	0·9	5·4	4·3	4·1	0·6	1·6	1·7	1·4	1·5	1·8	5·3	4·9	0·57
1876 ...... } 1883 ...... }	4·2	8·1	4·5	3·3	2·8	5·5	5·2	2·2	2·8	4·0	6·7	5·6	3·28

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU XIV.—Maximum de température dans chaque mois et chaque année d'après des observations prises par groupes d'années comme ci-dessous.

(Dans les deux premiers groupes les observations ont été faites et entrées aux heures ordinaires.)

Année.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842......	....	....	....	....	....	....	....	....	60·5	45·5	36·5	15·5	....
1843......	23·5	8·5	17·5	46·5	53·5	77·5	80·5	85·5	68·5	44·5	27·5	28·5	85·5
1844......	2·5	31·5	13·5	53·5	57·5	73·5	76·5	67·5	57·5	60·5	33·5	15·5	76·5
1845......	18·5	29·5	33·5	46·5	77·5	77·5	77·5	88·5	63·5	47·5	37·5	13·5	88·5
1846......	21·5	7·5	35·5	46·5	71·5	80·5	79·5	77·5	54·5	47·5	41·5	13·5	80·5
1847.....	11·5	13·5	22·5	42·5	57·5	79·5	90·5	73·5	66·5	48·5	31·5	15·5	90·5
1848......	16·5	29·5	33·5	48·5	58·5	74·5	81·5	73·5	60·5	54·5	29·5	14·5	84·5
1849......	13·5	3·5	31·5	44·5	71·5	69·5	87·5	73·5	63·5	54·5	40·5	18·5	87·5
1850......	24·5	31·5	36·5	45·5	53·5	76·5	80·5	77·5	78·5	51·5	41·5	13·5	80·5
1851.....	18·5	13·5	41·5	47·5	58·5	79·5	77·5	71·5	64·5	45·5	30·5	8.5	79·5
1852......	18·5	26·5	15·5	39·5	55·5	71·5	80·5	75·5	54·5	43·5	29·5	22·5	80·5
1853......	20·5	18·5	33.5	43·5	60·5	76·5	85·5	73·5	57·5	53·5	18·5	27·5	85·5
1854.....	— 0·5	2·5	30·5	45·5	65·5	83·5	76·5	77·5	70·0	44·5	27·5	9·5	83·5
Moyenn.	15·8	18·0	29·0	45·8	61·7	76·7	81·4	76·3	63·1	49·4	32·7	15·7	83·6
1864.....	26·5	29·5	14·5	45·5	46·5	80·5	86·5	74·5	64·5	37·5	34·5	14·5	86·5
1865.....	13·5	20·5	44·5	52·5	69·5	78·5	86·5	87·5	68·5	52·5	36·5	10·5	87·5
1866.....	30·5	12·5	29·5	47·5	61·5	84·5	94·5	82·5	60·5	61·5	34·5	22·5	94·5
1867......	17·5	22·5	50·5	44·5	54·5	74·5	84·5	78·5	74·5	38·5	35·5	10·5	84·5
1868......	4·5	14·5	48·5	34·5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moyenn.	18·5	19·9	37·5	44·9	58·0	54·5	88·0	80·7	67·0	48·2	35·3	14·5	88·2
1875......	— 4·0	— 1·0	29·5	43·5	71·0	79·0	78·0	76·5	66·0	43·0	35·5	22·0	79·0
1876.....	22·0	17·0	24·0	54·0	78·0	79·0	99·0	86·0	74·0	42·0	35·0	24·0	99·0
1877......	20·0	44·0	36·0	54·0	82·0	91·0	104·0	82·0	83·0	57·0	38·0	32·0	104·0
1878......	26·5	40·0	36·0	53·5	75·0	100·5	106·0	91·5	60·2	38·2	35·0	29·0	106·0
1879.....	0·0	— 1·5	24·0	50·0	71·0	101·0	102·0	86·0	65·0	45·0	34·0	5·0	102·0
1880......	1·5	2·0	40·0	46·0	60·0	99·5	100·0	81·0	66·0	40·0	30·0	— 6·0	100·0
1881......	— 8·0	12·0	35·0	37·0	70·0	99·0	100·0	98·0	59·7	39·8	34·0	25·0	100·0
1882......	0·0	41·0	31·0	42·0	81·0	95·0	99·0	80·0	73·0	56·0	33·0	15·0	99·0
1883......	0·0	9·0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moyenn.	6·4	18·1	31·9	47·5	73·5	93·0	98·5	85·1	68·4	45·1	34·3	18·3	98·6

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU XV.—Minimum de température dans chaque mois et chaque année d'après des observations prises par groupes d'années comme ci-dessous.

(Dans les deux premiers groupes les observations ont été faites et entrées aux heures ordinaires.)

Année.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842	....	....	....	....	....	....	....	....	23·5	6·0	—21·5	—36·5	....
1843	—36·5	—41·5	—37·5	—13·5	— 0·5	22·5	36·5	36·5	22·5	— 6·5	—21·5	—37·5	—41·5
1844	—46·5	—36·5	—32·5	—11·5	4·5	26·5	30·5	38·5	28·5	— 6·5	—32·5	—30·5	—46·5
1845	—39·5	—46·5	—40·5	—17·5	— 1·5	25·5	33·5	33·5	30·5	5·5	—30·5	—36·5	—46·5
1846	—29·5	—39·5	—26·5	—18·5	12·5	28·5	41·5	37·5	28·5	4·5	—21·5	—36·5	—39·5
1847	—48·5	—33·5	—35·5	—11·5	16·5	27·5	38·5	33·5	32·5	— 4·5	—33·5	—34·5	—48·5
1848	—19·5	—31·5	—33·5	—21·5	10·5	26·5	36·5	36·5	24·5	11·5	—29·5	—35·5	—35·5
1849	—33·5	—45·5	—29·5	—19·5	1·5	28·5	36·5	33·5	29·5	9·5	—24·5	—40·5	—45·5
1850	—38·5	—37·5	—38·5	—12·5	13·5	31·5	41·5	29·5	27·5	5·5	—14·5	—32·5	—38·5
1851	—38·5	—32·5	—26·5	—15·5	3·5	24·5	36·5	38·5	31·5	4·5	—18·5	—28·5	—38·5
1852	—31·5	—33·5	—29·5	— 0·5	19·5	28·5	38·5	38·5	21·5	1·5	—13·5	—41·5	—41·5
1853	—37·5	—21·5	—31·5	— 9·5	8·5	29·5	36·5	38·5	28·5	8·5	—32·5	—34·5	—37·5
1854	—47·5	—42·5	—32·5	—12·5	6·5	31·5	40·5	37·5	26·5	8·5	—33·5	—39·5	—47·5
Moyenne .	—37·3	—36·8	—32·8	—13·7	7·9	27·6	37·7	36·4	27·4	2·5	—27·2	—38·7	—42·25
1864	—36·5	—49·5	—30·5	— 3·5	6·5	28·5	36·5	40·5	27·5	5·5	—16·5	—42·5	—49·5
1865	—42·5	—38·5	—31·5	—25·5	5·5	26·5	34·5	37·5	31·5	—0·5	—15·5	—37·5	—42·5
1866	—37·5	—41·5	—36·5	—11·5	16·5	25·5	34·5	38·5	27·5	—5·5	—18·5	—34·5	—41·5
1867	—39·5	—43·5	—41·5	—11·5	0·5	28·5	36·5	39·5	28·5	2·5	—38·5	—36·5	—43·5
1868	—37·5	—29·5	—28·5	—22·5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moyenne .	—38·7	—42·5	—33·7	—14·9	7·3	27·2	35·5	39·0	28·8	0·5	—22·2	—37·8	—44·25
1875	—44·5	—41·0	—38·0	—22·5	9·0	30·0	40·	40·0	28·0	8·0	—40·0	—40·5	—44·5
1876	—48·0	—53·0	—46·0	—16·5	—15·5	27·0	39·5	29·0	28·0	8·0	—25·5	—38·0	—53·0
1877	—45·0	—32·0	—36·0	—22·0	— 8·5	26·0	38·0	31·5	24·0	10·0	—14·0	—28·5	—45·0
1878	—33·0	—27·0	—18·5	3·5	10·5	25·0	46·0	38·0	26·0	— 2·0	—15·0	—28·0	—33·0
1879	—43·0	—48·0	—40·5	—21·0	19·5	33·0	43·0	36·0	31·0	0·0	—16·0	—28·0	—48·0
1880	—49·0	—48·0	—48·0	—21·0	4·0	26·0	37·0	36·0	27·0	2·0	—37·5	—50·5	—50·5
1881	—51·0	—38·0	—27·0	—11·0	4·0	27·0	38·0	33·0	28·0	1·0	—31·0	—32·0	—51·0
1882	—49·0	—49·0	—31·0	—18·0	0·0	30·0	46·0	40·0	31·0	14·0	—18·0	—34·0	—49·0
1883	—52·0	—45·0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moyenne..	—46·1	—42·3	—33·1	—16·1	2·9	27·9	40·9	35·4	30·4	5·1	—24·8	—34·9	—46·75

TABLEAU XVI.—Port Burwell,

Mois.	Observations.	Calmes.	N. Nombre.	N. Vélocité moyenne	N.N.E. Nombre.	N.N.E. Vélocité moyenne.	N.E. Nombre.	N.E. Vélocité moyenne.	E.N.E. Nombre.	E.N.E. Vélocité moyenne.	E. Nombre.	E. Vélocité moyenne.	E.S.E. Nombre.	E.S.E. Vélocité moyenne.	S.E. Nombre.	S.E. Vélocité moyenne.
1885.																
Octobre	186	18	7	13·	5	13·20	13	18·70	8	25·38	23	11·39	8	4·87	4	3·50
Novembre	180	41	4	7·25	3	1·66	22	11·36	12	27·42	6	25·66	—	—	3	4 33
Décembre	186	28	11	7·82	—	—	7	11·71	5	13·40	14	19·50	—	—	9	11·56
1886.																
Janvier	186	22	15	31·	—	—	11	29·10	5	28·	19	29·	1	5·00	1	3·00
Février	168	33	2	26·50	—	—	8	26·25	8	19·	28	33·25	1	40·	2	6·50
Mars	186	39	3	4·	—	—	30	10·10	18	9·17	16	21·62	—	—	—	—
Avril	180	27	11	17·18	—	—	15	33·93	9	38·66	19	24·16	—	—	2	3·50
Mai	186	28	5	14·40	1	3·	3	13·	7	15 57	44	24·90	2	20·	5	5·80
Juin	180	29	14	26·	—	—	4	35·75	9	35·55	19	34·53	—	—	3	5·66
Juillet	186	33	3	20·	—	—	8	11·33	3	18·33	55	38·11	9	27·77	6	13·83
Août	186	43	3	30·	1	50·	4	40·	9	42·22	19	22·58	2	9·	6	4·50
Septembre	154	19	10	25·40	1	2·	6	4·33	1	4·	21	26·43	—	—	9	10·55
Année	2164	360	88	20·05	11	15·54	131	19·05	94	24·17	283	25·58	23	17·04	50	8·10

Station No. 1—Tableau des vents.

S.S.E.		S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O.N.O.		N.O.		N.N.O.	
Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
4	12·75	6	10·17	2	1·00	22	17·34	10	9·90	16	12·31	12	13·58	23	10·61	5	13·20
3	2·66	—	—	—	—	2	10·	2	2·00	10	18·60	9	17·89	50	13·88	13	7·54
—	—	5	9 40	7	17·57	61	17·96	10	12·70	6	10·83	4	29·50	14	22·21	5	20·20
—	—	8	19·12	2	14·	56	30·73	14	40·85	13	24·39	6	13·66	13	16·	—	—
1	8·	7	9·71	6	8·50	46	24·82	13	40·39	4	25·50	4	21·50	4	27·25	1	50·00
1	5·	10	18·30	5	27·60	43	26·88	11	33 82	10	25·10	—	—	—	—	—	—
2	3·	1	6·	3	5·66	28	21·04	5	16·	22	23·70	11	20·	21	15·90	4	20·
—	—	6	4·33	1	5·	30	17·70	8	19·88	15	16·60	8	13·	21	17·48	2	18·
2	5·	18	4·28	4	6·50	36	7·60	15	7·26	15	17·73	6	18·50	5	19·60	1	30·
7	10·	11	3·64	5	7·	14	8·93	3	7·66	10	11·	1	5·	8	17·88	10	9·20
6	3·50	10	4·40	5	16·20	36	16·47	6	3·17	15	17·40	7	3·71	6	4·17	8	6·25
—	—	5	5·60	—	—	28	29·46	8	34·62	18	29·39	5	18·40	21	20·43	2	13·
26	6·88	87	8·43	40	12·65	402	21·02	105	24·45	154	18·40	73	16·00	186	16·	51	12·33

15b—8½

TABLEAU XVII.—Goulet de Ashe—

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observ.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre..	180	10	12	8 73	3	7·00	5	7·00	5	6 60	17	9·53	10	8·40	25	16·80
Octobre ...	186	7	21	10·24	7	12·86	30	13·60	11	9·36	5	11·80	7	10·26	12	17·25
Novembre...	180	6	35	15 03	15	12·06	50	10·78	13	9 77	21	13·50	2	16·50	8	22·00
Décembre...	186	7	28	17 29	19	15·68	29	8·41	9	9·44	10	15·00	2	24·00	10	28·00
1886.																
Janvier......	186	4	29	18·00	22	24·64	26	9·23	11	5·05	17	7·35	2	29·00	10	16·50
Février......	168	26	39	22·05	34	19·41	18	8·83	6	5·02	10	7·30	—	—	4	11·25
Mars	186	35	10	14·10	24	14·79	48	6·75	10	5 80	2	8 00	2	18·00	2	11·50
Avril.........	180	9	19	13·16	39	18·41	34	17·12	19	17·32	7	18·29	1	19·00	2	10·00
Mai...........	186	6	19	11·48	11	16·17	5	12·80	1	8 00	3	7·33	2	10·00	5	10·00
Juin	180	13	45	18·55	8	16·13	5	14·80	2	8·00	—	—	1	12·00	4	13·50
Juillet.......	186	14	30	17·20	8	8 50	2	8 00	—	—	1	9·00	—	—	1	2·00
Août	186	27	31	13·06	6	7·50	4	11·00	—	—	—	—	—	—	2	12·50
Année .	2190	164	318	16·05	196	12·58	256	10·63	87	10·04	93	11·05	29	13·17	85	17·14

Tableau des vents.

	S.S.E.		S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O.N.O.		N.O.		N.N.O	
	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observ.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.
	3	8·67	—	—	—	—	2	18·00	1	42·00	3	30·67	8	20·75	60	23·27	16	13·88
	18	21·56	25	16·04	5	13·20	4	17·50	4	20·25	7	13·00	2	20·00	13	14·92	8	11·37
	8	17·77	7	20·30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24·20	10	30·30
	30	22·27	25	26·44	1	16·00	1	7·00	—	—	1	5·00	—	—	6	18·00	8	19·50
	15	25·26	9	19·22	8	10·00	1	12·00	3	4·67	—	—	2	17·50	14	15·21	13	17·31
	13	20·30	2	8·50	9	19·00	2	6·00	—	—	1	18·00	1	19·00	1	23·00	2	24·50
	4	9·75	9	21·44	23	23·30	2	14·50	1	8·00	3	8·00	5	10·40	1	12·00	5	19·60
	3	9·67	4	16·50	12	12·42	20	26·15	5	17·80	—	—	—	—	1	1·00	5	15·20
	14	13·79	64	21·86	26	18·85	6	12·67	—	—	1	4·00	3	7·67	10	12·20	10	15·20
	13	17·77	31	12·81	3	4·33	—	—	1	6·00	4	6·00	3	8·00	14	18·64	33	16·21
	4	10·50	94	19·88	4	6·75	1	5·00	2	5·00	3	4·00	2	9·50	1	4·00	19	21·00
	34	19·32	37	12·92	4	7·25	6	3·83	—	—	2	1·50	2	12·00	15	10·33	26	15·43
	159	19·18	297	19·79	95	16·62	45	18·51	17	15·27	25	10·76	28	13·64	141	10·00	155	17·59

TABLEAU XVIII.—Baie de Stupart, station n° 4—

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre..	180	9	27	11·2	1	6·0	18	7·5	4	6·0	20	13·6	5	11·2	13	10·5
Octobre	186	8	17	16·0	3	11·3	4	4·3	—	—	7	10·4	2	2·0	16	11·6
Novembre...	180	3	9	10·7	3	5·7	1	3·0	5	12·0	14	17·3	7	2·1	1	18·0
Décembre...	186	20	—	—	1	12·0	1	31·0	—	—	7	15·9	6	22·2	6	16·8
1886.																
Janvier	186	30	2	12·5	—	—	1	6·0	2	10·0	9	11·2	4	11·0	—	—
Février	168	13	—	—	4	8·5	2	10·5	2	12·0	6	7·5	4	15·5	2	7·5
Mars	186	63	5	7·6	—	—	2	13·0	—	—	2	2·5	—	—	5	17·0
Avril	180	15	5	11·0	1	10·0	2	3·5	2	17·5	2	2·0	10	11·9	1	4·0
Mai..........	186	24	1[illegible]	11·9	4	8·5	3	8·3	4	7·5	9	9·9	21	15·7	17	12·2
Juin	180	38	15	11·3	5	10·2	3	10·7	2	12·5	14	5·9	3	2·3	1	9·0
Juillet	186	75	14	9·7	7	7·3	3	6·0	6	1·8	21	3·3	13	2·3	1	1·0
Août.........	186	40	15	8·7	7	6·9	2	9·0	6	6·3	8	2·8	10	3·3	4	2·5
Année	2190	338	122	11·3	36	9·6	42	8·0	33	8·1	119	9·4	85	10·1	67	11·5
Septembre (15 jours)	90	5	4	110·6	4	6·2	—	—	—	—	7	19·4	10	12·2	4	10·8

du 1er septembre 1885 au 15 septembre 1886.

S.S.E.		S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O N.O.		N.O.		N.N.O.	
ombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
5	7·4	3	48·0	—	—	1	4·0	2	17·0	3	29·0	17	27 6	33	16·4	19	15·5
10	17·3	3	8·7	3	11·0	7	12·6	8	8·1	22	8·1	24	9·4	30	13·5	22	14·5
—	—	—	—	—	—	1	20·0	5	5·0	26	12·5	34	10·6	32	11·6	39	17·4
4	21·8	8	14·4	5	11·6	6	8·3	11	8·9	21	11·7	31	10·1	35	13 9	24	22·4
—	—	2	15·0	—	—	11	10·0	16	14 8	35	19·6	25	7·2	27	17·7	22	20·5
—	—	—	—	1	11·0	2	1·0	16	14·9	25	7·8	29	6·7	30	16·4	32	23·4
5	7·8	3	4·4	4	11·0	7	10·4	7	19 4	11	9·3	13	5·2	32	24·0	27	13·9
5	2·4	4	7·7	5	4·2	7	5·1	3	4·7	11	8·1	9	6·3	38	11·3	60	21 8
7	6·3	3	3·4	2	11·5	3	8·7	12	15·8	13	11·8	9	4·4	21	10·6	21	12·7
1	1·0	1	1·0	4	6·5	—	—	4	8·0	8	12·0	8	11·5	44	21·3	29	18·3
4	1·3	—	—	—	—	3	8·7	2	18·0	6	13·7	7	8·0	11	14·5	13	13·7
2	5·0	3	3·0	5	3·0	5	6·2	14	17·8	13	11·1	1	8·0	36	19·1	15	15·1
43	9·7	30	8·2	29	8·0	53	8·8	100	13·5	194	12·3	207	10·0	369	16·5	323	18·6
—	—	4	3·2	2	5·5	2	5·5	4	10·5	12	23·0	15	16·1	11	12·4	6	10·5

TABLEAU XIX.—Tableau des vents, station n° 5,

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre..	180	5	15	10·66	31	14·87	34	11·41	3	8·66	7	10·86	4	12·25	7	14·86
Octobre	186	11	23	9·26	3	9·66	18	7·22	...	....	19	9·47	5	14·40	17	10·57
Novembre..	180	2	13	8.77	5	3·00	22	10·19	7	10·57	31	9·61	4	9·00	13	16·38
Décembre...	186	44	5	22·80	6	23·83	18	17·56	3	18 00	11	24·27	1	15·00	5	16·00
1886.																
Janvier	186	49	6	14·66	—	—	3	5·33	3	26·33	10	10·20	1	7·00	1	13·00
Février	168	47	14	11·71	2	11 00	12	16·33	2	25·50	3	12·33	......	....	......	....
Mars	186	11	24	18·75	8	4·88	25	10 48	1	3·00	2	5 00	2	8·50	6	11·00
Avril	180	8	26	16·69	2	15·50	10	14·60	4	16·75	9	11·89	1	20·00	2	8·00
Mai............	186	9	31	21·48	4	11·00	21	11·76	3	19·67	17	16·89	6	14·33	6	15·67
Juin.	180	29	30	14·90	4	16·75	23	10·35	1	4·00	10	4·70	4	4·25	12	3·50
Juillet.......	186	13	5	8·80	8	10·12	66	11·52	4	6·00	12	5·25	2	6·00	2	2·50
Août	186	24	8	10·88	6	11·00	38	11·29	10	5·50	9	8·33	6	4·50	15	6·53
Year......	2190	252	200	14·86	79	12·63	290	11·56	41	12·10	140	11·06	36	9·94	86	10·58

du 1er septembre 1885 au 1er septembre 1886.—Tableau des vents.

S.S.E. Nombre.	S.S.E. Vélocité moyenne.	S. Nombre.	S. Vélocité moyenne.	S.S.O. Nombre.	S.S.O. Vélocité moyenne.	S.O. Nombre.	S.O. Vélocité moyenne.	O.S.O. Nombre.	O.S.O. Vélocité moyenne.	O. Nombre.	O. Vélocité moyenne.	O.N.O. Nombre.	O.N.O. Vélocité moyenne.	N.O. Nombre.	N.O. Vélocité moyenne.	N.N.O. Nombre.	N.N.O. Vélocité moyenne.
3	14·00	9	13·33	6	9·33	5	5·60	......	....	30	24·16	4	11·75	12	10·40	5	7·20
1	5·00	12	9·42	1	10·00	13	12·61	2	16·00	38	8·79	8	5·50	12	5·42	3	6·67
2	9·00	2	5·00	.....	....	22	18·73	5	17·20	33	14·24	2	2·00	13	13·00	4	6·50
1	12·00	14	22·43	4	18·00	24	13·33	10	12·40	36	9.67	......	....	3	5·00	1	3·00
1	18·00	14	16·43	10	18·20	36	18·61	15	23·80	33	11·91	1	6·00	3	25·00	.....	....
...	....	2	21·00	1	10·00	23	17·43	11	10·18	40	8·77	3	5·67	7	6·43	1	12·00
3	22·33	2	21·00	6	18·33	37	16·16	9	16·89	33	6·85	9	6·00	6	9·00	2	13·00
...	....	2	14·50	3	12·00	20	15·05	13	11·15	52	9·25	9	6·22	18	7·61	1	14·00
1	19·00	14	13·00	5	12·40	32	17·00	8	13·12	18	10·39	3	5·00	5	13·80	3	11·33
...	....	4	10·00	5	14·50	20	11·65	9	13·00	19	13·47	3	21·00	7	9·14	.....	....
2	6·00	6	9·83	7	10·86	31	16·29	4	16·75	15	10·87	2	16·50	6	15·83	1	13·00
3	6·00	5	7·00	4	15·00	29	15·89	6	12·17	19	14·47	2	13·50	1	5·00	1	10·00
17	12·41	86	14·14	52	14·36	293	13·59	92	11·01	366	10·42	46	7·82	93	9·06	22	8·23

TABLEAU XX.—Ile Digge, station n° 6, du 1er

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre..	180	5	15	13·11	7	11·71	22	17·81	31	21·08	9	14·55	6	15·33	7	12·28
Octobre.....	186	8	13	10·84	7	10·57	14	13·92	1	5·00	9	14·00	11	14·81	23	16·21
Novembre..	180	9	7	17·57	7	6·57	17	20 35	12	28·58	10	11·50	9	9·11	33	20·57
Décembre ..	186	12	3	35·33	5	25·80	11	33·90	8	34·50	1	25·00	7	20·71	27	21·59
1886.																
Janvier.	186	9	3	24·66	...	......	7	17·14	4	17·77	5	13·60	2	28·00	28	10·39
Février......	168	14	15	11·73	2	15·00	12	16·75	9	30·88	1	5·00	2	22·00	27	9·62
Mars	186	13	13	29·07	7	19·57	14	25·92	16	19·06	7	12·00	6	11·83	11	19·27
Avril	180	7	21	12·85	9	15·77	15	19·20	8	13 00	6	24·33	3	16·66	9	20·33
Mai..	186	4	10	15·40	7	17·00	13	22·92	12	23·75	3	16·66	4	16·75	12	32·41
Juin.	180	20	23	11·95	12	13·66	16	16·00	16	15·81	3	6·66	.....	....	6	7·00
Juillet.	186	15	6	9·83	4	8·50	25	20 52	15	18·53	3	7·66	10	13·20	20	8·00
Août.	186	17	3	4·00	9	14·44	16	25·68	17	18 94	9	18·44	2	7·50	3	5·33
Année. ...	2190	133	132	14·88	76	14·30	183	20·63	149	21·47	66	14·53	62	14·79	206	11·08

septembre 1885 au 31 août 1886.—Tableau des vents.

S.S.E.		S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O.N.O.		N.O.		N.N.O.	
Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
5	21·60	7	24·14	2	24·50	9	14·22	3	16·33	7	26 71	11	21·45	16	19 81	18	14·72
15	21·40	12	13·75	10	13·60	13	20·46	5	7 00	1	10·00	18	12·38	20	9·65	6	5 66
9	14·88	7	16·28	6	13·00	12	20·50	6	18·00	7	17·28	3	12·66	17	14·41	9	21.44
26	25·26	20	11·75	16	15·62	7	16 28	9	17·22	13	13·76	5	15·80	7	17·14	9	15·66
36	15·52	33	17·06	25	17·96	16	21·18	4	24·00	7	8·57	1	9·00	4	34·25	3	21·66
30	13·46	13	13·84	10	23·00	3	27·00	...	....	5	17·40	6	10·50	8	14·12	11	14·18
49	15·28	21	14·38	7	20·15	9	11·33	...	....	.....	....	......	....	5	7·20	7	14·14
13	15·38	14	14·07	4	19·25	3	14 00	3	9·33	15	12·00	14	11·14	10	15·20	26	11·57
18	22·44	15	17·73	14	18·21	17	15·82	6	10·33	15	11·73	4	15·00	16	13·37	16	25·31
17	7 11	16	7·75	2	14·00	7	8·71	2	7·50	12	11·58	3	5·33	8	11·62	17	9·52
28	8·53	22	11·13	3	6·00	2	4·00	4	10·00	1	11·00	5	11·80	15	8·66	8	10·37
18	10·50	37	11·48	16	17·50	1	7·00	3	7·00	14	7 85	6	11·83	5	5·00	10	8·20
264	15·46	217	13·75	115	17·31	99	16·79	45	13·60	97	12·98	96	13·14	131	13·54	140	14·16

TABLEAU XXI.—Indiquant le nombre de jours dans chaque mois, à chaque station, où le vent équivalait à un vent frais (30 milles et au-dessus.)

Mois.	Belle-Isle.	Port Burwell.	Goulet de Ashe.	Baie de Stupart	Ile Nottingham.	Ile Digges
1885.						
Septembre	......	......	......	8	5	9
Octobre	16	8	5	4	0	6
Novembre	18	7	9	3	5	6
Décembre	22	12	12	8	4	13
1886.						
Janvier	17	23	10	8	3	5
Février	19	17	9	8	3	5
Mars	21	16	4	6	4	7
Avril	17	19	7	5	4	6
Mai	5	14	10	0	4	2
Juin	7	12	9	3	0	2
Juillet	6	13	8	4	0	4
Août	17	10	5	4	0	5
Septembre	4	17	8	......	......	......
Année	169	168	96	61	32	70

TABLEAU XXII.—Indiquant le nombre d'heures de brouillard aux stations nommées.

Mois.	Belle Isle.	Port Burwell.	Goulet de Ashe.	Baie de Stupart.	Ile Nottingham.	Ile Digges.	Churchill.
1885.							
Octobre	152	8	64	13	12	12	48
Novembre	88	0	0	0	0	28	96
Décembre	32	0	0	10	0	0	72
1886.							
Janvier	168	0	0	60	0	0	48
Février	144	0	0	43	0	0	0
Mars	312	0	12	74	0	8	0
Avril	24	28	4	35	4	16	42
Mai	216	24	44	59	12	76	—
Juin	248	204	60	68	20	124	44
Juillet	368	44	93	147	56	188	8
Août	104	196	88	40	80	208	*16
Septembre	136	26	—	—	—	—	—
Année	1,992	530	......	......	......	......	......

* Du 1er au 14 seulement.

TABLEAU XXIII.—Indiquant pendant combien d'heures il a tombé de la neige aux diverses stations nommées.

Mois.	Belle-Isle.	Port-Burwell.	Goulet de Ashe	Baie de Stupart	Ile Nottingham	Ile Digges.
1885.						
Septembre	0	41	13	86	55	58
Octobre	71	60	48	110	81	77
Novembre	35	34	39	105	87	40
Décembre	49	58	86	144	203	57
1886.						
Janvier	98	8	48	95	78	5
Février	136	36	40	113	71	19
Mars	208	31	8	76	56	95
Avril	104	3	30	139	49	94
Mai	25	10	52	86	114	132
Juin	0	15	20	45	15	0
Juin	0	0	0	0	0	0
Août	0	0	0	0	0	0
Septembre	40	34	—	—	—	—
Année	766	296	384	999	809	577

TABLEAU XXIV.—Observations météorologiques, N.S.M. Fury—Capt. sir Ed. Parry, M.R.

—	Température.				Position.
	Max.	Min.	Moyenne	Eau de mer	
1821.					
Juin	53·5	30·	40·45	39·36	Traversée d'Angleterre au détroit d'Hudson.
Juillet	50·	29·	35·38	31·82	Détroit d'Hudson.
Août	48·	28·	36·60	32·22	Haut du détroit d'Hudson jusqu'à l'île Vanseltart.
Septembre	42·	20·	31·06	31·99	Depuis l'île Vanseltart jusqu'au goulet de Lyon.
Octobre	32·5	—13·	12·51	....	Port d'hivernement.
Novembre	28·	—20·	7·75	....	do
Décembre	2·	—29·	—12·94	....	do
1822.					
Janvier	— 6·	—37·5	—22·96	....	do
Février	— 4·	—37·	—24·97	....	do
Mars	13·	—35·	—11·64	....	do
Avril	29·	—12·	5·51	....	do
Mai	46·	— 5·	23·09	....	do
Juin	50·	20·	33·97	....	do
Juillet	54·	30·	36·34	....	De l'île d'Hivernement au détroit Fury et Hecla.
Août	50·	27·	33·68	....	Au détroit Fury et Hecla.
Septembre	37·	11·	24·45	....	Du détroit Fury et Hecla à Igloolick.
Octobre	29·	— 9·	12·79	....	Igloolick.
Novembre	8·	—32·	—19·37	....	do
Décembre	—10·	—43·	—27·80	....	do
1823.					
Janvier	+22·	—45·	—17·07	....	do
Février	21·	—43·	—20·41	....	do
Mars	4·	—41·	—19·75	....	do
Avril	32·	—25·	— 1·68	....	do
Mai	49·5	— 8·	24·85	....	do
Juin	52·	8·	32·16	....	do
Juillet	59·	30·	40·04	....	do
Août	55·	24·	37·77	....	D'Igloolick à l'île d'Hivernement.
Septembre	51·	23·	33·76	....	Du goulet de Lyon au Cap Farewell.
Octobre	....	....	....	....	

TABLEAU XXV.—Résumé hebdomadaire des observations prises à bord du steamer de la Puissance "Alert"—depuis juin jusqu'à octobre 1886.

Semaine finissant.	Baromètre.				Température.				Heures de pluie.	Heures de neige.	Heures de brouillard.	Vent observé à 30 milles et au-dessus
	Moyenne.	Max.	Min.	Fluctuation.	Moyenne.	Max.	Min.	Fluctuation.				
1886.												
1er juillet	29·793	30·160	29·492	·668	48·84	57·2	38·5	18·7	22	......	56	4
8 do	·756	·070	·509	·561	36·63	48·0	33·0	15·0	26	16	38	5
15 do	·787	29·984	·420	·564	38·42	48·8	32·5	16·3	18	......	28	......
22 do	·664	·912	·390	·522	38·63	42·5	32·0	10·5	12	......	22	1
29 do	·727	·953	·502	·451	40·71	53·0	36·0	17·0	36	......	38	......
5 août	·924	30·192	·702	·490	49·42	84·0	39·0	45·0	14	......	40	6
12 do	·824	29·978	·606	·372	53·68	71·0	44·0	27·0	20	......	2	......
19 do	·807	30·101	·355	·746	55·90	76·0	43·0	33·0	8	......	12	......
26 do	·727	·101	·141	·960	46·94	64·0	39·0	25·0	14	......	32	6
2 septembre	·742	29·998	28·873	1·125	39·52	52·0	35·5	16·5	64	......	38	9
9 do	·851	30·134	29·234	·900	36·92	44·0	32·0	12·0	30	10	10	13
16 do	·578	·055	·120	·935	35·36	42·3	32·0	10·3	14	6	10	20
23 do	·642	·074	28·857	1·217	46·23	43·2	27·6	15·6	12	2	18	23
30 do	·935	·233	29·403	·830	34·49	45·0	28·5	16·5	8	2	.....	7
7 octobre	·676	·275	·017	1·258	39·95	50·0	32·0	18·0	22	2	4	2
Voyage	29·762	30·275	28·857	1·418	42·776	84·0	27·6	56·4	320	38	348	96

Tableau XXVI.—Température de la mer.

Date. — Mois.	Position du navire. Lat. N.	Long. O.	Température de l'eau de mer.	Date. — Mois.	Position du navire. Lat. N.	Long. O.	Température de l'eau de mer.
	° '	° '			° '	° '	
25 juin ...	44 54	61 20	54·02	18 août ...	....	....	56 52
26 do ...	46 05	59 18	51 86	19 do ...	....	....	54 29
27 do ...	47 49	59 46	50.52	20 do ...	....	....	50 63
28 do ...	49 23	59 05	48 83	21 do ...	....	....	43·74
29 do ...	51 30	56 42	44 87	22 do ...	....	....	42 33
30 do ...	53 22	55 22	39·53	23 do ...	....	....	41·82
31 do ...	....	....	....	24 do ...	62 37	89 36	44 35
1er juill...	56 59	59 49	37·93	25 do ...	61 18	88 09	42·11
2 do ...	56 59	59 49	34·13	26 do ...	61 16	82 25	41 33
3 do ...	57 52	61 17	35 53	27 do ...	60 58	85 18	40·08
4 do ...	....	....	34·76	28 do ...	62 06	83 44	40·31
5 do ...	60 46	63 02	32 30	29 do ...	62 43	57 52	39 18
6 do ...	60 58	64 08	32·53	30 do ...	Port-Laperrière........		37·46
7 do ...	60 20	64 00	31 16	31 do ...	....	....	37 83
8 do ...	60 02	63 33	31 23	1er sept...	....	....	38 15
9 do ...	61 03	64 41	32 76	2 do ...	....	....	36 69
10 do ...	61 27	67 38	35·58	3 do ...	....	....	36 14
11 do ...	62 22	71 16	36 06	4 do ...	....	....	37 96
12 do ...	62 52	73 09	33·52	5 do ...	....	....	35·63
13 do ...	63 04	74 03	32 35	6 do ...	....	....	33·[illegible]8
14 do ...	62 56	75 12	32·48	7 do ...	Sortie du port		31 93
15 do ...	63 00	76 46	31·21	8 do ...	Port-DeBoucherville........		32·46
16 do ...	63 00	77 01	30 76	9 do ...	62 59	75 05	32·83
17 do ...	62 58	77 14	3[illegible] 23	10 do ...	62 54	32 32	33 00
18 do ...	63 04	77 05	31·46	11 do ...	....	....	33 02
19 do ...	62 48	77 29	30·43	12 do ...	Goulet de Ashe		33 72
20 do ...	Port-Laperrière........		30 33	13 do ...	....	....	32 53
21 do ...	....	....	31 10	14 do ...	....	....	32·78
22 do ...	....	....	31 48	15 do ...	....	....	33 18
23 do ...	....	....	32 08	16 do ...	Passant le détroit		33 93
24 do ...	....	....	33·46	17 do ...	Baie de Stupart........		34·42
25 do ...	62 39	78 53	30·82	18 do ...	....	....	34·57
26 do ...	62 47	78 58	33·93	19 do ...	....	....	34 05
27 do ...	61 45	82 06	34 60	20 do ...	....	....	33 58
28 do ...	....	....	36 21	21 do ...	....	....	34 04
29 do ...	Fort-Churchill		43 12	22 do ...	....	....	33 57
30 do ...	....	....	50·31	23 do ...	....	....	32·94
31 do ...	....	....	48·43	24 do ...	....	....	32 24
1er août..	....	....	50·17	25 do ...	Départ de la baie		32·49
2 do ...	....	....	51·42	26 do ...	60 29	65 39	32·69
3 do ...	....	....	55·75	27 do ...	Port-Burwell........		32·90
4 do ...	....	....	49·73	28 do ...	....	....	33·41
5 do ...	58 05	91 30	38·[illegible]5	29 do ...	Laissé le mouillage		33·92
6 do ...	57 11	... ..	48·67	30 do ...	Anse de Skynner		35 67
7 do ...	57 11	92 14	48 03	31 do ...	....	....	....
8 do ...	57 11	92 16	49·04	1er oct....	Départ de l'anse de Skynner..		34·69
9 do ...	....	....	49·66	2 do ...	58 50	59 51	34 98
10 do ...	....	....	50·63	3 do ...	56 13	57 10	36·69
11 do ...	....	....	50·36	4 do ...	53 50	55 18	37·50
12 do ...	....	....	48·62	5 do ...	51 44	56 15	40·12
13 do ...	....	....	46 96	6 do ...	Baie Forteau		43 18
14 do ...	57 12	... ...	48 18	7 do ...	49 41	58 43	44·33
15 do ...	58 50	92 30	42·83	8 do ...	Au large de "Meat Cove".....		49·31
16 do ...	Churchill		50·40	9 do ...	Port-Hawkesbury........		53·58
17 do ...	....	....	55·21	10 do ...	Halifax........		54 33

ANNEXE "A" DU RAPPORT DE LA BAIE D'HUDSON.

RÉSULTATS DES OBSERVATIONS CONCERNANT LES MARÉES AUX STATIONS.

Les observations concernant la marée prises aux stations de la Baie d'Hudson, ont été examinées avec soin, et des périodes de quinze ou trente jours ont été choisies parmi celles qui offraient le moins de lacunes. Ces observations ont été mises en profil sur papier, et des courbes ont été tracées représentant le mouvement de la marée.

Les lectures ainsi réduites ont été mises en groupes suivant le système recommandé par le professeur Darwin, dans son article sur les marées. Les moyennes pour chaque heure furent alors analysées harmoniquement afin d'en obtenir les constantes des marées.

Au Goulet Ashe et à la baie Stupart on a fait choix des mois d'avril et de mai respectivement, durant lesquels le détroit est complètement couvert de glace. A toutes les autres stations les périodes choisies se trouvaient dans la saison ouverte.

La table suivante donne les constantes des marées, à l'exception de A_0 qui, ne représentant que la hauteur moyenne de la marée sur l'échelle de marée, n'est pas nécessaire pour connaître d'avance quelle sera la marée.

M_2, est la principale marée lunaire (semi-diurne).
H_m, la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.
$\varkappa_m$, l'angle de retard que Darwin appelle *le retard.*
S_2, la principale marée solaire (semi-diurne).
H_s, la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.
$\varkappa_s$, l'angle de retard ou retard.
K_2, marée luni-solaire, semi-diurne.
H_{11}, la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.
K_{11}, l'angle de retard ou retard.
$\varkappa_{19}$, marée luni-solaire, diurne.
H_i, la moyenne de la demi fluctuation de cette marée.
$\varkappa_4$, l'angle de retard ou retard.
P, marée solaire diurne.
H_p, la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.
$\varkappa_p$, l'angle de retard ou retard.
O, marée lunaire diurne.
H_o, la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.
$\varkappa_o$, l'angle de retard ou retard.

CONSTANTES des marées pour les stations du détroit d'Hudson.

—		Port Burwell.	Goulet de Ashe.*	Baie de Stupart.*	Ile Nottingham	Port Laperrière.
Latitude		60° 24′ 45′·2 N.	62° 33′ N.	61° 35′ N.	63° 12′ N.	62° 34′ N.
Longitude		64° 46′ 00′ O.	70° 35′ O.	71° 32′ O.	77° 28′ O.	78° 1′ O.
M_2	H_m	7.122 pds	10·995 pds.	9·022 pds.	4·736 pds.	3·09 pds.
	κ_m	262° 55′·6	233° 52′·7	226° 58′·5	259° 34′	257° 25′
S_2	H_s	2·329 pds.	3·978 pds.	3·049 pds.	1·771 pd.	1·24 pd.
	κ_s	304° 43′·2	296° 23′·7	288° 59′·2	320° 30′	315° 58′
K_2	H''	0·635 pd.	1·084 pd.	0·831 pd.	0·483 pd.	0·34 pd.
	κ''	304° 43′·2	296° 23′·7	288° 59′·2	320° 30′	315° 58′
K_1	H'	0·476 pd.	0·516 pd.	0·468 pd.	0·218 pd.	0·14 pd.
	κ'	113° 49′·6	107° 41′ 4	102° 38′·3	91° 24′	64° 20′
P	H_p	0·159 pd.	0·172 pd.	0·156 pd.	0·073 pd.	0·05 pd.
	κ_p	113° 49′·6	107° 41′·4	102° 38′·3	91° 24′	64° 20′
O	H_o	0·190 pd.	0·213 pd.	0·307 pd.	0·253 pd.	0·04 pd.
	κ_o	157° 21′·8	348° 48′	6° 2′·6	16° 42′	126 00′

* Marées d'hiver, le détroit couvert de glace.

En mettant la table ci-dessus sous la forme en usage pour les fins ordinaires de la navigation, les résultats deviennent :—

Port-Burwell.

	H. M.
Temps des hautes eaux, pleine et nouvelle lune	9 25
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée*	9 04
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	14·24
Moyenne des hautes marées	18·90
Moyenne des basses marées	9·59

Goulet d'Ashe.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	8 32
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	8 04
	Pieds.
Moyenne entre entre haute et basse marée	22·00
Hautes marées (moyenne)	29·95
Basses marées (moyenne)	14·03

Baie de Stupart.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	8 11
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	7 50
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	18·04
Hautes marées (moyenne)	24·14
Basses marées (moyenne)	11·94

Port de Boucherville, Ile Nottingham.

	H. M.
Temps de H. E. P. et N. lune	9 30
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	8 57
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	9·47
Hautes marées (moyenne)	13·01
Basses marées (moyenne)	5·93

Ile Digges (Extérieure.)

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	......
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	8 53
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	6·18
Hautes marées (moyenne)	8·66
Basses marées (moyenne)	3·70

Baie de Nachvak (Anse de Skynner.)

D'après observations du temps et de la hauteur des eaux à haute et basse marée.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	7 08
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	7 01
	J. H. M.
Age, d'après la méthode graphique	1 12 42
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	3.69
Moyenne des hautes marées	4·88
Moyenne des basses marées	2·58

NOTE.—Nulle correction n'a été faite à ces observations pour changements barométriques.

Port Churchill.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	7 06
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	6 44
	Pieds
Moyenne entre haute et basse marée	11·7
Moyenne des hautes marées	15·5
Moyenne des basses marées	8·0

Ile du Marbre.

Résultats approximatifs d'après observations pendant deux jours.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	4 10
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	3 54
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	9·00
Moyenne des hautes marées	12·00
Moyenne des basses marées	6·00

ANDREW R. GORDON.

ANNEXE

COPIE du tableau résumant les expériences faites pour connaître à quelle profondeur
Latitude 57° N., Longitude 92° 26' Ouest.

Nombre.	Année.	Date.	Description de la localité.	Terrain humide ou sec.	Epaisseur de la neige.
					Pcs.
1 à 7	1879-86	Janv., fév. et mars...	Epaisseur de la glace dans le chenal de la riv. Hayes	....	....
8 à 10	1879	25 août	200 vgs. O., 300 vgs. N.-O., et 300 S. de York. Maréc.	....	....
11 à 13	1880	10 do ...	100 vgs S., 100 S.O., et 100 S de York. Marécages.	....	....
14	1881	23 juillet.	400 vgs. N. de York, tombe, terrain d'alluvion 20 pcs., argile blanche, argile bleue compacte.	Sec	....
15 à 20	1882	10 sept. ...	500 vgs. N. de York, ancien cimetière indien, 6 tombes ouvertes, alluvion 4 pieds, argile sablonneuse.	do	....
21 à 485	1882-83	Déc., janv. et fév.	Rivière Nelson (à son embouchure et à 30 milles en la remontant) 7 milles au vrai nord de York, 465 sondages par les arpenteurs pour reconnaître le chenal; argile blanche, sable et argile bleue.	....	....
486	1883	10 sept. ...	Riv. Hayes, la rive exposée à toute l'int. de la gelée	Sec	....
487	1884	15 juillet...	Eboulis de terre, rivière Hayes........	....	....
488-491	1884	30 août. ...	600 vgs. N. de York, 4 tombes ouvertes, alluvion 40 pouces, argile sableuse.	....	....
492	1885	14 avril ...	400 vgs. N. de York, tombe, alluvion 22 pouces, argile blanche, argile bleue.	Très sec......	15
493	1885	18 juin ...	Eboulis de terre, rivière Hayes..............	....	....
494	1886	28 avril ...	N. de York, terrain ouvert, herbe moussue	Sec	....
495	1886	4 mai ...	400 vgs. N. de York, tombe, alluvion 21 pouces, etc.	Humide	20
496	1886	28 do ...	York, sol de jardin	Hum. et sec	....
497	1886	28 do ...	400 vgs. N. de York, tombe, alluvion 21 pouces	Humide.......	....
498	1886	31 do ...	1.000 vgs S. de York. Marécage	do	....
499	1886	4 juin ...	York, tombe, alluvion 23 pouces, etc.............	Sec	....
500	1886	4 do ...	Marais environnant York	....	....
501	1886	14 do ...	Berge de la rivière Hayes, éboulis de terre, argile blanche et vase.......	....	....
502	1886	14 do ...	Bords de la rivière Hayes, sable et vase..........	....	....
503	1886	14 do ...	Sol de jardin	Hum. et sec.	....
504	1886	23 do ...	Tombe, terrain d'alluvion 2 pouces, etc..............	....	....
505	1886	25 do ...	450 vgs. N. de York, nouveau fourneau à chaux, argile sableuse, 20 pieds	Très sec......	....
506	1886	26 do ...	†Clairière..............	Marécag'use	....
507	1886	30 août ...	A Severn, B.-d'H. à 300 milles de York, excavation pour une jetée (40 pds. de longueur sur 15 pds de profondeur), talus en arrière jusqu'à la surface.	Sec	....
508	1886	1er juill...	A 20 vgs. de distance de l'expérience n° 506..........	Mainten. sec	....
509	1886	1er do ...	Marécage aux alentours de York	Humide	....
510	1886	3 do ...	do do (deux jours de pluie).	do	....
511	1886	7 do ...	Dans la clairière, n° 506, beau temps........	Sec	....
512	1886	2 août ...	Marais autour de York	Humide	....
513	1886	2 do ...	Terrain ouvert, aux environs de York	Sec	....

† La clairière mentionnée ci-dessus est l'endroit le plus dénudé et le plus exposé que l'on trouve
l'est qui traversent la baie d'Hudson, de sorte que le sol est entièrement exposé à la gelée et doit en
cause de sa position ; ayant donc choisi cet endroit à cause de son exposition, j'y fis creuser une tranchée
dernière expérience est conclusive, suivant moi, parce que je crois qu'elle indique la plus grande profon
comme glace perpétuelle ; mais ceci se produit sur une bien petite échelle, dans un espace n'excédant
j'ajouterai que j'ai employé un Sauvage qui a travaillé de toutes ses forces pendant trois jours pour

NOTE.—La nature variée des instruments employés quelques fois (tarière anglaise ou en gouge, de
quelques-uns des mesurages donnés dans les expériences qui précèdent.

B.

la gelée et le dégel ont pénétré dans le sol à la Factorerie d'York, Baie d'Hudson, Elévation au dessus du niveau de la mer, 51 pieds.

Pénétration de la gelée	Dégel superficiel	Profondeur des sondages.	Chute moyenne de pluie ou de neige, pour l'année.		Moyenne des lectures du thermomètre pour l'année.	Remarques explicatives.
		Pieds	Pluie.	Neige		
En moyenne, 6 pds. 6 pcs	....	......	......	......	....	Plus épaisse, 7 pds.; plus mince, 5 pds. 6 pcs.
....	....	33	20·92	43·70	17·45	La terre n'était pas gelée à 33 pieds.
....	....	33	22·81	57·80	15·75	do do 33 do
38 pouces......	28 pouces	10	21·78	51·60	18·19	do do 10 do
....	....	10	23·21	39·47	21·90	do do 10 do
En moyenne, 5 pds. 10 pcs.	....	....	......	......	......	Information obligeamment fournie par H. Jukes, écr., I. C., chargé de la direction des arpenteurs de la Cie du chemin de fer de Winnipeg et de la Baie-d'Hudson.
....	....	12	25·31	50·18	16·51	Pas de gelée trouvée à 12 pds. de prof., de la surface en desc., haut. de la berge, 43 pds.
....	36 pouces......	....	24·27	47·46	15·08	
....	....	16	......	......	......	Pas de gelée à 16 pieds
33 pouces......	Nil	17	21·18	41·86	15·01	do 17 do
....	37 pcs., 29 pcs.	....	......	......	......	37 pcs. argile blanche, 29 pcs. argile bleue.
....	En moy. 1 pc...	....	Pluie et neige jusqu'au 2 août 9·34	51·03.	Env 16	
48 pouces......	do 2 pcs..	17				Pas de gelée à 17 pieds.
....	7½ à 9 pouces .	....			Environ 19·00	Dégel dépendant de la nature du sol, moyenne, sol humide 9 pcs., sec 7½ pcs.
40 pouces......	2½ pouces......	....				Pas de gelée à 17 pieds.
....	10 à 12 pcs.....	....				
30 pouces......	10 pouces	....				do 18 do
....	Moy. 12½ pcs...	....				
....	28 pouces......	....				do 10 do
....	10 pieds	....				
....	Moy. 18 pcs	....				do 18 do
31 pouces	do 14 do	18				
3 do	65 pouces......	....				3 pouces d'eau gelée étaient logés sur le lit d'argile à 65 pcs. de profondeur.
8 pieds........	14 do	21				
....	....	*15				*Excavation. Pas de gelée à 15 pieds.
....	30 pouces	....				
....	Moy. 36 pcs....	....				
....	37 pouces..	....				
....	Moy. 37½ pcs...	....				
....	do 48 do ...	....				
....	10 pouces	....				

aux environs de York ; elle est presque constamment dépourvue de neige par suite des furieux vents de être pénétré au plus haut degré possible non seulement de haut en bas, mais encore latéralement, à (de dix pieds de longueur) jusqu'au sous-sol non gelé, avec les résultats indiqués sous le n° 506. Cette deur que peut atteindre la gelée à York ou dans les environs, et qu'on peut certainement la classifier pas 10 acres. Pour donner une idée de la difficulté qu'on éprouve à travailler dans un sol ainsi gelé, obtenir cette information.

différents diamètres et longueurs, tranches à glace, etc.) explique l'apparence quelque peu arbitraire de



FOX
CHANNEL
Lake Kennedy
CUMBERLAND GULF
Repulse Bay
Frozen Strait
Wager River
Roes Welcome
SOUTHAMPTON IP
C.Queen
Kings Cape
Gordon Bay
C.Fullerton
C.Kendall
BELL IP
Salisbury IP
Nottingham
HUDSONS STRAITS
META INCOGNITA
FROBISHER BAY
DAVIS STRAITS
White Strait
Big IP
CHARLES IP
HUDSONS
BAY
Fisher Strait
SOUTHAMPTON IP
DIGGES IP
MANSELL IP
Resolution IP
May 25th
drifting-ship closely beset
Buttons IP
SMITH IP
Mosquito Bay
LABRADOR
Ottawa IP
CHART
Showing position and estimated amount of ice in Hudsons Straits in the beginning of July 1886
Track of S.S. Arctic
Track of D.S.S. Alert
Field ice - thus
Stations



LIST OF VESSELS.

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE DEPARTMENT OF

MARINE AND FISHERIES.

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31ST DAY OF DECEMBER,

1886.

HON. G. E. FOSTER,
Minister of Marine and Fisheries.

MR. WILLIAM SMITH,
Deputy Minister of Marine.



OTTAWA:
PRINTED BY MACLEAN, ROGER & CO., WELLINGTON STREET.
1887.

LISTE DES NAVIRES

ÉMIS PAR LE MINISTÈRE DE LA

MARINE ET DES PECHERIES

ÉTANT UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA

LE

31e JOUR DE DÉCEMBRE

1886.

L'HONORABLE G. E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries.

M. WILLIAM SMITH,
Député du ministre de la marine.



OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE, RUE WELLINGTON,
1887.

REPORT ON SHIPPING.

To the Honorable

G. E. Foster,

Minister of Marine and Fisheries.

Sir,—I have the honor to submit herewith the Sixth List of Shipping issued by this Department, being a list of the vessels whose names remained on the registry books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886, giving the name of each ship, her official number, the port at which she was then registered, her rig, where she was built, the year in which she was built, her register dimensions and her register tonnage. In the case of steamers, the list shows the gross tonnage as well as the net tonnage of each steamship. The list also shows the name and address of the owner of each vessel, but in cases where there are more than one owner, the name and address of the managing owner only is given. I have also, as far as was possible, shown the Institution in which the vessels are classed, but the list affords no information concerning the Classification.

The total number of vessels remaining on the register books of the Dominion on the 31st December, 1886, including old and new vessels, sailing vessels, steamers and barges, was 7,294, measuring 1,217,766 tons register tonnage, being a decrease of 21 vessels and 14,090 tons register, as compared with 1885. The number of steamers on the registry books on the same date was 1,198, with a gross tonnage of 257,818 tons. Assuming the average value to be $30 per ton, the value of the registered tonnage of Canada, on the 31st December last, would be $36,532,980.

The number of new vessels built and registered in the Dominion of Canada during the last year was 229, measuring 32,207 tons register tonnage. Estimating the value of the new tonnage at $45 per ton, it gives a total value of $1,449,315 for new vessels.

A statement follows, showing the number of vessels and number of tons on the register books at the different ports of registry in the Dominion, on the 31st December last, along with a comparative statement of the tonnage from 1873 to 1886. A statement is also published of the number of vessels built and registered in the Dominion during the last year, and a comparative statement of the number of new vessels built and registered from 1874 to 1886, both inclusive.

The following persons were appointed Measuring Surveyors of Shipping during the calendar year of 1886, viz.:

Mr. William C. Milner.................................... Sackville, N.B.

Mr. Chs. E. Ratchford.................................... Amherst, N.S.

RAPPORT SUR LA MARINE MARCHANDE.

A l'honorable G. E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter la liste de la marine publiée par ce département, étant une liste des vaisseaux dont les noms sont inscrits sur les registres de la Puissance du Canada au 31 décembre 1886, donnant le nom de chaque vaisseau, son numéro officiel, le port où il était enregistré, son gréement, l'année qu'il fut bâti, ses dimensions enregistrées et son tonnage enregistré. La liste, dans le cas des vaisseaux mûs par la vapeur, montre le tonnage brut ainsi que le tonnage enregistré de chaque vaisseau. La liste donne aussi le nom et l'adresse du propriétaire de chaque navire, mais dans les cas où il y a plus d'un propriétaire, le nom et l'adresse du propriétaire-gérant sont seuls donnés. J'ai aussi, autant qu'il a été possible, donné le nom de l'établissement où chaque vaisseau était classé, mais la liste ne donne aucune information sur le rapport de la classification.

Le nombre total de navires inscrits sur les registres du Canada, au 31 décembre 1886, comprenant les vieux et les neufs, les voiliers, les steamers et les barges, étaient de 7,294, d'un tonnage de 1,217,766 tonneaux enregistrés, ce qui accuse une diminution de 21 navires et 14,090 tonneaux pour l'année 1886 comparée à 1885. Le nombre de steamers portés sur les registres à la même date était de 1,198, d'un tonnage brut de 257,818 tonneaux. En calculant sur le pied d'une moyenne de $30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada le 31 décembre dernier, s'élevait à la somme de $36,532,980.

Le nombre de navires construits et enregistrés au Canada, l'année dernière, a été de 229, et leur tonnage enregistré de 32,207 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à $45, on arrive à un total de $1,449,315 pour les navires neufs.

On trouvera plus loin un tableau qui donne le nombre de navires, le tonnage enregistré aux différents ports d'enregistrement du Canada, le 31 décembre dernier, et un tableau comparatif du tonnage enregistré de 1873 à 1886. Il y a aussi un tableau donnant le nombre de navires construits et enregistrés pendant l'année dernière, et un tableau comparatif de ceux construits et enregistrés de 1874 à 1886, les deux dates incluses.

Les personnes suivantes ont été nommées jaugeurs-inspecteurs des navires pour l'année 1886 :—

M. William C. Milner.................................... Sackville, N.-B.
Chas. E. Ratchford .... Amherst, N.-E.

Permission was given to change the names of the following vessels during last year:—

Schooner "Highland Light," formerly a United States vessel, changed to "Vigilant."

Steamer "C. N. Pratt," of Windsor, Ont., changed to "C. W. Chamberlain."

Steamer "James McNaught," of New Westminster, B.C., official number 85,679, changed to "Gladys."

Steamer "Fawn," of St. John, official number 54,461, changed to "Acadia."

Steamer "Argyle," of Montreal, official number 90,537, changed to "Glengarry."

Barge "Senaca," of Kingston, changed to "Jennie."

Schooner "Paul B. Crowell," of Yarmouth, changed to "Alice Mary."

The following wrecked vessels were re-registered, by authority of His Excellency the Governor in Council, during the last calendar year, after being thoroughly repaired and made seaworthy, viz.:—

Name of Vessel.	Official Number.	Port of Registry.
N. W. White	75,627	Quebec.
Huron	85,321	Toronto.
Saint Peter	83,089	Pictou, N.S.
Cricket	85,603	St. John.
Glad Tidings	72,332	do
Active	64,843	Halifax.
Champion	66,956	St. John.
Peerless	73,086	Montreal.
Fiona	84,719	Charlottetown.

The registered tonnage of the port of Montreal was largely increased last year by the transfer of the registers of the following steamships from the United Kingdom, viz.:—"Parisian," 3,445 tons; "Nestorian," 1,748 tons; "Prussian," 1,940 tons; "Grecian," 2,374 tons; "Sarmatian," 2,159 tons; "Canadian," 1,871 tons; "Circassian," 2,355 tons; "Austrian," 1,527 tons; "Caspian," 1,717 tons; "Polynesian," 2,023 tons; "Phœnecian," 1,552 tons; "Peruvian," 1,845 tons; "Sardinian," 2,577 tons; "Scandinavian," 1,967 tons; "Manitoban," 1,865 tons. In all, 30,965 tons register.

Permission a été accordée de faire les changements suivants dans les noms des navires, pendant l'année dernière :—

Le nom de la goélette "Highland Light," ci-devant des Etats-Unis, changé en celui de "Vigilant."

Le nom du vapeur "C. N. Pratt," de Windsor, Ont., changé en celui de "C. W. Chamberlain."

Le nom du vapeur "James McNaught," de New-Westminster, C. B., chiffre officiel 85,679, changé en celui de "Gladys."

Le nom du vapeur "Fawn," de Saint-Jean, chiffre officiel 54,461, changé en celui "d'Acadia."

Le nom du vapeur "Argyle," de Montréal, chiffre officiel 90,537, changé en celui de "Glengarry."

Le nom de la barque "Senaca," de Kingston, changé en celui de "Jennie."

Le nom de la goélette "Paul B. Crowell," d'Yarmouth, changé en celui "d'Alice-Mary."

Les navires naufragés suivants ont été enregistrés de nouveau, par autorité de Son Excellence le gouverneur général en conseil, pendant l'année dernière, après avoir été parfaitement réparés et mis en état de prendre la mer, savoir :—

Nom du navire.	Numéro officiel.	Port d'enregistrement.
N. W. White	75,627	Québec.
Huron	85,321	Toronto.
Saint Peter	83,089	Pictou, N.-E.
Cricket	85,603	Saint-Jean.
Glad Tidings	72,332	do
Active	64,843	Halifax.
Champion	66,956	Saint-Jean.
Peerless	73,086	Montréal.
Fiona	84,719	Charlottetown.

Le tonnage de flotte du port de Montréal a été grandement augmenté l'année dernière par le transfert de l'enregistrement des steamers suivants ci-devant enregistrés dans le Royaume-Uni :—Le "Parisian," 3,445 tonneaux; "Nestorian," 1,748 tonneaux; "Prussian," 1,940 tonneaux; "Grecian," 2,374; "Sarmatian," 2,159 tonneaux; "Canadian," 1,871 tonneaux; "Circassian," 2,355 tonneaux; "Austrian," 1,527 tonneaux; "Caspian," 1,717 tonneaux; "Polynesian," 2,023 tonneaux; "Phœnecian," 1,552 tonneaux; "Peruvian," 1,845 tonneaux; "Sardinian," 2,577 tonneaux; "Scandinavian," 1,967 tonneaux; "Manitoban," 1,865 tonneaux. En tout, 30,965 tonneaux.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, 1886.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total du tonnage net.
Chatham	174	27	1,693	13,520
Dorchester	28			19,636
Moncton	8			2,257
Richibucto	13	1	57	3,418
Sackville	13	1	133	2,977
St. Andrews	171	1	25	10,457
St. John	635	55	9,075	216,959
Total	1,042	85	10,983	269,224

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst	15			5,291
Annapolis	85	2	53	16,593
Arichat	124			5,823
Barrington	42			2,374
Baddeck	3			118
Digby	167	2	93	13,588
Guysboro'	52			2,768
Halifax	924	37	4,587	78,747
Liverpool	84			6,700
Londonderry	5			2,393
Lunenburg	266			21,716
Maitland	47			41,286
Pugwash	10			729
Parrsboro'	101	2	41	23,161
Pictou	93	8	344	31,746
Port Hawkesbury	54			2,582
Port Medway	28			1,971
Sydney	113	6	338	5,503
Shelburne	125	1	26	10,225
Truro	6			2,421
Windsor	189	4	245	124,055
Weymouth	27			3,409
Yarmouth	369	13	1,664	123,722
Total	2,929	75	7,391	526,921

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Continued.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total du tonnage net.
Amherst	31	....	....	1,092
Gaspé	39	1	709	2,347
Montreal	639	192	111,070	126,286
New Carlisle	25	2	31	1,217
Percé	2	....	....	133
Quebec	914	154	27,106	101,481
St. John's	....	....	....	....
Total	1,650	349	138,916	232,556

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total du tonnage net.
Amherstburg	6	1	54	251
Belleville	16	7	509	907
Brockville	35	31	638	939
Collingwood	25	22	2,244	2,408
Chippewa	3	2	263	153
Cramahe	2	....	....	278
Chatham	27	16	1,831	2,122
Cobourg	6	2	43	467
Cornwall	3	2	143	162
Darlington	2	....	....	253
Dunnville	9	5	636	1,027
Deseronto	4	3	719	515
Goderich	27	11	408	1,428
Hamilton	31	15	6,799	7,168
Kingston	217	61	10,036	26,306
Morrisburg	3	1	54	383
Napanee	19	6	411	2,574
Newcastle	1	....	....	158
Oshawa	1	....	....	138
Owen Sound	24	22	3,930	2,681
Ottawa	187	80	9,749	19,572
Oakville	4	....	....	323
Prescott	16	8	384	1,618
Port Burwell	25	5	202	3,455
Port Arthur	2	2	326	120
Port Dover	20	7	234	1,201
Port Colborne	6	2	94	669
Port Hope	53	31	2,623	4,883
Port Rowan	7	....	....	1,102
Port Stanley	8	5	1,621	1,292
Picton	37	9	615	4,165
Sarnia	18	11	5,699	4,615
Sault Ste. Marie	5	5	258	200
Stanstead	1	1	118	62
St. Catharines	139	57	11,737	25,043
Toronto	154	90	7,847	12,077
Wallaceburg	37	16	1,400	2,818
Windsor	66	20	7,410	7,046
Whitby	2	....	....	330
Total	1,248	556	79,034	140,929

STAEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Concluded.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total du tonnage net.
Charlottetown	225	14	3,095	30,658

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	109	58	10,889	9,945
New Westminster	25	23	2,755	1,955
Total	134	81	13,644	11,900

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	66	38	4,755	5,578

SUMMARY—SOMMAIRE.

New Brunswick	1,042	85	10,983	269,224
Nova Scotia	2,929	75	7,391	526,921
Quebec	1,650	349	138,916	232,556
Ontario	1,248	556	79,034	140,929
Prince Edward Island	225	14	3,095	30,658
British Columbia	134	81	13,644	11,900
Manitoba	66	38	4,755	5,578
Total	7,294	1,198	257,818	1,217,766

COMPARATIVE STATEMENT, showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, in each Year, from 1873 to 1886, both inclusive.

TABLEAU COMPARATIF montrant le nombre de navires et de tonneaux apparaissant sur les registres du Canada, le 31 décembre de chaque année, de 1873 à 1886, inclusivement.

Provinces.	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	1,147	277,850	1,144	291,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,123	329,457	1,142	335,965	1,135	340,491
Nova Scotia	2,803	449,701	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368	2,975	552,159
Quebec	1,842	214,013	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349	1,975	246,025
Ontario	681	89,111	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	956	135,440	1,006	136,987
Prince Edward Island	280	38,918	312	48,388	335	50,677	338	50,692	312	55,547	322	54,250	298	49,807
British Columbia	30	4,095	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482	60	4,701
Manitoba	....	....	....	....	2	178	2	178	6	246	17	1,161	22	1,924
Total	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015	7,471	1,332,094

Provinces.	1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
New Brunswick	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224
Nova Scotia	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715	2,942	541,048	2,988	541,832	2,939	526,921
Quebec	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,733	216,577	1'628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556
Ontario	1,042	137,481	1,031	139,998	1,112	137,061	1,138	140,972	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929
Prince Edward Island	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446	234	39,213	227	36,010	225	30,658
British Columbia	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046	115	11,403	123	11,834	134	11,900
Manitoba	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,775	55	5,722	63	5,439	66	5,578
Total	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada, during the Year ended 31st December, 1886.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, pendant l'année expirée le 31 decembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du Port.	Vessels. — Navires.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
Chatham	5	73
Dorchester	1	116
Moncton	2	236
Richibucto	1	35
St. John	19	4,171
St. Andrews	3	71
Sackville	3	229
Total	34	4,931

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Name of Port. — Nom du Port.	Vessels. — Navires.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
Amherst		
Annapolis		
Arichat	1	34
Barrington	2	107
Digby	1	99
Guysboro'	4	385
Halifax	9	412
Liverpool	6	631
Lunenburg	16	1,659
Maitland	1	1,757
Parrsboro'	5	585
Pictou	2	119
Port Medway	3	199
Port Hawkesbury		
Shelburne	9	677
Sydney	6	268
Truro		
Weymouth	4	323
Windsor	11	9,152
Yarmouth	13	4,533
Total	93	20,948

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Name of Port. — Nom du Port.	Vessels. — Navires.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
Amherst		
Gaspé	1	11
Montreal	11	1,489
New Carlisle		
Quebec	15	1,183
St. John's		
Total	27	2,683

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered, &c.—*Continued.*

PROVINCE OF ONTARIO.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. — Nom du Port.	Vessels. — Navires.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
Amherstburg		
Brockville	1	9
Belleville		
Chatham		
Cobourg		
Collingwood	2	45
Cornwall		
Deseronto		
Darlington		
Goderich	1	50
Hamilton	3	80
Kingston		
Owen Sound	5	80
Ottawa	10	675
Picton		
Port Burwell	2	23
Prescott	3	86
Port Dover		
Port Hope	2	12
Port Rowan		
Port Stanley		
Port Arthur	1	74
Sarnia		
Sault Ste. Marie		
St. Catharines	7	380
Toronto	13	494
Windsor	2	67
Whitby		
Wallaceburg		
Total	52	2,075

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	12	1,318

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	5	106
New Westminster	3	48
Total	8	154

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg	3	98

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered, &c.—*Concluded.*

SUMMARY.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

SOMMAIRE.

Name of Port. — Nom du Port.	Vessels. — Navires.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
New Brunswick	34	4,931
Nova Scotia	93	20,948
Quebec	27	2,683
Ontario	52	2,075
Prince Edward Island	12	1,318
British Columbia	8	154
Manitoba	3	98
Total	229	32,207

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Years ended 31st December, 1874 to 1886, both inclusive.

ETAT COMPARATIF des navires construits et enregistrés au Canada, pendant les années finissant le 31 décembre, de 1874 à 1886.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.		1880.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	99	42,037	65	33,483	61	31,040	54	31,159	56	27,368	43	19 067	63	18,896
Nova Scotia	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784	126	39,208	109	31,257
Quebec	73	20,796	102	22,835	51	17,830	63	19,253	46	10,870	29	7,421	33	8,219
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2 409	42	2,464	44	3,610
Prince Edward Island	88	24,634	83	19,838	62	14,571	63	17,026	38	10,382	20	5,279	21	3,359
British Columbia	5	276	......	......	1	121	2	201	2	45	5	788	....	......
Manitoba	......	......	.....	......	....	......	3	48	1	15	.....	......	1	100
Add new vessels built in Canada, which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	490 6	183,010 7,746	480	151,012	416 3	127,700 2,721	430 2	118,985 1,913	333 1	100,873 633	265	74,227	271	65,441 ......
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	......	......	....	......	1	480	.....	......	.....	......	......	......	.....	......
Totals	496	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	310	101,506	265	74,227	271	65,441

	1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
New Brunswick	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736	34	4,931
Nova Scotia	150	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703	93	20,948
Quebec	56	5,673	26	6,785	42	6,591	32	3,815	29	4,556	27	2,633
Ontario	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,446	45	3,509	52	2,075
Prince Edward Island	15	4,351	15	3,506	17	5,343	21	5,189	11	1,707	12	1,318
British Columbia	2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	649	8	154
Manitoba	2	116	1	289	2	126	37	3,366	13	320	3	98
Add new vessels built in Canada, which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	336	74,060	288 1	60,113 1,029	374	74,090	387	72,411	240	43,179	229	32,207 ......
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	......	......	....	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Totals	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179	229	32,207

Statement showing the Sea-going Tonnage and Tonnage of Steamers over 100 tons register of each of the Maritime States of the World, compiled from the Répertoire Général for 1886-1887.

Tableau du tonnage des navires de long cours et des vapeurs excédant 100 tonneaux de registre, de chacun des Etats maritimes du globe. Extrait du Répertoire Général pour 1886-1887.

Nationality.	Steamers. — Vapeurs	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Net Tonnage of Steamers. — Tonnage net des vapeurs.	Sailing Vessels. — Voiliers.	Net Tonnage of Sailing Vessels. — Tonnage net des voiliers.	Total Net Tonnage. — Total, tonnage net.
British, including Canada and the Colonies	4,906	6,543,615	4,199,144	14,584	4,654,214	8,853,358
French	468	743,660	494,023	2,136	385,631	879,654
German	529	601,975	431,700	2,328	849,869	1,281,569
Canadian (1,217,766 tons)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
American	379	506,668	347,449	6,102	2,060,258	2,407,707
Spanish	356	399,577	260,308	1,450	269,578	529,886
Dutch	167	210,549	141,071	940	276,480	417,551
Italian	158	204,058	129,483	2,776	825,455	954,937
Russian	218	165,447	108,295	2,157	469,098	577,393
Norwegian	275	147,011	107,800	3,813	1,373,512	1,481,312
Swedish	329	137,377	98,529	1,960	403,887	502,416
Austrian	105	135,145	96,163	464	192,590	288,753
Danish	174	127,830	85,300	991	154,652	239,952
Belgian	62	111,746	83,286	25	7,231	90,517
Japanese	101	92,479	58,021	105	29,909	87,930
Greek	57	54,614	34,462	1,348	268,246	302,708
Brazilian	82	49,216	32,090	106	29,090	61,180
Egyptian	28	32,674	20,560	.....	.....	20,560
Portuguese	27	26,515	17,367	365	80,225	97,592
Chilian	23	24,933	16,323	135	65,509	81,832
Mexican	12	18,456	11,756	43	7,997	19,753
Argentine	22	13,120	7,967	68	15,833	23,800
Chinese	9	11,832	7,567	3	1,005	8,572
Turkish	17	11,770	7,297	46	69,627	76,924
Hawaiian	12	10,127	6,197	24	9,242	15,439
Peruvian	5	5,951	4,060	31	21,180	25,240
Haitian	4	4,087	2,529	20	3,642	6,171
Zanzibar	2	2,828	1,750	.....	.....	1,750
Uruguay	4	2,396	1,507	34	10,904	12,411
Roumanian	3	2,125	1,403	19	3,354	4,757
Tunisian	2	1,762	1,204	3	258	1,462
Honduras	1	989	543	1	197	740
Persian	1	838	579	.....	.....	579
Venezulan	3	838	540	12	2,108	2,648
Costa Rica	2	729	425	4	891	1,316
Siamese	2	547	351	15	6,368	6,719
Equator	1	329	249	.....	.....	249
San Domingo	1	167	103	2	260	363
Nicaraguan	.....	.....	.....	24	10,187	10,187
Guatemala	.....	.....	.....	18	5,519	5,519
Bolivian	.....	.....	.....	3	2,413	2,413
San Salvador	.....	.....	.....	5	1,770	1,770
Colombian	.....	.....	.....	7	1,334	1,334
Tahitian	.....	.....	.....	2	439	439
Montenegrian	.....	.....	.....	3	412	412
Liberian	.....	.....	.....	2	317	317
Jerusalem	.....	.....	.....	1	293	293
Total	8,547	10,403,960	6,817,400	42,545	12,571,584	19,388,984

Department of Marine,
Ottawa, 1887.

WM. SMITH,
Deputy Minister of Marine.

NOTE.

The office in which vessels are classed is given in some cases where the information could be obtained, but the Department cannot guarantee its correctness, as the character of Vessels is continually changing as they grow older.

WM. SMITH,
Deputy Minister of Marine.

DEPARTMENT OF MARINE,
OTTAWA, 1887.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official Number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth Profondeur.	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,874	A	Quebec	Barge	1868	Quebec.	Sails—Voilier.	100 0	23 4	8 2	......	144	Montreal Transportation Co., Montreal.	
90,461	A. Anthony ...	Maitland, N.S.	Schr—Glt...	1884	Maitland, N.S....	do ...	71 1	21 3	7 8	......	81	Andrew Anthony, Maitland, N.S.	Classed, American Record.
38,782	A. Carcaud ...	Arichat, N.S	Schr—Glt ...	1868	Marie, P.Q........	do ...	71 6	20 5	9 5	.....	78	Simon Boudrot, Arichat	do
77,590	A. Cantin......	Montreal. ...	Str—Vap.....	1879	Montreal..........	Screw—A hélice.	113 0	22 5	7 4	163	101	James Wood, Rockland	
75,425	A. Elliott.......	Annapolis...	Schr—Glt ...	1878	Port George, N.S	Sails—Voilier.	51 4	16 8	6 4	......	30	B. Ogilvie, Cornwallis, N.S.	
85,771	A. Gauthier...	Montreal	Barge	1884	Montibello.........	do ...	111 6	22 7	6 5	.....	137	Wm. Owens, Stonefield	
88,413	A. Gibson......	St.John, N.B	Wdbt—Bàb .	1884	Greenwich, N.B.	do ...	80 0	28 2	7 1	......	97	Samuel F. Belyea, Greenwich, N.B.	do
....	A. Halcro	Montreal	Barge	1869	Sorel, P.Q........	do ...	96 6	18 8	6 1	......	106	J. B. Blanchard, Montreal.	
78,992	A. J........	Parrsboro' .	Schr—Glt ...	1879	Noël, Hants Co., N.S.	do ...	61 0	18 9	6 8	.....	45	Robt. M. Morris, Parrsboro', N.S.	
77,946	A. McLeod......	Charlottetown.	Bgtn—Bkglt	1879	Orwell, P.E.I. ...	do ...	100 3	24 4	11 2	......	198	Geo. F. Lough, New York, U.S.A.	Classed, American Record & English Lloyds.
72,714	A. Muir	do ...	Schr—Glt ...	1874	Port Dalhousie, Ont.	do ...	138 4	23 9	11 4	.....	330	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
....	A. Shade......	Goderich ...	Schr—Glt ...	1857	Goderich	do ...	71 3	16 8	8 0	......	72	Nicholas Shook, Southwold, Ont.	
82,263	A. T.......	Annapolis, N.S.	Schr—Glt ..	1884	Granville, N.S...	do ...	83 2	25 0	8 9	......	123	A. Turpél, Granville, N.S.	Classed, American Record.
88,689	A. B. Cook.....	St. Catharines.	Str—Vap	1885	Port Robinson...	Screw—A hélice.	54 4	12 0	6 6	34	23	James Bampton, Welland.	
77,772	Anna E. Foster	Goderich ...	Schr—Glt ...	1877	Sheboygan, N.S.	Sails—Voilier.	66 0	17 0	6 6	......	39	W. Foster, Owen Sound	

88,448	A. B. Crosby.	Halifax, N.S	Schr—Glt ...	1884	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	99 2	27 9	9 9	......	174	Isaac Marsters, Somerville, N.S.	do
75,821	A. C. Whitney	Halifax.......	Str—Vap	1873	Boston	Screw—A hélice.	76 0	17 5	5 6	62	41	Wm Lawson, Halifax.	
66,862	A. C. Watson.	St. John......	Schr—Glt ...	1872	Cambridge, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	75 5	21 0	34 0	.....	112	Banford Spragg, Springfield, King's Co., N.B.	do
85,584	A. G. Blair.....	St. John, N.B	Wdbt—Båb.	1883	Canning, N.B....	do ...	77 0	26 9	7 0	.....	81	Geo. F. Sypher, Canning, N.B.	do
....	A. H. Bryson..	Montreal ...	Barge	1869	Montreal	do ...	95 0	18 1	5 1	.....	104	John T. Wilson, Montreal	
71,197	A. H. Baldwin	Ottawa	Str—Vap ...	1875	Arnprior, Ont ...	Screw—A hélice.	101 5	20 6	7 7	177	98	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa, Ont.	
57,668	A. H. C........	Halifax.	Schr—Glt ...	1867	Marie Joseph, N S	Sails—Voilier.	54 6	17 6	6 6	......	34	Wm. Moore, Burgeo, N.F.L.	
72,591	A. G. Ryan ...	Kingston ...	Schr—Glt ...	1877	Kingston, Ont ..	do ...	92 6	22 5	7 8	......	112	Charles Dean, Deseronto, Ont.	
59,371	A. J. Franklin	St. Andrew's	Schr—Glt ...	1854	Essex, State of Maine, U S.	do ..	65 6	19 1	7 2	......	53	Irving Ingalls, Grand Manan, N.B.	
75,619	A. J. Lloyd....	Shelburne....	Schr—Glt ...	1877	Port Herbert, N.S	do ...	47 0	16 9	6 5	.....	26	Thomas Llyod, Port Herbert, N.S.	
36,990	A La Mode.....	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1876	La Have, N S....	do ...	52 0	17 2	7 0	.....	32	Geo D D'Entremont, Pubnico. N.S.	
....	A. P. Wait...	St. Catharines.	Scow—Chd.	1864	Dunnville, Ont .	do ...	110 0	21 6	6 6	.....	144	Estate of John Brown, Thorold.	
37,005	A. R. McKenzie	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1860	Sable River, N.S	do ...	60 0	17 8	7 8	......	42	John B. Lawrence, Barrington, N.S.	do
71,398	A. S. Townshend.	Sydney......	Schr—Glt ...	1878	Parrsboro', N.S	do ...	73 2	23 0	7 2	......	74	A. S. Leblanc, Descousse, N.S.	do
38,790	A. W. C	New Carlisle	Schr—Glt ...	1871	Shigawake, P. Q	do ...	61 4	19 6	8 4	......	55	J. B. Travers, Shigawake.	do
83,323	Aaron......	Ottawa........	Barge	1881	Montreal	Barge	108 0	22 0	6 4	......	144	D. Murphy, Ottawa	
66,973	Abana	St. John.....	Ship—3 m...	1874	Portland, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	191 5	37 7	24 1	.....	1269	David V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds and American Record.
....	Abenikes.......	Montreal	Str—Vap. ...	1872	Pierreville.........	Wheels—A aubes.	99 5	22 8	4 4	145	77	Steam Mill Co., Pierreville.	
37,437	Abigail	Halifax........	Schr—Glt ...	1842	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	49 8	16 4	8 5	.....	53	Geo. Hewitt, St. Mary's N S	do
64,474	Abraham Young.	St. John......	Bk—B 1.	1870	Granville, N S...	do ...	154 8	33 9	20 0	.....	756	Howard D Troop, St John, N.B.	Classed, American Record and French Lloyds
80,611	Abbie S. Hart	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1880	Tusket, N.S	do ...	209 0	38 8	23 4	.....	1450	Wm. Law, Yarmouth..	do
77,826	Abby G	Halifax.	Schr—Glt ...	1879	Ship Harbour, N.S.	do ...	54 6	15 8	6 2	......	30	John Siteman, Ship Harbour, N.S.	•

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	W — construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
88,696	Abyssinia	St. John, N.B	Bk—Eq	1885	St. John, N.B....	do ...	186 5	36 7	22 4	......	1127	John F. Taylor, St. John, N.B.	Classed, American Record and French Lloyds.
83,313	Acacia	Port Medway, N.S.	Bgtn—Bkglt.	1884	Port Medway, N.S.	do ..	93 4	25 6	10 1	......	186	John Hutt, Port Medway, N.S.	Classed, American Record.
66,928	Acacia	St. John......	Schr—Glt ...	1873	Upper Gagetown Queen's Co, N.B.	do ...	76 3	26 0	7 3	.....	99	Joseph H. Scammell, St John, N B.	do
....	Accacia	Kingston	Schr—Glt ...	1872	Smith's Falls, Ont.	do ...	102 3	20 4	9 4	.....	188	J. Conley, Yarker, Ont	
72,9,2	Acadia..........	Montreal	Barge	1875	Quebec	do ...	150 0	26 5	11 5	.....	374	Montreal Transportation Co, Montreal	
35,004	Acadia..........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1848	Annapolis, N.S.	do ...	61 1	16 3	8 9	......	81	Joseph Whelock, Granville, N.S	
69,434	Acadia..........	Pictou	Bgtn—Bkglt.	1875	Pictou, N.S	Sails—Voilier.	108 8	27 5	12 7	......	241	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
77,697	Acadia..........	Hamilton. ...	Str—Vap....	1867	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	176 6	25 0	10 4	806	509	J. W. Sutherland, merchant, S. Norwich, Ont.	
90,600	Acadia..........	Lunenburg, N.S.	Schr—Glt ...	1886	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	72 5	22 6	8 3	......	79	Alexander Knickle, Lunenburg, N S.	do
54,461	Acadia..........	St John, N.B	Str—Vap....	1867	Carleton, N.B....	do ...	179 0	23 5	7 7	621	392	Robert B. Humphrey, Portland, N.B.	
83,641	Acadian.........	Charlottetown, P E I	Schr—Glt ...	1884	Rustico, P.E.I...	do ...	77 0	22 5	7 9	......	77	Joseph Gallant, Rustico, P.E.I.	
83,431	Acadian.........	Weymouth, N.S.	Schr—Glt ...	1886	Metaghan River, N.S.	do ...	54 5	17 5	7 0	......	31	Rudolph Potier, Metaghan River,	

42,304	Acadian.........	Halifax......	Schr—Glt...	1862	Londonderry, N.S.	do ...	62 2	18 5	8 5	......	57	Alfred Wood, Hillsboro, N.B.	
61,157	Acadian.........	Montreal	Str—Vap....	1872	Sunderland, G.B.	Screw—A hélice.	205 1	12 8	15 8	931	596	Sir Hugh Allan, Montreal.	do
57,742	Acara............	Halifax........	Schr—Glt...	1869	Port Medway, N.S	Sails—Voilier.	45 6	16 6	6 9	......	29	Daniel Cronan, Halifax, N S.	
80,041	Acara............	St John......	Schr—Glt...	1880	Cambridge, Queen's Co., N B.	do ...	76 8	26 0	7 1	......	92	Robert C. Elkin, St. John, N.B.	do
77,768	Achsah	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt.	1880	Shelburne, N S .	do ...	90 0	23 8	10 6	......	138	James P. Roop, Clement's Port, N.S.	do
80,861	Acme	Amherst	Schr—Glt...	1880	Wallace, N.S	do ...	71 0	19 9	7 5	......	58	John C. Morris, Pugwash, N S.	
74,135	Acme	Lunenburg .	Schr—Glt...	1876	Mahone Bay, N.S	do ...	64 0	20 6	8 3	......	52	John H. Zwicker, Mahone Bay.	do
35,116	Acorn.....	Windsor	Schr—Glt...	1853	Cornwallis, N S.	do ...	47 4	12 4	6 8	......	21	R. McLaren, Lancaster, N B.	
38,312	Active	Arichat	Schr—Glt...	1847	Rocky Bay, N.S.	do ...	61 5	16 8	7 8	......	40	E Marchand, Rocky Bay.	do
64,843	Active	Halifax	Schr—Glt...	1871	Owl's Head, N.S.	do ...	52 4	16 8	7 1	......	33	Nelson Fisher, Louisburg, N. S.	
90,464	Active	Maitland, N.S.	Schr—Glt...	1884	Great Village, N S.	do ...	35 0	10 9	4 6	......	11	Cyrus Baird, Great Village.	
90,782	Active	Victoria, B.C	Schr—Glt...	1885	Mayne Island, B.C.	do ...	57 0	18 0	7 0	......	42	Jacob Gutman, Victoria, B.C.	
38,953	Active	Sydney........	Schr—Glt...	1855	Bras d'Or, C.B...	do ...	42 5	12 8	4 9	......	17	Jas McDonald, North Sydney.	
31,936	Active	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1846	Petit Passage, N.S.	do ...	42 0	11 0	5 6	......	16	W. Outhouse, Westport, N.S.	
38,193	Active	do ...	Schr—Glt...	1853	Argyle, N.S	do ...	51 4	14 3	6 6	......	37	B Bourque, Pubnico, N S.	
71,069	Active	Napanee	Barge	1876	Mill Point, Ont .	do ...	75 4	18 4	5 4	......	52	E. W. Rathbun & Son, Mill Point, Ont.	
....	Active	Port Dover.	Schr—Glt ...	1864	Port Dover, Ont.	do ...	50 8	13 3	5 5	......	32	W. C Fyan, Sarnia, Ont.	
80,092	ive	St. John......	Wdbt—Bàb .	1881	Greenwich	do ...	73 4	26 6	6 9	....	73	Wm. W. McKiel, Greenwich, N B.	do
....	Active	Montreal	Str—Vap....	1873	Montreal	Screw—A hélice.	127 2	24 6	12 9	315	203	Montreal Tran tion Company.	
69,660	Activity	Quebec		1875	St. Joseph de Lévis, Que.	do ...	47 0	12 4	6 1	15	6	Nicholas Flood, Cap Rouge, Que.	
80,586	Ada	Toronto	Str—Vap....	1878	Toronto	do ...	27 0	7 0	2 8	2	2	Sam. Armstrong, Parry Sound.	
88,665	Ada...............	Chatham, N B.	Str—V .	1881	Chatham, N B...	do ...	31 0	6 3	3 0	4	2	Joseph M Ruddock, Chatham, N.B.	
90,539	Ada...............	Montreal	Str—Vap....	1886	Montreal	do ...	61 2	15 0	5 6	28	19	M. McNaughton, Montreal.	
64,149	Ada...............	Victoria......	Str—Vap....	1874	Burrard Inlet, B.C.	Wheels—A aubes.	82 0	19 0	5 5	71	56	C. Lee, New Westminster, B.C.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,255	Ada	St. John......	Wdbt—Bàb.	1866	Cambridge, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	74 5	23 6	6 4	......	59	James F. Roberts, Waterboro', Queen's Co., N B.	Classed, American Record.
72,191	Ada...............	do	Schr—Glt ...	1874	Point Lepreaux, St. John Co., N.B.	do ...	43 4	13 9	6 4	......	19	Robt. McLaren, Sand Cove, St. John Co., N. B.	
42,096	Ada...............	Digby.........	Schr—Glt ...	1869	Westport, N.S...	do ...	49 0	17 4	6 8	......	29	Albert Ingersoll, Grand Manan, N. B.	
88,397	Ada B............	Windsor, N.S.	Schr—Glt ...	1886	Cornwallis, N.S.	do ...	32 0	13 0	4 5	......	10	Carr Bolser, Cornwallis N.S.	
72,219	Ada B............	St. John......	Schr—Glt ...	1875	Southampton, York Co., N.B.	do ...	60 0	21 5	8 0	.....	62	Jas. Draper, Fredericton, N.B.	do
54,457	Ada G	do	Str—Vap....	1867	Lancaster, St. John Co., N.B.	Wheels—A aubes.	107 0	19 4	7 0	102	31	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co, N.B	
88,381	Ada L...........	Windsor, N S.	Schr—Glt ...	1884	Kempt, N.S	Sails—Voilier.	46 4	16 5	6 9	.....	31	Silvias Lake, Kempt, N. S.	
83,086	Ada M...........	Port Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1882	Port Hawkesbury.	do ...	40 0	14 4	6 0	......	19	P. G. Manger, Cape La Binde, N S.	
75,642	Ada Alice	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1879	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	52 2	19 7	4 0	15	10	Wm. Burns, Toronto, Ont.	
36,496	Ada Ann	Halifax.......	Schr—Glt ...	1860	Mahone Bay	Sails—Voilier.	44 8	16 7	6 7	......	22	Donald McDonald, Bay of Islands, N.S.	
46,255	Ada Cartier...	Montreal	Str—Vap. ...	1864	Buffalo, N.Y......	Screw—A hélice.	45 0	12 2	5 7	25	16	James Murray, St. Catharines.	
52,037	Adah	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1865	Clements, N.S...	Sails—Voilier.	85 5	24 5	10 0	......	125	W. H. Foster, Bridgetown, N.S.	do
42,012	Adala	Digby	Schr—Glt ...	1859	Digby, N.S.	do ...	36 3	10 8	4 8	.....	8	Rachael Snow, Hillsboro', N.S.	

74,020	Addie	Halifax	Schr—Glt	1876	LaHave, N.S.	do	40 5	14 6	5 6	.....	16	Dennis Fagan, Ketch Harbour, N.S.	
....	Addie Gordon	Port Colborne.	Scow—Chd.	1869	Port Colborne	do	115 0	26 0	9 0	.....	165	Richard Graham, Fort Erie, Ont.	
64,039	Addie Benson	Sidney	Bgtn—Bkglt.	1873	Bear River, N.S.	do	122 5	29 0	12 3	.....	327	David McKeen, Caladonia, N.S.	Classed, American Record & French Lloyds.
71,021	Addie H. Cann	Yarmouth	Bk—Bg	1875	Yarmouth, N.S.	do	152 0	31 3	19 0	.....	650	Lyman Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,356	Addie, John	Weymouth	Schr—Glt	1875	Weymouth, N.S.	do	74 0	22 0	8 2	.....	83	Edward John, Weymouth, N.S.	Classed, American Record.
38,390	Adelaide	Arichat	Schr—Glt	1859	River Bourgeois, P.Q	do	48 0	14 4	5 6	.....	18	James Butler, Halifax	
37,729	Adelaide	Halifax	Schr—Glt	1852	Arichat, N.S.	do	70 0	23 0	10 4	.....	105	John Proctor, Cariboo, N.S.	do
33,141	Adelaide	Quebec	Barge	1855	Batiscan, P.Q.	do	65 0	21 5	7 1	.....	60	Eusébe Lacourciére, Batiscan, P.Q.	
33,220	Adelaide	do	Schr—Glt	1856	Portneuf, P.Q.	do	86 8	24 0	9 5	.....	136	François Thibaudeau, Portneuf, P.Q.	
36,636	Adelaide	do	Schr—Glt	1860	L'Islet, P.Q	do	58 8	19 5	6 1	.....	38	Jos St Pierre, Rimouski, P.Q.	
73,009	Adelaide	do	Schr—Glt	1875	St. Paul's Bay, P.Q.	do	49 4	17 2	6 2	.....	30	Theo. Fortin, L'Islet, P.Q.	
85,318	Adelaide	New Westminster.	Str—Vap	1882	New Westminster.	Wheels—A aubes.	95 2	17 3	4 5	151	96	Alex Ewen, New Westminster, B.C.	
72,638	Adele	Maitland	Bk—Bg	1880	Maitland, N.S.	Sails—Voilier	150 7	33 4	18 5	.....	664	Joseph Monteith, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
64,989	Adele	Quebec	Schr—Glt	1871	Deschambault, P.Q.	do	73 8	20 9	8 0	.....	81	P Gaiepy, Deschambault, P.Q.	
88,697	Adelene	St. John	Schr—Glt	1885	Rothesay, N.B.	do	102 0	28 6	9 9	.....	193	George F. Baird, St. John, N.B.	Classed, American Record.
81,186	Adelia	Halifax	Schr—Glt	1868	Lussino, Picolo.	do	77 1	39 1	22 3	.....	138	Hy J Whitlock, Oxford, G.B.	do
51,470	Adelia	Annapolis	Schr—Glt	1869	Clementsport, N.B	do	96 2	25 7	10 4	.....	163	William A. Gilliatt, Clement-port, N.S.	
52,065	Adelia	Windsor	Schr—Glt	1865	Cornwallis, Kings Co., N.S	do	43 8	12 8	5 9	.....	17	Elias Wright, Penfield, N.B	
72,099	Adelina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippegan, N.B.	do	35 0	11 2	4 6	.....	12	A. Paulin, fisherman, Shippegan, N.B.	
75,'62	Adeline	Quebec	Schr—Glt	1877	Les Eboulements P.Q	do	47 0	16 0	6 4	.....	31	Elzéar Rocheford, Les Eboulements, P.Q.	
36,608	Adeline	Liverpool	Schr—Glt	1859	Parrsborough, N.S	do	65 3	19 8	8 3	.....	63	A. P. Mills, Summerside, P.E.I.	
71,236	Admiral	Port Stanley	Str—Vap	1880	Petersville, Ont.	Screw—A hélice.	45 6	10 3	3 3	9	8	M. J. Rogers, London, Ont.	
51,321	Admiral	Digby	Schr—Glt	1843	Granville, N.S.	Sails—Voilier.	66 5	16 5	9 1	.....	72	Robert M. Kelly, Yarmouth, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,247	Admiral.........	St. John	Str—Vap. ...	1876	Portland, N.B....	Wheels—A aubes.	119 6	22 0	5 7	158	100	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.	Classed, American Record.
8 43,483	Admiral.........	Quebec.....	Schr—Glt ...	1842	Niagara, Ont. ...	Sails—Voilier.	161 0	23 0	10 2	......	260	Edmund S. Vinden, Port Hope, Ont.	
88,306	Admiral	do	Str—Vap. ...	1880	Wilmington, U.S	Paddle—A roues.	176 0	29 0	17 6	682	408	Julien Chabot, Lévis, P Q.	
74,376	Admiral D. D. Porter.	do	Str—Vap. ...	1864	do ...	Screw—A hélice.	113 0	21 2	9 6	241	137	Chas. M. Garvey, Sarnia, P Q	
33,622	Admiration....	Gaspé	Schr—Glt ...	1855	Gaspé, P.Q.	Sails—Voilier	68 4	18 2	8 6	......	60	Jos. Tripp, Gaspé.	do
....	Adolphus	Montreal	Str—Vap. ...	1869	Williamstown, Ont.	Wheels—A aubes	50 7	10 1	3 1	16	6	J. Paxton, Montreal.	
37,821	Adonia..........	St. John	Schr—Glt ..	1847	Windsor, N.S. ...	Sails—Voilier.	69 0	21 3	8 8	......	83	Robt. F. Holman, Summerside, P.E.I.	do
69,625	Adonis	Quebec.......	Schr—Glt...	1874	Les Eboulements P.Q.	do ...	50 0	16 1	5 5	......	25	Henri Tremblay, Malbaie, Que.	
90,702	Adrelexa.	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1863	St. Catharines...	Screw—A hélice.	46 0	10 2	3 6	15	10	L. C. Macklim, Chippewa.	
46,014	Adria	Digby	Schr—Glt ...	1863	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	83 8	24 8	9 0	......	118	Hy. J. Malette, Port Gilbert, N.S.	do
64,52?	Adria	St. John......	Bgtn—Bkglt.	1871	Portland, N.B...	do ...	102 7	28 0	9 6	.....	194	Edward Stone, Portland, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,080	Advance	Chatham, N.B.	Schr—Glt. .	1875	Chatham, N.B...	do ...	48 2	16 1	6 5	......	23	A. Arcineau, Richibucto, N B.	
....	Advance	Kingston. ...	Str—Vap. ...	1860	Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice.	66 3	10 6	7 1	41	14	F. Smith, Toronto.	

....	Advance	do ...	Barge	1854	Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	107 3	20 8	9 3	......	201	Montreal Transportation Company.	
90,861	Advance	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1886	Lunenburg, N.S.	do ...	77 7	23 0	8 9	......	96	Zrosckel & Co., Lunenburg, N.S.	
90,465	Advance	Halifax.	Bgtn—Bkglt.	1885	East Noel, N.S...	do ...	113 0	28 3	10 4	.....	234	Edward Bonnell, Halifax, N.S.	do
77,543	Advance	Amherst, N.S.	Schr—Glt ...	1878	Pugwash, N.S...	do ...	63 0	19 0	7 0	.....	54	James A Elliott, Pugwash, N.S.	
61,989	Adventure ...	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1871	Wallace, N.S....	do ...	60 0	21 1	7 7	......	53	Dougall McDonald, Port Hood.	Classed, American Record.
90,653	Aeba............	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1886	Sluice Point, N S	do ...	69 2	20 5	7 2	......	58	Jas. A. Hatfield, Tusket.	
90,876	Aeronaut.......	do ...	Bgtn—Bkglt.	1886	Clare, N.S	do ...	139 5	31 5	13 [illegible]	......	446	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	
79,992	Africa	St. John. ...	Bk—Bq.......	1879	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	183 5	36 4	22 3	.....	1131	Taylor Bros, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds and American Record.
79,991	Afton	do	Schr—Glt....	1879	Black River St. John Co, N B.	do ...	72 0	24 0	7 7	......	84	Arthur W. Lovett, St John, N.B.	Classed, American Record.
88,552	Afton	Shelburne ...	Schr—Glt. .	1884	Lockeport.........	do ...	73 0	21 0	8 2	.....	71	Jonathan Locke, Lockport, N S.	
34,959	Agenor.	St. John	Schr—Glt...	1840	Hillsboro'	do ...	51 0	13 3	6 1	......	32	James Thomson, St John, N.B.	
46,649	Aggie Davidson	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1864	Richibucto, N.B	do ...	76 5	23 1	9 4	......	108	J. R. Calhoun, merchant, St. John, N B	
41,927	Agile......	Liverpool....	Schr—Glt...	1859	Vogler's Cove, N.S	do ...	59 5	17 6	6 7	......	28	David Grouchy, Richmond, C.B.	
36,996	Agile	Lunenburg .	Schr—Glt ..	1861	Lunenburg, N S	do ...	51 6	16 4	6 9	......	27	Henry A. Shatford, St Margaret's Bay, N.S.	
36,146	Agility	Halifax........	Schr—Glt...	1858	Port Medway....	do ...	71 4	21 8	8 2	.....	62	Paul Fougère, Arichat	do
85,305	Agnes...........	Montreal.....	Str—Vap	1883	Buckingham	Screw—A hélice.	56 8	12 4	4 4	29	19	R. Allan, Montreal.	
85,660	Agnes............	Halifax..	Schr—Glt ..	1877	Chezetcook........	Sails—Voilier.	34 0	12 7	5 1	.....	11	Jacob Lapierre, Chezetcook, N.S.	
61,140	Agnes............	Montreal.....	Schr—Glt...	1850	Goderich, Ont...	do ...	80 2	20 0	8 2	.....	107	John Brady, Kingston.	
57,727	Agnes............	Halifax.......	Schr—Glt, .	1868	Chezetcook, N.S	do ...	42 0	15 0	6 1	......	21	John Hayes, Herring Cove.	
71,200	Agnes	Ottawa......	Str—Vap.....	1874	Ottawa	Screw—A hélice.	32 3	7 0	6 6	9	9	Ralph Bell, Ottawa.	
69,149	Agnes	Halifax.......	Schr—Glt...	1871	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier.	40 5	14 0	6 0	......	17	Atlantic Sugar Co., Halifax.	
36,115	Agnes Ross.....	do	Schr—Glt...	1817	La Have, N.S.....	do ...	54 4	15 0	8 1	......	41	Franklyn P. Payson, Newport, N S.	do
77,999	Agnes McMahon.	Ottawa.......	Str—Vap.....	1870	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	96 0	15 3	6 4	81	47	D. Murphy, Ottawa.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths	Depth. Profondeur. Ft. 10ths	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed — Où classé.
....	Agnes Ross....	Liverpool ...	Schr—Glt...	1847	Shelburne, N S.	Sails—Voilier.	54 0	15 0	8 1	......	42	Robert McQuay, Shelburne.	
78,046	Agnes Hudson	Richibucto .	Schr—Glt....	1881	Richibucto, N.B	do ...	34 8	12 6	4 2	......	8	Jas. Foley, Waterford, P E.I.	
85,325	Agness..........	Owen Sound	Str—Vap....	1884	Meaford, Ont....	Screw—A hélice.	50 0	13 7	6 0	23	16	James Pilgrim, Meaford, Ont.	
48,128	Ago...............	Halifax.......	Schr—Glt...	1864	Barrington, N.S.	Sails—Voilier	49 7	14 5	6 5	.....	26	Terrance Rodgers, Argyle.	
90,533	Aid	Montreal ...	....	1885	Montreal.........	do ...	153 2	24 4	11 7	.....	367	Augustin Cantin, Montreal.	
92,295	Aid	Ottawa.......	Str—Vap.....	1886	Hull, P.Q.........	Wheels—A aubes.	65 0	18 0	3 6	25	15	J. Wood, Rockland.	
64,874	Aid	Halifax.......	Schr—Glt ...	1872	Ship Harbor, N S.	Sails—Voilier.	39 0	14 4	5 9	.....	16	William Orchard, Pugwash, N.S.	
50,728	Aigle de Mer...	Quebec........	Schr—Glt ...	1864	Batiscan, P.Q....	do ...	97 6	22 0	8 6	......	130	Daniel Sterling, Hamilton, Ont.	
42,068	Ailsa.......	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1861	MagdalenIslands	do ...	62 6	18 7	7 8	......	41	Frank Cumming, fisherman, Esquimaux Point, P.Q.	
85,511	Aileen	Toronto	Yacht	1882	Toronto	do ...	65 0	11 8	8 3	.....	25	John Leys, Toronto.	
36,205	Aimwell..........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1859	Port Piswick, N.S.	do ...	55 8	16 9	7 4	......	36	Leonard Bayers, Port Piswick, N.S.	
59,102	Air Light.....	St. John......	Schr—Glt ...	1867	Carleton, St. John, N.B.	do ...	42 9	14 6	5 9	.....	21	Jos. H. Lyons, Middle Pereaud, King's Co., N.B.	
38,485	Ajax..	Arichat.......	Schr—Glt ...	1867	River Bourgeois, N.S.	do ...	61 1	18 1	8 3	......	40	John Boudrot, Poulamond, C.B.	Classed, American Record.

....	Alabama	Kingston.....	Sloop.........	1869	Kingston, On....	do ...	69 8	16 8	3 8	......	29	A. Gurney, Kingston, Ont.	
71,631	Alabama........	Montreal.....	Barge	1871	Batiscan, P.Q....	do ...	95 0	22 6	5 9	......	83	Wilfred Gingras, Batiscan.	
64,964	Alabama........	Quebec.......	Schr—Glt ...	1871	St. Alexis, P.Q.	do ...	53 5	16 4	7 1	......	37	Wm. Luce, Jersey.	
64,970	Alabama........	do	Barge	1871	Grand Bay, Saguenay.	do ...	100 2	21 6	8 5	......	151	John Torrance, Montreal.	
71,055	Alabama........	Dorchester..	Bk—Bq.......	1877	Rockland, N.B...	do ...	178 8	35 0	21 0	......	998	Taylor Bros. St. John, N.B.	Classed, French Lloyds and American Record.
88,600	Alameda	Yarmouth ...	Str—Vap ...	1885	Arcadia, N.S.....	Screw—A hélice.	51 9	13 0	4 9	23	16	George A. Hood, Yarmouth, N.S.	
59,817	Alaric...........	Liverpool....	Bgtn—Bkglt.	1870	Mount Stewart, P.E.I.	Sails—Voilier.	110 4	24 4	12 3	......	210	John D. McLearn, Liverpool, N.S.	Classed, American Record.
74,395	Alarm...........	Toronto......	Yacht	1874	Goderich, Ont...	do ...	54 5	14 0	5 5	......	23	Hy. J. Grasett, Toronto	
61,306	Alarm	Victoria......	Sloop	1860	Victoria..........	do ...	35 0	12 6	4 2	......	14	Henry Saunders, Victoria, B C.	
83,221	Alaska..........	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt.	1881	Montague, P.E.I.	do ...	92 6	25 6	10 3	......	149	Narcisse Malenfant, Quebec.	Classed, 9 A English Lloyds
71,041	Alaska..........	Dorchester ..	Bgtn—Bkglt.	1874	Rockland, N B...	do ...	132 0	30 3	17 6	......	529	Taylor Bros., St. John, N.B.	Clas ed, French Lloyds and American Record.
77,810	Alaska...........	Moncton.....	Schr—Glt ..	1867	Maine, U S........	do ...	87 6	26 2	7 1	......	119	Joseph Bishop, Hope well, N B.	
85,719	Alaska	Prescott	Str—Vap	1881	Buffalo, N.Y......	Screw—A hélice.	61 8	15 3	4 8	48	35	Wm. J. Murphy, Morrisburg, Ont.	
77,897	Alaska...........	Sackville....	Schr—Glt ...	1884	Sackville, N.B...	Sails—Voilier.	94 0	29 9	8 5	......	118	Thos. Egan, Sackville, N.S	Classed, American Record.
61,512	Alba.............	Arichat......	Schr—Glt ...	1874	St John, N.B....	do ...	87 4	26 3	9 4	......	157	John W. Hayes, Holbrook, England.	do
85,974	Alba..............	St John	Schr—Glt ...	1882	Waterborough, N.B.	do ...	83 4	27 0	7 2	......	92	Rainsford W. Williams, St. John, N.B.	do
74,380	Albacore.......	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1872	Port Dalhousie...	do ...	136 5	26 3	11 4	......	328	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
85,747	Albani..	Quebec	Schr—Glt ...	1883	Les Eboulements	do ...	77 5	23 9	9 8	......	110	Jean Tremblay, Les Eboulements, Que.	
83,040	Albani	Brockville ...	Str—Vap. ...	1882	Sorel, Que	Screw—A hélice.	78 6	13 6	7 0	53	39	W. H. Comstock, Brockville.	
85,777	Albani...........	Montreal.....	Sloop.........	1883	Yamaska..........	Sails—Voilier.	167 5	22 6	7 4	......	158	Wm. P. Hues, Sorel.	
88,428	Albania	St. John......	Ship—3 m...	1884	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	204 7	39 5	24 2	......	1438	John F. Taylor, St John, N.B.	Classed, French Lloyds and American Record.
69,615	Albany..........	Quebec......	Schr—Glt...	1874	Champlain, P.Q.	do ...	97 5	23 5	8 6	......	132	D. E. Price, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c —*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
85,501	Albatross	St. John	Bgtn—Bkglt.	1882	Tynemouth, N.B	do	139 2	30 3	13 0	......	400	Samuel Scofield, St. John, N.B.	Classed, American Record.
75,633	Albatross	St. Catharines.	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	do	136 6	26 3	11 9	......	317	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
85,769	Albert	Montreal	Str—Vap	1879	St. John's, P.Q	Screw—A hélico.	40 3	7 2	3 1	3	2	Louis St Hubert, St. John's, P.Q.	
71,606	Albert	do	Barge	1874	Montreal	Sails—Voilier.	95 9	18 0	6 2	......	88	Montreal and Ottawa Forwarding Co.	
....	Albert	do	Barge	1873	Lévis, P.Q	do	110 5	22 6	8 9	.....	191	Montreal Transportation Co.	
66,428	Albert	Charlottet'n	Schr—Glt	1874	Murray Harbor, P.E.I.	do	54 0	18 2	7 3	......	41	John Herring, Murray Harbor, P.E I.	
85,765	Alberta	Montreal	Str—Vap	1883	Whitewich	Screw—A hélice.	263 5	38 2	23 3	1779	1155	Canadian Pacific Railway Co.	
78,020	Alberta	Winnipeg	Str—Vap	1884	Medicine Hat, N.W.T.	Stern wheels—Roues à l'ar.	100 0	20 0	3 2	150	86	North-Western Coal and Navigation Co, Medicine Hat.	
54,227	Alberton	Halifax	Schr—Glt	1866	Cascumpec, P.E.I.	Sails—Voilier.	53 7	16 5	6 4	.....	29	Robt. Theakston, Halifax, N.S.	
77,915	Albert Wright	Port Hope	Str—Vap	1873	Port Hope, Ont.	Screw—A hélice.	57 0	12 6	7 9	29	21	James Swift, Kingston, Ont	
59,678	Albion	Charlottet'n	Schr—Glt	1868	Pinette, P.E.I.	Sails—Voilier.	48 0	15 7	6 4	.....	28	H. C. Murray, Buctouche, N.S.	
74,056	Albion	Barrington	Bgtn—Bkglt.	1876	Barrington, N S.	do	95 0	24 5	10 6	......	171	James Dickson, Sherbrooke,	do
,930	Albion	St. Catharines.	Str—Vap	1876	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	133 7	26 1	11 4	297	250	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	

37,467	Albion	Liverpool ...	Schr—Glt...	1842	LaHave, N S	Sails—Voilier.	43 4	13 0	6 6	......	23	Ira Pride, Port Medway, N.S.	
75,437	Albion.........	Ottawa	Barge	1869	Montreal..	do ...	93 0	18 9	6 4	....	90	Jas. Wood, Rockland, Ont.	
46,180	Albion	Quebec.......	Str—Vap.....	1863	Point Lévis, P.Q	Wheels—A roues.	123 0	22 0	9 7	171	108	St. Lawrence Steam Navigat'n Co., Quebec	
69,682	Albuera	Annapolis...	Bk—Bg.	1874	Bridgetown, N.S.	Sails—Voilier.	147 7	32 3	19 0	....	647	John Sealey, St. John, N.B.	Lloyds and American Record.
74,284	Alcé	Quebec.......	Barge	1875	Yamaska	do ..	93 9	22 0	6 1	.....	90	Ephrem Paul, Sorel.	
....	Alcée...........	Montreal	Barge	1864	St. François du Lac.	do ..	99 4	22 1	7 1	.....	114	L. Marion, Lanoraie, P.Q	
88,595	Aldine	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt.	1884	Belliveau Cove, N.S.	do ...	131 0	29 5	12 8	......	344	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
88,651	Aldwyth........	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt.	1884	Alberton, P.E.I...	do ...	106 0	24 9	10 9	......	218	Ben. Rogers, Alberton, P.E.I.	Classed, English Lloyds and American Record.
80,640	Alert	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1877	Jebogue, N.S. ...	do ...	31 5	11 0	4 2	.....	7	Robert K. Rose, Maitland, N B.	
36,784	Alert	Halifax.......	Schr—Glt...	1862	Bermuda	do ...	64 5	18 3	8 0	.....	61	George C. Harvey, Halifax.	
37,576	Alert....	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1854	LaHave, N.S......	do ...	56 1	17 0	7 9	......	57	John McLean, St. Ann's, N.B.	Classed, American Record.
69,693	Alert.............	Digby	Schr—Glt...	1883	Meteghan..........	do ...	58 3	17 9	7 5	....	39	S. Elridge, Sandy Cove, N.S.	
35,363	Alert.............	St. Andrews	Schr—Glt...	1858	St. Patrick, Charlotte Co., N.B.	do ...	35 3	11 9	5 0	......	10	Daniel Coughlan, mariner, St. John, N.B.	
35,584	Alert..........	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1858	Buctouche, N.B.	do ...	43 2	13 7	5 8	.....	20	H. B Smith, merchant, Buctouche, N.B.	
92,421	Alert.............	Prescott......	Str—Vap....	1886	Morrisburg, Ont.	Screw—A hélice.	64 0	14 4	5 0	49	34	Wm J. Murphy, Morrisburg, Ont.	
90,699	Alert.	St. Catharines.	Str—Vap	1886	Port Robinson...	do ...	58 0	15 1	7 2	47	32	Frank W. Carter, Port Colborne.	
72,671	Alexander......	Victoria.	Str—Vap.....	1876	Essington, B.C..	Wheels—A roues.	170 0	27 2	12 5	332	192	Robert Dunsmuir, Nanaimo.	Classed, English Lloyds.
42,265	Alexander......	Chatham	Schr—Glt...	1861	Buctouche, N.B..	Sails—Voilier.	61 8	17 3	7 5	.....	47	Alex. Roxborough, mer-ch't, Richibucto, N.B.	
....	Alexander......	St. Catharines.	Schr—Glt...	1857	Port Dalhousie, Ont.	do ...	134 0	23 0	11 0	... ..	351	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
38,669	Alexander......	Sydney.......	Bgtn—Bkglt	.....	United States....	do ..	118 0	27 5	9 7	.....	238	Wm. Thompson, Economy, N S.	
74,046	Alexander......	do	Schr Glt...	1877	Little Narrows, C.B.	do ...	75 2	23 3	8 3	...	77	John McDonald, Boularderie, C.B.	
61,160	Alexander......	Montreal.....	Str—Vap. ...	1865	Sandusky, N.Y ..	Wheels—A roues.	104 0	23 0	5 6	85	57	Joseph Robert, Chatham.	
36,635	Alexander......	Quebec	Bk—Bg	1857	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier..	134 0	26 5	11 0	......	302	M. P. Hays, Seaforth...	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
36,474	Alexander Fraser	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1852	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	53 3	17 7	7 0	......	32	James Crooks, Guysboro', N.S.	
88,515	Alexander Gordon.	Sydney.......	Schr—Glt ...	1886	North Sydney, N.S.	do ...	38 0	10 8	5 4	......	12	Elijah R. Meffat, North Sydney, N.S	
66,917	Alexander Keith.	St. John	Bk—Bg.......	1874	Portland, St. John, N.B.	do ...	149 2	32 7	17 7	......	629	Geo. McLeod, St. John, N.B.	Classed, American Record.
72,266	Alexander Yeats.	do	Ship—3 m...	1876	do ...	do ...	218 2	40 2	24 0	......	1589	Charles Yeats, St. John, N B.	do and French Lloyds.
85,768	Alexandria.....	Montreal.....	Str—Vap.....	883	Montreal	Wheels—A roues.	173 7	30 6	8 4	863	507	Arthur W. Hepburn, Pictou, N.S.	
66,059	Alexina	Quebec........	Schr—Glt ...	1872	Grondines, P. Q	Sails—Voilier..	92 1	22 5	8 9	......	114	Geo. Hamelin, Lotbinière, P.Q.	
....	Alexina	Montreal	Barge	1873	Lachine, P.Q	do ...	85 2	22 0	7 0	.....	97	G. Mattie, Lachine, P.Q	
71,007	Alfarata.........	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1875	Pubnico, N. S....	do ...	61 5	19 5	7 6	......	47	J. Amiro, Pubnico, N.S	Classed, American Record.
75,733	Alfred............	do ...	Schr—Glt ...	1878	Salmon River, N.S.	do ...	63 0	20 0	7 3	......	46	E. P. Raymond, Beaver River, N.S.	
80,691	Alfred............	Montreal	Barge	1881	Yamaska	do ...	110 0	22 3	7 7	......	165	J. Larivièrre, St. Anne, Que.	
83,258	Alfred............	Annapolis...	Schr—Glt ...	1883	Granville, N.S...	do ...	47 4	15 8	6 4	......	22	Charles A. Longmire Granville, N S.	
....	Alfred.....	Kingston....	Barge	1870	Kingston, Ont ...	do ...	101 0	22 5	6 2	......	120	F. McCarthy, Prescott, Ont.	
....	Alfred..........	Montreal	Barge	1873	Quebec....	do ...	100 9	22 7	8 9	......	190	Jos. Kerr, Farran's Point, Ont.	
83,443	Alfred Adams.	Victoria......	Schr—Glt ...	1851	Essex, U.S.A	do ...	73 5	21 2	7 5	......	68	Jacob Gutman, Victoria, B.C.	

85,298	Alfred Demers	Montreal	Str—Vap....	1883	Sorel..................	Screw—A hélice...	73 6	15 6	7 0	47	31	U. Lasalle, Pierreville	
77,577	Alfred Demers	do ...	Sloop	1878	Three Rivers, P Q	Sails—Voilier.	105 0	22 5	7 6	.....	131	Harbor Commissioners, Montreal.	
85,328	Alfred Morrell	Owen Sound	Str—Vap....	1885	Meaford, Ont.....	Screw—A hélice.	71 0	15 0	6 0	40	27	R. Chapman, Meaford, Ont.	
46,902	Alfred Taylor.	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1864	Margaree, N.B ..	Sails—Voilier.	43 0	14 6	6 0	....	20	Henry Taylor, Margaree.	
85,327	Alfred A. Hackett.	Owen Sound	Schr—Glt ...	1885	Wiarton, Ont....	do ...	43 0	12 0	4 7	.....	11	H R. Ely, Wiarton, Ont.	
88,602	Algeria..........	Lunenburg, N.S.	Schr—Glt ...	1884	La Have, N.S ...	do ...	82 2	23 9	9 3	......	110	Ephraim Lohnes, La Have, N.S.	do
64,546	Algeria..........	St. John......	Bk—Bq........	1871	Rockland..........	do ...	148 8	31 7	18 8	......	620	Francis Tufts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,609	Algerian	Montreal	Str—Vap....	1874	Kingston, Ont...	Wheels—A aubes.	175 3	17 1	9 9	914	575	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
74,238	Algie O. Thayer	do ...	Str—Vap....	1872	Buffalo	Screw—A hélice.	42 7	10 4	5 0	19	12	Wm. McRae, Montreal.	
78,008	Algoma	Winnipeg....	Str—Vap. ...	1883	Rat Portage	Str—Vap	81 0	16 7	6 5	99	52	John Gardner, Rat Portage.	
64,899	Algoma	Maitland. ...	Ship—3 m ...	1872	Maitland, N.S ...	Sails—Voilier.	199 0	33 7	22 8	......	1183	Fred Curry, Newport, U.S.	do
....	Algoma	Kingston	Barge	1866	Dog Lake, Ont...	do ...	80 3	16 9	3 8	......	42	J. Chaffey, Bedford Mills, Ont.	
73,916	Algora	PortBurwell	Schr—Glt ...	1882	Port Dover, Ont	do ...	62 0	17 0	5 9	......	33	P. Hoggoloon, Port Burwell.	
51,464	Alhambra	Quebec	Str—Vap....	1865	Preston, Eng....	Screw—A hélice.	219 0	28 0	15 9	1063	722	The Quebec and Gulf Ports Steamship Co, Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,5.9	Alice.............	Amherst, N.S	Schr—Glt ...	1879	Parrsboro', N.S..	Sails—Voilier	37 0	11 5	4 4	......	8	3. W. Manning, Amherst, N S.	
64,626	Alice...............	St. John......	Schr—Glt ...	1872	St. Martins', N B	do ...	66 0	21 0	6 6	.....	55	Robt Carson, St. Martin's, N.B.	
59,361	Alice..............	St. Andrews	Schr—Glt ...	1874	West Isles, N.B.	do ...	28 0	11 9	5 0	....	10	H. Guphill, Grand Manan.	
61,432	Alice..	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1864	Shippegan, N.B..	do ...	34 5	11 0	4 5	.....	11	M Dignard, Tracadie, N B.	
50,724	Alice	Quebec.......	Schr—Glt ...	1864	Chicoutimi, P.Q	do ...	83 0	20 5	8 6	......	107	Ephram Tremblay, Chicoutimi, P Q	
75,794	Alice..............	Ottawa	Barge	1878	Ottawa	do ...	108 0	22 8	7 6	.....	163	D. Murphy, Ottawa....	Classed, American Record.
....	Alice	do	Barge	1871	do	do ...	90 0	16 1	6 7	......	100	P. Durack, Montreal...	
85,336	Alice.............	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1882	Summerside	do ...	8[illegible] 0	24 3	9 5	.....	116	James Ross, Bridgewater, N.S.	
85,673	Alice.............	New Westminster.	Str—Vap....	1883	New Westminster.	Wheels—A aubes.	50 0	10 5	3 0	54	34	Wm. F. Stewart, New Westminster, B.C.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
71,302	Alice...........	Charlotte-town, P.E.I	Schr—Glt...	1881	Kingston, N.B...	Sails—Voilier.	37 0	12 0	4 7	.....	10	Alex. McArthur, P.E.I.	
83,044	Alice...........	Shelburne ..	Bgtn—Bkglt	1881	Shelburne	do ...	83 0	22 9	9 4	......	98	Austen Locke, Lockeport, N.S.	
35,999	Alice	Halifax........	Schr—Glt...	1852	Bay of Islands, N.S.	do ...	46 5	14 5	7 3	.....	22	John Gillam, Port au Basque, Nfld.	
36,004	Alice...........	do	Schr—Glt...	1856	Clam Harbor, N.S.	do ...	47 3	16 2	7 0	....	27	David Bears, Murray Harbor, P.E.I.	
75,612	Alice...........	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1877	Shelburne	do ...	43 0	15 7	6 8	......	17	Edmund Trask, Little River.	
75,462	Alice...........	Windsor......	Bgtn—Bkglt.	1877	Cornwallis, King's Co., N.B	do ...	86 6	24 0	9 8	.....	137	W. H. Chase, Cornwallis, King's Co., N.B.	do
66,931	Alice Ada......	St. John......	Bgtn—Bkglt.	1873	Port Elgin, N.B.	do ...	121 0	28 8	12 2	......	293	E. W. Ogden, Sackville	Classed, English Lloyds & American Record.
72,167	Alice Bradshaw.	Windsor......	Bgtn—Bkglt.	1875	Kempt, Hants Co., N.S.	do ...	116 0	28 8	12 5	......	293	Ed. E. Hutchings, Arichat, C.B.	Classed, American Record.
80,909	Alice Brooks...	Owen Sound	Str—Vap. ...	1882	Port Elgin	Screw—A hélice.	40 6	11 5	5 4	17	11	Edward Brooks, Port Elgin, Ont.	
74,085	Alice Butt......	Halifax.	Schr—Glt...	1876	Bay St. George, Nfld.	Sails—Voilier.	50 0	18 3	7 6	......	39	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.	
66,485	Alice Cooper.	Windsor......	Bk—Bq.......	1872	Windsor, Hants Co., N.S.	do ...	168 5	35 0	20 6	......	863	Shubael Dimock, Windsor, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
86,763	Alice Edna....	Montreal ...	Schr—Glt...	1882	Bonne Bay........	do ...	59 0	17 5	7 5	.....	44	C. J. Wylde, Halifax, N.S.	

....	Alice Grover .	Napanee......	Bgn—Bkglt.	1856	Napanee, Ont....	do ...	111 4	21 5	10 1	....	206	G. W. Wyatt, Toronto, Ont.	
80,372	Alice Holmes.	Parrsboro' ..	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N.S.	do ...	33 0	11 9	4 7	......	7	John Dosson, St. John, N.B.	
85,565	Alice Louise...	Barrington, N S.	Schr—Glt ...	1884	Shelburne, N.S .	do ...	81 0	22 8	9 0	......	93	N. M. Gray, Barrington, N.S.	
77,919	Alice Mary	Port Hope...	Schr—Glt ...	1876	OakOrchard,U.S	do ...	32 0	11 2	4 0	......	8	Jas. H. Morrow, Brighton, Ont.	
64,550	Alice Maud.....	St.John, N.B	Schr—Glt ...	1871	St. John, N.B....	do ...	43 0	16 4	5 4	.....	25	Wm Langwith Minudie, Cumberland Co., N.S	
61,792	Alice May.....	Halifax........	Schr—Glt ...	1853	United States....	do ...	53 5	17 4	6 8	.....	32	Samuel Grant, Sen., Gabarus, C.B.	
85,394	Alice May	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1885	Magdalen Islds.	do ...	59 9	19 5	7 9	...	39	Neil McPhail, Grand Entry, M. I.	
90,660	Alice May......	Yarmouth, N S.	Schr—Glt ...	......	United States.....	do ...	46 5	15 4	5 7	.....	18	C. Johnson, Yarmouth, N S.	
88,270	Alice May......	St. John, N.B	Schr—Glt ...	1884	Musquash, N.B...	do ...	35 3	12 5	5 0	....	10	Robert Thompson, Musquash, N.B.	
42,234	Alice Mills.....	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1862	Granville, N.S...	Sails—Voilier.	64 0	18 5	7 9	.....	49	C E. Morton, Milton, N S.	
77,725	Alice & Nelly.	Digby	Schr—Glt ...	1878	Freeport, N.S	do ...	50 6	17 3	6 2	......	30	A. J. Thurber, Freeport, N.S.	
....	Alice Pacy....	Montreal.....	Barge	1871	Montreal...........	do ...	115 8	25 0	9 2	.....	240	Miller & Jones, Montreal.	
90,719	Alice Phœbe..	Halifax.......	Schr—Glt ...	1886	Ship Harbor, N.S.	do ...	62 0	20 5	9 4	......	70	John E. Mitchell, Ship Harbor, N.S.	Classed, American Record.
54,116	Alice Roy......	Quebec.	Bk—Bq.	1866	Maitland, N.S....	do ...	152 6	32 2	18 8	......	619	Cecilia McGuire, Quebec	Classed, French Lloyds & American Register.
59,121	Alice S.	St. John......	Schr—Glt ...	1867	Cambridge, Queen's Co., N B.	do ...	74 5	24 7	9	......	69	Myles Kerrigan, Carleton, St. John, N B.	Classed, American Record.
90,451	Alice Sprague	Winnipeg....	Str—Vap. ...	1886	Selkirk..............	Stern-wheel—Roue à l'ar.	80 0	17 0	2 9	64	41	Daniel E. Sprague, Winnipeg.	
74,033	Alice Xebec...	Sydney.	Schr—Glt ...	1875	Cape North, C.B	Sails—Voilier.	42 3	13 2	5 2	......	12	John Burke, Ingonish.	
85,375	Alice E. L......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1882	Moser's River....	do ...	63 4	20 9	7 7	......	58	Alexander F. Smith, Moser's River, N.S.	do
85,659	Alice L M. Crowdis.	do	Schr—Glt ...	1883	Margaree Bay, C.B.	do ...	58 4	20 4	8 3	.....	52	John G. Crowdis, Margaree, C.B.	do
80,805	Alice M. Claridge.	Windsor......	Bk—Bq.......	1880	Newport, Hants County, N S.	do ...	192 2	39 0	23 4	......	1129	John A. Harvie, Newport, Hants Co., N S	do
59,223	Alida	Halifax.......	Str—Vap. ...	1861	United States....	Screw—A hélice.	79 4	18 0	6 2	34	29	Wm Roche, jun , Halifax, N S.	
85,479	Alina	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1883	Sable River, N.S	Sails—Voilier.	80 0	22 1	9 3	......	91	Churchill Locke, Lockeport, N.S.	do
....	Aline	Montreal	Barge	1871	St. Francis du Lac, P.Q.	do ...	92 9	18 7	6 4	......	100	Robert J. Lusk, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
42,001	Aliza Jane.....	Yarmouth...	Schr—Glt...	1853	Port Gilbert, N.S	Sails—Voilier.	45 0	10 5	5 3	......	16	E. Melanson, Meteghan, N.S	
83,065	Allan Gilmour	Ottawa........	Str—Vap. ...	1880	Hull, P.Q.....	Screw—A hélice.	78 5	15 6	6 9	61	42	W. C. Bangs, Ottawa.	
61,973	Allegro	Halifax	Schr—Glt...	1855	New Dublin, N.S	Sails—Voilier.	58 0	18 6	7 6	.....	36	John McDonald, Little Harbor, N.S.	
74,410	Alliance.........	Chath'm, NB	Bgtn—Bkglt.	1877	Shippegan, N.S.	do ...	90 0	19 5	11 4	.....	115	A. Hacquoil, St. Heliers, Jersey.	Classed, English Lloyds & American Record.
36,176	Alliance........	Liverpool....	Schr—Glt...	1858	Petite Rivière, N.S.	do ...	56 2	17 9	7 5	...	39	James Gardner, Liverpool, N.S.	
78,034	Alliance........	Chatham, O.	Schr—Glt...	1867	Port Dover, Ont.	do ...	47 0	16 8	5 0	.....	33	Arnold Winegardine, Chatham, Ont.	
35,272	Alligator.	St. John......	Schr—Glt...	1858	St. Martins, N.B.	do ...	36 2	10 6	4 6	......	12	Peter Connor, Cornwallis, N.S.	
85,992	Alma..	do	Schr—Glt...	1882	Alma, N.B.........	do ...	98 0	27 4	10 5	......	194	Vincent S. White, St. John, N.B.	Classed, American Record.
88,586	Alma......	Yarmouth...	Schr—Glt...	1884	Eel Brook, N.S..	do ...	46 0	15 5	5 3	.....	18	Mondi LeBlanc, Eel Brook, N.S.	
85,755	Alma.....	Quebec.	Schr—Glt...	1882	St. Jean Port Joli	do ...	31 2	11 0	4 3	......	9	Pierre Bernier, L'Assomption, Que.	
48,034	Alma	Annapolis...	Schr—Glt...	1863	Clements, N.S...	do ...	56 0	16 6	7 0	......	29	Samuel Potter, Clementsport, N.S.	
34,876	Alma......	Halifax........	Bk—Bq.......	1858	Weymouth, N.S.	do ...	121 0	29 0	11 9	......	249	James W. Biglow, Cape Canso.	
36,487	Alma......	do	Schr—Glt...	1860	Lunenburg, N.S.	do ...	67 5	21 2	8 4	.....	65	Simon Ritcey, Musquodoboit, N.S.	do
....	Alma......	Montreal......	Barge	1870	St. Anne, P.Q...	do ...	81 3	18 9	4 6	......	47	Francis Lambert, St. Germain.	

41,976	Alma...........	Quebec.......	Schr—Glt..	1856	Rivière du Loup.	do ...	42 2	11 3	5 5	......	17	Chas. Bégin, Quebec.	
38,629	Alma...........	do	Schr—Glt...	1855	Saugenay, P.Q..	do ...	71 5	23 0	8 7	......	98	Thomas Simard, Ha Ha Bay, Chicoutimi, P.Q	
46,167	Alma...........	do	Schr—Glt...	1856	L'Islet, P.Q	do ...	50 8	17 0	5 2	......	27	Prudent Lizotte, Quebec.	
59,844	Alma...........	do	Schr—Glt...	1861	Gentilly, P.Q....	do ...	69 0	21 0	5 2	......	58	Felix Mailhot, Gentilly, P.Q.	
73,038	Alma...........	do	Barge	1866	Batiscan, P.Q....	do ...	71 5	20 0	5 1	......	48	Alfred Patry, St. Emilie P.Q.	
74,248	Alma	Montreal.....	Sloop.........	1876	St David, P Q .	do ...	72 0	22 2	5 0	......	59	J. B'baud, St. Thomas. P.Q.	
71,239	Alma Munro...	Port Stanley	Str—Vap. ...	1873	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	176 4	26 1	11 4	890	580	H. Comfort, St. Thomas Ont.	
66,039	Alma Maria...	Quebec.	Schr—Glt...	1872	L'Islet, P.Q......	Sails—Voilier	55 0	15 5	5 6	......	28	Jean François Giasson, L'Islet, P.Q.	
64,982	Almanda.	do	Schr—Glt...	1871	Chateau Richer, P.Q	do ...	74 0	20 0	6 7	......	58	X. Cimon, Bay St. Paul Quebec.	'
48,198	Almanda.......	do	Schr—Glt...	1864	St. Thomas, Ont.	do ...	74 0	24 8	9 1	......	98	Jas Bergeron, Les Eboulements, P.Q.	do
73,972	Almanda.......	do	Schr—Glt...	1876	Les Eboulements P.Q.	do ...	59 9	19 0	7 9	......	58	Louis Guay, Malbaie, P.Q.	do
74,266	Almanda.......	do	Schr—Glt...	1876	Cap. St. Ignace, P.Q.	do ...	60 5	19 0	6 6	......	41	Evan J. Price, Quebec.	
80,066	Almida.	St John	Schr—Glt...	1881	Wickham, N.B...	do ...	76 5	25 0	7 2	......	81	Geo. T. Mullin, Portland, St. John, N.B.	do
71,241	AlmidaCoville	Toronto	Str—Vap....	1868	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	32 5	9 0	4 0	9	6	Nathaniel Dickey, Toronto.	
38,160	Almira.........	St. Andrews	Schr—Glt...	1861	Plymouth, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	14 1	6 8	......	34	L. D. Harvey, Grand Manan, N.B.	
37,335	Alna............	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1844	United States....	do ...	53 2	14 4	6 3	......	30	S. Cahoon, Canso, N.S.	
88,598	Alph B. Parker	do ...	Schr—Glt...	1885	Tusket Wedge, N.S.	do ...	63 6	19 1	6 7	......	39	Max. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	
72,246	Alpha	St. John......	Schr—Glt...	1876	St. Martins, N.B	do ...	45 0	14 3	5 9	......	21	Thomas Carson, St Martin's, N.B	
.........,	Alpha...........	Montreal. ...	Barge	1866	Lachine, P.Q....	do ...	90 4	17 3	6 4	......	94	Hyacinthe Legault, Montreal.	
61,625	Alpha	Halifax.......	Schr—Glt...	1878	IsaacHarbor, N.S	do ...	46 6	15 2	6 2	......	18	Geo. P. Boutlier, French Village, N.S.	
53,794	Alpha...........	Liverpool....	Bgtn—Bkglt.	1865	Port Medway, N.S.	do ...	113 5	28 0	12 5	......	255	E. C. Seely, Port Medway, N.S.	
59,452	Alpha...........	Lunenburg .	Bgtn—Bkglt.	1868	Lunenburg, N.S.	do ...	103 8	26 5	11 7	......	221	Isaac Rodenhiser, La-Have, N.S.	do
71,413	Alpha...........	Yarmouth ...	Str—Vap....	1874	Summerside, P.E.I.	Screw—A hélice.	129 6	22 6	17 1	306	211	L. E. Barker, Yarmouth, N.S.	do
77,544	Alpha	Arichat	Schr—Glt...	1878	Wallace, N.S.....	Sails—Voilier.	58 2	19 0	6 9	......	42	Wm. Levesconte, Descouse, N.S.	do

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continue*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
66,280	Alpha..........	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1873	North Lake, King's Co, P.E.I.	Sails—Voilier.	47 2	15 7	6 0	.....	26	John Stewart, Charlottetown, P.E.I.	
75,476	Alpheta	Hawkesbury N.S.	Bgtn—Bkglt.	1877	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	121 0	26 8	14 9	......	299	John Purcell, Port Mulgrave, N.S.	Classed, American Record.
80,791	Alpheus Marshall.	Digby, N.S.	Bk—Bq......	1881	Bear River.........	do ...	191 3	36 8	22 2	......	1096	Alpheus Marshall, Bear River, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
64,034	Alphratte......	do	Schr—Glt ...	1873	Port Gilbert, N.S	do ...	76 6	21 4	8 3	......	86	F. D. S. Jones, Boston, U.S.	Classed, American Record.
72,251	Alta............	St. John......	Wdbt—Bàb.	1876	Belleisle, King's Co., N.B.	do ...	74 5	25 6	6 8	......	74	William C. Purves, Portland, N.B.	do
80,842	Alta	Halifax	Schr—Glt ...	1880	Antigonish, N.S.	do ...	100 0	28 0	10 3	......	167	Andrew Muir, New York, U.S.	do
77,899	Althaea	Sackville, N.B.	Schr—Glt...	1886	Botsford, N.B....	do ...	61 3	21 0	8 4	.....	55	C. W. Oulton, Botsford, N.B.	
77,726	Althea	Digby.........	Schr—Glt...	1878	Port Gilbert, N.S	do ...	89 4	25 0	9 6	.....	143	Alex. Melançon, Port Gilbert, N.S.	do
61,577	Alvin Kelly....	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt.	1874	Shelburne, N.S..	do ...	121 3	29 1	12 7	......	326	Thomas Johnson, Lockport, N.S.	do and French Lloyds
73,916	Alzora	Port Burwell	Schr—Glt...	1882	Port Dover........	do ...	62 0	17 0	5 9	......	33	P. Haggaboon, Port Burwell	Classed, American Record.
53,576	Amalia..........	Halifax	Schr—Glt...	1865	Sheet Harbor.....	do ...	58 0	18 3	8 1	....	53	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.	
90,426	Amanda.........	Barrington, N.S.	Schr—Glt...	1886	Shelburne, N.S...	do ...	58 6	17 7	6 8	......	37	P. C. Swim, Barrington, N.S.	
83,278	Amanda.........	Maitland	Bk—Bq.......	1883	Noel, N.S..........	do ...	184 0	37 7	21 3	.. ...	1073	Osmond O'Brien, Noel, N.S.	

59,929	....	Quebec	Str—Vap....	1868	Island of Orleans	Screw—A hélice.	32 0	11 0	5 0	11	7	Hyacinthe Beaulie, Lévis, P.Q.	
79,977	Amanda Greene.	St. John.....	Schr—Glt...	1877	Carleton, St. John, N B.	Sails—Voilier	41 6	12 5	5 2	.....	15	Sam'l Hutton, Carleton, St. John, N.B.	
72,261	Amaranth	do	Schr—Glt...	1876	Chipman, Queens Co., N.B.	do ...	76 1	25 0	6 8	....	71	George McKean, St. John, N.B.	do
74,270	Amarilda.........	Quebec.	Schr—Glt...	1876	St. Luce..............	do ...	45 9	14 9	5 8	.....	24	Sévèrin Côté, St. Luce.	
83,176	Amazon	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1882	Lunenburg, N.S.	do ...	70 6	23 3	8 5	......	73	Charles Silver, Lunenburg, N.S.	do
....	Amazon	Montreal......	Barge	1869	Rivière du Loup, P.Q.	do ...	101 1	21 7	7 5	......	129	Canada Shipping Co., Montreal.	
37,671	Amazon	Sydney	Bgtn—Bkglt.	1867	Parrsboro', N.S..	do ...	99 3	25 5	11 7	......	198	J. Howard Beatty, Sydney, C.B.	do
75,878	Ameer..	Pictou...	Bk—Bq.	1879	River John, N.S	do ...	165 5	35 2	18 8	......	770	Alex. C. MacDonald, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
36,797	Amelia	Quebec.	Schr—Glt...	1859	P. E Island	do ...	60 0	20 0	8 3	......	63	W. J. M. Hannington, Westmoreland, N.B.	
42,436	Amelia..........	Gaspé.........	Schr—Glt...	1872	Esquimaux Pt., P.Q.	do ...	57 5	19 0	8 6	......	50	Paul Cormier, Esquimaux Point.	Classed, American Record.
55,934	Amelia	Quebec.......	Schr—Glt...	1867	St André, P.Q...	do ...	85 0	23 0	10 4	......	118	David Desjardins, St André, P.Q.	
53,556	Amelia	Halifax.......	Schr—Glt...	1865	Amherst, N.S....	do ...	77 9	22 4	8 5	......	105	E. Embree, Amherst, N.S.	
51,100	Amelia..........	do	Schr—Glt...	1866	Margaree, C.B...	do ...	45 0	16 8	6 5	......	26	Beloni White, Margaree, N.S.	
41,655	Amelia	Pictou	Bgn-Bkghlt	1859	River John, N S.	do ...	109 2	25 8	12 7	.....	236	Chas. McLenan, River John.	
88,362	Amelia..........	Victoria, B.C.	Sloop	1863	San Francisco...	Wheels—A aubes.	150 0	26 0	8 5	430	222	J. H. Turner, Victoria, B.C.	
33,649	Amelia Adeline.	New Carlisle.	Schr—Glt...	1873	Maria	Sails—Voilier.	75 0	22 0	9 8	......	89	Damase Cyr, Maria, Q.	
64,713	Amelia M.......	Hawkesbury	Schr—Glt...	1872	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	36 8	13 6	5 6	......	13	Andrew Boudrot, Gros Nez, N.S.	
....	America.........	St. Catharines.	Str—Vap....	1863	St. Catharines...	Screw—A hélice.	134 0	23 8	10 8	636	418	John Harrison. Owen Sound.	
90,486	American Union.	Halifax	Bgn-Bkghlt	1860	Brewer, U.S......	Sails—Voilier.	110 5	26 1	10 7	......	262	Robt. H. Cann, Louisburg, N.S.	
53,919	Amherst.........	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1867	Parrsboro', N.S.	do ...	72 6	23 6	8 7	.....	99	T. J. Carrol, Parrsboro', N.S.	do
11,370	Amicus	Quebec.... ..	Bk—Bq.......	1856	Island of Jersey.	do ...	153 7	28 9	17 7	.....	516	Narcisse Rosa, Quebec.	do
46,476	Amiel Corkum	Lunenburg .	Schr—Glt...	1860	La Have, N.S....	do ...	62 6	19 6	7 6	.....	53	Stephen Finch, Lunenburg, N.S.	do
88,275	Ammawan.....	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt...	......	Lincoln, Maine, U.S.	do ...	38 7	11 7	5 0	......	16	Robert T. Cross, Pennfield, N.B.	
66,750	Amos B	Guysboro' ..	Schr—Glt...	1876	La Have, N.S....	do ...	83 5	24 0	8 2	......	80	Jairus Hart, Guysboro', N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,372	Amos M. Holt.	Digby	Schr—Glt ...	1876	St. Patrick, Charlotte Co, N.B.	Sails—Voilier.	53 0	19 3	6 0	......	33	Wm. R. Covert, Belle Isle.	
66,242	Amorette.......	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1871	Georgetown, P.E.I.	do ...	43 0	14 0	5 9	......	18	Peter Roberts, Murray Harbor, P.E.I.	
79,996	Amy B..........	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1878	Waterborough, Queen's Co, N.B	do ...	74 0	25 5	6 0	......	60	John Stewart, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,544	Amy D..........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Meteghan, N.S...	do ...	89 2	21 4	9 0	......	110	Louis Dugan, Meteghan, N.S.	do
85,988	Amy J	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1882	Canning..........	do ...	66 3	21 9	6 6	......	63	David T. Alexander, Albert Co., N.B.	do
77,802	Anastasia F...	Maitland, N.S.	Schr—Glt ...	1879	Moncton, N.B....	do ...	66 0	21 6	8 0	......	61	Wm. Douglas, Maitland, N.S.	do
33,212	Anastasia	Quebec	Schr—Glt ...	1855	Bay St. Paul, P.Q	do ...	54 3	15 1	6 5	......	28	Henry Parker, Rivière du Loup, P.Q.	
64,988	Andora	do	Schr—Glt ...	1870	St. André, P.Q..	do ...	46 8	15 0	6 5	......	27	Théod. Charette, Rivière du Loup, P.Q.	
66,887	Andover........	Chatham, N.B.	Str—Vap....	1872	Fredericton, N.B	Stern-wheel—Roue à l'ar	132 0	25 0	4 0	183	140	R. R. Call, Newcastle, N.B.	
42,840	Andrew Sprague.	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1840	Parrsboro', N.S..	Sails—Voilier.	65 7	17 6	9 1	......	72	W. Wadman, Five Islands, N.S.	
88,263	Andreta.........	St. John......	Ship—3 m...	1883	Stockton-on-Tees	do ...	253 8	39 0	24 0	......	1708	Wm. Roberts, Liverpool, G.B.	Classed, English and French Lloyds.
57,737	Anemone	Halifax.	Bk—Bq.......	1869	Pugwash, N.S....	do ...	135 6	28 6	12 9	......	339	William Maclean, Pugwash, N.S.	Classed, French Lloyds.

66,684	Aneroid	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1873	Church Point, N.S.	do ...	173 0	34 8	21 2	......	982	H. H. Crosby, Yarmouth, N.S	do and American Record
38,511	Ange Dugas...	Arichat	Schr—Glt ...	1852	River Bourgeois.	do ...	40 1	11 2	5 5	......	15	Placide Dugas, River Bourgeois, N.S.	
75,721	Angéline	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1878	Tusket Wedge, N S.	do ...	73 0	20 4	8 4	......	67	A. C. Robins, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
....	Angélique	Windsor......	Scow—Chd.	...	Belle Piver........	do ...	53 0	17 3	3 0	......	32	Thos. Lucas, Maidstone, Ont.	
36,053	Angélique	Arichat	Schr—Glt ...	1841	Harbor Bouche...	do ...	48 1	16 5	7 2	......	31	Richard McLean, North Sydney, N.S.	
38,360	Angélique	Arichat, N.S	Schr—Glt ...	1857	L'Ardoise, C.B..	do ...	43 6	14 1	5 7	......	16	Marin Paté, L'Ardoise.	
38,505	Angélique	Halifax.......	Schr—Glt ...	1870	River Bourgeois.	do ...	48 3	15 0	5 8	......	20	Josiah Spencer, Mira Gut, N.S.	
78,991	Anglesea	Windsor......	Bk—Bq	1879	Newport, Hants Co., N.B.	do ...	180 0	36 7	21 8	...	978	And. Gibson, Liverpool, G.B.	do
59,954	Anglesea..	Quebec......	Str.—Vap....	1870	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	129 0	30 0	9 0	153	97	Louis Nadeau, Lévis, P.Q.	
72,265	Anglo-America.	St. John	Ship—3 m...	1876	Portland, St. John, N B.	Sails—Voilier.	218 9	39 2	24 0	......	1533	David V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,303	Anglo India ...	do	Ship—3 m...	1877	do ...	do ...	219 8	39 6	24 1	......	1549	do ...	do
80,773	Anglo-Saxon..	Sarnia........	Schr—Glt ...	1864	Port Dalhousie, Ont.	do ...	133 8	26 0	11 3	......	253	D. D. Calvin, Garden Island.	
....	Anglo-Saxon..	Chatham, Ont	Schr—Glt ...	1864	do ...	do ...	136 0	23 8	11 7	......	446	J. Dawson, Sombra.....	
....	Anglo-Saxon..	Port Hope ...	Str—Vap.....	1868	Port Perry, Ont.	Wheels—A aubes.	63 5	13 0	5 0	69	43	Ontario Bank, Toronto, Ont.	
59,500	Anglo......	Lunenburg...	Bgtn—Bkglt.	1872	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	126 0	28 5	12 5	......	298	Jas. Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	Classed, American Record.
85,483	Angola.	Liverpool, N S.	Schr—Glt ...	1883	Jordan Bay, N.S.	do ...	82 4	22 2	8 7	....	94	Joseph Innis, Liverpool, N.S.	do
88,610	Angara.........	Lunenburg, N.S.	Bgtn—Bkglt	1884	Bridgewater, N.S	do ...	139 2	33 0	21 2	......	630	Robert A. Logan, Bridgewater, N.S.	
85,507	Anita	St. John	Schr—Glt ...	1882	Clifton, N B......	do ...	87 0	26 1	7 8	......	122	Jno. M. Taylor, St. John, N.B.	do
54,182	Ann........	Halifax.	Brig—Brk ...	1865	Hillsboro', P.E.I.	do ...	111 4	25 1	13 6	....	243	Jeffrey McColl, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds.
69,656	Ann Jane......	Quebec.	Schr—Glt ...	1874	Bic..................	do ...	41 4	13 0	5 8	......	17	Fideline Blouin, St Jean, Island of Orleans, P.Q	
78,026	Ann Long.....	Collingwood	Str—Vap	1882	Collingwood	Screw—A hélice.	72 0	16 0	6 8	45	30	James Noble, Killarney, Ont.	
41,772	Ann Maria......	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1858	La Have, N.S....	Sails—Voilier..	51 2	17 3	7 3	......	31	Lewis Sarty, LaHave, N.S	Classed, American Record.
69,579	Anna	Quebec.......	Schr—Glt ...	1865	Chicoutimi, P.Q.	do ...	40 5	13 5	5 5	......	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.	
52,032	Anna............	Annapolis ..	Schr—Glt ...	1865	Wilmot, N.S......	do ...	74 8	22 4	8 9	......	88	Wm. Y. Foster, Bridgetown, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. — Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
53,583	Anna	Halifax	Bgtn—Bkglt.	1865	Black Rock, N.S.	Sails—Voilier.	106 0	26 0	11 9	.....	242	Jas. Crow, Truro, N.S.	Classed, American Record.
74,344	Anna	Pictou	Bk—Bq.	1876	River John, N.S.	do ...	156 8	34 8	16 0	......	629	Edward Doherty, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,718	Anna	Prescott, Ont	Str—Vap	1883	Cardinal, Ont....	Screw—A hélice.	44 0	8 0	3 5	7	6	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal.	
64,135	Ann Beck	Victoria	Str—Vap	1865	San Francisco, U.S A.	do ...	63 7	22 6	5 0	41	36	T. H. Cooper, San Francisco.	
57,171	Anna Bell......	St. Andrews	Schr—Glt ...	1867	Cornwallis, King's Co, N.B.	Sails—Voilier.	43 0	13 9	6 3	......	19	Wm. Stinson, Pisarinco, St. John County, N.B.	
88,511	Anna Bell......	Sydney, C.B.	Schr—Glt ...	1883	Ingonish, N.S....	do ...	33 7	13 8	6 0	.....	11	Geo. D. McKeen, North Sydney.	
41,329	Anna Bella....	New Carlisle	Schr—Glt ...	1859	New Carlisle.....	do ...	72 1	20 9	8 3	......	72	R. B. Smith, New Carlisle, Que.	
59,956	Anna Craig....	Quebec.......	Schr—Glt ...	1870	Quebec.............	do ...	129 0	26 2	11 0	......	260	John McArthur, jun., Toronto.	
54,477	Anna Currier.	St. John.....	Schr—Glt ...	1867	Upper Gagetown Queen'sCo N.B	do ...	84 0	24 6	7 5	......	100	Robert A. Welsh, Saint Martin's, N.B.	Classed, American Record.
71,306	Anna J	Richibucto..	Schr—Glt ...	1881	Richibucto, N B.	do ...	35 6	12 0	4 6	......	9	J. W. Harnett, Richibucto, N.B.	
80,093	Anna K	St. John, N.B.	Schr—Glt ...	1881	Greenwich.........	do ...	40 4	13 3	5 8	......	14	Wm. Spence, Portland	
37,306	Anna Lenora..	Digby	Schr—Glt ...	1856	Port Gilbert, N.S	do ...	67 9	24 0	8 7	......	73	Henry S. Mallett, Port Gilbert, N.S.	
69,188	Anna May......	Halifax........	Schr—Glt ...	1874	La Have, N.S....	do ...	62 0	20 0	7 6	.. ...	50	Solomon Gillam, Channel, Newfoundland.	

69,672	Anna Maria....	Quebec.......	Schr—Glt...	1875	St. Thomas, P.Q.	do ...	65 9	19 0	8 4	......	67	P. Blouin, St. Jean, Orleans Island, Quebec.	do
75,748	Anna McGee.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1879	Pubnico, N.S.....	do ...	65 3	21 4	7 4	......	57	G. D. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
37,319	Anna Miller...	Digby	Schr—Glt...	1856	Annapolis, N.S..	do ...	73 0	20 0	9 3	......	93	George Ogilvie, Cornwallis, N.S.	do
59,368	Anna P.O'Dell	St. Andrews	Bgtn—Bkglt.	1875	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	do ...	116 5	28 9	16 3	......	376	Andrew Lamb, St. Andrews, N.B.	do
72,572	Annandale.....	Kingston.....	Schr—Glt...	1879	Port Dalhousie, Ont.	do ...	111 8	24 9	9 1	......	180	John Carruthers, Kingston, Ont.	
68,676	Annapolis......	Annapolis..	Bk—Bq.......	1873	Annapolis, N.S.	do ...	175 1	35 4	20 8	......	914	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
59,434	Annas	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1872	Parrsboro', N.S.	do ...	44 0	14 5	6 1	......	30	W. P. Paynter, Parrsboro' N.S.	Classed, French Lloyds.
80,768	AnnePrudence	Quebec.......	Schr—Glt...	1881	Cap. St. Ignace.	do ...	41 5	14 7	6 2	......	24	Gilmert McNeil, St. Valier, Que.	
....	Annexation ...	Goderich	Schr—Glt...	1849	Goderich, Ont...	do ...	76 0	18 0	7 8	......	91	James O'Brien, Wolfe Island, Ont.	
37,741	Annie	Pictou	Bk—Bq.......	1853	New Glasgow, N.B.	do ...	109 0	22 5	13 1	......	249	Wm. Elliott, Boston, U.S.	
69,956	Annie	Hawkesbury	Schr—Glt...	1874	Margaree, N.S...	do ...	38 0	14 0	6 0	......	19	Hector K. McLean, Margaree, N.S.	
92,591	Annie	Sydney, C.B.	Str—Vap	1873	North Sydney, N.S.	Screw—A hélice.	40 8	8 5	5 4	13	9	David Rudderham, North Sydney.	
....	Annie	Montreal.....	Barge	1869	Williamstown ...	Sails—Voilier.	121 1	22 9	7 6	.....	185	Kingston & Montreal Forwarding Co.	
38,745	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1867	Kouchibougnac, N.B.	do ...	41 0	12 5	5 2	.....	17	T. Redmond, Glenelg, N.B.	
50,565	Annie	St. John.. ...	Bk—Bq.	1864	Moncton, N.B....	do ...	115 0	29 0	18 2	.....	428	John Punton, New York.	Classed, American Record & English Lloyds
72,081	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1875	Richibucto, N.B.	do ...	41 3	13 8	4 7	.....	13	John McDonald, Campbellton, P.E.I.	
59,661	Annie	Charlottetown.	Schr—Glt...	1867	Georgetown, P.E.I.	do ...	39 0	13 7	5 6	......	15	Donald McKinnon, Souris, P.E.I.	
71,106	Annie	Chatham, Ont.	Schr—Glt...	1877	Swan Creek, Ont	do ...	55 4	16 0	4 4	......	30	F. Dumars, Dover East, Ont.	
33,650	Annie	New Carlisle	Schr—Glt...	1874	New Richmond, N.B.	do ...	54 7	15 0	7 0	......	31	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B.	
73,041	Annie	Quebec	Schr—Glt...	1874	St. Emélie, Que.	do ...	60 8	19 2	6 1	.....	53	J. Trépannier, St. Jean Baptiste, Que.	Classed, American Record.
57,260	Annie	Lunenburg..	Schr—Glt...	1867	LaHave, N.S.....	do ...	70 0	22 0	8 8	.....	68	Joseph David, Arichat, N.S.	do
80,886	Annie	St. Andrews	Schr—Glt..	1881	St. Andrews, N.B	do ...	56 0	17 8	6 2	......	32	William Glass, St. Andrews, N.B.	
83,030	Annie	Wallaceburg	Barge	1883	Dresden, Ont....	do ...	96 0	24 0	4 7	.....	69	Alex. Trerice, Dresden, Ont.	
75,888	Annie	Pictou........	Schr—Glt...	1880	Pictou, N.S.......	do ...	43 3	16 4	5 6	......	22	Thomas Tanner, Pictou N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
88,219	Annie	Halifax	Schr—Glt ...	1874	Lunenburg..	Sails—Voilier.	41 0	13 2	5 5	......	14	Geo. H. Graham, Three FathomsHarbour, N S	
83,189	Annie A	Pictou........	Schr—Glt ...	1883	Halifax, N.S......	do ...	75 4	23 0	8 9	......	80	Alex. Gunn, Halifax, N S.	
83,084	Annie A	Hawkesbury N S.	Schr—Glt ...	1881	Whycocomagh, N.S	do ...	40 0	14 0	5 0	......	21	Duncan Campbell, Whycocomagh, N.S.	
75,805	Annie Austin..	Halifax.	Bgtn—Bkglt.	1877	Maccan, N.S....	do ...	134 3	30 7	18 5	......	508	Jatham O'Brien, Maccan.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,809	Annie Bingay.	Yarmouth...	Ship—3 m...	1871	PortGilbert, N.S.	do ...	176 7	36 0	21 7	......	1048	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	do
66,680	Annie Burrell..	do ...	Ship—3 m...	1873	LittleBrook, N.S.	do ...	166 8	34 8	21 4	......	897	Wm Burrell, Yarmouth, N.S.	do
54,104	Anne O Brown	Halifax.......	Schr—Glt ...	1866	Shelburne, N.S..	do ...	69 0	20 6	8 5	......	58	Oswald Smith, Richibucto, N.B.	
72,978	Annie Coggins	Digby	Schr—Glt ...	1876	Freeport, N.S. ..	do ...	67 7	18 0	8 4	......	22	Wm. Coggins, Westport, N.S.	
85,493	Annie Clark...	Collingwood	Str—Vap	1884	Collingwood, Ont	Screw—A hélice.	72 0	15 9	7 1	51	34	Jos. Ganley, Collingwood.	
71,140	Annie Craig...	Port Dover..	Str—Vap	1880	Port Dover, Ont	do ...	78 0	16 6	5 3	80	48	Eugene O'Keefe, Toronto.	
74,049	AnnieChristie.	Sydney, C.B.	Schr—Glt ...	1877	Bras d'Or.	do ...	45 5	15 6	6 4	......	21	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
71,261	AnnieCuthbert	Cobourg	Sloop	1874	Cobourg, Ont ...	Sails—Voilier.	55 4	17 4	7 2	.....	36	C. D. A. Heath, Hamilton.	
80,627	Annie D	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1882	Pubnico, N.S.....	do ...	72 8	23 0	7 9	.....	70	Geo. D'Entremont, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.

90,731	Annie E. Paint	PortHawkesbury, N.S.	Schr—Glt...	1885	PortHawkesbury	do	...	77 7	24 1	9 2	......	82	William H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	do
79,916	Annie E. Wright.	Dorchester, N.B.	Ship—3 m...	1885	Harvey, N.B......	do	...	237 9	43 0	24 2	......	1846	J. Nelson Smith, Coverdale, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,487	Annie Eliza....	Halifax.......	Schr—Glt...	1880	Jeddore, N.S	do	...	35 3	14 3	5 6	......	14	Arthur Day, Jeddore, N.S.	
85,654	Annie F	do	Schr—Glt...	1883	St Margaret's Bay.	do	...	41 0	15 5	5 8	......	20	John Johnson, St. Margaret's Bay.	
83,285	AnnieFalconer	Kingston	Schr—Glt...	1867	Kingston, Ont...	do	...	108 0	24 3	9 0	......	175	T. F. Taylor, Kingston, Ont.	
75,493	AnnieFlorence	Charlottetown.	Schr—Glt...	1877	Summerside, P.E.I.	do	...	54 0	17 5	7 1	......	36	David Montgomery, Summerside, P.E.I.	
75,827	Annie G	Halifax.......	Schr—Glt...	1878	Indian Harbor, N.S.	do	...	58 8	18 5	8 0	......	38	John Eastman, Burnt Island, Nfld.	
79,917	Annie G.........	Dorchester, N.B.	Schr—Glt...	1886	Dorchester, N.B.	do	...	87 0	27 3	7 7	......	116	J. B. Wilbur, Dorchester, N.B.	Classed, American Record.
92,506	Annie G.........	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt...	1876	West Isles, N.B.	do	...	30 0	10 9	6 3	......	10	Stephen Mitchell, Campobello, N.B.	
83,410	Annie G. O'Leary.	Halifax.......	Schr—Glt...	1882	West Quoddy....	do	...	92 8	24 9	9 8	......	142	Rennie Boudrot, Arichat, N.S.	do
75,848	Annie Gaetz ..	do	Schr—Glt...	1878	Port Piswick, N.S.	do	...	50 0	18 0	7 2	......	36	W. C. Boak, Halifax, N.S.	do
85,981	Annie Gale.....	St. John......	Schr—Glt...	1882	Waterboro'..	do	...	77 8	26 4	7 0	......	97	Wm. Gale, Cambridge, N.B.	do
66,697	Annie Goudey	Yarmouth...	Ship—3 m...	1873	Meteghan, N.S...	do	...	190 0	36 6	22 4	......	1135	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,095	Annie Gilbert	Belleville	Str—Vap.....	1879	Trenton, Ont....	Screw—A hélice.		51 0	9 0	3 0	19	16	John C. Lake, Belleville, Ont.	
85,502	Annie Harper.	St. John......	Schr—Glt...	1882	Chipman	Sails—Voilier.		80 0	26 5	7 4	......	93	Geo. F. Baird, St. John, N.B.	
83,106	Annie Isabel...	Halifax.......	Schr—Glt...	1881	Chezetcook........	do	...	45 8	16 0	6 4	......	22	Martin Julien, Chezetcook, N.S.	
75,600	Annie J. Marshall.	Digby.........	Bk—Bq. ...	1877	Bear River, N.S.	do	...	181 0	36 5	22 4	......	1100	Alpheus Marshall, Bear River, N.S.	do
57,673	Annie L.........	Halifax.......	Schr—Glt...	1868	Sheet Harbor, N.S.	do	...	73 5	22 0	9 3	......	87	Edward Leary, Newdiquoddy, N.S.	
38,521	Annie Laurie.	Arichat	Schr—Glt...	1847	Essex, U.S.......	do	...	60 6	17 6	7 0	......	44	Chas Stuart, Fourche, C.B.	
90,748	Annie Laurie..	St. John......	Sloop	1885	Westfield, N.B...	do	...	40 7	13 3	2 9	......	12	Samuel G. Eccles, Westfield, N.B.	
88,660	Annie Lewis...	Charlottetown.	Schr—Glt...	1855	Gloucester, U.S	do	...	64 2	19 5	7 6	......	52	John McLean, Souris, P.E.I.	
74,031	AnnieLinwood	Sydney......	Schr—Glt...	1875	Aspy Bay, C.B...	do	...	37 5	13 3	5 2	......	13	William Gwinn, Aspy Bay, C.B.	
61,595	Annie Louisa..	Shelburne ...	Schr—Glt...	1876	Jordan River, N.S.	do	...	56 6	20 0	7 5	......	39	Lewis P. Churchill, Lockeport.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,647	Annie M. Bell..	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Pubnico, N.S. ...	Sails—Voilier.	71 0	21 3	8 1	.....	64	Léon V. Amiro, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.
71,276	Annie M. Foster	Port Burwell, Ont.	Schr—Glt ...	1875	Port Burwell, Ont.	do ...	82 0	20 3	8 8	......	77	Wm. Kennedy, Kingston.	
71,025	Annie M. Law.	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1875	Argyle, N.S.	do ...	185 0	36 6	23 6	......	1178	William Law, Yarmouth, N.S.	do and French Lloyds.
61,942	Annie Mac......	Halifax.	Schr—Glt ...	1870	St. Mary's, N.S..	do ...	41 0	12 6	5 6	......	15	David Dickson, St. Mary's N.S.	
88,544	Annie May.....	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1884	Shelburne, N.S.	do ...	52 0	17 2	6 8	....	33	Louis Colley, Burges, Nfld.	
83,288	Annie May.....	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt ...	1886	Grand Manan.....	do ...	30 0	11 0	6 0	.....	11	Lewis Frankland, Grand Manan, N.B.	
90,447	Annie Mc........	Winnipeg ...	Str—Vap....	1885	Rainy River......	Wheels—A aubes.	51 8	9 2	3 0	8	5	Richard M. Park, Big Forks, Rainy River.	
83,413	Annie Minnes.	Port Hope...	Schr—Glt ...	1867	Portsmouth, Ont	Sails—Voilier.	101 9	24 9	8 6	......	155	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	
....	Annie Mulvey.	Toronto	Schr—Glt ...	1867	St. Catharines, Ont.	do ...	123 5	25 5	11 0	......	295	William Hall, Toronto.	
54,475	Annie Olive ...	St. John.....	Wdbt—Bàb..	1867	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do ...	73 5	24 4	6 6	......	72	Jos. W. Belyea, Oakpoint, King's Co., N.B.	Classed, American Record.
85,567	Annie Robertson.	Barrington, N.S.	Schr—Glt ...	1884	Bear Point, N.S.	do ...	81 7	22 5	8 9	......	95	W. W. Kenney, Lockeport, N.S.	Classed, American Record.
80,985	Annie Roy	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1883	Guysboro'.........	do ...	77 5	23 6	8 8	......	90	Geo. E. Jost, Guysboro', N.S.	do
90,495	Annie S	Halifax.	Schr—Glt ...	1885	Ship Harbor, N.S	do ...	49 3	17 6	7 0	......	34	Benjamin Keating, Ship Harbor, N.S.	

80,012	Annie Simpson	Pictou, N.S..	Schr—Glt...	1880	Alma, N.B.........	do ...	92 7	27 3	10 2	......	161	Annie Langlois, D'Escousse, N.S.	do
80,094	Annie Stafford	St John.....	Bk—Bq.......	1881	Black River, N.B	do ...	199 0	38 4	23 5	.... .	1297	Joseph W. Perry, St. John, N.B.	do and French Lloyds.
90,622	Annie T. McKie.	Charlottetown, P.E.I	Schr—Glt...	1884	New London, P.E.I.	do ...	69 0	21 0	9 0	......	68	Henry McKie, New London, P.E I.	
80,992	Annie W.......	Guysboro'...	Schr—Glt...	1883	Wine Harbor	do ...	37 5	11 0	4 4	......	10	E. Walters, Wine Harbor.	
80,326	Annie Watt....	Owen Sound, Ont	Str—Vap....	1884	Loon's Head.....	Screw—A hélice.	75 0	18 6	5 6	62	42	Whitford Vanderson, Tara, Ont.	
80,040	Annie W. Akers	St. John.....	Schr—Glt...	1880	Gagetown, Queen's Co.,NB	Sails—Voilier.	94 7	25 4	8 0	......	124	Arthur W. Lovett, St. John, N.B.	
90,655	Annina	Yarmouth, N S.	Schr—Glt...	1886	Eel Brook, N.S..	do ...	40 4	13 0	4 3	......	11	Hilaire Bourque, Eel Brook.	
83,283	Annisquam....	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt...	1828	Gloucester, Me., U.S.	do ...	53 9	16 0	7 0	......	26	Geo. B. Watson, Campobello, N.B.	
33,645	Ant	New Carlisle	Schr—Glt...	1860	Paspebiac, N.S..	do ...	72 2	16 2	7 4	......	52	G. LeGros, Isle of Jersey, G.B.	
36,036	Antares	Halifax......	Schr—Glt...	1847	Bras d'Or, C.B...	do ...	52 0	14 5	8 5	.....	40	Donald Murray, Halifax.	
61,720	Antelope........	Hawkesbury	Schr—Glt...	1874	Margaree, N.S...	do ...	48 5	16 0	6 0	.....	24	Geo. D. McLeod, Broad Cove, N.S.	
70,998	Antoinette.....	Yarmouth, N S.	Ship—3 m...	1874	Yarmouth, N.S..	do ...	189 0	37 0	22 7	......	1118	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	do
75,631	Antelope	St. Catharines.	Barge	1873	Port Dalhousie, Ont.	do ...	138 6	26 3	11 4	.....	331	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
....	Antelope	Hamilton....	Schr—Glt...	1854	do	do ...	106 5	19 7	9 7	......	180	Joseph Glass, Sarnia, Ont.	
88,412	Anthem	St. John	Wdbt—Bâb.	1884	Greenwich, N.B.	do ...	48 6	17 0	5 1	......	24	Geo. E. Warden, Greenwich, N B.	
66,529	Antwerp..	Windsor......	Bk—Bq.......	1874	Newport, Hants Co.	do ...	183 0	36 5	22 7	......	1031	J. E. Newcomb, Hantsport, Hants Co., N S	Classed, French Lloyds & American Register.
....	April.......	Montreal	Barge	1870	Montreal	do ...	91 0	18 5	5 7	......	85	A. Pridham, Grenville.	
53,820	Appolinaire....	Quebec	Schr—Glt...	1865	St. Antoine, P.Q	do ...	63 5	21 4	6 8	.....	56	Delphis LeBœuf, St. Jean Deschaillons, PQ	
38,498	Appoline	Arichat......	Schr—Glt...	1868	River Inhabitants, N.S.	do ...	51 8	18 9	8 1	.....	40	Wm. Levescoute, D'Escousse, N.S.	
88,690	Aquatic	St. John......	Bgtn—Bkglt.	1885	St. Martin's, N.B	do ...	132 2	29 9	13 1	.....	362	Francis Tufts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,8[illegible]9	Arab	Halifax.	Bgtn—Bkglt.	1855	Bedford Basin ...	do ...	83 0	22 1	10 3	.....	113	Patrick Doyle, Halifax.	Classed, American Record.
74,[illegible]05	Arab	Montreal	Barge	1876	Montreal	do ...	122 9	26 9	9 4	.....	204	W. W. Tate, Montreal.	do
3[illegible],944	Arabia	do	Barge	1853	Kingston, Ont...	do ...	131 6	25 8	11 7	.....	309	Clarke A. Watson, Weston, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft 10ths.	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
71,048	Arabia.........	Dorchester...	Bk—Bq.	1875	Rockland, N B...	do ...	173 8	34 5	21 0	......	957	Taylor Bros., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Arabian	Montreal	Barge	1865	Yamaska, P.Q...	do ...	76 3	20 9	5 5	......	61	Narcisse Forcier, St. Ours, P.Q.	
41,795	Arabecca......	Pugwash	Schr—Glt...	1858	Tidnish, N.S......	do ...	37 6	10 7	5 3	......	11	John McEachren, Arichat, N.S.	
83,140	Araunah	Lunenburg, N S	Schr—Glt...	1881	Lunenburg, N.S	do ...	69 0	21 3	8 6	......	71	James E. Hunt, Lunenburg, N.S.	Classed, American Register.
83,211	Arbela..........	Windsor, N S.	Ship—3 m...	1881	Cornwallis, N.S.	do ...	183 0	38 0	22 7	......	1117	C. E. Borden, Cornwallis, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
38,355	Arbutus	Arichat.......	Schr—Glt...	1852	Essex, U.S........	do ...	64 0	19 0	7 0	......	46	Samuel Lawrence, Margaree, N.S.	
88,420	Arbutus	St John......	Bgtn—Bkglt.	1884	St. John...........	do ...	131 0	30 2	13 0	......	396	Herbert J. Olive, St. John, N.B.	do
85,555	Arcadia	Yarmouth, N.S	Str—Vap. ...	1884	Yarmouth, N.S..	Screw—A hélice.	68 0	16 7	6 4	61	41	W. H. Cook, Yarmouth.	
66,909	Arcadia	St. John......	Bk—Bq.	1873	Rockland, N.B...	Sails—Voilier.	155 6	32 8	20 6	......	788	John V. Taylor, St. John, N.B.	do
35,699	Arctic...........	Halifax......	Bgtn—Bkglt.	1850	Shelburne, N.S...	do ...	71 1	20 3	10 5	......	91	Edward Vigneau, Three Rivers, P.Q.	
43,474	Arctic	Quebec.......	Str—Vap. ...	1862	Quebec	Screw—A hélice.	110 0	22 5	12 0	153	104	The Quebec and Lévis Ferry Co., Quebec.	
....	Arctic	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1858	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	130 0	21 0	8 2	......	172	James Sidley, Belleville, Ont.	
71,082	Arctic.....	Brockville...	Str—Vap.....	1872	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	68 0	18 0	4 8	65	59	The Gilbert Dredging Co., Montreal.	

64,560	Arcilla	Annapolis...	Schr—Glt ...	1871	Cambridge, Queen's Co., NB	Sails—Voilier.	81 9	25 0	8 4	......	95	Israel Lettenay, Granville, N.S.	Classed, American Record.
54,154	Arcola	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1859	Essex, Massachusetts, U.S.	do ...	59 0	17 3	6 7	......	37	E. P. Flynn, Arichat, N.S.	
69,966	Arcola	Arichat, N.S	Schr—Glt ...	1852	do ...	do ...	72 6	20 6	7 8	......	75	Donald N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	do
69,689	Arcturus	Annapolis ..	Bk—Bq.	1874	Granville, N.S...	do ...	153 1	33 9	19 0	.. ...	723	Robert Mills, Granville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,054	Ardella	Shelburne, N.S.	Schr—Glt ...	1882	Sable River, N.S	do ...	81 0	23 2	8 9	......	93	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	Classed, American Record.
72,299	Areola	St. John	Bk—Bq.	1877	Portland, N.B...	do ...	171 4	35 0	21 0	......	947	David V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,356	Argo..	Ottawa.......	Str—Vap	1882	Tómiscamingue Lake, P.Q.	Wheels—A aubes.	125 0	39 4	8 4	154	96	Alex. Lumsden, New Edinburgh.	
38,168	Argonaut	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1850	Argyle, N. S......	Sails—Voilier.	64 5	17 1	6 8	......	49	John Spinney, Argyle, N.S.	
80,036	Argyll..	St. John.....	Bk—Bq	1880	St. John, N.B....	do ...	197 6	38 4	23 0	......	1223	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
85,975	Argyll..	do	Bgtn—Bkglt.	1882	Harvey, N.B......	do ...	119 2	29 9	12 1	......	299	Gains S. Turner, Harvey, N.B.	do
83,478	Argyle	St. Andrew's N.B.	Schr—Glt ...	1880	Argyle	do ...	34 4	11 0	5 0	......	10	Robert Ross, St. Andrew's, N.B.	
....	Argyle Lass...	Kingston	Sloop	1869	Kingston, Ont...	do ...	77 2	16 2	4 2	......	33	John Tuttle, Storrington, Ont.	
74,163	Ariadne	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1876	Port Elgin, N.B.	do ...	64 0	20 0	7 5	......	55	Jacob Allen, Bayfield, N.B.	Classed, American Record.
....	Ariadne	Newcastle ..	Schr—Glt ...	1867	Port Burwell	do ...	97 0	21 6	8 2	......	158	Elizabeth M. McKay, wife of S. McKay, Toronto.	
88,653	Ariadne	Charlottetown.	Bgtn—Bkglt.	1884	Brae, P.E.I.	do ...	132 5	29 5	11 9	......	327	Geo. D. Longworth, Charlottetown, P.E.I	Classed, English Lloyds & American Record.
85,708	Ariadne	Wallaceburg	Str—Vap	1885	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	63 0	13 6	5 2	38	26	James W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont.	
64,582	Arianna.........	St. John	Schr—Glt ...	1872	Portland, N.B ...	Sails—Voilier.	98 3	27 4	9 1	......	163	Robt. C. Elkin, St. John, N.B.	Classed, American Record.
57,710	Ariel	Halifax.......	Bgtn—Bkglt.	1868	Barrington.........	do ...	101 7	24 0	10 9	......	170	Patrick Foley, Charlottetown, P.E.I.	do
80,045	Ariel............	St. John	Schr—Glt ...	1880	Wickham, Queen's Co., N.B	do ...	73 0	25 2	7 3	......	90	John M. Taylor, St. John, N.B.	do
....	Ariel............	Port Hope...	Schr—Glt ...	1867	Quebec..............	do ...	111 0	25 2	8 7	....	162	Hy. Marlton, Goderich, Ont.	
88,612	Ariel............	Shelburne ..	Schr—Glt ...	1884	Bridgewater, N.S	do ...	70 5	22 5	8 4	......	74	Joshua Nickerson, Lockeport, N.S.	
88,313	Arinda	Quebec.......	Sloop	1885	St. Thomas, P.Q	do ...	50 8	17 0	4 6	......	23	Jacques Mercier, jun., St. Thomas, P.Q.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
69,143	Ariquippa......	Halifax......	Schr—Glt ...	1875	New Dublin	Sails—Voilier	51 5	17 5	7 0	......	36	Peter Bell, New Dublin, N.S.	Classed, American Record.
85,756	Aristile	Quebec........	Schr—Glt ...	1883	Natashquan......	do ...	40 8	15 2	6 1	.....	19	Placide Talbot, Natashquan, Que.	
83,307	Arizona	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1884	Port Medway, N.S.	do ...	84 0	25 0	9 8	....	115	James Conrad, LaHave, N.S.	do
85,983	Arizona	St. John......	Bk—Bq	1882	St. John, N.B....	do ...	183 9	36 5	22 4	......	1085	John F. Taylor, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,030	Arizona	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1876	Pubnico, N.S.....	do ...	81 9	22 6	8 8	.....	85	Louis D'Entremont, Pubnico, N.S.	
77,701	Ark................	Brockville...	Sloop	1867	Ogdensburg, U.S	do ...	64 0	16 0	3 5	....	31	John Young, Brockville, Ont.	
72,957	Ark...............	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1875	Dalhousie, Ont..	do ...	175 6	35 6	10 0	......	521	B. Muir, Port Dalhousie, Ont.	
90,450	Ark......	Winnipeg....	Barge	1885	Rat Portage	None—Auc.....	45 0	14 0	2 9	......	48	Patrick Nester, Rat Portage.	
72,291	Arklow	St. John......	Bk—Bq	1877	St. Martin's, N.B	Sails—Voilier.	158 8	33 0	19 2	......	748	Oliver Emery, St. John, N.B.	do
73,995	Arklow	Windsor....	Ship—3 m...	1879	Newport, Hants Co., N.S.	do ...	214 0	40 0	24 0	.....	1474	Fred. Curry, Newport, Hants Co., N.S.	do
57,144	Arlington	Yarmouth...	Ship—3 m...	1868	Port Gilbert, N.S	do ...	163 0	34 2	19 5	......	849	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	do
52,464	Arline..........	Quebec......	Barge	1861	Ste. Anne de la Pérade, Que.	do ...	70 0	22 0	7 0	......	70	Elzéar Gagnée, Les Eboulements, Que.	
64,957	Arlina..........	do	Barge	1871	Grondines, Que.	do ...	89 4	23 0	8 6	.....	116	F. X. Rivard, Grondines, Que.	
71,263	Arlington	Toronto.....	Str—Vap	1878	Harwood, Ont...	Screw—A hélice.	61 0	13 0	4 0	23	16	Catherine Tymon, Toronto.	

37,614	Armanda......	Lunenburg .	Schr—Glt...	1858	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	60 7	19 5	7 8	......	45	Benjamin Wentzel, La Have, N.S.	Classed, American Record.
83,339	Armenia	Ottawa......	Barge	1881	Ottawa	Barge	110 3	22 2	7 6	....	142	W. C. Bangs, Ottawa.	
80,025	Armenia........	St. John.....	Bk—Bq	1880	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	183 5	36 5	22 4	....	1097	John F. Taylor, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,209	Armenia........	Picton........	Str—Vap	1876	Picton, Ont.......	Screw—A hélice.	100 0	18 0	7 0	109	85	S. S. Mutton, Toronto	
74,388	Armenia........	Toronto	Str—Vap	1873	Chatham, Ont...	do ..	172 0	25 0	11 6	925	591	Jas C. Hume, Whitby, Ont.	
83,183	Arnguda	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1881	New Glasgow, N.S.	Sails—Voilier.	188 0	35 6	21 9	......	978	J. W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	do
80,683	Arno.	Montreal . ..	Barge	1881	Montreal...........	do ...	111 9	22 6	7 0	....	151	Jean B. Blanchard, Montreal, P.Q.	
36,508	Arno.....	Liverpool ...	Schr—Glt...	1860	Petite Rivière, N.S.	do ...	46 0	16 7	6 1	.....	23	J. E. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
35,242	Arno.....	St. John......	Wdbt—Bâb	1857	Long Reach, King's Co., N.B	do ...	63 6	19 8	4 5	.....	56	Peter D. Spragg, Springfield, N B	
36,165	Arriv l.	Halifax.......	Schr— Glt...	1850	Placentia Bay, Nfld.	do ...	49 8	14 9	6 9	.....	28	Nicholas Murphy, Port Hood, N S	
74,086	Arrow..	Halifax.......	Str—Vap	1876	Halifax	Screw—A hélice.	42 5	9 4	5 0	10	7	Geo E. Franklin, Halifax. N S.	
46,478	Arrow	Lunenburg .	Schr—Glt...	1864	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	52 0	17 5	6 7	....	27	Jas. Young, St. Johns, Newfoundland	
....	Arrow..........	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1854	Argyle, N.S......	do ...	46 0	13 9	6 5	......	33	J. Bourque, Pubnico, N.S.	
90,786	Arrow...........	Victoria, B.C	Str—Vap	1880	Seattle, U.S.....	Screw—A hélice.	36 0	10 5	3 8	11	6	J. G. Holman, Vancouver City.	
85,694	Arrow...........	Chatham	Schr— Glt...	1883	Bathurst, N.B....	Sails—Voilier..	41 4	13 2	5 0	.....	14	Timothy Daley, Bathurst, N.B.	
88,517	Arthur	Shelburne ...	Schr—Glt...	1884	Shelburne, N.S.	do ...	94 0	25 3	10 3	.....	142	Hugh B. Cann, Yarmouth, N S.	Classed, American Record
77,664	Arthur	Charlottetown.	Bgtn—Bkg't.	1878	Mount Stewart, P E.I.	do ...	105 4	24 7	12 9	....	210	E. A. Armstrong, Port Medway, P.E I.	Classed, English Lloyds & American Record.
37,609	Arthur	Lunenburg .	Schr—Glt...	1858	Lunenburg, N.S.	do ...	49 7	17 9	7 0	...	27	Henry King, Lunenburg, N.S.	
57,156	Arthur	Yarmouth ...	Bgtn—Bkg't.	1869	Green Cove, N.S.	do ...	91 0	24 6	9 1	......	123	A. W. Eakins, Yarmouth. N S	
83,170	Arthur	Lunenburg..	Schr—Glt...	1881	LaHave, N.S......	do ...	85 4	24 4	10 0	.....	122	Joseph Mulock, LaHave, N.S	
71,032	Arthur	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1876	Meteghan, N.S...	do ...	47 5	16 7	5 7	.....	21	George E. German, Meteghan, N S.	
....	Arthur	Montreal	Barge	1873	Quebec.....	do ...	102 3	23 3	9 0	....	19.	Montreal Transportation Co.	
37,082	Arthur	Quebec........	Schr—Glt...	1860	St. Thomas, Que.	do ...	37 4	10 7	4 8	......	14	Onésime Talbot, St Thomas, Que.	
75,697	Arthur	do	Str—Vap	1878	Three Rivers......	Wheels—A aubes.	63 7	11 9	4 8	33	21	John Baptist Dean, Three Rivers, Que.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
85,299	Arthur P.	Montreal	Barge	1882	Sorel	Sails—Voilier.	116 5	24 3	8 7	......	181	Vital Paradis, Montreal.	
....	Arthur Toupin	do	Barge	1870	St. Francis du Lac, Que.	do	94 5	18 2	5 9	......	95	T. H. Kirby, Ottawa.	
80,086	Artisan	St. John	Bk—Bq	1881	St. John	do	189 6	37 7	22 4	......	1109	John H. Thompson, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,591	Artos	do	Bk—Bq	1884	Moss Glen, N.B.	do	129 4	29 4	13 0	......	314	Robt. C. Elkin, St. John, N.B.	do
69,095	Ashantee	Halifax	Bk—Bq	1874	Tatamagouche, N B.	do	158 0	34 4	18 5	......	699	James D. McGregor, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,044	Ashlow	St. John	Bk—Bq	1880	St. Martin's, N B.	do	147 7	32 3	18 6	......	639	Oliver Emery, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,599	Asia	do	Ship—3 m	1883	St. John, N B.	do	201 3	38 8	24 0	......	1398	John F. Taylor, St John, N.B.	do
75,870	Ashton	Weymouth	Schr—Glt	1881	Weymouth	do	78 0	24 0	8 8	......	98	G. D. Campbell, Weymouth.	Classed, American Record.
48,228	Asiana ...... St.	John	Ship—3 m	1861	St. John, N.B.	do	189 7	38 8	23 7	......	1185	David V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
69,632	Asilda	Quebec	Str—Vap	1874	Buffalo, N.Y.	Screw—A hélice.	48 0	12 8	5 5	24	14	C. Garriepy, Quebec.	
75,717	Aspatogon	Yarmouth	Bk—Bq	1877	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	161 5	35 6	20 0	......	861	A. R. Durkee, Philadelphia, U S.	do
74,350	Aspatogon	Pictou	Bk—Bq	1876	River John, N S	do	150 0	32 0	16 5	....	574	Alex. C. McDonald, Pictou, N.S.	do

84,400	Astracana......	St. John.....	Ship—3 m...	1866	St. John, N.B....	do ...	190 1	37 8	23 3	......	1193	D.V. Roberts, St. John, N.B.	do
71,100	Atalanta	Belleville....	Sloop	1881	Belleville.	do ...	63 0	19 1	5 9	.....	47	J. J. B. Flint, Belleville	
80,991	Atalanta........	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1884	Island Harbor...	do ...	79 4	24 2	9 5	......	95	J. McMillan, Isac's Harbor, N.S.	Classed, American Record.
41,771	Atalia	do ...	Schr—Glt ...	1858	La Have, N.S....	do ...	50 0	16 8	6 9	.	34	Thos. H. Peeples, Port Mulgrave.	do
85,764	Arthabaska ...	Montreal	Str—Vap	1883	Kelvinhaugh	Screw—A hélice.	262 8	38 2	23 3	1773	1147	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.	
88,520	Athabaska.....	Sydney......	Schr—Glt ...	188	North Sydney, N.S.	Sails—Voilier..	29 4	9 8	4 5	....	5	Daniel Heagarty, North Sydney.	
90,852	Athlete	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1886	Lunenburg, N.S.	do ...	73 6	22 8	9 0	.....	78	John B. Young, Lunenburg, N.S.	
80,802	Athlon....	Windsor.....	Ship—3 m...	1879	Parrsboro', Cumberland Co., N.S.	do ..	200 0	40 8	23 7	.....	1406	D. M. Dickie, Cornwallis, King's Co., N.B	Classed, French Lloyds & American Record.
71,393	Atlanta	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1877	Parrsboro', N.S.	do ...	58 9	17 7	7 0	....	37	John Woods, Parrsboro', N.S.	
85,491	Atlantic	Collingwood	Str—Vap	1883	Owen Sound......	Screw—A hélice	147 0	30 0	11 0	683	442	Charles Cameron, Collingwood.	
....	Atlantic.........	Montreal......	Barge	1872	Rivière du Loup, Que.	Sails—Voilier	102 7	20 4	6 8	......	129	Oliver Lapointe, Montreal.	
77,601	Atlas.	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1878	LaHave, N.S......	do ...	61 4	20 0	7 9	......	52	Emanuel Zeller, Lunenburg, N.S.	Classed, American Record.
69,695	Atwood	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1876	Digby, N.S.	do ...	81 6	24 0	8 5	......	118	Abraham Holmes, Granville, N.S.	do
37,620	Attempt.........	Halifax.	Schr—Glt ...	1858	Lunenburg, N.S	do ...	41 7	13 9	5 9	......	15	William Pitts, Halifax, N.S.	
85,739	Aubry, A.......	Lunenburg..	Schr—Glt....	1884	Mahone Bay, N.S	do ...	81 5	24 0	9 3	... .	108	Benjamin Anderson, Lunenburg, N.S.	do
73,964	Aubury, S	Halifax.......	Schr—Glt ...	1876	Broad River, N.S	do ...	43 5	15 5	6 4	.....	20	Jeffery Gilbert, Petpiswick, N.S.	
83,433	Audacieux......	Weymouth .	Schr—Glt ...	1886	Meteghan River, N.S.	do ...	79 7	23 4	9 6	......	98	P. L. Comeau, Meteghan River.	do
69,598	Audet & Robitaille.	Quebec......	Schr—Glt ...	1873	St. Anne La Parade, Que.	do ..	85 5	21 5	8 3	....	101	Nazaire E. Auger, Deschambault, Que.	do
85,422	Augusta........	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1872	St. Catharines, Ont	do ...	139 0	23 2	11 8	....	321	S. Neelon, St. Catharines, Ont	
85,419	Augusta........	do ...	Str—Vap....	1883	Port Dalhousie..	Screw—A hélice.	66 0	16 0	6 4	57	31	H. M. Helliwell, St. Catharines.	
37,902	Augusta........	Windsor	Schr—Glt ...	1857	Cornwallis, Kings Co., N.S	Sails—Voilier.	47 2	14 5	6 2	.....	21	E. R. Bishop, Horton, King's Co., N.S.	
66,063	Aurelia	Quebec	Str—Vap	1869	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	56 0	14 9	6 6	32	19	Chas. Garriepy, Quebec	•
73,058	Aurélie..........	do	Barge	1873	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	102 4	22 2	7 5	......	127	do do ...	
88,646	Auriga	Charlottetown.	Bk—Bq.	1884	Bridgeford, P.E.I	do ...	193 0	35 2	19 9	......	897	James W. Richards, Bideford, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numére matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
90,442	Aurora	Winnipeg ...	Barge	1885	Icelanders River.	Barge	121 0	19 2	8 4	......	103	Sigtryggur Jonasson, Selkirk.	
80,388	Aurora	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1882	Parrsboro'	Sails—Vollier.	80 1	23 5	7 6	.....	85	Ebenezer Kerr, Parrsboro', N.S.	Classed, American Record.
53,887	Aurora	Quebec	Str—Vap....	1866	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	107 8	21 0	7 1	125	79	Jos. Blondin, Lachine, Que.	
55,891	Aurora	Port Hope...	Schr—Glt ...	1867	Quebec.	Sails—Voilier.	125 0	26 2	10 5	....	234	R C. Smith, jun., Port Hope.	
55,929	Aurora	Quebec.	Schr—Glt ...	1867	Petite Rivière, St. François, Que.	do ...	58 0	18 5	6 1	....	38	Bernard Tremblay, La Petite Rivière, St. François, Que.	
59,131	Aurora Borealis	St. John	Schr—Glt ...	1867	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do ...	76 0	25 5	7 9	......	89	Jarvis Wilson, Carleton, St. John Co., N B.	do
77,881	Aurore	Quebec	Schr—Glt ...	1879	Rimouski, Que...	do ...	74 5	22 5	9 6	....	106	Epiphane Tremblay, Rimouski, Que.	do
83,469	Austin, P	St. Andrews	Schr—Glt ...	1882	West Iles	Sails—Voilier	32 0	13 5	6 0	.....	12	Daniel L. Richardson, West Iles, N.B.	
80,070	Austria..	St. John.....	Bk—Bq	1881	St. John	do ...	183 6	36 5	22 5	.....	1106	John F. Taylor, St. John N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,385	Austria	Windsor	Ship—3 m...	1884	Hantsport, N.S.	do ...	215 5	44 4	24 4	.....	1868	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	do
56,190	Austrian	Montreal	Str—Vap	1867	Glasgow	Screw—A hélice.	319 0	38 5	32 5	2458	1527	Alexander Allan, Glasgow.	Classed, American Record.
71,059	Australia	Dorchester..	Bk—Bq	1878	Rockland, N B...	Sails—Voilier..	180 2	35 0	21 1	......	999	Taylor Bros., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.

72,212	Austrians	St John	Ship—3 m...	1875	Portland, St. John, N.B.	do ...	215 2	39 4	24 0	......	1519	David V. Roberts, St. John, N.B.	do
61,801	Autocrat	Yarmouth ...	Bk—Bq. ...	1871	Shelburne, N.S..	do ...	152 0	32 6	20 4	......	665	J.W. Moody, Yarmouth, N.S.	do
66,999	Autumn Belle.	Chatham	Schr—Glt..	1874	Johnson, Queen's Co., N.B.	do ...	77 6	26 4	6 9	......	80	New Brunswick Trading Co. of London.	Classed, American Record.
42,409	Ava	Pugwash	Schr—Glt...	1862	Wallace, N.S.....	do ...	72 4	20 1	7 7	......	62	John G. Bellong, Pope's Harbour, N.S.	do
88,699	Avenue	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1885	Waterborough, N.B.	do ...	65 4	23 0	6 1	......	51	Donald McLean, Waterborough, N.B.	do
85,978	Avis	do	Schr—Glt...	1882	Rothesay..	do ...	86 0	26 0	8 0	....	125	Robert C. Elkin, St John, N.B.	do
88,392	Avoca.............	Windsor	Bk—Bq	1885	Newport, N.S....	do ...	209 0	41 0	24 0	......	1430	Thomas Aylward, Windsor, N.S.	Classed, French Lloyds & American Register.
36,451	Avon......	Shelburne ...	Schr—Glt...	1860	Barrington, N.S.	do ...	69 0	17 9	7 2	......	46	William Ross, St. Ann's C.B.	
66,502	Avon.............	Windsor	Schr—Glt...	1873	Cornwallis, KingsCo., N.S.	do ...	97 3	27 0	11 2	......	204	J. E. Newcomb, Hantsport, Hants Co., N.S.	
71,359	Avon	Weymouth .	Schr—Glt...	1847	United States....	do ...	59 0	17 4	6 7	.....	41	Ephram Melanson, Plympton, N.S	
92,483	Avonia.	Windsor......	Bk—Bq......	1886	Horton, N.S......	do ...	229 0	42 0	24 0	.....	1664	J. B. North, Hantsport, N.S.	Classed, American Record.
83,209	Avonmore......	do	Bk—Bq.......	1881	do	do ...	201 5	40 0	23 5	....	1389	J. B. North, Hantsport, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,451	Avonport.	do	Bk—Bq	1876	Horton, King's Co., N.S.	do ...	174 9	36 0	22 6	.....	986	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,998	Aylmer.	Ottawa	Str—Vap....	1879	Aylmer, Que.....	Screw—A hélice.	60 0	9 0	4 3	26	18	John W. Ritchie, Fitzroy, Ont.	
75,612	Ayr	St. Catharines.	Schr—Glt...	1858	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	133 0	23 4	11 3	......	299	McArthur Bros., Toronto.	
92,353	Ayr	St John......	Schr—Glt...	1886	Black River, N.B	do ...	89 4	27 5	7 9	.....	124	John McLeod, Black River, N.B.	Classed, American Record.
83,233	Azalea	Charlottetown.	Schr—Glt...	1881	Georgetown, P.E.I.	do ...	63 7	19 3	7 4	....	52	Malcolm McDonald, Georgetown, P.E.I.	do
48,255	Azalea	Yarmouth ...	Schr—Glt..	1861	Sable River, N.S.	do ...	45 8	15 7	5 7	......	20	R. Thomas, Wood Harbor, N.S.	
38,167	Azoff............	do ...	Schr—Glt...	1861	Argyle, N S	do ...	58 9	18 5	5 9	......	37	H. Ryder, Argyle, N.S.	
....	Azov	Hamilton.....	Schr—Glt...	1866	Burlington, Ont.	do ...	108 4	23 7	10 0	......	195	John S. Forest, Lambton.	
74,066	Ada E. Allen.	Windsor......	Str—Vap....	1872	Walpole Island.	Screw—A hélice.	90 0	22 0	6 3	170	96	John Weston, Detroit.	
90,775	Advance	do	Str—Vap ...	1886	Windsor, Ont....	do ...	48 8	15 1	4 0	72	49	Wm. Bulmer, Windsor, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur. Ft. roths.	Breadth. Largeur. Ft. roths.	Depth. Profondeur. Ft. roths.	Tonnage: Gross. Brut.	Tonnage: Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Angelique	Windsor......	Scow—Chaland.	1863	Belle River........	Sails—Voilier.	53 0	17 3	3 0	......	32	Thomas Lucas, Maidstone, Ont.	
....	"B"............	Montreal	Barge	1867	Montreal	do ...	93 9	17 3	5 8	......	90	Sincennes-McNaughton Line.	
....	"B"..	do	Barge	1868	Batiscan, Que....	do ...	115 5	23 1	8 3	......	193	Montreal Transportation Co.	
66,681	B. K. Kelley...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1873	Argyle, N.S	do ...	55 0	18 0	6 0	.....	28	N. D'Entremont, Pubnico, N S.	
85,485	B L. Page	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1883	Lockeport, N.S..	do ...	94 0	24 0	10 9	......	158	Austin Locke, Lockeport, N.S.	Classed, American Record.
80,368	B. N. Fullerton	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1880	Parrsboro', N.S.	do ...	80 9	24 3	9 3	......	106	George W. Newcomb, Parrsboro', N.S.	do
80,888	B. R. Stevenson.	St. Andrews	Schr—Glt...	1881	West Isles, N.B.	do ...	41 0	15 4	6 0	......	17	Lewis Holmes, Beaver Harbor, N B	
61,139	B. W. Folger..	Montreal.....	Schr—Glt...	1871	Kingston, Ont...	do ...	82 8	23 5	8 8	......	116	Wm. Dandy, Kingston, Ont.	
83,066	B. Donaldson..	Ottawa.......	Barge	1881	Hull, Que.	Canal Barge...	111 0	22 0	7 7	......	162	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
38,501	B Wier & Co..	Arichat.......	Schr—Glt...	1869	L'Ardoise	Sails—Voilier.	45 2	15 4	5 7	......	18	A. Fougère, Jr., Bourgeois, N.S.	
50,717	Babineau & Gaudry.	Quebec.......	Schr—Glt...	1864	Grondines, Que	do ...	95 5	23 5	9 8	.....	156	H. Ives, Windsor, Ont.	
41,621	Bacalien........	Arichat	Bgtn—Bkglt	1857	Antigonish, N.S	do ...	88 3	24 4	9 9	.....	120	Patrick Doyle, Halifax	
61,806	Bachelors	Yarmouth ...	Bk—Bq	1870	Yarmouth, N.S.	do ...	150 0	32 0	19 0	......	655	H. Cann, Yarmouth, N S.	do and French Lloyds.
74,308	Bald Eagle.....	do ...	Schr—Glt...	1876	Short Beach, N.S.	do ...	40 2	15 3	5 2	....	13	Jas Caie, Yarmouth, N.S.	

75,416	Baltic	Annapolis ...	Bgtn—Bkglt	1876	Port William, N.S.	do ...	129 6	30 7	16 7	.....	438	J. W. Parker, New York.	do do
....	Baltic	Montreal	Barge	1872	Rivière du Loup, Que.	do ...	103 0	20 8	6 5	......	130	J. E. Lapointe, St. Henri.	
66,683	Ballarose	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1873	Pubnico, N.S. ...	do ...	59 3	19 0	6 7	......	40	J. D'Entremont, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.
90,814	Ballon..	Port Hope...	Schr—Glt ...	1867	Oak Orchard, U.S.	do ...	80 9	17 7	6 4	......	52	Edmond Golding, Toronto.	
....	Ban	Montreal	Barge	1864	Montreal	do ...	94 3	18 1	6 9	......	109	W. G. Perley, Ottawa.	
72,590	Bangalore	Kingston	Schr—Glt ...	1877	Kingston..	do ...	136 0	26 2	12 0	......	296	Wm. Power, Kingston	
....	Bangor	Montreal	Barge	1870	Pierreville, Que	do ...	97 7	19 0	6 1	......	105	H. Paul, Sorel, Que.	
36,691	Banner	St. John	Schr—Glt ...	1850	Westfield, King's Co., N.B	do ...	63 4	17 6	5 6	......	48	Anthony Woods, Portland, St. John, N B.	
71,258	Banner	Windsor.. ...	Scow—Chd.	1868	Wyandotte, U.S.	do ...	61 8	17 4	3 2	......	28	John Forcier, Sandwich East, Ont	
64,024	Banner	Digby	Bgtn—Bkglt	1872	Port Gilbert, N.S	do ...	85 3	23 5	9 0	.....	132	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	
36,452	Banner	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1860	Sable River, N S	do ...	56 9	17 1	7 1	......	35	A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.	
75,625	Banneret	do ...	Schr—Glt ...	1878	Jordan River, N S.	do ...	76 0	21 0	7 5	.....	54	Lewis P. Churchill, Lockeport. N.S.	
35,709	Banquet	Halifax........	Schr—Glt ...	1855	Isaac Harbor, N.S.	do ...	52 8	16 8	7 5	.....	30	Simeon Giffin, Isaac Harbor, N.S.	
83,454	Barbara Boscovitch.	Victoria	Str—Vap. ...	1883	Victoria, B.C.....	Screw—A hélice.	119 0	22 0	16 0	269	239	T. H. Cooper, Victoria, B.C.	
72,069	Barbara Fritchie.	Arichat	Schr—Glt ...	1866	Kennebunk, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	72 6	20 4	7 3	......	63	James Byrne, St. Laurence, Nfld.	
71,028	Barbarone	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1875	Pubnico	do ...	76 0	23 0	8 9	......	93	Peter D'Eon, Pubnico, N S	do
74,381	Bark Swallow.	Toronto	Schr—Glt ...		Port Credit.	do ...	42 4	11 5	4 0	.....	14	J. H Hill, Port Credit.	
78,019	Baroness	Winnipeg ...	Barge	1883	Lethbridge, N.W.T.	Stern wheel—Roue à l'ar.	173 0	31 0	3 9	......	202	North-Western Coal Navigation Co., limited, Medicine Hat.	
37,530	Baronet	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1863	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	56 3	17 2	7 5	.....	48	James Moser, Mahone Bay, N S.	do
....	Baskatougue...	Ottawa.......	Barge	1873	Ottawa, Ont	Canal Barge...	87 0	18 0	6 0	.....	91	Hebron Harris, Kemptville, Ont.	
....	Bass....	do	Barge	1870	do	do ...	93 0	19 0	6 2	.....	93	Bangs & Co., Ottawa, Ont.	
80,728	Batiscan.........	Quebec........	Str—Vap. ...	1880	Quebec.............	Wheels—A aubes.	67 9	16 0	4 1	40	17	Evan John Price, Quebec.	
72,595	Bavaria..........	Kingston	Schr—Glt ...	1878	Garden Island...	Sails—Voilier	145 0	26 1	12 5	......	361	D. D. Calvin, Garden Island.	do
....	Bay	Ottawa	Barge	1867	Ottawa, Ont......	Canal Barge...	90 1	17 0	6 0	......	90	Robt. J. Lusk, Montreal	
85,433	Bay of Fundy..	Windsor......	Bk—Bq	1882	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier	200 0	38 5	21 7	......	1221	Sheffield & Wickmire, Cornwallis, N.S.	do and French Lloyds.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
71,092	Bay Ranger....	Belleville. ...	Sloop.	1876	Belleville, Ont...	Sails—Voilier.	50 0	12 0	4 0	.....	17	James F. Sagar, Belleville, Ont.	
54,194	Bay State.......	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1849	Dartmouth, Mass., U.S.	do ...	52 0	16 0	6 0	......	28	James Buttimer, Bathurst, N B.	
....	Bay Trader.....	Port Rowan	Schr—Glt ...	1873	Port Rowan, Ont	do ...	112 6	22 6	6 6	......	173	Austin Stearns, Port Rowan, Ont.	
74,356	Beaconsfield ...	Pictou.........	Bk—Bq........	1877	River John.	do ...	155 6	33 5	17 8	......	672	Chas. McLennan, River John, N.S.	Classed, American Record & French Lloyds.
75,609	Bear River......	Digby.........	Schr—Glt ...	1878	Bear River, N.S..	do ...	57 0	18 6	6 3	......	38	A. J. Winchester, Bear River, N.S.	Classed, American Record.
71,118	Béatrice	Collingwo'd	Str—Vap.....	1877	Collingwood	Screw—A hélice.	63 0	12 3	5 6	30	20	Wm. J. Keays, Sarnia, Ont.	
85,345	Béatrice	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N S	Sails—Voilier.	74 4	22 6	8 4	......	79	Thomas Zinc, Lunenburg, N S.	do
80,644	Béatrice	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Yarmouth, N.S.	do ...	87 6	24 3	9 2	......	109	A. T. Stoneman, Yarmouth, N S.	
28,218	Beau Bassin. ...	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1862	Pubnico...	do ...	62 6	18 9	8 1	.....	53	Michael Walsh, Charlottetown.	do
77,912	Beaubocage....	Port Hope...	Str—Vap. ...	1878	Bobcaygeon, Ont	Wheels—A aubes	92 0	24 6	4 4	129	104	Mossum Boyd, Bobcaygeon, Ont.	
....	Beaulac.........	Montreal	Barge	1867	Sorel.	Sails—Voilier.	105 0	22 7	8 4	.....	152	John Burstall, Quebec.	
66,075	Beauport	Kingston	Barge	1873	Point Lévis, Que	do ...	145 6	29 3	9 9	...	334	Kingston and Montreal Forwarding Co.	
66,080	Beaupré	Quebec	Sloop	1872	Yamaska, Que...	do ...	107 6	23 7	9 8	......	163	Joseph Dallaire, Montreal.	
74,239	Beaurosier......	Mon 1	Sloop	1875	St. Thomas, P.Q.	do ...	89 0	21 0	5 6	......	74	Paul Mongeau, Ste. Anne.	

83,462	Beauty	St. Andrews	Schr—Glt	1858	Marblehead, Mass., U.S.	do	44 7	15 0	6 0	......	25	R. Ross, St. Andrews, N.B.	
83,416	Beaver	Port Hope	Str—Vap	1883	Gore's Landing	Screw—A hélice.	73 0	12 0	4 0	18	12	Thomas Harris, Gore's Landing, Ont.	
......	Beaver	Kingston	Sloop	1873	Dog Lake	Sails—Voilier	76 4	17 9	4 3	......	47	W. Newman, Kingston, Ont.	
......	Beaver	St. Catharines	Scow—Chd	1863	Port Robinson, Ont.	do	76 0	20 0	7 0	......	111	W. E. Hartley, Thorold, Ont.	
......	Beaver	Amherstburgh	Str—Vap	1867	Amherstburg, Ont.	Screw—A hélice.	60 0	16 0	3 5	54	37	Laura Kahn, Marine City, Ont.	
72,668	Beaver	Victoria, B.C.	Str—Vap	1835	Blackwell, Eng.	Wheels—A aubes.	101 4	20 0	11 0	109	109	E. C. Baker, Victoria, B.C.	
77,559	Beaver	Quebec	Str—Vap	1873	Sorel, P.Q	do	142 0	24 5	9 0	273	103	John O. Kaine, Quebec	
33,654	Beaver	New Carlisle	Schr—Glt	1878	Paspébiac, N.S.	Sails—Voilier.	45 0	15 4	6 6	......	28	G. Le Gros, Isle of Jersey.	
66,038	Beaver	Quebec	Str—Vap	1872	Gavan, County Lanark.	Screw—A hélice.	109 5	19 1	8 9	147	100	Alex. Fraser, Quebec.	
80,582	Beaver	do	Barge	1877	Gravenhurst, Muskoka.	Sails—Voilier	70 5	18 0	5 0	......	55	Jas. Gibb Ross, Quebec	
......	Bedford	Kingston	None—Aucun.	1863	Kingston	None—Aucun.	103 0	22 6	5 2	......	107	The Deseronto Navigation Co. (Limited) Deseronto, Ont.	
54,130	Bedford	Halifax	Schr—Glt	1864	Halifax	Sails—Volier	54 9	16 0	8 2	......	41	Robt. Forman, Londonderry, N.S.	
74,111	Bedford	do	Ship—3 m	1877	Clifton, N.S.	do	188 7	38 8	24 0	......	1178	James Crowe, Clifton, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
34,833	Bee	St. John	Schr—Glt	1855	Cape Tormentine, N.B.	do	42 2	13 9	5 9	......	20	Sampson B. Oulton, Cape Tormentine, N.B	
64,011	Bee	Digby	Schr—Glt	1871	Port Gilbert, N.S	do	34 4	12 4	5 4	......	12	Robert Shaw, New Brunswick.	
37,261	Bee	Halifax	Schr—Glt	1848	Guysboro', N.S.	do	46 5	14 8	7 8	......	35	Augustus F. Cunningham, Guysboro', N.S.	
......	Bee	Montreal	Barge	1858	Montreal	do	93 8	18 1	5 1	......	82	Amb. Bertrand, Vaudreuil.	
73,045	Bee	Quebec	Str—Vap	1873	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	68 7	16 0	3 8	61	32	Wm. Gerrard Ross, St. Nicholas, Que.	
61,431	Bee	Chatham	Schr—Glt	1874	Shippegan, N.B.	Sails—Voilier.	35 0	11 4	4 5	......	11	Paul Noel, fisherman, Shippegan, N.B.	
61,475	Beethoven	Windsor	Ship—3 m	1870	Windsor, Hants Co., N.S.	do	172 5	36 2	22 5	......	959	Joshua Smith, Falmouth, N.S.	do
74,366	Bel Brandon	Shelburne	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S	do	79 0	23 0	9 0	......	99	Lewis P. Churchill, Lockeport, N.S.	Classed, American Record.
80,048	Belaetta	St. John	Schr—Glt	1880	St. Martin's, N.B	do	90 0	25 8	9 6	......	150	John M. Taylor, St. John, N.B.	do
61,477	Belgium	Windsor	Bk—Bq	1870	Kempt, Hants Co., N.S.	do	162 9	34 5	18 8	......	669	G. Armstrong, Kempt, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
72,986	Belknap........	Wallaceburg	Barge	1874	Port Huron, Michigan, U.S.	Sails—Voilier.	81 5	19 0	4 3	......	46	Alfred H. Danard, Chatham, Ont.	
83,432	Belmont.........	Weymouth...	Schr—Glt...	1886	Gilbert's Cove, N.S.	do ...	80 0	23 4	8 2	......	98	Martin Melanson, Gilbert's Cove.	Classed, American Record.
37,999	Bell..	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1854	Argyle, N.S......	do ...	36 7	11 6	5 2	......	17	C. Himeon, Plymouth, N.S.	
88,569	Bella	Kingston	Barge	1870	Garden Island ...	do ...	166 0	26 5	11 9	......	434	Montreal Transportation Co.	
85,367	Bella.........	Ottawa.	Str—Vap.....	1881	Brockville	Screw—A hélice.	46 0	8 0	9 8	21	6	W. H. Wiager, Merrickville, Ont.	
46,500	Bella Barry.....	Lunenburg .	Schr—Glt...	1866	Chester, N.S......	Sails—Voilier..	59 0	20 0	7 4	......	41	Henry Mapplebuk, Victoria Harbor, N.S.	do
83,415	Bella Fair......	Port Hope...	Str—Vap	1881	Bobcaygeon	do ...	50 0	7 0	4 0	7	5	W. D. Kelley, Bridgenorth, Ont.	
90,720	Bella May......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1886	Pugwash	do ...	75 0	21 9	8 5	.....	79	John Nicholson, Pugwash, N.S.	do
....	Bella Taylor...	Chatham	Str—Vap.....	186-	Chatham, Ont...	do ...	61 0	12 0	6 8	33	17	Richard Power, Barrie, Ont.	
36,500	Bella Young...	Lunenburg..	Schr—Glt...	1860	Lunenburg, N.S.	do ...	53 6	17 8	6 8	......	35	Robert Johnston, St. Margaret's Bay, N.S.	
36,201	Belle.	Halifax.......	Schr—Glt...	1858	Port Piswick, N.S.	do ...	44 8	14 8	6 9	......	21	John Smith, Chezzetcook, N.S.	
57,698	Belle.	do	Schr—Glt...	1864	Laurencetown, N.S.	do ...	44 0	15 0	4 7	.....	15	Wm. Sarty, LaHave, N.S.	
74,141	Bel	do	Schr—Glt...	1876	Lunenburg, N.S	do ...	52 0	17 3	7 0	.....	31	John Fraser, Antigonish.	
48,116	....	Halifax.......	Schr—Glt...	.863	Chezetcook, N.S.	do ...	49 4	15 3	6 5	......	24	William E. Gardner, Louisburg, N.S.	

74,169	Belle...........	Charlottetown.	Schr—Glt...	1846	Gloucester, Mass., U S.	do ...	62 0	17 5	7 2	......	43	Wm. Bigger, New London, P.E.I.	
61,417	Belle...............	Chatham	Schr—Glt...	1872	Miramichi, N.B..	do ...	36 0	12 0	5 0	.....	12	P. Bremner, jun, Chatham, N.B.	
61,448	Belle.............	do ...	Schr—Glt...	1874	Caraquet...........	do ...	34 0	12 0	4 6	......	12	R. Young, merchant, Caraquet, N.B.	
41,874	Belle.........	St. John......	Schr—Glt...	1859	St. Martin's, N.B	do ...	78 3	22 3	8 9	......	98	Chris'pher Boltenhouse Sackville, N.B.	do
....	Belle.	Hamilton....	Schr—Glt...	1857	Oakville	do ...	89 6	20 0	7 5	......	101	Jno. Thos. Beard, St. Catharines.	
71,184	Belle...............	Owen Sound	Str—Vap	1876	Meaford, Ont.....	do ...	37 0	9 5	4 0	7	5	John McDonald, Meaford, Ont.	
85,746	Belle..............	Quebec........	Str—Vap.. ..	1883	Quebec..	Screw—A hélice.	68 3	16 0	6 6	51	35	Evan John Price, Quebec.	
83,153	Belle.............	Belleville....	Schr—Glt...	1866	Port Dover........	Sails—Voilier.	61 0	15 0	6 0	......	40	Jos. H. Smith, Belleville.	
85,674	Belle.............	New Westminster.	Str—Vap	1884	New Westminster, B.C.	Screw—A hélice.	75 0	15 4	6 7	66	45	John Hendry, New Westminster, B C.	
....	Belle.............	Toronto	Schr—Glt...	1865	Frenchman's Bay.	Sails—Voilier.	68 0	15 5	5 9	......	55	Alfred Thomas, Whitby, Ont.	
....	Belle Case......	Picton	Schr—Glt...	1861	Harrisburgh, Ont	do ...	63 0	13 0	5 0	.....	37	John J. Watson, Adolphustown, Ont.	
69,132	Belle of the Bay	Guysboro'...	Schr—Glt...	1875	Strait of Canso.	do ...	41 5	15 6	5 8	.....	20	R H. Morrison, Guysboro', N.S.	
88,507	Belle of Rome.	Sydney, C B	Schr—Glt...	1884	George River.....	do ...	37 0	13 8	6 2	......	13	Alex'r LeBlanc, Bras d'Or.	
70,286	Belle Poule....	Montreal	Sloop	1867	Napierville, Q ...	do ...	79 0	20 8	5 8	......	66	A. Lavalle, Sorel, Que	
59,278	Belle Vue	St. John.....	Bk—Bq........	1870	St. John, N.B....	do ...	145 9	32 9	19 5	......	679	J. A. Ledward, Liverpool, England.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,953	Belle Wilson...	Picton	Str—Vap....	1881	Picton, Ont......	Screw—A hélice.	103 3	24 1	10 1	185	119	Walter Ross, Picton, Ont.	
88,700	Bellisle.	St. John	Str—Vap. ...	1881	Calais, Maine....	Wheels—A aubes.	86 5	18 8	4 8	155	98	The Bellisle Steamboat Co, Springfield, N.B	
80,808	Bellona	Windsor	Bk—Bq	1880	Newport, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier	188 8	38 4	22 7	.....	1123	Geo. Mounce, Newport, Hants Co., N S.	do
83,050	Belmont.........	Shelburne ...	Schr—Glt...	1882	Shelburne, N.S..	do ...	63 0	20 5	7 9	......	53	Jos. McGill, Shelburne, N.S.	
83,432	Belmont.........	Weymouth ..	Schr—Glt...	1886	Gilbert's Cove, N.S.	do ...	80 0	23 4	8 2	.....	98	Martin Melanson, Gilbert's Cove, N.S.	Classed, American Record.
61,409	Belmont.........	Chatham	Schr—Glt...	1871	Caraquet, N B ...	do ...	38 5	13 7	5 4	....	13	P. Gallachan, fisherman, Caraquet, N B.	
75,460	Bel'.............	Windsor......	Bk—Bq.......	1877	Cornwallis, King's Co., N.S	do ...	189 0	39 0	23 5	....	1283	C. R. Burgess, Wolfeville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record
80,392	Belvidere	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1882	Parrsboro', N.S	do ...	83 4	24 1	9 3	......	109	C. E McCabe, Parrsboro', N.S.	Classed, American Record.

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,182	Belvidere.......	Windsor	Bk—Bq.......	1876	Windsor, Hants Co.	Sails—Voilier..	157 0	34 5	20 0	.....	761	Shubael Dimock, Windsor, Hants Co, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,478	Ben Bolt	St. Andrews	Schr—Glt...	1863	St. George, Charlotte Co., N.B	do ...	84 3	23 7	8 0	......	100	Samuel Drake, St. George, N.B	
71,119	Ben Millwood..	Collingwood.	Str—Vap. ...	1870	Sault Ste. Marie, Ont.	Screw—A hélice.	40 0	8 9	4 0	10	7	John B. Vanveack, Nottawasaga.	
49,441	Benjamin Killam.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1865	Argyle, N.S.......	Sails—Voilier.	75 0	26 0	7 0	....	54	R. H. Durkee, Yarmouth, N.S.	
....	Bentha	Montreal....	Barge	1871	St. Francis de Lac, Que.	do ...	92 3	18 7	6 4	.....	100	Robt. J. Lusk, Montreal	
66,079	Béona	Quebec.......	Barge	1873	Grondines, Que.	do ...	92 0	23 5	8 6	......	120	Noé Rivard, Grondines, Que.	
55,866	Bérénice	do	Schr—Glt...	1866	Cap St. Ignace, Que.	do ...	58 3	18 0	5 9	.....	31	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, Que.	
88,477	Berens River...	Winnipeg ...	Barge	1882	Winnipeg, Man...	do ...	127 0	22 5	5 0	.....	116	North-Western Navigation Co., Winnipeg.	
59,403	Berma	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1868	Maccan, N.S	do ...	74 5	22 9	9 3	.....	94	Warren Dickson, Hopewell Cape, N.B.	Classed, American Record.
88,300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt...	1883	Bay St. Paul......	do ...	43 8	16 5	6 6	......	28	Luce Guilmet, wife of Hector Boily, Bay St. Paul.	
72,273	Bertha..	St. John	Wdbt—Bàb.	1876	Scotch Town, Queen's Co., N.B	do ...	40 7	14 3	4 5	.....	15	Joanna McDevitt, St. John, N.B.	
77,834	Bertha..	Parrsboro' ..	Str—Vap. ...	1879	Halifax......	Screw—A hélice.	57 6	11 5	6 0	29	13	D. W. Carter, Parrsboro, N.S.	
77,789	Bertha	PortMedway	Schr—Glt...	1834	Port Medway.....	Sails—Voilier.	54 5	18 9	7 4	.....	42	Isaiah Sabean, Port Medway, N.S.	

71,057	Bertha Anderson.	Dorchester...	Bk—Bq.	1877	Dorchester, N.B..	do ...	139 2	30 9	17 3	......	544	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
73,969	Bertha E.	Halifax.......	Schr—Glt....	1877	Liverpool, N.S...	do ...	44 4	16 3	6 6	......	20	Henry A. Shatford, Hubbard's Cove, N.S	
88,251	Bertha Maud...	St. John......	Schr—Glt ...	1883	Waterborough, N.B.	do ...	74 6	26 3	6 8	......	82	Hugh Nealis, St. John, N.B.	Classed, American Record.
90,578	Bertha May	Toronto	Str—Vap. ...	1886	Gravenhurst	Screw—A hélice.	43 5	11 0	4 5	20	14	Chas. Mickle, Gravenhurst.	
77,554	Berthier	Montreal	Barge	1877	Sorel, Que	Sails—Voilier.	106 5	21 0	7 3	....	117	E. M. Copeland, Berthier, Q.	
....	Berthier	do	Str—Vap	1870	do	Wheels—A aubes.	184 2	28 1	8 6	1101	671	Richelieu and Ontario Nav. Co, Montreal...	
....	Berthier	do	Str—Vap ...	1866	do	do ...	98 8	19 0	5 3	169	91	Peter Lynch, Quebec.	
....	Bertie	do	Barge	1871	Montreal	Sails—Voilier.	94 4	18 1	6 4	......	99	Hiram Easton, Merrickville.	
74,303	Bertie Bigelow	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1876	Beaver River.....	do ...	192 2	37 6	22 5	......	1142	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Register.
80,622	Bess	do ...	Schr—Glt ...	1861	Meteghan, N.S...	do ...	93 4	24 8	9 3	......	124	John Cosman, Yarmouth, N.S.	Classed American Record.
85,609	Bess & Stella..	St. John......	Schr—Glt ...	1883	Canning, N.B....	do ...	80 0	26 7	7 3	......	99	George F Baird, St. John, N.B.	do
72,615	Bessie	Maitland......	Bk—Bq.	1876	Moosebrook, N.S	do ...	145 7	32 1	17 5	......	562	A. T. Dalrymple, Noel, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,517	Bessie	Halifax	Schr—Glt ...	1870	Shelburne, N.S. .	do ...	53 0	17 2	7 0	.....	33	John Lahey, Halifax, N.S.	
75,901	Bessie	Chatham. ...	Schr—Glt ...	1878	Newcastle, N.B.	do ...	35 0	12 3	4 5	......	13	Wm. Wyse, Chatham, N.B.	
92,401	Bessie	do ...	Str—Vap. ...	1886	do ...	Screw—A hélice.	38 0	7 5	4 0	5	4	Timothy W. Crocker, Newcastle	
59,216	Bessie	St. John......	Schr—Glt ...	1869	Hopewell, Albert Co, N.B.	Sails—Voilier.	65 5	18 3	6 3	....	40	Job S. Barnes, River Hebert, N.B.	Classed, American Record.
83,146	Bessie Barwick	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1866	Dunnville, Ont .	do ...	138 9	23 6	12 8	......	274	J. Shickluna, St. Catharines, Ont.	
79,988	Bessie Carson.	St. John.....	Schr—Glt ...	1879	St. Martin's, N.B	do ...	74 0	22 6	8 0	....	81	Simeon Harris, Wilmot, Annapolis Co., N.B.	do
90,503	Bessie E Crane	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1885	Parrsboro', N.S.	do ...	105 6	27 6	10 7	.....	18[illegible]	N. B. Morris, Parrsboro', N.S	do
85,622	Bessie G.........	do ...	Schr—Glt ...	1881	do ...	do ...	76 0	25 5	6 9	......	68	Geo. E Bentley, Parrsboro', N.S	
75,622	Bessie Gracie..	Halifax........	Bgtn—Bkglt.	1877	Shelburne, N.S..	do ...	100 3	26 2	11 0	....	189	Daniel Cronan, Halifax	Classed, French Lloyds & American Record.
77,846	Bessie & Harry	do	Str—Vap....	1880	Halifax.	Screw—A hélice.	46 0	12 8	6 2	22	13	Peter Judge, Halifax.	
77,839	Bessie Louise..	New Carlisle	Schr—Glt ...	1879	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	90 0	21 0	10 0	......	138	W. J. Smith, New Carlisle, P.Q.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
75,894	Bessie Markham.	Chatham	Bk—Bq.......	1878	Kouchibougnac, N.B.	Sails—Voilier.	169 4	34 3	19 4	......	778	George McLeod, Richibucto, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,049	Bessie May	Dorchester...	Bgtn—Bkglt.	1875	Dorchester.	do ...	119 1	29 3	12 9	......	341	Alex. Black, Dorchester	Classed, French Lloyds & American Register.
88,267	Bessie May	St. John......	Schr—Glt...	1884	Carleton, N.B. ...	do ...	50 0	16 4	5 8	......	23	F. B. Lent, Westport, N.S.	
80,010	Bessie P. Brown	do	Schr—Glt...	1879	St. Martin's, N.B	do ...	43 8	15 0	4 9	.....	20	Samuel McKay, Pennfield.	
50,533	Bessie Parker.	do	Bk—Bq.......	1864	Tynemouth, St. John's Co., N.B	do ...	149 0	33 5	19 6	......	671	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, English and French Lloyds & American Record.
35,448	Bessie Simpson	St. Andrews	Bk—Bq	1863	St. Andrews	do ...	127 6	80 1	12 5	......	413	James Murchie, St. Stephens, N.B.	
85,564	Bessie Williams.	Barrington, N.S.	Schr—Glt...	1884	Shelburne, N.S.	do ...	77 0	22 0	8 1	......	76	P. C. Swim, Barrington, N.S.	Classed, American Record.
73,097	Beta	Montreal....	Str—Vap....	1871	Quebec	Screw—A hélice.	95 0	19 1	6 8	92	63	Ottawa River Navigation Co.	
69,215	Beta	Lunenburg...	Schr—Glt...	1870	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	56 0	18 4	7 3	.....	41	G. Eisenhaur, Mahone Bay, N.S.	do
73,985	Bethleem........	Quebec........	Barge	1874	St. Jean Deschaillons, P.Q.	do ...	94 3	24 0	7 8	......	122	Jean B. Houde, St. Jean Deschaillons, P.Q.	
73,040	Betsiamis........	do	Str—Vap	1874	New Liverpool, P.Q.	Wheels—A aubes.	67 0	15 6	5 7	50	31	Théophile Girouard, Quebec.	
....	Betsey	Toronto	Schr—Glt...	1868	Toronto	Sails—Voilier.	45 0	12 0	3 7	......	19	Lionel Yorke, Toronto.	

72,079	Betsey	Chatham	Schr—Glt ..	1871	Shippegan, N.B.	do ...	36 0	11 6	4 4	......	13	Cyrenns Gionnet, Shippegan, N.B	
85,730	Beulah	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1882	Summerside, La-Have.	do ...	81 3	23 6	9 2	.....	103	Eph Johnes, La Have, N.S.	
71,362	Beulah Benton	do ...	Schr—Glt ...	1831	Port Medway, N.S	do ...	56 2	18 6	7 0	......	36	Jeffrey Publicover, La-Have, N.S.	
35,923	Beverley	Halifax. ..	Schr—Glt ...	1851	Salisbury, N.S ..	do ...	63 9	18 1	9 4	.....	61	Thos. Blanch, Halifax.	
73,034	Bienvenu	Quebec	Str—Vap. ...	1876	Pointe aux Trembles.	Wheels—A aubes.	144 0	25 0	8 0	648	378	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec	
83,210	Billow	St. Andrews	Schr—Glt ...	1881	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	62 0	18 8	8 0	....	51	Hugh McKay, St. Stephens, N.B.	
85,490	Billy Brown ...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1884	Shelburne, N.S .	do ...	78 0	22 3	8 7	.....	88	Adam J. Firth, Shelburne.	do
66,497	Billy Simpson.	Windsor.....	Bk—Bq.	187	Horton, King's Co., N.B.	do ...	135 0	30 2	13 5	......	432	J. B. North, Hantsport, Han's Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record·
72,276	Birnam Wood	St. John	Ship—3 m...	1876	St. John, N.B....	do ...	198 4	38 4	23 5	....	1333	Alexander Shives, Portland, St. John, N.B.	do
61,608	Bismarck........	do	Str—Vap.....	1873	St. Mary's, York Co., N.B.	Wheels—A aubes.	65 3	12 0	4 0	49	10	E. Sewell, Gibson, York Co., N.B.	
38,788	Bismarck	New Carlisle	Schr—Glt ...	1871	Paspebiac, P.Q..	Sails—Voilier.	52 0	13 6	5 1	.....	19	Wm. Fauvel, Paspebiac	
74,016	Bismarck	Halifax.......	Schr—Glt ...	1876	La Have, N.S.....	do ...	63 0	20 6	8 0	......	54	Geo. Harris, Gabarus, C.B.	Classed, American Record.
72,578	Bismarck	Kingston.....	Schr—Glt ...	1871	Port Dalhousie, Ont.	do ...	131 7	26 0	11 5	.....	302	Kingston & Montreal Forwarding Co.	
....	Bismarck	Montreal ...	Str—Vap. ...	1871	Rivière du Loup, P.Q.	Wheels—A aubes.	49 9	13 0	3 5	18	10	Hunterstown Lumber Co.	
75,648	Bismarck	St. Catharines	Schr—Glt ...	1876	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	51 2	14 0	5 0	......	26	Wm. Joyce, Bronte.	
59,146	Black Bird	St. John.... .	Schr—Glt ...	1868	Portland, St. John, N.B.	do ...	76 7	25 5	7 1	......	78	Robt. A. Carroll, Carleton, St. John, N.B.	do
61,304	Black Diamond	Victoria, B.C	Schr—Glt ...	.....	Unknown—Inconnu.	do ...	81 8	17 0	7 3	......	81	Jos. Quadros, Victoria, B.C.	
90,496	Black Prince..	Halifax	Schr—Glt ...	1876	Summerville, N.S	do ...	38 8	13 8	5 8	.....	17	J. W. Slannwhite, Terence Bay, N.S.	
88,494	Black River ...	Winnipeg....	Barge	1882	Winnipeg, Man .	do ...	124 6	22 6	4 6	......	111	North-Western Navigation Co., Winnipeg.	
83,234	Black Tulip....	Charlottetown, P.E.I	Schr—Glt ...	1882	Belle Creek......	do ...	40 4	15 5	5 7	......	18	Benjamin Bears, Belle Creek, P.E.I.	
71,310	Black Watch	Richibucto, N.S.	Schr—Glt ...	1881	Kingston, N.B...	do ...	45 8	15 3	....	.....	23	Terence Farrell, Alberton, P.E.I.	
83,215	Blanche	Windsor......	Schr—Glt ...	1882	Horton, N.S......	do ...	113 0	28 0	11 0	.....	220	Allan Haley, Windsor, N.S	Classed, American Record.
71,061	Blanche	Napanee	Schr—Glt ...	1874	Mill Point, Ont.	do ...	82 5	21 0	7 4	......	92	A. Campbell, Port Colborne, Ont.	
....	Blanche	Ottawa	Barge	1867	Thurso, Que......	Canal Barge...	80 5	18 3	5 5	....	84	James Goodwin, Ottawa.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
75,874	Blanche	Pictou	Bk—Bq	1878	River John, N.S.	Sails—Voilier.	167 0	35 5	19 6	.....	822	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,551	Blanche M. Thorbourn.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1884	Shelburne, N.S..	do ...	83 0	23 3	9 0	.....	95	John H. Thorbourn, Jordan Bay.	
90,595	Blanche O	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1885	Chester Basin, N.S.	do ...	86 0	24 4	10 3	.....	126	Geo McMinn, Richibucto, N.B.	Classed, American Record.
71,225	BlancheShelby	Sault Ste. Marie.	Str—Vap....	1874	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	42 0	9 0	4 0	20	11	Thomas Currie, Wiarton Ont	
72,203	Blanco.	St. John	Bgtn—Bkglt	1875	Alma, Albert Co N B.	Sails—Voilier.	122 2	29 5	12 8	.....	344	James Kirk, Portland, St. John, N B.	Classed, English Lloyds & American Register.
85,520	Blandina........	Toronto	Yacht..	1883	Bronte.......	Screw—A hélice.	67 0	12 2	4 6	46	32	W. G. Walton, Hamilton.	
83,039	Blinkbonny....	Brockville. .	Str—Vap. ...	1881	Brockville.........	do ...	28 3	6 6	2 8	2	1	John W. Neilson, Lynn, Ont.	
83,341	Blizzard	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1884	Vogler's Cove, N.S.	Sails—Voilier.	85 0	24 5	10 1	....	132	Augustus J. Wolff, Lunenburg, N.S.	Classed, American Record.
77,640	Bloomer.........	Kingston	Barge	1874	Brewer's Mills ...	do ...	102 6	20 6	5 8	.....	99	J. F. Swift, Kingston...	
38,658	Bloomer.........	Sydney.......	Schr—Glt ...	1865	North Sydney, C.B.	do ...	64 1	19 0	7 7	....	43	Robt. Lewis, Port au Basque, Newfoundl'd	Classed, American Register.
35,711	Bloomer	Halifax.	Schr—Glt ...	1852	LaHave, N.S	do ...	56 8	17 7	8 2	.....	39	Dougald Gillis, Bay St. George, Newfoundl'd	
64,914	Blooming Dale	do	Schr—Glt ...	1872	Chezetcook, N.S..	do ...	37 0	12 9	5 3	.....	13	James Wilkinson, Halifax	
59,311	Blooming Rose	St. Andrews	Schr—Glt ...	1861	Booth Bay, State of Maine, U.S.A.	do ...	38 5	14 2	6 4	....	19	James Lenard, fisherman, Deer Island	
35,996	Blue Bell.	Arichat	Schr—Glt ...	1856	Strait of Canso..	do ...	48 8	15 9	6 0	.....	25	David Gruchy, D'Escouse, N.S.	

....	Blowhard......	Montreal. ...	Barge	1865	Rigaud, Que......	do ...	85 3	16 1	5 1	......	51	Cléophas Chenette, Montreal.	
61,476	Blue Bird.......	Windsor.....	Bk—Bq.......	1870	Cornwallis, King's Co, N.B.	do ...	132 7	30 0	14 1	.....	392	A. E. Ellis, Cornwallis, King's Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,621	Blue Bird.......	do	Str—Vap....	1866	Erie, Mich., U.S	Screw—A hélice.	59 0	15 7	3 6	.....	32	M. Thebert, BelleRiver, Ont.	
46,162	Blue Bonnet...	Quebec	Str—Vap...	1855	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	156 9	24 0	7 5	278	175	Joseph Levy, Montreal	
75,599	Blue Jay.	Digby	Schr—Glt...	1877	Clare, N.S	Sails—Voilier.	39 1	14 2	5 7	.....	11	Rice Goggin, Westport, N.S.	
38,156	Blue Jay.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1861	Metlghan, N.S...	do ...	39 0	14 0	6 6	.....	16	R Coggins, Westport, N.S.	
80,370	Blue Wave.....	Parrsboro'..	Schr—Glt...	1880	Parrsboro', N.S.	do ...	55 8	10 5	6 7	......	37	Joseph Tower, Rockport, N.S.	
74,044	Blue Wave.....	Guysboro'...	Schr—Glt...	1876	United States....	do ...	63 6	18 7	8 1	.....	61	Norman Fraser, Tatamagouche, N.S.	
54,348	Blythe..........	Digby	Schr—Glt...	1867	Port Gilbert, N.S	do ...	70 0	20 2	8 8	....	80	Dan. N. Messenger, St Mary's Bay, N.S.	Classed, American Record.
....	Bob O'Link....	Toronto	Schr—Glt...	1870	Toronto	do ...	35 0	11 3	4 8	...	15	Zeno Orton Quick, Point Pelee Island.	
....	Bohemian.......	Montreal. ...	Str—Vap....	1873	Montreal.	Wheels—A aubes.	175 3	37 2	9 2	1138	693	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
75,53[illegible]	Bon Garçon ...	do	Sloop.........	1872	St. Thomas, Ont.	Sails—Voilier.	82 5	20 4	4 8	.....	53	David McClure, St. François, Que.	
71,017	Bonanza	Yarmouth...	Ship—3 m ...	1875	Plympton, N.S..	do ...	189 0	36 8	22 0	....	1078	R. S. Eakins, Yarmouth. N.S.	Classed, French Lloyd & American Record.
72,666	Bonanza.	Victoria	Schr—Glt...	1875	Victoria, B.C...	do ...	92 0	26 0	6 3	......	96	J D Warren, Victoria, B C.	Classed, American Record.
87,966	Bonavist	Montreal. ...	Schr—Glt...	1884	Newcastle-on-Tyne, Eng.	Screw—A hélice.	240 4	33 5	18 3	130	836	Black Diamond Steamship Co.	Classed, English Lloyds & American Record.
90,657	Bonhomie.......	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1886	Salmon River....	Sails—Voilier.	80 8	24 1	8 3	....	95	William Foley, Salmon River.	Classed, American Record.
35,834	Bonita.	Halifax.......	Schr—Glt...	1852	Barrington, N.S.	do ...	73 0	20 2	8 2	......	59	Charles D Lory, Arichat, C.B.	do
35,702	Bonita...........	do	Schr—Glt...	1854	LaHave, N.S.....	do ...	54 0	18 0	7 0	....	38	Malcolm McLeod, Big Bras d'Or.	
77,997	Bonito.........	Ottawa	Str—Vap	1879	Hull, Que....	Screw—A hélice.	53 4	10 8	4 5	17	12	Clement Seguin, L'Orignal, Ont.	
61,921	Bonnibel..	Halifax	Schr—Glt...	1873	IsaacHarbor, N,S	Sails—Voilier	90 5	21 5	10 8	....	140	Whitman Giffan, Isaac Harbor, N S.	do
80,993	Bonnie Doon..	Guysboro'...	Schr—Glt...	1883	Larry River......	do ...	36 7	13 6	5 7	....	13	R. H. Morrison, Guysboro', N.S.	
75,802	Bonnie Kate...	Halifax.......	Schr—Glt...	1877	SheetHarbor, N.S	do ...	57 8	19 0	7 7	....	56	Donald Munroe, Boulardrie C.B.	do
37,768	Bonnie Kate...	Pictou	Schr—Glt...	1855	Ship Harbor, N S	do ...	42 5	14 4	5 5	.....	17	Sam. Embree, ShipHarbor, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
85,506	Bonnie Kate...	Sydney......	Schr—Glt...	1884	Bras d'Or.........	Sails—Voilier.	42 3	14 7	5 6	.....	13	Peter H. Stubbert, Bras d'Or.	
48,247	Boomerang.....	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt	Un-k'n	St. John, N.B....	do ...	104 8	25 8	10 5	.....	166	S. Allen, Yarmouth, N.S.	
90,606	Booth	Ottawa......	Str—Vap	1885	North Bay.........	Wheels—A aubes.	120 0	37 0	8 0	235	194	J. R. Booth, Ottawa ...	
36,889	Boreas..........	Halifax	Bgtn—Bkglt	1859	Murray Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	105 4	22 4	11 0	.....	156	John G. Troop, Halifax, N.S.	
75,561	Boreas..........	Lunenburg.	Schr—Glt...	1877	La Have, N.S.....	do ...	55 5	19 0	7 6	.....	41	John Colfod, Port Hawkesbury, N.S.	Classed, American Record.
75,909	Boroma	Chatham	Bk—Bq.......	1879	Kingston, N.B...	do ...	171 3	33 7	19 6	.....	793	J. & T. Jardine, ship builders, Kingston, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,545	Boston Marine.	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt	1883	Tusket Wedge, N.S.	do ...	92 6	26 0	11 0	.....	172	Anselme O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	Classed, American Record.
....	Boston	Montreal.....	Str—Vap	1866	Montreal	Wheels—A aubes.	90 3	18 0	6 7	150	72	Adolphus Bergeron, Hawkesbury, Que.	
....	Boston	do	Str—Vap....	1872	Sorel...............	do ...	120 5	22 8	8 1	321	137	St. Lawrence Steam Navigation Co.	
77,593	Boucherville...	do	Str—Vap....	1879	Charlemagne, Que.	do ...	102 6	32 7	3 4	36	24	Laprairie Navigation Co.	
46,678	Boule d'Or......	Quebec	Schr—Glt...	1858	Quebec.............	Sails—Voilier.	55 0	15 5	6 1	.....	34	François Bourgouin, Tadousac, Que.	
37,953	Boundary	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1839	Argyle, N.S	do ...	49 0	16 4	7 3	.....	47	F. Belliveau, Meteghan, N.S.	
46,875	Bounty..........	Charlottetown.	Schr—Glt...	1864	New Glasgow, P.E.I.	do ...	67 6	19 4	6 6	.....	55	John T. McLaine, Charlottetown, P.E.I.	

33,516	Bouquet	Montreal.....	Str—Vap. ..	......	Champlain	Wheels—A aubes.	104 0	17 9	5 7	113	67	John A. Clendenning, Toronto.	
74,244	Bourgeois	do	Str—Vap.....	1877	Sorel.	do ...	103 7	19 4	6 5	170	93	C. Bourgeois, Ste. Angèle.	
59,381	Bowditch........	St. Andrews	Schr—Glt ...	1838	Essex, Maine, U.S.A.	Sails—Voilier.	46 0	13 5	6 5	.....	21	John Leary, fisherman, Grand Manan, N.B.	
90,074	Bowman B. Law.	Yarmouth ...	Bk—Bq.......	1885	Scotland............	do ...	231 4	37 0	21 7	.....	1359	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	
48,480	Boxer	Windsor......	Schr—Glt ...	1860	Newport, Hants Co.	do ...	30 9	10 3	4 8	......	8	Elias Parker, Cornwallis, King's Co., N.S.	
66,530	Boxwood	do	Schr—Glt ...	1874	Cornwallis, N.S.	do ...	61 0	19 0	6 0	......	40	E. Bigelow, Cornwallis, King's Co, N.S.........	do
38,622	Bradorian	Sydney	Schr—Glt ...	1861	Bras d'Or, C.B...	do ...	44 0	14 4	5 7	......	17	Paschal LeBlanc, Bras d'Or, C.B.	
88,355	Brandon........	Quebec	Bk—Bq.	1882	St. Joseph de Lévis.	do ...	197 5	38 5	23 4	.....	1250	James Ross, Liverpool, Eng.	Classed, French & English Lloyds and American Record.
88,396	Brant	Windsor.....	Schr—Git ...	1886	Cornwallis, N.S.	do ...	37 0	13 3	5 5	......	12	Sylvester Bolser, Cornwallis King's Co., N.S.	
90,498	Brazil	Halifax......	Bgtn—Bkglt	1885	Newport, N.S....	do ...	113 6	27 9	12 0	.....	266	Reuben T. Hart, Halifax, N.S.	Classed, American Record & French Lloyds.
83,217	Brazil	Windsor.....	Bkn—Bkglt.	1882	Hantsport, N.S.	do ...	126 0	32 0	12 0	....	344	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	do
....	Breeze	Kingston	Sloop	1857	Sand Lake........	do ...	74 6	15 8	3 5	......	31	G. Redpath, Kingston, Ont	
72,177	Bremen.	Windsor....	Bk—Bq	1876	Cornwallis, King's Co.	do ...	165 0	35 0	19 8	......	852	E. Churchill, Hantsport, Hants Co.	do
74,320	Brenton	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1879	Tusket	do ...	69 2	22 8	8 1	......	70	E.F. Parker, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
77,758	Bride	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1880	Shelburne, N.S.	do ...	75 0	22 6	8 7	.....	78	John Purney, Shelburne, N.S.	do
34,947	Bride......	St. John......	Wdbt—Bàb.	1854	Grand Lake, N B	do ...	68 5	19 9	6 1	.. ...	64	David M. Dickie, Canning, King's Co., N.S.	
88,359	Bridewell.......	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1884	Lunenburg, N.S.	do ...	73 6	22 6	8 5	......	77	Chas. Mason, Lunenburg.	do
69,970	Bridget Ann...	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1880	Margaree, N.S...	do ...	49 5	18 5	7 0	......	32	Walter Laurence, Margaree, N.S.	
33,284	Bridgitt	Quebec.......	Schr—Glt ...	1854	Three Rivers......	do ...	84 0	20 1	9 6	......	129	Henry Brownlee, St. Catharines.	
80,825	Bridgewater...	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1880	Bridgewater, N.S	do ...	65 0	21 2	8 0	......	60	Benj. Meson, Mahone Bay, N.S.	do
38,386	Bright Star. ...	Arichat	Schr—Glt...	1859	River Bourgeois, N.S.	do ...	47 6	14 7	5 4	......	18	Jeffrey LeBlanc, West Arichat, N.S.	
74,095	Brill	Halifax.......	Schr—Glt...	1877	Sheet Harbor, N.S.	do ...	42 0	16 7	6 5	.....	27	John Fagan, Ketch, Harbor, N.S.	
85,347	Brilliant.........	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1882	Summerside, LaHave.	do ...	73 0	21 8	9 3	......	85	Chas. Morash, Lunenburg, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
37,540	Brilliant..	PortHawkesbury.	Schr—Glt ...	1854	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	76 5	21 0	8 5	.....	78	W. Davis, Port Hawkesbury, N.S.	Classed, American Record.
35,608	Brilliant.........	Halifax.......	Brig—Bk.....	1855	St. Mary's, N.B	do ...	88 0	21 2	11 0	.....	190	Israel Nickerson, St Mary's, N.S.	
51,987	Brilliant.........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1865	Cape Cove, N.S.	do ...	26 5	13 5	5 3	.....	9	J. Hicks, Westport, N.S.	
35,977	Brilliant Star..	Halifax.......	Schr—Glt ...	1856	Broad Cove, N.S.	do ...	59 8	18 6	7 3	.....	39	Stephen Smith, Broad Cove, N.S	
37,601	Brilliant Star..	do	Schr—Glt ...	1857	La Have, N.S ...	do ...	50 0	17 0	7 2	.....	39	Edmund F. Russell, Halifax, N.S.	
90,721	Brilliant Star..	do	Schr—Glt ...	1886	Jeddore, N.S....	do ...	47 6	18 0	7 2	.....	35	Peter Hartlin, Jeddore, N.S.	
66,505	Brimiga	Windsor.....	Bk—Bq.......	1873	Maitland, N S ...	do ...	155 0	32 4	17 9	.....	603	A. & W Smith, Halifax, N S.	
42,210	Brisk.	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1853	Ragged Island, N S.	do ...	44 6	11 0	6 6	.....	18	Nathan Gardner, Liverpool, N.S.	
46,484	Brisk...............	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1865	Mahone Bay, N S.	do ...	53 8	17 0	7 2	.....	32	Thos. Kirby, St. John's, Nfld.	
59,319	Brisk.......	St. Andrews.	Schr—Glt ...	1851	St Patrick, Charlotte Co, N.B	do ...	42 0	13 7	5 1	.....	20	Charles A. Wadlin, Beaver Harbor.	
66,682	Brisk..............	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1873	Pubnico, N.S....	do ...	69 3	22 0	7 5	.....	66	A. LeBlanc, Pubnico, N S.	do
78,988	Bristol............	Windsor.....	Bk—Bq.......	1878	Hantsport, Hants Co., N.S.	do ...	196 9	39 7	23 6	.....	1305	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds.
61,467	British America.	do	Ship—3 m...	1869	do ...	do ...	184 0	35 2	21 7	.....	.050	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

52,029	British Eagle.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1866	Jordan River, N.S.	do	...	67 0	20 4	8 2	......	63	P. H. Durkee, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
35,748	British Eagle.	Halifax........	Schr—Glt ...	1855	New Dublin, N.S.	do	...	65 5	19 7	7 5	.....	44	John E. Shatford, Hubbard's Cove, N.S.	do
34,797	British Hero...	do	Schr—Glt ...	1846	Bay Verte, N.B..	do	...	50 4	14 1	7 4	......	40	William Spencer, Amherst, N.S.	
54,156	British Lady...	do	Schr—Glt ...	1867	Lunenburg........	do	...	40 0	14 6	6 0	......	18	Wm. Baker, Sancook, N.S.	
36,123	British Lass ...	do	Schr—Glt ...	1858	Shelburne, N.S..	do	...	46 4	16 9	6 0	......	21	Joshua Snow, Shelburne, N.S.	
46,128	British Lion ...	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1862	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	...	71 0	24 0	6 1	......	92	Charles H. Peters, St. John, N.B.	
80,577	British Lion ...	Windsor......	Schr—Glt ...	1883	Pike Creek..	do	...	84 6	22 6	5 5	......	80	James Montgomery, Maidstone, Ont.	do
37,063	British Pearl..	Guysboro' ...	Schr—Glt ..	1863	Guysboro', N.S.	do	...	73 6	23 7	8 2	......	77	Peter Paint, Port Hawkesbury.	do
52,032	British Queen.	Annapolis ..	Bk—Bq.......	1865	Granville, N.S...	do	...	82 3	23 2	9 4	.....	113	Ed. C. Foster, Cornwallis, King's Co., N.B.	
54,474	British Queen.	St. John......	Schr—Glt ...	1865	Long Reach, King's Co., N.B.	do	...	76 6	25 6	6 5	......	73	Geo. Williams, Portland, St. John, N.B.	do
35,613	British Queen.	Halifax........	Schr—Glt ...	1844	Liscomb, N.S....	do	...	62 3	19 0	9 0	......	54	James H. Murphy, Ship Harbor, N.S.	
....	British Queen.	Picton.........	Schr—Glt ...	1863	Harrisburg, Ont.	do	...	90 3	23 9	7 9	......	117	N. Phelps, St. Catharines, Ont.	
37,619	British Queen.	Halifax........	Schr—Glt ...	1858	LaHave, N.S......	do	...	44 3	15 5	6 3	......	20	Geo. A. Leslie, Spry Bay.	
85,429	British Queen..	St. Catharines.	Schr—Glt ...	186	Smith's Bay	do	...	90 3	23 1	7 1	......	100	Jno. Thomas Young, Toronto.	
41,775	British Tar.....	Halifax........	Schr—Glt ...	1853	LaHave, N.S.....	do	...	57 6	18 3	7 5	.....	40	Wm. Evans, Chester, N.S.	do
85,297	Brodeur Demers.	Montreal	Sloop..........	1882	Sorel.	do	...	106 0	22 8	7 7	......	141	D. Leroux, Vaudreuil.	
35,742	Brothers	Arichat.......	Schr—Glt ...	1847	Wallace, N.S....	do	...	47 3	14 6	7 2	......	36	John Hubert, Arichat, N.S.	
35,872	Brothers.........	Halifax.	Schr—Glt ...	1855	St. Margaret's Bay, N.S.	do	...	46 2	15 3	6 5	......	21	Joseph Bragg, Newfoundland.	
35,869	Brothers	do	Schr—Glt ...	1855	Mira River, N.S..	do	...	54 1	14 7	6 7	......	26	William Kelly, Little Canso.	
80,735	Brothers.........	Quebec.	Nil...............	1880	St. Nicholas, Que	Wheels—A aubes.		126 2	25 0	8 4	367	213	E. Fortier, St. Anne.	
37,555	Brothers........	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1852	LaHave, N.S......	Soils—Voilier..		43 5	14 5	6 9	......	33	Alexander Corkum, LaHave, N.S.	
71,143	Brothers.........	Goderich	Schr—Glt ...	1874	Ashfield, Ont.....	do	...	44 8	13 8	4 8	......	14	John Thorburn, Kincardine, Ont.	
....	Brothers.........	Oakville.....	Schr—Glt ...	1865	Bronte, Ont	do	...	53 0	14 9	4 9	......	31	Thos. Joycé, Bronte, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
39,728	Brothers.........	Chatham	Schr—Glt ...	1867	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	36 0	12 0	5 5	......	15	J. A. Matheson, Campbellton, P.E.I.	
64,610	Brothers and Sisters.	St. John......	Bk—Bq.	1872	Dorchester, N.B.	do ...	153 0	32 8	18 7	......	656	Gideon Palmer, Dorchester, Westmoreland Co., N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,145	Bruce	St. Catharines.	Scow—Chd..	1882	Thorold......	Screw—A hélice.	44 0	12 0	5 2	16	10	John Davey, Parry Sound, Ont.	
83,379	Bruin	Toronto	Scow—Chd.	1881	Gravenhurst......	Sails—Voilier.	97 0	25 0	5 3	.....	101	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst.	
72,679	Brunette........	Victoria	Str—Vap	1878	San Francisco, U.S.A.	Screw—A hélice.	35 0	6 8	2 7	3	2	Robt. Ward, Victoria, B.C.	
80,600	Bruno	Toronto.	Str—Vap	1863	Montreal	do ...	136 0	25 5	12 1	475	300	Jas. Mathews, Toronto	
24,126	Bucephalus	St. John	Ship—3 m...	1854	Quebec	Sails—Voilier.	189 5	38 5	21 9	......	1056	John Thompson, Gateshead, N.B.	Classed, American Record.
54,426	Bucco............	do	Schr—Glt ...	1866	St. John, N.B.....	do ...	87 9	26 2	9 5	.. ...	145	John W. Scammell, New York.	do
80,795	Buda	Digby..........	Schr—Glt ...	1882	Clare, N.S.........	do ...	42 0	15 0	5 6	.....	20	B. U. Ruggles, Westport, N.S.	
80,090	Buda..........	St. John	Bkn—Bkglt.	1881	Moss Glent, N.B.	do ...	127 7	29 6	13 0	......	316	Herbert J. Olive, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,072	Buena Vista...	do	Schr—Glt ...	1881	St. Martin's, N.B.	do ...	43 0	14 0	4 4	......	14	DeWalden L. Brown, St. Martin's, N.S.	
85,425	Buffalo	St. Catharines.	Scow—Chd..	1865	Port Robinson...	do ...	104 0	25 0	4 5	......	88	Jno. Battle, Thorold.	
88,424	Bummer......... .	St. John......	Wdbt—Bàb.	1883	Kingston, N.B...	do ...	40 8	15 6	5 3	......	18	Henry Williams, Westfield, N.B.	

53,597	Burbeck........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1866	Ship Harbor, N.S	do ...	67 5	21 5	8 3	......	70	John B. Fay, Halifax, N.S.	
......	Burgess.........	Kingston	Barge	1862	Bedford Mills, Ont.	do ...	102 3	20 7	7 8	......	196	N. Vigneau, Lachine, Que.	
85,589	Burpee, C.......	St. John......	Wdbt—Bàb.	1883	Canning, N.B....	do ...	66 3	24 0	6 0	......	57	Jas M. Chapman, Canning, N.B.	Classed, American Record.
66,970	Busiris..	do ...	Schr—Glt...	1874	Alma, Albert Co., N.B.	do ...	108 0	28 7	10 5	......	249	Jas. D. Seely, St. John, N.B.	do
35,662	Buskar...........	Halifax.......	Schr—Glt...	1846	Port Medway, N.S.	do ...	66 6	18 5	9 4	......	76	Richd. McLearn, Halifax, N.S.	
59,468	Busy..............	Quebec........	Schr—Glt...	1870	Liverpool, N.S...	do ...	57 0	19 2	6 5	......	39	Nap. Blais, Esquimalt Pointe, Que.	
72,277	Busy Bee.	St. John.....	Wood—Bàb..	1876	Canning, N.B....	do ...	57 0	19 0	5 2	......	31	Jedediah Day, Wickman, Queen's Co., N.B.	
64,862	Busy William..	Halifax.	Schr—Glt...	1866	Mahone Bay, N.S	do ...	73 2	21 4	7 9	......	65	Jno. Wilcox, Louisburg, C.B.	do
42,646	Butcher Boy...	Port Arthur.	Str—Vap	1879	Bay City, Michigan.	Screw—A hélice.	95 6	20 6	6 6	214	146	R. E. Mitchell, Port Arthur.	
72,281	Buteshire.	St. John	Bk—Bq......	1876	Black River, N.B.	Sails—Voilier.	179 5	34 8	21 0	......	967	Donald Carmichael, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,293	Butte de Ste. Anne.	Montreal.....	Sloop	1881	St. Thomas......	do ...	87 2	22 5	6 0	......	79	G. Mallette, Sorel, Que.	
77,851	Buxom	Sydney.	Schr—Glt...	1879	Catalone, C.B. .	do ...	32 3	13 1	4 4	......	11	Lauchlan McKeigan, Catalone, C.B.	
85,549	Byron	Yarmouth....	Schr—Glt...	1883	Shelburne, N.S..	do ...	91 0	24 3	9 5	......	124	Byron Hines, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.
83,218	Byron, M........	Windsor......	Schr—Glt...	1882	Cornwallis, N.S	do ...	84 0	25 0	9 1	......	128	David Jess, Cornwallis, N.S.	do
83,028	Byron Terrice.	Wallaceburg	Str—Vap.....	1882	Dresden, Ont....	Screw—A hélice.	102 3	26 0	8 7	268	169	Alexander Terrice, Dresden, Ont.	
83,458	Buzz.............	Victoria......	Str—Vap	1884	Victoria, B.C	do ...	45 6	9 4	3 3	12	7	Alex. Ewen, New Westminster, B.C.	
83,370	C. M. G. P......	Quebec	Schr—Glt...	1882	Esquimaux Point Que.	Sails—Voilier.	58 8	15 5	7 9		46	Napoleon Picard, Esquimaux Point.	
72,061	C. P. M	Arichat	Schr—Glt...	1880	River Bourgeois, N.S.	do ...	48 2	15 4	6 3	......	22	Désiré Bourke, River Bourgeoise, N.S.	
80,378	C. R. S..........	Parrsboro' ..	Schr—Glt...	1881	Parrsboro', N.S.	do ...	77 0	23 0	7 0	......	83	J. H. Nunn, Somerville, N.S	
66,310	C. A. Bell.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1872	Cape Traverse, P.E.I.	do ...	53 8	18 6	5 7	......	32	Robt Carruthers, Cape Traverse, P.E.I.	
75,788	C. A. Meniac..	Medway	Schr—Glt...	1877	Port Medway, N.S.	do ...	83 9	23 6	9 8	......	112	H. G. Bauld, Halifax.	
....	C. A. Renaud.	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que...	do ...	90 3	17 2	5 6	......	80	Jean P. Ricard, Lachine Que.	
57,210	C. C. Van Horn.	Windsor.....	Bgtn—Bkglt	1868	Windsor, N.S....	do ...	116 7	29 5	12 6	.....	376	E. Churchill & Sons, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
61,536	C. D. Stacey..	Shelburne ...	Schr—Glt...	.....	Essex, U.S........	do ...	63 5	20 0	8 4	......	60	John McLean, Shelburne.	
72,269	C. E. Robinson	St. John......	Bk—Bq......	1876	Gardner's Creek, St. John Co., N.B.	do ...	143 4	30 0	17 6	......	531	Charles E. Robinson, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,418	C. E. Thornton	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1871	Parrsboro', N.S.	do ...	65 9	18 7	6 9	......	55	Amos Hicks, Sackville, N.B.	
92,354	C. E. White...	St. John......	Schr—Glt...	1886	St. John, N.B.....	do ...	111 4	27 9	10 5	......	228	Fred'k S. Bonnell, St John, N.B.	do
78,039	C. H. Merritt..	Chatham	Str—Vap. ...	1883	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	85 0	24 0	6 5	122	82	G. B. Merritt, Chatham, Ont.	
42,300	C. H. Thompson.	Halifax	Bgtn—Bkglt	1851	Bath, U S.........	Sails—Voilier.	83 1	22 4	7 6	.....	103	Thomas Winniette, Annappolis, N.S.	
69,530	C. J Brydges.	Montreal	Str—Vap....	1874	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	62 2	16 0	8 0	39	21	The Harbor Commissioners, Montreal.	
64,952	C J. Brydges	Gaspé	Schr—Glt...	1871	Quebec......	Sails—Voilier.	75 5	22 0	8 7	......	77	Robert Pye, Sandy Beach.	
83,460	C. L. Taylor..	Victoria......	Barge	......	Unknown	do ...	171 0	27 5	11 3	......	344	R. P. Rithet, Victoria, B.C.	
79,906	C. U. Chandler	Dorchester..	Schr—Glt...	1881	Rockland, N.B...	do ...	83 3	22 1	8 3	......	99	Geo. W. Chandler, Dorchester, N.B.	
92,291	C. W. Bangs.	Ottawa.......	Barge	1886	Ottawa, Ont	Canal barge...	105 0	22 0	7 4	.....	152	T. H. Kirby, Ottawa.	
80,574	C. W. Chamberlain.	Windsor......	Str—Vap ...	1881	Walkerville, Ont	Screw—A hélice.	127 0	26 6	9 7	321	191	Chas. Moddrel, Windsor, Ont.	
71,242	C. W. Dennis.	Toronto	Str—Vap. ...	1874	Buffalo, U S......	do ...	41 5	10 5	5 0	17	8	Hon. Hector Langevin, Ottawa.	
88,308	C. W. Jones...	Quebec	Str—Vap. ...	1885	Lévis, P.Q.........	do ...	56 5	14 8	6 8	48	30	Henry Jewell, Quebec.	

88,588	C. W. Janes...	Yarmouth ...	Bkn—Bkglt.	1884	Meteghan River.	Sails—Voilier.	165 3	36 0	20 5	......	825	J. W. Ross, Quebec.	do
90,492	C. W. Redmond	Halifax	Schr—Glt ...	188.	Pugwash, N.S...	do ...	75 3	22 9	8 7	.....	92	David Redmond, Pugwash.	
85,509	C. Y. Gregory	St. John......	Schr—Glt ...	1883	Portland, N B...	do ...	77 2	26 6	7 2	......	88	B. J. Driscoll, St. John, N.B.	
77,583	C. Anderson...	Montreal	Str—Vap ...	1874	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	75 0	18 0	5 0	105	64	Lake St. Francis Tow Boat Co.	
66,722	C. Averett	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1871	Port Medway, N S.	Sails—Voilier.	41 0	14 2	6 0	......	18	J. Smith, Port Manton, N.S.	
55,921	C. Bernier......	Quebec.	Schr—Glt ...	1867	Cap St. Ignace, Que.	do ...	86 0	26 0	10 3	.....	117	Aristée Bélanger, Cap St. Ignace, Que.	
69,589	C. Colombe ...	do	Barge	1872	St. Aimé, Que ...	do ...	106 2	22 5	8 8	......	142	Edmund Guertin, Alexandria, Que.	
85,464	C. Dussault ...	do	Schr—Glt ...	1883	Ste. Emélie, Que	do ...	65 0	17 5	5 2	.....	36	Come Dussault, Les Ecureuils, Que.	
....	C. Gearing	Picton	Schr—Glt ...	1869	Harrisburgh, Ont	do ...	90 3	20 2	9 7	.....	106	D. Campbell, Wellington, Ont.	
69,412	C. Graham	Halifax.	Schr—Glt ...	1873	Point Brulé, N.S	do ...	78 5	24 3	9 3	.....	104	John Smith, Halifax, N.S.	Classed, American Record.
54,335	C. Lovette.....	Digby	Bgtn—Bkglt	1866	Weymouth, N.S.	do ...	91 6	25 6	12 0	......	197	Robert Morrow, Halifax, N.S.	
77,663	C. Pearl.........	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1867	Enmore River, P.E I.	do ...	53 0	16 2	6 5	......	33	Duncan McCallum, Lot 8, P.E.I.	
64,152	C. Stephens ...	Victoria	Schr—Glt ...	1878	Sooke, B.C.	do ...	62 6	18 8	4 1	......	45	M. Muir, Victoria, B.C.	
87,993	Caccouna	Montreal ...	Str—Vap. ...	1884	Newcastle-on-Tyne.	Screw—A hélice.	250 0	35 4	16 4	1450	930	Black Diamond Steamship Co.	do
59,375	Cadet	St. Andrews	Schr—Glt ...	......	Rockland, Me., U.S.	Sails—Voilier.	40 5	11 5	5 2	.....	13	Charles Savage, fisherman, Campobello, N.B.	
....	Cæsar	Kingston	Sloop	1863	Storrington, Ont.	do ...	79 2	16 9	4 5	......	40	E. Latour, Valleyfield, Que.	
78,013	Caldwell	Winnipeg ...	Barge	1883	Pine River	do ...	76 0	19 0	6 0	......	64	John Gardner, Rat Portage.	
83,195	Caldera	Pictou	Ship—3 m...	1884	River John, N.S.	do ..	230 5	39 5	24 1	.....	1575	Dan'l Sutherland, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
34,907	Caledonia	Halifax.......	Schr—Glt ...	1845	Londonderry, N.S.	do ...	50 5	14 0	7 5	....	40	Gilbert T. Roy, St. John, N.B.	
....	Caledonia	Toronto	Schr - Glt ...	1842	Port Credit, Ont	do ...	87 5	18 0	8 9	......	129	Henry Maitland, Brighton, Ont.	
71,186	Caledonia... ...	Owen Sound	Schr—Glt ...	1878	Saugeen, Ont. ...	do ...	77 0	16 0	6 0	.....	56	Geo. McAuley, Saugeen, Ont.	
85,309	California	Montreal	Str—Vap. ...	1883	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	179 5	26 0	11 0	901	580	Sam. Crangle, Toronto, Ont.	
57,204	Calliope.........	Windsor	Ship—3 m...	1868	do ...	do ...	181 8	37 1	23 9	....	1202	Bennet Smith, Windsor, Hants Co., N.B.	Classed, American Record.
71,618	Calumet.........	Montreal	Str—Vap. ...	1873	Buffalo, U.S	do ...	66 0	15 3	8 0	40	27	Sincennes & McNaughton Line, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
88,311	Cambria	Quebec	Bk—Bq	1884	Lévis, P.Q	Sails—Voilier.	201 6	38 0	23 5	....	1299	E. Samson, Lévis, Que.	Classed, French Lloyds & American Record.
46,934	Cambridge	St. John	Wdbt—Bàb	1863	Cambridge, N.B.	do	71 7	24 0	6 6	......	63	Edward A. Berry, Fredericton, St. John, N.B.	
71,003	Cambridge	Yarmouth	Ship—3 m.	1874	Meteghan, N.S.	do	189 8	38 2	22 5	.....	1135	St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	do
80,096	Cambusdoon	St. John	Bk—Bq	1881	Gardner's Creek, N.B.	do	194 0	38 4	22 5	......	1198	Jos. Kennedy, St. John, N.B.	do
64,839	Camelion	Halifax	Schr—Glt	1871	Clam Harbor, N.S.	do	46 0	14 9	6 3	......	24	James Parker, Clam Harbor, N.S.	
37,248	Camilla	Yarmouth	Schr—Glt	1839	Argyle, N.S	do	50 6	15 8	7 8	......	34	M. Peters, Westport, N.S.	
35,957	Campages	Halifax	Schr—Glt	1844	Indian Harbor, N.S.	do	53 8	15 6	7 8	......	47	Donald Jackson, Murray Harbor, P.E.I.	
....	Canada	Montreal	Str—Vap.	1864	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	118 3	22 7	8 1	239	141	St. Lawrence Tow Boat Co.	
....	Canada	do	Str—Vap.	1866	do	do	248 0	31 2	10 8	2009	1167	Richelieu Company, Que.	
....	Canada	do	Barge	1869	Pierreville, Que.	Sails—Voilier	79 8	20 8	6 1	....	85	Louis Gill, Pierreville, Que.	
....	Canada	do	Barge	1869	St. Marcel, Que.	do	94 3	22 3	5 1	.....	90	J. B. Renaud, St. Marcel, Que.	
53,841	Canada	Quebec	Barge	1865	Batiscan, Que	Sails—Voilier.	72 0	20 0	5 0	......	69	F. X. Gouin, St. Francis Xavier de Batiscan, Que.	
66,003	Canada	do	Barge	1872	Point Lévis, Que.	do	137 0	27 9	10 5	....	300	Montreal Transportation Co., Montreal, Que.	

74,293	Canada.........	do	Schr—Glt...	1877	St. Luce, Que....	do ...	57 5	18 0	7 2	......	44	Jean B. Mercier, Berthier, Co. Montmagny, Que.	
75,674	Canada.........	do	Schr—Glt...	1877	Cap St. Ignace, Que.	do ...	59 8	17 5	5 5	......	35	Jos. Deslauriers, Fraserville, Que.	
....	Canada.........	Hamilton....	Str—Vap.....	1872	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	142 1	23 9	13 0	624	408	J. B. Fairgrieve, Hamilton, Ont.	
....	Canada.........	Ottawa.......	Str—Vap....	1868	Montreal, Que ...	Wheels—A aubes.	92 7	18 7	7 0	146	68	James Wood, Rockland, Ont.	
77,921	Canadian	Arichat	Bgtn—Bkglt	1878	Cardigan, P.E.I.	Sails—Voilier.	102 9	25 2	12 6	......	232	William Leblanc, West Arichat.	Classed, English Lloyds.
83,383	Canadian.......	Toronto	Str—Vap....	1882	Toronto, Ont. ...	Wheels—A aubes	122 0	18 9	5 5	231	145	Toronto and Humber Nav. Co., Toronto, Ont.	
....	Canadien	Montreal	Barge	1863	Pierreville, Ont	Sails—Voilier	98 7	22 6	7 7	......	125	C. de Vallière, St. Ours, Que.	
73,047	Canadien	Quebec.......	Schr—Glt...	1875	Lotbinière, Que.	do ...	68 9	21 4	6 0	......	59	Jean Fisette, Cap Santé, Que.	
80,770	Canadien	do	Barge	1881	Batiscan, Que....	do ...	102 3	22 5	8 5	......	137	J. Montambault, Batiscan, Que.	
88,674	Canara.	St. John......	Ship—3 m...	1884	St. John, N.B....	do ...	217 6	40 4	24 3	......	1549	Robt. Thompson, jun., St. John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
68,012	Canadian.......	Montreal	Schr—Glt...	1872	Liverpool	Screw—A hélice	349 9	35 6	25 1	2910	1871	Alexander Allan, Glasgow.	Classed, English Lloyds & American Record.
90,605	Canada Atlantic Transfer.	Ottawa.......	Str—Vap....	1884	Coteau Landing	Wheels—A aubes	171 0	70 0	8 6	619	395	Canada Atlantic Railroad, Ottawa.	
73,495	Canadienne ...	Halifax.......	Schr—Glt...	1883	Magdalen Isl'ds	Sails—Voilier.	62 0	20 0	8 0	......	52	N. Arseneau, Magdalen Islands.	
73,096	Canadienne....	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que...	do ...	102 0	22 2	7 0	......	112	Geo Mousseau, Pierreville, Que.	
46,691	Canadienne....	Quebec.......	Schr—Glt...	1863	Lotbinière, Que.	do ...	87 2	22 0	8 3	......	104	Odilon Portelance, St Charles des Grondines, Que.	
69,635	Canadienne....	do	Schr—Glt...	1874	Grondines, Que.	do ...	93 0	23 7	9 6	......	128	Aimé Rivard, Grondines, Que.	
59,451	Candid...........	Halifax........	Schr—Glt...	1868	LaHave, N.S......	do ...	53 8	16 3	7 2	......	35	Paul Hall, Codney, Newfoundland.	
71,100	Candid...........	do	Schr—Glt...	1877	Chezetcook, N S.	do ...	45 2	16 2	7 0	......	22	Daniel Lapierre, Chezetcook, N.S.	
36,051	Candidate	do	Schr—Glt...	1840	Lunenburg, N.S.	do ...	39 7	12 4	6 2	......	20	John Monk, Ship Harbor, N.S.	
55,827	Candor	Shelburne...	Schr—Glt...	1867	Clyde River, N.S	do ...	78 2	21 9	9 1	......	86	W. H. Swim, Shelburne, N.S	
85,438	Canning Packet.	Annapolis...	Schr—Glt...	1883	Cornwallis	do ...	79 5	26 0	8 5	......	93	C. D. Pickles, Annapolis, N.S.	
72,143	Canning	Windsor......	Bgtn—Bkglt	1874	Cornwallis, Kings Co., N.S.	do ...	151 0	34 9	18 9	......	657	L. H. Vaughan, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.			•	
33,082	Canopus	Quebec	Schr—Glt ...	1853	Sheet Harbor, N.S.	Sails—Voilier	68 5	19 5	7 9	.....	57	R. Chichoine, Barachois, Malbaie.	
75,806	Can't-ᵇ-elp-it ..	Halifax......	Schr—Glt ...	1877	Jeddore, N.S.....	do ...	61 4	20 5	8 2	.....	57	Wm. Beazely, Ferguson's Cove, Halifax, N.S.	
83,246	Caonabo	Charlottet'n	Bk—Bq.	1882	Summerside, P.E.I.	do ...	163 7	32 6	17 9	.....	666	Jno. Herron, Liverpool, Eng.	Classed, English Lloyds & American Register.
64,985	Cap Rouge	Quebec	Sloop	1871	Point Lévis, Que	do ...	61 5	19 0	5 2	.....	38	Hospice Fournier, Quebec.	
80,767	Cape Blanc Boy.	do	Str—Vap....	1881	St. Laurent, Isle of Orleans.	Screw—A hélice.	37 8	11 0	5 3	11	7	Dennis O'Brien, Montreal.	
85,561	Cape Sable	Barrington..	Schr—Glt ...	1883	Shelburne	Sails—Voilier	80 0	22 0	9 0	.....	90	A. McGray, Barrington, N.S.	
42,798	Capella	Halifax.	Schr—Glt ...	1862	Barrington, N.S.	do ...	56 4	16 7	5 2	.....	30	Wm. Gardner, Louisburgh, N.S.	
74,126	Capello.........	do	Schr—Glt ...	1877	Port Medway, N.S.	do ...	41 0	16 2	6 6	.....	19	James S. Cochrane, Halifax, N.S.	
....	Capital	Ottawa......	Barge	1867	Ottawa	do ...	92 9	18 0	6 6	.....	103	R. J. Lusk, Montreal.	
33,160	Capricieuse ...	Quebec......	Schr—Glt ...	1855	Port aux Saumons, Que.	do ...	64 0	19 5	8 5	.....	63	Pierre Dessaint, Kamouraska, Que.	
36,625	Capricieuse ...	do	Schr—Glt ...	1860	L'Islet, Que.......	do ...	57 0	15 0	5 9	.....	25	Antoine Joncas, Berthier, Montmagny, Que.	
64,585	Captain	St. John......	Str—Vap. ...	1871	Indiantown, St. John, N.B.	Screw—A hélice.	72 0	16 6	8 2	68	21	John Tapley, Indiantown, St John, N.B.	
90,857	Capio	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1886	Pleasantville, N.S.	Sails—Voilier.	69 4	22 7	8 4	.....	72	Albert McKeen, Pleasantville, N.S.	

83,063	Captain Levi Young.	Ottawa......	Barge	1880	Hull, Que...	do ...	110 4	22 8	6 9	......	153	D. Murphy, Ottawa....	
....	Caribou.........	Montreal....	Str—Vap. ...	1868	Montreal	Screw— A hélice.	88 6	18 3	7 8	115	78	M. Robinault, Valleyfield.	
....	Carillon.........	do	Str—Vap. ...	1868	Sorel, Que.........	Wheels— A aubes.	94 0	18 6	6 1	127	60	D Murphy, Ottawa.....	
55,552	Carli	Pictou	Schr—Glt...	1869	Merigonish, N.S..	Sails—Voilier.	35 7	12 5	4 8	.....	13	John McInnes, Arisaig, N S.	
85,977	Carlotta.	St. John.....	Schr—Glt...	1882	Hopewell Cape, N S.	do ...	104 9	27 7	11 3	....	244	Jos. Cook, Hopewell, N.B.	Classed, American Record.
....	Carlyle	Kingston	Str—Vap....	1870	Bedford Mills, Ont.	Screw— A hélice.	105 3	20 6	6 5	128	83	Wm. Redmond, Picton, Ont	
61,309	Carolena..	Victoria......	Schr—Glt...	......	Washington Territory, U.S.	Sails—Voilier.	45 0	15 6	5 0	... ..	32	Wm. Munsie, Victoria, B.C.	
....	Caroline	Liverpool....	Schr—Glt...	1845	Blueberry, N.S...	do ...	45 4	15 7	7 1	.....	30	John McKenzie, Canso, N.S.	
36,121	Caroline.	Halifax.......	Schr—Glt...	1843	Chester, N.S......	do ...	41 6	12 8	6 4	.....	36	William Munro, White Head, N.S.	
36,278	Caroline.	Charlottet'n	Schr—Glt...	1834	Argyle, N.S.......	do ...	56 5	14 6	7 5	.....	46	Ira P. Giffin, Halifax, N S.	
42,325	Caroline.	Halifax	Schr—Glt...	1849	Sable River, N.S	do ...	48 1	13 9	6 9	.....	35	James Frost, Argyle, N S.	
69,153	Caroline.	Sydney.......	Schr—Glt...	1872	North Sydney, C.B.	do ...	52 1	16 2	6 1	......	27	W. H Moore, North Sydney, C.B.	
....	Caroline.........	Montreal	Str—Vap....	1868	Montreal	Screw— A hélice.	88 5	18 8	6 1	190	116	M. H. Thibault, Montreal.	
41,938	Caroline.........	Quebec	Schr—Glt...	1853	St Antoine de Tilly, Que.	Sails—Voilier.	64 5	21 0	6 2	......	53	J. H. Gignac, St Colomban de Sillery, Que.	
41,956	Caroline.........	do	Schr—Glt...	1856	Kamouraska, Que.	do ...	49 3	16 3	7 5	......	33	Theodore Charest, Rivière du Loup, Que.	
41,977	Caroline.........	do	Schr—Glt...	1859	Portneuf, Que....	do ...	70 2	21 5	8 1	......	77	Nazaire E. Auger, Ste Anne de la Pérade, Que.	
43,482	Caroline.	do	Barge	1858	Ste Anne de la Pérade, Que.	do ...	72 0	19 7	6 1	.....	52	Louis Asselin, jun., Ste. Anne de la Pérade, Que.	
64,999	Caroline.........	do	Barge	1872	Point Lévis, Que	do ...	103 8	22 6	8 3	......	133	The Harbor Commissioners of Montreal.	
73,010	Caroline.........	do	Schr—Glt...	1875	Lotbinière, Que.	do ...	70 8	19 8	5 7	......	50	Esdras Bernier, Lotbinière, Que.	
35,338	Caroline	St. Andrews	Schr—Glt...	1842	Beaver Harbor, Charlotte Co, N B	do ...	39 4	12 0	6 3	....	18	James Stewart, fisherman, Deer Island, N.B	
42,360	Caroline	Halifax.......	Schr—Glt...	1863	Harbor au Bouche, N.S.	do ...	52 6	17 5	8 4	....	4	Stephen Crispo, Harbor au Bouche, N.S.	
....	CarolineMarsh	Port Hope...	Schr—Glt...	1852	Port Hope, Ont..	do ...	102 0	23 5	10 4	....	221	E. S. Vinden, Port Hope, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
75,423	Carribbean	Annapolis ...	Bgtn—Bkglt	1878	Granville, N.S...	Sails—Voilier.	99 5	24 3	10 6	.....	173	Joseph Hall, Granville Ferry, N.S.	
64,140	Carriboo & Fly	Victoria	Str—Vap. ...	1866	Victoria, B.C. ...	Wheels—A aubes.	130 2	22 3	6 4	200	139	Joseph Spratt, Victoria, B.C.	
72,312	Carrick	St. John	Bgtn—Bkglt	1877	Tynemouth, St John, N.B.	Sails—Voilier.	121 0	28 5	12 7	......	314	James Kennedy, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
54,448	Carrie	do	Schr—Glt ...	1867	St. John, N.B....	do ...	82 0	24 8	7 9	......	93	C. O. Anthony, Bear River, N.S.	
....	Carrie	Montreal	Barge	1867	Montreal	do ...	91 4	18 9	6 0	.....	101	J. B. Blanchard, Montreal.	
36,270	Carrie	Halifax.	Schr—Glt ...	1859	Cape Canso, N.S	do ...	59 1	17 8	7 3	......	40	Alex. LeBlanc, Arichat, N.S.	
80,979	Carrie A	Sydney	Schr—Glt ...	1882	Christmas Island	do ...	57 8	19 7	8 8	.....	72	Edward Moore, North Sydney, C.B.	
85,989	Carrie B.	St John	Schr—Glt ...	1882	Westfield, N.B...	do ...	86 0	26 5	7 3	.....	93	J. F. Watson, Portland, N.B.	
69,686	Carrie Delap...	Annapolis ...	Bk—Bq	1874	Annapolis, N.S..	do ...	186 4	38 5	20 7	.....	1116	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
85,619	Carrie Easter..	Parrsboro' ...	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N.S	do ...	93 0	26 9	9 0	......	154	Alex. Easter, Parrsboro', N.S.	
69,051	Carrie Golden	Halifax.	Schr—Glt ...	1873	Musquodoboit, N.S.	do ...	45 0	15 0	6 0	....	19	Reuben T. Smith, Musquodoboit, N.S.	
90,635	Cardigan.	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1886	Cardigan, P.E.I.	do ...	75 5	22 0	8 5	......	74	Jas. E. Macdonald, Cardigan, P.E.I.	
77,735	Carniola.	Digby	Bk—Bq	1879	Bear River, N.S.	do ...	155 6	33 5	19 2	......	732	Wm. F. Marshall, Bear River.	
74,404	Caroline.	Chatham. ...	Schr—Glt ...	1877	Kingston, N.B...	do ...	35 0	12 3	4 0	.....	9	Simon Graham, Kingston, N.B.	

78,012	Caro	Winnipeg ...	Str—Vap.....	1883	Winnipeg	Screw—A hélice.	30 0	7 8	3 9	4	2	W. O. Huggins, Rat Portage.	
88,409	Carrie............	Digby	Schr—Glt...	1884	Clare, N.S	Sails—Voilier.	32 0	11 8	4 6	.....	12	James McLese, Port George.	
88,389	Carpincho	Windsor	Schr—Glt...	1885	Horton, N.S......	do ...	120 6	28 0	9 0	.....	193	Wm. Folker, Hantsport, N.S.	
80,620	Carrie............	Yarmouth ...	Str—Vap ...	1881	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	50 0	12 0	4 8	14	7	Burrell Johnson Iron Co., Yarmouth, N S.	
71,386	Carrie Maud...	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1876	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	55 7	19 0	7 4	.....	43	E. York, Parrsboro', N.S.	
61,629	Carrie R.........	Guysboro' ...	Schr—Glt...	1880	Tor Bay, N.S. ...	Screw—A hélice.	39 0	14 0	5 7	.....	16	P. Jollymore, Turner's Bay, N.S.	
....	Carriella.	Toronto	Str—Vap....	1869	Barrie, Ont.	Sails—Voilier.	70 0	12 0	4 5	35	24	D. Laing Sanson, Orillia, Ont.	
80,009	Carrier Dove .	St. John......	Bk—Bq.	1879	St. John, N.B....	do ...	178 4	36 8	22 2	.....	1026	John H. Thompson, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,348	Carrier Dove .	St. Andrews	Schr—Glt...	1851	Willmington, State N.C., U.S..	do ...	64 0	19 2	7 0	.....	45	C. F. Peters, Summerside, P.E.I.	
77,962	Carrier Dove .	do ...	Schr—Glt...	....	United States....	do ...	35 0	13 6	4 2	.....	13	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
74,300	Cartier.	Quebec.	Barge	1873	St. Jean Deschaillons, Que	do ...	93 1	23 5	7 6	.....	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.	
72,178	Cashier	Windsor. ...	Ship—3 m...	1876	Londonderry, N.S.	do ...	198 0	37 8	27 4	.....	1379	Thos. E. Kenny, Halifax, N.S.	do
....	Caspian	Montreal. ...	Barge	1872	Rivière du Loup, Que.	do ...	103 4	20 8	6 5	....	131	O. Latremouille, Ottawa.	
64,902	Cassie Mac. ...	Halifax.......	Schr—Glt ...	1872	Newdiquoddy, N.S.	do ...	78 0	22 3	9 6	.....	105	Michael O'Leary, Newdiquoddy, N.S.	
69,655	Castor.	Quebec.......	Schr—Glt ...	1874	River Ouelle, Que	do ...	45 0	16 2	5 6	.....	21	Antoine Gagnon, River Ouelle, Que.	
83,079	Castor............	Ottawa	Schr—Glt ...	1881	Aylmer, Que......	Screw—A hélice	89 0	15 0	6 0	.....	54	A. Goulet, Aylmer, Que.	
63,758	Caspian	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1870	Govan.	do ...	349 6	38 0	31 8	2725	1717	Robt. G. Allan, Liverpool, G.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
55,867	Castor.	Quebec.......	Barge	1856	Lotbinière, Que.	Sails—Voilier	58 0	15 0	4 3	.....	23	Ludger Méthot, Lotbinière, Que.	
52,453	Castor.	do	Str—Vap....	1865	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	87 8	16 9	4 5	93	58	Joel Leduc, Montreal.	
72,963	Cataract..	Picton.	Schr—Glt...	1875	Picton, Ont	Sails—Voilier.	105 5	24 0	10 5	.....	193	Sam. Shepherd, Port Stanley, Ont.	
....	Cataraqui	Kingston. ...	Barge	1872	Kingston, Ont...	do ...	104 5	22 6	6 1	.....	132	G. Chaffey, Kingston, Ont.	
61,621	Cathella	Guysboro'...	Bk—Bq.	1877	Canso, N.S......	do ...	119 9	29 8	17 8	....	422	Chas. McLean, Montreal.	Classed, French Lloyds.
....	Catherine	C ourg. ...	Schr—Glt...	1857	Amherst Island, Ont.	do ...	84 0	19 8	7 6	....	97	N. Hudgin.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
53,875	Catherine	Arichat	Schr—Glt...	1866	St. Jean, Port Joli, Que.	Sails—Voilier.	66 5	21 0	7 9	......	61	Jno. Pertus, Descousse, Que.	
38,439	Catherine	do	Schr—Glt...	1864	L'Ardoise, N.S...	do ...	47 1	14 8	5 9	......	20	Dosithé Fougère, River Bourgeois, N.S.	
61,872	Catherine	Halifax.......	Schr—Glt...	1871	Chezetcook, N.S	do ...	55 6	13 2	5 5	....	20	Daniel Lapierre, Chetzetcook, N.S.	
46,862	Catherine	do	Schr—Glt...	1864	Prince Edward Island.	do ...	45 0	14 0	6 3	......	21	D. W. Crocket, Wine Harbor, N.S.	
83,288	Catherine	Kingston....	Str—Vap. ..	1882	Grenadier Island	Screw—A hélice	44 0	9 2	4 2	15	10	Joseph Senecal, Grenadier Island.	
75,906	Caughnawaga	Chatham....	Schr—Glt...	1878	Tracadie, N.B....	Sails—Voilier.	43 1	13 2	4 4	......	14	J. R Young, Tracadie, N B.	
55,892	Cavalier.	Quebec.	Bgtn—Bkglt	1867	Quebec............	do ...	137 0	26 2	11 7	...	299	John McArthur, jun., Toronto.	
92,432	Cecebe	Toronto	Str—Vap ...	1886	Burk's Falls......	Screw—A hélice.	31 7	7 2	3 3	11	8	The Muskoka and Nip. Nav. Co., Gravenhurst	
....	Cecile...........	Montreal. ...	Barge	1871	St. Francis, Que	Sails—Voilier.	92 3	18 8	6 5	......	100	W. G. Perley, Ottawa.	
....	Cecilia.	do	Barge	1856	Coteau du Lac, Que.	do ...	90 8	16 6	5 8	......	82	Ottawa and Rideau Forwarding Co.	
89,365	Cecelia..........	Parrsboro' .	Schr—Glt...	1880	Parrsboro', N.S.	do ...	73 3	21 9	8 6	......	79	Isaac Wason, Parrsboro', N.S.	
....	Cecilia	Windsor......	Schr—Glt...	1886	Port Dalhousie, Ont.	do ...	135 5	23 7	11 0	......	289	Geo. Broks, Port Dalhousie, Ont.	
36,184	Cecilia Ann....	Halifax.	Schr—Glt...	1839	LaHave, N.S	do ...	40 8	12 7	4 9	......	11	Wm. Abrill, Pope's Harbor, N.S.	
72,298	Cedar Croft...	St. John......	Bk—Bq.......	1877	Portland, St. John N.B.	do ...	186 6	37 5	22 2	......	1099	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.

....	Cedar	Montreal	Barge	1869	Montreal.	do ...	94 8	18 1	6 1	......	97	R. Allan, Montreal.	
....	Celanee	do	Barge	1863	Sorel, Que.........	do ...	90 2	22 5	6 3	....	89	François Beaudry, Sorel, Que.	
66,077	Célestine........	Quebec........	Schr—Glt ...	1873	St. Siméon, Que.	do ...	51 5	16 5	7 1	......	32	B. Boudreault, Anse St. Jean	
71,151	Celtic............	Hamilton....	Str—Vap.....	1874	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	131 0	21 0	14 7	698	440	R. O. McKay, Hamilton, Ont.	
90,875	Celeste Burrill	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1886	Clare, N.S	Sails—Voilier.	226 0	41 2	24 0	.....	1763	William Burrill, Yarmouth.	do
88,680	Centennial.....	St. John	Sloop	1884	Cambridge, N.B.	do ...	35 2	15 0	4 6	.....	15	J. D. Colwell, Cambridge, N.B.	
88,257	Centennial. ...	do	Schr—Glt...	1883	Clifton, N.B......	do ...	92 0	26 3	7 6	.....	124	John M. Taylor, St. John, N.B.	
72,956	Centennial. ...	St. Catharines.	Barge	1876	Port Robinson, Ont.	do ...	81 6	21 2	5 3	....	66	Wm. M. Kendershott, Thorold, Ont.	
74,041	Centennial. ...	Sydney.......	Schr—Glt...	1876	George's River, C.B.	do ...	87 5	24 2	10 5	... .	118	Jas. H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	
61,586	Cepola	Shelburne ...	Schr—Glt...	1875	Port LeBurt, N.S	do ...	83 0	23 0	8 5	...	100	Austin Locke, Lockeport, N.S.	
71,090	Ceres......	Brockville...	Str—Vap.....	1877	Prescott, Ont....	Screw—A hélice.	79 3	23 6	6 6	101	57	Thomas Reynolds, Ottawa.	
72,565	Ceres......	Kingston. ...	Str—Vap....	1875	Kingston, Ont...	....	77 7	26 0	9 4	147	69	The Montreal Transportation Company.	
80,751	Cerilly.	Quebec.	Schr—Glt...	1877	Ste. Anne, Chicoutimi, Que.	Sails—Voilier.	72 8	23 0	6 9	.....	61	Augustin Gagnon, Que	
92,358	Cerdic.	St. John......	Schr—Glt...	1886	Alma, N.B	do ...	82 9	26 2	7 6	.....	120	J. J. Shields, Alma, N.B.	
75,879	Cetewayo	Pictou.	Schr—Glt...	1879	Tatamagouche, N.S.	do ...	44 2	16 7	5 8	....	20	P. Bouchard, River Bourgeois.	
88,343	Ceylon.	Lunenburg .	Schr—Glt...	1884	Lunenburg.	do ...	77 0	23 7	9 2	....	96	C. Smith, Lunenburg.	
66,519	Ceylon	Windsor......	Ship—3 m...	1873	Newport, Hants Co., N.S.	do ...	179 5	36 5	22 1	......	943	Fred. Curry, Newport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,083	Chaffey	Brockville...	Str—Vap.....	1875	Portsmouth, Ont	Screw—A hélice.	59 0	14 0	6 0	42	29	G. A. Harr, Brockville, Ont.	
....	Challenge	Kingston	Sloop	1852	Wolfe Island, Ont.	Sails—Voilier.	64 0	13 7	15 0	....	34	J. Atkin, Picton, Ont.	
....	Chambly.	Montreal	Str—Vap. ...	1871	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	153 1	24 3	7 8	647	397	Richelieu Co., Que.	
80,935	Chameleon	Charlottetown.	Schr—Glt...	1848	Essex, Mass., U.S	Sails—Voilier.	748 0	183 0	7 0	......	57	C. C. Gardiner, Charlottetown, P.E.I.	
71,633	Champagne ...	do ...	Sloop	1875	Lanoraie, Que ...	do ...	98 0	23 0	7 0	...	105	C. Champagne, Lanoraie, Que.	
83,351	Champion	Quebec........	Sloop	1881	St. Anne, Que...	do ...	38 0	13 3	4 5	.....	13	F. X. Nepton, Tadousac, Que.	
85,381	Champion	Halifax........	Schr—Glt...	1879	Lunenburg	do ...	44 0	14 0	5 0	....	16	J. H. Shawenwhite, Turn's Bay, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
....	Champion	Kingston	Sloop	1865	Dog Lake, Ont...	Sails—Voilier.	88 5	18 9	4 4	......	48	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.	
....	Champion	Port Hope...	Str—Vap	1868	Lindsay, Ont. ...	Wheels—A aubes.	94 5	15 1	5 3	112	89	Geo. Crandell, Lindsay, Ont.	
....	Champion......	Windsor	Scow—Ch'd.	1872	River Puce, Ont.	Sails—Voilier.	66 8	18 0	5 2	......	50	Noah Parent, Maidstone	
....	Champion	Wallaceburg.	Scow—Ch'd.	1872	Lambton, Ont....	do ...	68 0	20 3	3 5	......	36	M. Mayhew, Moorstown, Ont.	
72,988	Champion.....	do ...	Schr—Glt...	1867	New Baltimore, Michigan, U.S.	do ...	49 0	15 0	4 0	......	18	W. C. Fyan, Sarnia, Ont.	
80,017	Champion	Chatham	Str—Vap	1880	Portland, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	121 6	24 1	6 2	190	120	Geo McLeod, St. John, N.B.	
35,267	Champion	St. John......	Schr—Glt...	1856	Lepreaux, Charlotte Co., St. John, N.B.	Sails—Voilier.	35 0	11 0	4 2	......	10	Edward Brachet, St. John, N.B.	
66,956	Champion	do	Schr—Glt...	1874	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do ...	78 0	26 5	8 3	......	114	Edward Lantalum, St. John, N.B.	
51,688	Champion	Montreal	Str—Vap	1865	Rinder Ferry, N.Y.	Screw—A hélice.	71 3	18 1	6 0	51	34	John P. Coulson, Owen Sound, Ont.	
....	Champion	do	Str—Vap	1864	Montreal	do ...	105 7	19 2	9 4	160	86	Montreal Transportation Co.	
64,995	Champion	Quebec	Str—Vap	1871	Point Lévis, Que	do ...	129 0	22 0	12 3	185	90	A. T. Beaulieu, Lévis, Que.	
74,297	Champion	do	Str—Vap	1877	Lévis, Que.........	Wheels—A aubes.	131 2	23 3	10 7	323	81	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.	
57,246	Champion	Halifax	Bgtn—Bkglt	1866	Petite Rivière, N.S.	Sails—Voilier.	97 4	25 0	10 3	......	146	Augustus W. West, Halifax, N.S.	

61,905	Champion	Liverpool ..	Schr—Glt ...	1870	Liverpool, N.S. .	do ...	39 5	14 0	5 5	......	14	William Cook, Port Mouton, N.S.	
69,146	Champion	Pictou	Schr—Glt ...	1876	River John, N.S.	do ...	66 5	19 6	7 0	......	55	G. McPherson, Fisher's Grant, N.S.	
53,821	Champlain.. ..	Quebec	Barge	1865	Champlain, Que	do ...	98 0	22 6	8 6	......	131	Louis Sauvageau, Champlain, Que.	
54,340	Chance	Digby	Schr—Glt ...	1866	Digby, N.S.	do ...	29 0	10 8	3 5	....	5	Everitt Drew, Wolfville, N.S.	
38,192	Chariot	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1855	United States....	do ...	69 3	18 8	7 0	....	54	S. A. Melanson, Meteghan, N.S.	
35,385	Charity	St. Andrews	Schr—Glt ...	1858	East Port, State of Maine, U.S.	do ...	61 0	16 6	6 8	......	38	Robert Ross, St. Andrew's, N.B.	
36,133	Charles	Halifax	Schr—Glt ...	1858	Sheet Harbour, N.S.	do ...	45 8	17 9	7 1	......	27	William Geddes, Sheet Harbor, N.S.	
75,756	Charles	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1879	Tusket, N.S	do ...	212 0	39 4	23 8	......	1500	J. Murphy, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,649	Charles Alberic.	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que...	do ..	160 0	22 3	6 6	....	103	Joseph Deforet, Sorel.	
72,440	Charles Cox...	Maitland	Bk—bq.	1875	Maitland, N.S ...	do ...	155 2	34 0	18 2	......	677	J. A. Ledword, Liverpool, Eng.	do
83,304	Charles Duncan.	Halifax	Bgtn—Bkglt	1883	Port Medway. ...	do ...	94 5	24 0	10 8	......	148	Geoffrey Morrow, Halifax, N.S.	
38,249	Charles F. Surette.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1863	Surette Island, N.S.	do ...	35 0	11 5	4 5	......	9	S. Stanwood, Yarmouth, N.S.	
61,886	Charles Frederick.	Halifax	Schr—Glt ...	1872	Harbor au Bouche, N.S.	do ..	48 6	17 2	7 7	......	33	D. Farquharson, Charlottetown, P E.I.	
64,591	Charles H. Oulton.	St. John	Ship—3 m ...	1846	New York, U.S..	do ...	161 4	36 5	28 6	......	1160	Wm. W. Willink, London, Eng.	
35,958	Charles Henry	Halifax	Sch—Glt	1856	Bay of Islands, N.S.	do ...	49 8	16 2	7 8	......	33	Samuel Pyke, Port au Basque, Nfld.	
72,955	Charles John Gemly Mount	St. Catharines.	Str—Vap	1876	Merriton, Ont....	Screw—A hélice.	55 1	15 0	7 0	43	31	James Munro, Thorold, Ont.	
38,671	Charles Joseph	Sydney	Schr—Glt...	1867	Bras d'Or, C.B...	Sails—Voilier.	44 4	15 0	6 5	......	21	Sam. Moore, Bras d'Or, C.B.	
72,224	Charles M. Riter.	Montreal	Str—Vap. ...	1876	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	54 6	13 6	6 2	35	24	Wm. McRea, Montreal.	
83,421	Charlie	Weymouth..	Schr—Glt ...	1881	Weymouth	Sails—Voilier.	30 0	10 0	4 0	......	10	L. J. Morehouse, Sandy Cove., N.S.	
70,995	Charlie Baker.	Yarmouth ...	Ship—3 m ...	1874	Brockville, N.S..	do ...	183 6	36 7	22 4	......	1063	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Charlotte.....	Montreal	Str—Vap	1867	Montreal	Screw—A hélice.	68 1	14 4	6 1	59	36	E. Guertin, Alexandria	
80,746	Charlotte	Quebec	Str—Vap	1880	Quebec	do ...	37 0	10 3	3 6	14	9	Mrs. Margaret C. Gendreau, St. George, Que	
38,391	Charlotte	Arichat	Schr—Glt ...	1859	River Bourgeois, N.S.	Sails—Voilier..	48 7	15 4	6 2	....	27	D. Boucher, River Bourgeoise, N.S.	
38,898	Charlotte	do	Schr—Glt ...	1849	Grand Buisseau, N.S.	do ...	47 5	16 1	7 8	......	46	D.W. Palmer, Crapaud, P.E.I.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
59,249	Charlotte A ...	St. John	Wdbt—Bàb.	1869	Cambridge, Queen's Co., NB	Sails—Voilier.	55 4	19 0	5 4	....	32	John Wightman, Portland, N.B.	
85,642	Charlotte, E.C	Lunenburg...	Schr—Glt...	1883	Mahone Bay	do ...	74 6	23 0	28 0	.....	80	William Colp, Mahone Bay, N.S.	
43,109	Chatham Head	Chatham	Schr—Glt ...	.862	Albert Co., N.B..	do ...	49 0	16 2	6 8	.....	24	Dominique Fougere, Arichat, N.S.	
....	Chaudière	Ottawa..	Str—Vap	1872	Aylmer, Que......	Wheels—A aubes.	140 0	23 3	9 0	282	177	Ambrose Goulet, Aylmer, Que.	
....	Chaudière......	Montreal	Barge	1863	Montreal	Sails—Voilier.	88 7	18 8	6 5	.....	105	J. B. Blanchard, Montreal.	
90,510	Chatauquan ...	Parrsboro' ..	Schr—Glt ...	1886	Parrsboro', N.S.	do ...	83 3	24 6	8 6	......	101	S. J. Lauckner, St. John, N.B.	
83,197	Champion	Quebec	Bgtn—Bkglt	1884	River John, N.S	do ...	83 2	27 0	10 2	......	159	Geo. Paterson, Quebec.	
92,331	Challenger	do	Str—Vap	1886	Lévis, Que	Screw—A hélice.	88 8	20 2	9 7	108	73	W. T. Davie, Lévis, Que	
82,083	Charlie	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1854	Beverley, Mass..	Sails—Voilier.	70 2	19 4	7 7	.....	6	John T. Crockett, Charlottetown, P.E.I	
88,295	Charles Edouard.	Quebec	Sloop	1881	Cap St. Ignace, Que.	do ...	51 6	18 5	5 0	......	24	Charles Boulet, Cap St Ignace.	
88,658	Charles E. Lefurgey.	Charlottetown.	Bk—Bq... ...	1884	Summerside, P.E.I.	do ...	190 9	36 0	20 9	......	950	John Lefurgey, Summerside, P.E.I.	Classed, American Record.
90,732	Charles Frederick.	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt...	1857	Essex, Mass.......	do ...	54 0	17 5	6 3	......	34	James C. Forbes, Port Hastings	
90,505	Charles S. Whitney.	Parrsboro'...	Ship—3 m...	1885	Parrsboro, N.S...	do ...	236 7	42 0	23 8	......	1651	Geo. D. Spicer, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,843	Chebucto	Halifax........	Str—Vap.....	1865	Dartmouth, N.S.	Wheels—A aubes.	86 7	20 0	9 0	108	65	Halifax Steamboat Co., Halifax, N.S.	

75,673	Chelmsford.....	Quebec.......	Bkn—Bkglt.	1877	Quebec..............	Sails—Voilier.	142 1	27 5	15 3	......	381	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, French Lloyds.
72,566	Cherokee	Kingston	Barge	1875	Kingston, Ont....	do ...	151 0	26 0	11 2	....	365	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
77,691	Cherokee........	Toronto	Str—Vap.. ..	1867	Windsor, Ont....	Screw— A hélice.	80 0	20 0	7 0	179	121	The Ontario Lumber Co., Midland, Ont.	
77,586	Cherry...........	Montreal	Str—Vap.....	1878	Montreal	Wheels— A aubes.	111 5	22 3	6 0	140	88	Robt. Allan, Montreal..	
38,206	Cherub	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1339	Gloucester, U.S	Sails—Voilier	48 0	15 5	5 8	......	26	N. Moses, Yarmouth, N.S.	
88,312	Cheshire	Quebec........	Bk—Bq.........	1884	Lévis, Que........	do ...	197 8	33 7	23 8	......	1307	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Chicago	Montreal	Barge	1872	Montreal	do ...	146 0	24 8	10 3	.....	350	Montreal Transportation Co.	
53,538	Chicora	Halifax..	Str—Vap. ...	1864	Liverpool, C.B..	Wheels— A aubes.	221 0	26 0	10 9	930	539	Niagara Navigat'n Co. (Limited), Toronto.	
80,756	Chicoutimi	Quebec	Str—Vap.....	1881	Bienville, Lévis, Que.	do ...	93 9	19 5	6 3	110	70	John Pearce, Parry Harbor, Ont.	
74,075	Chieftain........	Halifax.	Bk—Bq.........	1876	Londonderry, N.S.	Sails—Voilier..	176 4	36 2	20 6	.....	907	Archibald W. McLelan, Londonderry, N S.	Classed, English Lloyds & American Record.
67,000	Chieftain	St. John......	Wdbt—Bàb..	1874	Waterborough, Queen'sCo., N.B	do ...	67 0	24 6	5 9	. ....	60	Gideon Flower, Waterborough, N.B.	
71,178	Chieftain.	Kingston	Str—Vap.....	1874	Garden Island, Ont.	Wheels— A aubes.	136 8	24 1	9 4	435	197	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
72,146	Chignecto	Windsor.....	Bk—Bq	1874	Three Sisters, Cumberland Co., N.S.	Sails—Voilier..	168 7	36 0	19 3	......	1032	John Black, Glasgow, G.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,855	China	Liverpool....	Schr—Glt ...	1880	Sheet Harbor, N.S.	do ...	78 0	23 8	9 5	... .	113	Emma Richter, Demerara.	
75,872	Chinampas....	Pictou	Bk—Bq	1878	River John, N.S.	do ...	156 8	33 5	17 8	......	674	Chas. McLennan, River John, N S.	do
59,384	Chipman	St. Andrews	Ship—3 m...	1877	St. Steph'n, Charlotte Co. N.B	do ...	191 2	36 6	22 5	......	1083	Jas. N. Dewolf, Liverpool.	do
78,802	Chippewa	Winnipeg ...	Barge	1879	United States.....	do ...	103 3	19 0	2 7	......	43	Winnipeg and Western Transportation Co.	
71,215	Chippewa	Sarnia	Sloop	1874	Muskoka, Ont....	do ...	94 0	23 8	7 8	......	132	Muskoka Mills Co, Toronto.	
....	Chippewa	St. Catharines.	Barge	1868	Welland Port, Ont.	do ...	110 0	22 7	7 0	......	165	John Flett, Chippewa, Ont.	
69,217	Chlorus	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1875	La Have, N.S....	do ...	64 0	20 6	8 2	.....	57	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
33,031	Christiana.....	Quebec	Schr—Glt ...	1855	Deschambault, Que.	do ...	66 6	22 0	7 6	.....	73	Joseph Doyle, Kingston, Ont	
83,274	Christina........	Maitland.....	Bk—Bq	1882	Maitland	do ...	189 0	37 0	22 0	.....	1056	A A McDougall, Maitland, N.S.	do
73,105	Christina.	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1875	Moses River, N.S	do ...	86 2	23 5	11 0	......	153	Muir & Blackadar, Halifax, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
83,103	Christina	Richibucto	Str—Vap	1886	Mission Point, P.Q.	Wheels — A aubes.	70 3	17 2	5 5	55	35	Henry O'Leary, Richibucto, N.B.	
59,358	Christina	St. Andrews	Bk—Bq	1874	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier	140 5	32 0	18 3	.....	564	John Watson, Blacksmith, St. Andrews, N.B.	Classed, American Record.
74,042	Christina C	Sydney	Schr—Glt	1867	Aspy Bay, C.B.	do	38 5	13 8	5 6	....	14	Roderick D. Campbell, Aspy Bay, C.B.	
80,816	Christina Moore.	Windsor	Schr—Glt	1881	Kempt	do	103 0	27 0	11 0	......	216	Roderick Rose, Kempt, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
54,442	Cindora Day	Moncton	Schr—Glt	1866	Washademoac, Queen's Co., N B	do	72 0	24 3	6 8	......	69	W. P. Belyea, Greenwick.	
68,026	Circassian	Montreal	Str—Vap	1873	Greenock	Screw—A hélice.	415 5	40 3	33 5	3723	2355	Robt. G. Allan, Liverpool.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,536	Circassian	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Shelburne	Sails—Voilier	87 0	23 0	10 0	......	115	Wm. Ryder, Lower Argyle, N.S.	
83,167	Circe	Lunenburg	Sloop	1873	Halifax	do	23 4	6 9	3 3	....	2	J. J. C. Almon, Halifax	
75,521	Circy	Montreal	Str—Vap	1875	Sorel	Wheels—A aubes.	52 6	13 0	3 0	29	20	F. Mailly, St. Pierre, Que.	
53,857	Cité	Quebec	Schr—Glt	1866	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	96 0	23 5	8 5	......	123	Thomas Frenetto, Portneuf, Que.	
59,966	Cité	do	Str—Vap	1870	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	77 0	16 5	6 5	52	33	Mrs. Joseph Nadeau, Sorel, Que.	
74,108	City Belle	Halifax	Schr—Glt	1877	Spry Harbor, N.S	Sails—Voilier.	42 3	16 0	6 3	.....	20	Noah Fader, Shad Bay, N.S.	
59,298	City Camp	St. John	Ship—3 m	1870	St. John, N.B.	do	176 8	34 6	22 0	......	990	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds.

73,078	City Point....	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1875	New London, P E.I.	do ...	63 2	19 6	7 0	.....	50	Jas. J. McLeod, New London, P.E I.	
90,698	City of Mount Clemens.	St. Catharines.	Str—Vap.....	[illegible]	Mt Clemens, U S	Wheels—A aubes.	95 0	21 8	6 0	102	69	S. E. Stimon, Wallaceburg.	
59,494	City Point	Halifax.......	Schr—G t ...	[illegible]	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	62 0	20 0	7 8	.....	42	Morgan H. Geng', Channel, Nfl.	
74,134	City Queen....	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1872	do ...	do ...	65 [illegible]	20 6	8 4	.....	53	John Bruhm, Mahone Bay, N.S.	
71,094	City of Belleville.	Belleville.....	Sloop	1878	St. Catharines...	Screw—A hélice.	89 0	15 0	7 0	101	68	Isaac Plumb, Prescott, Ont.	
....	City of Dresden.	Windsor......	Str—Vap....	1872	Windsor, Ont....	do ...	93 0	21 0	8 9	193	123	N. J. Wigle, Kingsville, Ont.	
80,589	City of Guelph	Toronto	Str—Vap.....	1880	Barrie, Ont	Wheels—A aubes.	41 6	8 3	3 0	11	7	G. Sleeman, Guelph, Ont.	
71,176	City of Kingston.	Kingston.....	Str—Vap.....	1874	Kingston, Ont...	do ...	102 0	19 7	6 7	253	176	Wm. B. Anglin, Kingston, Ont.	
....	City of Montreal.	Chatham	Str—Vap....	1871	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	138 0	25 6	11 6	652	410	J. H. G. Hagarty, Toronto.	
....	City of Ottawa	Montreal	Str—Vap....	1864	Montreal	Wheels—A aubes.	107 5	16 4	7 5	226	130	P. A. Plant, Quebec.	
71,181	City of Owen Sound.	Owen Sound	Str—Vap.....	1875	Owen Sound, Ont	Screw—A hélice	172 0	31 0	13 0	1092	743	A. M Smith, Toronto.	
59,286	City of Saint John.	Gaspé	Str—Vap....	1870	Carleton, N.B....	Wheels—A roues.	159 9	27 1	9 8	709	447	T.E. Baker, Barrington, N.S.	
72,918	Clairville......	Quebec.	Barge	1870	St Emélie, Que..	Sails—Voilier.	94 6	21 5	5 3	......	84	F. Dussault, St. Jean Deschaillons, Que.	
71,650	Clara	Montreal	Sloop	1875	Sorel, Que	do ...	77 5	21 3	6 0	.....	64	Joseph Rascony, St. Thomas, Ont.	
90,872	Clare............	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt	1886	Clare, N.S........	do ...	111 0	27 0	11 3	.....	229	W. D. Lovitt, Yarmouth.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,693	Clara L.	St. Catharines.	Scow..........	1885	Black Creek......	do ...	73 5	14 6	4 9	.....	45	J. H. Allen, Black Creek.	
75,540	Clara............	Montreal. ...	Barge	1862	Montreal.	do ...	87 5	24 2	7 6	.....	103	Stephen St. Denis, Lachine, Que.	
55,864	Clara	Quebec.......	Schr—Glt..	186[illegible]	Kamouraska, Que.	do ...	42 0	13 4	6 5	...	18	Elie Croteau, Montmagny, Que.	
53,917	Clara............	St. John	Schr—Glt ...	1867	Maccan, Cumberland Co., N B.	do ...	83 8	22 7	8 3	.....	94	J. Stewart, Rockport, N.B.	
36,163	Clara............	Halifax.......	Schr—Glt ...	1858	Pope's Harbor, N.S	do ...	72 4	21 9	9 9	.....	84	John D. Cummings, Halifax.	
71,650	Clara	Montreal. ..	Sloop	1875	Yamaska, Que...	do ...	100 0	22 3	6 6	......	103	M. Frechette. Sorel.	
59,380	Clara............	St. Andrews	Schr—Glt ...	1851	Baltimore, U S...	do ...	95 0	24 3	9 1	......	132	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	
74,382	Clara............	Toronto	Str—Vap.....	1877	Barrie, Ont. .. .	Screw—A hélice.	44 0	8 0	....	12	8	Wm. Penn Jaynes, Barrie, Ont.	
79,914	Clara J. Wilbur	Dorchester .	Schr—Glt ...	1883	Dorchester, N.B.	Sails—Voilier.	109 3	28 1	10 5	.....	203	Thos. B. Wilbur, Dorchester, N B.	Classed English Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement	Built — Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
74,121	Clara Jane....	Sydney.......	Schr—Glt ...	1847	United States....	Sails—Voilier.	65 8	17 6	6 7	......	44	D. McDougall, Main-à-Dieu, N.S.	
72,573	Clara Louise..	Kingston....	Str—Vap.. ..	1876	Gananoque, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	10 0	4 3	20	14	Thos. F. Thornton, Hamilton, Ont.	
....	Clara White...	do	Schr—Glt...	1871	Dog Lake, Ont...	Sails—Voilier.	78 7	18 5	6 3	....	63	D. Eccles, Wolfe Island, Ont.	
....	Clara Youell...	St. Thomas.	Schr—Glt...	1872	Port Burwell, Ont.	do ...	127 0	24 0	10 5	.. ..	269	J. T. Matthews, Toronto	
....	Clarence.	Ottawa......	Barge	1867	Thurso, Que ...	do ...	93 4	18 9	6 6	.....	104	W. C. Edwards, Rockland, Ont.	
83,071	Clarence.	do	Barge	1881	Rockland, Ont...	C.B.—B.C......	110 0	23 3	6 4	......	139	James Wood, Rockland, Ont.	
83,244	Claribel	Charlottetown.	Sloop..........	1881	Charlottetown, P.E.I.	Sails—Voilier.	38 4	12 6	5 5	....	12	R. R. Fitzgerald, Charlottetown, P.E.I.	
74,174	Claribel	do ...	Bk—Bq.........	1876	Souris, P.E.I....	do ...	133 1	28 3	16 6	......	421	L. C. Owen, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds.
36,419	Clarinda.	do ...	Schr—Glt....	1858	Port Hill, P.E.I.	do ...	42 8	13 7	6 8	......	25	Geo. C. DeWolf, Cheticamp, N.S.	
72,270	Clarine.	St. John......	Schr—Glt—	1876	Alma, Albert Co., N.B.	do ...	76 8	25 9	7 2	......	96	Alma Lumber and Shipbuilding Co., Alma, Albert Co., N.B.	
57,016	Clarissa	Charlottetown.	Schr—Glt...	......	Essex, Mass., U.S.	do ...	42 0	13 0	5 3	......	14	Jerard Barry, St. Peters, P.E.I.	
48,457	Clarissa Ann.	Windsor.....	Schr—Glt...	1864	Cornwallis, King's Co., N.S.	do ...	79 5	23 2	7 1	......	101	John Arnold, Cornwallis, King's Co., N.S.	
72,981	Claud Mitchell	Wallaceburg	Barge	1870	Bay City, Michigan, U.S.	do ...	97 0	25 5	4 0	......	58	George Mitchell, Wallaceburg, Ont.	

61,402	Claymore......	Chatham......	Schr—Glt...	1872	Chatham, N.B...	do ...	62 0	20 0	8 2	......	53	J. Fraser, Chatham, Ont.	
35,724	Clear	Lunenburg..	Schr—Glt...	1852	La Have, N S....	do ...	53 2	17 2	7 3	.....	31	John Conrad, La Have, N.S.	
36,088	Clear the Track.	Halifax......	Schr—Glt...	185[illegible]	Jeddore, N.S....	do ...	40 6	12 5	5 0	......	12	Peter Webber, Jeddore, N.S.	
38,213	Clementina....	Weymouth ..	Schr—Glt...	1862	Yarmouth, N.S.	do ...	53 0	17 0	6 7	.....	34	Charles P. Thomas, Sandy Cove, Digby Co., N.S.	
42,177	Clementina....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1861	Rollo Bay, P.E.I	do ...	52 0	16 7	6 7	.....	30	Charles Deagle, Rollo Bay, P.E.I.	
74,228	Cleopatra.	Montreal.	Sloop.........	1876	St. Aimé, Que...	do ...	76 0	21 6	5 2	.....	54	Adolph Laperrière St. Thomas, Que.	
....	Cleveland	do	Barge	1872	Quebec..............	do ...	138 4	26 1	9 8	....	328	Montreal Transportation Co.	
90,856	Cleta.............	Lunenburg.	Schr—Glt...	1886	La Have, N.S....	do ...	79 8	23 2	8 7	.. ...	90	Thomas A. Wilson, Bridgewater.	
90,750	Clifton.	St. John.....	Str—Vap....	1886	Hampton, N.B...	Wheels—A aubes.	91 1	18 0	4 4	138	87	Geo. Flewelling, St. John, N.B.	
88,691	Clifton.	do	Schr—Glt...	1885	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	99 5	28 0	10 6	......	219	Fred. S Bonnell, St. John, N.B.	Classed, American Record.
90,581	Clio................	Lunenburg..	Bgtn—Bkglt	1884	Chester, N.S......	do ...	94 6	35 0	10 4	......	168	Jas. Eisenhauer, Lunenburg.	
90,592	Clifford.........	do ...	Schr—Glt...	1885	Lunenburg, N.S.	do ...	88 0	25 0	10 1	.....	132	Lewis Anderson, Lunenburg.	
75,807	Clifford.........	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1877	Shelburne, N.S.	do ...	88 5	23 2	10 5	.....	133	Alfred G. Jones, Halifax, N.S.	
83,048	Clifford..........	Shelburne...	Schr—Glt...	1881	do ...	do ..	79 0	23 6	8 9	......	88	Jno. A. McGowan, jun., Shelburne, N.S.	
85,980	Clifford C......	St. John......	Schr—Glt...	1882	Kingston, N.B...	do ...	81 0	26 5	7 5	.....	107	Danl J. Purdy, Portland, N.B.	
85,446	Clifton..........	Windsor......	Schr—Glt...	1883	Windsor...........	do ...	149 0	32 0	16 0	.....	473	Shubael Dimock, Windsor.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Clifton.	Chippawa...	Str—Vap....	1855	Chippawa, Ont	Wheels—A aubes.	187 0	26 0	7 6	236	103	L. Hotchkiss, Newhaven, Conn., U.S.	
72,951	Clinton.	St. Catharines.	Str—Vap. ..	1874	St. Catharines, Ont	Screw—A hélice.	138 0	23 8	12 0	430	292	James Norris, St. Catharines, Ont	
42,334	Clio................	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1862	Halifax, N.S	Sails—Voilier	87 7	22 9	10 4	......	118	Emelie S. Delisle, St Kitts, B. W Indies.	
38,357	Clipper..........	Arichat.	Schr—Glt...	1857	West Arichat, C.B.	do ...	45 6	13 9	6 4	.....	20	Abraham Forest, West Arichat.	
83,031	Clipper.	Brockville...	Str—Vap....	1880	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	31 8	7 0	2 8	4	3	Sam. Flint, Brockville, Ont.	
80,155	Clotilde	St. John......	Schr—Glt...	1872	Westfield, N B...	Sails—Voilier.	88 7	25 8	8 2	......	12[illegible]	Jas. Donohue, St. John, N.B.	
55,896	Clorinthe.......	Quebec.	Schr—Glt...	1859	Deschambault, Que.	do ...	74 3	22 1	7 1	.....	76	A. Chavigny de la Chevrotière, Deschambault, Que.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
66,040	Clorinthe......	Quebec..	Schr—Glt ..	1871	Kamouraska, Que.	Sails—Voilier	41 0	14 0	6 1	....	22	Jos. Guay, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
38,378	Clotilde	Arichat.......	Schr—Glt ...	1858	Cheticamp, N.S.	do ...	50 1	16 3	6 9	....	25	Philip Robin, Jersey.	
71,639	Clovis..........	Montreal. ...	Sloop.........	1874	Rivière du Loup, Que.	do ...	102 5	22 5	7 6	.....	112	L. Marchand, Champlain, Que.	
77,779	Clucas.........	Goderich....	Str—Vap....	1883	Goderich, Ont...	Screw—A hélice.	60 0	13 8	5 7	28	19	James McKay, Goderich, Ont.	
59,177	Clyde	St. John......	Schr—Glt ...	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	74 2	23 7	6 5	.....	66	R. Fitzgerald, Carleton, St John Co., N.B.	
88,620	Clyde	Lunenburg..	Bgtn—Bkglt	1884	Mahone Bay, N.S	do ...	109 9	27 0	11 9	.....	237	Alex. Chisholm, Mahone Bay, N.S	Classed, French Lloyds & American Record
51,045	Clytie............	Quebec.	Bk—Bq.	1864	St. John, N.B....	do ...	175 5	36 3	23 5	......	1079	J. G. Ross, Quebec....	Classed, English Lloyds.
75,439	Clyde	Ottawa.......	Barge	1866	Thurso, Que	do ...	94 0	19 0	5 8	.....	86	James Wood, Rockland, Ont.	
....	Clyde	Dunnville ...	Scow—Sh'd.	1861	York, Ont.........	do ...	94 0	26 0	4 5	......	64	Alex. Taylor, Caledonia, Ont.	
....	Clyde	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1864	St. Catharines, Ont.	do ...	137 0	26 3	12 0	.....	359	James Norris, St. Catharines, Ont.	
....	Clyde	Halifax.......	Schr—Glt ...	1842	Hillsborough, N.S.	do ...	53 4	15 1	9 2	......	50	Barlow McColl, Westport, N.S.	
37,087	Clyde	Quebec.......	Schr—Glt ...	1845	Sheet Harbor, N.S.	do ...	45 3	12 6	6 5	.....	29	André Gingras, Quebec	
59,863	Clyde.....	do	....	1868	Quebec.......	Wheels—A aubes.	141 7	23 5	9 4	592	373	John S. McLean, Halifax.	

....	Coa	Montreal. ...	Barge	1861	Montreal.	do ...	92 3	17 1	5 8	......	92	C. Deschamp, Lachine, Que.	
83,181	Coast Guard...	Pictou........	Schr—Glt ...	1881	River John......	do ...	64 0	20 0	7 0	.....	52	Donald McLeod, Montague Bridge, P.E.I.	
86,071	Coban..........	Montreal. ...	Str—Vap....	1882	Sunderland, Eng	Screw A hélice.	230 0	33 1	16 0	1063	698	Blk. Diamond, S S. Co	Classed, English Lloyds & American Record.
71,165	Coboconk	Port Hope...	Str—Vap....	1876	Fenelon Falls, Ont.	Wheels— A aubes.	80 8	15 8	5 0	103	86	M. M. McFadden, Fenelon Falls, Ont.	
75,543	God Seeker. ...	Barrington .	Schr—Glt ...	1877	Clyde, N.S.......	Sails—Voilier..	58 6	18 6	7 1	.....	29	Reuben B. Stoddart, Barrington, N.S.	
....	Cœur de Lion.	Montreal. ...	Barge	1869	St Aimé, Que...	do ...	83 0	22 0	5 0	......	73	Michel Hebert, Sorel.	
74,022	Colville	Winnipeg....	Str—Vap ...	1875	United States	Screw A hélice.	108 0	20 4	8 0	164	145	North-West Navigation Co., Winnipeg.	
71,691	Colborne........	Montreal. ...	Barge	1874	Montreal.	Sails—Voilier.	149 0	26 6	9 6	......	301	Montreal Transportation Co., Montreal.	
69,130	Colchester.....	Halifax.	Ship—3 m...	1875	Princeport, N.S.	do ...	216 0	40 0	24 0	.....	1384	John B Dickie, Truro, N.S.	do
....	Colin Munro...	Port Stanley	Str—Vap.....	1873	Port Stanley, Ont.	Screw A hélice.	52 0	11 0	6 1	25	14	Thos. Mentor, Baby's Point, Ont	
8?,701	Collina.	Wallaceburg	Barge	1883	Wallaceburg, Ont.	Sails—Voilier.	90 5	24 2	4 7	......	62	A. Trerice, Dresden.	
?,911	Colonel By....	Prescott......	Str—Vap....	.....	Ogdensburg, U.S	Screw A hélice.	45 0	9 2	3 9	9	6	David Elyh, Kemptville Ont.	
71,3?1	Col. Ellsworth	Pictou..	Schr—Glt...	1860	Essex, Mass.......	Sails—Voilier.	77 4	22 6	7 6	......	78	E J. Price, Quebec.	
71,196	C. O'Kelly......	Ottawa.......	Str—Vap	1868	Pembroke	Wheels— A aubes.	153 5	23 4	8 0	308	153	The Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
....	Col. Strickland	Port Hope...	Str—Vap....	1871	Lakefield, Ont...	Screw— A hélice.	80 0	17 0	6 0	161	104	John G. Ross, Quebec	
80,697	Colonna	Montreal.....	Sloop	1832	St. Thomas, Que	Sails—Voilier.	74 5	19 5	4 2	....	50	Joseph Daneau, St. Thomas, Que.	
....	Columbia	Charlottet'n	Barge	1870	St. Aimé, Que...	do ...	71 0	18 2	4 3	....	43	F. Lamontagne.	
37,196	Columbine	Windsor. ...	Schr—Glt ...	1846	Parrsboro', Cumberland Co., N.S.	do ...	64 5	19 7	9 3	......	68	Benjamin Lake, Kempt, Hants Co., N.S.	
65,392	Colibri	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1884	Magdalen Isl'nds	do ..	37 0	12 9	6 8	.....	15	A. D. Thériault, Magdalen Islands	
80,848	Collector	Halifax	Schr—Glt ...	1852	LaHave, N.S......	do ...	38 5	12 0	6 0	.....	21	Edwd. Morrison, Halifax.	
88,567	Columbia	Kingston	Barge	1885	Bedford Mills	do ...	101 0	22 7	4 8	......	84	Benjamin Tett, Bedford Mills	
88,387	Comet............	Windsor	Schr—Glt ...	1885	Cornwallis, N.S.	do ...	32 0	12 6	4 5	......	10	B. Tupper, Cornwallis, N.S.	
34,751	Comet	Digby	Schr—Glt ...	1843	Granville, N.S...	do ...	51 6	15 2	7 6	.....	53	James Roy, Wilmot, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
36,257	Comet	Halifax.	Schr—Glt...	1839	Green Harbor, N.S	Sails—Voilier.	45 4	12 2	7 0	.....	29	Charles Boucher, Ragged Island, N.S.	
37,656	Comet	do	Schr—Glt...	1858	Parrsboro', N.S	do ...	77 3	22 1	9 2	.....	97	John T. Wylde, Halifax, N.S.	
36,350	Comet	Hawkesbury	Schr—Glt...	1861	Necumtaw, N.S.	do ...	63 6	19 6	9 3	.....	62	Lawrence Levashe, Arichat, N.S.	
71,105	Comet	Chatham	Str—Vap....	1876	Chatham, Ont...	Screw— A hélice.	44 4	8 6	3 6	22	15	R. E. Moore, Harriston, Ont.	
43,479	Comet	Quebec	Barge	1853	Ste. Anne de la Pérade, Que.	Sails—Voilier.	72 5	21 3	8 7	.....	103	Louis Beaudoin, Champlain, Que.	
37,574	Commodore ...	Halifax.......	Schr—Glt ...	1856	LaHave, N.S	do ...	60 3	18 9	7 5	.....	40	R. McKay, Centreville, P.E.I.	
....	Commodore ...	Port Hope...	Str—Vap. ...	1867	Lindsay, Ont. ...	Wheels— A aubes.	96 0	16 8	5 0	175	110	George Crandell, Lindsay, Ont.	
75,699	Commodore Holiwell.	Quebec.......	Str—Vap. ...	1878	Quebec	Screw— A hélice.	31 4	9 3	4 2	10	3	James Fitzgerald, Quebec.	
71,614	Como	Montreal.....	Str—Vap. ...	1875	Sorel, Que.........	Wheels— A aubes.	95 0	17 2	5 2	75	47	George Bull, Nicolet, Que.	
....	Como	do	Barge	1869	Quebec	Sails—Voilier.	94 0	18 1	6 1	.....	107	Montreal and Ottawa Forwarding Co.	
59,162	Comrade	St. John......	Wdbt—Bàb.	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B	do ...	73 0	24 2	6 4	......	67	H. Cameron, Kars, King's Co., N.B	
74,071	Condor	Halifax.......	Schr—Glt...	1873	Chezetcook, N.S	do ...	39 5	14 2	5 7	......	15	Geo. Julian, Chezetcook, N.S.	
74,346	Condor	Pictou...	Bk—Bq	1876	Port Philip, N.S.	do ...	169 0	34 5	19 2	......	975	Patrick Mockler, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
74,331	Condor	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1877	Beaver River, N.S	do ...	36 8	12 2	4 2	......	10	S. Parry, Yarmouth, N.S.	

80,804	Conductor......	Windsor......	Bk—Bq.	1880	Cornwallis, King's Co, N.S.	do ...	176 0	37 5	22 8	......	1063	C. R. Burgess, Wolfville, King's Co., N.B.	do
85,732	Conductor......	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg	do ...	81 0	24 0	9 0	......	114	Alexander Eisenhaur, Lunenburg, N.S.	
66,354	Confederate ...	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1873	New Glasgow, P.E.I.	do ...	62 5	18 2	7 4	......	49	Jas Barrett, Charlottetown, P E I.	
54,421	Conqueror......	St. John......	Str—Vap. ...	1866	St. John, N B....	Wheels—A aubes.	104 3	18 6	10 5	146	57	The Intercolonial Coal Mining Co, Montreal, Que.	
63,816	Conqueror......	Quebec......	Sloop	1871	Renfrew, Co Renfrew, Que.	do ...	136 6	21 7	11 8	233	124	James Walsh, Quebec.	
52,630	Conqueror	do	Smack	1865	do ...	do ...	136 5	20 2	11 6	199	115	James Gibb Ross, Que	
59,224	Conquest	St. John.....	Wdbt—Bâb..	1869	Springfield, King's Co., N.B	Sails—Voilier.	64 5	22 5	5 9	.....	47	J. G. McKim, Johnston, Queen's Co, N.B.	
37,920	Conquest	Halifax	Schr—Glt ...	1858	Halifax, N.S......	do ...	83 0	22 1	9 2	....	102	Abraham Harris, Halifax, N S.	
35,614	Conservative .	do	Schr—Glt ...	1842	Jeddore, N.S......	do ...	57 0	17 1	9 2	......	62	Michael Farrell, Glace Bay, N S	
36,533	Conservative .	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1863	Margaree, N.S...	do ...	50 0	16 0	6 6	....	21	John McFarlane, Margaree, N.S	
90,556	Conservative .	Pt. Burwell..	Tug............	1886	Port Burwell......	Screw—A hélice	36 2	8 9	4 3	....	6	John E. Reid, Port Burwell, Ont.	
....	Consort	Montreal. ...	Barge	1862	Montreal	Sails—Voilier	92 1	18 9	9 2	......	141	Montreal Transportation Co.	
17,705	Constance......	Brockville...	Str—Vap. ...	1878	Wolf Island, Ont.	Screw—A hélice.	32 0	7 0	2 6	2	2	John McGraw, Brockville	
46,189	Constance.....	Quebec	Schr—Glt ...	1860	St. Jean Deschaillons, Que.	Sails—Voilier.	61 2	19 3	5 8	......	42	Joseph Plaisance, St. Jean Deschaillons Que.	
88,673	Constance.....	St. John......	Ship—3 m...	1884	Harvey, N.B....	do ...	221 3	41 1	24 3	....	1592	Geo F. Smith, St John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,570	Conqueror......	Toronto	Str—Vap. ...	1886	Toronto	Screw—A hélice	60 0	13 8	5 5	25	17	Charles Robertson, Toronto, Ont.	
85,681	Constitution...	Digby	Schr—Glt ...	1850	United States ...	Sails—Voilier.	50 0	15 5	6 7	.....	28	J. A. Hughes, Digby, N.S	
64,996	Contest	Quebec	Str—Vap. ...	1872	Quebec	Wheels—A aubes	132 3	23 0	10 5	275	106	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que	
77,850	Cora	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1851	Wiscasset, U.S...	Sails—Voilier.	64 0	18 3	7 4	....	56	C. Lyons, Charlottetown, P E.I	
....	Coral	Oakville	Schr—Glt ...	1874	Oakville, Ont ...	do ...	47 7	13 0	5 0	......	26	J. McAuliff, Port Credit, Ont.	
....	Coral	Wallaceb'rg	Str—Vap....	1871	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	86 0	21 1	7 1	118	80	Wm. Stokes, Newbury, Ont.	
8 ,605	Coral Leaf......	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1880	Pubnico, N.S....	Sails—Voilier	71 5	22 0	8 2	...	7	Geo B. Goodwin, Pubnico, N.S.	
59,866	Coral Leaf.....	Quebec	Barge	1868	Lévis, Que.........	do ...	90 0	22 5	5 8	....	88	Henri Vassal, Pierreville, Que.	
64,856	Cora May.......	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1871	Sheet Harbor, N.S.	do ...	55 0	18 6	7 5	....	42	J. N. Arsenault, Magdalen Islands.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where classed. — Où classé.
75,620	Cordelia.......	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1877	Sandy Point, N.S	Sails—Voilier.	38 0	14 2	6 2	.....	14	Mandi C. Pother, Eel Brook, N.S.	
78,990	Coringa	Windsor	Ship—3 m...	1879	St. John, N.S. ...	do ...	193 0	38 7	23 5	......	1343	C. W. Smith, Windsor, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Corinthian.....	Kingston	Str—Vap. ...	1864	Kingston, Ont...	Wheels—A aubes.	175 7	40 6	9 9	1062	615	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
88,304	Corinna	Quebec	Schr—Glt ...	1884	Bay St. Paul, Que.	Sails—Voilier.	52 0	17 4	5 4	......	30	Thos. Potvin, Bay St. Paul, Que.	
83,299	Cora W. Post.	Kingston	Schr—Glt ...	1875	Little Sodus, U S	do ...	40 0	12 2	4 7	.. ...	10	Iram Folger, Kingston, Ont.	
71,16[illegible]	Corisande	Port Hope...	Schr—Glt ...	1873	Marine City, U.S.	do ...	137 0	26 0	11 1	......	275	John C. Miller, Parry Sound, Ont.	
....	Corn Crib......	Montreal	Barge	1868	Montreal	do ...	132 1	22 7	10 1	....	296	Montreal Transportation Co	
35,97[illegible]	Cornelian	Halifax	Schr—Glt ...	1856	LaHave, N.S. ...	do ...	52 4	17 2	6 6	......	28	Casper Wenzel, La Have, N.S.	
75,77[illegible]	Coronila	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1880	Liverpool, N.S...	do ...	69 8	21 6	8 1	.....	63	Jas. H. Smith, Brooklyn, N.S.	
77,888	Corrina	Quebec	Schr—Glt ...	1879	Les Eboulements	do ...	48 3	17 5	6 9	.....	36	Charles Bertrand, Ile Verte.	
59,742	Corsair.	Halifax.	Schr—Glt ...	1869	Montague River, P.E.I.	do ...	58 0	17 2	7 0	......	36	Wm P. Cann, Louisburg, C.B.	
74,014	Corsica	Lunenburg ..	Schr—Glt ..	1872	Lunenburg, N.S	do ...	73 0	22 8	8 5	......	79	Henry Greser, LaHave, N.S.	
....	Corsican	Montreal	Str—Vap....	1870	Montreal....... ...	Wheels—A aubes.	175 2	27 0	11 3	1203	714	Richelieu and Ontario Navigation Co.	

75,654	Cosmo	Quebec	Ship—3 m...	1877	Quebec	Sails—Voilier.	200 0	37 3	23 3	......	1220	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, English & French Lloyds & American Record.
88,582	County of Yarmouth	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1884	Belliveau Cove, N.S.	do ...	243 0	44 5	24 0	......	2154	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,656	Coup d'État ...	do	Sloop	1885	Pubnico, N.S. ...	do ...	38 0	11 7	4 2	......	11	M. D. Entremond, Pubnico, N.S.	
88,485	Couchiching ..	Winnipeg ...	Barge	1880	Fort Francis......	do ...	82 0	21 0	5 3	......	77	Rainy Lake Lumber Co., Winnipeg.	
88,496	Couchiching...	do ...	Str—Vap.....	1883	Rat Portage......	Screw—A hélice.	92 6	19 6	7 9	105	91	do	
90,466	Craigie Burn..	Maitland	Bk—Bq	1885	Maitland, N.S....	Sails—Voilier.	194 5	37 6	22 2	......	1121	A. A. McDaugall, Maitland, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,295	Craftsman......	Kingston.....	Barge	1883	Kingston, Ont...	do ...	99 0	16 6	5 1	......	65	Robt. Davis, Kingston, Ont	
71,277	Craftsman	do	Schr—Glt ...	1873	Port Burwell, Ont.	do ...	135 3	26 1	11 8	......	278	F. O. Lewis, Kingston, Ont.	
75,783	Crescent..	Arichat	Schr—Glt ...	1878	Port Medway, N.S.	do ...	48 1	17 0	6 6	......	27	Abraham Fougere, Richmond, N.S.	
80,054	Crestline..	St John.....	Schr—Glt ..	188.	St. Martin, N.B.	do ...	85 9	27 8	7 6	......	117	W. J. Davidson, St. John, N.B.	
88,678	Creedmoor.. ...	do	Ship—3 m...	1884	Gardner's Creek, N.B.	do ...	214 4	40 2	24 0	......	1448	Jas Kennedy, St. John, N B.	Classed, American Record.
90,591	Critic	Charlotte-town.	Schr—Glt ...	1883	Conquerall, N S.	do ...	62 9	21 3	8 0	......	57	Wm. McLaren, Georgetown, P.E.I.	
85,603	Cricket	St. John.....	Schr—Glt ...	1883	Millidgeville, N.B	do ...	89 1	27 0	7 9	......	125	Jno. D. Wilmot, Carleton, N.B.	
43,496	Critique	Quebec.	Schr—Glt ...	1856	Lotbinière, Que.	do ...	69 0	20 0	7 2	......	73	Dosithé Bernard, Lotbinière, Que.	
....	Crosby.	Kingston	Barge	1861	Bedford Mills, Ont.	do ...	103 2	20 7	6 9	......	177	Montreal Transportation Co.	
59,195	Crown Jewel	St. John......	Bk—Bq.......	1868	Granville, N.S...	do ...	151 8	32 9	19 3	......	716	Howard Troop, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,921	Crown Prince	do	Schr—Glt ...	1873	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	75 6	25 8	6 5	......	81	Alex. Cole, Dorchester, N.B.	
64,710	Crown Prince	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1871	P't Hawkesbury, N.S.	do ...	42 0	14 6	5 7	......	18	Francis C. Cook, Port Mulgrave, N.S.	
78,014	Cruiser	Winnipeg....	Schr—Glt ...	1880	Keewatin.	Screw—A hélice.	38 0	9 5	3 6	12	8	Keewatin Lumbering and Manufacturing Co, Hamilton.	
88,290	Crusoe..	St Andrew's	Schr—Glt ...	1885	St. Andrew's N.B.	Sails—Voilier.	30 9	12 4	5 6	......	13	Jas. Starkie, St. Andrew's, N B.	
75,434	Cruiser.	Ottawa	Str—Vap.....	1877	Portsmouth, Ont	Screw—A hélice.	83 2	14 6	6 5	55	24	Allan Gilmour, Ottawa	
71,169	Cruiser.	Port Hope...	Str—Vap	187-	Lakefield, Ont...	Wheels—A aubes.	60 0	12 0	8 0	31	24	G. Theffee, Lakefield, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage — Gross. Brut	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d' sse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
71,332	Crusade	Digby.	Schr—Glt ...	1851	Essex, U.S.........	Sails—Voilier.	61 0	17 8	6 8	......	43	H. Anderson, Digby, N.S.	
75,791	Crusader.	Ottawa	Str—Vap	1874	Ottawa......	Screw—A hélice.	26 6	6 6	3 2	3	2	Robt. Arill, Hull, Que.	
85,441	Cuba............	Windsor	Bgtn—Bkglt	1883	Hantsport, Hants Co.	Sails—Voilier.	140 0	34 0	13 8	......	452	E. Churchill, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,153	Cuba......	Hamilton....	Str—Vap	1875	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	177 0	26 0	11 7	931	599	J. Ewart, Cobourg, Ont	
77,889	Cuckoo	Quebec.......	Str—Vap	1878	Chicoutimi, Que.	do ...	31 5	9 0	2 8	6	4	Aimsworth Sturton, Chicoutimi, Que.	
75,556	Cultivateur ...	do	Str—Vap	1873	Pointe aux Trembles, Que.	do ...	51 0	23 0	3 0	15	10	Clement Seguin, L'Orignal, Que.	
75,538	Cultivateur ...	Montreal. ...	Str—Vap	1874	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	170 0	26 5	8 0	687	432	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.	
77,578	Cultivateur ...	Quebec......	Sloop	1875	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	90 8	22 0	5 4	......	79	N. Auclair, Sorel, Que.	
88,693	Culdoon	St. John	Bgtn—Bkglt	1885	Gardner's Creek, N.B.	do ...	138 1	31 4	13 0	......	399	Jas Kennedy, St. John, N.B.	do
71,326	Cumberland ...	Amherst......	Ship—3 m...	1876	Maccan, N.S.....	do ...	220 0	41 6	24 0	......	1555	Thos. E. Kenney, Halifax, N.S.	do
88,301	Curlew..........	Quebec........	Yawl	1884	Island of Orléans	do ...	44 3	14 0	5 4	.....	19	John Ritchie, Que.	
77,722	Cumi......	Digby	Schr—Glt ...	1878	Liverpool, N.S...	do ...	43 0	15 4	6 0	......	20	Lemuel J. Sanders Sandy Cove, N.S.	
74,081	Cumminger....	Halifax.	Schr—Glt ...	1876	St. Mary's River, N.S.	do ...	92 6	26 3	10 4	......	154	Wm. Hayes, Sydney, C.B.	Classed, American Record.
64,815	Cupid......	do	Bk—Bq	1871	Maitland, N.S....	do ...	156 2	32 8	18 5	.....	650	D. Anderson, Montreal	Classed, English Lloyds & American Record.

66,490	Curaco.........	Windsor.....	Bgtn—Bkgtl	1872	Horton, King's Co., N.S.	do ...	134 0	29 5	11 4	......	368	J. B. North, Hantsport, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,085	Curlew	St John.....	Bgtn—Bkglt	1881	Gardner's Creek, N B.	do ...	125 8	29 5	13 0	......	331	S. Schofield, St. John. N.B.	do
74,359	Curlew	Pictou........	Schr—Glt...	1877	Brûlé, N.S	do ...	34 3	12 0	4 6	.....	9	David Tattrie, River John, N.S.	
61,407	Curlew.........	Chatham.....	Schr—Glt...	1872	Shippegan, N S.	do ...	45 2	14 3	6 2	.....	22	P. Luce, Island of Jersey.	
42,801	Cutter....	Magdalen Islands.	Schr—Glt...	1862	Shelburne, N S...	do ...	50 0	16 2	6 4	......	27	Lucien Cormier, Magdalen Islands, Que.	
59,491	Cygnet..........	Lunenburg..	Schr—Glt...	1872	La Have, N S.....	do ...	83 9	23 6	9 3	......	95	John Ormiston, Guysboro', N.S.	
37,153	Cygnet..........	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1869	Plymouth, N.S..	do ...	42 5	15 2	5 5	.....	18	C. Perry, Plymouth, N.S.	
....	Cygnet..........	Kingston....	Barge.........	1869	Bedford Mills, Ont.	do ...	103 9	17 0	5 4	.....	69	J. F. Swift, Kingston, Ont.	
83,381	Cygnet..........	Toronto......	Yacht.........	1879	Buffalo, U.S.....	do ...	44 0	15 5	5 0	.....	27	Thos. McGaw, Toronto, Ont	
80,389	Cygnet..........	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1883	Parrsboro', N.S.	do ...	74 1	24 3	8 5	.....	86	H. A. Eaton, Cornwallis.	
88,348	Cymbeline......	Lunenburg .	Schr—Glt...	1884	Conquerall, N.S.	do ...	80 2	23 9	9 2	......	103	J. N Rafuse, Conquerall, N S.	
79,972	Cyprus.........	St. John......	Bk—Bq......	1878	Bridgetown, Annapolis, Co., N.S.	do ...	186 9	36 6	20 9	.....	1091	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
85,649	Cyrene.........	Lunenburg .	Schr—Glt...	1883	Bridgewater, N.S	do ...	81 2	23 9	9 2	......	107	Isaac Corkum, La Have, N.S	
35,330	Cyrus..........	St. Andrew's	Schr—Glt...	1852	West Isles, N.S.	do ...	45 6	13 0	5 7	.....	15	Samuel Catherine, St. George, N.B.	
....	D	Montreal	Barge	1868	Batiscan, Que....	do ...	114 8	22 1	8 2	......	196	Montreal Transportation Co.	
88,418	D. W. B	St. John.....	Schr—Glt...	1884	Westfield, N.B...	do ...	88 3	23 8	7 7	......	121	W. B. McLean, Portland.	
88,355	D. A Mader...	Lunenburg	Schr—Glt...	1884	Mahone Bay, N.S	do ...	73 3	22 9	9 0	..	85	J. A. Mader, Mahone Bay, N S.	
72,575	D. C. West	Kingston	Str—Vap.....	1874	Clayton, U.S. ...	Screw—A hélice	80 4	13 8	5 0	60	32	J. Fleming, Toronto.	
83,298	D. D. Calvin...	do ...	Str—Vap. ...	1863	Garden Island...	do ...	166 0	32 0	15 1	750	483	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
72,185	D. H. Morris...	Windsor.....	Ship—3 m...	1876	Walton, Hants Co, N.S.	Sails—Voilier.	193 6	39 2	23 5	......	1197	D. H. Morris, Windsor, N.S.	do
74,091	D.P. Ingraham	Halifax......	Str—Vap....	1864	Philadelphia, U S.	do ...	102 0	21 4	8 1	112	69	Jas. B Duffus, Halifax	
71,134	D. P. Dey	Port Dover..	Str—Vap. ...	1866	Buffalo, U.S.......	Screw—A hélice.	35 1	11 0	4 0	11	6	R. Harcourt, Welland, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. — Où classé
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. ths				
71,104	D.R.VanAllan	Port Hope...	Str—Vap. ...	1874	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	136 0	26 0	10 0	318	217	George Wright, Port Hope, Ont.	
61,966	D. Cronan......	Halifax.	Schr—Glt...	1870	Moses River, N S.	Sails—Voilier.	51 8	18 0	7 4	......	39	Peter L. Marquand, Esquimaux Point, N.S.	
42,359	D. Grant	do	Schr—Glt...	1863	Antigonish, N.S.	do ...	82 7	23 4	10 0	......	116	Wm. Bourdroit, D'Escousse, C B.	
78,007	D. L. Mather ..	Winnipeg ...	Str—Vap. ...	1882	Rat Portage	Screw—A hélice.	92 0	19 0	8 0	103	70	John Mather, Hamilton	
83,368	D. Talbot	Quebec.	Schr—Glt...	1881	Kekasta, Labrador.	Sails—Voilier.	33 0	11 5	4 4	.....	10	Desiré Talbot, Natashquan, Labrador.	
....	Dagmar	Montreal	Str—Vap. ...	1866	Montreal	Wheels—A aubes	126 2	22 9	6 1	405	245	Ottawa River Navigation Co.	
69,212	Dahlia..	Lunenburg..	Schr—Glt...	1875	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	77 6	23 6	8 7	......	95	John Shenkel, La Have, N S.	
72,058	Daisy	Arichat	Schr—Glt...	1877	St. Peters, C.B...	do ...	54 9	17 0	7 5	......	34	Simon Richard, Arichat.	
88,375	Daisy	Victoria	Str—Vap. ...	1885	Comox, B.C......	Screw—A hélice	71 0	14 4	5 6	81	57	Hy. Croft, Chemainus, B C.	
88,445	Daisy	Halifax.......	Sloop..........	1884	Dartmouth, N.S.	Sails—Voilier.	38 8	12 6	5 5	.....	14	Alfred E. Jones, Halifax.	
88,574	Daisy	Kingston	Str—Vap. ...	1880	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	29 2	7 5	2 8	9	6	Mary Jones, Kingston.	
64,667	Daisey	Digby	Schr—Glt...	1864	Port Gilbert, N.S	Sails—Voilier.	35 0	12 1	4 9	...	11	Hayden Guptil, Grand Manan, N.B.	
57,672	Daisy............	Halifax.	Schr—Glt...	1868	Chester, N.S. ...	do ...	52 7	17 6	7 0	...	35	Geo. Smith, Ferguson's Cove, N.S.	

61,952	Daisy	do	Bgtn—Bkglt	1870	Sheet Harbor, N.S.	do	81 0	22 3	10 0	.....	123	A. W. West, Halifax, N.S.	
74,353	Daisy	Pictou	Str—Vap	1877	Fisher's Grant, N.S.	Screw—A hélice.	40 6	10 8	4 0	10	7	Jas. W. Ryan, Pictou, N.S	
....	Daisy	Ottawa	Barge	1868	Ottawa, Ont	Sails—Voilier.	91 7	17 8	5 6	.....	87	Geo. Cain, Hull	
85,655	Daisy	Halifax	Schr—Glt	1883	St. Margaret's Bay.	do	39 3	14 0	5 7	.....	15	Cyrus Johnson, St. Margaret's Bay, N.S.	
90,427	Daisy Vaughn	Barrington	Schr—Glt	1886	Barrington	do	69 0	22 4	7 5	.....	70	Josiah Hopkins, Barrington.	
88,571	Dakota	Kingston	Barge	1885	Garden Island	do	170 4	30 6	11 9	.....	516	H. A. Calvin, Garden Island.	
88,585	Dallas Hill	St. John	Schr—Glt	1883	Alma, N.B	do	82 2	26 6	7 2	.....	110	Geo. J. Vaughan, St. Martin's, N.B.	
71,602	Dalhousie	Montreal	Barge	1874	Montreal	do	136 0	23 0	9 3	.....	245	Montreal Transportation Co.	
59,856	Damascus	Quebec	Schr—Glt	1868	St. François Xavier, Que.	do	60 5	19 0	6 2	.....	45	Romuald Leclerc, St. Siméon, Que.	
....	Dan	Montreal	Barge	1869	Machiche, Que	do	93 4	18 8	5 1	.....	100	L. Delisle, Valleyfield, Que.	
51,656	Dandy	do	Str—Vap	1864	Buffalo, N.Y	Screw—A hélice.	48 0	13 0	5 6	46	15	Sincennes McNaughton Line, Montreal.	
42,987	Daniel	Charlottetown.	Schr—Glt	1863	Murray Harbor, P.E.I.	Sails—Voilier.	53 0	17 0	7 1	.....	37	John Roberts, Tatamagouche, N.S.	
80,024	Daphne	St. John	Schr—Glt	1880	Indiantown, St. John, N.B.	do	84 4	25 8	8 7	.....	137	Thos. S. Adams, St John, N B.	
83,115	Daphne	Halifax	Sloop	1875	Halifax	do	26 0	7 8	4 3	.....	4	John Peters, Halifax, N S.	
36,129	Daring	do	Schr—Glt	1847	Cape Negro, N.S.	do	45 3	12 8	5 5	.....	26	Geo. Laffoley, Westport, N.S.	
35,896	Daring	do	Schr—Glt	1845	Halifax	do	60 2	22 9	33 7	.....	80	Peter McPhee, Halifax, N.S.	
42,312	Daring	do	Schr—Glt	1862	Antigonish, N.S.	do	80 5	23 5	10 2	.....	106	Wm. B. Forrest, Boston, U.S.	
85,663	Daring	do	Schr—Glt	1880	Sambro	do	44 2	14 7	6 3	.....	17	Charles Slawenwhite, Terence Bay, N.S.	
83,239	Darling	Charlottet'n	Schr—Glt	1882	New Glasgow	do	77 3	22 0	8 1	.....	94	James Laird, New Glasgow, P.E.I.	
72,297	Darpa	St. John	Brig—Bk	1877	Carleton, St. John, N.B.	do	131 5	29 0	12 9	.....	314	Wm. W. Turnbull, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,618	Darling	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Conquerall, N.S.	do	82 5	24 3	9 6	.....	113	I. B. Sarty, LaHave, N S	
85,667	Dart	Halifax	Schr—Glt	1882	Chezetcook	do	33 5	12 0	4 4	.....	9	George Julian, Chezetcook, N.S.	
80,080	Dart	St. John	Schr—Glt	1881	Indiantown, N.B	do	77 0	26 0	7 6	.....	98	Thomas S. Adams, St. John, N.B.	
35,537	Dart	Chatham	Schr—Glt	1849	Miramichi, N.B.	do	34 2	12 8	5 1	.....	10	Jas. Girard, Gaspé, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number.—Numéro matricule.	Name of Ship.—Nom du navire.	Port of Registry.—Port d'enregistrement.	Rig.—Gréement.	Built—Construit.	Where Built.—Lieu de construction.	How propelled.—Mode de propulsion.	Register Dimensions.—Dimensions. Length.—Longueur.			Tonnage. Gross.—Brut.		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.—Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed.—Où classé.
							Length.—Longueur.	Breadth.—Largeur.	Depth.—Profondeur.	Gross.—Brut.	Register.—Enregistré.		
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
35,774	Dart	Halifax.	Schr—Glt...	1853	Pugwash, N.S...	Sails—Voilier.	80 2	19 4	9 0	.....	82	Chas D. Hunter, Halifax, N.S.	
36,200	Dart	do	Schr—Glt...	1859	Jeddore, N.S......	do ...	34 8	12 1	4 7	.....	8	Chas. Wisewell, Halifax, N.S.	
59,470	Dart............	Guysboro' ...	Schr—Glt...	1871	Mahone Bay, N.S	do ...	58 3	18 9	7 5	......	44	F. A. Mahoney, Guysboro', N.S.	
34,931	Dart	St. Andrews	Schr—Glt...	1842	Canning, Queens Co., N.B.	do ...	53 8	15 0	5 9	.....	34	John O'Brien, St. George, N.B.	
35,808	Dasher	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1845	Yarmouth, N.S.	do ...	67 3	18 8	10 1	......	76	Frederick McDonald, Hantsport, N.S.	
....	Dauntless	Kingston	Barge	1853	Montreal, Que...	do ...	111 7	23 9	9 2	.....	188	Montreal Transportation Co.	
90,610	Dauntless	Ottawa.......	Str—Vap....	1885	Pembroke	Wheels—A aubes.	149 6	42 0	7 9	342	216	The Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
90,579	Dauntless	Toronto	Str—Vap ...	1884	Gravenhurst......	Screw—A hélice.	30 4	7 4	3 5	7	5	W. T. Jones.	
71,139	Dauntless	Port Dover..	Schr—Glt...	1875	Port Dover, Ont.	Sails—Voilier.	101 5	22 0	8 8	....	143	James Allan, Port Dover, Ont.	
....	Dauntless	Toronto	Schr—Glt...	1868	Port Severn, Ont	do ...	67 5	19 8	5 4	....	72	John M. Appleton, Collingwood, Ont.	
64,967	Dauntless.......	Quebec	Str—Vap....	1871	Point Lévis, Que	Screw—A hélice.	82 0	18 4	9 5	81	35	Emiline Shaw, Notre Dame, Quebec.	
74,177	Dauntless......	Charlottet'n	Schr—Glt...	1876	Sturgeon, P.E.I.	Sails—Voilier.	36 0	13 0	5 2	....	12	Gilbert Cormier, Magdalen Islands.	
83,021	Dauntless	Wallaceburg	Schr—Glt...	1867	Oakville, Ont....	do ...	105 5	23 4	9 1	......	156	Isabella Stark, Detroit	
85,306	David G. Thomson.	Montreal.....	Str—Vap.....	1883	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	103 3	17 3	9 8	182	75	Montreal Transportation Co.	

80,382	**Davida.**	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	133 5	28 8	16 5	......	377	D. S. Howard, Parrsboro', N.S.	French Lloyds and American Record.
77,927	David Rees	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1879	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	103 8	25 4	12 8	......	209	John Williams, Llanelly, Wales.	Classed, English Lloyds & American Record.
59,268	David Taylor.	St. John......	Bk—Bq.......	1869	Rockland, N.B...	do ...	146 4	33 2	18 7	......	599	E. F. Godfrey, Dorchester, N.B.	Classed, American Record.
51,398	David Weston	do	Str—Vap. ...	1866	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	176 6	27 5	8 2	765	552	Union Line Steamship Co., Portland, N.B.	
88,403	David Sprague	Digby	Schr—Glt ...	1866	United States....	Sails—Voilier.	57 0	17 0	6 5	......	31	C. Titus, Westport, N.B.	
90,661	David Duncan	do	Str—Vap. ...	1882	Halifax	Screw—A hélice.	48 5	10 8	6 0	......	20	G. A. Viets, Digby.	
69,376	Dawn	Gaspé	Bgtn—Bkglt	1874	Point St. Peter, Que.	Sails—Voilier.	102 2	22 5	11 9	......	154	John Collas, Jersey Island.	
54,341	Dawn	Digby	Schr—Glt ...	1867	Long Island, U.S	do ...	48 1	16 7	6 5	......	25	Ebenez'r Gaskill, Grand Manan, N.B.	
72,052	Day Spring....	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1860	United States	do ...	66 5	18 3	7 4	......	51	Chas. LeBlanc, Arichat	
59,484	Day Spring	Lunenburg .	Schr—Glt ..	1866	Chester, N.S	do ...	56 2	18 0	7 1	......	37	Elisha W. Perry, Shelburne, N.S.	
88,265	Day Star	Victoria.....	Sloop	1883	London, Eng. ...	do ...	10 0	5 0	2 0	......	3	A. W. Tillitoe, New Westminster, B.C.	
61,384	Deceiver	Chatham	Schr—Glt ...	1870	Richibucto, N.B.	do ...	37 5	11 6	4 2	......	13	J. D. Richard, Richibucto, N.B.	
....	Deer	Montreal	Bk—Bq	1863	Lachine, Que. ...	do ...	82 1	17 1	5 2	......	59	H. Legault, Hawkesbury, Que.	
39,032	Defiance.........	Halifax	Schr—Glt ...	1838	Sheet Harbor, N.S.	do ...	58 8	18 9	9 8	......	59	John Cameron, Sheet Harbor, N.S.	
38,195	Defiance.........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1846	Westport, N.S...	do ...	37 6	11 8	5 0	......	17	C. Hicks, Westport, N.S	
37,565	Defiance.........	Guysboro' ..	Schr—Glt ...	1845	Lunenburg, N.S.	do ...	48 6	15 7	7 0	......	24	C. H. Peart, Guysboro'.	
72,264	Defiance.........	Chatham	Schr—Glt ...	1876	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do ...	72 3	25 4	6 2	......	67	N. Brunswick Trading Co., London, Eng.	
92,503	Defiance.........	St. Andrews	Schr—Glt ...	1834	Lubec, Maine, U.S.	do ...	33 0	12 8	7 0	......	17	F. Calder, Campobello, N.B.	
....	Defiance	Toronto	Schr—Glt ...	1815	Etobicoke, Ont..	do ..	49 0	14 0	4 9	......	26	Walter G. Naish, Port Credit, Ont.	
75,647	Defiance.........	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1859	Port Hope, Ont.	do ...	103 0	22 0	7 0	......	89	R. McLaren, St. Catharines, Ont.	
36,107	Delhi	Halifax.......	Schr—Glt ...	1857	County Harbor, N.S.	do ...	43 5	14 4	5 9	......	19	Jas. W. Cleaveland, Sheet Harbor, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Grèement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
66,069	Delia	Quebec	Barge	1873	Pointe aux Pizeau, Que.	do ...	95 0	18 0	6 3	......	91	Thomas Owens Stonefield, Argenteuile, Que	
42,505	Delight	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1862	Mahone Bay, N.S	do ...	56 7	18 0	7 2	......	49	Wm. Zwicker, Mahone Bay, N.S.	
61,134	Delisle	Montreal	Str—Vap ...	1869	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	62 4	14 8	7 4	45	17	Harbor Commissioners, Montreal.	
72,971	Delma, C.......	Digby	Bgtn—Bkglt	1875	Bear River, N.S..	Sails—Voilier.	105 9	28 7	11 2	......	236	Wm. R. Rice, Bear River, N.S.	Classed, American Record.
52,491	Delphine	Quebec	Schr—Glt ...	1864	Eboulments	do ...	56 0	17 5	7 4	......	38	Elzear Boucher, Trois Pistoles, Que.	
....	Delphine	Amherstburg.	Schr—Glt ...	1867	Amherstburg, Ont.	do ...	52 0	14 5	2 5	......	23	Chas. W. Gauthier, Sandwich, Ont.	
....	Delta	Kingston	Barge	1864	Bedford Mills, Ont.	do ...	102 7	20 7	6 0	......	127	J. Chaffey, Bedford Mills, Ont.	
51,516	Delvina	Quebec	Schr—Glt ...	1863	St. Simon, Que..	do ...	54 0	15 0	6 7	......	31	Theophile Dionne, St Andre, Que.	
90,855	Delta	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1886	Lunenburg	do ...	44 4	16 2	7 0	......	25	Enos Naas, Lunenburg, N.S.	
83,152	Deleware	Belleville....	Schr—Glt ...	1880	Oswego, N.Y. ...	do ...	105 0	22 0	8 0	......	152	N. Allen, Belleville.	
55,642	Delaney	Magdalen Islands	Schr—Glt ...	1872	Magdalen Isl'nds	do ...	65 0	18 9	7 5	......	43	C. Delaney, Magdalen Islands.	
92,453	Delight	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1886	Souris, P.E.I. ...	do ...	78 5	23 0	7 9	......	76	Thos. Kickham, Souris, P.E.I.	
90,805	Delta	New Westminster.	Schr—Glt ...	1886	Ladner's Landing, B.C.	Sails—Voilier.	54 0	14 0	4 3	......	25	P. W. Swett, Ladner's Landing, B.C.	
72,579	Denmark	Kingston	Schr—Glt ...	1867	Garden Island, Ont.	do ...	134 8	25 6	10 9	......	305	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	

78,042	Derby	Chatham.....	Str—Vap....	1879	Chatham, N.B...	Wheels— A aubes.	50 5	7 7	3 1	12	9	J. C. Miller, Derby, N.B
38,368	Descada	Arichat	Schr—Glt...	1849	L'Adroise, N.S...	Sails—Voilier.	45 2	14 9	7 4	......	35	Charles Boudrot, Potamund, C.B.
38,306	Despatch	do	Schr—Glt...	1855	Margaree, N.S...	do ...	52 7	17 0	7 1	......	32	Marcella Blanchard, Margaree, N.S.
46,100	Despatch	Shelburne ..	Bgtn—Bkglt	1863	Shelburne, N S..	do ...	105 3	26 0	12 6	......	225	Benjamin Crawley, Boston, Mass.
71,150	Despatch	Goderich ...	Schr—Glt...	1878	Buffalo, U S	do ...	71 5	15 3	5 6	32	22	S. Falsma, Detroit, U.S.
75,914	Deseronto	Napanee	Str—Vap	1879	Millpoint, Ont .	Screw— A hélice.	62 4	12 0	4 6	56	38	W. R. Aylsworth, Deseronto, Ont.
83,492	Dessie	Liverpool.....	Schr—Glt...	1884	Brooklyn, N S .	Sails—Voilier.	32 6	11 0	5 1	.....	10	A. Shankle, Port Mantor, N.S.
83,320	Dessie M	PortMedway	Schr—Glt...	1886	Port Medway	do ...	82 4	23 2	9 0	.....	98	W. H. Brookfield, Halifax, N.S.
33,249	Despatch	Quebec	Str—Vap....	1856	St Antoine de Tilly, Que.	Screw— A hélice.	108 3	20 5	8 2	82	55	J A. Sloan, Anderson, Ont.
....	Detroit.	Montreal.. ...	Barge	1873	Montreal.	Sails—Voilier.	149 6	25 7	10 4	......	350	Montreal Transportation Co.
36,181	Deux Auguste	Halifax.	Schr—Glt...	......	P. E. Island	do ...	54 9	17 2	7 9	......	45	Patrick Tobin, Halifax, N S.
71,637	Deux Frères...	Montreal	Sloop	1872	Lanoraie, Que ..	do ...	99 0	23 0	6 7	.....	101	U. Chartier, Champlain
69,138	Devon............	Halifax.......	Schr—Glt ...	1875	Ship Harbor, N.S	do ...	72 5	21 4	7 4	.....	70	John W. Pitts, Halifax, N S
76,772	Dexter	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1878	Brooklyn, N.S....	do ...	94 0	26 0	10 3	.....	184	J. V Dexter, Liverpool, N.S
80,986	Diamond	Halifax........	Schr—Glt...	1882	Guysboro..........	do ...	80 6	24 0	9 4	......	101	The Chebucto Fishing Co , limited, Halifax.
48,231	Diamond	St John	Schr—Glt ...	1863	Washademoca, N.B.	do ...	53 0	17 9	7 1	......	39	G. L. Stronach, Aylesport, N.B.
77,607	Dianthus.	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1878	Petite Rivière, N S.	do ...	57 0	18 7	7 3	......	45	George Parks, LaHave, N S.
90,596	Diadem	do ...	Bgtn—Bkglt	1885	Lunenburg, N.S	do ...	89 6	24 0	10 4	.....	162	W. N Zwicker, Lunenburg, N.S
46,483	Diclytris	do ...	Schr—Glt ...	1865	do ...	do ...	71 0	20 3	7 9	......	58	Eli Coun.tway, Chester Basin, N S.
80,836	Dictator	do ...	Schr—Glt ...	1881	do ...	do ...	71 4	22 4	8 5	.....	79	George Cunningham, Halifax, N.S.
85,633	Dido	do ...	Schr—Glt ...	1884	La Have, N.S....	do ...	84 0	24 9	10 3	.....	120	L. L. Fraser, St. Ann's Bay, Jamaica.
80,988	Dido	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1883	Isaac's Harbor...	do ...	64 8	21 0	7 8	.....	59	J. McMillan, Isaac's Harbor.
....	Diligence.	Halifax.	Schr—Glt ...	1830	Argyle, N.S	do ...	47 0	13 8	6 3	......	32	Louis D'Entremont, Argyle, N S.
41,936	Diligence.	Quebec	Barge	1858	Champlain, Que	do ...	83 0	25 4	7 5	....	111	Joseph Durand, Champlain, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	10ths.				
85,468	Diligence.	Quebec.......	Barge	1878	Champlain, Que.	Sails—Voilier.	62 5	17 4	5 5	......	36	E. Fisette, Les Ecureuils, Que.	
75,553	Dionis..............	Barrington ..	Schr—Glt ...	1881	Clyde	do ...	82 0	22 6	8 8	......	96	J. W. Ingraham, North Sydney, N.S.	
66,679	Diploma.........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1873	Pubnico, N.S	do ...	75 7	21 8	8 1	....	83	L. D'Eon, Yarmouth, N.S.	
66,889	Director.........	St. John......	Bk—Bq	1873	MossGlen King's Co., N.B.	do ...	152 7	33 3	19 0	......	679	W. W. Turnbull, St. John, N.B.	Classed, French, Lloyds.
64,645	Dirigo.............	do	Str—Vap....	1872	Carleton, St. John, N.B.	Screw— A hélice.	66 2	17 5	9 1	70	48	George F. Sancton, St. John, N.B.	
61,305	Discovery	Victoria......	Schr—Glt ...	1863	Victoria, B.C....	Sails—Voilier.	57 0	19 3	4 2	....	39	N. Wassam, San Juan Bay, B.C.	
35,703	Diton	New Carlisle	Schr—Glt ...	1870	Paspebiac, N.S .	do ...	63 0	18 3	10 5	......	78	G. LeGros, Jersey, G.B.	
59,906	Diver	Quebec	tr— Vap....	1869	St. Thomas, Que.	Screw— A hélice.	72 5	23 5	8 4	86	59	Pierre Bégin, Quebec...	
75,624	Divina	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1878	Port le Bear, N.S.	do ...	67 0	21 0	7 0	......	52	A. Locke, Lockport, N.S	
46,163	Dixie..............	Quebec	Schr—Glt ...	1854	Quebec	do ...	37 0	11 2	5 8	......	13	Jass Gibb, jr., Quebec.	
7[illegible],720	Dodger..........	Wallaceburg	Str—Vap	1877	Wallaceburg, Ont.	Screw— A hélice.	31 0	6 8	2 0	2	1	Wilda Nielson, Algoma	
....	Doe	Montreal.....	Bk—Bq......	1871	Montreal	Sails—Voilier.	94 3	18 1	6 4	......	99	Jos. Lauzon, Montreal.	
83,027	Dolly Morden..	Wallaceburg	Schr—Glt ...	1881	Dresden, Ont	do ...	120 7	26 1	9 0	......	198	Alex. Trerice, Dresden, Ont.	
74,219	Dolor	Montreal. ...	Sloop	1875	Sorel, P.Q	do ...	85 4	20 5	5 6	......	62	Louis Paul, Sorel, Que.	

75,426	Dolphin	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1878	Port Williams, N.S.	do ...	32 0	12 3	4 8	......	11	Joseph Mitchell, Hampton, N.S.	
75,430	Dolphin	do ...	Schr—Glt ...	1878	Granville, N.S...	do ...	35 3	12 3	5 2	....	11	Wm. C. Woodworth, Granville, N.S.	
38,418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt ...	1861	Cheticamp, N.S..	do ...	59 1	17 4	7 0	....	36	Philip LeMoutais, Cheticamp.	
36,056	Dolphin	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1860	Liverpool, N.S...	do ...	53 0	16 8	7 2	.....	31	A. J. McGuire, Guysboro', N.S.	
39,275	Dolphin	Halifax.......	Schr—Glt ...	1847	Three Rivers, P.Q	do ...	48 5	14 8	6 9	.....	29	John McNeil, Mabou, N.S.	
38,374	Dolphin	do	Schr—Glt ...	1844	Janvin Island, C.B.	do ...	47 4	14 7	6 7	......	23	James Stoddart, Clam Harbor, N.S.	
59,315	Dolphin	St. Andrews	Schr—Glt ...	1857	Ipswich, Maine, U.S.	do ...	36 0	11 0	5 5	....	10	Nehemiah Mitchell, Campobello, N B	
69,165	Dolphin	Sydney	Str—Vap.....	1861	North Sydney, C.B.	Wheels—A aubes.	81 3	17 0	8 8	72	45	The General Mining Association, London, Eng.	
69,177	Dolphin	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1873	West Dublin, N.S	Sails—Voilier.	36 5	18 0	6 6	......	34	Lambert Forward, Newfoundland.	
37,922	Dolphin	Windsor......	Schr—Glt ...	1858	Newport, Hants Co., N.S.	do ...	42 5	13 1	5 4	....	13	William Stinson, St. John, N.B.	
80,030	Dolphin	St. John......	Wdbt—Bàb.	1880	Salmon Bay, Queen's Co., NB	do ...	58 5	20 9	5 3	....	36	Jos. L. Wilbur, Harvey, Queen's Co., N.B	
83,445	Dolphin	Victoria......	Str—Vap	1882	Victoria, B.C	Screw—A hélice.	77 0	22 7	7 5	66	60	Thos. H. Cooper, San Francisco.	
75,446	Dolphin	Gaspé.........	Schr—Glt ..	1880	Gaspé, Que.......	Sails—Voilier.	64 5	20 6	9 3	......	65	Thos. Adams, Gaspé, Que	
80,680	Dolphin	Montreal	Str—Vap. ...	1881	Montreal	Screw—A hélice.	74 4	18 5	8 1	69	36	J. B. Blanchard, Montreal.	
33,211	Dolphine	Quebec	Schr—Glt ...	1856	Gentilly.........	Sails—Voilier	80 4	23 2	8 7	......	110	Théo. Chenevert, St. Cuthbert, Que.	
90,714	Dolphin	Halifax.......	Str—Vap. ...	1886	Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice.	39 6	12 0	4 5	12	8	R. Moseley, Dartmouth, N.S.	
88,358	Dolphin	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1881	LaHave, N.S	Sails—Voilier.	76 8	23 5	9 2	......	92	Thos. Hamm, Lunenburg, N.S.	
83,419	Dominion	Port Hope...	Str—Vap. ...	188[illegible]	Lindsay	Wheels—A aubes.	79 0	14 0	4 5	46	29	Francis Burke, Lindsay, Ont.	
85,522	Dominion	Toronto	Yacht.	1882	Cobourg	Screw—A hélice.	37 5	6 8	3 5	6	4	Robt. Davis, Toronto.	
85,736	Dominion	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg	Sails—Voilier.	77 2	23 7	9 2	......	93	Albert, Young, Lunenburg, N.S	
75,447	Dominion	Gaspé.........	Schr—Glt ...	1883	Gaspé	do ...	63 0	22 0	9 3	.....	73	John Cars, Cape Cove.	
....	Dominion	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1868	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	137 0	23 4	11 4	601	376	S. Neelon, St. Catharines, Ont.	
61,813	Dominion	Yarmouth....	Str—Vap. ...	1864	United States....	do ...	150 0	26 5	15 7	594	410	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numére matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,057	Dominique	Arichat	Bgtn—Bkglt	1876	West Arichat....	Sails—Voilier.	114 5	28 4	11 8	......	288	Abraham LeBlanc, W. Arichat, N S.	Classed, American Record.
38,526	Domitille.......	Sydney	Schr—Glt ...	1866	Cape George, C.B.	do ...	48 3	14 2	5 7	......	17	Peter Burke, St. Peter's, C.B.	
64,048	Donna Bell.....	Digby	Schr—Glt ...	1851	United States.....	do ...	67 6	18 9	6 8	......	46	N. Belliveau, Belliveau's Cove, N.S.	
55,580	Donald Ferguson.	Pictou	Bk—Bq	1873	New Glasgow, N.S.	do ...	147 6	31 3	16 5	......	586	Geo. W. Jones, Newport, Eng.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,344	Donzella	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1883	Vogler's Cove ...	do ...	82 4	24 0	10 1	......	119	L. Anderson, Lunenburg, N.S.	
88,647	Donal Ena.....	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1884	Summerside, PEI	do ...	115 9	25 1	12 8	......	249	A. McMillan, Summerside, P.E I.	Classed, English Lloyds, 9 A 1.
71,268	Dora.............	Cobourg.....	Str—Vap. ...	1881	Harwood, Ont...	Screw— A hélice.	45 5	9 2	8 5	20	13	James L. White, Harwood, Ont.	
....	Dora.....	Montreal	Bk—Bq	1872	Nicolet	Sails—Voilier.	87 2	22 9	6 0	......	81	Chas. McCaffrey, Nicolet, Que.	
46,144	Dorchester.....	St. John	Schr—Glt ...	1845	Sackville, N.B...	do ...	54 3	14 7	6 7	......	42	George Jardine, Newcastle, Queen's Co, N.B.	
74,280	Dorchester.....	Montreal	Barge	1876	Quebec.............	do ...	148 5	27 1	11 1	......	375	Montreal Transportation Co., Montreal.	
90,871	Dora	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1886	Yarmouth, N.S..	do ...	73 0	20 8	7 9	......	63	A. F. Stoneman, Yarmouth	
41,871	Dot	St. John	Schr—Glt ...	1859	Indiantown, N.B	do ...	54 0	15 0	7 3	......	30	William Hicks, St. Andrews, N.B.	
88,292	Dot	Quebec	Str—Vap. ...	1884	Quebec..............	Screw— A hélice.	33 8	9 5	4 0	10	7	E. J. Price, Quebec.	

92,351	Douglas	St. John	Bk—Bq.	1886	St. John, N.B.	Sails—Voilier.	161 7	33 4	13 0	.....	509	H. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,964	Douglas	do	Str—Vap.	1880	Nashawack, N.B	Wheels—A aubes.	86 3	19 0	5 1	51	32	Geo. S. Peters, Gibson, N.B.	
71,358	Douglas Campbell.	Weymouth	Bk—Bq.	1876	Weymouth, N.S.	Sails—Voilier.	167 0	34 7	20 3	.....	845	John Campbell, Weymouth, N.S.	
75,711	Dove	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Tusket Wedge, N.S.	do	43 7	15 1	5 1	.....	19	W. D. Porter, Yarmouth, N.S.	
69,126	Dove	Halifax	Schr—Glt	1819	Lunenburg	do	44 3	13 2	5 2	.....	16	William Stevens, Port Williams, N.S.	
35,173	Dove	do	Schr—Glt	1839	Cornwallis, N.S.	do	54 4	15 0	6 9	.....	32	Wm. Gormley, Truro, N.S.	
85,972	Dove	St. John	Schr—Glt	1832	Musquash, N.B.	do	35 0	12 9	5 3	.....	11	Sam. McGuire, Irishtown, N.B.	
43,084	Dragon	Pictou	Str—Vap.	1863	Miramichi, N.B.	Wheels—A aubes.	112 2	9 6	10 0	130	59	General Mining Association, London.	
57,472	Dreadnaught	Annapolis	Schr—Glt	1870	Granville, N.S.	Sails—Voilier.	35 5	13 5	5 6	.....	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.	
57,674	Dreadnaught	Halifax	Schr—Glt	1868	Turner's Bay, N.S	do	40 0	13 2	6 0	.....	17	Jas. Slawenwhite, Turner's Bay, N.S.	
53,901	Dreadnaught	Parrsboro'	Schr—Glt	1865	Parrsboro', N.S.	do	34 8	11 9	4 9	.....	10	John Lake, Parrsboro', N.S.	
74,326	Dreadnaught	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Richmond, N.S.	do	46 6	16 0	5 5	.....	19	J. Payson, Westport, N.S.	
....	Dreadnaught	Kingston	Sloop	1868	Brewer's Mills, Ont.	do	68 1	15 9	3 9	.....	29	B. Smith, Washburn, Ont.	
....	Dreadnaught	Montreal	Barge	1869	Rivière du Loup, Que.	do	104 2	21 5	7 4	.....	136	Harbor Commissioners, Montreal.	
90,760	Dreadnaught	St. John	Schr—Glt	1886	Johnston, N.B.	do	48 9	16 4	4 7	.....	29	John Cole, Johnston, N.B.	
74,357	Dreadnot	Halifax	Schr—Glt	1877	Brulé, N.S	do	51 0	17 8	6 3	.....	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.	
59,318	Dreadnot	St. Andrews	Schr—Glt	1850	Gloucester, Mass. U.S.	do	42 5	12 8	6 0	.....	18	Jas. Brayley, Grand Manan, N.B.	
53,562	Dream	Halifax	Schr—Glt	1865	Newdiquoddy, N.S.	do	52 0	17 7	6 5	.....	31	Wm. B. Herbert, Halifax, N.S.	
94,356	Dream	St. John	Str—Vap.	1881	Newark, U.S.	Screw—A hélice.	63 9	14 1	5 0	45	30	H. D. Troop, St. John, N.B.	
88,235	Dream	Brockville	Str—Vap.	1886	Kingston	do	50 6	10 3	4 2	12	9	N. R. Allan, Brockville	
88,432	Drusilla	Halifax	Schr—Glt	1884	St. Mary's, N.S.	Sails—Voilier.	48 5	17 1	7 4	.....	32	Lewis M. Smith, Halifax, N.S.	
80,097	Druid	St. John	Schr—Glt	1882	Portland, N.B.	do	81 3	27 2	7 5	.....	102	Jno. A. Gregory, Carleton, N.B.	
74,103	Drucilla May	Halifax	Schr—Glt	1877	Shoal Bay, N.S.	do	39 5	14 8	6 0	.....	18	Robert Johnston, St. Margaret's Bay.	
53,598	Druid	Ottawa	Str—Vap.	1856	Not known	Wheels—A aubes.	160 0	21 6	9 6	239	166	Minister of Marine, Ottawa, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
69,157	Dr. Livingston	Sydney.	Schr—Glt...	1872	Bras d'Or, N.S...	Sails—Voilier.	89 9	23 5	10 0	......	122	John H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
88,489	Dryberry	Winnipeg ...	Str—Vap. ...	1874	Rat Portage......	Screw—A hélice.	38 3	10 0	2 9	12	8	H. Bulmer, jun., Montreal.	
90,812	Dude	Port Hope...	Schr—Glt...	1880	Sodus Point, U.S	Sails—Voilier.	28 0	9 0	3 0	.....	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.	
73,959	Dufferin	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1876	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	41 0	12 8	6 0	20	15	A. R. Christie, Toronto	
50,581	Duke of Newcastle	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1864	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	71 5	24 0	5 9	....	65	J. Stewart, St. John, N.B.	
....	Dulièvre	Montreal	Bk—Bq.......	1871	St François du Lac, Que	do ...	93 4	18 9	6 1	....	101	Robt. P. Lusk, Montreal	
....	Duluth	do	Bk—Bq.	1873	Quebec.......	do ...	139 0	26 0	10 0	......	337	Montreal Transportation Co.	
55,926	Dundee	Quebec.......	Barge	1867	Ste. Anne de la Pérade, Que...	do ..	88 0	23 0	6 9	.....	90	Marie A. Prud'homme, Longueuil, Que.	
....	Dundee.	Montreal	Bk—Bq	1870	St. Catharines, Ont.	do ...	125 2	23 6	10 0	......	262	Hugh Kelly, Toronto, Ont.	
72,142	Dunrobin.	Windsor.....	Ship—3 m...	1874	St. John, N.B ...	do ...	198 2	39 2	24 0	......	1375	J. M. Smith, Windsor, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,231	Dunrobin......	St. John......	Wdbt—Bàb.	1875	Canning, Queen's Co., N.B.	do ...	69 8	24 4	6 0	......	55	G. R. McDonough, St John, N.B.	
80,949	Dunstaffnage..	Chatham, N.B.	Bk—Bq.......	1882	Kouchebouguac, N.B.	do ...	179 5	35 4	19 5	......	850	G. McLeod, St. John, N.B.	do
80,945	Dunvegan	do ...	Bk—Bq.......	1881	do ...	do ...	172 7	35 0	19 0	......	786	do ...	Classed, English Lloyds.

77,860	Duntulm	Sydney......	Schr—Glt...	1880	Baddeck, C.B....	do ...	74 8	22 3	8 3	......	78	D. F McRae, Baddeck, C B.
42,352	Durham	Halifax.......	Schr—Glt ...	1840	New Dublin N.S	do ...	52 9	16 4	7 0	.....	29	Wm. Slade, Musquodoboit, N.S.
42,213	Dusky Lake ...	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1861	Port Medway, N.S.	do ...	64 0	19 9	7 5	.....	44	Alfred Hart, Canso, N.S
90,497	E. M	Halifax.	Sloop.	188[illegible]	Lunenburg, N.S.	do ...	28 5	7 7	3 0	.....	3	W. A. Smith, Halifax N.S.
54,153	E. W. R.........	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1867	Bayfield	do ...	94 2	27 0	10 9	......	176	W. Covert, Granville, N.B.
90,773	E. A. Gibson..	Windsor......	Str—Vap....	1877	Buffalo, U.S	Screw— A hélice.	35 2	9 8	4 6	11	7	Chas. W. Gauthier, Sandwich.
88,280	E. B. Lane	St. Andrews	Schr—Glt...	1875	Green Cove, N.S	Sails—Voilier.	34 0	11 5	5 1	.....	12	J McGee, St. George, N.B.
....	E. C. Wurtele.	Montreal	Bk—Bq.	1863	River David	do ...	107 1	22 1	8 6	.....	191	J. Champagne, Lachine.
88,585	E. Raymond...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1884	Maitland, N.S....	do ...	79 4	24 2	8 6	......	96	E. Raymond, Maitland, N.S.
37,016	E. A. Nickerson.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1865	Barrington, N.S.	do ...	40 0	13 7	5 9	......	16	Josiah Christopher, Parrsboro', N.S.
88,253	E. B. Colwell..	St. John.....	Schr—Glt ...	1883	Carleton, N.B ...	do ...	44 6	14 3	5 9	......	19	A. N. Harned, Carleton, N.B.
83,068	E. B. Eddy....	Ottawa	Str—Vap.....	1881	Hull, Que	Screw— A hélice.	98 0	20 7	8 0	78	38	J. B. Blanchard, Montreal, Que.
....	E. B. Eddy	Montreal	Barge	1867	Montreal.	Sails—Voilier	96 3	18 9	6 0	......	105	Adolph Lomer, Montreal, Que.
59,170	E. B Ketchum	Windsor.....	Schr—Glt ...	1868	Dover, N.B........	do ...	57 0	18 7	7 8	......	41	Joseph H. Green, Cornwallis, N.S.
80,397	E. B. Newcomb	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1882	Parrsboro'........	do ...	81 3	25 5	7 7	......	90	Joseph H. Newcomb, Parrsboro', N.S.
77,604	E. D. Myra.....	Lunenburg .	Schr—Glt...	1878	La Have, N.S....	do ...	60 0	19 0	7 5	......	43	Frank Delong, Magdalen Islands.
61,132	E. G. Benedict	Montreal	Schr—Glt...	1869	Mill Point, Ont .	do ...	104 5	26 2	8 3	......	151	J. H. Walker, Walkerville, Ont.
75,797	E. H. Bronson	Ottawa......	Barge	1878	Hull, Que.........	Canal Barge...	109 5	22 4	7 2	......	158	D. Murphy, Ottawa ....
85,510	E. H. Foster...	St. John......	Schr—Glt ...	1883	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	86 0	27 6	7 7	......	124	Wm. J. Davidson, St. John, N B.
77,694	E. H. Rutherford.	Hamilton	Schr—Glt ...	1881	Port Dalhousie ..	do ...	133 6	22 7	10 7	.....	286	Edward Brown, Hamilton, Ont.
35,436	E. J. Glass....	St. Andrews	Schr—Glt...	1863	St. Patrick, N.B	do ...	50 1	17 3	6 4	......	30	O. Knowlton, Advocate Harbor, N B.
71,250	E. P [illegible] ...	Toronto	Schr—Glt ...	1875	Port Dalhousie, Ont.	do ...	96 9	20 6	7 3	....	130	Edward Winton, St. Catharines, Ont.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
80,369	E. J. Spicer....	Parrsboro'...	Ship—3 m...	1880	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	203 5	39 7	23 8	.....	1317	Geo. D. Spicer, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,754	E. L. Perkins.	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1852	Essex, U S.........	do ...	60 0	18 0	7 0	.....	45	Jos. Goudey, Yarmouth N.S.	
85,471	E. M. Foster...	Port Dover ..	Str—Vap	1882	Port Dover, Ont.	Screw—A hélice.	98 0	18 6	5 3	134	94	Thos. Marks, Prince Arthur's Landing, Ont.	
83,401	E.M.McDonald	Halifax.	Schr—Glt ...	1879	Fourche, N.S....	Sails—Voilier.	39 0	14 0	5 3	......	14	Malcolm McDonald, Fourche, N.S	
59,373	E. M. Oliver...	St. Andrews	Schr—Glt ..	1876	Black Bay, N.B.	do ...	37 2	14 0	6 1	....	14	James Oliver, jun., St George, N B.	
71,267	E. R. C. Proctor.	Cobourg.....	Schr—Glt ...	1878	Brighton, Ont ...	do ...	109 4	25 5	9 2	......	162	J. E. Proctor, Brighton, Ont.	
52,004	E. W. Forest ..	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1852	Essex, U.S........	do ...	61 4	17 5	7 4	.....	40	W. Doane, Barrington, N.S.	
80,038	E. W. Gale.....	St. John......	Bgtn—Bkglt	1880	Rothsay, N.B....	do ...	118 0	28 4	13 0	.....	298	Frederick R Titus, St. John, N.B.	do
....	E.W. Rathbun	Napanee	Schr—Glt ...	1866	Mill Point, Ont.	do ...	106 0	23 5	8 3	.....	175	Wm. Lee, Goderich, Ont.	
73,083	E. Bonaventure.	Montreal	Sloop	1874	Lanoraie, Que...	do ...	99 9	22 9	6 9	......	111	Ed. Heyneman, Lanoraie, Que.	
71,411	E. Brown.......	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1852	Thomaston, Me., U.S.	do ...	51 2	15 2	5 7	......	24	William G. Richards, Grand River, P.E.I.	
....	E Carlton	Montreal.....	Barge	1869	Montreal	do ...	95 0	18 9	6 1	......	105	J. B. Blanchard, Montreal.	

66,865	E. Chambers..	St. John.....	Schr—Glt...	1872	Rockport, Westmoreland Co., N.B.	do ...	103 4	28 6	10 2	......	215	J. D. Seely, St. John, N.B.	
46,838	E. Hodgson....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1863	RedPoint, King's Co., P.E.I.	do ...	57 2	17 2	7 1	......	39	John G. Lavie, Souris, P.E.I.	
43,484	E. Lacourcière	Quebec.	Schr—Glt...	1862	Batiscan, Que....	do ...	91 2	22 0	7 4	....	109	James Myles, Toronto.	
80,395	E. Merriam.....	Parrsboro ...	Schr—Glt...	1882	Parrsboro'	do ...	132 1	31 3	12 9	....	331	E. Merriam, jun., Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds.
72,242	E. Sutton.......	St. John......	Bk—Bq.	1876	Grand Bay, Lancaster, St. John, N.B.	do ...	139 0	31 8	16 7	......	545	J. W. Scammell, New York, U.S.A.	Classed, English Lloyds.
57,693	E. Vienot	Halifax......	Schr—Glt...	1866	Mahone Bay, N.S	do ...	51 2	15 3	6 9	....	24	John McLean, Codroy River, Newfoundland	
64,021	E. Walsh.......	Digby	Schr—Glt...	1872	Bear River, N.S.	do ...	96 0	24 9	10 9	......	146	Clark Bros., Bear River, N.S.	
80,778	Eagle	Sarnia........	Str—Vap....	1875	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	43 8	12 3	5 0	14	9	W. H. Leonard, Wiarton, Ont.	
88,286	Eagle	St. Andrews	Schr—Glt...	1877	Salmon River, N.S.	Sails—Voilier.	32 1	11 6	5 0	......	11	Joseph Richardson, Grand Manan.	
37,894	Eagle	Digby	Schr—Glt...	1848	Digby, N.S.......	do ...	65 0	16 2	8 5	......	65	Charles Johnson, Granville, N.S.	
35,883	Eagle	Halifax.	Schr—Glt...	1847	La Have, N.S....	do ...	52 3	16 8	7 3	......	33	Neil Bollong, Pope's Harbor, N.S.	
37,453	Eagle	do	Schr—Glt...	1855	Eagle Head, N.S	do ...	52 6	16 3	7 4	......	40	do do	
61,547	Eagle	do	Bgtn—Bkglt	1872	Shelburne, N.S.	do ...	89 6	23 0	11 0	......	130	Geo. R. Taylor, Halifax	
42,511	Eagle	Lunenburg...	Schr—Glt...	1860	La Have, N.S....	do ...	38 0	12 8	5 6	......	16	John Lohnes, Lunenburg, N.S.	
42,118	Eagle	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1861	Cornwallis, N.S.	do ...	32 8	16 0	6 2	......	32	John Woods, Parrsboro', N.S.	
....	Eagle	Montreal	Barge	1872	Quebec.............	do ...	136 5	26 0	9 8	......	316	Montreal Transportation Co.	
72,690	Eagle	Victoria......	Sloop	1860	Dungeness, U.S.	do ...	32 0	11 0	2 5	....	9	J. Wilson, Victoria, B.C	
83,113	Eaglet	Halifax.......	Sloop	1880	Lunenburg	do ...	24 4	9 7	3 5	......	3	Douglas E. Prinsep, Halifax, N.S.	
88,388	Earl Burgess...	Windsor	Ship—3 m...	1885	Cornwallis, N.S.	do ...	234 0	42 3	24 4	.....	1749	C. R. Burgess. Wolfville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,885	Earnest Fisher	St. Andrews	Schr—Glt...	1881	St. Patrick, N B	do ...	50 8	19 4	5 0	.....	31	A. Fisher, St. Patrick.	
72,309	Earl Granville	St. John......	Ship—3 m...	1877	Harvey, Albert Co., N B.	do ...	188 1	37 7	23 1	......	1193	Thos. A. Peters, Hampton, N.B.	do
64,711	Early Dawn...	Arichat	Schr—Glt...	1872	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	45 3	15 7	5 8	......	25	Geo H. Bisset, Bourgeois, N.S.	
54,462	Earnest..........	St. John......	Schr—Glt...	1867	CumberlandBay, Grand Lake, N.B.	do ...	76 0	21 7	7 1	......	79	Benj. Tufts, St. Martins, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
75,814	East Lynn	Halifax.	Schr—Glt...	1877	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	18 3	7 5	.....	35	Isaac Arsineau, Magdalen Islands.	
88,281	Eastern States	St. Andrews	Schr—Glt...	1869	Bristol, U.S.......	do ...	45 2	16 5	6 0	......	22	W. Dick, St. George, N.B.	
59,743	East Riding...	Charlottet'n	Str—Vap....	1865	New Glasgow, N.S.	Wheels—A aubes.	111 3	18 3	6 4	86	45	John R. Carmichael. New Glasgow, P.E.I	
74,091	Eastern Clipper.	Halifax	Schr—Glt...	1861	Georgetown, P.E.I.	Sails—Voilier.	58 5	18 4	6 3	.....	35	Abraham Harris, Halifax.	
35,379	Eastern Light	St. Andrews	Schr—Glt...	1860	Deer Isl'd, Charlotte Co., N.B.	do ...	50 0	15 9	6 9	.....	23	James Boynton, Deer Island, N.B.	
36,207	Eastern Star...	Halifax.......	Schr—Glt...	1859	Isaac Harbor, N.S.	do ...	56 1	18 9	7 6	......	42	Duncan McMillan, Isaac Harbor, N.S.	
33,109	Ebouloise.......	Quebec........	Schr—Glt...	1855	Les Eboulements Que.	do ...	105 0	22 0	6 6	.....	120	Thomas Forsyth, Montreal.	
83,036	Echo.............	Brockville...	Str—Vap....	1882	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	39 0	8 0	4 0	6	3	Lawrence Black, Brockville, Ont.	
85,610	Echo.............	St. John......	Bgtn—Bkglt	1883	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	133 3	29 7	13 0	.....	354	Robert E. Elkin, St John, N.B.	
37,445	Echo.............	Liverpool....	Schr—Glt...	1851	Shelburne, N.S..	do ...	48 1	12 9	7 3	......	33	David Condon, Halifax	
37,537	Echo.............	Lunenburg..	Schr—Glt...	1854	Lunenburg, N.S.	do ...	48 6	14 8	7 0	......	38	Geo. W. Richardson, Chester, N.S.	
....	Echo.............	Toronto	Schr—Glt...	1869	Toronto	do ...	69 0	14 4	5 7	......	50	Jno. Breen, Port Hope	
....	Eclair...	Montreal	Str—Vap....	1866	Yamaska, Que...	Wheels—A aubes.	37 9	8 4	3 5	14	9	A. Bergeron, Hawkesbury, Ont.	
....	Eclipse..........	do	Str—Vap....	1869	Montreal	do ...	136 6	26 2	8 7	365	218	St. Lawrence Tow Boat Co.	

37,867	Eclipse	Halifax........	Schr—Glt ...	1833	Sackville, N B...	Sails—Voilier.	50 6	13 9	6 8	.....	57	John McNeill, Newport, N S.	
75,813	Eclipse	do	Schr—Glt ...	1877	P'rt Piswick, N.S	do ...	55 0	19 8	8 0	....	51	Cons'ant Garner, Bay St. George, N.S	
37,662	Eclipse	Parrsboro'..	Schr—Glt ...	1860	Parrsboro', N.S.	do ...	78 1	24 7	9 3	......	99	Henry McIver, Parrsboro', N.S.	
83,261	Economist......	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1883	Granville, N.S...	do ...	36 5	14 3	5 6	......	14	Albert Ryder, Granville, N S.	
71,343	Economy.	Londond'rry	Bgtn—Bkglt	1874	Economy, N.S...	do ...	136 8	31 0	13 5	......	415	David P. Soley, Economy, N.S.	Classed, American Record.
42,726	Ecossaise.......	Quebec	Schr—Glt ..	1860	Malbaie, Que......	do ...	46 4	15 8	6 0	....	2[illegible]	Bernardin Caron, Malbaie, Que.	
71,008	Ecuador	Yarmouth ...	Bk—Bq.	1875	St. John, N.B....	do ...	186 0	36 5	22 0	......	1059	T. Killam, Yarmouth N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,799	Eddy......	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1884	New Glasgow, N S	do ...	69 5	21 7	7 4	....	66	J. Laird, New Glasgow, P.E I.	
73,918	Eddie May......	Ottawa.	Str—Vap....	1871	Brockville	Screw—A hélice.	32 5	7 9	3 5	5	3	Joseph Thebeau, Val des Bois, Que.	
72,987	Eddy......... ...	Wallaceburg	Barge	1876	Wallaceburg, Ont.	Sails—Voilier	97 0	21 7	4 7	....	59	W. D. Macrae, Wallaceburg, Ont.	
77,859	Eddy......	Sydney.	Schr—Glt ...	1877	Little Bras d'Or, C.B.	do ...	32 6	11 8	4 4	....	8	John H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	
....	Eden	Ottawa......	Barge	1872	Ottawa............	Canal Barge..	86 0	17 9	6 0	.....	9[illegible]	Thomas Owens, Stonefield, Que.	
85,741	Edinburgh.. ...	Quebec.	Bk—Bq.	1883	St. Joseph, Lévis, Que.	Sails—Voilier.	203 5	38 6	23 9	......	1299	J. G. Ross, Quebec......	Classed, English Lloyds.
80,374	Edith	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N.S.	do ...	70 5	20 2	6 5	....	52	James Mitchell, Sandy Cove, N.S.	
85,791	Edith	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1883	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	125 5	28 6	12 9	....	312	Wm. Welsh, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds, 9 A.
85,515	Edith	Toronto	Yacht	1883	Toronto, Ont.. ...	Screw—A hélice.	22 0	5 4	2 2	2	1	J. P. Clark, Toronto, Ont.	
61,611	Edith	Guysboro' ..	Schr—Glt ...	1874	Guysboro', N.S.	Sails—Voilier	61 3	19 4	7 4	......	49	C. H. Clements, Shelburne, N.S	
69,067	Edith	Halifax	Bgtn—Bkglt	1873	Sheet Harbor, N.S.	do ...	97 2	25 4	11 6	....	172	Geo. R Taylor, Halifax	
38,078	Edith	Yarmouth .	Schr—Glt ...	1858	Barrington, N.S.	do ...	72 3	20 1	8 5	......	70	J. Kendrick, Barrington, N,S	
59,481	Edith	Lunenburg	Schr—Glt ...	1871	LaHave, N.S. ...	do ...	97 6	25 8	13 8	......	148	S. Finck, Lunenburg, N.S.	
80,362	Edith	Parrsboro'...	Str—Vap. ...	1876	Five Islands, N.S	Screw—A hélice.	34 9	8 7	4 4	12	10	H A. Eaton, Cornwallis, N.S.	
90,674	Eddie	Shelburne'...	Schr—Glt ...	1886	Shelburne, N.S..	Sails—Voilier	71 0	21 2	9 1	.....	74	John A. McGowan, jr., Shelburne, N.S.	
92,505	Edith N.........	St Andrews.	Schr—Glt ...	1885	West Isles, N.B	do ...	58 1	17 2	8 9	...	47	T. Richardson, West Isles, N.B.	
61,859	Edith	Halifax......	Bk—Bq.	1872	Maitland, N S....	do ...	131 2	29 4	18 2	...	418	George Douglas, Maitland, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft.	Ft. 10ths.				
85,552	Edith A.........	Yarmouth ...	Schr-Glt ...	1884	Pubnico, N.S....	Sails—Voilier.	76 6	22 6	8 6	......	81	Geo. D. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
61,805	Edith	do	Ship—3 m...	1870	Tusket, N.S... ...	do ...	170 0	35 1	21 3	......	892	R. H. Dixon, Liverpool, G B.	Classed, American Record.
85,683	Edith L.........	Digby.........	Schr—Glt...	1883	Westport, N.S...	do ...	46 6	12 8	5 2	. ...	16	J. Peters, Westport, N.S.	
80,656	Ed. Arpin	Montreal	Str—Vap....	1879	St. Johns, Que...	Screw—A hélice.	38 0	8 2	3 5	5	3	Ed. Arpin, St. Johns, Que	
....	Ed. Oluff..	Ottawa.......	Barge	1869	Ottawa............	Canal barge...	92 0	17 5	5 9	......	88	The Ottawa & Rideau Forwarding Co., Burlington, U.S.	
77,635	Edmond	Kingston	Str—Vap. ...	1879	Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice.	56 4	12 1	6 8	39	23	B. Tett, Bedford Mills, Ont.	
77,548	Edmund	Amherst......	Schr—Glt ...	1879	Alma, N.B........	Sails—Voilier	74 0	23 5	9 0	......	107	Ellen L. Read, Baronsfield, N.S.	
83,358	Edmonton......	Quebec.......	Bk—Bq.......	1882	Lévis, Que.........	do ...	200 5	38 5	23 7	......	1298	James Ross, Liverpool, Eng.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
77,734	Edmund.........	Digby...... ..	Bgtn—Bkglt	1879	Digby, N S.	do ...	96 7	25 0	10 3	......	149	W. W. Turnbull, St. John.	Classed, American Record.
61,606	Edmund Russel.	Arichat	Schr—Glt...	1871	IsaacHarbor, N S	do ...	47 0	15 6	6 0	....	27	F. W. Bissett, River Bourgeois, N.S.	
30,383	Edward	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt	1864	United States.....	do ...	105 7	25 2	8 9	.....	182	N. K. Clements, Yarmouth, N.S.	
72,955	Edward Baxter	St. Catharines.	Barge	1875	Welland Port, Ont.	do ...	115 0	22 0	8 0	....	198	Edward Baxter, Fort Erie, Ont.	

73,912	Edward Blake	Port Burwell	Schr—Glt ...	1866	Port Burwell	do ...	136 0	23 6	10 6	......	328	F. St. Johns, St. Catharines, Ont.	
83,057	Edward Blake	Shelburne ...	Schr—Glt ...	188[illegible]	Lewis Head.......	do ...	83 0	23 9	9 9	......	109	Simon Giffin, Lewis Head, N.S.	
64,551	Edward D. Jewett	St. John.....	Bk—Bq.	1871	Portland, St. John, N.B.	do ...	175 2	31 3	20 0	....	880	J. W. Scammell, New York.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,101	Edward S. Falt	Halifax.......	Schr—Glt ...	1877	Petite Rivière, N.S.	do ...	68 5	20 6	8 2	......	68	William Young, Boone Bay, Nfld.	
90,662	Edward A. Horton.	Digby	Schr—Glt ...	1870	United States....	do ...	76 0	20 8	7 7	.....	67	Joseph E Snow, Digby, N.S.	
85,426	Edward Blake	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1884	Port Robinson...	Screw—A hélice.	40 0	11 8	5 1	1	9	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
83,430	Edward D......	Weymouth ..	Bgtn—Bkglt	1884	Meteghan River.	Sails—Voilier.	97 1	26 8	10 0	......	162	U. Doucett, Meteghan River, N.S.	
88,541	Edward T. Russel.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1884	Jordan River, N.S.	do ...	73 0	22 3	8 3	.....	77	D. Hardy, Lockeport, N.S.	
....	Edward Scott	Ottawa	Barge	1869	Ottawa.	Canal Barge...	92 0	17 5	5 9	......	88	The Ottawa & Rideau Forwarding Co., Burlington, U.S.	
72,151	Elwin	Windsor.....	Bk—Bq........	1874	Cornwallis, King's Co., N.S.	Sails—Voilier.	143 6	35 5	18 5	......	635	J. F. Dickie, Cornwallis, King's Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Eel.....	Ottawa.......	Barge	1870	Ottawa.	Canal Barge...	93 4	19 0	6 2	.....	96	A. Vipond, Montreal...	
54,473	Effa	St. John	Schr—Glt ...	1867	Port Elgin, N.B.	Sails—Voilier.	67 0	20 1	7 6	......	62	Mariner Wood, Sackville, N.B.	
57,741	Effie......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1869	Isaac Harbor, N.S	do ...	71 0	21 6	8 5	......	79	C. R. Peters, Westport, N.S.	
80,721	Effie Maud	Quebec.	Schr—Glt ...	1879	Métis, Que.........	do ...	68 1	20 9	7 5	......	66	E. J. Price, Quebec	
77,828	Effie Sweet	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1879	County Harbor, N.S.	do ...	96 9	26 9	11 1	.....	178	Stephen Sweet, Isaac Harbor, N.S.	
75,421	Effie Young. ...	Annapolis...	Schr—Glt ...	1877	Granville, N.S...	do ...	83 4	24 0	9 5	.....	119	A. Elliott, Port George, N.S.	
77,547	Effort	Amherst	Brig............	1878	Parrsboro', N.S.	do ...	118 4	28 5	17 3	......	378	Chas. A. Belyea, Liverpool, Eng.	
62,065	Effort	Halifax	Str—Vap. ...	1868	Greenock, Co., Renfrew, G.B.	Screw—A hélice.	53 0	10 1	6 6	23	15	K. Morrison, Point Tupper, N.S.	
83,081	Effort	Port Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1880	Mabou, C.B.	Sails—Voilier.	77 4	23 2	10 0	......	110	W. Phalen, Little Glace Bay, N.S.	
83,606	Egeria....	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1884	Petite Rivière, N.S.	do ...	79 3	24 5	9 8	......	108	John D. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
80,008	Egeria..	St. John.....	Bk—Bq	1879	Harvey, Albert County, N.B.	do ...	173 1	35 9	19 5	......	897	George F. Smith, St. John, N.B.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
48,139	Egeta	Halifax.	Bgtn—Bkglt	1864	Guysboro', N.S.	do ...	89 8	23 4	10 6	......	142	John W. Young, Halifax, N.S.	
....	Eight (8).......	Montreal ...	Barge	1871	Pierreville, Que.	do ...	93 3	19 0	5 4	......	99	H. Vigneau, Montreal.	
85,662	Eithne....	Halifax......	Sloop	1881	French Village, N.S.	do ...	24 5	9 0	4 1	......	4	M. H. Orr, Halifax, N.S	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
37,272	Elba	Digby	Schr—Glt ...	1855	Port Gilbert, N.S	Sails—Voilier.	75 9	20 7	5 6	......	91	Lewis McDonald, St. Mary's Bay, N.S.	
77,603	Eldon, C.	Barrington...	Schr—Glt ...	1878	LaHave, N.S.....	do ...	50 0	17 0	6 5	......	26	Jno. E. Hopkins, Barrington, N.S.	
90,584	Eldora	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1885	Lunenburg, N.S.	do ...	70 8	22 8	8 7	......	75	John Greser, LaHave, N.S.	
....	Eleanor	Kingston	Str—Vap. ...	1866	Bedford Mills....	Screw—A hélice.	47 0	10 3	6 8	25	7	J. F. Swift, Kingston, Ont.	
71,053	Eleanor	Dorchester..	Bk—Bq	1876	Memramcook, N.B.	Sails—Voilier	161 7	34 3	17 7	......	714	J. Mockler, Picton, N.S.	
53,593	Eleanor	Halifax.	Schr—Glt ...	1866	Sheet Harbor, N.S.	do ...	36 7	12 6	5 9	......	16	Edward Thorpe, Sheet Harbor, N S.	
69,144	Eleanor M. Cates.	do	Str—Vap.....	1869	Wilmington, U.S	Screw—A hélice.	73 0	16 5	7 9	58	46	Glace Bay Mining Co., C B.	
64,578	Electa	St. John	Bk—Bq.	1872	St. Martin's, N.B	Sails—Voilier.	127 8	29 3	17 3	......	466	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
35,719	Electra..........	do	Schr—Glt ...	1848	Petite Rivière, N.S.	do ...	49 2	17 0	7 3	......	29	Jas. E. Redden, Chester, N.S.	
48,368	Electiic	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1868	Torbay, N.S......	do ...	67 0	21 7	7 5	......	58	A. W. Whiteman, Canso, N.S.	
53,811	Electric Flash	Halifax.......	Schr—Glt ...	1869	Vogler's Cove, N.S.	do ...	67 0	21 0	7 6	......	53	David Dentremont, Pubnico, N.S.	
80,011	Electric Light	St. John	Bgtn—Bkglt	1879	Shulee, Cumberland Co., N.S.	do ...	108 0	28 1	11 7	......	249	Donald Lynk, Lingan, Cape Breton, N S.	Classed, American Record.
80,790	Electric Light	Digby	Schr—Glt ...	1881	Freeport, N.S....	do ...	52 4	18 3	6 8	......	31	Thos. Pack, Westport, N.S.	
33,077	Eléonore	Quebec	Schr—Glt ...	1854	St. Pierre les Becquets, Que.	do ...	93 6	23 0	9 2	......	135	Léon Gariepy, Deschambault, Que.	

55,945	Eléonore......	do	Bk—Bq.......	1868	Quebec...........	do ...	154 2	31 0	19 6	......	680	P. V. Valin, M.P., Quebec.	
69,650	Elephant.......	do	Barge.........	1856	do	do ...	85 6	21 0	11 0	......	114	Joseph U. Laird, Quebec.	
83,395	Eleric...........	Halifax.......	Schr—Glt...	1882	Clam Harbor, N.S	do ...	44 8	17 0	7 0	......	29	Chas. Boudrot, River Bourgeois, N.S.	
....	Elfin	Montreal	Str—Vap....	1864	Montreal	Screw—A hélice.	85 4	17 2	7 1	108	66	D. Murphy, Ottawa....	
66,401	Elfin	Charlottet'n	Str—Vap....	1872	Georgetown, P.E.I	Wheels—A aubes.	81 0	21 6	7 4	122	34	The Chairman, Board of Works, P.E.I.	
72,292	Elgin	St. John	Bk—Bq......	1877	Hopewell, Albert Co., N.B.	Sails—Voilier.	138 8	31 3	18 2	......	549	Abner R. McClelan, Riverside, Albert Co., N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
46,196	Elie	Quebec.......	Schr—Glt...	1861	St. Jean Port Joli, Que.	do ...	57 0	20 5	6 1	......	41	Pierre Lafrance, jun., Notre Dame de Lévis, Que.	
....	Elijah Windsor	Wallaceb'rg	Str—Vap.....	1871	Sombra, Ont......	Screw—A hélice.	85 0	22 0	5 4	85	58	J.T.A. Scott, Mitchell's Bay, Ont	
51,548	Elionor..........	Quebec.......	Schr—Glt...	1864	St. Croix, Que...	Sails—Voilier.	59 0	19 0	5 9	......	37	F. Lemay dit Poudrier, St. Christophe d'Arthabaska, Que.	
73,012	Elisa	do	Barge.........	1875	St. Jean Deschaillons, Que	do ...	82 7	21 5	6 4	....	81	Gedéon Goyer, Montreal.	
61,141	Eliza...........	Victoria	Schr—Glt...	1872	Saanich, B.C. ...	do ...	79 8	25 1	4 8	.....	48	J. A. Sayward, Victoria, B.C.	
71,616	Eliza...........	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que...	do ...	107 0	22 6	7 2	......	117	Michel Lavalle, Sorel, Que.	
73,064	Eliza...........	Arichat	Bgtn—Bkglt	1875	Fortune Bridge, P.E.I.	do ...	101 0	24 2	12 9	......	205	Désiré LeBlanc, West Arichat, N.S.	do
37,257	Eliza...........	Digby..........	Schr—Glt...	1869	Cornwallis, N.S	do ...	43 0	10 4	5 9	......	18	Hayden Guptil, Grand Manan, N.B.	
49,498	Eliza...........	do	Schr—Glt...	1865	Westport, N.S...	do ...	47 0	13 8	6 4	.....	20	Isaac Peters, Westport, N.S.	
35,992	Eliza...........	Halifax.......	Schr—Glt...	1844	Little River, N.S	do ...	36 3	10 8	5 7	......	15	John Esler, Crow Harbor, N.S.	
36,333	Eliza...........	do	Schr—Glt...	1860	Pomquet, N.S....	do ...	48 8	15 7	6 8	.....	31	E. Dayson, Pomquet, N.S.	
54,075	Eliza...........	do	Schr—Glt...	1844	Barrington, N.S.	do ...	39 0	12 8	5 5	.....	13	Richard Smith, Barrington, N.S.	
49,461	Eliza...........	Pugwash	Bgtn—Bkglt	1865	Tidnish, N.S	do ...	94 9	23 3	10 5	......	139	S. A. Taylor, Amherst, N.S.	
38,680	Eliza...........	Sydney.......	Schr—Glt...	1868	Bras d'Or, C.B...	do ...	63 1	18 2	6 9	......	41	Jas. Rudderham, Sydney, C.B.	
59,101	Eliza A. Kenney.	St. John	Ship—3 m...	1867	Granville, N.S...	do ...	173 8	37 6	22 2	.....	1060	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, American Record.
71,138	Eliza Allan ...	Port Dover..	Schr—Glt...	1875	Port Dover, Ont	do ...	84 6	21 1	7 7	....	110	Jno. Allan, Port Dover, Ont.	
35,954	Eliza Ann	Halifax.......	Schr—Glt...	1850	Musquodoboit, N.S.	do ...	42 0	13 6	6 4	....	28	S. Pelrine, Molasses Harbor, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Grêement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. ths	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
59,391	Eliza Ann......	St. Andrews	Schr—Glt ...	1871	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	31 2	12 0	5 0	......	12	George Mose, Grand Manan, N.B.	
73,068	Eliza B...... ...	Arichat	Schr—Glt ...	1881	River Bourgeois, N.S.	do ...	57 9	19 3	7 8	......	41	C. Boudriot, Arichat, N.S.	
48,039	Eliza Bachelder	Annapolis .:.	Schr—Glt ...	1864	Wilmot, N S......	do ...	79 7	24 2	8 7	......	97	John Harris, Wilmot, N.S.	
57,722	Eliza Bell	Digby	Schr—Glt ...	1868	New Dublin, N.S.	do ...	46 0	16 9	6 9	......	30	H. Morehouse, Tiverton, N S.	
71,063	Eliza Bonar ...	Napanee......	Str—Vap. ...	1874	Mill Point, Ont.	Screw—A hélice.	54 7	13 0	6 5	26	12	T. A. Howard, Belleville, Ont.	
61,804	Eliza Everett.	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1870	Port Gilbert, N.S	Sails—Voilier.	167 4	34 2	21 0	......	893	R. S. Eakins, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,616	Eliza Jane......	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1877	Sandy Point, N.S	do ...	46 0	16 0	5 9	......	21	Alex Vigneau, Arichat, N.S.	
38,554	Eliza Mary. ...	Sydney.	Schr—Glt ...	......	Newfoundland...	do ...	47 2	14 2	6 3	......	21	Alex. McKenzie, St. Anne. N.S.	
....	Eliza Quinlan.	Port Hope...	Schr—Glt ...	1870	Port Hope, Ont.	do ...	97 3	18 8	9 0	......	131	W. R. Van Black, Milford.	
66,950	Eliza S. Milligan.	St. John	Bk—Bq.	1874	Rothesay, King's Co., N.S	do ...	168 5	34 9	19 7	......	885	W. W. Turnbull, St. John, N.B	do
77,882	Eliza Smith ...	Arichat.......	Schr—Glt ...	1878	Chezetcook, N.S.	do ...	53 0	18 4	7 6	......	41	P. Poirier, Descousse, N.S.	
....	Eliza Fisher ...	Kingston.....	Schr—Glt ...	1867	Portsmouth, Ont	do ...	94 2	24 4	7 3	......	137	H. H. Burnham, Port Hope, Ont.	
....	Eliza White ...	P'rt Burwell	Schr—Glt ...	1867	Port Burwell, Ont	do ...	90 0	21 9	8 1	......	128	H. Mathews, Lakeport	
....	Elizabeth	Kingston	Sloop	1869	Smith's Falls, Ont.	do ...	83 8	17 8	4 5	......	83	S. Eligh, Marlborough, Ont.	

71,480	Elizabeth	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1875	Pinette, P.E I....	do ...	39 3	14 1	5 7	......	19	R. Bell, Alberton, P.E.I
59,128	Elizabeth.......	St. John......	Schr—Glt ...	1867	Shemogue, Westmoreland Co., N.B.	do ...	41 7	15 0	6 6	...	23	Francis Dugay, Botsford, Westmoreland Co., N.B.
59,909	Elizabeth	Quebec.......	Schr—Glt ...	1869	Malbaie, Que......	do ...	50 0	15 0	5 7	.....	27	Luc Cormier, Esquimaux Point, Que.
64,998	Elizabeth	do	Barge	1872	Point Lévis, Que	do ...	101 0	22 6	8 1	......	131	John Baile, Quebec.....
38,159	Elizabeth	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1861	Meteghan, N.S...	do ...	44 8	15 0	7 0	.....	20	Jas. Nickerson, Argyle, N S
69,693	Elizabeth	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1876	Margaretsville, N S.	do ...	82 2	23 1	9 1	......	106	John Roy, Margaretsville, N.S.
38,335	Elizabeth	Arichat	Schr—Glt ...	1856	River Bourgeois, N.S.	do ...	44 6	14 0	5 6	......	17	Basil Boucher, River Bourgeois. N.S.
38,463	Elizabeth	do	Schr—Glt ...	1865	do ...	do ...	58 9	16 5	7 1	.... .	29	Allan McKinnon, Whycocomagh, C.B.
38,477	Elizabeth	do	Schr—Glt ...	1865	do ...	do ...	48 0	14 5	6 4	.....	18	Gilbert Bourke, River Bourgeois, N.S.
36,022	Elizabeth	Halifax.......	Schr—Glt ...	1854	Gabarouse, N.S.	do ...	55 5	16 4	8 1	......	56	Samuel Foreman, Halifax, N.S
77,843	Elizabeth	do	Schr—Glt ...	1879	Beaver's Cove, N.S.	do ...	52 3	18 1	6 7	......	29	John Stairs, Halifax, N S.
51,791	Elizabeth	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1866	Liverpool, N.S...	do ...	40 0	14 8	6 5	......	20	Thos. Campbell, Liverpool, N.S.
55,812	Elizabeth	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1866	Shelburne, N.S..	do ...	51 6	15 8	7 2	......	28	Donald Nickerson, Barrington, N S.
52,156	Elizabeth Ann	Halifax.......	Schr—Glt ...	1865	Botsford, N.B....	do ...	59 4	18 2	7 9	....	46	Kenneth McKenzie, Victoria Co., N.S.
71,390	Elizabeth Ann	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1877	Parrsboro', N.S.	do ...	28 3	11 3	4 0	......	6	W. B. Manning, Parrsboro', N.S.
54,103	Elizabeth Ann	Pictou	Schr—Glt ...	1866	Harbor au Bouche, N.S.	do ...	94 0	28 3	10 6	....	173	Wm. Gerrior, Tracadie, N.S.
61,148	Elizabeth Ann	Montreal.....	Schr—Glt —	.....	Unknown	do ...	44 0	10 5	5 4	......	17	Aaron Johnson, Point Credit, Que.
33,743	Elizabeth Jane	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1867	Miramichi, N.B..	do ...	46 5	14 3	5 7	......	18	H. C. Murray, Wellington, N.B.
90,715	Eliza Abby	Halifax.......	Schr—Glt ...	1857	Essex, U.S	do ...	63 5	19 3	7 2	.....	49	Thomas Murphy, Halifax.
90,539	Eliza Cook	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1884	Chester, N.S......	do ...	72 2	23 0	8 7	......	90	P. Ferguson, Chezetcook, N.S.
90,783	Eliza	Victoria......	Str—Vap....	1885	Victoria, B.C. ...	Screw—A hélice.	34 5	8 8	3 3	7	5	J. Spratt, Victoria, B.C.
92,502	Elizabeth Ann	St. Andrews	Schr—Glt ...	1881	West Isles, N.B..	Sails—Voilier..	33 2	12 0	5 2	......	14	G. Johnson, West Iles, N.B.
88,503	Elizabeth Nash	Sydney........	Schr—Glt ...	1883	George River.....	do ...	50 0	18 8	7 2	......	35	J. H. Christie, Bras d'Or
88,408	Elihu Burritt..	Digby	Schr—Glt ...	1858	United States....	do ...	63 6	18 6	7 0	......	50	H. C. Guptil, Digby....

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Elk	Hamilton....	Schr—Glt ...	1856	Pt. Robinson, O.	Sails—Voilier.	102 0	21 2	10 0	.....	180	C. Parker, Oswego, NY	
50,577	Ella..............	St. John......	Schr—Glt ...	1864	Musquash, N.B..	do ...	79 8	24 5	9 0	.....	102	Wm. Grundell, Musquash, St. John, N.B.	
....	Ella..............	Montreal. ...	Barge	1867	Montreal	do ...	93 8	18 8	6 1	....	100	J. B. Blanchard, Montreal.	
85,961	Ella..............	St. John......	Schr—Glt ...	1878	Portland, N.B ...	do ...	32 4	13 8	5 0	....	13	Thomas Gorman, St John, N.B.	
83,308	Ella	Liverpool....	Schr—Glt ...	1883	Pt. Medway, N.S.	do ...	33 5	10 6	4 5	......	10	A. Martin, Liverpool, N.S.	
57,259	Ella..............	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1867	Mahone Bay, N.S	do ...	64 0	17 7	6 9	......	39	Stephen Westhaver, Mahone Bay, N.S.	
46,003	Ella	Parrsboro' ...	Bgtn—Bkglt	1863	River Hébert, NS	do ...	97 0	25 0	11 2	......	167	J. B Reid, River Hébert, N.S.	
83,043	Ella A. Downie	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1880	Shelburne, N.S..	do ...	75 0	22 7	8 3	......	72	Thos. Johnson, Lockeport, N.S.	
75,824	Ella B	Halifax	Schr—Glt ...	1878	Sheet Harbor, NS	do ...	62 8	20 5	8 1	....	61	William Perry, Sheet Harbor, N S.	
77,714	Ella Burrows..	Wallaceburg	Barge	1863	Cleveland, Ohio	do ...	90 0	18 7	6 8	......	91	E. Kelly, Wallaceburg, Ont.	
30,069	Ella Clarissa Eddy.	Ottawa.......	Barge	1881	Hull, Que..	Barge	111 0	22 2	7 0	......	141	J. B. Blanchard, Montreal.	
80,797	Ella H	Digby	Schr—Glt ...	1878	Bear River.........	Sails—Voilier.	38 2	12 6	4 8	.....	13	Milton Haynes, Freeport, N.S.	
64,46	Ella J............	St. John......	Wdbt—Bàb..	1869	Greenwich, King's Co., N.B.	do ...	70 4	21 0	6 2	.....	56	A. R. Belyea, Greenwich, King's Co, N.B	
80,882	Ella Mabel.....	St. Andrews	Schr—Glt ...	1880	St. George, Charlotte Co., N.B.	do ...	34 6	12 4	7 0	.....	14	R. Ross, St. Andrews, N.B.	

80,832	Ella May.......	Lunenburg.	Schr—Glt...	1880	West Dublin, N.S	do ...	37 0	12 1	5 4	.....	16	William Sperry, West Dublin, N.S.	
57,190	Ella Moore	Windsor	Bk—Bq.	1867	Cornwallis, King's Co., N.B	do ...	136 0	30 1	14 6	.....	391	John E. Starr, Cornwallis, King's Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,067	Ella Murton...	Napanee	Schr—Glt...	1875	Mill Point, Ont..	do ...	118 3	26 2	10 1	.....	229	J. W. Murton, Hamilton, Ont.	
64,044	Ella P...........	Digby	Schr—Glt...	1871	Freeport, N.S....	do ...	47 0	17 4	5 5	......	23	John Denton, Freeport, N.S.	
78,038	Ella Taylor....	Chatham	Str—Vap.....	1883	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	60 0	14 0	6 0	34	23	R. Leeson, Merriton, Ont.	
69,122	Ella Vose	Windsor	Bk—Bq..	1875	Halifax	Sails—Voilier.	173 0	34 5	21 4	....	884	Geo. J. Troop, Halifax.	do
49,411	Ellen	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1864	Argyle, N.S	do ...	51 6	17 4	6 5	......	29	Geo L. Brown, Yarmouth, N.S.	
38,509	Ellen	Arichat	Schr—Glt...	1852	River Bourgeois, N.S.	do ...	42 2	11 4	5 4	.....	16	Geo. E. Bissett, River Bourgeois, N.S.	
38,493	Ellen	do	Schr—Glt...	1852	River Bourgeois, N.S.	do ...	41 0	11 0	5 5	.....	16	Jno. T. Wylde, Halifax	
61,965	Ellen	Halifax.	Schr-Glt...	1870	Chezetcook, N.S	do ...	47 8	16 7	7 0	....	32	Thos. Smith, Chezetcook, N.S.	
38,253	Ellen Augusta	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1859	Yarmouth, N.S..	do ...	30 1	10 5	4 5	.....	10	R. Landers, Yarmouth, N.S.	
61,948	Ellen Eliza....	Halifax.	Schr—Glt...	1870	Chezetcook, N. S	do ...	42 0	15 0	5 9	....	21	James Allen, Halifax...	
66,980	Ellen F	St. John......	Wdbt—Bâb..	1874	Canning, Queen's Co., N.B.	do ...	78 0	26 0	6 6	.....	83	D. Nobles, St. John, NB	Classed, American Record.
51,735	Ellen Gertrude	St. Andrews	Schr—Glt..	1831	Newburyport, Mass., U.S.	do ...	55 5	14 8	6 4	......	30	Seth M. Todd, St Stephen, N.B	
38,693	Ellen Jane......	Sydney.	Schr—Glt...	1871	Bras d'Or..........	do ...	45 0	15 2	5 9	.....	21	John Moore, Bras d'Or, N.S.	
33,653	Ellen Mary	New Carlisle	Schr—Glt...	1878	Paspebiac, N.S...	do ...	71 3	20 4	8 3	.....	65	G. LeGros, Jersey, G.B	
72,060	Ellen Mary	Arichat	Schr—Glt...	1878	Cheticamp, N.S.	do ...	51 7	18 3	6 9	.....	36	Philip LeMontais, Cheticamp.	
69,173	Ellen May......	Lunenburg..	Schr—Glt...	1873	Lunenburg, N.S	do ...	68 0	20 6	8 5	......	60	David Westhaver, Lunenbug, N.S.	
85,530	Ella Alice	Toronto	Str—Vap.....	1884	Barrie, Ont..... .	Screw—A hélice.	41 6	8 4	4 0	7	5	Thos. Shortreid, Barrie, Ont.	
88,545	Ella Maud	Shelburne ...	Schr—Glt...	1884	Lockeport, N.S.	Sails—Voilier.	61 0	21 0	7 0	.....	54	Thos Hayden, Lockeport, N.S.	
88,508	Ella Maud	Sydney.......	Schr—Glt...	1879	Lowpoint	do ...	56 2	16 6	6 4	.....	29	M. McPherson, Sydney, C.B.	
90,712	Ella May	Halifax.......	Schr—Glt...	1885	Chester, N.S	do ...	40 2	14 7	6 3	.....	18	B. Mitchell, Chester, N.S.	
80,867	Ella Maud	Moncton......	Schr—Glt...	1885	Joggins, N S	do ...	93 4	27 7	10 0	.....	160	F. W. Sumner, Moncton, N.B.	
90,481	Ella D	Halifax..	Schr—Glt...	1884	Pleasantville, N.S.	do ...	49 6	17 6	6 8	....	32	F. Darrah, Herring Cove, N.S.	

LIST OF VESSELS ON the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
92,452	Ella Blanche..	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1886	Clarksville, PEI	Sails—Voilier.	71 0	22 2	8 2	......	76	George Clark, Clarksville, P.E I.	
88,594	Ellen A. Read.	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1884	Tusket, N S	do ...	230 5	41 6	24 0	.....	1750	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,443	Ellie	Gaspé	Schr—Glt ..	1874	St. Augustin, Que	do ...	38 6	13 0	5 6	.....	16	Hudson Bay Co	
74,074	Ellie	Halifax.......	Schr—Glt ...	1876	West Dublin, N.S	do ...	84 0	24 0	9 7	......	116	David Cronan, Halifax.	
75,702	Ellie	Sydney.......	Schr—Glt ...	1877	Benaccadie, C.B.	do ...	37 3	10 9	5 2	......	8	Chas. R. King, Sydney, C.B.	
....	Elm	Kingston	Barge	1857	Bedford Mills, Ont.	do ...	100 9	20 5	5 3	......	100	A. Gunn, Kington, Ont	
....	Elm	do ...	Barge	1873	Kingston, Ont...	do ...	150 0	23 6	6 3	......	146	G. A. Harris, Ottawa, Ont.	
77,740	Elmer	Digby	Schr—Glt ...	1879	Bear River, N.S.	do ...	41 4	14 0	5 4	......	15	Jas. Gower, Westport, N.S.	
36,620	Elmina	Quebec	Barge	1859	Grondines, Que.	do ...	86 0	22 6	7 2	......	93	Olivier Portelance, Grondines, Que.	
59,975	Elmina.	do	Barge	1870	Deschambault, Que.	do ...	92 0	23 6	8 7	......	131	do do	
36,316	Elmira	do	Schr—Glt ...	1860	County Harbor, N.S.	do ...	57 8	17 9	7 1	......	34	Chas. E. Parsons, Bay Islands, Newfoundl'd	
85,465	Elmire	do	Schr—Glt ...	1833	Anse St. Jean, Que.	do ...	57 6	20 0	7 8	......	49	R. Gagnon, Anse St Jean, Que.	
32,873	Eloise	do	Barge	1854	St. Pierre les Becquets, Que	do ...	78 6	23 5	8 7	.....	113	E. Chaillez, St. Pierre les Becquets, Que.	
83,205	Elsie	Windsor......	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N.S.	do ..	39 4	13 4	4 9	......	10	J. B Card, Burlington N.S.	

88,212	Elsie Cronan..	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1883	Barrington.......	do ...	94 0	24 0	10 2	......	148	Daniel Cronan, Halifax	Classed, American Record.
....	Elswood	Kingston	Str—Vap.....	1865	Bedford Mills, Ont.	Screw A hélice.	49 1	11 8	5 9	39	17	N. Macdonald, Montreal	
83,498	Elva C.........	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1884	Liverpool, N.S...	Sails—Voilier.	79 8	24 3	9 5	.....	98	James Conrad, LaHave, N.S	
88,307	Elzear	Quebec.......	Sloop	1883	Montmagny, Que	do ...	65 2	19 9	5 0	......	42	P. Têtu, St. Thomas, Que.	
75,432	Emary	Ottawa	Barge	1867	Ticonderoga, US	Canal Barge ..	86 0	14 7	6 6	......	79	Nelson Flowers, Ottawa, Ont	
35,870	Emblem.........	Pictou	Schr—Glt ...	1854	St. Mary's, N S..	Sails—Voilier.	62 0	19 0	8 6	.....	57	Jos. Eisenhauer, Chester, N S.	
80,749	Emblem	Quebec	Ship—3 m...	1880	Lévis, Que.........	do ...	192 5	36 5	22 6	.....	1152	Etienne Samson, Lévis, Que.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,729	Emelia...........	do	Schr—Glt ...	1880	St. Irénée, Que...	do ...	44 5	16 5	5 9	.....	25	Hector Gauthier, St Irenée, Que.	
53,819	Emelia..........	do	Schr—Glt ...	1861	Lotbinière, Que.	do ...	63 8	20 0	6 5	......	47	H Martel, Ste. Croix, Que.	
48,157	Emilie...	do	Schr—Glt ...	1848	Grondines, Que.	do ...	75 0	20 2	6 7	......	81	Docité Morin, Champlain, Que.	
46,676	Emélie	do	Schr—Glt ...	1863	Lotbinière, Que.	do ...	73 2	22 6	7 2	......	71	Frs. Dessault, St Jean Deschaillons, Que.	
71,068	Emerald	Collingwood	Barge	1875	St. Catharines, Ont.	do ...	137 0	26 3	9 0	.....	463	G J. Cook, Owen Sound, Ont	
69,666	Eméralisse......	Quebec.......	Sch—Glt	1874	Cap Santé, Que..	do ...	57 1	17 5	5 4	.....	28	Godfy. Bayeur, Berthier Co Richelieu, Que.	
66,028	Emérillon	do	Schr—Glt...	1870	Baie St. Paul, Que.	do ...	37 0	12 0	5 8	......	14	Auguste Michaud, Isle Verte, Que.	
92,293	Emerillon	Ottawa.	Str—Vap	1883	Three Rivers, Que	Screw—A hélice.	40 0	7 6	9 8	15	13	Margaret Gendreau. Jersey Mills, Que.	
80,578	Emery Bailey..	Windsor......	Schr—Glt ...	1868	Toledo, U.S.......	do ...	70 0	17 9	42 0	......	46	Jno. McCormick, Pelee Island, Ont.	
85,417	Emerald..	St. Catharines.	Bk—Bq.	1873	Port Colborne...	do ...	39 0	25 6	11 6	.....	322	J. T. Matthews, Toronto.	
88,293	Emery	Quebec	Barge	1881	St. Ours............	do ...	99 5	21 8	6 5	......	97	Jos. Cormier, St. Ours, Que.	
52,460	Emélie	do	Schr—Glt ...	1864	Saguenay, Que...	do ...	51 0	17 1	6 2	......	30	Jos. Gagnon, Saguenay, Que.	
69,671	Emélie...........	do	Schr—Glt ...	1874	Ste. Anne, Saguenay, Que.	do ...	83 4	22 9	8 7	......	101	Antoine Gagnon, Ste. Anne, Saguenay, Que.	
....	Emilie	Kingston.....	Schr—Glt ...	1868	HoweIsland, Ont	do ...	61 0	15 5	5 2	......	39	L. Sharbaro, Howe Island, Ont.	
61,352	Eméline	Chatham	Schr—Glt ...	1868	New Bandon, N.B	do ...	82 0	22 6	10 5	.....	120	R Dawson, New Bandon, N.B.	
72,601	Eméline	Maitland	Bgtn—Bkglt	1875	Maitland, N.S...	do ...	117 4	29 9	12 7	.....	303	P. E Kenny, Halifax ..	do
37,532	Emerald.........	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1847	La Have, N.S....	do ...	45 3	15 2	7 0	.....	27	J. H. Publicover, Blandford, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
34,755	Emerald	Halifax	Schr—Glt ...	1845	do ...	Sails—Voilier.	42 2	13 7	6 5	....	28	W. Crowell, Barrington, N.S.	
71,412	Emerald	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1874	Murray Harbor, P.E.I.	do ...	46 1	14 8	6 4	....	25	Jas. Bourk, Georgetown, P.E.I.	
64,714	Emilie B.........	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1873	Pt. Hawkesbury, N.S.	do ...	49 5	15 7	6 5	....	28	Ed. Bowers, Westport, N.S.	
38,343	Emily	Arichat	Schr—Glt ...	1828	Essex, U.S	do ...	53 0	16 2	6 9	.....	32	Joshua Briggs, Port Hood, C.B.	
33,039	Emily	Halifax.......	Schr—Glt ...	1839	Yarmouth, N.S...	do ...	44 0	14 3	7 5	....	45	Duncan McPhee, Sheet Harbor, N.S.	
35,685	Emily	do	Schr—Glt ...	1853	Sheet Harbor, N.S.	do ...	49 7	15 0	6 7	......	38	James G. Creighton, Halifax, N.S.	
49,127	Emily	do	Schr—Glt ...	1853	Hampden, U.S...	do ...	66 5	19 4	7 0	......	50	Isaac Heckman, La Have, N.S.	
80,616	Emily L Boyd	Yarmouth ...	Bk—Bq.......	1881	Green Cove, N.S	do ...	201 0	38 0	23 0	......	1240	W. Law, Yarmouth.....	
38,132	Emily Little...	do ...	Schr—Glt ...	1860	Tusket, N.S.......	do ...	49 8	16 0	6 4	......	25	S. Harris, Annapolis, N.S.	
77,636	Emily May.....	Kingston	Sloop	1879	Dog Lake, Ont...	do ...	70 2	16 6	14 1	......	31	J. Lafner, Kingston, Ont.	
....	Emily May.....	Toronto.	Str—Vap....	1861	Bell Ewart, Ont	Wheels—A aubes	144 0	21 3	7 8	362	228	H. S. Howland, Toronto	
75,739	Eml. Swedenborg.	Yarmouth ...	Bk—Bq.......	1878	Port Gilbert, N.S	do ...	161 6	33 6	21 0	......	799	Z. Gondey, Yarmouth, N.S.	
64,484	Emily Watters	St. John	Bgtn—Bkglt	1870	St. John, N.B....	do ...	112 9	28 2	13 0	......	310	J. C. Woodin, Liverpool, G.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,758	Emily J. White	do	Schr—Glt ...	1886	Salmon River, N.S.	do ...	80 0	24 6	7 0	....	77	Frank Tufts, St. John, N.B.	

85,776	Emma	Montreal	Barge	1883	Lachine	do	98 0	19 0	6 4	......	93	S. St. Denis, Lachine	
90,672	Emmeline	Shelburne	Schr—Glt	1886	Lockeport, N.S.	do	69 0	21 0	8 3	......	63	Jas. Fraser, Halifax	
35,347	Emma	Digby	Schr—Glt	1848	New Brunswick	do	32 5	10 8	4 8	....	9	J. Johnson, jun., Granville, N.S.	
37,815	Emma	Halifax	Schr—Glt	1854	Green's Creek, N.S.	do	69 0	20 4	9 7	......	89	John V. Wright, Dartmouth, N.S.	
48,130	Emma	do	Schr—Glt	1864	Pomquet, N.S.	do	86 4	26 6	10 2	....	153	Elisha W. Randall, Antigonish, N.S	
39,087	Emma	do	Schr—Glt	1856	Three Rivers, Que.	do	61 7	17 8	7 6	......	39	H. Balcom, Sheet Harbor, N.S	
37,915	Emma	Yarmouth	Schr—Glt	1853	Argyle, N.S.	do	52 0	15 5	7 0	......	28	J. Muse, Yarmouth, N.S	
42,697	Emma	St. John	Schr—Glt	1862	Dorchester, N.B	do	59 7	18 1	7 5	......	45	J. Clark, Walton, N.S.	
66,926	Emma	do	Schr—Glt	1873	Musquash, St. John Co., N.B	do	41 6	12 7	5 1	......	13	D. Thompson, Chance Harbor, St John Co., N.B.	
....	Emma	Montreal	Barge	1864	Montreal	do	93 7	18 8	6 9	......	109	Montreal and Ottawa Forwarding Co.	
....	Emma	do	Barge	1864	Yamaska, Que.	do	87 8	22 3	5 6	......	81	Moïse Lamirande, St Thomas, Que.	
53,849	Emma	Quebec	Schr—Glt	1851	L'Islet, Que	do	59 0	20 0	5 8	......	40	Jos. Fafard, L'Islet, Que.	
54,133	Emma	Halifax	Schr—Glt	1867	ChesterBay, N.S.	do	47 1	16 2	6 8	......	25	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.	
69,190	Emma	Arichat	Schr—Glt	1874	LaHave, N.S.	do	64 2	18 2	7 0	......	47	J. Matheson, L'Ardoise, N.S	
83,082	Emma	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S	do	42 0	15 0	6 5	......	24	S Arseneau, Margaree, N.S.	
35,457	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1853	Brook Haven, State of New York, U S.	do	47 3	16 8	4 4	......	20	John Lord, St Stephen, N B.	
74,172	Emma	Charlottet'n	Schr—Glt	1876	Cardigan Bridge, P E.I.	do	64 2	21 7	7 6	....	65	James Boudreau, Charlottetown, P.E I.	
40,390	Emma	Victoria	Str—Vap	1867	Madison, U S	Screw—A hélice.	83 5	13 5	5 7	35	25	J. Spratt, Victoria, B C	
77,932	Emma B	Charlottet'n	Schr—Glt	1879	New London, P.E.I.	Sails—Voilier	33 2	10 7	4 4	......	11	James Bowness, Kensington, P.E I.	
75,558	Emma B.	Barrington	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	do	84 0	23 5	9 1	......	93	P. C. Swine, Barrington, N.S.	
59,361	Emma Brown	Halifax	Schr—Glt	1861	Essex, U.S	do	69 0	19 6	7 4	......	47	A. Ferguson, Louisburg, N.S.	
79,913	Emma C.	Annapolis	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B.	do	76 7	25 1	8 3	......	100	J. E. Shatner, Granville, N.S.	
57,476	Emma E. Potter.	do	Schr—Glt	1870	Clements, N.S.	do	92 0	24 0	9 4	......	146	Saml. Potter, Clements, N.S.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
85,738	Emma F.........	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1881	Port Medway......	Sails—Voilier.	35 3	11 8	5 6	......	13	James F. Boutilier, Bayswater, N.S.	
69,080	Emma F. Prindle.	Halifax	Schr—Glt ...	1853	Essex, U.S.........	do ..	68 0	19 6	7 1	......	50	John R. Graham, Antigonish, N.S.	
59,382	Emma F.Story	St. Andrews	Schr—Glt ...	1865	Bristol, State of Maine, U.S.	do ...	45 2	18 2	5 0	......	28	James W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
72,328	Emma G...	St. John......	Schr—Glt ...	1878	Kingston, King's Co., N.B.	do ...	75 0	26 4	6 7	......	82	D. Bostwick, Wickham, N.B.	
64,502	EmmaG.Scammel.	do	Bk—Bq........	1871	Portland, St. John, N.B.	do ...	138 5	30 1	16 9	......	531	J. W. Scammell, New York, U S A.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,357	Emma Gidney	Halifax	Schr—Glt ...	1876	Mount Cove, N.S	do ...	61 0	18 5	7 5	......	47	Daniel Cronan, Halifax	
61,544	Emma Jane....	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1866	Jordan River, N S.	do ...	39 0	14 7	5 8	......	15	A. Lloyd, Sable River, N S.	
72,141	Emma L Shaw	Windsor	Bgtn—Bkg't	1874	Walton, Hants Co , N S.	do ...	149 6	32 1	17 9	......	567	Mark Shaw, New York	Classed, French Lloyds & American Record.
72,306	Emma Marr ...	St. John	Bk—Bq........	1877	St. Martin's, N.B	do ...	163 9	33 4	19 7	......	799	Francis Tufts, St John, N.B.	do
61,626	Emma May	Halifax.	Schr—Glt ...	1878	Isaac Harbor, N S	do ...	74 7	23 7	9 0	......	93	R. J. Hart, Halifax	
77,609	Emma May....	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1878	Chester, N S......	do ...	44 0	15 2	5 9	......	20	Thomas Nass, Chester, N S.	
55,829	Emma McMillan.	Pictou	Schr—Glt ...	1867	Sable River, N.S	do ...	45 9	15 3	5 9	......	20	Jno. Coughlan, Campbelton, P.E.I.	
61,169	Emma Munson	Montreal	Str—Vap....	1873	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	64 5	12 1	6 8	32	13	Fred. A. Munson, Winnipeg, Man.	

66,513	EmmaPayzant	Windsor	Bk—Bq........	1873	Newport, Hants Co, N.S.	Sails—Voilier.	170 9	35 0	21 3	......	816	G. P. Payzant, Windsor, Hauts Co., N.S.	do
83,083	Emma Proctor	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1881	PortHawkesbury	do ...	58 0	20 0	7 8	.....	40	E. Proctor, Port Hawkesbury, N S.	
85,439	EmmaR Smith	Windsor.....	Schr—Glt ...	1883	Horton, N S.....	do ...	131 0	30 0	15 8	....	386	R. D. G. Faulkner, Hantsport, N.S.	do
80,646	Emma S.........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Tusket Wedge, N.S.	do ...	82 4	23 4	9 2	......	103	B. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	
64,978	Emmanuel.....	Quebec.	Schr—Glt ...	1871	St. Antoine de Tilly, Que	do ...	89 8	23 0	7 4	.....	104	Olivier Gignac, St. Columban, Que.	
74,211	Empereur de Fleur.	Montreal......	Sloop.	1873	St. François, Que	do ...	96 5	22 6	6 1	......	95	C. Bibeau, St. Anne, Que.	
35,001	Emperor.........	St. John	Wdbt—Bâb.	1843	Kingston, N.B....	do ...	55 9	15 4	5 6	.....	31	John Barnett, Petersville, Queen's Co., N.B	
85,333	Emperor.........	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1882	Mahone Bay, N.S	do ...	61 3	20 9	7 7	......	51	M. Westhaver, Lunenburg.	
35,250	Emperor..	St. John......	Schr—Glt ...	1857	Dorchester, N.B.	do ...	42 0	11 3	5 6	......	20	Frank Colmais, Dorchester, N. B.	
75,569	Empress.........	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1877	La Have, N.S....	do ...	60 0	20 0	7 6	....	47	Simon Pentz, LaHave, N.S.	
75,904	Empress.........	Chatham, N. B.	Schr—Glt ...	1878	Escuminac, N.B	do ...	50 5	16 4	6 9	......	26	R. R. Call, Newcastle, N.B.	
52,157	Empress........	St. John.....	Str—Vap. ...	1865	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	206 0	29 2	11 5	930	660	Nova Scotia Steamship Co., Yarmouth.	
77,968	Empress	St. Andrews	Schr—Glt ...	1877	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	34 0	12 6	5 0	....	14	M. Caffrey, Lepreaux, N.B.	
73,066	Empress	Montreal	Str—Vap ...	1886	Montreal	Wheels—A aubes.	185 3	27 6	27 1	677	371	Ottawa River Navigation Co.	
72,576	Empress.........	Kingston	Sloop	1876	Seely's Bay, Ont	Sails—Voilier.	84 0	19 3	5 3	......	62	T. G. Lewis, Kingston, Ont	
73,946	Empress........	Ottawa.	Str—Vap....	1876	Pembroke, Ont..	Wheels—A aubes.	114 6	16 5	6 5	188	95	J. A. Thibadeau, Pembroke, Ont.	
78,009	Empress	Winnipeg....	Str—Vap....	1883	Rat Portage......	Screw—A helice.	95 4	20 0	7 0	129	73	Winnipeg Lumbering Co., Winnipeg.	
72,998	Empress of India.	Toronto	Str—Vap. ...	1876	Mill Point, Ont .	Wheels—A aubes.	170 0	26 0	8 5	579	336	A. W. Hepburn, Picton, Ont.	
72,236	Emu	St John.. ..	Wdbt—Bâb.	1873	Cambridge, Queen's Co., N.B	Sails—Voilier	75 0	24 9	6 5	....	68	M. O. Colwell, Jemseg, Queen's Co., N.B.	
83,202	Enchantress ...	Windsor	Schr—Glt ...	1881	Cornwallis, N.S	do ...	33 0	12 0	4 7	....	8	F. J. Paul, Cornwallis, N S.	
83,014	Endeavour.....	Wallaceb'rg	Barge	1881	Wallaceburg, Ont.	do ...	98 7	23 6	5 2	......	79	Wm. S. McLean, Wallaceburg, Ont.	
35,693	Endeavour.....	Halifax.......	Schr—Glt...	1851	Weymouth, N.S.	do ...	55 2	14 1	7 2	......	38	T. C. Kinnear, Halifax	
72,305	Endeavour.....	St. John......	Schr—Glt...	1877	Hopewell Cape, Albert Co., N.B	do ...	67 0	21 7	7 4	......	65	Caleb Dowling, Hopewell, Albert Co., N.B	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. roths.	Breadth. Largeur. Ft. roths.	Depth. Profondeur. roths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
80,037	Endrick	St. John	Bgtn—Bkglt	1880	Young's Cove, Annapolis Co., N.S.	Sails—Voilier.	124 1	28 7	13 0	......	313	Andrew Malcolm, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,704	Energy..........	Wallaceb'rg	Str—Vap. ...	1883	Wallaceburg, Ont.	Screw—A helice.	81 0	20 0	6 5	116	70	W. S. McLean, Wallaceburg.	
88,356	Energy.	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1884	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	78 3	24 0	9 3	......	97	A. Chisholm, Mahone Bay, N.S.	
85,614	Energy.	Parrsboro'...	Bgtn—Bkglt	1883	Parrsboro'.........	do ...	100 0	26 6	11 1	.....	209	S. McBride, Harborville, N.S.	do
....	Energy.	Montreal. ...	Barge	1872	Montreal	do ...	109 0	23 3	9 3	......	191	Montreal Transportation Co.	
....	England	Kingston	Barge	1863	Brockville	do ...	147 2	27 9	10 2	.....	411	Jas. Buckley, Prescott, Ont.	
64,509	Enigma	St. John	Bk—Bq.	1871	St Martin's, N.B.	do ...	148 3	32 5	18 6	....	649	George Bedell, St. John, N.B.	do
41,815	Enoch Benner.	Halifax.	Schr—Glt...	1861	St. Anne's, N.S..	do ...	42 4	15 9	7 2	......	32	Henry Lindon, Torbay, N.S.	
83,441	Enterprise......	Victoria	Str—Vap. ...	1881	San Francisco, U S.	Wheels—A aubes.	142 5	27 2	6 9	380	302	Canadian Pacific Nav Co., Victoria, B.C.	
80,386	Enterprise......	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1881	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	45 3	14 3	5 6	.....	15	T. R. Trerice, Parrsboro', N.S.	
85,514	Enterprise.....	Toronto	Str—Vap. ...	1869	Rama, Ont........	Screw—A hélice.	81 4	23 0	6 2	148	99	The Lake Simcoe Transportation Co., Barrie, Ont.	
59,786	Enterprise.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1870	Pinetto, P.E.I....	Sails—Voilier.	42 6	14 2	5 4	.....	18	J. H. Stretch, West River, P.E.I.	

64,539	Enterprise......	St. John......	Str—Vap	1871	Indiantown, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	77 3	20 0	5 0	72	28	The Millidgeville Steam Ferry Co., Portland, N.B.	
33,274	Enterprise......	Quebec........	Schr—Glt ...	1856	Quebec...............	Sails—Voilier	86 0	23 0	6 3	.....	124	Louis Beaudoin, Champlain, Que.	
46,695	Enterprise	do	Str—Vap....	1863	Montreal	Screw—A hélice.	90 0	24 5	9 0	133	90	Harbor Commissioners, Quebec.	
36,28[illegible]	Enterprise......	Halifax.........	Schr—Glt ...	1869	St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	46 8	15 7	6 5	......	2[illegible]	Abraham V. Malone, Barrington, N.S.	
36,25[illegible]	Enterprise......	do	Schr—Glt ...	18[illegible]	Chezetcook, N.S.	do ...	35 4	12 3	5 8	.....	19	Stephen Walsh, Halifax	
35,[illegible]	Enterprise......	do	Schr—Glt ...	1847	Sable River, N.S.	do ...	50 5	15 1	6 9	....	26	John McKinnon, Chebogue.	
41,53[illegible]	Enterprise......	do	Schr—Glt ..	1879	Indian Harbor N S	do ...	49 3	17 2	6 9	...	29	Edward Stirling, Sheet Harbor, N.S	
61,941	Enterprise......	do	Schr—Glt ...	1869	Chester, N.S ..	do ...	37 0	15 3	5 8	.....	16	Nathan Eisioner, Chester, N S.	
77,774	Enterprise......	Goderich	Schr—Glt ...	1877	Kincardine, Ont.	do ...	46 8	11 9	4 0	.....	14	Saml. Splan, Kincardine, Ont.	
....	Enterprise......	Ottawa	Str—Vap ...	1869	Carleton Place, Ont.	Wheels—A aubes.	85 6	14 3	4 0	60	38	Peter McLaren, Carleton Place, Ont.	
....	Enterprise ...	Port Dover.	Schr—Glt ...	1864	Long Point, Ont	Sails—Voilier.	40 0	11 0	4 0	.....	16	Lionel York, Toronto.	
....	Enterprise......	Port Hope...	Schr—Glt ...	1871	Port Hope, Ont.	do ...	90 0	17 0	6 8	.....	105	Ontario Bank, Toronto.	
....	Enterprise......	St. Catharines.	Scow—Chd.	1863	Port Robinson Ont.	do ..	89 0	21 7	7 0	....	136	F. McGuire, St. Catharines, Ont.	
83,143	Enterprise	do ...	Str—Vap. ...	1861	St. Catharines Ont.	Screw—A hélice.	72 8	28 4	12 2	915	587	D. R. Dobbie, Owen Sound, Ont.	
59,446	Eolian...........	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1874	Parrsboro', N.S	Sails—Voilier	51 9	19 2	8 0	.....	56	Robert McDonald, Ontario.	
40,025	Eolus	Digby	Schr—Glt ...	1853	Westport, N.S ..	do ..	66 0	17 2	9 3	....	80	Robert Brown, Yarmouth, N.S.	
....	Eos	Montreal	Barge	1860	Montreal, Que ...	do ...	95 0	18 1	5 1	.....	93	Alf. Bertrand, Rigaud, Que.	
85,695	Epopt	Chatham, N B.	Schr—Glt ...	1868	Paspebiac	do ...	40 9	13 3	5 5	.....	14	Wm. J. O'Brien, Bathurst, N B.	
75,7[illegible]	Equator	Yarmouth ...	Ship—3 m..	187[illegible]	Salmon River, N.S.	do ...	200 5	38 3	22 6	.....	1273	Henry Lewis, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record
75,494	Erema...........	Charlottet'n	Bkn—Bkglt	1877	Morell, P.E I......	do ...	122 0	26 9	14 5	....	299	Peake Bros, Charlottetown, P E I.	Classed, English Lloyds.
64,941	Erie...............	Quebec.......	Barge	1871	Quebec..	do ...	123 5	24 8	9 3	......	207	Albert Whitney, Prescott. Ont.	
....	Erie	Montreal	Barge	1870	Rivière du Loup, Que.	do ...	104 2	2[illegible] 0	6 1	.....	136	A. Racicot, Montreal....	
73,913	Erie Belle	Port Burwell	Schr—Glt ...	1880	Port Burwell, Ont.	do ...	135 0	24 4	9 8	......	275	D. Manson, Port Hope.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d' sse .	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft 10ths.	Ft. 10ths.				
77,816	Erie Queen.....	Port Rowan.	Schr—Glt...	1874	Port Rowan, Ont	Sails—Voilier.	113 0	23 6	10 2	.....	217	O. Barrett, Port Rowan, Ont.	
71,131	Erie Stewart .	Port Dover.	Schr—Glt...	1874	Port Dover, Ont.	do ...	117 6	23 0	10 6	......	230	A. J. Burt, Toronto	
73,917	Erie Wave......	Port Burwell	Schr—Glt...	1882	Port Burwell, Ont.	do ...	76 0	20 7	7 4	.....	72	W. Y. Emery, Port Burwell.	
83,142	Erin...............	St. Catharines.	Str—Vap....	1881	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	174 0	26 0	12 6	512	317	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
....	Ernest...........	Montreal. ...	Barge	1867	Montreal	Sails—Voilier.	92 5	18 7	6 9	.....	104	Robt. P. Lusk, Montreal.	
52,041	Escort............	Halifax.......	Schr—Glt...	1866	Granville, N.S...	do ...	60 2	19 5	7 9	......	52	John LeBrun, Arichat, N.S.	
59,493	Escort............	Lunenburg..	Schr—Glt...	1872	Petite Rivière, N.S.	do ...	64 0	20 6	8 0	......	59	Thos. Greser, La Have, N.S.	
88,393	Eskasoni........	Windsor......	Ship—3 m...	1886	Stockton-on-Tees, Eng.	do ...	260 0	39 0	23 5	......	1715	Eskasoni Ship Co., London, Eng.	Class d, English Lloyds
80,860	Esme.............	Lunenburg .	Sloop	1881	Halifax, N.S	do ...	28 0	8 4	4 4	.....	5	Jos. Rudolf, jun., Lunenburg, N.S.	
61,446	Esperance	Chatham. ...	Schr—Glt...	1871	Shippegan, N.B.	do ...	31 8	11 4	4 4	.....	10	Thos. Ahier, Shippegan, N B.	
55,939	Esperance	Quebec.......	Schr—Glt...	1867	Natasquan, Labrador.	do ...	47 0	16 0	6 6	.....	27	Stanislas Landry, Natashquan, Labrador.	
75,691	Espérance en Marie.	do	Schr—Glt...	1878	St. Alexis, Que..	do ...	42 3	17 0	5 8	.....	23	W. Phillion, Bay St. Paul, Que.	
75,693	Espérance en Marie.	do	Schr—Glt...	1878	River Jacques Cartier, Que.	do ...	53 2	14 5	6 1	......	30	Hubert Auger, Les Ecureuils, Que.	
80,595	Esperanza......	Toronto	Str—Vap.....	1876	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	51 5	9 3	4 9	22	15	Royal Canadian Yacht Club, Toronto.	

80,994	Esperance	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1883	St. Mary's	Sails—Voilier.	33 0	12 6	5 0	......	10	J. Fougere, Tor Bay, N.S.	
85,391	Espérance	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1883	Magdalen Islands	do ...	49 0	17 8	7 2	......	30	Celestin Rendreau, Magdalen Islands.	
36,164	Esquimaux.. ...	Halifax.........	Bgtn—Bkglt	1858	Indian Harbor...	do ...	75 9	21 5	10 0	......	92	Geo. Duffett, Halifax.	
....	Essex...	Windsor......	Str—Vap....	1860	Windsor, Ont....	Wheels—A aubes.	81 0	18 8	8 0	141	89	J. S. Longhead, Sarnia, Ont.	
88,698	Essie C..	St. John	Wdbt—Bàb.	1885	Jemseg, N.B	Sails—Voilier.	74 7	26 0	6 5	......	73	Jno. L. Colwell, Jemseg, N.B.	
35,304	Esteria.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1849	Eastport, Maine, U.S.	do ...	41 0	12 3	5 1	......	18	Jno. Cassidy, Lepreaux, N.B.	
88,406	Estella	Digby	Bgtn—Bkglt	1884	Bear River, N.S.	do ...	117 4	27 8	11 6	... .	270	John H. Benson, Bear River, N.S.	
80,984	Estella..	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1882	Guysboro', N.S.	do ...	75 5	22 4	8 2	......	74	G. Jost, Guysboro', N.S	
85,527	Esturion	Toronto.. ...	Str—Vap. ...	1884	Bobcaygeon	Wheels—A aubes.	96 0	17 0	6 2	118	75	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon	
88,429	Estella R	St. John......	Wdbt—Bàb.	1884	Canning, N.B....	Sails—Voilier.	63 5	22 5	5 8	......	49	John Robinson, Canning, N.B.	
80,745	Estelle.	Quebec.	Schr—Glt ...	1880	Sault-au-Mouton Que.	do ...	75 0	23 5	8 1	......	90	Theo. J. Lamontagne, St. Anne des Monts, Q.	
72,625	Esther Roy. ...	Maitland. ...	Ship—3 m...	1877	Maitland, N.S....	do ...	219 1	41 3	23 7	......	1533	Alex. Roy, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,835	Ethel	Lunenburg .	Bgtn—Bkglt	1880	Lunenburg, N.S.	do ...	90 2	24 9	10 1	... ..	162	Lewis Anderson, Lunenburg, N.S.	
59,213	Ethel......	St. John......	Wdbt—Bàb.	1868	Canning, Queens Co., N.B.	do ...	77 0	26 2	8 1	......	78	W. Stout, St. John, N B.	
83,228	Ethel Aggie ...	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1882	Cape Traverse, P.E.I.	do ...	58 7	19 4	7 5	....	48	J. A Strang, Cape Traverse, P.E.I.	
85,962	Ethel B...........	Moncton	Schr—Glt ...	1883	Coverdale, N.B.	do ...	78 2	24 0	8 2	......	97	Geo. H. Irving, Hillsboro', N.B.	
79,910	Ethel Emmerson.	Dorchester..	Schr—Glt ...	1882	Dorchester, N.B.	do ...	101 0	27 6	10 7	......	176	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	
80,091	Ethel Granville.	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1881	St. John, N.B....	do ...	87 0	26 5	8 0	......	110	C. Peck, St. John, N.B.	
33,126	Ethelind..	Quebec.......	Barge	1856	Sorel, Que.........	do ...	101 6	23 1	7 1	......	129	Joseph Duquette, Lachine, Que.	
83,196	Ethel Blanche	Pictou.	Schr—Glt ...	1884	Murray Harbor, P.E.I.	do ...	35 2	13 9	5 6	......	12	R. Cahoon, Murray Harbor, P.E.I.	
85,551	Ethel	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Tusket Wedge...	do ...	88 5	23 6	9 5	......	117	A. O. Pontes, Tusket Wedge.	
88,695	Ethandune.	St. John......	Bgtn—Bkglt	1885	Hopewell Cape, N.B.	do ...	132 9	31 9	13 0	......	393	J. M. Steeves, Hillsboro', N.B.	do
90,580	Ethel May	Toronto......	Str.—Vap....	1882	Oakville	Screw—A hélice.	30 0	7 2	3 6	4	2	J. Scrivener, Toronto.	
46,681	Etoile	Quebec.	Schr—Glt ...	1849	Baie St. Paul, Que	do ...	53 5	18 7	8 0	......	46	Octave Tremblay, Chicoutimi, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
48 199	Etoile	Quebec.......	Str—Vap. ...	1864	Pointe aux Trembles, Que.	Wheels—A aubes.	132 0	26 0	6 3	152	96	Deschambault & Lotbinière Steamship Co.	
77,874	Etoile	do	Str—Vap. ...	1879	Sorel, Que.........	do ...	142 0	25 0	7 4	560	317	do do ...	
59,923	Etoile duMatin	do	Schr—Glt...	1869	Les Eboulements Que.	Sails—Voilier.	66 0	19 4	8 6	......	71	Thomas Enright, Port Daniel, Que.	
57,475	Etta	Annapolis ...	Schr—Glt...	1870	Granville, N.S...	do ...	81 3	23 8	9 3	......	117	Stephen Fash, Granville, N.S.	
73,965	Etta	Lunenburg .	Schr—Glt...	1876	Port Mouton, N.S	do ...	50 2	17 3	6 3	......	28	P. Dixon, Grand Manan, N.B.	
75,757	Etta	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1879	Brookville, N.S.	do ...	44 0	14 5	5 5	......	16	Geo. W. Ellis, Yarmouth, N S.	
74,360	Etta	do ...	Schr—Glt...	1878	Tatamagouche, N.S.	do ...	81 6	24 3	9 6	......	107	W. Law, Yarmouth, N.S.	
77,625	Etta A. Watt.	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1879	Lunenburg, N.S.	do ...	85 5	24 0	9 2	......	108	William Watt, Halifax.	
66,857	Etta Stewart..	St. John.......	Bk—Bq.	1872	St. John, N.B....	do ...	161 2	34 5	20 0	.....	787	Donald Carmichael, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
64,151	Etta White....	Victoria	Str—Vap. ...	1871	Freeport, B.C....	Screw—A hélice.	93 0	19 6	9 0	97	82	A. N. C. King, Burrard Inlet, B.C.	
72,218	Ettawanda	St. John.......	Wood—Bois.	1875	Greenwich, King's Co., N.B	Sails—Voilier.	78 0	26 4	6 7	.....	80	J. G. Walter, River Herbert, N.B.	
....	Euclid	Montreal	Barge	1869	Yamaska, Que...	do ...	101 7	20 8	7 7	.....	125	F. Langris, Three Rivers, Que.	
85,372	Eudora	Halifax.......	Bk—Bq	1882	Maccan, N.S......	do ...	185 4	38 9	22 3	.....	1142	Jotham O'Brien, Maccan, N.S.	do
36,081	Eudora.....	do	Schr-Glt ...	1857	Indian Harbor...	d ...	43 9	14 3	5 9	......	19	John Church, Chester, N.S.	

77,835	Eugénie	do	Bgtn—Bkglt	1879	Shelburne, N.S.	do	91 0	23 5	10 6	......	145	Daniel Munro, Cape Canso, N.S.	
80,684	Eugéne Demers.	Montreal	Schr—Glt	188	Gentilly, Que	do	99 8	24 2	8 9	......	158	E. Guertin, Alexandria, Que.	
83,231	Eugénie	Charlottet'n	Bk—Bq	1881	Cascumpec, P.E.I.	do	171 3	33 5	17 3	......	699	T. R Bartling, Liverpool, N.S.	Classed, American Record & English Lloyds.
38,504	Eugénie	Arichat	Schr—Glt	1870	River Bourgeois, N.S	Sails—Voilier.	55 7	16 1	6 8	......	29	Geo. H. Bisset, River Bourgeois, N.S.	
50,741	Eugénie	Quebec	Str—Vap	1864	Lotbinière, Que	Wheels—A aubes.	120 0	19 6	7 0	258	149	Joseph Plante, Ste. Pétronille, Que.	
75,652	Eugénie	do	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que.	Sails—Voilier.	101 9	23 5	11 7	......	196	Elzéar Méthot, Cap St Ignace, Que.	
80,751	Eugénie	do	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point Que	do	62 0	19 5	8 0	......	48	André Vigneault, Esquimaux Point, Que.	
50,740	Eugénie Charlevoix.	do	Schr—Glt	1864	River St. François, Que.	do	55 0	17 0	7 5	......	4	N. Carbonneaux, Berthier, Que.	
80,633	Euphemia	Yarmouth	Ship—3 m	1882	Salmon River, N.S.	do	205 0	39 6	23 5	......	1367	H. Lewis, Yarmouth	Classed, French Lloyds & American Record.
69,111	Eureka	Halifax	Bgtn—Bkglt	1874	Barrington, N.S.	do	96 3	21 1	10 0	......	143	Thos. W. Wilson, Barrington, N.S.	
75,859	Eureka	Weymouth	Schr—Glt	1878	Weymouth, N.S.	do	78 0	21 8	8 6	......	94	Thomas C. Rice, Weymouth, N.S.	
85,243	Europe	Montreal	Str—Vap.	1870	St. Catharines	Screw—A hélice.	136 0	23 2	11 9	709	449	Montreal Transportation Co., Montreal.	
72,941	Europe	do	Barge	1875	Quebec	Sails—Voilier.	129 0	23 1	9 6	......	243	do do	
51,058	Eurydice	St. John	Ship—3 m	1864	St. John, N.B.	do	185 5	38 0	23 9	......	1247	H. Vaughan, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
41,925	Euxine	Arichat	Schr—Glt	1859	Liverpool, N.S.	do	59 9	18 0	6 4	......	38	D. N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	
77,709	Eva	Brockville	Str—Vap	1879	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	26 5	6 0	2 5	2	1	G. M. Beecher, Brockville, Ont.	
71,172	Eva	Kingston	Str—Vap.	1874	do	do	33 0	5 9	3 4	12	7	G. Robertson, jun., Kingston, Ont.	
69,052	Eva	Halifax	Schr—Glt	1873	Codroy, Newfoundland.	Sails—Voilier.	54 3	19 2	6 6	......	30	Daniel Gillies, Codroy, Newfoundland.	
77,930	Eva	Victoria	Str—Vap.	......	China	Screw—A hélice.	35 0	6 7	4 4	6	4	George Williscroft, Georgetown, B C.	
83,411	Eva	Port Hope	Str—Vap	1831	Bobcaygeon, Ont	do	72 0	13 5	4 7	33	11	F. Crandell, Lindsay, Ont.	
80,672	Eva	Montreal	Barge	1881	Yamaska, Que	Sails—Voilier.	106 0	22 6	7 0	......	153	C. Buherer, Montreal.	
85,304	Eva	do	Str—Vap.	1882	Montreal, Que	Screw—A hélice.	42 0	7 7	3 6	6	4	Robert Allan, Montreal	
58,826	Evangeline	do	Str—Vap	1869	Cowes	do	60 6	11 5	5 6	23	16	Rev. Ed. Sullivan, Algoma.	
90,644	Eva Mc.	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Argyle, N.S.	Sails—Voilier.	44 6	14 5	5 5	......	19	James McCarthy, Pubnico.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
88,677	Eva Lynch....	St. John......	Bgtn—Bkglt	1884	Portland, N.B ...	Sails—Voilier.	154 6	32 0	13 2	.....	462	H. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,731	Eva L. H........	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1883	Mahone Bay......	do ...	65 2	22 0	8 2	......	62	Jacob Hiltz, Mahone Bay, N.S.	
80,606	Eva Johnson..	Yarmouth ...	Str—Vap.....	1880	Yarmouth, N.S..	Screw— A hélice.	42 5	12 0	4 8	15	6	Geo. A. Corbit, Annapolis.	
61,617	Eva May	Guysboro' ...	Schr—Glt...	1876	Guysboro', N.S .	Sails—Voilier.	49 3	15 3	6 5	.....	29	J. Stairs, Halifax, N.S.	
80,847	Eva Maud	Windsor	Schr—Glt...	1880	Maitland, N.S ...	do ...	114 0	27 7	13 0	......	267	John Stairs, Halifax, N.S.	Classed, American Record.
83,136	Eva Stewart..	Lunenburg..	Schr—Glt...	1881	Bridgewater	do ...	82 6	24 2	9 3	......	103	R. Mosman, Lunenburg, N.S.	
77,979	Evangeline. ...	Victoria	Str—Vap....	1881	Victoria, B.C	Screw— A hélice.	45 0	10 5	5 0	13	8	William Ridley, Victoria, B.C.	
83,216	Evangeline....	Windsor......	Str—Vap....	1882	Hantsport, N.S ..	do ...	81 2	16 8	7 5	79	54	E. Churchiil, Hantsport, N.S.	
64,896	Evangeline....	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1872	Indian Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	90 7	24 3	10 8	.....	141	Daniel Cronan, Halifax.	do
75,858	Evangeline....	Weymouth...	Schr—Glt...	1878	Church Point, N.S.	do ...	82 4	22 0	8 2	......	95	Wm. S. Malanson, Church Point, N.S.	
....	Evelyn	Kingston ...	Schr—Glt...	1867	Storrington, Ont	do ...	90 1	22 2	5 9	......	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.	
66,987	Evelyn	St. John	Wdbt—Bàb.	1874	Salmon Bay, Queen's Co, N.B.	do ...	66 0	23 7	6 3	......	58	Wm. Gale, Cambridge, Queen's Co., N.B.	
35,565	Evening Star.	Chatham	Schr—Glt...	1857	Shippegan, N.B..	do ..	54 0	15 2	6 0	.....	28	P. Luce, Island of Jersey, G.B.	

77,777	Evening Star..	Goderich	Schr—Glt ...	1867	Ashfield, Ont	do ...	58 0	19 2	6 8	.....	49	Jas. Baxter, Goderich, Ont.	
....	Eventide	Port Dover.	Schr—Glt ...	1866	Port Dover, Ont.	do ...	43 0	12 0	5 0	.....	15	D. G. Huff, Dresden, Ont.	
75,730	Everest	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1878	Beiliveau Cove, N.S	do ...	218 0	41 3	24 9	.....	1680	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
90,590	Evelyn	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1885	Bridgewater, N.S	do ...	69 9	22 6	8 6	.....	77	Amiel Corkum, La Have, N.S.	
74,084	Eviva	Halifax	Bgtn—Bkglt	1876	Maitland, N.S....	do ...	111 7	27 4	12 5	.....	271	Simon Terrio, Brooklyn, U.S.	do
42,098	Exchange	Digby	Schr—Glt ...	.....	United States.	do ...	50 0	15 3	6 7	.....	24	E. M. Marshall, Digby, N.S.	
57,104	Exchange	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1867	Tusket, N.S	do ...	43 7	15 9	6 1	.....	21	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	
85,525	Excelsior.......	Toronto	Str—Vap. ...	1884	Baysville	Screw—A hélice.	70 0	15 0	6 0	35	24	Sam'l Caswell, Gravenhurst.	
36,521	Exchange	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1858	Old Sabrock, U.S	Sails—Voilier.	70 0	22 0	8 5	.....	86	F. Slaunwhite, Mahone Bay, N.S.	
....	Exe	Montreal	Barge	1869	Montreal	do ...	94 9	18 0	6 1	.....	95	W. G. Perley, Ottawa, Ont.	
80,803	Exenia	Windsor	Schr—Glt ...	1880	Cornwallis, N.S.	do ...	43 0	15 5	6 2	.....	18	Wm. F. Parker, Cornwallis, King's Co., N.S.	
66,941	Exile.	St. John......	Bk—Bq	1873	St. Martin's, N.B.	do ...	177 0	35 6	19 8	.....	934	Wm J. Whiting, St John, N.B.	do
37,302	Experiment ...	Digby	Str—Vap.....	......	United States.....	Wheels—A aubes.	103 3	15 0	5 7	91	73	Oliver Jones, Moncton, N.B.	
66,725	Experiment ...	Liverpool.....	Schr—Glt ...	1872	Jordan Bay, N S.	Sails—Voilier.	128 0	32 0	9 6	.....	224	J. H. Cuttler, Boston, U.S.	Classed, American Record.
64,144	Experiment ...	Victoria......	Schr—Glt ...	1868	Port Townsend, N.S.	do ...	68 8	20 0	5 8	.....	46	J. Grosnell, merchant, Victoria, B.C.	
69,664	Experiment ...	Quebec	Barge	1844	Grondines, Que.	do ...	71 0	20 3	6 3	.....	72	Edouard Trottier, Champlain, Que.	
73,053	Experiment ...	do	Barge	1847	do ...	do ...	78 2	20 8	7 7	.....	99	Charles I. Houd, Grondines, Que.	
33,342	Experiment ...	do	Barge	1854	St Antoine de Tilley, Que.	do ...	108 3	20 6	8 0	.....	179	J. M. Young, Montreal, Que.	
88,642	Express	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1862	Essex, U.S	do ...	66 0	18 1	6 7	.....	47	J. Champion, Alberton, P.E.I.	
....	Explorer........	Chatham, Ont.	Schr—Glt ...	1836	Chatham, Ont...	do ...	48 0	16 0	5 6	.....	33	E. W. Lewis, Goderich, Ont.	
42,174	Express	Quebec	Schr—Glt ...	1861	Prince Edward Island.	do ...	71 5	20 4	8 4	.....	68	John Evans, Port au Basque, Nfld.	
59,870	Express	do	Str—Vap. ...	1868	Quebec	Wheels—A aubes.	100 0	21 0	8 5	99	62	F. McDougal, Ottawa, Ont.	
33,113	Express	Halifax	Schr—Glt ...	1843	Newdiquoddy, N.S.	Sails—Voilier.	46 3	15 1	7 0	.....	21	Alfred J. Cook, Sheet Harbor, N.S.	
36,264	Express	do	Schr—Glt ...	1860	Chezetcock, N.S	do ...	41 8	14 7	5 9	.....	16	John LeBrun, Arichat.	
54,140	Express	do	Schr—Glt ...	1867	St. Margaret's Bay, N.S.	do ...	50 0	17 6	7 1	.....	34	J. F. Dauphinée, St. Margaret's Bay, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
34,715	Express	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1816	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier..	43 5	11 7	6 5	....	25	R. Hainer, Yarmouth, N.S.	
....	Express	Ottawa........	Str—Vap	.....	Oswego, U.S......	Screw—A hélice.	74 1	13 4	5 0	44	30	Louis C. Couvrette, Lachine, Que.	
....	Ex-Zouave	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	102 2	17 0	6 7	.....	117	A. Charland, Yamaska, Que.	
36,389	Eyo	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1859	Prince Edward Island.	do ...	55 5	16 2	6 5	......	36	P. McFadyen, Charlottetown, P.E.I.	
73,629	F. P. T.	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1886	Magdalen Islands	do ...	59 0	19 0	7 8	.....	41	C. Delaney, Magdalen Islands.	
83,283	F. A. Folger...	Port Stanley	Str—Vap	1881	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	68 8	17 0	8 5	63	25	John Price, Port Stanley.	
74,245	F. B. Maxwell	Montreal	Str—Vap	1877	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	137 5	23 5	8 2	497	271	The Muskoka and Nipissing Navigation Co	
80,891	F. Billingsby.	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que	Canal Barge...	111 0	22 1	6 9	......	150	D. Murphy, Ottawa.	
75,798	F. Dudley......	do	Barge	1879	do	do ...	111 0	22 1	6 9	......	151	do do	
80,898	F. J. Boswell.	do	Barge	1880	do	do ...	110 0	22 8	7 2	.....	153	F. J. Boswell, Ottawa.	
....	F. Martin.......	Chatham	Schr—Glt ...	1869	Chatham, Ont...	Sails—Voilier.	63 0	17 8	5 9	......	61	S. Fraser, Maidstone, Ont.	
80,695	F.O.Lamarche	Montreal	Sloop	1879	Sorel, Que	do ...	99 6	22 3	6 8	.....	104	Louis Fontaine, Champlain, Que.	
80,579	F. V. Specht...	Windsor, Ont.	Scow	1867	Mt. Clemen's, U.S	do ...	62 0	18 8	3 6	.....	55	H. Perault, Sandwich, Ont.	
90,614	F. & E. Givan	Moncton......	Schr—Glt ...	1886	Cambridge, N.B.	do ...	78 1	27 0	7 9	......	109	W. R. Givan, Moncton, N.B.	

83,424	F. Richard.....	Weymouth ..	Schr—Glt ...	1883	Meteghan, N.S...	do ...	81 5	23 0	8 2	......	94	Anselm Shibodean, Meteghan, N.S.	
72,577	Fabiola.	Picton	Schr—Glt ...	1876	Portsmouth	do ...	95 0	22 3	9 0	......	131	W. Ostrander, Picton, Ont.	Classed, English Lloyds.
66,058	Fabiola	Quebec..	Schr—Glt ...	1872	Deschambault, Que.	do ...	100 0	22 6	9 6	....	147	A. D. Hamelin, Deschambault, Que.	
85,550	Fair Play.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	188.	Tusket Wedge, N.S.	do ...	40 0	13 5	4 5	....	10	John Sollows, Maitland, N.S.	
77,776	Fairlina	Goderich ...	Schr—Glt ...	1880	Kincardine, Ont	do ...	46 0	12 0	5 0	......	16	James Watts, Kincardine, Ont.	
75,998	Fairmount......	Windsor	Bk—Bq.	1879	Windsor, Hants Co, N.S.	do ...	180 8	38 0	22 7	....	1098	Shubael Dimock, Windsor, Hants Co, N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
71,261	Fairy	Cobourg.....	Str—Vap...	1873	Harwood, Ont ..	Screw—A hélice.	52 6	10 1	7 7	23	14	G. A. Cox, Peterboro'	
80,764	Fairy	Quebec.	Str—Vap. ...	1881	Quebec.	do ...	37 1	11 2	5 3	16	9	J. Fitzgerald, Quebec..	
69,597	Fairy Belle.....	do	Schr—Glt ...	1867	Grondines, Que	Sails—Voilier.	75 8	24 0	8 1	......	88	David R. Baile, Quebec	
74,329	Fairy Queen...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Cape St. Mary, N.S.	do ...	38 0	12 6	6 0	....	12	A. Mallet, Meteghan, N.S	
33,916	Falcon..	Quebec.	Bk—Bq.	1840	Prince Edward Island.	do ...	104 0	24 7	17 5	.....	383	J. P. Bickell, Quebec.	
43,490	Falcon	do	Barge	1862	Quebec..	do ...	139 0	30 4	9 5	.....	282	James H. Henderson, Montreal.	do
72,184	Falmouth	Windsor......	Bgtn—Bkgtn.	1876	Windsor, Hants Co., N.S.	do ...	138 2	30 8	17 6	....	501	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S	
88,276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt ...	1881	Eastport, U.S....	do ...	39 0	13 0	5 7	.....	12	W. Brown, Campobello, N.B.	
71,175	Falcon	Kingston	Str—Vap. ...	1874	Kingston	Screw—A hélice.	40 0	8 8	3 1	13	7	J. G. Richardson, Brockville.	
88,274	Fame	St. Andrews	Schr—Glt ...	1822	Mouhogan, U.S..	Sails—Voilier.	50 0	15 0	6 7	.....	24	George Leonard, West Isles.	
74,116	Fama	Halifax.	Schr—Glt ...	1877	Sheet Harbor, N.S.	do ...	54 0	18 4	7 3	.....	43	Wm. Leviscoute, D'Escousse, N.S	
59,393	Fannie.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1878	West Isles, Charlotte Co., N.B	do ...	31 0	13 3	5 6	......	12	Geo. Leonard, Deer Island, N.B	
90,755	Fanchon.......	St. John ...	Str—Vap.. ..	1856	Millidgeville, N.B	Screw—A hélice.	57 0	12 6	3 1	38	24	H. J. Olive, St. John.	
61,910	Fannie Ellis...	Liverpool....	Schr—Glt ...	1870	Liverpool, N.S...	Sails—Voilier.	52 0	19 0	6 6	.....	36	P. Farrell, Liverpool, N.S.	
83,46	Fannie May ...	St. Andrews	Schr—Glt ...	188	St Patrick, N.B.	do ...	41 0	15 1	6 3	...	19	B. Cheney, Grand Manan, N.B.	
83,399	Fannie R. O...	Halifax.	Schr—Glt ...	1882	Mahone Bay, N.S	do ...	42 0	15 5	6 5	. ...	21	Elijah J. Covey, St Margaret's Bay, N.S	
....	Fanny	Kingston....	Schr—Glt ...	1868	Battersea, Ont...	do ...	43 6	12 5	4 3	.....	18	Jno. Courson, Brighton Ont.	
71,187	Fanny	Owen Sound	Str—Vap....	1878	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice.	31 0	7 6	3 7	5	3	Fred. Seaman, Toronto	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
75,608	Fanny..........	Digby	Schr—Glt...	1874	Cape Cove, N.S.	Sails—Voilier.	34 8	11 6	4 5	......	7	E. Payson, Digby, N.S.	
38,877	Fanny	Halifax......	Schr—Glt...	1852	P. E. Island......	do ...	47 3	14 0	7 2	......	28	Gilbert W. Sanders, Annapolis, N.S.	
61,972	Fanny	do ...	Schr—Glt...	1870	Chezetcook, N.S	do ...	40 0	14 0	5 8	......	17	Jas Bayers, Petpiswick N.S.	
75,571	Fanny	Lunenburg..	Schr—Glt...	1877	La Have, N.S....	do ...	40 0	13 3	5 8	......	16	James Covey, La Have, N.S.	
85,332	Fanny Arnold	Owen Sound	Str—Vap....	1882	Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice.	89 0	18 0	9 0	73	50	B. W. Arnold, Albany, N.Y., U.S.	
74,112	Fanny B.	Halifax.......	Schr—Glt...	1877	Sherbrooke, N.S.	Sails—Voilier.	68 7	22 1	8 4	......	65	Wm. H. McGillvary, Gabarouse, C.B.	
....	Fanny Campbell.	St. Catharines.	Bgtn—Bkglt	1868	St. Catharines, Ont	do ...	139 0	25 6	11 5	......	346	J. Maloney, Brookfield, U.S.	
75,738	Fanny L. Cann	Yarmouth ...	Bk—Bq.......	1878	Port Clyde, N.S.	do ...	162 0	35 3	19 8	.. ..	797	Lyman Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,763	Fanny Young	Port Hawkesbury.	Schr—Glt—	1880	Shelburne, N.S.	do ...	80 0	22 5	9 1	......	85	William H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	
80,689	Farand	Montreal.....	Sloop.........	1881	St. Thomas, Que	do ...	95 0	23 0	6 3	.....	92	F. Desmarais, St. Francis, Que.	
80,971	Farewell	Sydney.......	Schr—Glt...	1880	North Sydney ...	do ...	31 8	12 5	4 9	......	9	Benn Cann, North Sydney.	
57,733	Farewell........	Arichat.	Schr—Glt...	1840	Lunenburg, N.S.	do ...	39 4	13 0	5 9	.....	23	A. Sampson, West Arichat, N.S.	
37,435	Farewell........	Quebec.	Schr—Glt...	1853	Shelburne, N.S.	do ...	47 5	16 0	7 3	......	30	Zéph. Côté, Cacouna, Que.	
42,744	Fashion	do	Str—Vap. ...	1849	Chateauguay, Que.	Wheels—A aubes.	134 0	24 0	7 7	370	234	Frederick St. Louis, Sorel, Que.	

....	Faugh-a-bal-laugh.	Montreal	Barge	1865	Montreal	Sails—Voilier.	107 0	22 5	6 1	......	133	P. Larkin, Montreal.	
85,608	Favonius	St. John	Ship—3 m...	1883	St. John, N.B...	do ...	213 6	40 3	24 3	.....	1526	Robert Thomson, jun., St. John, N.B.	do
85,639	Favourite	Lunenburg..	Schr—Glt...	1883	La Have	do ...	61 2	19 6	8 0	.. ...	55	Solomon Rafuse, Conquerall, N.S.	
57,183	Favorite	Windsor......	Schr—Glt...	1867	Cornwallis, N.S.	do ...	64 0	19 7	8 2	.....	60	Wm. Irvin, Cornwallis, King's Co., N.S.	
....	Favorite	Montreal	Barge	1873	St. Aimé, Que...	do ...	118 1	23 0	7 2	......	169	Hugh McLennan, Dundee, Que.	
71,243	Favorite........	Toronto	Str—Vap....	1874	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	67 5	14 0	6 9	51	24	John Gray, North Sydney, C.B.	
61,302	Favourite	Victoria	Schr—Glt...	1868	Sooke, B.C.......	Sails—Voilier.	71 5	22 2	8 5	.....	79	Wm. Spring, Victoria, B.C.	
61,412	Favourite	Charlotte-town.	Schr—Glt...	1873	Miramichi, N.B..	do ...	44 3	14 7	5 9	.....	20	H. Lowther, Shemogue, N.B.	
36,103	Fawn	Halifax......	Schr—Glt...	1846	Little Harbor, N.S.	do ...	43 5	12 0	6 0	......	17	Nehemiah Crowell, Barrington, N.S.	
75,614	Fawn	Digby	Schr—Glt....	1877	Shelburne, N.S.	do ...	43 6	15 7	6 2	.....	17	Isaac Peters, Westport, N.S.	
....	Fear Not	Windsor.....	Scow—Chd.	1870	Pike Creek, Ont.	do ...	55 0	15 6	3 6	.....	32	Randolph Charon, Belle River, Ont.	
80,853	Fearnot	Lunenburg..	Schr—Glt...	1880	Moses River, N.S	do ...	74 0	22 8	9 5	......	92	James Conrad, La Have, N.S.	
42,227	Fearless.........	Annapolis...	Bgtn—Bkglt	1861	Granville, N.S...	do ...	111 0	26 9	12 4	......	225	John Johnson, Granville, N.S.	
88,689	Fearless	St. John......	Str—Vap. ...	1877	Salisbury, Mass., U.S.A.	Screw—A hélice.	35 2	9 2	3 4	16	11	R. W. Williams, St. John.	
92,422	Fearless.........	Prescott	Str—Vap. ..	1886	Iroquois, Ont....	do ...	56 0	12 0	5 0	46	31	Henry Carman, Iroquois, Ont.	
36,602	Fearless	Windsor......	Schr—Glt...	1859	Newport, N.S....	Sails—Voilier..	45 0	12 3	5 2	......	15	David Campbell, Maitland, Hants Co, N.S.	
....	February..	Montreal. ...	Barge	1868	Montreal..	do ...	93 9	18 1	7 3	......	111	Phil. Chagnon, Montreal.	
50,749	Félicité..........	Quebec.	Schr—Glt...	1864	Kamouraska, Que.	do ...	57 6	17 9	7 8	......	42	Alexander Simard, St. Alexis, Que.	
71,275	Fellow Craft...	Port Burwell	Schr—Glt...	1875	Port Burwell, Ont.	do ...	115 7	26 0	10 5	......	209	W. Y. Emery, Port Burwell.	
83,252	Ferland	Annapolis...	Schr—Glt...	1882	Annapolis	do ...	87 2	24 6	9 9	....	138	Robert Mills, Granville, N.S.	
83,047	Festina Lente.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1881	Port Le Bear. ...	do ...	79 0	22 8	8 4	......	80	Austen Locke, Lockeport, N.S.	
43,493	Feu Follet......	Quebec........	Schr—Glt...	1854	Grondines, Que.	do ...	87 8	23 5	8 6	......	117	Lempirère Murray, Kingston, Ont.	
59,202	Fidelia.	St. John......	Bgtn—Bkglt	1868	St. John, N.B ...	do ...	128 8	29 9	17 1	.....	450	C. E. Robinson, St. John, N.B.	Classed, American Record
34,798	Fidelia..	Halifax.	Schr—Glt...	1849	Parrsboro', N.S.	do ...	58 9	16 9	8 0	......	53	John H. Morris, Parrsboro', N.S.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
77,591	Filgate.	Montreal. ...	Str—Vap.....	1879	Montreal..........	Wheels—A aubes.	158 0	25 4	7 8	263	153	Samuel Filgate, Montreal.	
....	Finch	do	Barge	1871	Quebec.......	Sails—Voilier	105 0	22 6	7 1	.....	164	Thomas Murdock, Point Albani.	
77,555	Fire Fly.........	do	Sloop	1874	Batiscan, Que....	do ...	73 5	27 5	6 0	.....	63	J. Montambault, Batiscan, Que.	
38,672	Fire Fly	Sydney.......	Schr—Glt...	1865	North Sydney, C.B.	do ...	42 5	14 9	6 0	.....	20	P. H. Sorsoleil, Newfoundland.	
71,303	Finn.	Richibucto..	Schr—Glt...	1881	French Village, N.B.	do ...	37 0	14 0	4 5	.....	10	H. Perry, West Point, P.E.I.	
90,860	Fiona	Lunenburg .	Sloop	1878	Shelburne, N.S	do ...	28 0	7 0	3 6	.....	4	William A. Gaetz, Lunenburg, N.S.	
84,719	Fiona	Charlottetown, P.E.I	Schr—Glt...	1881	Bay Roberts......	do ...	76 4	21 5	8 4	.....	79	D. Small, Charlottetown.	
88,487	Fisher River...	Winnipeg....	Barge	1882	Winnipeg.	do ...	124 6	22 6	4 6	.....	111	North-West Navigation Co.	
71,338	Fish Hawk....	Barrington..	Schr—Glt...	1858	Essex, U.S	do ..	63 5	19 5	7 0	.....	49	Thomas A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
38,198	Fish Hunter...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1862	Yarmouth, N.S.	do ...	44 5	13 5	5 3	.....	15	P. Surette, Pubnico, N.S.	
....	Five (5)	Montreal. ...	Barge	1870	Pierreville, Que.	do ...	94 6	18 8	6 0	.....	104	Joseph Bedard, Ottawa	
....	Five (5)	do	Barge	1872	do ...	do ...	90 2	23 5	5 8	.....	86	M. Lesperance, St. Aimé, Qué.	
74,375	Five Brothers.	Quebec.	Str—Vap....	1876	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	42 0	8 8	3 2	11	7	M. Delaney, Quebec.....	
83,795	Five Sisters....	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1853	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	11 6	5 7	.....	17	S. Crowell, Barrington, N.S.	

58,061	Flamborough	Quebec	Str—Vap	1867	Pallion, Durham, Eng.	Screw—A hélice.	193 7	28 4	16 4	993	639	Quebec Steamship Co., Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,601	Flash	Digby	Schr—Glt	1877	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	34 0	12 2	4 2	....	10	James A. Peters, Westport, N.S.	
66,749	Flash	Halifax	Schr—Glt	1875	Liverpool, N.S.	do	47 0	16 0	6 7	....	24	Thos. Coolen, Hibbards Cove, N.S.	
80,067	Flash	St. John	Schr—Glt	1881	Indiantown, N.B.	do	76 4	26 0	7 6	....	97	Thomas S. Adams, St. John, N.B.	
72,174	Flash Light	Windsor	Bgtn—Bkglt	1875	Three Sisters, Cumberland Co., N.S.	do	143 6	32 6	18 4	....	576	J. E. Stair, Cornwallis, Kings Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,445	Flavie	Chatham	Schr—Glt	1874	Shippegan, N.B.	do	36 5	12 2	4 5	....	13	J. Duguay, Shippegan, N.S.	
88,376	Fleetwing	Victoria	Wherry—Batelet.	....	San Francisco	do	26 0	9 0	3 0	....	3	C. R. S. Payne, Saturna, B.C.	
69,205	Fleetly	Lunenburg	Schr—Glt	1875	La Have, N.S.	do	76 0	23 5	8 7	....	95	Ephraim Johness, La Have, N.S.	
46,107	Fleetwing	Quebec	Schr—Glt	1861	United States	do	65 0	19 0	8 0	....	47	P. C. Blouin, Orleans, Que	
88,492	Fleetwing	Winnipeg	Str—Vap	1882	Big Forks	Screw—A hélice.	64 6	12 3	4 6	40	27	Clifford Lewis, Rainy River.	
85,476	Fleetwing	Shelburne	Schr—Glt	1877	Jordan River	Sails—Voilier.	37 0	13 1	4 6	....	11	Edward Hammond, Jordan River, N.S.	
83,353	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt	1881	Bay St. Paul, Que	do	72 7	22 5	6 7	....	61	Joseph Cimon, Bay St. Paul, Que.	
88,227	Fleetwing	Halifax	Schr—Glt	....	Chezetcook, N.S	do	47 5	18 2	7 8	....	31	Francis Lapierre, Chezetcook, N.S.	
77,585	Fleur de Marie	Montreal	Sloop	1878	Lanoraie, Que.	do	99 5	23 0	7 0	....	113	N. Hayneman, Lanoraie, Que.	
....	Flint	do	Barge	1867	Montreal	do	90 1	18 8	5 1	....	92	M. Bretton, Buckingham.	
72,561	Flight	Kingston	Str—Vap	1875	Portsmouth, Ont	Screw—A hélice.	57 0	12 0	10 8	37	27	C. Jones, Brockville, Ont.	
59,487	Flight	Lunenburg	Schr—Glt	1872	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	66 0	20 3	7 8	....	56	John A. Tait, Canso, N.S.	
54,143	Flirt	Halifax	Schr—Glt	1846	Yarmouth, N.S.	do	42 0	14 2	5 8	....	17	John Cameron, Sheet Harbor, N.S.	
41,673	Flirt	Chatham	Schr—Glt	1847	Richibucto, N.B.	do	34 4	10 7	3 8	....	10	James Graham, Richibucto, N.B.	
42,154	Flirt	Charlottetown.	Schr—Glt	1859	Rustico, P.E.I.	do	40 6	12 9	5 0	....	16	Patrick Phelan, Mount Stewart, P.E.I.	
59,829	Flirt	do	Schr—Glt	1870	Steep Creek, Gut of Canso, N.S	do	30 0	11 2	5 1	....	8	Wm. Deagle, Rollo Bay, P.E.I.	
71,323	Flora	Amherst	Bgtn—Bkglt	1876	Maccan, N.S.	do	142 3	31 7	18 6	....	571	T. E. Kenny, Halifax	do
2,061	Flora	Magdalen Islands.	Schr—Glt	1859	Magdalen Islands	do	51 0	17 7	7 4	....	34	R. McDonald, Cardigan, P.E.I.	
43,460	Flora	Quebec	Schr—Glt	1861	Deschambault, Que.	do	77 0	22 0	7 2	....	85	Isaïe Julien, Quebec	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
52,498	Flora	Quebec.	Schr—Glt ...	1864	Saguenay, Que..	Sails—Voilier.	61 0	19 0	7 5	......	49	E. John Price, Quebec	
66,007	Flora	do	Str—Vap....	1867	Buffalo, U.S.......	Screw—A hélice.	63 0	16 7	7 7	50	25	J. H. Powell, Lévis, Que.	
69,640	Flora	do	Barge	1873	Chicoutimi, Que.	Sails—Voilier.	78 0	18 5	7 1	......	75	Magloire E. Charpentier, Montreal.	
49,416	Flora	St. John......	Schr—Glt ...	1864	Maitland, N. S...	do ...	41 5	14 0	5 3	......	14	Wm. Vail, jun., Carleton, St. John, N.B.	
72,968	Flora	Picton.........	Schr—Glt ...	1880	Bath, Ont.........	do ...	90 3	18 0	6 0	......	76	J. Adamson, Toronto.	
75,500	Flora	Charlottetown.	Bk—Bq........	1877	Biddeford, P.E.I.	do ...	193 5	37 3	21 6	......	977	Wm. Richards, Biddeford, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,367	Flora	Quebec.........	Schr—Glt ...	1880	Portneuf, Que....	do ...	76 1	20 2	6 3	......	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.	
85,644	Flora	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	Mahone Bay	do ...	58 0	18 9	7 2	......	42	J. O'Connell, Halifax, N.S.	
59,837	Flora Ann......	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1871	Murray Harbor, P.E.I.	do ...	39 2	12 2	5 0	......	12	Farquhar McRae, Margaree, C.B.	
80,400	Flora B...........	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N.S.	do ...	76 6	22 6	8 4	....	70	Thos. K. Bently, Parrsboro', N.S.	
71,167	Flora Carveth	Port Hope...	Schr—Glt ...	1873	Mill Point, Ont.	do ...	115 0	23 5	8 9	......	190	E. Eltin, Murray, Ont.	
77,751	Flora Dell......	Halifax.........	Schr—Glt ...	1879	Shelburne, N.S.	do ...	67 0	21 6	7 9	......	62	G. W. Smith, St. Margaret's Bay, N.S.	
73,128	Flora E.........	Truro	Schr—Glt ...	1882	Economy, N.S...	do ...	71 0	20 8	9 2	......	79	Thos. F. McKenzie, Economy, N.S.	
....	Flora Emma...	Picton.........	Schr—Glt ...	1872	Picton, Ont.......	do ...	97 0	23 0	8 0	......	154	Thos. Fox, Port Hope, Ont.	

....	Flora Jane	do	Schr—Glt ...	1866	do	do ...	94 0	17 0	7 0	.....	91	James Cooper, Milford, Ont.	
90,654	Flora	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1866	Pubnico.........	do ...	75 4	21 6	8 0	.....	63	David D. Entremont, Pubnico.	
90,785	Florence.........	Victoria, B.C	Str—Vap.....	1886	Victoria, B.C.....	Wheels—A aubes.	64 0	18 5	4 2	59	40	Ed. B. Maroin, Victoria, B.C.	
88,[illegible]09	Florence.........	Quebec.	Str—Vap....	1885	Lévis, P.Q	Screw—A hélice.	91 0	19 8	9 0	113	77	Henry Jewel, Quebec, P.Q.	
85,529	Florence........	Toronto	Str—Vap....	1884	Huntsville	do ...	41 0	10 7	3 8	8	6	L. McKenny, Huntsville.	
90,717	Florence........	Halifax.	Schr—Glt ...	1886	Bridgewater, N S	Sails—Voilier.	76 8	23 4	8 8	....	89	Chas. W. Anderson, Halifax.	
88,357	Floresta	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1884	Mahone Bay	do ...	65 0	21 0	7 9	....	57	Stephen Moser, Lunenburg, N.S.	
83,09[illegible]	Flora Bell	Port Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1884	Mabou	do ...	50 5	19 2	7 1	....	39	Gabriel White, Mariner.	
72,259	Flora McLeod.	St. John	Schr—Glt ...	1876	Harvey, Albert Co., N.B.	do ...	59 1	18 7	6 9	.....	48	Warren Copp, Harvey, N.B.	
85,513	Flora P. Stafford.	Windsor......	Ship—3 m...	1883	Cornwallis, King's Co., N.B	do ...	198 5	40 0	23 8	.....	1352	Robert M. Rand, Cornwallis, King's Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
33,072	Flore..............	Quebec......	Barge	1854	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	72 8	21 6	7 3	.....	63	Wilbrod Demers, St. Pierre les Becquets, Que.	
71,350	Florella	LondonJerry	Schr—Glt ...	1875	Five Islands, N.S	do ...	87 0	23 4	9 7	.....	127	Harris Fulmore, Five Islands, N.S.	
38,436	Florence	Arichat	Schr—Glt ...	1864	Margaree, N.S...	do ...	50 0	15 7	6 0	......	24	Samuel Laurence, Margaree, C.B.	
34,741	Florence..	Digby	Schr—Glt ...	1854	Granville, N.S...	do ...	52 9	14 1	7 2	....	39	A. W. Corbett, Annapolis, N.S.	
35,674	Florence........	Halifax	Schr—Glt ...	1845	Dennis, N.S	do ...	64 3	17 2	7 8	......	65	William Smith, Ferguson's Cove, N.S.	
53,890	Florence.........	do	Bgtn—Bkglt.	1866	County Harbor, N.S.	do ...	97 9	24 0	11 4	......	168	Alfred G. Jones, Halifax, N.S.	
43,494	Florence........	Quebec.......	Barge	1858	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	60 0	22 0	6 2	.....	53	Télesphore Barabé, St. Jean Deschaillons.	
55,855	Florence.........	do	Barge	1866	do ...	do ...	93 0	22 6	8 0	......	105	Siméon Germain, Notre Dame de Portneuf, Que.	
61,524	Florence..	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1864	Barrington, N.S..	do ...	37 0	12 2	5 6	...	15	Hiram Nickerson, Barrington, N.S.	
....	Florence........	PortBurwell	Schr—Glt ...	1861	Port Burwell, Ont	do ...	99 0	22 9	9 5	......	193	M. P. Hayes, Seaforth.	
....	Florence........	Windsor	Scow—Ch'd	1862	Belle River, Ont.	do ...	60 0	15 6	3 4	....	32	G. Oulette, Rochester Ont.	
83,072	Florence..	Ottawa	Str—Vap.....	1881	Rockland, Ont...	Screw—A hélice.	81 0	18 3	7 0	63	24	James Wood, Rockland, Ont.	
85,453	Florence.........	Quebec........	Str—Vap....	1883	Quebec.............	do ...	91 2	22 8	9 5	133	90	James Austin, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
83,055	Florence........	Windsor.....	Schr—Glt...	1882	Shelburne	Sails—Voilier.	86 0	23 3	9 5	......	114	Wm. Folker, Hantsport, N.S.	
75,583	Florence	Brockville ...	Str—Vap....	1874	Mill Point, Ont..	Screw—A hélice.	39 5	8 2	3 2	5	4	C. C. Brouse, Prescott, Ont.	
80,001	Florence.........	St. John......	Schr—Glt...	1879	Chance Harbor, St. John County, N.B.	Sails—Voilier.	37 8	14 4	6 0	......	15	Edward C. Bowers, Digby County, N.S.	
72,623	Florence Abbott.	Maitland	Schr—Glt...	1877	Maitland, N.S...	do ...	84 0	24 6	9 5	......	120	Thomas Townsend, Louisburg, C.B.	
80,829	Florence B	Lunenburg .	Schr—Glt...	1880	New Dublin, N.S.	do ...	51 4	17 9	7 2	.....	32	E. Richard, La Have, N.S.	
75,720	Florence B. Parr.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1877	Tusket, N.S	do ...	81 0	24 3	9 3	....	90	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
46,907	Florence C. Lawrence.	Hawkesbury	Schr—Glt...	1864	Margaree, N.S...	do ...	71 6	21 6	9 1	.....	69	William Buckles, Margaree, N.S.	
80,787	Florence Christina.	Digby.........	Schr—Glt...	1880	Bear River, N.S.	do ...	83 6	24 4	8 8	......	122	J. D. Vroom, Bear River, N.S.	
83,391	Florence F.....	Windsor......	Schr—Glt...	1881	Salmon River, N.S.	do ...	75 8	23 7	9 4	......	92	D. McPhee, Halifax, N.S.	
75,603	Florence Guest	Annapolis ..	Schr—Glt...	1878	Tiverton, N.S ...	do ...	53 6	18 5	6 9	......	36	Lendal Attwood, Annapolis, N.S.	
35,861	Florence Nightingale	Halifax........	Bk—Bq........	1855	Wallace, N.S.....	do ...	111 0	26 8	14 1	......	260	Donald Murray, Halifax	
74,083	Florence Reed.	do	Schr—Glt...	1866	East Boston, U.S.	do ...	67 5	19 7	7 5	.....	62	Sam. Messervey, Bay St. George, Nfld.	
79,985	Florenceville..	. John......	Str—Vap....	1878	Fredericton, N B	Wheels—A aubes.	136 0	20 4	4 3	185	117	The York and Carleton Steamboat Co. of Fredericton, York N.B	

75,85[illegible]	Florida........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Meteghan, Clare, N.S.	Sails—Voilier.	81 5	23 2	9 0	......	99	Jos. Rogers, Yarmouth, N.S.	
85,459	Florida.........	Quebec......	Schr—Glt ...	1877	Bic, Que..........	do ...	37 0	13 5	4 3	.....	13	Wm. Michaud, Green Island, Que.	
85,754	Florida..	do ...	Schr—Glt ...	1882	Betchouan, Labrador.	do ...	48 0	17 5	6 4	.....	26	H. [illegible]rke, Natashquan, Que.	
83,131	Florin...	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1881	La Have..........	do ..	41 4	15 4	6 2	.....	21	Ebenezer Moseley, Dartmouth, N.S.	
83,25[illegible]	Floyd	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1883	Granville	do ...	43 2	15 8	5 8	.....	20	John W. Sprowl, Granville, N.S.	
90,751	Flushing	St John	Str—Vap.....	1882	Athens, U.S	Screw—A hélice.	115 9	24 0	8 2	257	175	E. Gaskill, Grand Manan, N.B.	
....	Fly	Ottawa	Barge	1868	Ottawa............	Canal Barge...	91 7	17 8	5 6	......	87	J. I. Blanchard, Montreal.	
37,990	Fly	Digby	Schr—Glt ...	1860	Yarmouth, N.S ..	Sails—Voilier.	42 9	13 6	6 1	.....	19	David Scott, Long Island.	
61,405	Fly	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1866	Shippegan, N.S..	do ...	34 5	12 1	4 0	.....	9	R. Robin, Jersey, N.S.	
41,823	Flying Cloud.	St. John	Wdbt—Bâb..	1858	Kingston, King's Co., N.B.	do ..	68 3	21 7	5 4	.....	78	C. H. Hamm, Portland, N.B.	
61,437	Flying Fish ...	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1874	Shippegan.........	do ..	31 0	11 6	4 9	......	11	L. Chasson, Shippegan, N.S.	
61,903	Flying Cloud.	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1870	Liverpool, N.S...	do ..	47 0	17 7	6 2	.....	20	J. Brooks, Ketch Harbor, N.S.	
41,66[illegible]	Flying Cloud.	Pictou	Schr—Glt ...	1859	Tracadie, N.S....	do ...	53 2	17 5	7 6	......	35	J. R. Hamilton, New Carlisle, N.B.	
37,985	Flying Fish ...	Halifax......	Schr—Glt ...	184[illegible]	Argyle, N.S......	do ...	45 7	10 3	4 7	.....	13	Israel Wilson, Barrington, N.S.	
42,421	Flying Fish ...	Quebec.......	Schr—Glt ...	1861	Gaspé	do ...	63 4	17 5	7 5	.....	45	Earnest Tremblay, St Fulgence, Que.	
54,169	Flying Mist ..	Sydney........	Schr—Glt ...	186[illegible]	United States....	do ..	56 7	14 6	5 0	.....	18	C. H. Harrington Sydney, C.B.	
38,612	Flying Robin..	do	Schr—Glt ...	1860	Bras d'Or, N.S...	do ...	45 6	15 2	7 0	.....	26	Richard Richard, Bras d'Or, C.B.	
80,976	Flying Robin.	do	Schr—Glt ...	1882	Aspy Bay.........	do ...	40 1	14 7	4 8	.....	12	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S.	
90,5[illegible]	Fly	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1885	Tusket............	do ...	44 7	14 2	5 1	.....	15	Soier Hubbard, Tusket.	
68,67[illegible]	Flying Yankee	St. John......	Wdbt—Bâb.	1884	Newcastle, N.B...	do ..	54 8	19 6	5 7	.....	35	Jas. M. Chapman, Canning, N.B.	
36,9[illegible]	Foam	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1861	La Have, N.S....	do ...	60 0	19 4	7 6	.....	4[illegible]	Richard Moran, Charlottetown, P.E.I.	
59,400	Foam Belle.....	St. Andrews	Schr—Glt ...	1863	Gloucester, Mass. U.S.	do ...	38 0	12 0	4 2	.....	1[illegible]	Thomas Ellsworth, Pennfield, N.B.	
42,27[illegible]	Foaming Billow-	Halifax.......	Schr—Glt ...	186[illegible]	Sheet Harbor, N.S.	do ...	66 8	21 8	8 4	.....	66	Francis Glasson, Salmon River, N.S.	
72,3[illegible]	Forest	St. John.....	Bk—Bq.	1877	Clifton, King's Co., N.B.	do ...	163 9	33 6	19 5	.....	747	John H. Thompson, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	10ths.				
35,663	Forest...........	Halifax......	Schr—Glt ...	1828	Clyde River, N.S	Sails—Voilier.	49 1	14 3	7 6	......	39	Benjamin Perry, Shelburne, N.S.	
79,994	Forest Belle ...	St. John......	Wdbt—Bàb..	1879	Canning Queen's Co., N.B.	do ...	73 4	25 4	6 5	......	69	J. F. Merit, St. John, N.B.	
85,631	Forest Belle ...	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N.S.	do ...	74 3	22 5	9 1	......	83	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	
57,131	Forest Flower	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1868	Pubnico, N.S....	do ...	53 5	18 0	7 0	......	26	F. Goodwin, Pubnico, N.S.	
75,464	Forest King	Windsor	Ship—3 m...	1877	Horton, King's Co.	do ...	213 6	41 0	24 4	......	1602	J. B. North, Hantsport, N.S.	
55,531	Forest Queen	Halifax.......	Schr—Glt ...	1867	Tracadie, N.S....	do ...	67 4	21 8	9 0	....	74	P. D. Landry, St. Mary's, N.B.	
....	Forest Queen.	Kingston	Sloop	1871	Cranberry Lake, Ont.	do ...	76 6	16 6	4 5	......	37	J. Mallan, Storrington, Ont.	
79,986	Forest Queen.	St. John......	Str—Vap. ...	1879	Gibson, York Co., N.B.	Wheels—A aubes.	106 7	23 5	5 0	115	73	George S. Peters, St. Mary, York Co., N.B.	
78,011	Fort Francis...	Winnipeg....	Barge	1879	Fort Francis.....	do ...	52 9	14 8	4 9	.....	26	Fred. Thomas Hooper, Rat Portage.	
90,772	Forrester	Windsor......	Str—Vap. ...	1885	Windsor, Ont....	Screw—A hélice	30 8	7 6	2 5	339	231	W. Bulmer, Windsor.	
85,398	Formosa........	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1885	Magdalen Isl'nds	Sails—Voilier.	57 2	18 8	8 1	.....	42	F. H. Delaney, Magdalen Islands.	
....	Fortitude........	Kingston	Barge	1853	Montreal	do ...	11 0	21 1	9 2	.....	188	Montreal Transportation Co., Montreal.	
....	Forwarder......	do ...	Sloop	1853	Storrington, Ont	do ...	77 2	18 2	3 9	....	43	J. Laway, Crosby, Ont.	
80,555	Foster D.........	P'rt Burwell	Str—Vap. ...	1885	Port Burwell	ew—A hélice.	64 9	13 3	5 0	66	40	David Foster, Port Burwell.	

85,699	Four Sisters...	Chatham, N.B	Schr—Glt ...	1881	Bay du Vin	Sails—Voilier.	32 4	11 9	4 6	.....	10	A. Mills, Bay du Vin. N.B.	
....	Four (1)	Montreal	Barge	1854	Sorel, Que.........	do ...	131 4	26 7	9 6	....	97	Harbor Commissioners Montreal.	
....	Four (1).........	do ...	Barge	1872	Pierreville, Que.	do ...	93 3	23 2	5 9	....	87	Octave Gauchon, Pierreville, Que.	
38,763	Four Brothers.	New Carlisle	Schr—Glt ...	1868	Maria, Que.	do ...	73 8	21 0	9 9	.....	81	L. W. L. Perlier, Maria Que	
71,407	Four Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1877	Caraquet, N.B ..	do ...	50 6	17 3	5 6	...	25	R. Young, Caraquet, N.B.	
75,835	Four Brothers.	Halifax	Schr—Glt ...	1878	Chezetcook, N.S.	do ...	42 8	16 0	8 8	.....	26	Wm. Munro, Whitehead, N.S.	
38,472	Four Brothers	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1862	Harbor au Bouche.	do ...	77 3	25 0	9 5	....	96	J. Keating, Guysboro', N.S.	
80,927	Four Sisters...	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1880	Rustico, P.E.I...	do ...	69 4	23 2	7 9	.....	77	Jos. Gallant, Rustico, P.E.I.	
36,682	Fowler	Windsor, N.S.	Schr—Glt ..	1841	Maitland, Hants Co., N.S.	do ...	64 6	19 0	8 6	....	64	J. Armstrong, Kempt, Hants Co., N.S.	
....	Frame.	Montreal. ...	Barge	1867	Montreal	do ...	91 1	18 8	6 8	......	105	Jean B. Blanchard, Montreal.	
....	Frances	Kingston ...	Str—Vap. ...	1864	Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice.	55 2	11 4	7 6	47	24	T. H. Kirby, Ottawa.	
38,116	Frances	Shelburne ...	Schr—Glt...	1860	Beaver River, N S	Sails—Voilier.	41 7	13 5	5 3	......	14	Daniel Cronan, Halifax	
....	Frances Smith	Kingston	Sloop.	1867	Dog Lake, Ont...	do ...	72 3	18 9	4 9	.....	63	J. Hogan, Wolf Island, Ont	
....	Frances Smith	Owen Sound	Str—Vap. ...	1867	Owen Sound, Ont	Wheels—A aubes.	181 8	27 9	11 9	1324	834	Wm Robertson, Owen Sound, Ont.	
83,449	Francis	Victoria	Sloop.	1864	United States....	Sails—Voilier.	32 0	10 6	4 0	....	8	Wm. F. Cotsford, Victoria, B.C.	
71,336	Francis Arthemus.	Amherst	Schr—Glt ..	1855	Maine, U.S.......	do ...	84 5	25 6	8 0	.....	103	Wm. Mitchell, Shulie, N.S.	
72,436	Francis Herbert.	Maitland	Bk—Bq.	1874	Maitland, N.S....	do ...	163 8	34 8	19 5	......	803	T. E. Kenny, Halifax	Classed, French Lloyds.
46,675	François Xavier.	Quebec.	Schr—Glt ...	1863	Petite Rivière, St. François, Que.	do ...	54 0	18 0	5 4	......	26	Ferdin'd Simard, Petite Rivière, St. François, Que.	
92,281	Frank Reed ...	Owen Sound	Str—Vap. ..	1886	Meaford......	Screw—A hélice	60 0	12 0	6 0	34	23	Jno. Conlon, Thorold, Ont.	
88,549	Frank	Halifax.	Schr—Glt ...	1881	Lockeport, N.S.	Sails—Voilier.	37 0	13 0	5 4	......	11	David M. Pettis, Parrsboro', N.S.	
88,225	Frances E. Conrod.	do	Schr—Glt ...	1884	French Village, N.S.	do ...	67 8	21 5	8 5	.....	66	Theodore Conrod, Halifax.	
66,377	Frank	Charlottet'n	Str—Vap.....	1873	Summerside, P.E.I.	Wheels—A aubes.	80 9	19 0	6 1	96	31	Robt. T. Holman, Summerside, P.E.I.	
80,931	Frank	do ...	Schr—Glt ..	1831	Cascumpec, PEI.	Sails—Voilier.	46 7	16 0	5 5	...	21	James Miller, Tignish, P.E.I.	
35,360	Frank...........	St. Andrews	Schr—Glt ...	1858	Deer Isl'd, Charlotte Co., N.B.	do ...	41 9	15 5	5 0	......	18	J. Thompson, Deer Island, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
....	Frank Chitley	St. Catharines.	cow—Chd.	1866	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	120 0	25 6	5 6	....	140	G. A. Clark, Port Dalhousie, Ont.	
39,480	Frank...........	Gaspé........	Schr—Glt...	1859	Chester, N.S......	do ...	66 2	20 2	8 0	.....	54	Geo. St. Croix, Malbaie, Que.	
....	Frank	Montreal. ...	Barge...	1862	Montreal	do ...	95 7	19 3	8 1	.....	145	Montreal Transportation Co.	
71,108	Frank...........	Chatham	Str—Vap.....	1870	Gibralter.........	Screw—A hélice.	80 0	21 6	5 0	81	55	C. S. Hubbard, Gore of Camden, Ont.	
85,294	Frank.....	Montreal	Schr—Glt...	1881	Sorel, Que.........	Sails—Voilier.	106 8	17 5	6 1	......	93	J. M. Mondor, Sorel, Que.	
80,649	Frank C. Batt	Charlottet'n	Str—Vap. ...	1883	Yarmouth, N.S..	Screw—A hélice	59 5	13 6	5 9	33	16	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I	
83,390	Frank Jackman.	Toronto	Str—Vap....	1882	Oakville, Ont.....	do ...	65 0	15 5	6 6	39	26	Frank Jackman, Toronto, Ont	
80,027	Frank L. P....	St. John......	Schr—Glt...	1880	Greenwich, King's Co., N.B	Sails—Voilier.	84 2	27 5	7 9	.....	124	Charles H. Peters, St. John, N B	
51,748	Frank L. Dickson.	St. Andrews	Schr—Glt...	1866	Beaver Harbor, Charlotte Co., N.	do ...	42 9	15 5	5 8	....	18	Emery A. Grearson, St. George, N.B.	
35,836	Frank Newton	Sydney.	Schr—Glt...	1867	Shelburne, N.S.	do ...	60 4	19 2	8 4	.....	39	Thomas Conrod, Spry Harbor, N.S.	
74,069	Frank S. Church.	Windsor......	Scow..........	1869	Springfield, U.S.	do ...	56 0	16 8	3 6	.....	28	J. J. Tyler, Harwick, N.S.	
59,990	Frank Russell	Quebec.......	Barge.........	1871	Quebec...........	do ...	142 5	26 0	11 0	......	283	Jas L Burton, Barrie, Ont.	
70,287	Frank Perrir...	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1867	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	12 6	16 6	6 7	43	23	A. Stewart, Ottawa.	

83,212	Frank Stofford	Windsor ...	Bk—Bq	1881	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	181 0	37 5	22 5	......	1169	R. M. Rand, Cornwallis, Ont	Classed, French Lloyds.
85,985	Frank W.. ...	St John......	Schr—Glt ...	188.	Waterborough, N.B.	do ..	80 1	26 4	7 5	......	99	Jas Watson, Portland, N.S.	
80,07	Frank & Willie	do	Schr—Glt .	1880	Salmon River, N B	do ...	81 9	26 2	7 4	.....	92	Geo F. Baird, St. John, N B.	
35,397	Franklin Gould.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1851	Pennfield, Charlotte Co., N B	do ..	60 1	17 1	7 3	....	46	Ann G. Carson, St Andrews, N.B.	
83,327	Fred	Ottawa.. ...	Barge	1881	Hull, Que	C. B.—B. C ...	110 7	21 2	7 8	....	157	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
85,540	Fred B. Taylor	Yarmouth ...	Ship—3m ...	188	Tusket, N.S	Sails—Voilier.	235 8	42 0	24 0	.....	1798	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record
59,289	Fred Clinch ..	St John ..	Str—Vap. ...	1865	Buffalo, New York, U S	Screw— A hélice.	41 2	14 5	4 5	24	16	I. Mowry, Portland, N.B.	
80,932	Fred E. Cox...	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1832	Isaac's Harbor, N S.	Sails—Voilier.	88 8	26 2	10 4	......	144	Cox & Sweet, Isaac's Harbor, N.S.	
80,366	Fred E. Scammell.	Parrsboro'...	Ship—3 m...	1880	Parrsboro,' N S.	do ...	196 0	39 2	23 1	..	1349	Jonathan Parsons, Halifax, N.S.	do
....	Fred Hotchkiss	Toronto	Str—Vap. ...	1870	Collingwood, Ont.	Screw A hélice.	48 6	8 6	5 0	18	13	Muskoka Mill and Lumber Co, Toronto.	
57,478	Fred Leavitt...	Annapolis.. .	Str—Vap. ...	1871	Granville, N.S...	do ...	42 0	18 0	4 4	18	15	C. Odell, Annapolis, N. S.	
83,33	Fred Toms	Ottawa.......	Barge	183	Ottawa, Ont.....	C. B.—B. C....	110 3	22 2	7 6	......	16	T. B. Kirby, Ottawa Ont.	
83,480	Fred Taylor ...	St. Andrews	Schr—Glt ...	1878	Eastport, Maine, U S.	Sails—Voilier.	31 4	13 4	6 6	....	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B.	
71,332	Freddie M. Reynolds.	Barrington..	Schr—Glt ...	1875	Clyde, N.S.	do ...	54 6	18 9	7 9	....	34	K. Reynolds, Port La Tour, N S.	
80,798	Freddie G......	Digby	Schr—Glt ...	1883	Bear River, N.S	do ...	44 0	15 5	6 1	......	18	S. Gower, Westport, N.S.	
77,733	Freddie Stephens.	do	Schr—Glt ...	1879	Freeport, N.S....	do ...	51 0	16 0	6 0	....	25	Chas. B. Bower, Westport, N S.	
90,759	Freddie B......	St. John	Wdbt—Bâb.	1886	Canning, N.B....	do ...	54 9	28 1	6 3	......	39	Jas Flower, Canning, N.B.	
88,411	Frederica	do	Bgtn—Bkglt	1884	Portland, N.B ...	do ...	146 0	31 2	13 0		429	F. E. Sayre, St. John...	Classed, French Lloyds & American Record.
88,481	Freighter	Winnipeg ...	Barge	...	....	....	113 6	25 2	4 8	....	107	North-West Navigation Co.	
80,621	Freddie V......	Yarmouth ...	Str—Vap....	1881	Yarmouth, N.S.	Screw— A hélice.	61 0	13 2	5 6	26	12	Hugh Cann, Yarmouth, N.S.	
53,786	Frederick	Liverpool ...	Bk—Bq	1865	United States. ...	Sails—Voilier.	93 0	22 8	10 2	......	162	F. Fader, Liverpool, N S.	
61,414	Frederick William.	Chatham	Schr—Glt ...	1874	Richibucto, N.B.	do ...	50 6	15 0	5 5	.....	21	H O'Leary, Richibucto, N.B.	
54,434	Free Trade	St. John	Schr—Glt ...	1866	Grand Bay, St John, N.B.	do ...	82 0	26 0	9 0	....	133	Edward Lantalum, St. John, N.B.	
61,624	Freedom	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1856	United States	do ...	64 0	18 8	7 1	......	47	H. Thorburn, Shelburne, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
48,110	Freedom	Halifax	Schr—Glt ...	1840	Essex, U.S.	Sails—Voilier.	51 9	15 0	6 5	....	28	Patrick Webb, Harbor au Bouche, N.S.	
77,963	Freeman Colgate.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1876	South Bristol, Maine, U.S.	do ...	52 0	16 0	6 2	.....	26	Geo. English, Deer Island, N.B.	
83,294	Freemason	Kingston	Str—Vap	1883	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	95 5	21 4	5 4	105	63	Robt. Davis, Kingston, Ont.	
77,849	Fremont	Halifax........	Schr—Glt ...	1847	Salisbury, N.S...	Sails—Voilier.	69 2	18 2	7 8	.....	61	Francis C. Stevens, Halifax.	
83,180	Friend	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1882	Mahone Bay, N.S	do ...	38 6	14 5	5 9	......	17	George A. Hubley, Mahone Bay, N.S.	
....	Friend	Montreal	Barge	1863	St. David, Que...	do ...	88 0	17 4	6 0	....	80	W. C. Wurtele, Sorel, Que.	
59,469	Friend	Halifax	Schr—Glt ...	1871	Mahone Bay, N.S	do ...	57 0	18 5	7 5	.....	41	Thomas Dix, Port au Basque, Nfld.	
51,966	Friendly	Digby	Schr—Glt ...	1866	Meteghan, N S...	do ...	46 0	15 7	5 9	.....	18	Henry Burnham, Grand Manan, N.B	
73,000	Friendship	Toronto	Schr—Glt ...	1876	Bronte, Ont.......	do ...	60 0	12 0	4 3	.....	24	Margaret Warden, Bronte, Ont.	
85,969	Friendship	St. John	Schr—Glt ...	1882	St. Martin's, N.B	do ...	70 8	25 0	6 6	.....	66	R H Seely, St. Martin's, N.B.	
50,770	Frink	Halifax.	Schr—Glt ...	1861	Hampton, U.S...	do ...	66 5	25 5	6 7	.....	106	H. J. Creighton, Halifax.	
36,456	Fury	Chatham......	Schr—Glt ...	1859	Miramichi, N.B..	do ...	40 0	12 9	6 0	......	14	P. Labby, Quebec......	
50,876	Fury	do	Schr—Glt ...	1866	do ...	do ...	48 5	15 6	6 5	.....	33	J. W. Crocker, Derby, N.B.	
85,688	Fury	Digby	Schr—Glt ...	1883	Gilbert's Cove, N.S.	do ...	76 5	23 4	8 2	......	93	J. B. Belliveau, Chance Point.	

83,297	G.	Kingston	Str—Vap....	1883	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	30 2	6 8	3 0	3	2	A. L. Kent, St. Anne's	
80,685	G. No. 10	Montreal	Barge	1881	Montreal	Sails—Voilier.	70 0	18 5	5 5	......	56	E. E. Gilbert, Montreal	
38,481	G. H. B	Arichat	Schr—Glt ...	1866	River Bourgeois, N.S	do ...	59 8	17 7	7 7	......	35	F. W. Bissett, River Bourgeois, N S.	
85,45?	G. T. D.........	Quebec	Schr—Glt ...	1883	Lévis, Que	do ...	95 0	27 0	10 6	......	196	G. T. Davie, Lévis, Que	
90,54?	G. D.	Montreal.....	Sloop	1885	Yamaska	do ...	91 2	21 7	7 4	......	107	Pierre L'Etendre, Yamaska.	
83,434	G. G.	Halifax.	Schr—Glt ...	1884	Tatamagouche, N.S.	do ...	70 7	22 9	9 2	......	79	Harry L. Chipman, Halifax.	
90,58?	G. A. Smith...	Lunenburg	Schr—Glt ...	1884	Lunenburg, N.S	do ...	82 8	24 0	8 9	......	95	G Abraham Smith, Lunenburg. N.S.	
72,438	G. A. Good....	Maitland.....	Schr—Glt ...	1873	Urbania, N.S ...	do ...	69 0	20 0	6 0	......	59	W. H Mosher, Avondale, N S.	
75,796	G. B. Pattee...	Ottawa	Barge	1878	Ottawa, Ont	do ...	107 5	22 0	7 2	......	157	D. Murphy, Ottawa Ont.	
85,354	G. B. Pattee...	do	Str—Vap.....	1882	Aylmer, Que......	Screw—A hélice.	61 2	12 3	5 6	3?	18	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
88,555	G. C. Kelley...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1885	Shelburne, N S...	Sails—Voilier.	81 0	23 9	9 3	......	98	Thomas E. Ryer, Shelburne N.S.	
66,912	G. D. Hunter	St. John......	Str—Vap. ...	1873	Portland, N.B ...	Screw—A hélice.	72 0	18 5	8 1	68	13	Kate Ruddock, Portland, N B.	
....	G. E. Cartier.	Montreal. ...	Barge	1870	St. Francis, Que	Sails—Voilier.	91 1	18 7	5 3	......	79	J Heney, Ottawa, Ont.	
48,466	G. F. Peniston	Windsor. ...	Bgtn—Bkglt	1864	Walton, Hants Co., N S.	do ...	106 0	26 0	12 1	......	217	F. W. Hurst, New York U S.	
80,078	G. G. King....	St. John	Schr—Glt ...	1881	Cambridge, N.B.	do ...	71 6	24 6	6 5	......	61	Winfield Y. Theall, St. John, N B.	
71,452	G. H. Gordon.	Charlottet'n	Bk—Bq.......	1874	Georgetown, P E I.	do ...	135 1	29 8	17 8	......	478	Daniel Gordon, Georgetown, P.E I	Classed, English Lloyds & American Record.
85,382	G. H. Marryatt	Halifax	Schr—Glt ...	1883	Mahone Bay, N.S	do ...	43 2	16 0	6 6	......	23	Geo H. Marryatt, Pennant Bay, N S.	
74,243	G. H. Morman	Montreal.....	Sloop..........	1876	Iberville, Que. ...	do ...	60 0	16 7	5 4	......	41	Eusèbe Dubeau, Iberville, Que	
85,291	G. H. Notter ..	do	Str—Vap. ...	1882	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	42 0	11 0	6 0	13	9	Sincennes McNaughton Line.	
75,607	G. M. Dutcher	Digby	Schr—Glt ...	1878	Digby, N S	Sails—Voilier.	55 6	17 8	6 0	......	33	E. Burnham, Digby, N.S	
83,147	G. M. Neelon.	St. Catharines	Schr—Glt..	1873	Pt. Dalhousie, O.	do ...	138 6	23 7	11 7	......	314	S Neelon, St. Catharines, Ont	
....	G. N. Davis ..	Montreal	Barge	1870	St. Francis, Que	do ...	94 5	18 5	5 8	......	94	J. Heney, Ottawa, Ont	
59,?00	G. P. Palmer..	Gaspé	Schr—Glt ...	1870	Prince Edward Island.	do ...	46 9	16 9	5 7	......	28	John Collas, Jersey.....	
85,503	G. P. Taylor...	St. John......	Schr—Glt ...	1882	Carleton, N.B ...	do ...	41 0	14 0	5 0	......	13	E. S. Toole, Carleton, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,260	G. S. Penry ...	St. John ...	Bk—Bq........	1876	Black River, N.B.	Sails—Voilier.	155 2	23 4	19 0	.....	737	Joseph W. Perry, St. John, N B	Classed, French Lloyds & American Record.
85,607	G. Walter Scott	do	Schr—Glt ...	1883	Cambridge, N B.	do ...	75 6	25 5	6 8	....	75	Nat C. Scott, Portland N.B.	
....	G. Hall.	Darlington ..	Schr—Glt ...	1866	Port Dover, Ont.	do ...	85 0	20 1	8 1	......	108	Jas Sarage, Wellington, Ont.	
42,218	G Wheelwright.	Halifax.	Bgtn—Bkglt	1862	Liverpool, N S...	do ...	112 0	26 8	11 8	....	229	W. J. Howard, Halifax N S.	
80,089	Galatea	St John.....	Bk—Bq........	1881	Harvey, N.B	do ...	194 0	38 3	22 7	......	1178	George F. Smith, St. John, N.B.	Classed, English & French Lloyds and American Record.
41,926	Galaxy.	Liverpool....	Schr—Glt ...	1859	Liverpool, N.S...	do ...	51 0	18 0	6 9	.....	34	Thomas R. Gardner, Brooklyn, N S.	
85,445	Galena	Windsor	Schr—Glt ...	1883	Horton, N.S	do ...	145 0	32 4	12 8	......	381	Allan Haley, Windsor, N.S.	Classed, American Record.
83,130	Gambinus	Halifax..	Str—Vap. ...	1881	Halifax.	Screw— A hélice.	48 0	15 2	5 5	28	19	John C. Oland, Halifax, N S.	
....	Garibaldi.	Port Rowan	Schr—Glt ...	1863	Port Rowan, Ont	Sails—Voilier.	103 0	23 7	9 1	....	209	A. E. D McKay, Hamilton. Ont.	
33,530	Garibaldi	Port Hope...	Schr—Glt ...	1861	Port Huron, U.S.	do ...	95 2	24 8	8 3	......	123	W. H. Braund, Port Hope, Ont	
77,700	Garibaldi	Hamilton....	Schr—Glt ...	1861	Port Rowan, Ont	do ...	103 0	25 5	9 8	.....	164	John McPherson, Lucknow, Me.	
77,901	Garnet	Cornwall ...	Str—Vap....	1884	Cornwall, Ont...	Wheels— A aubes.	117 0	20 0	6 4	98	30	Oliver Gillespie, Cornwall, Ont.	
90,676	Garnet..........	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1886	Lockeport, N.S..	Sails—Voilier.	80 0	22 5	9 9	....	93	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	

80,693	Garnet	Montreal	Barge	1882	Montreal, Que	do	109 2	22 7	7 0	.....	153	Wm. W. Tait, Montreal, Que.	
69,669	Gaspé	Quebec	Bk—Bq	185[illegible]	Newburyport Mass., U.S.	do	171 8	35 3	22 9	....	591	James Gibb Ross, Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
....	Gatineau	Montreal	Barge	1871	Montreal	do	92 6	18 8	5 1	.....	10	Robt. P. Lusk, Montreal	
69,595	Gatineau	Quebec	Str—Vap	1873	Quebec	Wheels—A aubes	118 2	23 4	6 8	175	79	St Lawrence Steam Navigation Co., Que	
....	Gatineau	Kingston	St—Vap	1873	Brewer's Mills, Ont.	Screw—A hélice.	102 5	22 8	6 0	133	87	G. A. Harris, Ottawa.	
75,473	Gazelle	Charlottetown.	Schr—Glt	1856	South Bay, Me., U.S.	Sails—Voilier.	50 0	15 0	5 4	.....	21	Geo Whightman, Montague Bridge, P.E.I	
39,031	Gazelle	Halifax	Schr—Glt	18[illegible]3	Spry Harbor, N.S	do	48 4	13 7	6 7	.....	24	Michael Burke, Main-à-Dieu, N.S	
75,860	Gazelle	Weymouth	Schr—Glt	1878	Meteghan, Clare, N.S.	do	94 6	24 7	9 2	.....	121	Chas. Warner, Plympton, N.S.	
35,443	Gazelle	St. Andrews	Schr—Glt	1858	Trenton, Maine, U.S.	do	50 0	15 6	6 3	.....	25	Chas. Hains, Freeport, N.S	
59,379	Gazelle	do	Schr—Glt	1869	Pembroke, Maine U.S.	do	57 0	18 5	7 0	.....	37	D. P. Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
83,260	Gazelle	Annapolis	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	do	45 8	15 5	6 3	.....	20	Joseph Hall, Granville, N.S.	
80,597	Gem	Toronto	Yacht	1880	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	32 2	6 8	3 6	4	3	The Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene, Ont.	
85,935	Gem	St. John	Schr—Glt	1882	Canning, N.B.	Sails—Voilier	79 2	26 4	7 2	.....	95	Geo. H. Branscombe, Portland, N.B	
42,410	Gem	Sydney	Brig—Bt	1861	Wallace	do	97 7	23 3	11 3	....	130	Lorenzo Giovanelli, Cow Bay, C.B.	
64,148	Gem	Victoria	Str—Vap	1874	Victoria, B.C.	Wheels—A aubes.	71 0	13 0	2 6	60	27	C. T. Millard, New Westminster, B.C.	
35,879	Gem	Halifax	Schr—Glt	1835	Newbury, N.S.	Sails—Voilier.	52 2	14 6	6 5	.....	29	Richard Potter, Mabou, N.S.	
54,499	General	St. John	Str—Vap.	1866	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	105 6	23 0	7 6	159	24	John Tapley, Portland, St. John, N.B.	
72,252	General Domville.	do	Ship—3 m	1876	St. John, N.B.	Sails—Voilier.	212 9	40 2	24 1	.....	1570	R. Thompson, St John N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,711	Genesta	Halifax	Schr—Glt	1885	Mahone Bay	do	58 9	19 0	7 2	.....	40	John Flemming, Ketch Harbor.	
83,318	Genesta	Port Medway, N.S.	Schr—Glt	1885	East Port Medway.	do	45 5	17 9	7 0	....	28	John Mann, M.O., East Port Medway.	
85,526	General Wolseley.	Toronto	Str—Vap.	1881	Oakville	Wheels—A aubes.	103 0	20 2	6 1	123	70	John Nisbet, Owen Sound	
88,668	General Middleton.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885	Baie-du-Vin, N.B	Sails—Voilier.	68 5	21 5	8 4	....	67	Thos. B Wellistone, Baie-du-Vin, N.B	
88,347	Geneva	Lunenburg, N.S.	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S	do	86 4	21 6	9 3	.....	107	Charles Reuland, Lunenburg, N.S.	
80,995	General Gordon.	Halifax	Schr—Glt	1885	Guysboro'	do	83 5	23 7	10 1	....	69	John J. Saugster, Guysboro'.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Grèement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
35,326	General Williams.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1856	St. George, Charlotte Co. N B.	Sails—Voilier.	54 5	15 4	6 2	.....	30	Hugh Lynch, Annapolis, N.S.	
57,315	Genetta	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1856	Petit Passage, N.S.	do ...	39 0	12 8	5 0	.....	13	J. Outhouse, Westport, N.S.	
72,558	Geneva.	Hamilton. ...	Str—Vap ...	1875	Portsmouth, Ont.	Screw—A hélice.	93 0	20 5	5 4	96	39	John Turner, Toronto, Ont.	
72,170	Genoa	Windsor......	Bgtn—Bkglt	1875	Newport, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	133 0	31 4	17 7	.....	461	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,612	Gentile.........	Guysboro' ...	Schr—Glt .	1877	New Harbor, N S	do ...	53 0	16 8	6 8	.....	3	Joseph Gillies, New Harbor, N S.	
38,220	Gentile.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1862	Seal Island, N S	do ...	42 7	14 7	6 2	.....	18	R. Hitchens, Barrington, N S.	
38,260	Genuine..... ...	do ...	Schr—Glt ...	1863	Pubnico, N.S	do ...	51 0	16 5	6 9	.....	27	Wm Walsh, Westport, N S.	
77,819	Geo. Dow	Port Rowan	Schr—Glt ..	1875	Port Rowan, Ont	do ...	42 0	13 0	4 8	.....	15	Henry Woodward, Port Rowan, Ont	
35,622	George..........	Halifax.	Schr—Glt ...	....	United States....	Sails—Voilier	54 2	15 5	6 6	.....	29	John Purney, Shelburne, N.S	
36,071	George..........	do	Schr—Glt ...	1855	Halifax	do ...	41 8	11 9	5 3	.....	13	George Scarfe, Halifax	
73,073	George.	do	Schr—Glt ...	1875	P. E. Island......	do ...	81 1	22 1	8 9	.....	94	Donald Anderson, Harbor au Bouche, N.S.	
54,091	George..........	do	Bgtn—Bkglt	1866	Petpiswick, N.S	do ...	93 0	24 9	12 0	.....	169	Albert Oliver, Harvey County, N.B.	
61,893	George..........	do	Bk—Bq	1872	Maitland, N.S ...	do ...	174 4	36 5	22 4	.....	942	Thomas E. Kenny, Halifax.	do
83,321	George.	Ottawa.	Barge	188[illegible]	Ottawa, Ont	Canal Barge...	109 6	22 2	7 9	.....	152	D. Murphy, Ottawa, Ont.	

85,352	Geo. A. Harris	do	Str—Vap....	1882	Hull, Que.........	Screw—A hélice	90 0	18 8	7 2	87	56	Geo A. Harris, Ottawa Ont.	
66,668	Geo. B. Da e	Yarmouth...	Bk—Bq......	1872	Plymouth, N.S...	Sails—Voilier.	168 0	33 6	22 3	......	941	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S	
83,077	Geo. H. Miller	Ottawa.......	Str—Vap....	1881	Hull, Que.	do ...	46 0	10 2	4 9	11	7	E. B. Eddy, Hull, Que	
72,077	3Geo. H. Weeks	Arichat.......	Sloop	1875	Maine, U.S........	do ...	42 4	14 9	4 8	.....	17	E. Brownell, Baie Verte, N.S	
69,447	George Clark	Pictou..	Schr—Glt...	1876	Brulé, N.S	do ...	48 7	15 5	6 7	....	33	George Langille, River John, N S	
75,465	George Davis.	Windsor......	Bk—Bq......	1877	Windsor, Hants Co., N.S	do ...	160 2	34 0	17 5	.....	643	Shubael Dimock, Windsor, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds.
75,644	Geo Douglas..	St. Catharines.	Str—Vap...	1880	Thorold, Ont ...	Screw—A hélice.	56 6	14 6	6 3	42	18	James Munro, Thorold. Ont	
69,684	Geo E. Corbitt	Annapolis...	Bkn—Bkglt	1874	Digby, N.S.	Sails—Voilier	141 7	32 8	13 0	......	450	H. D Troop, St. John, N.B	do & American Record.
35,831	George Henry.	Halifax.......	Schr—Glt...	1830	Lunenburg, N S.	do ...	42 5	12 6	5 8	.....	23	John Scott, Dover, N S	
75,728	George Killam	Digby.........	Schr—Glt...	1878	Meteghan.	do ...	53 3	17 7	6 9	......	30	J. Magranahan, Margaretville, N S.	
83,467	George Lamb..	St. Andrews	Schr—Glt...	1882	St. Andrews, N.B	do ...	99 0	27 3	9 3	......	148	Andrew Lamb, St Andrews, N.B.	
59,939	George Man y	Quebec.......	Barge	1871	Quebec	do ...	142 5	26 0	11 0	.....	281	Jas. L. Burton, Barrie, Ont.	
....	George Miller..	Ottawa.	Barge	1870	Ottawa, Ont	Canal Barge...	97 6	18 0	6 0	......	96	J. B Blanchard, Montreal.	
42,843	George Parker	Windsor......	Schr—Glt...	1862	Cornwallis, Hants Co., N S	Sails—Voilier	72 0	21 3	8 2	.....	77	W. B. Forest, Boston U.S.	
71,419	George Peake.	Charlottet'n	Bk—Bq........	1874	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	150 1	30 8	17 3	....	550	Peake Bros., Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds.
80,596	Georgian	Toronto	Str—Vap....	1864	Georgian Bay....	Screw—A hélice.	130 0	21 8	11 5	377	227	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal	
59,433	George F. Day	Parrsboro'...	Schr—Glt..	1871	Parrsboro', N.S..	Sails—Voilier.	88 3	26 1	10 2	.....	149	I. B. Slocomb, Cornwallis, N S.	
90,499	Geo. R. Crowe	Halifax	Bk—Bq........	1885	Clifton, N S	do ...	146 7	31 8	17 5	.....	513	James Crowe, Clifton Bay, N S.	Classed, French Lloyds & American Record
85,568	GeorgieHarold	Barrington..	Schr—Glt...	1884	Barrington, N.S.	do ...	83 5	23 4	9 1	....	9	Uriah H. Lyons, Barrington, N.S.	
92,292	George H. Morse.	Ottawa..	Barge	1886	Ottawa, Ont	Canal barge..	112 0	22 6	7 0	......	162	George A. Harris, Ottawa.	
69,004	George Shattuck.	Halifax......	Schr—Glt...	1862	Boston, U.S.......	Screw—A hélice	129 2	23 8	17 8	361	257	James A. Farquhar, Halifax, N.S	Classed, American Record.
....	George Suffil.	Port Burwell	Schr—Glt...	1866	PortBurwell, Ont	Sails—Voilier.	72 2	18 2	7 4	.....	75	M Mullins, Belleville, Ont.	
74,125	George Williams.	Sydney.	Schr—Glt...	1877	Port Medway, N.S.	do ...	42 0	14 0	6 5	.....	15	Arch. McKinna, Cow Bay.	
80,981	Georgenia.....	Guysboro'...	Schr—Glt...	1881	Isaac's Harbor, N.S.	do ...	80 0	21 4	10 0	.....	91	J. Cunningham, Guysboro', N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
75,687	Georgiana	Quebec.	Schr—Glt ...	1878	St. Irenée, Que.	Sails—Voilier.	45 0	14 0	5 9	.....	22	Fabien Tremblay, La Petite River, Que.	
69,610	Georgiana	Montreal	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	64 5	18 0	7 5	53	28	M. McNaughton, Montreal	
69,607	Georgiana	Quebec......	Schr—Glt ...	1874	Les Ebculements	Sails—Voilier	60 5	19 2	7 7	.....	47	Nestor Fortin, Cap St. Ignace, Que.	
77,552	Georgiana	Montreal	Sloop.	1877	St. François, Que	do ...	101 8	22 8	7 2	......	122	F. Desmarais, St. François, Que.	
....	Georgina......	Dunnville ...	Str—Vap. ...	1872	Dunnville, Ont..	Screw—A hélice.	92 0	15 0	5 0	164	104	H. H. Thompson, Penetanguishene, Ont.	
83,203	Georgie	Windsor.....	Bgtn—Bkglt	1881	Walton, N S	Sails—Voilier	107 0	29 0	11 5	......	229	D. H. Morris, Windsor, Hant's Co.	Classed, American Record.
57,272	Georgina.	Halifax..	Bgtn—Bkglt	1867	Port Hawkesbury	do ...	84 8	23 5	10 0	......	104	Reuben J. Hart, Halifax, N.S.	
80,937	Geraldine	do	Schr - Glt ...	1882	Shelburne, N.S..	do ...	92 5	25 0	10 2	......	139	Edward C. Whitman, Canso, N.S.	do
75,684	Germanic	St. Andrews	Ship—3 m...	1878	Quebec............	do ...	198 9	38 7	23 9	.....	1296	James N. D. Wolf, Liverpool, Eng	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Germany.	Montreal	Barge	1869	Lanoraie, Que...	do ...	92 1	22 0	6 7	......	97	R. Berthuime, Sorel, Que.	
69,636	Gertie	Quebec	Str—Vap	1873	Buffalo, U S.......	Screw—A hélice.	40 7	11 4	5 5	17	9	Israel Clement, Lachine, Que.	
85,638	Gertrude......	Lunenburg ..	Bgtn—Bkglt	1882	Mahone Bay	Sails—Voilier	115 8	26 6	12 4	......	292	Jno. Taylor, Halifax, N.S.	do
85,420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines.	Str—Vap	1883	Port Colborne, Ont.	Screw—A hélice	42 1	10 1	4 8	14	9	Joseph E. Ramsey, Fort Erie, Ont.	
80,996	Gertie Belle...	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1885	Country Harbor	Sails—Voilier.	40 8	15 8	6 0	......	14	Alex. Munroe, White Head.	

90,636	Gertie...........	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1886	Cascumpec, P.E.I.	Sails—Voilier..	58	18 2	6 8	......	42	Benj. Rogers, Alberton, P.E.I.	
90,573	Gertrude.	Toronto	Str—Vap....	1886	Toronto......	Screw—A hélice.	75 0	16 4	6 2	76	51	John Fleming, jun., Toronto.	
64,152	Gertrude.	Victoria... ..	Str—Vap. ...	1875	Victoria, B.C. .	do ...	120 0	21 0	5 0	301	178	Canada Pac. Nav. Co. (limited), Victoria, BC	
83,149	Gibraltar.	St. Catharines.	Bk—Bq	1854	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier..	137 5	23 5	10 9	....	270	James Norris, St. Catharines, Ont.	
85,712	Gilbert.........	Prescott	Str—Vap	1884	Cardinal, Ont ...	Screw—A hélice.	72 0	19 0	5 5	40	28	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal	
....	Gildersleeve...	Goderich	Barge.........	1873	Chatham, Ont...	do ...	103 0	12 8	7 7	....	91	H. N. Tinesdell, Gananoque, Ont	
77,589	Gipsy	Kingston	Str—Vap....	1873	Montreal..	Wheels—A aubes.	99 2	27 8	6 4	325	190	J. D. Murphy, Toronto, Ont	
43,105	Gipsy	Chatham	Str—Vap. ...	1862	Bathurst, N.B ...	do ...	72 5	16 5	7 6	54	23	R. Rankin, Liverpool, N.S.	
69,429	Gipsy	Pictou	Str—Vap. ...	1874	Yarmouth, N.S ..	Screw—A hélice.	42 7	12 0	5 0	16	11	T. Tanner, Pictou, N.S	
61,827	Gipsy	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1863	Shelburne, N.S,.	Sails—Voilier.	40 0	13 5	5 0	.....	11	F. Clements, Yarmouth, N.S.	
37,188	Gipsy Lass	Halifax......	Schr—Glt ...	1856	Jordan River, N.S.	do ...	49 0	17 0	6 5	......	26	J. Slawenwhite, Terrence Bay, N.S.	
36,057	Gipsy Queen...	do	Schr—Glt ...	1855	Chezetcook, N.S	do ...	47 1	15 6	6 6	....	24	W. Hare, Halifax.	
....	Gipsy Queen...	Kingston	Barge	1870	Dog Lake, Ont...	do ...	94 4	19 6	5 5	......	83	Hebron Harris, Oxford, Ont.	
85,677	Gipsy	New Westminster.	Str—Vap.....	1884	New Westminster, B.C.	Wheels—A aubes.	43 0	12 0	3 0	49	31	David McNair, New Westminster, B.C.	
59,497	Girl I Love	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1872	West Dublin, N.S	Sails—Voilier.	50 6	17 0	6 9	......	29	Abraham Street, St Johns Nfld.	
42,371	Glacier.	Halifax.	Bk—Bq.......	1853	Perth, U.S	do ...	149 0	30 2	16 6	.....	480	Cathcart Tompson, Halifax	
88,558	Gladys.	Shelburne....	Schr—Glt ...	1885	Shelburne, N.S.	do ...	91 0	25 3	10 3	......	141	Samuel Mann, sen., Shelburne, N.S	
90,53[illegible]	Glacial	Montreal	Str—Vap. ...	1885	Sorel..	Screw—A hélice.	103 2	21 0	7 8	109	74	C. Bourgeois, St. Angel, Que	
83,371	Glad Tidings	Victoria......	Str—Vap	1884	New Westminster, B.C.	do ...	67 0	13 5	8 5	43	27	Thos Crosby, Fort Simpson, B.C.	
85,679	Gladys.	New Westminster.	Str—Vap	1882	Seattle, U.S ...	Wheels—A aubes.	85 0	18 0	4 0	140	91	N. B. Townsend, New Westminster, B.C.	
51,771	Glad Tidings.	Halifax	Schr—Glt ...	1864	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	66 0	20 0	7 8	.....	53	W. E. Smith, Barrington, N.S	
72,332	Glad Tidings.	St John	Schr—Glt ...	1878	Greenwich, King's Co., N.B	do ...	77 0	26 4	6 7	. ...	75	James Glaspy, Portland, N.B.	
61,393	Gladiator......	Sydney	Str—Vap...	1873	Miramichi, N.B	Screw—A hélice.	74 0	18 0	8 0	70	36	David Rudderham, North Sydney, N.S.	
71,392	Gladovia.	Parrsboro'...	Bk—Bq.	1877	Parrsboro', N.S	Sails—Voilier.	149 3	33 8	13 3	...	657	Wm Mosery, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage: Gross. Brut	Register Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Gladstone	Kingston	Schr—Glt...	1869	Dog Lake, Ont...	Sails—Voilier	102 5	21 5	8 8	.....	175	Thos. Currie, Seaforth, Ont.	
85,686	Gladstone......	Digby	Schr—Glt...	188	Beaver River, N S	do ...	39 4	15 4	5 4	.....	16	W. Haycock, Westport, N.S.	
85,597	Gladys..	St. John......	Schr—Glt...	1882	St. Martin's, N.B	do ...	93 2	27 6	8 5	.....	148	Wm J. Davidson, St. John, N.B.	
....	Glasgow	Kingston	Sloop..........	1869	Battersea, Ont ..	do ...	86 0	17 7	4 3	....	50	J. D. Palmer, Belleville, Ont.	
80,360	Gleaner	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1879	Parrsboro', N.S.	do ...	40 8	12 5	5 2	.....	13	Ross Chisholm, Londonderry, N.S.	
80,023	Gleaner	St. John	Schr—Glt...	1880	Carleton, St John, N.B	do ..	82 7	26 2	8 5	......	116	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,469	Gleaner	Quebec.......	Schr—Glt...	188	Little Metis, Que	do ...	64 5	20 0	7 0	......	60	Napoléon St. Pierre, St. Cecile, Que.	
75,679	Gleaner	do	Schr—Glt...	1877	Esquimaux Point, Que.	do ...	56 7	18 0	7 3	.....	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que.	
36,702	Gleaner	New Carlisle	Schr—Glt...	186	Jersey	do ...	74 0	18 4	8 1	.....	60	W. Farrell, Paspebiac, Anticosti.	
42,440	Glen...............	Gaspé	Schr—Glt...	1874	Shippegan, N.B	do ...	59 5	19 5	7 9	.....	56	John M. Leuce, Grand Grève, Gaspé, Que.	
66,383	Glen...............	Charlottetown.	Schr—Glt...	1873	Pinette, P.E.I...	do ...	41 9	15 1	5 7	.....	19	Daniel Hanrihan, sen., Lot No. 1, P.E.I.	
69,115	Glen Grant....	Halifax......	Bk—Bq.	1874	Sherbrooke, N.S.	do ...	166 0	35 7	20 0	....	740	James Sutherland, Liverpool, G.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,616	Glendon	St. John......	Str—Vap....	1873	St. John, N.B....	Screw—A hélice.	127 9	30 4	9 2	267	175	John A. Matheson, Halifax.	
61,599	Glendora.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1876	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	12 5	5 0	......	11	Jacob L. Jones, Jordan River, N.S.	

....	Glenevis	Montreal	Barge	1872	St Zotique, Que	do ...	105 3	23 0	6 2	.....	112	J. D. Grange, Côteau Landing, Que.	
80,068	Glengariff. ...	St. John	Schr—Glt ..	1881	St. Martin's, N B	do ...	70 2	23 0	6 7	. .	67	Wm H. Rourke, St. Martin's, N.B.	
80,014	Glenera	do	Schr—Glt ...	1880	do ...	do ...	81 0	26 1	7 6	.	99	Thomas S. Adams, St John, N.B.	
90,537	Glengarry	Montreal	Schr—Glt ...	1886	Kingston.	Screw—A hélice.	170 0	26 0	11 2	494	364	Montreal Transportation Co.	
90,749	Glen	St John	Schr—Glt ...	1886	Moss Glen	Sails—Voilier.	91 4	26 1	7 6	.....	125	William H. Merritt, St John, N.B	
88,483	Glendevon	Winnipeg ...	Str—Vap .	1882	Winnipeg	Screw—A hélice.	87 0	17 8	6 0	99	68	William Robinson, M. P., Winnipeg.	
....	Glengarry	Montreal ...	Barge	1872	Lancaster, Que.	Sails—Voilier.	126 0	22 6	9 8	.....	260	Montreal Transportation Co.	
73,991	Glengarry. ...	Quebec..	Bk—Bq.......	1876	St Joseph de Lévis, Que.	do ...	156 5	32 5	16 8	....	596	J. G. Ross, Quebec	Classed, English and French Lloyds,& American Record
83,148	Gleniffer	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1873	Port Robinson, Ont	do ...	140 0	23 2	11 2	.....	315	Jas. Norris, St. Catharines, Ont.	
59,319	Glengyle	St. Andrews	Schr—Glt ...	1876	Essex, Maine, U.S.	do ...	47 1	14 7	6 3	.....	24	Mathew Peacock, St. Andrews, N.B.	
69,441	Glenola	Pictou	Bk—Bq.	1875	River John, N.S	do ...	144 7	32 3	17 6	......	558	Thos G McMullen, Truro, N.S.	Classed, French Lloyds.
85,734	Glenoa	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg........	do ...	85 0	24 4	9 5	......	114	James Kinley, Lunenburg, N.S.	
80,699	Glenora	Montreal	Schr—Glt ...	1882	Kingston, Ont...	do ...	165 8	31 8	13 4	.....	627	Montreal Transportation Co.	
85,478	Glenora	Shelburne ..	Schr—Glt ...	1883	Jordan River	do ...	70 0	22 2	8 8	......	75	Samuel Locke, Lockeport, N S	
64,146	Glenora	Victoria ..	Str—Vap	1874	Victoria, B C	Wheels—A aubes.	102 7	20 2	4 0	193	149	Robert Irving, New Westminster, B.C.	
85,656	Glenorchy	Halifax........	Bgtn—Bkglt.	1883	Baddeck, N.S.....	Sails—Voilier	122 6	28 1	13 9	....	297	John Carlin, Sydney, N.S.	Classed, American Record.
85,368	Glido	Ottawa	Str—Vap....	1882	Merickville.	Screw—A hélice.	72 6	18 8	6 4	80	59	Wm. Lawler, Hawkesbury.	
90,754	Glido	St. John	Wdbt—Bâb .	1886	Waterborough Queen's Co., N.B	Sails—Voilier.	76 5	26 3	6 8	....	80	Geo F. Syphen, Canning, Queen's Co., N.B.	
....	Glide	Kingston	Str—Vap. ...	1866	Brockville, Ont	do ...	74 2	13 2	8 1	78	37	Montreal Transportation Co.	
80,831	Glide	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1880	East Medway, N.S.	do ...	39 3	14 3	5 6	.....	16	John Shenkel, La Have, N.S.	
80,807	Glide	Windsor	Schr—Glt ...	1880	Walton, Hants Co., N.S.	do ...	69 9	20 8	8 2	....	66	Robert Hunter, Walton, Hants Co., N.S.	
35,632	Glide	Halifax........	Schr—Glt ...	1855	Liscomb, N.S....	do ...	53 0	16 4	6 1	.....	29	Geo. McKinlay, Liscomb, N.S.	
72,632	Gloaming......	Maitland.....	Ship—3 m ..	1879	Maitland, N.S....	do ...	222 3	40 6	24 0	.....	1498	Jos. Monteith, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
34,974	Glory	Arichat	Schr—Glt ...	1836	Arichat, N.S.....	do ...	45 5	15 2	8 7	.....	41	Michael Leblanc, Arichat West, C.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Glory	Windsor.. ..	Scow—Ch'd.	1869	Tecumseh, Ont.	Sails—Voilier.	56	16 0	3 4	....	33	J. Donoley, Maidstone, Ont.	
....	Glw	Montreal	Barge	1869	Montreal..	do ...	95 0	18 1	5 1	....	103	J. V. Falardeau, Montreal.	
35,075	Go Ask Her ...	St. John	Wdbt—Bàb.	1856	Grand Lake, N.S	do ...	73 2	22 4	6 0	....	87	Samuel Wilson, Cambridge, Queen's Co., N B	
64,573	Gold Finder...	do	Wdbt—Bàb.	1871	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	72 2	25 3	7 2	.....	69	S. A. Akerley, Portland, N B.	
54,497	Gold Hunter...	Annapolis ..	Schr—Glt ...	1867	do ...	do ...	83 0	25 6	8 2	.....	103	Samuel Potter, Clementsport, Annapolis	
....	Gold Hunter...	Picton.........	Schr—Glt ...	1862	Marysburg, Ont.	do ...	114 0	25 0	10 2	...	219	Solomon Sylvester, Toronto.	
77,612	Gold Hunter...	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1878	Lunenburg N S.	do ...	57 5	18 5	7 1	....	41	J. Arseneau, Magdalen Islands	
61,590	Golden Bell ...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	187	Shelburne, N.S .	do ...	72 0	21 8	8 3	......	63	Heman H. Swain, Cape Negro, N.S.	
71,248	Golden City...	Toronto ...	Str—Vap....	1873	Buffalo, U.S	Screw—A hélice	57 6	12 3	5 7	35	26	Joseph R. McCollum, Town of Welland.	
74,047	Golden City...	Sydney.......	Schr—Glt ...	1866	Bath, U.S	Sails—Voilier.	51 7	16 6	6 1	.....	22	Silvester Shanahan, Cow Point, N.S.	
42,292	Golden Era....	Halifax.	Schr—Glt ...	1861	Marie Joseph, N S	do ...	56 1	18 4	7 8	.....	44	John Gillam, Port au Basque, Nfld	
80,475	Gold Seal.	Winnipeg ...	Schr—Glt ...	1874	Selkirk, Canada	do ...	60 8	12 9	4 3	....	27	Frederick William Colcleugh, Selkirk, Can.	
88,557	Golden Oriole..	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1885	Lockeport, N.S .	do ...	81	21 6	8 1	....	83	Clifford Locke, Lockeport, N.S.	

71,166	Golden Eye....	Port Hope...	Str—Vap. ...	1876	Pete boro', Ont.	Wheels— A aubes.	96 0	17 0	5 0	61	24	Henry Calcutt, Peterboro', Ont.	
....	Golden Harbor.	Windsor......	Scow—Chd.	1873	Little River	Sails—Voilier.	68 6	17 7	4 6	....	42	Laurent Forcier, Windsor, Ont.	
36,038	Golden Rule...	Guysboro'...	Schr—Glt ...	185[illegible]	Chester, N.S.....	do ...	48 9	13 7	5 8	......	15	D. Marchand, Arichat, N.S.	
80,769	Golden Rule...	Quebec.......	Ship—3 m...	1855	Newcastle, Maine, U.S.	do ...	183 8	37 5	23 0	....	1169	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, American Record.
38,696	Golden Rule...	Sydney.	Schr—Glt ...	1880	North Sydney, C.B.	do ...	61 9	19 7	7 9	....	51	W. H. Moore, North Sydney, N.S.	
75,819	Goliah	Halifax.......	Schr—Glt ...	1863	Philadelphia, U.S.	Screw— A hélice.	88 4	18 4	14 7	146	99	William Lawson, Halifax, N.S.	
88,256	Gondola.........	St. John......	Schr—Glt ...	1883	Alma, N.B.........	Sails—Voilier.	100 1	27 9	9 5	....	186	Owen Martin, Alma N.B.	do
83,026	Gondola.........	Wallaceb'rg	Barge	1881	Wallaceb'rg, Ont	do ...	102 4	23 8	6 0	......	91	E. Huston, Dresden, Ont.	
59,429	Gondola.........	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1871	Parrsboro', N.S.	do ..	40 0	13 7	5 2	....	15	A. Waller, Dorchester, N.B.	
69,041	Good Intent...	Percé	Schr—Glt ...	1872	Corner of Beach, Percé	do ...	68 3	19 5	9 0	....	72	Edward Mabé, Percé, Que	
35,023	Good Intent..	St Andrews	Schr—Glt ...	1846	St. John, N.B....	do ...	52 5	15 3	6 9	....	34	W Willet, Granville, N.S.	
83,086	Good Intent...	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1871	Grandique, N S.	do ...	47 9	16 6	6 1	....	22	G. W. Walker, Richmond, N S.	
80,714	Good Bye......	New Carlisle	Schr—Glt ...	1879	Maria	do ...	36 0	12 0	6 0	......	11	J. E. Cormier, New Richmond, in 1876	
59,454	Good Templar	Halifax.......	Schr—Glt ...	1869	Lunenburg, N.S.	do ...	43 5	15 4	6 0	....	22	Henry Cook, Halifax, N.S.	
....	Gordon Gauthier.	Windsor......	Str—Vap	1884	Wallaceburg	Screw— A hélice.	52 7	11 3	5 3	26	17	C. W Gauthier, Sandwich, Ont.	
88,626	Gordon Jerry	Windsor	Schr—Glt ...	1884	River Ruscom ..	Sails—Voilier.	102 0	24 0	6 1	......	10[illegible]	Emely Dupry, Rochester, U.S.	
72,56[illegible]	Governor.......	Kingston.....	Schr—Glt ...	1875	Kingston, Ont....	do ...	113 0	24 0	9 5	....	176	W. Power, Kingston, Ont.	
54,453	Governor.	St. John......	Wdbt—Bâb..	1861	Grand Lake Queen's Co, N.B.	do ...	67 3	23 8	6 3	....	56	William H. Whupley, Portland, N.B	
72,207	Governor Tilley.	do	Ship—3 m...	1875	St. John, N B....	do ...	201 6	38 5	24 2	......	1420	Wm. H. Purdy, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,88[illegible]	Governor Wilmot.	do	Ship—3 m...	1873	do	do ...	214 6	41 4	24 7	......	1611	James F. Cruickshank, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds.
77,770	Gowan Gem...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1880	Port le Beau, N.S	do ...	50 0	17 0	6 5	.....	29	Patrick O. Burke, St. John's, Nfld.	
83,442	Grace	Victoria	Str—Vap...	1881	Victoria	Screw— A hélice.	76 5	23 4	8 0	83	76	Thos Hy. Cooper, San Francisco, U.S.	
....	Grace	Montreal	Barge	1869	Montreal	Sails—Voilier.	94 8	18 1	5 6	......	98	J. V. Falardeau, Montreal, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,202	Grace	St. John	Wdbt—Bàb.	1875	Indiantown, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	72 0	25 0	6 3	....	68	John Gibson, Maryville, York Co., N.B	
71,272	Grace Amelia.	Port Burwell.	Schr—Glt...	1874	Port Burwell, Ont.	do ...	127 0	25 0	7 3	.....	199	Catharine Fleming, Windsor, Ont	
85,706	Grace Darling	Wallaceb'g..	Str—Vap	1881	Wallaceburg, Ont.	Screw— A hélice.	51 0	12 9	4 5	26	18	John William Taylor, Wallaceburg, Ont	
90,463	Grandee	Maitland	Ship—3 m...	1884	Maitland	Sails—Voilier.	225 9	42 0	23 7	......	1578	W. Smith, Halifax	Classed, French Lloyds & American Record.
88,497	Grace	Winnipeg ...	Barge	.....	Not known	do ...	91 3	17 5	3 6	......	57	Duncan McArthur, Winnipeg.	
88,478	Grahame	do ...	Str—Vap. ...	1883	Ft. Chippewyan.	Wheels— A aubes.	131 0	24 4	4 0	332	220	Hudson Bay Co., Winnipeg.	
88,482	Grand Rapids.	do ...	Barge	1882	Winnipeg	Sails—Voilier.	131 4	21 6	6 2	.....	139	North-West Navigation Co., Winnipeg.	
85,498	Grace Darling	Collingwood	Str—Vap. ...	1886	Collingwood .... Ont.	Screw— A hélice.	50 0	13 7	5 6	28	19	Jas. Noble, Killarney, Ont.	
90,746	Grayling	St. John	Schr—Glt...	1885	Rothesay, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	41 6	16 0	4 9	....	21	Rob't Thompson, jun., St. John, N.B.	
88,221	Grace Butler .	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1883	Sheet Harbor N.S.	do ...	92 3	24 5	10 6	.....	149	James Butler, Halifax, N.S.	
75,623	Grace Greenwood.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1878	Lockeport, N.S.	do ...	79 0	23 0	8 4	...	88	L. P. Churchill, Lockeport, N.S.	
83,425	Grace Rice	Weymouth ..	Schr—Glt...	1883	Weymouth, N.S.	do ...	93 6	25 0	9 2	....	145	Thomas C. Rice, Weymouth, N.S.	
42,075	Grand Pré.. ...	Digby	Schr—Glt...	1861	PortGilbert,N.S.	do ...	58 6	18 3	7 8	.....	51	S. H. Pelton, Yarmouth, N.S.	
88,220	Grandee	Halifax.......	Schr—Glt...	1883	Mahone Bay, N.S	do ...	37 5	12 9	6 0	.....	13	Wm Hart, Sambro, N.S	

75,641	Grantham	St. Catharines.	Schr—Glt...	1873	Port Robinson, Ont.	do ...	140 0	23 7	11 7	....	325	Ira A. Buck, Garden Island, Ont.	
69,686	GranvilleBelle	Annapolis ..	Bk—Bq......	1874	Granville, N.S...	do ...	179 3	38 5	21 9	..	1129	Jas E. Shafuer, Granville, N.S	do
90,588	Grenoble	Lunenburg	Bk—Bq	1884	La Have, N.S. ...	do ...	58 8	20 0	7 6	....	47	Edward Weagle, La Have, N.S.	
90,862	Granada	do ...	Schr—Glt ...	1886	Conquerall, N.S.	do ...	76 8	23 0	9 0	....	9	George Ramkeey, La Have, N.S	
80,576	Great Western	Windsor	Str—Vap. ...	1866	Windsor, Ont ...	Wheels—A aub s.	220 0	40 2	13 0	1080	661	Grand Trunk Railway Co., Hamilton, Ont.	
82,296	Grecian	Montreal	Schr—Glt ...	1880	Sunderland	Screw—A hélice.	360 5	40 1	31 0	6[illegible]	2374	Alexander Allen, Glasgow.	
92,508	Grey Eagle ...	St. Andrews	Unknown ...	.....	Booth's Bay	Sails—Voilier.	30 8	11 0	6 0	..	11	Geo Beats, Pennfield, N.B.	
90,489	Green Leaf	Halifax	Unknown ...	188[illegible]	Chezetcook Bay	do ...	56 2	19 8	8 8	....	43	James Julien, Chezetcook Bay.	
88,416	Grey Parrot...	St. John	Schr—Glt ...	1884	Tynemouth	do ..	76 5	24 2	7 6	....	97	Wm. Magee, St. John, N.B.	
66,503	Grecian Bend.	Windsor.....	Schr—Glt ...	1873	Hantsport, Hants Co., N.S.	Screw—A hélice.	97 0	27 4	11 0	..	187	[illegible]. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S	
71,086	Greenhorn	Brockville ..	Sloop	187[illegible]	Grindstone Island, N.Y.	Sails—Voilier.	52 0	14 0	4 0	.....	1[illegible]	J. A. Root, Rockport Ont.	
85,711	Grenada	Prescott	Str—Vap ...	883	Prescott, Ont. ...	Screw—A hélice.	80 0	15 3	4 0	57	4[illegible]	Alex. Smallman, Dundee, Que.	
51,663	Grenville	Montreal . ..	Str—Vap	186	Philadelphia, Pa., U.S.	do ...	46 0	10 0	6 9	2[illegible]	11	H. E. Shaver, Cardinal, Ont	
41,818	Greyhound ...	Halifax	Schr—Glt ...	186[illegible]	St. Ann's, N.S ..	Sails—Voilier.	45 3	15 3	6 6	.....	23	J. H. Henley, Spry Bay, N.S.	
66,602	Grizelda	Sydney..	Schr—Glt ...	1870	Big Bras d'Or, N.S.	do ...	63 8	20 0	8 9	...	6[illegible]	W. Carey, Big Bras d'Or, N.S.	
72,719	Grimsby	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1874	St. Catharines, Ont.	do ...	137 3	26 2	11 8	......	331	James Norris, St. Catharines, Ont.	
72,589	Grip	Chatham, N.B.	Str—Vap ...	1876	Portsmouth, Ont	Screw—A hélice	42 7	7 3	2 0	3	2	New Brunswick Forwarding Co., London	
74,040	Grit	Sydney.......	Schr—Glt ..	1875	Sydney, C.B......	Sails—Voilier	59 7	18 0	7 4	....	42	R. J. Ingraham, Sydney, C.B.	
87,264	Grutlands	Quebec	Str—Vap	1883	Sunderland.	Screw—A hélice.	230 0	33 2	16 1	1092	703	William Ross, London, Eng.	
....	Guard	Montreal	Barge	1864	Montreal	Sails—Voilier.	95 6	18 8	5 1	....	104	J. V. Falardeau, Montreal.	
80,999	Guardian Angel.	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1886	Tor Bay...........	do ...	45 0	15 4	5 7	......	21	J. Fougere, jun., Tor Bay.	
57,760	Guardian Angel.	Halifax	Schr—Glt ...	1869	Chezetcook, N.S	do ...	51 6	17 2	6 9	.....	36	John Reyno, Herring Cove, N.S.	
88,599	Guide	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1885	Eel Brook	do ...	59 2	18 9	6 5	.....	38	J. A. Hatfield, Tusket, N.S.	
80,631	Guiana..........	do ...	Bk—Bq	1882	Tusket, N.S	do ...	190 0	38 3	22 6	.. ..	1265	Thomas Killam, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
....	Guide	Montreal	Barge	1869	Montreal	Sails—Voilier.	92 6	18 1	5 1	......	99	J. V. Falardeau, Montreal.	
52,018	Guide	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1865	Shelburne, N.S ..	do ...	68 0	20 5	8 8	......	6	Chas. E. Parsons, Bay of Islands, Nfld.	
88,218	Guinevere	Halifax.......	Sloop	1883	Lunenburg	do ...	42 0	12 6	6 5	....	15	Philip F. O'Connor, Halifax, N.S.	
55,569	Gulf Ranger...	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1872	Point Brulé, N S	do ...	35 4	12 9	4 9	......	12	Lewis McInnis, Arisaig, N.S.	
51,684	Gull	Montreal	Sloop	1865	Ogdensburgh, U.S.	do ...	51 0	14 9	4 3	.....	25	W. K. Hunt, Escott, Ont.	
71,157	Gulnair	Hamilton....	Schr—Glt ...	1873	Port Robinson, Ont.	do ...	142 5	25 0	11 3	......	325	Thos. Myles, Hamilton, Ont.	
77,671	Gulnare	Charlottet'n	Str—Vap....	1878	Scotstown, Glasgow, Scotland	Screw—A hélice.	137 7	21 8	11 1	247	120	Alex. McLeod, Orwell, P.E.I.	Classed. English Lloyds.
59,396	Gurtie Westbrooke.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1878	West Isles.........	Sails—Voilier.	32 5	12 3	5 0	......	10	James Cline, West Isles, N.B.	
74,217	Gustave Adolphe.	Montreal	Sloop	1875	St. Aimé, Que...	do ...	93 0	23 2	6 2	.....	90	J. G. Caron, sen., St. Aimé, Que.	
83,357	Gylfe	Quebec	Bk—Bq	......	....	do ..	168 4	33 4	23 5	....	934	Henry Dinning, Quebec	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Gypsum	Montreal	Barge	1872	Montreal	do ...	93 8	19 2	5 7	......	91	J. A. Converse, Montreal.	
....	H	Montreal	Barge	1867	St. David, Que .	do ...	95 3	17 3	6 8	...	107	Richelieu & Ontario Navigation Co.	
85,750	H. B.......	Quebec..	Schr—Glt ...	1883	Esquimaux Point Que.	do ...	63 5	21 0	8 2	.....	57	H. Boudreault, Esquimaux Point, Que.	
80,626	H. B. Cann. ...	Yarmouth ...	Bk—Bq	1881	Yarmouth, N.S.	do ...	201 0	37 7	22 9	....	1299	Hugh Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds.

....	H. B. Rathbun	Napanee......	Schr—Glt...	1865	Mill Point, Ont..	do ...	92 5	21 2	9 4	......	149	Patrick Flanagan, Toronto.	
36,161	H. C. Brooks..	Halifax.	Schr—Glt...	1859	Londonderry, N.S.	do ...	72 0	22 2	8 7	......	79	James McCulloch, Londonderry, N.S.	
75,686	H. C. Curtis...	Quebec.	Str—Vap....	1878	Quebec..........	Screw—A hélice.	52 4	13 8	5 6	36	25	W. Hackett, Quebec.	
....	H. F. Bronson.	Montreal	Str—Vap....	1870	Montreal.	do ...	91 8	18 0	7 1	137	70	Montreal Transportation Co.	
83,334	H. F. Bronson.	Ottawa	Str—Vap....	1882	Pembroke, Ont.	do ...	90 0	17 8	6 4	72	46	The Upper Ottawa Towing Co, Ottawa, Ont	
71,254	H. F. Deming.	Windsor......	Schr—Glt...	1874	Leamington, Ont	Sails—Voilier.	90 0	18 1	6 3	.....	63	S. Foster, Leamington, Ont.	
88,213	H. H. Belle.....	Halifax.	Schr—Glt...	1880	Margaret's Bay	do ...	35 0	13 2	5 8	....	13	John Longard, St. Margaret's Bay, N.S.	
69,136	H. J. Plummer	do	Str—Vap....	1872	Portland, U.S....	Screw—A hélice.	33 0	7 0	2 0	5	3	H. M. Williston, Halifax.	
75,419	H. K. Richards	Annapolis...	Schr—Glt...	1877	Granville, N.S...	Sails—Voilier.	53 3	18 8	6 2	....	32	R. Maginahan, Margaretville, N.S.	
85,513	H. L. Lovering	Toronto	Str—Vap....	1883	Port Severn, Ont	Screw—A hélice.	62 0	16 0	6 6	55	38	The Georgian Bay Lumber Co, Waubaushene, Ont	
61,616	H. L. Sangster	Guysboro'..	Schr—Glt...	1876	Coddles Harbor, N.S.	Sails—Voilier	72 3	21 5	9 1	......	74	T. Giffen, Isaac Harbor, N.S.	
72,689	H. L. Tibballs	Victoria......	Sloop	1868	San Francisco, U.S.	do ...	29 3	11 0	2 3	......	8	R. J. Roberts, Keeper Island, B.C.	
51,687	H. M. Mixer.....	Kingston....	Str—Vap....	1865	Buffalo, N.Y.....	Screw—A hélice.	53 0	13 1	6 6	30	9	Dominion Bridge Co, Montreal.	
80,951	H. N. Todman	Picton	Schr—Glt...	1867	Wellington, Ont	Sails—Voilier.	92 2	22 6	8 3	.....	110	Donald McLeod, Goderich, Ont.	
....	H. P. Murray..	Oakville......	Schr—Glt...	1867	Wellington Square, Ont.	do ...	114 0	22 2	9 2	......	166	W. J. Moon, Tyrconnel, Ont.	
80,899	H. T. Walcot..	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	Canal Barge...	111 0	21 8	7 8	......	163	D. Murphy, Ottawa.	
79,911	H. W. Palmer.	Dorchester .	Bgtn—Bkglt.	1882	Dorchester, N.B	Sails—Voilier	138 3	32 7	12 8	......	471	Philip J. Palmer, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds and American Record.
59,404	H. V. Crandall	St. Andrews	Schr—Glt...	1869	Parrsboro', Cumberland Co., N.S.	do ...	93 2	27 0	9 9	......	148	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	
49,492	H. Brooks.......	Digby	Schr—Glt...	1865	Weymouth, N.S.	do ...	75 0	23 0	9 4	......	107	H. Brooks, Weymouth, N.S.	
66,043	H. Labranche.	Quebec.	Barge	1872	Batiscan, Que....	do ..	92 9	20 5	6 7	....	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.	
88,390	Habitant..	Windsor	Ship—3 m...	1885	Cornwallis.	do ...	225 0	42 7	24 0	...	1699	Sheffield & McKnoriel, Cornwallis.	Classed, French Lloyds and American Record.
75,499	Halcyon.........	Charlottet'n	Schr—Glt...	1877	Brudenel River, P.E.I.	do ...	48 5	15 3	5 4	....	24	William Sencabough, Georgetown, P.E.I.	
85,575	Hale Todd......	St. John......	Schr—Glt...	1883	Rothesay, N.B...	do ...	81 6	27 0	7 5	.....	99	Hy. F. Todd, St. Stephen, N.B.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,268	Haley Ann.....	Chatham	Schr—Glt..	1876	Johnston, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	71 4	24 0	5 8	.....	55	J. Stewart, St. John, N.B.	
50,546	Hall and Fairweather.	do	Wdbt—Bàb.	1864	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do ...	72 0	24 0	6 2	......	66	Edward Fanjoy, Portland, St. John, N.B.	
69,428	Hallgerda	Pictou..	Ship—3 m...	1874	New Glasgow, N.S.	do ...	190 7	36 0	22 9	.....	1087	James W. Carmicheal, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds and American Record.
61,310	Hamley,.........	Victoria.. ...	Sloop	......	....	do ...	39 5	14 1	3 2	.....	2	Wm. Spring, Victoria, B.C.	
92,482	Hamburg.......	Windsor.....	Bk—Bq	1886	Hantsport	do ...	216 2	43 0	24 0	.....	1698	E. Churchill, Hantsport.	Classed, French Lloyds & American Record.
52,455	Handy.	Quebec.	Schr—Glt. ..	1854	Grondines, Que..	do ...	84 8	20 1	8 9	......	126	Charles Arcand, Grondines, P.Q.	
54,079	Handy Andy .	Lunenburg..	Schr—Glt...	1866	La Have, N.S.....	do ...	57 9	19 0	7 9	.....	44	George Blakely, Guysborough, N.S.	
80,952	Hanlan.	Picton	Schr—Glt..	1880	Picton, Ont	do ...	86 0	21 0	8 0	.....	107	Byron W. Bongard, Picton, Ont.	
53,568	Hannah.........	Halifax	Schr—Glt...	1865	Sheet Harbor, N.S.	do ...	76 5	23 0	9 4	......	100	J. W. Yeoman, Halifax	
78,984	Hannah Blanchand.	Windsor.....	Bk—Bq	1878	Newport, Hants Co., N.S.	do ...	173 9	35 5	22 3	.....	991	G. P. Paysant, Windsor, Hants Co., N.S.	do
....	Hannah Butler	Picton.......	Schr—Glt...	1856	Cobourg, Ont...	do ...	89 4	20 0	8 1	.....	126	P. Dermot, Cobourg.	
59,129	Hannah D......	St John......	Schr—Glt...	1868	St. John, N.B....	do ...	75 6	22 6	7 9	.....	76	Jas. Donovan, Castleton, Co Cork, Ireland	
75,552	Hannah Elridge.	Barrington..	Schr—Glt..	......	United States....	do ...	67 0	20 8	7 7	......	57	N. McGray, Barrington, N.S.	

....	Hannah Knapp	Kingston. ...	Sloop	1870	Brewer's Mills, Ont.	do ...	79 0	17 9	4 9	......	54	J. Milne, Kingston, Ont	
80,650	Happy Home .	Yarmouth .	Schr.—Glt.	1883	Salmon River, N.S.	do ...	41 0	13 8	6 1	.....	14	L. LeBlanc, Salmon River, N.S.	
75,587	Happy Return.	Weymouth.	Sch.—Glt..	1877	Clare, N.S........	do ...	36 7	14 0	4 7	......	13	Morton Morell, Freeport, N.S.	
64,877	Hard Scrabble	Halifax	Schr—Glt...	1872	Sheet Harbor, N.S.	do ...	36 0	12 2	10 7	......	12	Robert Corner, Sheet Harbor, N.S.	
36,709	Hare..	New Carlisle	Schr—Glt...	1865	Paspebiac, Que.	do ...	55 0	16 0	5 9	......	23	G. LeGris, Jersey, G.B.	
35,678	Hariza..	Halifax	Schr—Glt ..	1851	Petite Rivière, N.S.	do ...	56 3	16 2	7 5	......	52	John Mitchell, Ship Harbor, N.S	
71,256	Harmon	Windsor......	Schr—Glt .	1866	Port Hope, Ont.	do ...	56 0	14 7	4 3	.....	29	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont	
35,273	Harmony.......	St. John......	Schr—Glt.. .	1847	Grand Lake, N.B	do ...	66 5	18 6	6 2	.....	58	Wm Cassidy, Deer Island, N B.	
41,782	Harmony.......	Windsor.....	Schr—Glt ..	1859	Lunenburg, N.S.	do ...	81 7	21 6	9 4	.....	102	J. F. Stairs, Halifax.	
83,193	Harriet.........	Pictou, N.S.	Schr—Glt ..	1864	United States....	do ...	56 8	17 5	5 9	......	27	David Reynolds, Murray Harbor.	
64,907	Harold...	Halifax.......	Bk—Bq	1872	Princeport, N.S.	do ...	175 5	35 8	21 6	... ..	882	J. B Dickey, Truro, N.S.	do
....	Harp.......	Ottawa..... .	Barge	1871	Ottawa.............	Canal Barge...	98 4	16 7	4 9	......	74	John Heney, Ottawa.	
35,468	Harrie.	St. Andrews	Schr—Glt...	1871	St Andrews, N.B	Sails—Voilier.	85 0	22 3	7 8	.....	92	Albert D. Mukles, Clementsport.	
38,326	Harriet..........	Arichat......	Schr—Glt. .	1847	Polomand, C.B..	do ...	50 6	14 7	6 6	.....	26	C. Boudrot, West Arichat, N.S.	
38,426	Harriet..........	do	Schr—Glt ..	.....	Bucksport, Me., U S.	do ...	61 1	18 9	7 1	.....	49	J. Cameron, P. E. I.	
35,337	Harriet..........	Digby	Schr—Glt ...	1851	New Edinburgh, N.S.	do ...	55 0	14 6	7 8	.....	49	D Welsh, Westport, N S.	
....	Harriet.	Halifax......	Schr—Glt ...	1843	Barrington, N.S	do ...	36 5	10 4	5 5	.....	12	John B Lawrence, Barrington, N S.	
64,036	Harriet Campbell.	Weymouth..	Bk—Bq	1880	Weymouth, N.S	do ...	148 0	31 5	19 2	.....	649	Solomon Edgett, St John, N.B.	do
66,935	Harriet Hickman.	St John......	Bk—Bq..	1873	Dorchester, N.B	do ...	165 7	35 0	20 7	.....	85	William Hickman, Dorchester, N.B.	do
80,931	Harriet Torry	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1856	Essex, Mass , U S	do ...	66 0	19 1	7 3	.....	59	John McLean, Souris, P.E I	
71,349	Harriet Upham.	Londonderry.	Bkn—Bkglt.	1874	Londonderry, N.S.	do ...	135 0	29 8	12 9	......	351	T. E Kenney, Halifax, N S.	do
80,895	Harry	Ottawa	Barge	1880	Ottawa	Canal Barge...	111 1	22 0	7 4	....	166	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
66,968	Harry Bailey..	St. John	Bk—Bq	1874	Hopewell, N.B...	Sails—Voilier.	152 2	34 3	19 4	.....	636	Lorenzo H Vaughan St. John, N.B	do
69,063	Harry Buschman.	Halifax	Bk—Bq	1872	Clifton, N S	do ...	145 6	32 5	16 6	......	528	Jas. Crowe, Truro, N.S	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built — Lieu de construction	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed — Où classé.
							Ft 10ths	Ft 10ths	Ft 10ths				
80,612	Harry Lewis...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier.	88 4	24 8	8 7	....	111	N. B. Lewis, Yarmouth	
75,545	Harry Mathers	Barrington .	Schr—Glt ...	1877	Bridgewater, N.S	do ...	59 0	19 3	6 9	....	40	Ed. R. Smith, Barrington.	
80,391	Harry Morris.	St. John.....	Schr—Glt ...	188[illegible]	Parrsboro'.........	do ...	77 4	24 1	8 0	....	98	Robert Carson, St. Martin's, N.B.	
72,984	Harry Sewell	Wallaceburg	Str—Vap	1875	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	52 0	11 8	5 1	25	17	James O'Leary, Port Lambton, Ont.	
49,456	Harry and Aubrey.	Pugwash	Bgtn—Bkglt	1864	Pugwash, N.S...	Sails—Voilier..	117 2	26 0	11 5	.....	222	John Jeffrey, Barbadoes, W.I.	Classed, American Record.
77,791	Harty.	Winnipeg....	Barge	1871	Grand Forks, U.S	do ...	78 0	14 0	3 0	......	36	Winnipeg and Western Transportation Co., Winnipeg.	
....	Harvest	Montreal. ...	Barge	1870	Montreal.	do ...	120 4	22 3	10 5	.....	262	Montreal Transportation Co.	
36,483	Harvest Home	Arichat	Schr—Glt ...	1859	Lunenburg, N.S.	do ...	51 0	17 0	6 9	......	29	John Murray, Port Richmond, N.S.	
51,081	Harvest Home	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1866	Mahone Bay, N.S	do ...	68 7	20 1	8 1	.....	68	Robert Jamieson, Cape Canso, N.S.	
80,015	Harvester	St. John......	Schr—Glt ...	1880	Carleton, St John, N.B.	do ...	82 4	26 2	8 4	....	113	J. H. Scammell, St. John, N.B.	do
73,953	Harvey Neelon	St. Catharines.	Str—Vap	1876	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	74 0	16 6	7 9	65	47	H. Julian, Port Dalhousie, Ont.	
....	Hastings.	Kingston ...	Str—Vap.....	1863	Montreal.	Wheels—A aubes.	138 0	26 0	9 3	47	269	P. G. Close, Toronto...	
83,059	Hastings.	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1882	Jordan River....	Sails—Voilier.	122 0	29 0	12 9	.....	338	Robert W. Freeman, Jordan River, N.S.	do
43,849	Hasty	Gaspé.	Schr—Glt ...	1859	Point St. Peters.	do ...	67 1	17 2	7 1	.....	46	James Collas, Gaspé.	

59,394	Hattie	St. Andrews	Schr—Glt ...	1864	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	do ...	35 7	13 2	5 9	.....	10	Annie Harkins, St John, N.B.	
88,401	Hattie	Digby, N.S.	Schr—Glt ...	1881	Green Cove	do ...	52 8	17 5	6 3	.....	29	Albert F. Outhouse, Freeport.	
81,000	Hattie Louise.	Guysboro' ...	Schr—Glt ..	1886	Sherbrook	do ...	101 4	28 5	11 5	.....	216	Chas. McIntosh, Sherbrook.	
88,644	Hattie	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1883	Loot II, P.E.I...	do ..	42 3	13 3	6 0		18	James E. Grant, Charlottetown, P.E.I.	
85,570	Hattie Dell. ...	Barrington, N.S.	Schr—Glt ...	1884	Barrington, N.S...	do ...	85 0	23 0	9 7	....	110	Eph. Larkin, Barrington.	
90,647	Hattie Emeline	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Pubnico, N.S....	do ...	31 1	13 7	4 9	....	11	Peter A. Amin, Pubnico, N.S.	
57,181	Hattie	Windsor......	Schr—Glt ...	1867	Cornwallis, King's Co. N.S.	do ...	36 0	12 9	5 3	....	12	Jas. Galbraith, Pisarinco, N.B.	
....	Hattie	St. Catharines.	Screw—Chaland	1863	Port Robinson, Ont.	do ...	93 0	20 0	6 4	...	112	M. Cafferty, Welland, Ont.	
85,598	Hattie C	St. John	Schr—Glt ...	1833	Hopewell Cape, N.B.	do ...	97 5	28 4	10 1	....	182	Caleb Dowling, Hopewell, N.B.	
75,782	Hattie E	Medway	Schr—Glt ...	1877	E. Port Medway, N.S.	do ...	55 5	18 3	7 0	.....	35	Henry Selig, E. Port Medway, N.S.	
74,362	Hattie F. Rich	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1876	Port le Bear, N.S.	do ...	85 0	24 0	9 4	......	117	S. B. Hammond, Lockeport, N.S.	
64,716	Hattie G.	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1836	Essex, Mass, U.S.	do ..	52 6	16 4	7 0	....	33	A. Gerroir, Arichat, N.S.	
66,495	Hattie H	Windsor......	Bkn—Bkglt	1872	Newport, Hants Co., N.S.	do ...	139 6	31 0	12 9	....	403	J. A. Harvie, Newport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,623	Hattie R	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1881	Maitland, N.S...	do ...	77 5	21 2	8 5	....	94	E. Raymond, Beaver River.	
80,798	Hattie T	Digby	Schr—Glt ...	1883	Beaver River, N.S.	do ...	42 5	14 6	5 7	....	16	F. P. Titus, Westport, N.S.	
83,290	Hattie Ann....	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont.	do ...	84 4	17 4	4 8	....	5	Jas. Jarrell, Sterling ton, Ont.	
73,116	Hattie Lewis.	Halifax	Schr—Glt ...	1859	Essex, U.S.	do ...	66 3	19 7	7 0	....	53	George A. Leslie, Halifax, N.S.	
71,222	Hattie Vinton	Sault Ste. Marie.	Str—Vap. ...	1870	Dunkirk, N.S....	Screw—A hélice	50 0	14 0	6 0	55	45	Robert W. Malloney, Port Arthur.	
38,373	Havelock.	Halifax.	Schr—Glt ...	1855	River Inhabitants.	Sails—Voilier.	70 7	21 3	9 5	.....	82	W. Dixon, Louisburg, N.S.	
83,463	Havelock.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1852	Newark, U.S.	do ...	48 0	17 0	7 0	.....	33	W. James, Campobello, N.B.	
78,991	Havre	Windsor	Bk—Bq	1879	Hantsport, Hants Co., N.S.	do ...	155 2	32 2	18 0	.....	612	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	do
....	Hawk	Montreal. ...	Barge	187.	Quebec.	do ...	105 4	22 6	7 1	....	163	Thos. Murdoch, Point Albani.	
....	Hawk	Kingston	Sloop	1869	Portsmouth, Ont	do ...	58 4	12 0	3 5	......	17	M. P. Jones, Simcoe Island, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft 10ths.	Ft. 10ths.				
66,977	Hawthorn	St. John.....	Bkn—Bkglt.	1874	Indiantown, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	138 6	32 1	17 5	......	621	Thomas S Adams, St John, N B.	Classed, American Record and English Lloyds.
88,372	Hawk-eye	Victoria	Sloop	.....	W. Fej, W.S......	do ...	29 6	11 6	3 0	......	5	Chas. W. Baker, Victoria, B C.	
85,554	Hazel Glen	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1884	Pubnico, N.S....	do ...	81 8	22 4	8 8	......	95	S. L. Oliver, Pubnico, N.S.	
37,254	Hazard.	Digby	Schr—Glt ...	1837	Granville, N.S...	do ...	58 0	17 5	8 4	......	51	F. W. Ruggles, Westport, N.S.	
61,605	Hazel Dell	Arichat	Schr—Glt ...	1871	Salmon River, N.S.	do ...	53 0	18 6	6 8	......	37	W. Levisconte, D'Escousse, N.S.	
80,643	Hazel Dell.....	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Pubnico, N.S....	do ...	79 9	21 9	9 1	......	87	C. W. Larkin, Pubnico, N S.	
69,700	Hazelhurst. ...	Annapolis ...	Bk—Bq.	1876	Annapolis, N.S.	do ...	168 4	35 7	20 4	......	878	C. D. Pickles, Annapolis, N.S.	Classed, French Lloyds.
69,154	Head Reaches	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1872	Fourchie, C.B...	do ...	63 0	19 5	8 2	......	56	Robert Murray, Port Richmond.	
77,732	Heather Bell...	Digby	Schr—Glt ...	1878	Bear River, N S.	do ...	40 2	13 1	5 1	......	13	Hugh Gillis, Annapolis, N S.	
71,145	Heather Belle.	Goderich	Schr—Glt ...	1868	Picton, Ont	do ...	99 0	22 1	8 8	......	144	D. C. Strachan, Goderich, Ont.	
85,492	Heather Belle..	Collingwood	Str—Vap	1882	Meaford, Ont....	Screw— A hélice.	50 0	12 6	5 8	20	13	D. W. Port, Toronto, Ont.	
85,784	Heather Belle	Charlottetown.	Str—Vap. ...	1883	Mount Stewart, P.E I.	Wheels— A aubes.	120 0	34 0	7 8	282	189	Island Steam Navigation Co. of P.E. Isl'd	
83,165	Hebe......	Halifax.	Cutter........	1879	Halifax	Sails—Voilier.	25 8	7 6	4 1	......	4	S. Trott, Seaton, G.B...	
72,008	Hecla......	Maitland.. ...	Bk—Bq.	1875	Maitland, N S...	do ...	174 6	35 5	20 2	......	871	A. McDougall, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds.

71,016	Hectanooga ..	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1875	Port Clyde, N.S	do ...	192 0	37 0	22 1	.....	1043	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	do and American Record.
59,911	Hector..	Quebec.. ...	Str—Vap. ...	1869	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	100 5	20 0	7 4	97	24	Angus Baker, St Nicholas, Que	
38,468	Hector..	Arichat......	Schr—Glt...	1865	River Bourgeois, N.S.	Sails—Voilier.	59 8	17 9	7 6	.....	34	Peter Paint, Port Hawkesbury.	
36,535	Hector..	Pt Hawkesbury.	Schr—Glt...	1863	Whycocomagh, N.S.	do ...	78 0	22 0	9 3	.....	82	Wm. Hacket, Sydney, C.B.	
....	Hector.	Pt. Colborne	Str—Vap. ...	1873	Port Colborne, Ont.	Screw—A hélice.	64 0	15 0	7 4	43	29	D. Carter, Port Colborne, Ont.	
3,800	Hector.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1815	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier	36 5	10 0	6 2	......	14	C. Himeon, Yarmouth, N.S.	
88,694	Hector.	St. John	Bgtn—Bkglt	1885	St. John, N.B	do ...	156 6	32 6	13 0	......	498	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
90,859	Hector W. McG.	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1836	Lunenburg, N.S.	do ...	79 9	23 5	9 0	.....	99	Murdoch McGregor, La Have, N.S.	
77,879	Hedwidge	Quebec..	Schr—Glt...	1879	Cap St. Ignace Que	do ...	62 0	20 3	5 6	....	44	Evan John Price, Que.	
38,719	Helen......	Chatham	Schr—Glt...	1866	P. E. Island	do ...	36 0	11 4	5 2	......	13	Thos. Costan, Prince Co, P E.I	
77,771	Helen......	Goderich	Str—Vap. ...	1877	Southampton, Ont.	Screw—A hélice.	34 0	10 0	4 0	5	3	B. Mackie, Little Current, Ont.	
50,715	Helen......	Quebec..	Str—Vap. ...	1866	Three Rivers, Que.	Wheels—A aubes.	120 0	19 5	8 0	135	85	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que	
64,715	Helen....	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt...	1873	Cheticamp, N.S	Sails—Voilier.	45 0	16 0	6 5	....	19	P. D. Montais, Cheticamp, N S.	
39,070	Helen......	Charlottet'n	Schr—Glt...	1856	Princetown, P E I.	do ...	63 2	19 6	8 5	......	64	H. S. McNutt, Princetown, P.E.I.	
83,377	Helen......	Toronto	Schr—Glt...	1882	Oakville, Ont....	do ...	79 3	19 7	5 4	.....	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.	
66,894	Helen H.........	St. John	Wdbt—Bâb.	1873	Newcastle, Queen's Co, N B.	do ...	67 3	24 0	6 3	......	55	William J. Giggey, King's Co, N.B.	
77,750	Helen Churchill.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1879	Port Le Bear, N.S.	do ...	86 0	24 0	9 3	.....	112	Thos Johnson, Lockeport, N S.	
75,751	Helen Gertrude Nickerson.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1879	Argyle River N.S.	do ...	40 8	14 9	5 9	.....	15	M. Ricker, Argyle, N S	
59,253	Helen Marion.	St. John......	Bk—Bq..	1869	Tynemouth Cr'k. St. John, N.B.	do ...	148 6	33 5	19 7	....	693	John Yeats, St. John, N.B.	
80,800	Helen Maud...	Digby	Schr—Glt...	1883	Beaver River, N.S.	do ...	43 1	15 0	6 1	....	20	Charles MacDonald, Westport, N.S	
48,035	Helena.	Annapolis...	Schr—Glt...	1864	Wilmot, N.S......	do ...	82 0	24 0	10 1	......	118	Henry V. Crandall, New York, U.S.	
74,076	Helena.	Halifax........	Schr—Glt...	1876	Bay St. George, Nfld.	do ...	49 9	18 3	7 0	......	38	Emanuel Legg, Bay St. George, Nfld.	
85,379	Helena	do	Schr—Glt...	1881	Mahone Bay......	do ...	41 8	14 2	6 4	......	16	Dennis Ryan, Prospect, N.S.	
80,584	Helena	Toronto	Str—Vap. ...	1877	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice.	44 0	7 6	2 8	13	9	Joseph C. Huckins, Toronto.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
85,563	Helena Maud..	Barrington ..	Schr—Glt ...	1883	Shelburne, N S..	Sails—Voilier.	86 0	24 0	9 7	......	111	J. H Lyons, Barrington, N S.	
52,471	Helene	Quebec......	Schr—Glt ...	1864	Cap St. Ignace, Que.	do ...	71 6	22 0	6 5	.....	49	Louis Lavoie, St. Luce, Que.	
59,904	Helene	do	Barge	1869	Notre Dame de Lévis, Que.	do ...	65 0	22 3	6 4	.....	56	David E. Price, Quebec	
59,992	Helene	do	Schr—Glt ...	1871	L'Islet, Que	do ...	81 3	21 6	9 6	......	111	Chas. Archibald, Cow Bay, C.B	
72,672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C. ...	do ...	37 5	11 4	4 0	.....	10	James McIntosh, Victoria, B.C.	
59,397	Hellen C. Young.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1854	Newbury Port, U S.	do ...	49 0	16 1	5 8	.....	21	T. W. Stewart, West Isles, N S.	
90,484	Helena May ...	Halifax......	Schr—Glt ...	1885	French Village..	do ...	72 8	21 2	8 3	.....	70	George P. Boutilier, French Village, N S	
....	Help	Montreal	Barge	1865	Montreal	do ...	93 2	18 8	5 4	.....	85	J. B Blanchard, Montreal.	
....	Hemlock.	Kingston	Barge	1864	Kingston, Ont...	do ...	88 7	23 0	5 1	.....	79	A. N. Gurney, Kingston, Ont.	
....	Henrie	Montreal.....	Barge	1871	St. Ours, Que....	do ...	105 9	22 6	7 1	....	141	R. Hudson, Quebec.	
61,604	Henrietta.......	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1871	Guysboro'	do ...	59 0	17 2	6 8	.....	34	A. W. McKinnon, Yarmouth. N S.	
83,171	Henrietta........	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	188[illegible]	Mahone Bay	do ...	83 0	23 5	9 5	......	115	Leonard Young, Lunenburg N.S	
64,151	Henry	Victoria......	Sloop	1874	Skeena, B.C......	do ...	52 0	9 0	3 0	......	1[illegible]	Wm. Moore, Victoria, B C.	
71,486	Henry Aitkins	Charlottet'n	Str—Vap	1874	Charlottetown, P.E.I.	Screw—A hélice.	60 0	12 5	6 8	39	26	William H. Batt, Charlottetown, P.E.I.	

90,718	Henry Battye.	Halifax.......	Schr—Glt...	1886	Wallace...........	Sails—Voilier	66 1	20 1	7 9	......	57	Geo. Battye, Wallace, N.S.	
83,194	Henry G. Ives	Pictou... ...	Schr—Glt...	1886	Merigomish, N.S	do ...	68 4	22 1	7 8	.....	68	Chas Arbuckles, Merigomish, N.S.	
48,356	Henry Fenwick	Guysboro'...	Schr—Glt...	1861	United States ...	do ...	64 0	19 0	6 8	.....	43	J. Fougère, Tor Bay, N.S.	
75,820	Henry Hoever.	Halifax.	Str—Vap....	1863	Philadelphia, U S	Screw—A hélice.	65 0	16 0	6 0	43	33	Wm. Lawson, Halifax N S.	
74,302	Henry R........	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1865	United States....	Sails—Voilier	53 7	14 8	7 1	.....	31	A. D'Entremont, Pubnico, N S.	
54,417	Henry S. Taylor.	St. John	Str—Vap.....	1867	St. John, N.B ...	do ...	63 0	17 5	6 9	...	36	Thos Trainer, St John N.B.	
71,107	Henry Smyth.	Chatham, O.	Str—Vap....	1877	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	69 5	16 0	6 6	39	27	C. W. Gautier, Sandwich Ont.	
....	Henry Thomas	Montreal. ...	Barge	1865	Machiche, Que	Sails—Voilier.	100 8	22 9	7 7	.....	143	Harbor Commissioners Montreal.	
74,070	Henry Young..	Windsor, O..	Schr—Glt...	1866	Port Huron, U.S	do ...	64 0	18 3	4 8	......	39	Chas Pratt, Sandwich East, Ont.	
47,707	Henry's	Quebec.......	Bgtn—Bkglt	1864	North Hylton, Durham, Eng	do ...	107 4	26 8	16 3	......	307	Jas. Maguire, Quebec.	Classed, English Lloyds.
36,167	Herald	Guysboro'...	Schr—Glt...	1858	Shelburne, N.S...	do ...	59 9	17 8	7 7	....	43	Michael Reddy, Guysborough, N.S.	
61,138	Herald	Montreal	Str—Vap. ...	1870	Detroit, U.S... ...	Screw—A hélice.	94 2	22 1	8 1	73	46	F. George, Kingston, Ont.	
38,689	Herald	Halifax.......	Schr - Glt...	1812	Plymouth, N S...	Sails—Voilier.	60 8	17 2	7 8	.....	49	A. W. Hart, Halifax, N.S.	
77,896	Herbert	Sackville	Bgtn—Bkglt	1883	Sackville, N.B...	do ...	114 7	27 5	10 8	.....	193	Josiah Wood, Sackville, N.B.	
83,061	Herbert	Ottawa	Barge	1880	Ottawa, Ont	Canal Barge...	108 0	22 4	7 5	.....	162	D. Murphy, Ottawa.	
42,077	Herbert	Digby	Schr—Glt...	1861	Clare, N.S	Sails—Voilier.	68 3	22 0	8 6	.....	79	St Clare Jones, Weymouth, N.B.	
75,815	Herbert	Halifax.	Schr—Glt...	1877	Sheet Harbor, N S	do ...	48 4	17 0	6 8	.....	29	Daniel Devon, Magdalen Islands.	
66,705	Herbert C. Hall.	do ...	Bk.—Bq	1873	Meteghan, N.S .	do ...	152 4	33 5	19 8	......	632	St. Clare Jones, Weymouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,556	Herbert Dudley	Kingston	Schr—Glt...	1875	Portsmouth.......	do ...	114 0	24 3	10 1	......	225	Joseph Parsons, Kingston, Ont.	Classed, American Record.
74,232	Hercule	Montreal. ...	Sloop..........	1873	Yamaska, Que...	do ...	76 2	18 7	4 4	......	40	P. Letendre, Yamaska, Que.	
66,919	Hercules........	St. John	Str—Vap. ...	1874	Portland St John, N.B.	Screw—A hélice.	73 0	20 0	8 2	87	24	John Tapley, Portland, N.B	
59,103	Hercules........	do	Schr—Glt...	1867	Millidgeville, St. John Co, N.B	Sails—Voilier.	62 5	17 0	6 8	.....	40	Samuel L Sutton, St John, N.B.	
72,911	Hercules........	Port Burwell	Schr—Glt...	1875	Port Burwell, Ont.	do ...	131 0	26 0	10 3	.....	239	F. McGibbon, Sarnia, Ont.	
51,540	Hercules........	Quebec.	Str—Vap. ...	1865	South Quebec ...	Wheels—A aubes.	119 0	22 0	9 9	200	126	François Samson, Bienville, Lévis, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Hercules........	Hamilton. ...	Bgtn—Bkglt	1863	Hamilton, Ont...	Sails—Voilier.	106 3	22 9	10 6	....	222	Martha R. Jones, Detroit, Michigan.	
....	Hermine	Montreal. ...	Barge...	1872	Yamaska, Que...	do ...	102 8	22 6	6 9	......	108	E. Ritter, Sorel, Que.	
50,745	Hermine.	Quebec.	Schr—Glt...	1864	Bic, Que...........	do ...	61 0	18 2	7 8	.....	51	James A. Butchard, Rimouski, Que.	
59,948	Hermine........	do	Schr—Glt...	1869	Anse St. Jean, Que.	do ...	56 0	18 0	7 8	....	46	Réné Gagnon, St. Paul, Charlevoix, Que.	
66,08?	Hermine........	do	Barge	1873	Grondines, Que..	do ...	92 4	23 0	9 3	......	1.5	I. Anger, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
69,576	Hermine.	do	Schr—Glt...	1873	Rimouski, Que...	do ...	40 0	13 6	6 4	......	20	Théophile Bouchard, Bay St. Paul, Que.	
55,923	Herminégllde..	do	Schr—Glt...	.859	Malbay, Que.....	do ...	33 0	11 0	4 6	......	9	Mathias Bergeold, Bay St. Paul, Que.	
....	Hero	Hamilton. ...	Str—Vap. ...	1861	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	65 6	11 8	6 2	37	37	Thomas Barry, Sombra, Ont.	
57,746	Hero	Halifax........	Schr—Glt...	1869	Chester, N.S.....	Sails—Voilier	50 0	17 9	6 6	....	35	G. Bezanson, Lunenburg, N.S.	
85,624	Herald..........	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1884	Parrsboro', N.S.	do ...	77 8	22 3	8 8	....	85	T. W. McKay, Parrsboro', N.S	
88,630	Herculeas	Windsor	Dredge.	1880	Detroit, U.S......	Steamer—A Vapeur.	65 0	22 2	5 4	91	91	Thomas Reid, Walkerville.	
42,295	Hero	Halifax.	Schr—Glt...	1850	La Have, N.S...	Sails—Voilier..	50 0	17 3	7 2	.....	33	P. Mason, Tangier, N.S.	
77,563	Hero	Kingston.....	Str—Vap	1870	Sorel, Que	Wheels—A aubes	126 5	29 4	6 8	342	199	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.	
42,725	Hero	Quebec.......	Str—Vap	1860	Point Lévis, Que	do ...	1.0 0	20 4	10 0	209	131	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que	

54,324	Hero	Digby	Schr—Glt ...	1866	Clements, N.S...	Sails—Voilier	51 4	13 6	6 9	.....	26	John W. O'Dell, Smith's Cove.	
33,279	Hesione	Quebec.	Bgtn—Bkglt	1828	Montreal.........	do ...	97 9	19 0	9 2	.....	158	Theodore Hart, Montreal.	
77,786	Hesperus	PortMedway	Schr—Glt ...	1880	Port Medway, N.S.	do ...	43 4	13 6	6 2	.....	16	Joshua Oxner, La Have, N.S.	
83,259	Hettie May.....	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1883	Granville, N.S...	do ...	41 0	14 0	5 8	.....	15	John C. Winchester, Granville, N.S.	
83,214	Hiawatha	Windsor	Str—Vap ...	1882	Hantsport	Screw—A helice.	132 3	21 3	8 0	230	148	E. Churchill, Hantsport, N.S.	
77,756	Hiawatha	Shelburne ...	Schr—Glt —	1880	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	71 0	21 5	8 8	.....	65	C. Hardy, Mahone Bay, N.S.	
72,982	Hiawatha	Sarnia.	Str—Vap ...	1874	Dresden, Ont....	Screw—A hélice.	92 7	20 0	7 6	163	111	W. B. Clark, Sarnia, Ont.	
71,320	Hiawatha	Sackville.....	Bk—Bq	1878	Port Elgin, N.B	Sails—Voilier.	147 0	30 5	12 9	.....	390	Copp Bros., Port Elgin, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,499	Hiawatha	Collingwood	Str—Vap ...	1886	Meaford, Ont....	Screw—A hélice.	66 0	14 0	6 9	39	26	James Morrow, Collingwood.	
46,623	Hibernica	Chatham	Bgtn—Bkglt	1863	Shippegan, N.B.	do ...	104 5	22 0	12 4	.....	166	Goodwin Routh, Billiter Square, London	
35,675	Hibernia	Halifax.	Schr—Glt ...	1848	Essex, U.S..	do ...	52 5	15 3	5 8	.....	32	Henry E. Fraser, Grand Manan, N.B.	
33,526	Hibernian	Montreal. ...	Str—Vap....	1865	Dumbarton, Scotland.	Screw—A hélice.	351 0	37 7	16 7	4752	1725	Sir H. Allan, Montreal	Classed, American Record.
72,996	Highland Beauty.	Toronto......	Schr—Glt ...	1876	Oakville, Ont....	Sails—Voilier	80 0	15 9	6 6	.....	58	James Quinn, Oakville, Ont.	
75,810	Highland Brothers	Halifax.......	Schr—Glt ...	1877	Bay St. George, Nfld.	do ..	51 0	18 2	7 0	.....	36	Angus McLellan, Bay St. George, Nfld.	
69,097	Highland Jane	do	Schr—Glt...	1874	Jeddore, N.S.	do ...	52 0	17 1	7 4	.....	33	Geo. Hartlin, Jeddore, N.S.	
59,457	Highland Lass	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1869	Mahone Bay, N.S	do ...	37 0	12 9	5 2	.....	15	Placide LeBlanc, Cheticamp, N.S.	
77,638	Highland Lassie.	Kingston	Sloop	1879	Milburn, Ont....	do ...	85 2	17 1	4 7	.....	45	Geo. Hawkins, Seeley's Bay	
32,954	Highland Maid	Quebec.......	Schr—Glt ...	1851	Douglastown, Gaspé, Que.	do ...	55 6	15 5	8 8	.....	49	John B Foster, Richibucto, N.B.	
80,856	Highland Mary	Halifax	Str—Vap	1880	Shelburne, N.S..	Screw—A hélice.	68 8	22 0	7 0	73	50	D. Waddell, Dartmouth, N.S.	
36,438	Highlander	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1859	Ragged Island, N.S.	Sails—Voilier.	56 5	16 8	7 0	.....	32	H. Locke, Lockeport, N.S.	
88,255	Highlands......	St. John......	Bk—Bq.	1833	Portland, N B...	do ...	199 6	38 2	22 6	.....	1123	Howard D Troop St John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,237	Highland Maid	Port Stanley	Schr—Glt ...	1881	Buffalo, U.S	do ...	50 0	12 0	5 0	16	16	O. Oliver, Port Stanley, Ont.	
92,355	Hilaria.	St. John	Ship—3 m...	1886	St. John, N.B....	do ...	215 0	41 5	24 3	.....	1675	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
75,871	Hilda	Pictou........	Bk—Bq.......	1878	New Glasgow, N.S.	do ...	160 6	34 6	18 5	.....	719	J. McCall, New Glasgow, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
90,703	Hingston & Wood, No. 3	St. Catharines.	Dredge.	1880	Unknown	Sails—Voilier.	7 9	25 7	6 5	.....	62	Wm E. Hingston, Buffalo	
90,704	Hingston & Wood, No. 2	do	Dredge.......	1880	Unknown	do ...	63 3	22 2	6 1	....	49	Wm. E. Hingston, Buffalo.	
66,983	Hindostan......	St. John.....	Ship—3 m...	1874	St. John, N.B....	do ...	217 9	39 3	24 1	.....	1517	James Nevins, Liverpool, Eng.	Classed, American Record & English Lloyds.
80,997	Hippomenes ...	Guysboro'...	Schr—Glt...	1874	Isaac's Harbor...	do ...	85 6	24 4	10 5	......	97	S. Sweet & Co., Isaac's Harbor.	
73,942	Hiram	Ottawa.......	Barge	1876	Ottawa..............	Canal Barge...	104 5	22 2	7 0	......	134	S. T. Easton, Ottawa.	
....	Hiram A. Calvin.	Kingston.....	Str—Vap..	1868	Garden Island, Ont.	Wheels—A aubes	143 9	42 8	9 9	309	161	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
59,991	Hiram Berson.	Quebec.......	Barge	187	Quebec.	Sails—Voilier.	140 5	26 0	11 0	.....	275	J. L. Burton, Barrie, Ont.	
80,896	Hiram Easton	Ottawa.......	Str—Vap....	1880	Merrickville, Ont	Screw—A hélice.	53 0	13 5	6 2	31	23	S. T. Easton, Ottawa, Ont.	
59,231	Hiram Perry, jr	St. John......	Str—Vap....	1857	Oswego, N.Y....	do ...	80 0	17 2	7 0	80	40	W.H. Blanchard, Windsor, N.S.	
83,335	Hiram Robertson.	Ottawa.......	Str—Vap.....	1882	Pembroke, Ont.	do ...	79 0	17 8	6 2	61	39	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa, Ont.	
41,616	Hirma...........	Quebec.	Schr—Glt...	1858	Rivière du Loup, Que.	Sails—Voilier.	57 5	17 8	7 8	.....	44	Jos. Desrosiers, Ste. Luce, Que.	
77,575	Hirondelle. ...	Montreal	Sloop.	1861	Valleyfield, Que.	do ...	71 6	20 6	5 4	......	46	Antoine Marion, St. Anicet, Que.	
....	Hirondelle.....	do	Barge	1873	St. Aimé, Que...	do ...	86 5	20 0	5 0	....	59	Mich Laramie, St Louis Que.	
69,620	Hirondelle....	Quebec.......	Barge	1873	St. Emelie, Que.	do ..	78 5	22 0	6 6	......	73	Hypolite Cloutier, Quebec.	

74,253	Hirondelle......	do	Schr—Glt ...	1876	Mille Vaches, Que	do ...	47 8	16 8	6 6	.....	32	Joseph Gagnon, jun., Malbaie, P.Q.	
38,460	Hirondelle.....	Arichat......	Schr—Glt ...	1846	Polomond, C.B.	do ...	47 5	14 6	6 0	.....	19	Isaac Willet, Wine Harbor, N.S.	
90,546	Hochelaga....	Montreal. ...	Str—Vap.....	1836	Sorel.	Wheels—A aubes.	178 9	26 3	9 2	418	256	The Richelieu and Ontario Navigation Co	
80,587	Hockrock	Toronto	Str—Vap. ...	1880	Toronto	Screw—A hélice.	30 0	7 8	3 4	4	3	W. N. Crane, Toronto.	
85,986	Holmes	St. John......	Schr—Glt ...	1882	Clifton, N B	Sails—Voilier	87 0	26 8	7 9	.....	121	Geo. M. Branscombe, Portland, N.B.	
....	Hon. John Young.	Ottawa......	Barge.........	1870	Ottawa, Ont	Canal Barge...	97 0	18 0	6 0	.....	93	J. B. Blanchard, Montreal.	
59,868	Hon. David Price.	Quebec.	Schr—Glt ...	1868	Quebec..............	Sails—Voilier.	69 0	20 2	8 9	.....	63	The Corporation of Pilots, Que.	
66,006	Hon. Hector Langevin.	do	Schr—Glt ...	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	do ...	80 5	22 0	9 2	.....	90	John M Luce, Grand Grève, Gaspé, Que	
66,052	Hon. P. J. O. Chauveau.	do	Schr—Glt ...	1872	Quebec..............	do ...	65 0	19 5	8 7	.....	59	The Corporation of Pilots, Que.	
88,252	Honauwar......	St. John......	Ship—3 m...	1883	St. John, N.B....	do ...	221 5	41 4	24 4	.....	1619	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,993	Honolulu......	do	Ship—3 m...	1882	do ...	do ...	221 2	41 3	24 3	.....	1599	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
43,478	Honorine	Quebec.......	Sloop	1847	Lotbinière, Que..	do ...	67 5	20 4	5 9	.....	71	Treffle Gosselin, Deschambault, Que	
35,557	Hope.	Chatham	Schr—Glt ...	1855	Shippegan, N.B.	do ...	40 5	11 3	5 3	....	14	C. C. Arceneau, Tracadie, N.B.	
35,897	Hope	Halifax......	Schr—Glt ...	1855	St. George, Newfoundland.	do ...	39 6	12 8	6 1	......	17	Moses Huelin, Bay St George, Nfl.	
61,425	Hope............	Chatham	Schr—Glt ...	187.	Shippegan, N.B..	do ...	36 5	11 8	4 2	......	13	R. Robin, Jersey, G.B.	
36,124	Hope............	Halifax.......	Schr—Glt ...	185.	Chezetcook, N.S	do ...	40 6	14 2	5 7	.....	15	J. Smith, Chezetcook, N S.	
36,569	Hope.	do	Schr—Glt ...	1859	Country Harbor, N.S.	do ...	53 2	18 4	7 0	....	34	J. Letteney, Granville, N.S.	
64,147	Hope............	Victoria......	Str—Vap.....	1870	Victoria, B C....	Wheels—A aubes.	105 0	17 5	4 7	166	131	Nellie Irving, New Westminster, B C.	
64,96	Hope	Quebec......	Str—Vap. ...	1871	Point Lévis, Que	Screw—A hélice.	43 8	11 0	4 7	15	7	J. S. Thorn, Quebec ...	
59,917	Hope	do	Barge	1869	Quebec........	Sails—Voilier.	135 8	27 0	9 7	.....	260	Mrs. Isaac L. Seymour, Ogdensburg, N Y	
33,177	Hope..	do	Schr—Glt ...	1854	Rimouski, Que...	do ...	39 6	13 8	5 8	.....	18	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.	
83,400	Hope	Halifax.......	Schr—Glt ...	1871	Musquodoboit ...	do ...	35 8	12 0	5 0	...	13	George Cook, Country Harbor, N.S.	
77,53.	Hope..	Montreal	Barge	1876	Sorel, Que	do ...	110 0	21 3	7 2	....	104	E. Bainby. Sorel, Que.	
77,564	Hope............	do ...	Str—Vap. ...	1878	do	Wheels—A aubes.	134 0	23 0	7 9	305	161	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

[LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
69,172	Hope............	Halifax......	Schr—Glt ..	1873	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	52 5	16 5	6 8	....	31	James Allen, Halifax...	
57,203	Hope...............	Windsor......	Schr—Glt ...	1868	Walton, Hants Co., N.S.	do ...	77 0	25 2	9 2	......	85	D. H. Morris, Hants Co, N.S.	
....	Hope......	St. Catharines.	Scow—Chd.	1861	Chippewa, Ont.	do ...	92 0	19 2	7 3	......	131	J. B Smith, Merriton, Ont.	
50,775	Hope..	Halifax.......	Schr—Glt ...	1840	Mahone Bay......	do ...	39 5	13 8	6 2	....	17	George Wotten, Halifax, N.S.	
88,368	Hope......	Victoria......	Schr—Glt ...	1881	Seattle, U.S.	Screw—A hélice.	72 2	16 2	8 5	78	48	J. A. Sayward, Victoria, B.C.	
71,252	Hope	Windsor......	Str—Vap	1870	Detroit, U.S......	Screw—A hélice.	95 0	25 0	8 2	169	115	Windsor and Detroit Ferry Co., Windsor.	
....	Hope	Hamilton....	Scow—Ch'd.	1866	Port Nelson, Ont	Sails—Voilier.	54 0	12 0	4 9	......	25	Joseph Adamson, Toronto.	
75,800	Horace Donnelly.	Ottawa.	Barge	1879	Hull, Que	Canal Barge...	110 0	22 7	7 3	......	158	D. Murphy, Ottawa	
....	HoraceGreeley	do	Barge	1870	Ottawa	do ...	97 0	18 0	6 0	......	96	John Taylor, Montreal	
85,506	Hornet.........	St. John......	Bkn—Bkglt	1882	Carleton, N B ...	Sails—Voilier.	140 0	30 0	13 0	......	407	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,710	Hortense	Sydney.	Schr—Glt ...	1879	Grand Mira, N.S	do ...	37 6	13 8	5 4	......	12	Cabel Huntington, Mira, C.B.	
48,142	Horton	Halifax.	Schr—Glt ...	1864	Maitland, N.S ...	do ...	83 0	24 3	10 2	......	12.	Edward Bonnell, Halifax, N.S.	
90,858	Hound	Lunenburg..	Schr - Glt ...	1885	Chester, N.S......	do ...	93 4	25 0	9 8	......	132	Geo. E. De Whitte, Chester, N.S.	
77,824	Howard	Pictou........	Bk—Bq.	1878	Londonderry, N.S.	do ...	188 8	34 0	21 7	......	1063	John Stairs, Halifax, N.S.	Classed, English Lloyds.

80,653	Howard	Montreal	Barge	1880	Montreal..	do ...	110 0	22 7	7 5	......	167	D Murphy, Ottawa	
52,024	Howard	Shelburne ...	Schr—Glt ..	[illegible]	Jordan River, N.S	do ..	63 3	20 3	7 9	......	19	John Lennox, Pubnico, N.S	
64,470	Howard D. Troop.	St. John......	Schr—Glt ...	1870	Portland, N B ..	do ...	60 5	17 0	6 6	...	30	J S Thomas, St. John, N.B	
61,600	Howard Holder	do	Schr—Glt ...	1872	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	83 0	26 2	7 0		93	Jas Watson, Portland, N B.	
90,756	Howard A. Turner.	do	Bk—Bq..	1876	Harvey	do ...	158 5	33 5	13 2	...	565	John N Smith, Coverdale, N.B	
83,364	Hubert Larkin	Quebec	Str—Vap. ..	1882	Levis, Que	Screw— A helice.	61 0	13 5	6 2	49	33	Patrick Larkin, St. Catharines, Ont.	
88,259	Hudson	St. John	Ship—3 m ..	1883	Black River, N B	Sails—Voilier.	210 7	40 7	24 0	....	1497	Howard D Troop, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,376	Hugh M	Annapolis ..	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N S	do ...	77 3	21 5	9 2	...	107	John Johnson, Granville, N.S	
33,647	Hudson	New Carlisle	Schr—Glt ..	187[illegible]	New Richmond, Que	do ..	75 9	21 9	9 8	...	109	P McRae, New Richmond, Que	
74,307	Hugh Cann....	Yarmouth ...	Bk—Bq	187[illegible]	Salmon River, N.S.	do ..	184 0	37 0	22 0	.....	1073	N B. Lewis, Yarmouth N.S	do
....	Hugh Wood ..	Windsor	Scow—Ch'd	186[illegible]	River Rascom, O	do ...	54 0	14 0	3 6	...	9	Thomas Lucas, Maidstone, Ont.	
66,091	Humber	Quebec..	Str—Vap. ...	187[illegible]	South Quebec ...	Screw— A hélice.	50 2	11 5	5 7	13	3	Mrs. Paré, Lachine, Que	
37,566	Humming Bird	Lunenburg	Schr—Glt ..	185[illegible]	La Have, N.S.....	Sails—Voilier.	37 0	13 2	5 6	....	17	W. Smith, East Medway, N.S.	
79,993	Humming Bird	St. John	Schr—Glt ...	187[illegible]	Cumberland Bay Queen's Co., N B	do ...	43 5	15 0	4 7	....	18	R. C. Cole, St. John, N B	
38,138	Hungarian......	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1860	Meteghan, N.S..	do ..	30 0	10 9	5 1	......	7	C. Kellam, Yarmouth, N S	
83,343	Hunkidore.. ..	Quebec	Str—Vap. ...	1881	Quebec	Screw— A hélice.	30 4	9 4	4 7	10	3	Wm. Foran, Quebec....	
....	Hunter	Kingston	Barge	1860	Opinicon Lake, Ont.	Sails—Voilier.	82 0	16 5	5 2	.....	64	G. Chaffey, Kingston...	
85,321	Huron	Toronto	Str—Vap. ..	1884	Owen Sound....	Screw— A hélice.	71 7	15 3	8 5	70	56	The Ontario Lumber Co., Toronto.	
80,873	Huron	Kingston ..	Barge ...	1881	Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	160 4	30 0	12 0	.....	473	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
....	Huron	Montreal ...	Barge	1870	Rivière du Loup Que.	do ...	104 5	21 0	6 1	.....	138	Hunterstown Lumber Co.	
71,216	Huron	Sarnia	Str—Vap ...	1875	Sarnia, Ont	Screw— A hélice.	238 5	53 9	12 8	1052	688	Grand Trunk Railway Co., Canada.	
71,202	Huron	Picton.. ...	Schr—Glt ...	187[illegible]	Marysburg, Ont..	Sails—Voilier.	123 2	23 5	10 2	.....	234	C. S. Wilson, Picton, Ont	
72,688	Hyack...........	Victoria......	Str—Vap.....	1876	Seattle, U.S	Wheels— A aubes.	32 5	20 7	3 5	33	31	Jas. Abrams, Nanaimo, B.C.	
80,664	Hyacinthe......	Montreal	Schr—Glt ...	1881	Sorel, Que.........	Sails—Voilier.	108 0	22 0	7 2	......	155	Jas. Williamson, Ottawa, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
83,481	Hyaline	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1881	Brooklyn, N.S...	Sails—Voilier.	101 7	27 0	10 8	......	187	J. V. Dexter, Liverpool, N.S	Classed, American Record.
72,574	Hyderabad......	Kingston	Schr—Glt ...	1876	Kingston, Ont...	do ...	124 4	26 2	11 7	......	290	W. Power, Kingston, Ont	
53,598	Hydra............	Halifax	Schr—Glt ...	1866	Clyde River, N.S	do ...	75 0	21 0	8 8	......	67	Thos Boudrot, Arichat, N.S.	
54,487	Hypatia	St. John.....	Bk—Bq.......	1867	Kingston, King's Co, N B.	do ...	151 8	33 2	20 6	......	730	Francis Tufts, St. John, N.B.	do
77,883	I. G. C	Halifax.......	Schr—Glt ...	1879	Margaree, N.S...	do ...	50 0	18 0	7 5	......	40	Angus McFarlane, Cheticamp.	
83,306	I. O. N. A.....	do	Schr—Glt ...	1883	East Port Medway, N.S.	do ...	47 4	16 4	6 5	......	26	Andrew Sullivan, Herring Cove, N S.	
77,954	I. G. Curtis ...	Annapolis...	Schr—Glt ...	1860	Essex, U.S	do ...	86 2	23 9	8 0	....	99	Joseph Harris, Margaretville, N.S.	
74,092	I. M. G. Campbell.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1877	Liscomb, N.S....	do ...	37 4	13 8	6 0	......	14	R Boak, Halifax, N.S.	
69,124	I. W. Arnold .	do	Schr—Glt ...	1875	Petpiswick, N.S.	do ...	63 5	21 2	8 5	......	56	David H. Webber, Jeddore, N.B.	
57,490	I. W. Oliver...	Annapolis...	Bk—Bq.......	1873	Granville, N.S...	do ...	152 9	34 7	19 5	....	752	Jas. E. Shafner, Granville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,258	I Dare	St. John.....	Schr—Glt ...	1869	Botsford, Westmoreland Co, N.B.	do ...	48 0	14 8	6 1	......	23	Michael Fitzpatrick, Port Elgin, N.B.	
72,944	I. Savard........	Quebec.	Schr—Glt ...	1875	LesEboulements. Que.	do ...	87 8	24 5	10 5	......	139	Onésime Menard, L'Islet, Que.	
82,194	I. B. Saint......	Halifax.	Schr—Glt ...	1879	Not known........	do ...	67 6	20 5	9 2	......	74	John Lahey, Halifax...	

42,425	Iberville.......	Gaspé.........	Schr—Glt...	1864	Esquimaux Point Que.	do ...	58 0	17 9	7 8	.....	41	N. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
53,573	Ibex...............	Halifax.... ..	Schr—Glt...	1865	Maitland, N.S...	do ...	87 5	24 0	10 2	......	135	John Graham, Maitland, N.S.	
72,155	Icarus............	Windsor.....	Bgtn—Bkglt	1875	Windsor, N.S...	do ...	141 9	30 0	17 6	......	481	John Keith, Windsor, N.S.	do
....	Ida	Kingston.....	Sloop	1859	Brewer's Mills, Ont.	do ...	71 5	10 8	3 9	.....	77	Jordan & Brewer, Kingston, Ont	
64,914	Ida	Halifax.......	Schr—Glt...	1874	Chezetcook, N.S	do ...	37 0	12 9	5 3	.....	13	A. Conrod, Chezetcook, N.S.	
59,802	Ida......	Charlottet'n	Schr—Glt...	1868	Summerside, P.E.I.	do ...	33 5	12 6	4 5	...	10	W. J. Kennedy, Summerside, P.E.I	
61,928	Ida.....	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1872	Liverpool, N.S.	do ...	109 0	28 2	12 4	.....	298	John D. McLearn, Liverpool, N.S.	do
83,325	Ida......	Ottawa... ...	Str—Vap....	1880	Lake Barrier, Que	Screw—A hélice.	56 2	18 8	4 9	17	11	J. C. Edwards, N. N. Mills, Que.	
42,660	Ida Adelia......	St. John.....	Schr—Glt...	1861	St. George, N.B.	Sails—Voilier.	49 7	17 0	4 5	.....	34	Joseph Meating, St. George, N.B.	
88,671	Ida B......	do	Bàb—Wdbt	1884	Canning, Queen's Co., N.B.	do ...	62 9	22 5	6 0	.....	53	Reuben D. Flower, Canning, Queen's Co., N.B	
90,745	Ida Vaughan.	do	Schr—Glt...	1877	St. Martin's, N.B	do ...	39 8	13 2	6 0	.....	15	Thos Burns, St. John, N.B.	
90,607	Ida	Ottawa.......	Barge.........	1885	Rockland, Ont...	Canal Barge...	69 0	20 0	4 6	.....	58	James Wood, Rockland, Ont	
88,564	Ida......	Kingston.....	Str—Vap....	1884	Deseronto.........	Screw—A hélice.	95 6	20 6	6 2	247	153	Wilson Garrett, Smith's Falls.	
88,513	Ida	Sydney.......	Schr—Glt...	1885	St. Anne.	Sails—Voilier.	30 5	13 4	5 7	.....	9	Murd. Smith, St Anne	
71,251	Ida Belle.......	Windsor	Schr—Glt...	1874	Kingsville, Ont.	do ...	87 2	20 0	6 0	......	97	Wm. Wigle, Kingsville, Ont	
....	Ida Burton....	Kingston	Sloop	1872	Storrington, Ont	do ...	65 0	15 4	4 2	......	30	J. Randall, Kingston, Ont.	
61,938	Ida E	Halifax.......	Schr—Glt...	1870	Sheet Harbor, N.S	do ...	68 6	21 7	8 5	......	66	C. Landry, St. Pierre et Miquelon.	
69,085	Ida Lewis	do	Str—Vap....	...	Not known	Screw A hélice.	34 6	13 4	4 0	5	3	C. A. Stayner, Halifax.	
75,777	Ida Maud	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1880	Liverpool, N.S...	Sails—Voilier.	98 8	26 4	10 0	......	171	A. M. Wright, Summerside, P.E.I.	Classed, American Record.
54,150	Ida May	Halifax.......	Schr—Glt...	1867	Sherbrooke, N.S	do ...	78 5	24 3	9 4	......	99	J. Cumminger, Sherbrooke, N.S.	
69,174	Ida May	Lunenburg .	Schr—Glt...	1873	La Havo, N.S....	do ...	59 0	19 3	7 7	......	46	John Smeltzer, Mahone Bay, N.S.	
54,136	Ida May.........	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1867	Tusket, N.S	do ...	74 0	21 0	8 0	.....	70	Wm. Ryder, Argyle, N.S.	
49,412	Ida May	do ...	Schr—Glt...	1865	Yarmouth, N.S.	do ...	33 5	11 3	4 7	.....	8	Wm. Gardner, Yarmouth, N.S.	
64,630	Ida May.........	St. John......	Wdbt—Bàb.	1872	Greenwich, King's Co., N.B	do ...	75 7	26 3	6 8	......	77	Thos. W. Sprague, Springfield, King's Co., N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
75,867	Ida Peters......	St. John......	Schr—Glt ...	1879	Meteghan River, Digby Co., N S.	Sails—Voilier.	47 0	18 2	7 4	...	32	A. W. Eakins, Yarmouth, N.S.	
71,159	Ida Rowe	Hamilton....	Str—Vap ...	1877	Hamilton, Ont...	Screw A hélice.	53 5	9 3	7 1	23	16	C. C. Rowe, Hamilton, Ont.	
80,772	Ida Walker....	Whitby	Schr—Glt...	1867	Sophiasburg, Ont	Sails—Voilier.	109 0	26 0	9 1	...	187	John Blow, Whitby, Ont	
59,174	Ida Whittier...	St. John......	Str—Vap....	1868	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	144 4	25 2	4 4	251	207	Alex Gibson, Marysville, York Co., N B	
75,534	Idaho	Montreal	Sloop	1876	Valleyfield, Que.	Sails—Voilier..	60 0	15 3	4 7	.....	29	F. Gauthier, Valleyfield, Que.	
90,634	Iddesleigh.....	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1886	Lot 13, P.E.I.....	do ...	128 0	28 8	12 8	......	331	Wm Pickard, Appledore, Devon, Eng.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,291	Idle Wild.......	Kingston.....	Sloop	1882	Kingston, Ont...	do ...	49 5	15 1	4 1	.....	19	R. Lamish, Wolf Island.	
....	Ignatius Tyler	Montreal	Str—Vap....	1864	Rivière du Loup, Que.	Wheels—A aubes.	91 5	22 3	7 0	162	92	Hunterston Lumber Co	
80,004	Igo	Annapolis...	Schr—Glt ...	1879	Bridgetown, N.S	Sails—Voilier.	31 2	11 0	3 7	.....	7	Lawrence Litch, Granville, N.S.	
53,577	Ilda	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1865	Clam Harbor, N S.	do ...	47 4	16 9	6 6	......	27	Walt Murray, Hawkesbury, N.S.	
36,292	I'm Here	Halifax	Schr—Glt ...	1860	Isaacs Harbor, N S.	do ...	41 2	16 8	6 6	....	19	Jas. Cowen, Ship Harbor, N.S.	
90,571	Imperial	Toronto	Str—Vap	1886	Toronto	Screw A hélice.	109 0	22 0	7 0	147	97	John Doty, Toronto, Ont.	
75,880	Ina	Pictou........	Str—Vap	1879	Pictou, N.S	do ...	26 5	10 2	3 2	4	2	D. McDonald, Fisher's Grant, N S.	
43,338	Indian Queen.	Halifax........	Schr—Glt ...	1861	Sedgwick, N.S...	Sails—Voilier.	75 2	21 1	8 1	......	76	T. James, Halifax.	

74,254	Indiana	Quebec......	Barge	1876	St. Thomas de Pierreville, Que	do ...	102 8	22 2	7 1	......	110	Moise Lesperance, jr., St. Anne, Co. Richelieu, Que.	
33,341	Industry	do	Str—Vap....	1851	St. Antoine de Tilly, Que.	Wheels—A aubes.	95 5	12 9	6 7	65	35	Charles Veilleux, St. Foy, Que.	
....	Industry	Windsor	Scow—Ch'd	186	Pike Creek, Ont	Sails—Voilier	50 0	13 6	2 6	......	21	Wallace Lemuire, Sandwich East, Ont	
75,915	Industry	Napanee......	Barge	1879	Mill Point, Ont.	do ...	95 8	21 7	7 5	.....	105	E. W. Rathbun, Mill Point, Ont.	
....	Industry	Toronto	Schr—Glt ...	1862	Port Union, Ont	do ...	63 0	15 4	5 6	.....	45	John Wright, Marysburgh, Ont.	
43,124	Industry	Chatham	Schr—Glt ...	1861	Miramichi, N.B.	do ...	37 5	13 0	5 5	......	17	J. Curwin, Richibucto, N.B.	
61,408	Industry	do	Schr—Glt—	1870	Shippegan, N.B	do ...	35 0	11 8	4 3	.....	9	F. Robecheau, Shippegan, N.B.	
88,584	Index	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1880	Tusket.	do ...	45 4	13 0	6 0	.....	16	Samuel C. Hood, Yarmouth.	
61,267	Industry	Chatham	Schr—Glt ...	1869	New Bandon N.B.	do ...	45 0	14 0	5 6	......	19	M. Ellis, New Bandon, N.B.	
50,569	Industry	St. John......	Wdbt—Bâb.	1861	Grand Lake Queen'sCo., N.B	do ...	72 0	23 9	6 7	......	69	C. H. Gorham, Greenwich, King's Co., N.B.	
35,965	Industry.........	Halifax	Schr—Glt ...	1856	Jeddore, N.S	do ...	34 8	12 5	5 1	......	12	John Mitchell, Jeddore, N.S.	
85,427	Inez	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1884	Welland	Screw—A hélice.	65 0	15 9	8 0	59	34	Duncan Armstrong, Port Colborne.	
83,124	Infant.....	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1880	Pleasantville	Sails—Voilier..	38 0	13 6	5 7	......	15	James Allen, Halifax, N.S.	
72,294	Ingleside.	St. John	Bk—Bq.	1877	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do ...	172 1	34 6	21 0	......	926	W. W. Turnbull, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,187	Innerwick	Pictou.	Bk—Bq........	1882	River John	do ...	94 7	38 6	22 8	......	1237	A. C. McDonald, Pictou, N.S.	do
....	Ino......	Montreal	Barge	1866	Montreal.	do ...	94 5	18 1	6 2	......	96	Wm. McCaffrey, Ottawa	
66,257	Ino	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1871	Murray Harbor P.E.I.	do ...	42 0	14 2	5 7	......	18	Stephen Leger, Richibucto, N.B.	
88,627	International..	Windsor	Str—Vap	1884	Tonawanda . . .	Screw—A hélice.	59 5	15 7	7 0	82	50	Henry H. Campbell, Windsor.	
88,623	International..	do	Str—Vap ...	1870	Saginaw South, U.S.	do ...	120 0	19 0	7 6	256	174	International Wrecking and Transportation Co., Windsor.	
83,374	Interocean .. .	Toronto	Str—Vap	1881	Nipissing, Ont...	do ...	103 4	22 5	6 0	144	98	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
....	Intrepid	Kingston	Barge	1864	Portsmouth, Ont	Sails—Voilier.	89 0	26 0	7 9	......	131	Montreal Transportation Co.	
37,587	Investigator...	St. John......	Schr—Glt ...	1857	La Have, N S....	do ...	48 1	16 5	6 8	......	26	Amos P. Ward, Sackville, Westmoreland.	

LIST OF VESSELS OR the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé
85,630	Iodine	Quebec.	Bk—Bq.	1885	Eatonville	Sails—Voilier..	136 0	31 9	11 9	....	295	James Gibb Ross, Quebec.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,447	Iolanthe	Windsor	Schr—Glt ...	1883	Newport, N.S ...	do ...	144 0	33 0	12 9	.....	393	Allan Haley, Windsor, N.S.	do
75,429	Iona	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1878	Young's Cove, N.S.	do ...	53 0	17 9	6 4	....	29	Thos. Magarvey, Granville, N.S.	
75,438	Iona	Ottawa........	Barge	1868	Thurso, Que	Canal Barge...	92 3	9 0	6 1	......	89	Cyprian Bertrand, Rigaud, P.Q.	
77,893	Iona	Sackville....	Schr—Glt ...	1886	Sackville. N.B...	Sails—Voilier..	84 3	25 9	8 0	....	89	Thomas Egan, Sackville, N.B.	
70,292	Iowa...............	Montreal	Barge	1874	Quebec	do ...	149 4	29 0	11 2	......	365	Montreal Transportation Co., Montreal.	
52,173	I·a..................	St. John......	Schr—Glt ...	186[illegible]	Salmon Bay, Grand Lake, N.B	do ...	54 0	17 3	6 6	.....	34	H. Wilbur, Harvey, N B	
....	Ireland..........	Kingston	Barge	1863	Brockville, Ont..	do ...	147 0	28 2	10 6	.....	423	James Buckly, Prescott, Ont.	
33,154	Irene	Quebec.........	Schr—Glt ...	1848	Halifax	do ...	48 2	15 2	8 0	.....	41	Firmin Lamard, L'Islet, Que.	
75,548	Irene.............	Barrington .	Schr—Glt ...	1879	Shelburne, N.S..	do ...	69 5	21 3	7 9	......	63	Wm.B. Smith, Barrington, N.S.	
92,297	Irene.............	Ottawa......	Str—Vap	1881	Mount Sherwood Ont.	Screw—A hélice.	31 0	6 0	2 1	3	2	George Godwin, Ottawa, Ont.	
92,352	Irene.............	St. John	Schr—Glt ...	1886	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	75 9	25 7	7 2	......	90	Robert Carson, St. Martin's, N.B.	
90,585	Iris	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1885	Lunenburg, N.S.	do ...	74 6	23 0	8 9	......	92	David Smith, Lunenburg.	

37,760	Iris	Pictou	Bgtn—Bkglt	1855	Wallace, N.S	do ...	55 0	23 1	10 6	......	127	R. B. Huestis, Wallace, N.S.	
75,845	Iris	Halifax..	Schr—Glt ...	1878	Mahone Bay, N.S	do ...	52 6	18 1	7 3	.....	37	Henry Jeffery's, Channel, Nfld.	
72,677	Iris	Victoria	Str—Vap....	187[illegible]	Victoria, B.C. ...	Screw— A hélice.	52 0	9 7	5 0	19	13	H. L. DeBeck, New Westminster, B.C.	
....	Iron Rail.	Kingston	Schr—Glt ...	1863	Portsmouth, Ont	Sails—Voilier.	61 0	11 2	5 0	.....	31	J. McCormack, Pelee Island.	
72,567	Iroquois	do	Barge	1875	Garden Island, Ont.	do ...	151 0	26 1	11 1	......	361	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
80,051	Isaac Burpee...	St. John	Schr—Glt ...	1880	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	95 0	28 1	9 0	.....	180	J. P. McIntyre, St John, N.B.	
52,002	Isaac Goodwin	Halifax.......	Schr—Glt ...	1865	Shelburne, N.S..	do ...	70 0	20 8	8 2	.....	65	James Nearing, Main-à-Dieu, N.S.	
....	Isaac May	Toronto ...	Str—Vap ...	1872	Welland, Ont...	Screw— A hélice.	161 0	27 5	12 5	558	393	Robert Moat, Montreal	
80,812	Isabel	Windsor.....	Bk—Bq.	1880	South Maitland, N.S.	Sails—Voilier	202 8	39 2	22 3	......	1260	J. Stairs, Halifax.	Classed, English Lloyds & American Record
40,386	Isabel	Victoria	Str—Vap. ...	1866	Victoria, B.C....	Wheels— A aubes.	142 4	22 6	9 1	232	146	H. J. McDonald, Portland, Oregon.	
59,741	Isabel	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1869	Wood Island, P.E.I.	Sails—Voilier.	40 0	13 4	5 4	......	18	Neil McMillan, Wood Island, P.E.I.	
80,918	Isabel	do ...	Bk—Bq.......	1880	Murray River, P.E.I.	do ...	119 2	23 3	15 6	......	350	Cartney McLure, Murray River, P.E.I.	Classed, American Record.
83,117	Isabel	Halifax	Sloop	1878	Shelburne	do ...	21 8	8 5	4 0	......	4	Henry E. Tyler, Halifax, N.S.	
64,137	Isabella	Victoria......	Schr—Glt ...	1872	Sooke, B.C.	do ...	60 0	18 7	4 3	....	43	J. F. Englehardt, Victoria, B.C.	
36,262	Isabella	Halifax.	Schr—Glt ...	1848	Mary Joseph	do ...	36 0	12 3	5 5	.....	12	Jno. Bleakney. Jeddore N.S.	
38,772	Isabella	Gaspé.........	Schr—Glt ...	1868	Wallace, N.S....	do ...	60 0	18 0	7 3	.....	46	Theophilus Green, Maria, Que.	
76,812	Isabella	Halifax	Schr—Glt ...	1877	Bay St. George, Nfld.	do ...	77 8	25 0	9 3	.....	109	John McFatridge, Halifax.	do
....	Isabella	Toronto	Str—Vap.....	1869	Lake Simcoe, Ont	Screw— A hélice.	56 6	14 4	6 9	44	30	E. Burk, Markham, Ont	
....	Isabella	Port Stanley	Str—Vap. ...	1869	Port Stanley, Ont	Sails—Voilier	35 3	9 1	4 5	13	13	John Corrigan, Toronto Ont.	
71,257	Isabella	Windsor	Schr—Glt ...	1875	River Price, Ont	do ...	57 5	16 7	3 4	.....	3[illegible]	W. Lamire, Sandwich East, Ont.	
80,385	Isabella Balcom.	Parrsboro'...	Bgtn—Bkglt	1881	Parrsboro', N.S.	do ...	126 0	28 7	12 6	....	301	Wm Bonnell, Brooklyn N.Y.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,822	Isit	Halifax.......	Schr—Glt ...	876	Mahone Bay, N.S	do ...	50 4	17 8	7 0	......	30	John Penny, Halifax...	
88,243	Isis	Deseronto ...	Barge	884	Deseronto, Ont.	do ...	105 0	23 3	5 3	......	95	Deseronto Navigation Co.	
59,431	Island Belle ...	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1871	Parrsboro' N.S...	do ...	63 7	18 7	6 9	.....	54	Joseph Cook, Hopewell Cape, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
85,547	Island Gem....	Yarmouth ...	Str—Vap	1883	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	41 7	12 7	5 0	15	10	A. M. Hatfield, Yarmouth, N.S.	
54,25?	Island Home...	Charlottet'n	Schr—Glt...	1866	Mount Stewart, P.E.I.	Sails—Voilier.	78 0	22 2	8 4	...	89	S Mutch, Charlottetown, P E I.	
77,994	Islander.........	Ottawa.	Str—Vap....	1877	Ottawa.............	Screw—A hélice.	25 7	5 1	2 0	1	1	J McDonald, Ottawa.	
85,546	Islet	Yarmouth ...	Str—Vap.....	1883	Yarmouth, N.S.	do ...	28 3	9 4	3 0	5	3	A. H. Poole, Yarmouth, N.S.	
75,732	Ismir.	do ...	Ship—3 m...	1878	St. Mary's Bay, N.S	Sails—Voilier.	200 3	36 8	22 6	....	1259	Jacob Bingay, Yarmouth, N S	Classed, French Lloyds & American Record.
51,738	Ita....	St. Andrews	Schr—Glt...	1865	West Isles.........	do ...	39 0	13 3	5 5	...	15	Geo. L. Young, St John, N.B.	
48,102	Italia	Halifax	Brigt—Bkglt	1861	Lunenburg, N.S.	do ..	92 0	25 7	10 0	.....	116	C. D. Boggs, Baltimore, U.S.	
....	Ivanhoe	Napanee	Str—Vap....	1873	Napanee, Ont. ...	Screw—A hélice.	66 0	18 8	6 3	62	33	R.P.Cooke, Brockville, Ont.	
69,679	Ivica............	Annapolis ..	Schr—Glt...	1874	Granville, N.S...	Sails—Voilier.	53 9	18 7	7 2	....	43	H. Longmire, Bridgetown, N.S.	
71,292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq.......	1877	Quebec..............	do ...	122 3	28 7	15 7	....	296	J. G. Ross, Quebec.....	do
77,887	Ivy	do	Bk—Bq.......	1879	do	do ...	157 8	28 8	17 7	....	580	P. V. Valin, Quebec....	do
69,528	Ivy	Montreal. ...	Str—Vap....	1874	Montreal	Screw—A hélice.	100 0	19 2	6 5	76	34	D. Murphy, Ottawa	
34,744	Ivy	Digby	Schr—Glt...	1853	Clements, N.S...	Sails—Voilier.	37 6	10 3	5 3	..	12	J. Mitchell, Barrington, N.S.	
66,992	Ivy	St. John......	Schr—Glt...	1871	Wickham, N.B...	do ...	40 0	15 6	4 6	......	17	Chas. S. Goggin, St. John, N.B.	

57,711	Ivy	Halifax	Schr—Glt	1865	Lunenburg, N.S.	do	30 1	12 8	5 6	.....	14	James MacMahon, St. George's Bay, N B	
88,231	Ivy	Brockville	Str—Vap	1884	Brockville, Ont	Screw—A hélice.	44 9	8 4	3 6	743	530	John McGraw, Brockville, Ont.	
85,473	Ivy Alderson	Port Dover	Str—Vap.	1885	Port Dover	do	52 0	11 8	5 0	30	20	Murray Alderson, Port Dover.	
88,326	Izobel	Quebec	Str—Vap.	1886	Quebec	do	68 0	15 2	6 7	51	11	William Wilson, Quebec.	
75,890	J. A. G. C.	Picton	Schr—Glt	1881	Tatamagouche	Sails—Voilier.	48 2	17 6	6 5	.....	28	Charles Reid, Tatamagouche.	
....	J. B. A.	Montreal	Barge	1873	Montreal	do	104 7	21 8	7 5	....	115	J. B. Blanchard, Montreal.	
83,135	J. B. M.	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have	do	42 3	14 8	6 3	.....	20	Henry Heckler, Halifax, N S.	
66,005	J. L. B.	Gaspé	Bgtn—Bkglt	187[illegible]	Quebec	do	101 5	21 7	11 5	.....	148	Charles LeBoutellier, Gaspé, Que.	
85,355	J. O. B.	Ottawa	Str—Vap.	1882	Kippewa Lake, Que.	Screw—A hélice.	76 0	14 6	6 0	45	26	La Banque Nationale, Ottawa, Ont.	
85,798	J. & S.	Charlottet'n	Schr—Glt	1881	Murray Harbor, P.E.I.	Sails—Voilier.	42 0	15 4	5 9	....	25	George Irving, Murray Harbor, P E I.	
53,594	J & B	Halifax	Schr—Glt	1866	Barrington, N.S.	do	67 2	19 2	7 7	.....	56	John McGray, Barrington, N.S.	
85,716	J. R. A., No. 2	Prescott	Scow	1884	Tonawanda, N.Y	do	60 0	15 0	5 4	......	43	Wm. A. Allan, Ottawa	
85,715	J. R. A., No. 1	do	Scow	1884	Tonawanda, N.Y	do	60 0	15 0	5 4	.....	43	do do	
72,150	J. A. Horsey	New Carlisle	Bgtn—Bkglt	1874	Cornwallis, N.S.	do	96 5	26 0	11 3	....	182	W. G. Dowling, New New Carlisle.	Classed, American Record.
42,783	J. A. Jones	Shelburne	Schr—Glt	1861	Jordan River, N.S.	do	45 4	15 4	5 5	......	18	Silvanus Morton, Liverpool	
74,080	J. A. Kirk	Halifax.	Schr—Glt	1876	Indian Harbor, N S.	do	37 9	13 9	6 1	......	16	Henry Hutt, Tancook.	
....	J. A. McDonald	Port Rowan	Schr—Glt	1863	Port Rowan, Ont	do	87 0	20 1	7 1	....	137	Thomas Cooper, Port Burwell, Ont.	
83,336	J. B. Blanchard	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que.	Canal barge	110 7	22 6	7 0	.....	150	J. B. Blanchard, Ottawa, Ont.	
71,047	J. B. Newcomb	Dorchester	Bk—Bq.	1875	Rockland, N.B.	Sails—Voilier.	160 8	34 7	21 0	..	890	Samuel Taylor, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,599	J. A. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S.	do	70 0	22 0	8 6	......	73	Geo. Geldert, Lunenburg, N.S.	
51,669	J. C. Clarke	Sarnia	Str—Vap	1876	Sarnia, Ont	Screw—A hélice.	85 0	20 0	7 0	145	99	Wm B. Clark, Sarnia, Ont.	
75,767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	52 5	17 4	6 7	.....	30	H. Raukey, Halifax, N.S.	
46,142	J. C. Rahming	St. John	Bk—Bq.	1815	Marietta, New York, U.S.	do	98 0	24 0	11 7	.....	199	John C Rahming, New York, U S	
....	J. C. Weir	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que	do	92 6	18 8	5 1	......	100	Etienne Monarque, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
65,592	J. C. Williams	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1876	Shelburne, N.S...	Sails—Voilier..	56 0	18 5	7 0	.....	29	A. Nass, Lunenburg, N.S.	
88,635	Jane C. Woodruff.	St. Catharines.	Bk—Bq	1866	St. Catharines, Ont.	do ...	139 0	24 0	11 3	.....	228	J. B. Miller, Parry Sound, Ont.	
37,585	J. D. Lohnes..	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1857	La Have, N.S. ...	do ...	45 2	15 6	6 4	.....	21	Joseph Bezanson, Chester, N.S.	
46,665	J. D. Payson ..	Digby	Schr—Glt ...	1851	United States.....	do ...	57 9	15 9	7 3	.....	36	J.H. Killam, Yarmouth N.S.	
74,328	J. D. Payson ..	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1877	Maitland, N.S....	do ...	61 5	19 0	7 0	.....	41	C. Perry, Yarmouth, N.S.	
83,204	J. E. Graham..	Windsor	Bk—Bq	1881	Newport, N.S....	do ...	206 0	40 5	23 9	.....	1385	J. A. Harvie, Newport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,361	J. E. Pettis....	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1879	Parrsboro', N.S..	do ...	119 9	29 4	12 4	.....	291	J. E. Pettis, Parrsboro', N.S.	Classed, American Record.
71,372	J. E. Southergreen.	do ...	Bk—Bq	1874	do ...	do ...	138 3	32 4	17 7	.....	522	R. M. Vaughan, St John, N.B.	
52,022	J. F. Purney...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1866	Shelburne, N.S...	do ...	64 0	19 8	7 9	.....	50	John Purney, Shelburne, N.S.	
59,435	J. F. Whitney	Parrsboro'...	Bk—Bq	1872	Parrsboro', N.S.	do ...	161 2	33 5	19 2	.....	700	G.D. Spicer, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,789	J. H. Goudey.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1870	Argyle, N.S......	do ...	50 0	17 8	6 5	.....	26	D. Sergeant, Barrington, N.S.	
57,269	J. H. Hiltz.....	Lunenburg.	Schr—Glt ..	1868	Mahone Bay, N.S	do ...	66 7	21 5	7 4	.....	56	Jno. Sheridan, Halifax, N.S.	
66,996	J. H. McLarren	St. John......	Bk—Bq........	1874	Black River, St. John Co., N.B	do ...	165 5	34 1	18 2	.....	764	D. Carmichael, Ships' Husband, St. John, N.B	do

78,985	J. H. Marsters.	Windsor	Bk—Bq.......	1878	Kempt, N.S.......	do ...	148 1	33 0	18 1	....	632	R. Rose, Kempt, N.S...	do
77,707	J. H. Whitney.	Brockville...	Str—Vap.....	[illegible]	Augusta, Ont.....	Screw—A hélice.	28 5	7 5	......	3	2	J. H. Whitney, Augusta, Ont	
79,908	J. I. Smith......	Dorchester...	Ship—3 m ...	1881	Dorchester, N.B.	Sails—Voilier	204 3	38 5	22 4	.....	1277	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	do
80,671	J. K. Ward....	Montreal.....	Str—Vap.....	1881	Lachine, Que.....	Screw—A hélice.	49 0	14 0	5 8	23	15	Stephen St. Denis, Lachine, Que.	
64,627	J. L. Cotter...	St. John......	Schr—Glt...	1872	Portland, St. John, N B.	Sails—Voilier.	93 5	26 7	8 8	.....	139	Joseph H Scammell, St John, N.B	
66,522	J. L. Crossley	Windsor......	Schr—Glt...	1874	Kempt, N.S.......	do ...	100 1	26 8	10 1	.....	170	F. W. Morley, Sydney, N.S.	
64,979	J. L. Prendergast.	Quebec.	Bk—Bq.......	1871	Point Lévis, Que	do ...	156 8	30 7	17 7	.....	558	J. H McKinnell, London, Eng.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,379	J. L. Stewart.	Parrsboro'...	Bgtn—Bkglt	1875	Parrsboro', N.S..	do ...	97 8	28 11	11 2	.....	200	N. B. Morris, Parrsboro', N.S.	
73,950	J. M. T. Hannum.	Ottawa.......	Barge	1876	Hull, Que	Canal Barge...	108 7	21 9	7 0	....	150	Denis Murphy, Ottawa.	
71,195	J. N. Oswell...	do	Barge	1875	Crosby Mills, Ont	do ...	105 3	21 7	6 0	....	112	Geo. A. Harris, Ottawa	
....	J. N. Scott	Goderich	Schr—Glt...	1859	Goderich, Ont...	Sails—Voilier	44 0	13 0	5 5	.....	20	John Egan, Algoma, Ont.	
....	J. P. Abbey...	St. Catharines.	Barge.	1863	Port Robinson, Ont.	do ...	76 0	22 0	7 0	.....	120	Chaffrey Bros., Brockville, Ont.	
71,376	J. P. Blake.....	Parrsboro'...	Schr Glt...	1875	Parrsboro', N.S	do ...	76 8	25 4	9 3	....	115	H. A. Eaton, Cornwallis, N S.	
74,150	J. P. Corkum.	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1876	La Have, N.S....	do ...	38 5	13 7	5 5	.....	16	Edmund Slawenwhite, Tancook, N.S.	
36,471	J. P. Corkum..	do ...	Schr—Glt...	1859	Lunenburg, N.S.	do ...	47 2	17 5	7 1	.....	[illegible]	W. H. Boatt's, P.E.I....	
85,413	James R. Benson.	St. Catharines.	Schr—Glt...	1873	St. Catharines, Ont.	do ...	139 0	23 5	11 8	.....	323	S. Neelon, St. Catharines, Ont.	
72,962	J. N. Carter...	Picton........	Schr—Glt...	1875	Picton, Ont	do ...	112 4	25 0	9 0	.....	187	N. Dyment, Barrie, Ont.	
85,352	J. R. Booth....	Ottawa	Str—Vap ...	1882	Hull, Que	Screw—A hélice.	93 0	18 8	8 4	132	71	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
....	J. R. Crowe...	Chatham ...	Str—Vap ...	1870	Chatham, Ont...	do ...	96 0	18 5	8 0	91	77	John Brown, St. Catharines, Ont.	
54,107	J. R. Kenny...	Halifax.	Schr—Glt...	1866	Tusket, N.S......	Sails—Voilier.	60 0	18 9	6 7	.....	[illegible]	J. R. Kenny, Barrington, N S.	
80,966	J. R. Washington.	Sydney........	Schr—Glt...	1880	Gabarouse........	do ...	50 6	18 4	7 8	...	39	Joseph Stacey, Gabarouse, C.B.	
59,436	J. T. Hibbard.	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1875	Parrsboro', N.S..	do ...	95 3	28 3	9 0	....	14[illegible]	H. F. Todd, St. Stephens, N.B.	
79,989	J. V. Troop...	St. John......	Ship—3 m...	1879	Tynemouth, St John Co., N.B.	do ...	200 0	39 0	23 0	.....	1295	Howard D Troop, St. John, N.B	Classed, French Lloyds & American Record.
77,672	J. W. Allen....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1878	Cape Tormentine P.E.I.	do ...	54 2	17 0	6 7	.....	33	Jonas W. Allen, Cape Tormentine, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	10ths.				
59,412	J. W. Dean.....	St. John	Schr—Glt ...	1870	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	68 5	22 6	9 1	.....	85	Moses Lawrence, St. John, N.B.	
59,994	J. W. Dunscomb	Montreal	Schr—Glt ...	1871	Quebec.	do ...	90 0	21 8	8 6	.....	98	Government, Dominion of Canada.	
54,144	J. W. Falt	Halifax	Schr—Glt ...	1867	Petite Rivière, N.S.	do ...	69 8	21 0	8 6	.....	68	M. Burke, Main à-Dieu.	
61,500	J. W. Holmes.	Windsor......	Bk—Bq.	1871	Horton, N.S	do ...	172 0	35 0	22 4	....	918	J. B. North, Hansport, N.S.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
80,977	J. W. Ingraham.	Sydney.	Schr—Glt ...	1882	Aspy Bay. ...	do ...	36 3	13 6	5 0	...	14	John McLeod, New Haven, C.B	
77,820	J. P. Jennie ...	Port Rowan	Barge.	1882	Port Rowan, Ont	do ...	107 0	21 0	9 3	....	168	Isaac Becker, Port Rowan, Ont.	
37,498	J. W. Johnston	Liverpool....	Bgtn—Bkglt.	1856	Cole Harbor, N S	do ...	104 3	24 2	12 1	......	186	E. A. Frink, New York	
66,699	J. W. Kinney.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1859	Gloucester, U S.	do ...	68 0	19 7	7 2	...	52	J. M. Davis, Yarmouth	
....	J W. McRae ..	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que.........	do ...	91 5	18 8	5 1	.....	103	J. B. Blanchard, Montreal.	
90,547	J. W. McRae...	do	Barge	1880	Whitehall	do ...	97 5	17 7	8 2	......	118	E. Comptois, Sorel, Que.	
80,603	J. W. Raymond	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1880	Green Cove, N.S	do ...	54 0	17 7	6 0	....	35	John E. Collins, Freeport.	
77,627	J. W. Russell.	Port Medway	Schr—Glt ...	1879	Mahone Bay, N S	do ...	62 0	22 0	8 0	......	53	J. N. Whitman, Salmon River.	
71,101	J. W. Steinhoff	Chatham.....	Str—Vap....	1874	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	123 2	24 1	8 7	312	205	Robert George Barrett, Toronto.	
52,000	J. & J. Locke.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1867	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier	68 5	19 6	8 0	...	54	P. Surette, Pubnico, N.S.	

80,892	J. Burstall......	Ottawa.	Barge	1880	Hull, Que	Canal Barge...	110 7	21 7	7 2	...	152	D. Murphy, Ottawa.....	
....	J. Craven.....	Montreal.. ...	Barge	1868	Montreal	do ...	96 3	18 1	5 1	....	105	John F. Heston, Montreal.	
36,346	J. Congdon....	Halifax.	Brig—Bk	1861	Truro, N.S.	Sails—Voilier.	84 7	23 9	10 2	..	125	J. Alexander, Truro, N.S.	
69,140	J. Croft	do	Schr—Glt ...	1875	New Dublin, N.S.	do ...	56 6	18 5	7 5	....	44	Jacob Croft, New Dublin, N.S.	
75,862	J. Daly.........	Weymouth.	Schr—Glt ...	1879	Clare, N.S.........	do ...	63 5	20 0	6 9	....	41	Chas. LeBlanc, Grosses Ciques, N.S.	
57,263	J. Fraser	Charlottetown	Schr—Glt ...	1867	La Have, N.S...	do ...	55 3	19 0	7 8	...	40	S. McLellan, Charlottetown.	
85,566	J. Lyons......	Barrington..	Schr—Glt ...	1863	Port Clyde.	do ...	40 0	13 6	4 7	......	14	John Lyons, Barrington.	
....	J. Noel.........	Ottawa........	Barge	1871	Ottawa	Canal Barge...	92 0	17 5	5 4	......	88	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	
....	J. Robinson....	Chippewa ...	Scow—Chd	1870	Black Creek, Ont.	Screw—A hélice.	60 6	13 8	4 2	....	31	James Hazlite, Chippewa, Ont.	
64,590	J. Walter Scammel	St. John......	Bk—Bq........	1872	Portland, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	176 7	34 7	20 2	......	910	J. W. Scammell, New York.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,205	J. Walters.....	Picton	Schr—Glt ...	1871	Picton, Ont......	do ...	108 5	23 5	8 3	...	176	H. A. Patterson, Chatham.	
....	Jack	Montreal	Barge	1869	Machiche, Que...	do ...	93 9	18 8	5 1	...	99	Thos. Birkett, Ottawa	
83,326	Jackson	Ottawa..	Barge	1881	Hull, Que..........	Canal Barge...	110 7	21 2	7 8	..	157	D. Murphy, Ottawa Ont.	
71,644	JacquesCartier	Montreal	Sloop..........	1871	Batiscan, Que.....	Sails—Voilier	94 5	22 2	6 0	....	88	A. Brunet, St. Pierre, Que.	
64,947	JacquesCartier	Quebec	Barge.	1871	do	do ...	86 6	20 5	6 5	......	80	O. Spénard, St. Pierre les Becquets, Que.	
85,560	Jacques	Yarmouth....	Schr—Glt ...	1884	Eel Brook	do ...	66 5	20 3	7 7	......	58	J. R. Kinney, Yarmouth	
48,115	James	Halifax	Schr—Glt ...	1863	County Harbor N.S.	Sails—Voilier.	42 5	13 4	5 4	......	16	T. F. Lucas, Wine Harbor.	
66,03.	James	Quebec.......	Str—Vap....	1870	St Romuald, Que	Wheels—A aubes.	105 2	20 4	7 7	127	31	C. Labelle, Sorel, Que	
59,30.	James	St. Andrews	Schr—Glt ...	1829	Essex, U.S........	Sails—Voilier.	56 0	15 9	7 2	.....	30	Wm. A. Cox, Nova Scotia.	
83,124	James..........	Halifax.	Schr - Glt ...	1867	Porter's Lake....	do ...	33 0	12 5	3 6	.....	8	John D. Story, Halifax, N.S.	
83,338	James..........	Ottawa	Barge	1882	Montreal, Que...	Barge	103 6	22 6	6 4	.....	153	D. Murphy, Ottawa, Ont	
75,886	James G. Bain	Pictou........	Bk—Bq.......	1880	Port Philip.	Sails—Voilier.	159 0	34 1	17 8	....	597	Patrick Mockler, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	James Abbs ...	Toronto.......	Schr—Glt ...	1869	Port Credit, Ont	do ...	41 0	12 0	3 9	....	15	Emily Bloors, Port Credit, Ont.	
85,689	James Beckwith.	Digby.........	Schr—Glt ...	1847	United States....	do ...	50 0	17 0	6 3	......	31	E. P. Ruggles, Westport, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	t. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,910	James Buckley	Prescott......	Str—Vap....	1880	Prescott, Ont. ...	Screw— A hélice.	48 0	10 0	3 3	9	6	Ainsley and Tiblets, Port Dover, Ont.	
85,717	James Buckly.	do	Barge	1884	Quebec City	Canal Barge ..	160 0	31 9	10 6	....	41	Jas. Buckly, Prescott.	
71,149	James Clarke.	Goderich	Str—Vap. ...	1883	Goderich, Ont...	Screw— A hélice.	79 4	16 0	7 0	48	32	Jas. Clarke, Goderich.	
75,433	James Cunningham.	Ottawa.......	Barge	1877	Hull, Que	Canal Barge...	110 3	22 7	8 0	.....	173	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
59,830	James Duncan	Charlottet'n	Ship—3 m...	1871	Bay Fortune, P.E.I.	Sails—Voilier	181 6	32 7	17 9	.....	699	Robt. F. Quirk, Charlottetown, P.E I.	
69,142	James Dwyer..	Halifax	Schr—Glt ...	1875	West Quoddy, N.S.	do ...	77 8	23 5	9 5	.....	99	John O'Leary, West Quoddy, N.S.	
71,245	JamesG.Worts	Toronto	Schr—Glt ...	1874	Mill Point, Ont..	do ...	136 0	26 3	11 3	......	309	S. Sylvester, Toronto, Ont.	
83,067	James Gordon	Ottawa.......	Barge	1881	Hull, Que	Barge	108 0	22 0	7 0	......	147	G. A. Harris, Ottawa, Ont.	
74,039	James Henry..	Sydney........	Schr—Glt ...	1876	Little Bras d'Or, C.B	Sails—Voilier.	42 5	14 5	6 1	......	18	Peter Le Blanc, Bras d'Or, C.B.	
57,726	James Ives	Halifax......	Bk—Bq........	1869	River John, N.S	do ...	146 6	32 1	17 0	...	533	D. Sutherland, Pictou, N.S.	
54,152	James Kitchin	do	Bk—Bq.......	1867	do ...	do ...	142 4	31 3	16 9	......	499	James Ives, Pictou, N.S	Classed, English & French Lloyds & American Record.
75,885	James L. Harway.	Pictou........	Bk—Bq	1880	do ...	do ...	180 3	36 7	20 8	......	959	A. C. Macdonald, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,219	James Leighton.	Sarnia..	Schr—Glt ...	1875	Moore, Ont.	do ...	38 5	13 7	5 6	......	12	JamesLeighton, Sarnia, Ont.	

75,799	James McLaren	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que.........	Canal barge...	110 0	22 7	7 9	......	169	D. Murphy, Ottawa.	
83,190	James Martin.	Pictou	Bk—Bq	1883	River John	Sails - Voilier.	206 1	39 3	23 9	.....	1367	D. Sutherland, Pictou, N.S.	do
....	James Norris..	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1871	St. Catharines, Ont.	do ...	41 0	23 1	11 0	....	320	John Riley, St. Catharines, Ont.	
....	James Norris..	do ...	Str—Vap. ...	1868	Port Dalhousie, Ont.	Screw— A hélice.	74 0	14 6	7 6	50	34	Humphrey Julian, Port Dalhousie, Ont.	
85,572	James Rourke	St. John	Schr—Glt...	1883	St. Martin's	Sails—Voilier.	72 3	24 7	7 0	....	86	Wm. H. Rourke, jun., St. Martin's, N.B.	
83,303	James Ryan...	Pt. Medway.	Schr—Glt..	1882	East Port Medway, N.S.	do ...	57 9	19 7	7 8	.....	47	Wm. Harris, Gabarus, C.B.	
74,346	James Semple	Pictou	Schr—Glt...	1876	Tatamagouche, N.S.	do ...	60 0	19 4	8 4	..	63	W. Roberts, Tatamagouche, N.S	
77,955	James Stafford	Annapolis...	Bk—Bq	1879	Annapolis, N.S..	do ...	187 2	38 7	22 7	....	1117	S. J. Bogart, Granville, N.S	do
80,033	James Watson	St. John	Schr—Glt...	1880	Kingston, King's Co., N.B.	do ...	79 7	25 0	7 3	....	97	Jas. Watson, Portland, St John, N.B.	
74,140	James Williams.	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1872	La Have, N S....	do ...	35 0	12 8	5 0	......	13	Michael Wilkie, La Have, N.S.	
83,351	James Williamson.	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que	Canal ba ...	111 0	22 2	7 4	......	155	D Murphy, Ottawa.	
75,553	James Worthington.	Montreal	Str—Vap. ...	1877	Buckingham, Que.	Wheels— A aubes.	61 5	17 0	3 3	31	21	James Worthington, Montreal.	
42,341	James and Eleanor.	Halifax.	Schr—Glt...	1853	Terrance Bay, N.S	Sails—Voilier.	44 0	13 9	6 4	......	30	John McFatridge, Halifax.	
....	Jane	Kingston	Sloop.	1866	Storrington, Ont	do ...	62 6	14 3	4 1	.....	25	W. Jones, Kingston, Ont.	
....	Jane	Ottawa	Str—Vap. ...	1872	Hull, Que	Wheels— A aubes.	89 0	17 6	6 9	110	54	G. B L. Fellows, Ottawa.	
41,555	Jane	St. John......	Schr—Glt ...	1857	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	41 8	14 7	6 0	.....	[illegible]9	Richard Crealock, St. John, N B	
48,103	Jane......	Halifax.....	Schr—Glt ...	1832	Essex, U.S	do ...	45 8	14 1	6 0	....	21	G. Carpenter, Harbor au Bouche, N S.	
42,283	Jane.......	do	Bgtn—Bkglt.	1861	Princeport, N.S.	do ...	88 0	24 2	10 4	.....	140	G B. McLellan, Londonderry, N S.	
83,479	Jane.......	St Andrews	Schr-Glt...	1861	Dennisville, Maine, U.S.	do ...	42 9	13 2	4 8	..	2[illegible]	William McLeod, St George, N.B.	
33,201	Jane Anne.....	Quebec	Schr—Glt...	1853	St Antoine de Tilly, Que	do ...	57 4	15 5	6 0	....	38	Edouard Godin, Les Ecureuils, Que.	
71 241	Jane Armstrong.	Toronto	Str—Vap. ..	1874	Buffalo, U.S	Screw— A hélice.	61 5	14 0	6 3	45	24	J. W McCoppen, Port Colborne, Ont.	
61,525	Jane E. Hala.	Halifax	Bgtn—Bkglt.	1870	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	82 5	23 0	10 4	...	107	Augustus W. West Halifax.	
61,168	Jane Maw.....	Montreal....	Schr—Glt...	1862	Putneyville, Que	do ...	49 0	10 2	4 0	....	15	John Kevell, Port Credit, Ont.	
85,340	Jane McLeod.	St Catharines.	Schr—Glt...	1868	St. Catharines Ont.	do ...	117 6	23 9	9 6	....	181	T. N. Dancy, Goderich, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
46,105	Jane Otis......	Halifax......	Schr—Glt...	....	Belfast, U.S......	Sails—Voilier.	71 4	11 2	7 3	.....	50	Michael Keating, Port Mulgrave, N.S.	
59,903	Janes.....	Quebec.......	Barge	1869	Quebec...........	do ...	118 0	23 0	8 0	......	158	Montreal Transportation Co, Montreal.	
57,037	Janet............	Charlottet'n	Schr—Glt...	1867	New Glasgow, P.E.I.	do ...	61 0	17 3	7 1	.....	43	David Bell, New London, P E.I.	
59,227	Janet S....	St. John......	Schr—Glt...	1869	Springfield, King's Co, N.B	do ...	77 0	27 0	7 0	......	88	Wm. Shaw, Wickham, N.B.	
46,294	Janette..........	Halifax	Schr—Glt...	1864	Port Medway, N.S.	do ...	50 0	17 7	7 0	......	30	David Gruchy, d'Escousse, N.S.	
85,745	Janette.	Quebec	Schr—Glt...	1883	Petite Rivi're St François, P.Q.	do ...	100 0	26 5	11 9	.....	198	J. G. Ross, Quebec, P.Q.	
92,357	Jane Ingram...	St. John......	Schr—Glt...	1886	St. Martin's, N.B	do ...	95 1	27 1	9 2	......	156	William Ingram, St. Martin's, N.B.	
85,369	Janet Craig...	Ottawa.......	Str—Vap.....	1884	Bristol, P Q.	Screw—A hélice.	50 0	13 0	3 9	12	6	Thomas Craig, Bristol P.Q.	
80,946	Janet A.........	Chatham.....	Schr—Glt...	1882	Church Point, N.B.	Sails—Voilier.	47 3	15 9	6 6	.....	29	Wm. Anderson, Church Point, N.B.	
72,296	Janie B..........	St. John......	Schr—Glt ...	1877	Wickham, Queen's Co., N.B.	do ...	58 9	21 2	5 4	......	43	Chris. Milner, Sackville, Westmoreland Co., N.B.	
75,773	Janie R..........	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1878	Brooklin, N.S.	do ...	61 0	20 2	7 7	......	45	Israel K. Bruce, Shelburne, N.B.	
35,758	Jasper.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1850	Barrington, N.S.	do ...	67 0	16 6	9 5	.....	61	S. Nickerson, Barrington, N.S.	
54,112	Java......	do	Schr—Glt...	1866	Beaver Harbor, N.S.	do ...	68 0	21 3	8 4	......	68	D. McLeod, Big Bras d'Or.	

85,753	Java......	Quebec......	Schr—Glt...	1852	English Bay Anticosti, Que.	do ...	60 0	19 3	7 8	......	46	Dominique Cormier, Esquimaux Point, Que.	
....	Jay.........	Montreal. ...	Barge	1870	Montreal	do ...	93 6	18 1	6 5	..	101	J. Trottier, Argenteuil.	
....	Jean Bard......	do	Barge	1870	Yamaska, Que...	do ...	103 1	22 5	8 8	....	150	Vital Paradis, Montreal, Que.	
51,524	Jean Baptiste.	Quebec.......	Schr—Glt ..	186	Batiscan, Que..	do ...	101 0	22 5	7 7		114	Jos. Piché, Longueuil, Que.	
50,726	Jean Baptiste.	do	Barge.......	[illegible]	do ...	do ...	80 0	22 6	7 0	.....	66	Pierre Duval, Batiscan, Que.	
75,525	Jean Demers...	Montreal.....	Sloop........	1876	St. Edward, Que.	do ...	105 8	23 6	7 7	....	139	Vital Paradis, Montreal, Que.	
75,804	Jean White....	Halifax.......	Schr—Glt...	1877	Five Islands, N.S	do ...	58 3	17 2	6 4	....	39	Ambrose K. Moore, Economy, N.S.	
71,493	Jeanne d'Arc.	Richibucto ..	Schr—Glt...	1875	Egmont Bay P.E.I.	do ...	61 0	10 7	7 2	....	5	Wm Malley, Kingston.	
64,588	Jeddo......	St. John	Schr—Glt...	1872	St Martin's, N B	do ...	[illegible]	[illegible] 5	8 0	..	103	Thos F. Dixon, Hopewell, Albert Co, N B	
35,430	Jeff Davis......	Halifax	Schr—Glt...	1859	Essex, U.S.... ..	do ...	45 7	14 4	5 8	...	20	Roland McLellan, Port Hood, N S.	
83,475	Jennie..........	St. Andrews	Schr—Glt...	1863	West Isles, N.S.	do ..	31 5	11 0	5 6	....	11	Lincoln Richardson. West Isles, N B.	
83,091	Jennie..........	Hawkesbury	Schr—Glt...	1879	Pirate Cove, N.S	do ..	30 1	10 2	5 3	.....	11	Jno. Jameson, Steep Creek, N.S.	
88,579	Jennie.	Kingston	Schr—Glt...	1871	Garden Island..	do ..	162 0	26 6	11 8	.....	438	The Montreal Transportation Co.	
79,905	Jennie.	Dorchester..	Schr—Glt..	1881	Tidnish, N.S	do ...	73 0	22 4	8 8	....	91	Josh. King, Dorchester, N.B.	
77,925	Jennie B.	Charlottetown	Str—Vap....	1878	Chatham, N B...	Wheels—A aubes.	41 9	8 3	3 2	20	11	R. W. Cunningham Antigonish.	
80,604	Jennie C.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1880	Green Cove, N.S	Sails—Voilier.	44 5	15 0	5 5	.....	16	S. F. Perry, Beaver River, N.S	
71,102	Jennie G. Harper.	Chatham ...	Str—Vap. ..	1871	Chatham, Ont...	Screw—A hélice	48 0	8 7	3 0	20	18	James Crawford, Wiarton, Ont.	
78,048	Jennie May.....	do ...	Schr—Glt..	1880	Tignish, P.E.I...	Sails—Voilier.	44 0	14 6	5 9	....	19	J. M. Grath, Tignish, P.E.I.	
79,981	Jennie Parker	St John ...	Bk—Bq......	1878	Black River, St. John Co, N B	do ...	177 2	35 4	22 0	....	998	Joseph W. Peny, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
74,400	Jennie Wilson	Toronto......	Yacht........	1879	Toronto, Ont. ...	Screw—A hélice.	36 3	7 8	3 6	7	5	W. Snider, Waterloo.	
36,008	Jenny............	Halifax	Schr—Glt...	1848	Halifax...........	Sails—Voilier.	39 5	12 2	4 8	......	10	John Campbell, Halifax	
36,188	Jenny Lind ...	do	Schr—Glt...	1859	Chezetcook, N.S	do ...	42 9	13 4	5 9	......	17	J. Smith, Chezetcook, N.S.	
36,273	Jenny Lind ...	do	Schr—Glt...	1859	Jeddore, N.S. ...	do ...	45 1	13 4	5 0	......	14	Wm. O'Harra, Coddle's Harbor.	
....	Jenny Lind ...	Toronto	Schr—Glt...	1850	Port Credit, Ont.	do ...	48 5	14 0	5 0	....	28	Benj. Walton, Toronto	
....	Jenny Lind ...	Montreal	Barge	1859	St. Francis, Que	do ...	85 0	22 7	6 1	.. ...	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
90,532	Jenny Lind ...	Montreal.....	Sloop	1885	St. Thomas, Pierreville.	Sails—Voilier.	102 6	22 7	5 9	.....	101	F. X. Manseau, St Thomas.	
....	Jenny Lind ...	do ...	Barge	1858	Sorel, Que.........	do ...	81 5	21 2	5 6	.....	59	F. X. Mousseau, Pierreville.	
33,132	Jenny Lind ...	Quebec	Schr—Glt ...	1855	Grondines, Que	do ...	93 1	23 0	8 9	.....	125	Narcisse Hamelin, Grondines, Que.	
88,554	Jersey Lily....	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1885	Lockeport, N.S.	do ...	84 0	23 0	9 5	.....	96	Thos. Johnson, Lockeport.	
61,163	Jerome	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1872	Burlington, U.S	Screw—A hélice.	74 0	10 5	4 0	60	41	C. J. Johnson, Wallaceburg, Ont.	
59,475	Jessen	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1871	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	66 0	21 0	8 4	.....	69	Aaron Hyson, Mahone Bay, N.S.	
....	Jessie	Dunnville ...	Str—Vap....	1867	Dunnville, Ont...	Screw—A hélice.	90 0	18 0	10 0	118	85	L. McCallum, Stromness, Ont.	
....	Jessie	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1865	Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	121 5	23 0	10 0	.....	250	W. H. Ponton, Belleville, Ont.	
59,186	Jessie	St. John......	Schr—Glt ...	1868	Kingston, King's Co., N.B.	do ...	78 0	25 0	6 5	.....	72	Albert J. Foster, Alma, Albert Co., N.B.	
66,348	Jessie.....	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1873	Summerside, P.E.I.	do ...	50 0	16 7	3 8	.....	23	W. T. Newman, Summerside, P.E.I.	
74,105	Jessie	Halifax.	Schr—Glt ...	1877	Ship Harbor, N.S	do ...	43 0	15 2	5 7	.....	21	Peter Mitchell, Ship Harbor, N.S.	
55,635	Jessie	Baddeck.. ...	Schr—Glt ...	1867	Boularderie, N.S	do ...	55 6	15 7	6 2	.....	30	John Hannon, Rose Blanche, N.S.	
88,563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, U.S. ...	do ...	63 6	13 6	5 0	.....	29	Lewis Pecer, Gananoque, Ont.	
66,078	Jessie	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que...	do ...	107 0	22 3	8 2	.....	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.	

80,950	Jessie	Chatham.....	Schr—Glt...	1882	Charles, N.B.....	do ...	36 4	13 7	5 0	......	14	S. McGregor, Charles, N.B.
51,655	Jessie Drummond.	Montreal.....	Bk—Bq........	1861	St. Catharines, Ont.	do ...	134 5	23 0	11 9	......	291	Wm. Walsh, Toronto..
72,590	Jessie H. Breck	Kingston.....	Schr—Glt...	1873	Port Dalhousie, Ont.	do ...	132 3	25 6	11 7	......	305	L. W. Breck, Kingston, Ont.
70,288	Jessie Hall	Montreal	Str—Vap	1867	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	83 5	17 0	8 8	56	29	Montreal Transportation Co.
74,374	Jessie L. M. Edwards.	St. Catharines.	Str—Vap..	1876	St. Catharines, Ont	do ...	51 0	9 2	4 3	22	20	John Flemming, Toronto, Ont.
64,006	Jessie Lent....	St. John	Schr—Glt...	1870	Freeport, N.S...	Sails—Voilier.	51 5	17 5	5 8	......	28	L. B. Mitchell, Bocabec, Charlotte Co., N.B.
....	Jessie McDonald.	Picton.	Schr—Glt...	1866	Wellington, Ont.	do ...	77 1	18 0	7 6	......	84	Thos. G. Blanchard, Kingston, Ont.
71,331	Jessie Newell	Barrington..	Schr—Glt...	1855	Essex, N.S........	do ...	70 4	19 7	8 0	......	63	H. S. Nickerson, Port Clyde.
85,475	Jessie	Dover	Str—Vap	......	Abingdon, Eng..	Screw—A hélice.	22 0	5 4	2 9	1	1	Murray Alderson, Port Dover.
85,727	Jessie	Lunenburg...	Schr—Glt...	1883	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	55 2	18 8	7 3	......	40	Jas. E. Hunt, Lunenburg, N.S.
85,723	Jessie A Loye	do ..	Schr—Glt...	1883	Lunenburg, N.S	do ...	81 4	23 9	9 5	......	99	Jas. A. Hirtle, Lunenburg, N.S.
83,311	Jessie M. Volger.	Port Medway	Schr—Glt...	1884	East Pt. Medway	do ...	76 6	22 5	8 8	......	77	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.
85,569	Jessie B.........	Barrington..	Schr—Glt...	1881	Shag Harbor.....	do ...	55 0	17 4	6 5	......	35	Thos. D. Crowell, Barrington.
88,587	Jessie May......	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1884	Argyle.	do ...	37 2	13 6	5 0	......	14	Arthur E. Allen, Argyle
90,507	Jessie D	Parrsboro' ..	Schr—Glt...	1886	Parrsboro', N.S.	do ...	83 3	22 6	8 6	......	86	G. Fullerton, Parrsboro, N.S.
69,616	Jessie R. Souter.	Quebec.......	Str—Vap....	1871	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	31 0	10 4	4 5	11	5	John Clarke, Quebec...
53,082	Jessie Ray......	Annapolis...	Schr—Glt...	1866	Wilmot, N.S.....	Sails—Voilier.	49 0	17 5	6 9	......	26	Waitstill, Lewis, Freeport, N.S.
61,151	Jessie Stewart	Montreal	Schr—Glt...	1870	Alpina, Que......	do ...	64 5	17 4	5 0	......	54	J. Adamson, Toronto...
72,993	Jessie Scarth.	Toronto	Schr—Glt...	1871	Hamilton..........	do ...	135 0	25 9	12 7	......	333	John Conlon, Thorold, Ont.
61,994	Jet.................	Montreal	Barge	1871	Quebec.	do ...	137 8	29 6	9 5	......	312	S. T. Holcomb, Montreal.
33,379	Jeune Maitresse.	Quebec........	Schr—Glt...	1857	Portneuf, Que...	do ...	58 2	18 5	5 6	......	38	François X. Gauthier, Deschambault, Que.
74019	Jewel	Lunenburg .	Schr—Glt...	1876	Shelburne, N.S	do ...	68 0	21 2	7 8	......	52	L. Young, Lunenburg, N.S.
38,726	Jilt	Chatham, N.B.	Schr—Glt..	1867	Richibucto, N.B.	do ...	37 0	11 9	4 5	......	13	R. R. Noble, St. John, N.B.
85,370	Joe..................	Ottawa.....	Str—Vap....	1884	Lockeport, U.S..	Screw—A hélice.	75 0	11 6	11 0	19	18	J. R. Wilson, Montreal
83,447	Joe Adams.....	Victoria, B.C	Str—Vap....	1879	Tacoma, U.S.....	do ...	38 5	10 0	3 8	11	8	M. T. Johnston, Victoria, B.C.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
77,960	Joe Edwards..	Annapolis ...	Str—Vap ...	1881	Granville, N.S...	Screw—A hélice.	47 7	18 4	3 9	35	27	Robt. Mills, Granville, N.S.	
71,339	Joe Howe......	Barrington ..	Schr—Glt...	1868	Barrington, N.S..	Sails—Voilier.	38 0	12 0	5 3	....	12	D. Purdy, Barrington, N.S.	
48,098	Joe Kinney....	Yarmouth ...	Schr—Glt...	186;	Tusket Wedge, N.S.	do ...	74 0	21 4	8 0	.....	65	J. McLaire, Meteghan, N.S.	
74,371	Joe Knight.....	St. Catharines.	Str—Vap....	1876	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	64 6	16 5	8 0	14	10	Jas. Murray, St. Catharines, Ont.	
....	Joe Poitras....	Ottawa.......	Barge	1871	Ottawa.	Canal Barge...	91 7	17 8	5 6	.....	87	Ottawa and Rideau Forwarding Co.	
80,939	Joe Read........	Charlottet'n	Bk—Bq..	1881	Summerside, P.E.I.	Sails—Voilier.	164 0	29 6	16 9	.....	585	J. Lefurgey, Summerside, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,574	Joe Mac..........	Montreal	Str—Vap	1873	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	62 0	14 2	7 0	43	29	Harvey Neelon, Port Dalhousie, Ont.	
66,748	Jocquinna......	Liverpool ...	Bkn—Bkglt.	1875	Liverpool, N.S .	Sails—Voilier	127 2	29 5	12 9	.....	356	A. McNutt, Liverpool, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
....	Johannah	Windsor.. ...	Scow—Ch'd	1867	Pike Creek, Ont	do ...	60 0	17 6	4 0	.....	40	Leo Miller, Maidstone..	
33,660	John...............	Quebec........	Schr—Glt...	1844	Magdalen Islands, Que.	do ...	43 2	13 3	6 2	......	25	Z. Arcineau, Magdalen Islands, Que.	
71,638	John...............	Montreal. ...	Str—Vap.....	1872	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	107 5	21 6	8 0	203	99	Sincennes McNaught'n Line.	
54,330	John.	Digby	Schr—Glt ...	1866	Port Gilbert, N.S	Sails—Voilier.	67 5	21 0	8 3	.....	78	Jno. Crowley, Gilbert's Cove, N.S.	
85,780	John	Montreal	Str—Vap	1885	Point Fortune...	Wheels—A aubes.	66 0	23 7	2 9	35	23	J. B. Rocquebrune, Carillon, Que.	
80,876	John A...........	Kingston	Sloop	1881	Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier.	80 2	17 3	4 2	......	39	Isaac Noble, Kingston, Ont.	

....	John A. Macdonald.	do	Str—Vap....	1866	—Garden Island	Wheels—A aubes.	139 4	23 6	9 3	273	153	D. D. Calvin, Garden Island.	
80,002	John A. Ruddock.	St. John......	Schr—Glt..	87	Carleton, St. John, N.B.	Sails—Voilier	33 1	13 0	4 5	.....	10	John R. Moses, Grand Manan, N.B.	
38,659	John Augustus	Sydney......	Schr—Glt...	1861	Codroy, Nfld	do ...	45 5	13 5	4 9	.....	15	John McIsaac, Codroy, Nfld.	
74,130	John B. Dolliver.	Medway......	Schr—Glt...	1877	Port Medway, N.S.	do ...	53 4	18 9	6 8	.....	35	A. C. Reid, Port Hilford, N.S.	
36,414	John Belle......	Charlottet'n	Schr—Glt...	....	Unknown.	do ...	55 5	16 6	7 1	......	40	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.	
64,543	John Black....	St. John......	Bk—Bq.......	187	Port Elgin, N.B.	do ...	139 0	32 9	17 8	....	545	E. W. Ogden, Port Elgin, Westmoreland Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
54,494	John Boyd	Halifax.	Bgtn—Bkglt	1867	do ...	do ...	105 0	26 8	12 0	......	193	John Francis Morris, Baltimore, U.S.	Classed, American Record.
61,130	John Bright...	Montreal.....	Str—Vap....	1869	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	53 6	13 3	6 0	29	13	Wm. Long, Belleville, Ont.	
71,024	John Bunyan	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1875	Meteghan, N.S...	Sails—Voilier.	191 1	38 2	22 0	.....	1193	J. H. Killam, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	John Bright...	Ottawa	Barge	1870	Ottawa, Ont......	Canal Barge...	97 6	18 0	6 0	......	96	John Taylor, Montreal, Que.	
....	John Bentley.	Napanee	Schr—Glt...	1873	Mill Point	Sails—Voilier.	150 0	29 0	11 9	......	515	William Hall, Toronto	
64,469	John C. Vail...	St. John......	Str—Vap....	1870	Kingston, King's Co., N.B.	Wheels—A aubes.	53 4	13 4	4 6	28	14	James McMurray, Portland, N.B.	
51,968	John Corning.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1866	Tusket Wedge, N.S.	Sails—Voilier.	48 0	16 4	5 5	......	20	P. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	
66,036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que...	do ...	106 3	22 8	8 0	......	136	Flavien Morin, Champlain, Que.	
88,502	John E.	Sydney.	Schr—Glt...	1883	River Dennis	do ...	37 4	12 4	5 0	....	12	Donald Kennedy, River Dennis, C.B.	
51,965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt...	1865	Beaver River, N.S.	do ...	35 0	14 0	5 1	....	10	Geo. W. Foster, Grand Manan, N.B.	
80,997	John Egan.....	Ottawa	Str—Vap....	1872	Pembroke, Ont.	Wheels—A aubes.	164 0	22 0	8 1	313	197	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa	
88,686	John E. Sayre.	St.John, N.B	Ship 3 m....	1885	Portland, N.B...	Sails—Voilier.	200 0	40 2	24 0	.....	1548	Frederick E. Sayer, St John, N.B.	do
54,132	John Franklin	Halifax.	Schr—Glt...	1867	Chezetcook, N.S	do ...	41 0	14 0	5 9	.....	18	James Dempsey, Herring Co., N.S.	
80,668	John Gaskin...	Montreal....	Schr—Glt...	1881	Kingston, Ont...	do ...	165 8	31 4	12 1	.....	487	Montreal Transportation Co., Montreal.	
83,181	John Gill	Pictou........	Bk—Bq	188	River John......	do ...	180 9	36 8	21 5	....	1011	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	do
83,340	John Gray......	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que	Canal Barge...	110 0	22 0	7 4	....	156	D. Murphy, Ottawa Ont.	
74,035	John Gibson...	Sydney	Bk—Bq	1875	George's River, C.B.	Sails—Voilier.	125 6	28 6	12 8	......	314	McCallum Grant, Halifax.	Classed, American Record.
34,720	John Gilpin...	Halifax	Schr—Glt...	1850	Shelburne, N.S..	do ...	61 7	17 5	9 4	......	62	James Muir, Shelburne, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
78,032	John Gales....	Chatham ...	Schr—Glt...	1879	Mitchell's Bay...	Sails—Voilier	70 0	16 3	5 0	.....	42	J. Desjardine, Stoney Point.	
... .	John G. Rolfage.	Amherstburg.	Schr—Glt...	1869	Amherstburg....	do ...	79 3	22 2	7 3	.....	93	Peter McEwen, Goderich.	
74,034	John H. Christie.	Sydney.	Schr—Glt..	1875	Aspy Bay, C B.	do ...	71 2	22 9	9 0	.....	80	John H. Christio, Little Bras d'Or, C.B.	
61,572	John Halifax	Shelburne ...	Schr—Glt..	Not k'n	Danvers, U.S....	do ...	75 8	21 2	7 5	.....	63	Orlando Taylor, Port La Tour, N.S.	
77,706	John Harris ..	Brockville...	Str—Vap....	1874	Morristown, New York.	Screw—A helice	65 7	16 0	5 0	66	56	S. F. McMaster, Toronto Ont.	
73,944	John Heney...	Ottawa.....	Str—Vap...	1876	Ottawa	do ..	42 0	10 0	4 0	19	13	Thos. Osborne, Hull...	
35,888	John Henry...	Halifax.	Schr—Glt...	1813	La Have, N S....	Sails—Voilier.	39 8	13 6	6 5	.....	27	J. B. Hammell, Labrador, C.B.	
36,072	John Henry...	do	Schr—Glt...	1857	St. Mary's, N.S	do ...	54 2	17 5	7 6	.....	37	James McDaniel, Halifax, N.S.	
35,720	John Henry...	Lunenburg .	Schr—Glt...	1853	Lunenburg, N.S	do ...	40 0	14 7	7 4	.....	39	Jas. McDonald, Sydney, C.B.	
74,225	John Hickler.	Montreal. ..	Str—Vap....	1876	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice	54 6	14 6	5 2	38	25	Wm. McRae, Montreal	
85,519	John Hanlan.	Toronto	Str—Vap....	1884	Port Dalhousie.	do ...	71 0	16 0	6 0	37	25	John Hanlan, Toronto	
85,324	John Harrison	Owen Sound	Str—Vap....	1875	Owen Sound......	do ...	57 5	15 0	7 4	44	30	Wm. Rough, Owen Sound.	
90,69	Jno. Hunter...	St. Catharines.	Str—Vap. ..	1885	Port Robinson...	do ...	54 6	12 8	6 3	32	22	James Murray, St. Catharines.	
79,904	John Hickman	Dorchester .	Bk—Bq.	1880	Dorchester, N.B	Sails—Voilier.	192 3	38 2	22 5	.....	1240	William Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.

69,687	John Johnson	Annapolis...	Bk—Bq.	1874	Annapolis, N.S.	do ...	149 5	33 8	18 0	......	696	H. D. Troop, St. John.	do
57,715	John Lawrence	Halifax	Schr—Glt...	1868	Mahone Bay ..	do ...	40 8	16 1	6 6	......	22	Thomas Dooks, Jeddore N.S.	
90,500	John M Blaikie	do	Ship—3 m...	188	Great Village...	do ...	245 2	43 6	24 0	......	1778	John M. Blaikie, Great Village, N.S.	do
90,742	John McLeod	St. John	Ship—3 m ..	188	Black River, St. John Co., N.B	do ...	225 4	41 1	24 3	.....	1595	Joseph W. Perry, St. John, N.B.	do
83,486	John M. Inglis	Liverpool....	Schr—Glt...	1882	Liverpool	do ...	77 2	23 8	8 5	......	79	John S. Wolf, West Dublin, N.S.	
57,172	John Mann....	Windsor. ...	Ship—3 m ..	86	Windsor, N S....	do ...	178 5	38 0	24 0	.....	1043	J. F. Whitney, New York	Classed, American Record.
71,135	John McBride	Port Dover.	Schr—Glt...	187	Port Dover, Ont	do ...	53 0	11 5	4 7	.....	23	Charley J. Smith, Toronto, Ont	
77,992	John McDonald.	Ottawa........	Str—Vap....	1879	Ottawa	Screw—A hélice.	48 0	8 6	3 0	24	16	J. F. McAndrew, Buckingham.	
83,06.	John McLaurin	do	Barge	880	East Templeton, Que.	Canal Barge...	110 7	22 0	7 2	......	158	R. Blackburn, New Edinburgh, Ont.	
76,779	John Millard.	Barrington .	Schr—Glt ...	183.	Liverpool, N.S	Sails—Voilier	73 6	22 3	8 9	.....	68	B. C. Newell, Barrington.	
....	John Neville..	Ottawa. ...	Barge	1872	Ottawa	Canal Barge...	94 0	17 9	6 0	......	96	M Beaton, Cumberland.	
35,819	John Joseph	Halifax. ...	Schr—Glt...	1854	St. George's Bay N'fld.	Sails—Voilier	51 8	14 6	7 3	....	29	W. Shaw, St. George's Bay, Nfld.	
....	John P. Jones	Amherstburg.	Schr—Glt...	1863	Amherstburg, Ont.	do ...	56 0	19 9	4 0	....	38	Ed. Howard, Maidstone, Ont	
70,290	John Pratt. ..	Montreal. ...	Str—Vap....	1874	Montreal.	Screw—A hélice.	96 0	19 3	7 3	70	21	Harbor Commissioners, Montreal.	
....	John Pugsley.	Port Dover.	Schr—Glt...	1868	Sandusky Creek, Ont.	Sails—Voilier.	62 0	16 0	5 0	.....	50	J. H. Goldring, Toronto	
61,566	John Purney.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1874	Shelburne, N.S.	do ...	70 5	22 0	8 5	....	66	John Purney, Shelburne, N.S.	
85,714	John R. Arnoldi.	Prescott	Dredge.	1884	Tonawanda, N.Y	Str—Vap.	72 0	23 0	5 4	115	68	Wm. A. Allan, Ottawa	
....	John Stephenson.	Napanee. ...	Schr—Glt...	.862	Napanee, Ont...	Sails—Voilier.	97 4	20 2	7 9	......	137	D. B. O'Dette, Windsor, Ont.	
83,299	John Tyler. ...	St. Andrew's	Schr—Glt...	1876	Essex, N.S	do ...	72 4	19 8	8 8	......	77	Andrew Boyd, Cheverie, N S.	
80,762	Johanna B	Quebec.	Str—Vap....	1881	Quebec.	Screw—A hélice.	44 3	11 4	4 7	17	9	J. P. Stafford, Winnipeg.	
74,341	John T. Ives...	Hawkesbury	Bgtn—Bkglt	187	Tatamagouche, N.S.	do ...	131 6	30 5	12 9	......	358	Jeffrey McColl, New Glasgow, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
50,769	John Taylor...	Halifax	Schr—Glt ...	1861	Prince Edward Island.	do ...	56 6	16 8	5 4	.....	32	W. A. Cox, Canning, N.S.	
51,911	John Thomas..	do	Schr—Glt ...	86	Montague River, P.E.I.	do ...	55 0	16 8	6 9	......	36	A. LeBlanc, Arichat, C B.	
39,068	John Tilton....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1856	New Glasgow, P.E.I.	do ...	75 5	19 7	7 5	....	66	Ronald McMillan, Charlottetown.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement	Built — Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gros. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
72,616	John Trahey...	Maitland ...	Bk—Bq	1876	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	190 6	37 2	21 7	.....	1147	J. McNab, Halifax, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	John Wesley...	Port Hope...	Schr—Glt ...	1844	Port Hope, Ont.	do ...	58 0	16 0	7 0	.....	42	William Bellchambers, Whitby, Ont.	
....	John Wesley...	Picton	Schr—Glt ...	1869	Picton, Ont.......	do ...	67 0	17 6	4 6	.....	40	Alex. Ure, Pickering, Ont.	
80,006	John Williams	St John.....	Str—Vap. ...	1875	Gaspé, Que......	Screw—A hélice.	32 3	6 9	3 6	5	3	Richard Mathers, St. John, N.B.	
54,137	John Williams	Halifax	Schr—Glt ...	1867	Jordan River, N S.	Sails—Voilier.	58 0	18 5	7 5	.....	41	B. A. Smith, Halifax, N.S.	
71,619	John Young...	Montreal	Str—Vap	1875	Montreal	Wheels—A aubes.	125 0	22 0	8 1	163	103	Sincennes-McNaughton Co., Montreal.	
83,330	John Wilson...	Ottawa.......	Barge	1881	Hull, Que	Canal Barge...	110 4	22 0	7 9	......	158	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
80,972	John Vincennes.	Sydney......	Schr—Glt...	1881	Bras d'Or.........	Sails—Voilier	41 0	14 9	5 8	.....	16	Alexander LeBlanc, Bras d'Or.	
35,623	John & Rachel	Halifax........	Schr—Glt ...	1833	St. Margaret's Bay, N.S.	do ...	46 7	14 3	7 2	.....	35	Jno. H. McNab, Halifax, N.S.	
72,275	Jolliette.........	St. John......	Wdbt—Bäb.	1875	Cambridge, Queen's Co, N.B	do ...	67 0	23 8	5 4	......	47	J. Price, Greenwick, N.B.	
77,905	Jones Bros......	Cornwall.....	Barge	1875	Ithaca, N.Y.	do ...	91 5	16 0	8 4	......	100	D. A Flack, Cornwall, Ont.	
80,641	Jonathan.....	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Pubnico, N.S...	do ...	71 8	21 0	8 3	...	68	D. L. Amiro, Pubnico, N S.	
59,16[illegible]	Jos C. Morgan	Shelburne ...	Schr...Glt ...	1866	Chester, N.S......	do ...	55 6	18 0	7 1	......	36	W. H. Snow, Port La Tour, N.S.	
72,618	Joseph..........	Maitland....	Ship—3 m...	1876	Maitland, N.S....	do ...	216 4	41 0	23 0	....	1512	F. Curry, Avondale, N.S.	do

61,791	Joseph Bourque	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1870	Eel Brook, N.S..	do ...	48 2	15 0	6 1	......	26	J. Bourque, Eel Brook, N.S.	
61,161	Josephine.....	Montreal.....	Schr—Glt ...	.....	Unknown	do ...	120 0	22 5	10 4	......	200	J. McCallum, Stormont, Ont.	
51,465	Josephine.......	Quebec.......	Schr—Glt ...	1865	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	90 5	32 5	8 9	......	116	Henry Dinning, Quebec	
59,934	Josephine	do	Schr—Glt ...	1869	St. Jean Port Joli, Que.	do ..	65 0	22 2	6 1	......	52	Charles Bertrand, Green Island, Que.	
69,642	Josephine	do	Schr—Glt ...	1861	Grondines, Que	do ...	82 1	22 5	8 6	......	106	Joseph Lavoie, Ste. Luce, Que.	
73,986	Josephine	do	Schr—Glt ...	1876	Bay St. Paul, Que.	do ...	51 5	18 0	8 1	......	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.	
42,993	Josephine	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1863	Souris, P.E.I....	do ...	54 0	18 7	6 9	......	41	Simon Chivirie, Souris, P.E.I.	
38,604	Josephine	Sydney......	Schr—Glt ...	1859	Grand Mira, N.S	do ...	70 5	21 3	8 9	......	71	P. Farrell, Main à-Dieu, N.S.	
....	Josephine	Windsor......	Scow—Chd	186[illegible]	River Ruscom, Ont.	do ...	50 0	13 0	2 9	......	22	Lambert Rouchelau, Detroit, U.S.	
74,316	Josephine.......	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1819	United States....	do ..	54 0	16 8	6 4	......	29	Ed. Moulton, Yarmouth, N.S.	
77,892	Josephine......	Sackville. ...	Schr—Glt ...	1879	Bay Verte, N.B.	do ...	33 6	12 4	4 7	......	11	L. Burke, Botsford, N.B	
83,058	Josephine	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1882	Lockeport	do ...	87 0	23 0	9 9	......	111	Thos. Johnson, Lockeport, N.S.	
33,071	Josephine	Quebec	Barge	1855	St. Jean Deschaillons.	do ...	64 6	22 0	7 3	......	65	W. Demers, St. Pierre les Becquets, Que.	
80,993	Josie	Guysboro' ..	Schr—Glt ...	1884	Guysboro'........	do ...	79 0	24 0	9 6	......	97	G. E. Forsyth, Halifax.	
68,423	Josie F..	St. John	Wdbt—Bàb..	1884	Hampton	do ...	78 8	27 6	7 2	....	95	Edmund L. Cameron, Portland, N.B.	
83,097	Joseph Ann ...	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1884	Margaree, N.S ...	do ...	45 7	15 5	6 4	....	22	Alex. W. Chisholm, Margaree, N.S.	
88,675	Joseph H. Scammell	St. John	Ship—3 m...	188[illegible]	Eatonville, N.S..	do ...	223 0	39 2	22 5	.....	1411	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,461	Josie L. Day...	St. Andrews	Schr—Glt ...	1878	Pembroke, Maine U.S.	do ...	42 5	15 0	5 8	.....	16	Peter Dixon, Grand Manan, N.S.	
80,076	Josie Troop ..	St. John.....	Bk—Bq	1881	Portland, St. John, N.B.	do ...	187 5	37 3	22 3	.....	1099	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
77,641	Journal	Charlottet'n	Bk—Bq	1877	Summerside, P.E.I.	do ...	125 8	27 9	14 9	.....	349	D. W. Hennessy, Port Hawkesbury.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,675	Juanita	Victoria	Schr—Glt ...	1875	Seattle, U.S	do ...	68 7	19 2	4 6	....	40	Richard Hall, jun, Victoria, B.C.	
85,496	Juanita	Collingwood	Str—Vap. ...	1880	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	30 0	6 6	5 6	5	3	John Hanley, Waubaushene, Ont.	
73,081	Jubilee.........	Montreal	Sloop	1871	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier.	90 0	21 5	5 0	......	71	E. Therion, Ste. Anne, Que.	
77,581	Julia.............	do ...	Str—Vap. ...	1878	Ottawa............	Screw—A hélice.	45 0	7 2	3 6	9	6	Allan Ritchie, Montreal	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft 10ths.	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
36,111	Julia	Halifax	Schr—Glt	1853	Chezzetcook, N S	Sails—Voilier.	41 0	11 4	5 6	.....	20	R. Richards, La Have, N.S.	
72,559	Julia	Kingston	Schr—Glt	1875	Smith's Falls, Ont.	do	89 0	19 8	7 9	.....	108	T. Hartnett, Kingston, Ont.	
36,296	Julia	Halifax	Schr—Glt	1860	Truro, N.S	do	75 5	22 9	10 4	.....	113	R. Smith, Truro, N.S.	
90,613	Julia Ann	Moncton	Schr—Glt	1886	Cocagne	do	45 8	16 4	5 8	.....	27	Simon Burke, Cocagne, N.B.	
38,486	Julia	Arichat	Schr—Glt	1867	River Bourgeois, C.B.	do	46 0	15 2	6 5	.....	19	M. Burke, River Bourgeois, C.B.	
75,556	Julia A	Lunenburg	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	do	41 0	14 0	5 6	.....	15	E. Shanket, La Have, N.S.	
50,883	Julia Ann	Halifax	Schr—Glt	1864	Miramichi, N B	do	60 0	18 8	8 0	.....	43	W. J. Fraser, Halifax.	
77,942	Julia Franklin	Charlottetown.	Schr—Glt	1862	Essex, Mass., U S	do	73 6	21 0	7 7	.....	70	H. Linden, Charlos' Cove, N.S.	
66,989	Julia H.	St. John	Bkn—Bkglt	1874	Burton, Sunbury Co., N.B.	do	146 5	31 2	17 1	.....	579	J. R. Hawe, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds & American Record.
79,975	Julia S.	do	Schr—Glt	1878	Norton, King's Co., N.B.	do	80 0	26 3	7 1	.....	83	Arthur W. Lovett, St. John, N.B.	
75,481	Julia Ward.	Charlottetown.	Schr—Glt	1877	Murray Harbor, P.E.I.	do	52 8	18 1	7 2	.....	39	Wm. Herring, Murray Harbor, P.E.I.	
33,330	Julie	Quebec	Schr—Glt	1857	River Ouelle, Que	do	60 0	17 0	6 4	.....	38	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.	
75,900	Julie Ann	Chatham	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B	do	35 8	13 2	4 4	.....	9	E LeBlanc, Shediac, N.B	
59,981	Julien Bismarck.	Quebec	Barge	1870	Lotbinière, Que	do	98 0	23 0	6 4	.....	93	André Laroche, St Jean Deschaillons, Que.	

85,965	Jumbo	St. John......	Bgtn—Bkglt	1882	Moss Glen, N.B.	do ...	127 6	29 4	13 0	.....	346	Jos. H. Scammell, St. John, N B.	do
85,463	Jumbo	Quebec	Barge	1883	Quebec	do ...	93 0	26 5	7 8	.....	146	W. M. Macpherson, Quebec.	
85,724	Jumbo	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	Summerside, La Have, N S.	do ...	41 3	15 7	6 5	.....	21	Caroline McKean, Conquerall, N S.	
85,713	Jumbo	Prescott	Scow—Chd .	1884	Sorel, Que	do ...	136 0	20 0	6 0	.....	1?9	R McCarthy, Prescott	
83,036	Jumbo	Brockville ..	Barge	188?	Smith's Falls, Ont.	Canal barge...	106 0	22 6	7 2	.....	15?	Geo A Harris, Ottawa	
52,007	Junaita	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1865	Jordan River, N.S	Sails—Voilier.	39 5	13 8	6 0	.....	14	Freeman Owen, Lower Argyle, N.S.	
36,482	Junietta	Lunenburg .	Schr—Glt...	1859	La Have, N S. ...	do ...	42 0	17 0	7 2	....	27	M. Gillam, Newfoundland.	
83,033	Juno	Brockville ..	Str—Vap....	1880	Trenton, Ont. ...	Screw— A hélice.	40 5	8 0	3 2	9	7	Matthew Robt. Davies, Kingston, Ont.	
80,099	Juno	St. John......	Schr—Glt ...	1881	Cambridge, N.B.	Sails—Voilier	82 0	26 2	7 0	......	9?	Robert Stephenson, Woodstock, N.B.	
57,670	Juno	Halifax......	Schr—Glt ...	1863	Mahone Bay, N.S	do ...	58 8	19 2	7 7	.....	46	Geo. Goodwin, Pubnico, N S	
90,771	Juno............	Windsor......	Str—Vap	1885	Wallaceburg	Screw— A hélice	114 0	26 8	8 3	209	130	William Allen, Walkerville.	
60,181	Jura	Lunenburg .	Bgtn—Bkglt.	1873	La Have, N.S.....	Sails—Voilier.	129 4	29 0	13 2	.....	348	J. D. McLearn, Liverpool, N.S.	do
85,411	Jura	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1868	Colborne, Ont...	do ...	85 0	20 5	8 2	......	98	Geo. W. Chase, Colborne, Ont.	
83,906	Justice	Parrsboro'..	Schr—Glt ...	1865	Parrsboro', N.S.	do ...	50 2	16 8	6 7	....	41	Geo. W. Newcomb, Parrsboro', N.S.	
74,141	Juventa	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1876	Mahone Bay, N.S	do ...	52 0	18 0	7 3	.....	38	J. E. Rodden, Chester, N.S.	
85,675	K. de K	New Westminster.	Str—Vap. ...	1884	New Westminster, B.C.	Wheels— A aubes.	52 0	16 0	3 5	61	38	Geo. A. Grant, New Westminster, B.C.	
....	Kakabeka	Port Arthur.	Str—Vap	1885	Toronto	Screw— A hélice.	68 0	16 0	7 0	112	74	Thos. Marks, Port Arthur.	
85,630	Kamloops	New Westminster.	Str—Vap. ...	1885	Kamloops, B.C...	Wheels— A aubes.	126 0	27 4	5 6	425	268	J. A. Mara, Kamloops, B.C.	
85,432	Kambria.........	Windsor......	Ship—3 m...	1882	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	237 0	44 0	26 7	......	1952	C. R. Burgess, Wolfeville, N.S.	
83,396	Kangaroo	Halifax	Schr—Glt ...	1832	New Dublin, Ont	do ...	41 8	15 4	6 2	.....	20	Martin Sperry, New Dublin, Ont.	
70,?93	Kansas	Montreal	Barge	1874	Quebec	do ...	148 0	26 3	11 3	....	357	Montreal Transportation Co., Montreal.	
72,31?	Karnak	St. John	Bk—Bq........	1878	St. John, N.B ..	do ...	171 5	35 7	20 7	....	899	John F. Taylor, St. John, N.B.	do
85,1?9	Karoo...... ...	Windsor	Ship—3 m...	1884	Cornwallis, King's Co.	do ...	240 0	44 3	26 6	......	2031	C. R. Burgess, Wolfville, King's Co, N.S.	do
83,415	Karelie..........	St. John......	Schr—Glt ...	1884	St. Martin's, N.B.	do ...	87 8	27 4	7 7	......	125	Allan O. Crookshank, St. John, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,031	Katahdin.	St. John......	Bk—Bq.	1880	Kingsport, King's Co., N.S.	Sails—Voilier..	194 8	28 3	22 3	......	1173	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,803	Kate	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1853	Sheet Harbor, N.S.	do ...	65 1	19 2	8 2	......	58	Jas. H. Walsh, Summerside, P.E.I.	
64,132	Kate	Victoria......	Schr—Glt ...	1863	San Francisco, U.S.	do ...	64 6	18 3	6 2	......	58	Geo. Williscroft, Victoria, B.C.	
64,239	Kate	Gaspé.........	Schr—Glt ...	1871	Green Bay, Nfld.	do ..	70 0	19 4	8 9	....	68	Robert Pye, Sandy Beach, Gaspe, Que.	
....	Kate	Montreal	Barge	1862	St. Francis, Que.	do ...	101 2	22 1	7 2	......	1[illegible]3	S. St. Denis, Lachine, Que.	
80,726	Kate	Quebec.......	Str—Vap.....	1880	Lévis, Que	Screw—A hélice.	48 9	12 6	6 0	23	7	J. Taylor, Montreal, Que.	
57,730	Kate	Arichat	Schr—Glt ...	1869	Sheet Harbor, N.S.	Sails—Voilier	61 3	19 9	7 9	......	53	Wm. E. Gardner, Louisburg, N.S.	
....	Kate	Oakville... .	Schr—Glt ...	1866	Oakville	do ...	78 0	18 9	7 8	......	100	Paul Clark, Collingwood.	
85,395	Kate	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1885	Magdalen Islands.	do ..	32 0	12 0	5 3	......	10	John Doyle, Magdalen Islands.	
88,366	Katie	Victoria	Barge	1884	Sooke, B.C.... ..	do ...	61 0	17 0	4 8	.....	30	Jno. Muir, Sooke, B.C.	
36,534	Kate	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ..	1863	Margaree, N S...	do ...	48 0	16 6	6 5	......	25	Hy. Taylor, Margaree, N.S.	
36,079	Kate	Halifax.......	Schr—Glt ...	1850	Chezetcook, N.S	do ...	41 3	13 6	5 5	.....	13	T. C Kinnear, Halifax, N.S.	
36,224	Kate	do	Schr—Glt ...	1859	Liscomb, N.S....	do ...	39 8	13 4	5 4	.....	14	H. Stevens, Musquodoboit, N.S.	
64,865	Kate	do	Schr—Glt ...	1869	Chezetcook, N.S	do ...	36 0	13 4	5 4	.....	13	Henry Horn, Eastern Passage, N.S.	

61,564	Kate	do	Schr—Glt ...	1873	Mahone Bay, N.S	do ...	75 6	21 6	8 3	.....	77	John Arnold, Jeddore, N.S.	
38,515	Kate B.	Arichat	Schr—Glt ...	1872	River Bourgeois, N.S.	do ...	54 9	18 0	7 6	......	35	Wm. Urquhart, Sporting Mountains, N.S.	
61,817	Kate Burrill...	Yarmouth ...	Bk—Bq.	1871	Little Brook, N.S.	do ...	154 0	32 5	19 4	....	690	W. Burrill, Yarmouth, N.S.	do
66,709	Kate Cann. ...	do ...	Bk—Bq.	1874	Yarmouth, N.S..	do ...	182 0	35 5	21 4	......	951	H Cann, Yarmouth, N.S.	do
59,369	Kate Clark....	St. Andrews	Schr—Glt ...	1873	Trenton, Maine, U.S.	do ...	60 3	21 5	7 1	......	54	T. E. Sherwood, New York.	
80,071	Kate F. Troop.	St. John......	Bk—Bq.	1881	Tynemouth, N.B	do ...	187 0	37 5	22 1	......	1097	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
86,836	Kate Harding..	Quebec	Bk—Bq.	1869	Thornston, Maine U.S.	do ...	148 9	32 1	20 7	.....	714	Helena Louise Maguire, Quebec.	do
74,051	KateMcKinnon	Barrington..	Schr—Glt ...	1876	Barrington, N.S.	do ...	73 0	21 8	8 5	......	72	R. McKinnon, Barrington, N.S.	
88,498	Kathleen.	Winnipeg ...	Str—Vap....	1885	Winnipeg	Screw—A hélice.	38 1	7 4	3 2	.....	5	Frank June Waterous, Winnipeg.	
90,574	Kathleen.	Toronto	Str—Vap.....	1886	Toronto	do ...	84 0	18 0	5 5	110	74	Catharine Tymon, Toronto.	
71,224	Kate Marks.....	Sault Ste Marie.	Str—Vap	1875	Bruce Mines, Ont	do ...	52 0	13 0	5 0	54	43	Thomas Marks, Port Arthur.	
83,385	Kate Murray...	Toronto.. ...	Yacht	1878	Hamilton, Ont...	do ...	36 6	6 5	3 0	3	2	MaryJaneVanderburgh Port Carling, Ont	
71,183	Kate Pilgrim ..	Owen Sound	Str—Vap	1875	Meaford, Ont. ...	do ...	47 0	10 3	5 3	11	8	Wm. Pilgrim, Meaford, Ont.	
79,901	Kate Wilson...	Dorchester...	Schr—Glt ...	1878	Rockland, N.B...	Sails—Voilier.	75 0	21 8	8 4	.....	85	G. R. Ellis, St John N.B.	
85,486	Kathleen.	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1883	Jordan River, N.S	do ...	106 0	26 3	11 2	......	212	John F. Cooke, Lockeport, N S.	Classed, American Record.
....	Kathleen.	Ottawa	Barge	1873	Ottawa	Canal barge...	87 0	18 0	6 0	......	94	J. B. A. Montgenais, Montreal, Que.	
59,822	Katie..	Arichat.	Bgtn—Bkglt	1870	Cascumpec, P.E.I	Sails—Voilier.	99 9	26 2	12 6	.....	191	M. LeBlanc, PortRoyal, N.S.	
73,967	Katie......	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1876	Liverpool, N S ..	do ...	36 5	13 3	6 0	.....	14	D. Cronan, Lockeport, N S.	
77,755	Katie	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1879	Jordan River, N S	do ..	91 0	24 6	9 4	......	131	R. W Freeman, Jordan River, N S.	
66,259	Katie E.Stuart	Halifax.......	Schr—Glt ...	1871	West Cape, P.E.I	do ...	63 4	20 2	7 6	......	53	G. A Leslie, Spry Bay, N.S.	
75,911	Katie Eccles...	Napanee	Schr—Glt ...	1877	Mill Point, Ont..	do ...	95 0	20 0	8 0	....	121	A. Campbell, Colborne, Ont.	
75,057	Kedron.........	Annapolis. .	Schr—Glt ...	1880	Granville, N.S...	do ...	45 9	16 1	6 3	......	23	Howard Anderson, Granville, N S	
80,810	Kedron..........	Windsor......	Bk—Bq.......	1880	Cornwallis, N.S.	do ...	193 0	38 0	22 0	.....	1160	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,050	Keewaydin. ...	St. John......	Bk—Bq.	1880	Hopewell Cape, Albert Co., N.B	do ...	153 0	32 5	18 6	....	640	Caleb Dowling, Hopewell Cape, N.B.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
80,573	Keepsake.......	Windsor......	Scow—Chd..	1880	River Puce, Ont.	Sails—Voilier..	72 6	19 9	3 7	....	44	Joshua Cucor, Maidstone.	
71,005	Kelso......	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1875	Tusket Wedge, N.S.	do ...	80 0	24 0	9 5	.....	111	J. H Porter, Tusket Wedge, N S	
80,087	Kelverdale.. ...	St. John	Bk—Bq.......	1881	Kingsport, N.B.	do ...	193 0	38 0	23 9	.....	1191	Robert Thompson, jr., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,005	Kelvin.........	do	Bk—Bq.......	1879	Kingsport, N.S.	do ...	187 0	37 3	22 6	......	1099	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
85,512	Konczha..	Toronto......	Str—Vap....	1883	Gravenhurst, Ont	Screw—A hélice.	100 8	18 2	16 2	191	124	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont	
75,458	Kentigern	St. John......	Bk—Bq........	1877	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier	164 0	35 0	19 9	......	825	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
88,329	Kenogami......	Quebec.......	Str—Vap.....	1866	Quebec, P.Q......	Screw—A hélice.	48 7	12 8	5 0	21	14	Evan J. Price, Quebec, Que.	
77,804	Kesmark.......	St. John......	Bk—Bq........	1879	Moncton, N.B....	Sails—Voilier.	146 3	32 3	18 3	......	627	S. Schofield, St. John.	do
75,764	Kestrel..	Liverpool ...	Schr—Glt...	1877	Liverpool, N.S...	do ...	71 2	22 0	9 0	.....	70	W. Grant, Halifax, N S	
66,481	Kestrel.........	Windsor, N.S	Bk—Bq......	1872	Horton, King's Co., N.S.	do ...	133 8	30 2	12 6	.....	466	J. B. North, Hantsport, N S.	do
83,111	Kestrel.	Halifax......	Yawl—Chp.	1877	Dartmouth......	do ...	36 0	10 8	5 0	.....	8	Samuel A. White, Halifax, N.S.	
80,796	Keswick.........	Digby........	Bk—Bq......	1882	Bear River, N.S.	do ...	173 5	36 4	21 5	......	924	W. F. Marshall, Bear River, N.S.	do
83,726	Kezia............	Lunenburg.	Schr—Glt...	1883	Conquerall......	do ...	85 0	24 6	10 2	.. ...	142	J. Norman Rafuse, Conquerall, N.S.	

88,573	Khartcum	Kingston	Str—Vap....	1885	Ernesttown	Screw— A hélice.	78 0	13 7	6 1	63	34	H. C. Rothwell, Kingston, Ont.	
69,449	Kildonan.	Pictou.......	Bgtn—Bkglt	1876	River John, N.S.	Sails—Voilier.	126 9	30 4	12 9	......	372	Jeffrey McColl, New Glasgow, N S.	do
40,394	Kinan	Victoria	Schr—Glt...	1868	Burrard Inlet, B.C.	do ...	49 9	15 5	5 9	......	28	J. J. Dorsett, Honolulu, Sandwich Islands.	
88,581	Kingfisher......	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1884	Eel Broo	do ...	59 8	19 1	7 3	....	47	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
88,516	Kingfisher.....	Sydney......	Schr—Glt...	1881	Ingonish	do ...	33 9	13 2	5 1	.....	9	Alex, J. Mayne, Sydney, N.S	
90,554	Kingfi her.....	Port Burwell	Str—Vap....	1886	Port Burwell	Screw— A hélice.	46 0	10 7	4 9	13	......	W. Y. Emery, Port Burwell.	
92,507	Kinetics	St. Andrews	Schr—Glt...	1884	Back Bay.........	Sails—Voilier	29 6	11	6 0	.....	10	Andrew McGee, St. George, N.B.	
71,015	Kinburn	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1875	Mahone Bay, N.S	do ...	183 0	37 0	22 8	.....	1198	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	do
....	Kincardine....	Goderich ...	Str—Vap....	1871	Port Dalhousie Ont	Screw— A hélice.	107 0	20 0	8 9	176	142	Thomas Marks, Port Arthur, Ont.	
49,117	King of Tyre	Halifax.......	Bk—Bq.	1865	Tatamagouche...	Sails—Voilier.	108 0	27 4	12 6	......	259	C. A. DeWolfe, New York.	
61,358	Kingfisher......	Chatham, N.B.	Schr—Glt..	1866	Miramichi, N.B.	do ...	40 0	12 0	5 3	......	16	E. Mundy, Richibucto, N B.	
....	Kinghorn	Montreal.....	Barge	1853	Montreal.........	do ...	131 0	24 8	9 1	.....	303	Montreal Transportation Co.	
61,493	King's County	Windsor, N S.	Bk—Bq.......	1872	Cornwallis, N S	do ...	165 0	36 0	21 0	......	858	Sheffield & McKnere, Cornwallis, N S	Classed, French Lloyds & American Record.
72,337	Kingsport ...	St John......	Ship—3 m...	1878	do ..	do ...	190 0	38 0	22 3	......	1161	Robert Thompson, jun. St. John, N.B.	do
85,669	Kitty Clyde...	Halifax......	Schr—Glt...	1858	Lunenburg	do ...	39 0	13 6	5 2	......	13	John Swawenwhite, Terence Bay, N S.	
71,304	Kenoma	Richibucto .	Bk—Bq......	188[illegible]	Kingston, N.B...	do ...	169 0	33 5	20 0	......	799	J. T. Jardine, Kingston N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,407	Kitty Clyde....	Charl tet'n	Bgtn—Bkglt	1857	Tatamagouche, N.S.	do ..	93 6	22 6	10 8	....	120	Daniel Davis, Charlottetown, P.E.I.	Classed, American Record.
72,956	Kitty Haight.	St Catharines.	Str—Vap....	187[illegible]	Buffalo, U S	Screw— A hélice	64 6	16 5	8 0	60	28	John K. Fisken, Toronto	
77,761	Knight Templar.	Shelburne ...	Schr—Glt...	188[illegible]	Shelburne, N.S	Sails—Voilier	79 0	22 4	9 0	...	90	G. McLeod, Downie, N.S.	
74,015	Kohinoor........	Lunenburg .	Schr—Glt...	1876	Lunenburg, N.S	do ...	77 5	23 4	8 9	....	77	J. Rudolph, jr., Lunenburg, N.S.	
90,61[illegible]	Komaroff........	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1883	Shelburne, N S.	do ...	33 5	12 7	4 7	....	10	J. M. Davis, Yarmouth, N.S	
80,355	Kryolith	Parrsboro'..	Bgtn—Bkglt	1879	Parrsboro', N.S	do ..	128 4	37 2	14 5	.....	297	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, French Lloyds & American Record.
46,216	L. N. G	Montreal.....	St—Vap....	1863	Buffalo, U S	Screw— A hélice.	44 7	15 0	4 8	1[illegible]	7	Wm Haskett, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,849	L. & S.	Halifax.......	Schr—Glt ..	1880	Sheet Harbor, N S.	ails—Voilier.	65 4	20 8	8 2	.....	65	Wm. Nickerson, Halifax.	
77,708	L. V	Brockville;...	Str—Vap.....	1877	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	27 0	5 7	....	2	1	Louisa Volney, Brockville, Ont.	
90,594	L. B. Young...	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1885	Lunenburg, N.S	Sails—Voilier.	82 3	23 5	8 9	......	100	Leonard Young, Lunenburg, N S.	
77,952	L. B. Hatch ...	Annapolis ..	Schr—Glt...	1879	Granville. N S...	do ...	78 5	24 7	8 0	......	89	A. Porter, Granville, N.S.	
78,033	L. C. Larned.	Chatham....	Schr—Glt...	1875	Port Huron, Ont	do ...	72 0	19 0	5 3	.....	44	D. W. Crowe, Chatham, Ont.	
80,928	L. H. Davies	Charlottet'n	Schr—Glt...	1880	Wood Island, P.E.I.	do ...	50 0	16 0	6 0	......	33	H. Squarebrigs, Pinette, P E I.	
83,319	L. Houlet	PortMedway	Schr—Glt...	1886	Port Medway. ...	do ...	68 5	21 5	8 5	......	73	Wm. J. Deblois Halifax, N.S.	
66.281	L. J. Westaway.	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1871	Cardigan, P E I	do ..	120 3	28 0	13 0	.....	277	Richard S. Farquharson, Charlottetown, P.E I.	Classed, English Lloyds & American Record.
88,383	L. M Smith ...	Windso N S.	Bgtn—Bkglt	1884	Kempt, N.S	do ...	130 9	32 0	12 4	......	379	Samuel J. Smith, Kempt, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,685	L. M. Ellis	Digby	Schr—Glt...	1883	Digby, N.S	do ...	55 0	18 4	5 8	......	35	Wm. Ellis, Digby, N S.	
61,578	L. P. Churchhill.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1874	Lewis Head, N S	do ...	84 0	24 0	9 6	......	112	J. G. Murray, Port Richmond, N.S.	
71,062	L.& D.Bullock	Napanee......	Schr—Glt...	1874	Mill Point, Ont.	do ...	110 0	26 3	8 5	......	208	Cath. Eccles, Belleville, Ont.	
....	L. Shickluna...	Pt. Stanley	Str—Vap.....	1870	St. Catharines...	Screw—A hélice.	135 0	43 2	11 7	626	393	O. Sylvester, Toronto, Ont.	

74,226	L'Ami du Peuple.	Montreal	Sloop.........	1874	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier.	86 6	22 0	6 1	......	77	J. Caron, sen., St Aimé, Que.
....	L'Assomption	do	Str—Vap....	1859	Montreal.	Wheels—A aubes.	143 1	22 2	6 5	366	220	Longueuil Navigation Co.
....	L'Assomption	do	Str—Vap....	1872	Sorel, Que........	do ...	75 0	16 1	3 2	69	33	L P. LaBouglie, Buckingham, Que.
77,595	L'Aurore..	Montreal	Barge	1878	St. Anne, Que ...	Sails—Voilier.	87 5	15 0	6 4	.....	73	Ed. Courteois, Sorel, Que.
72,267	L Edna	St John......	Schr—Glt...	1876	St. Martins, N.B	do ...	74 0	24 7	6 5	.....	68	Joshua Prescott, St. Martins. N B.
75,535	L'Empire	Montreal	Sloop	1876	Sorel, Que.........	do ...	81 5	22 8	5 6	......	68	Pascal Mongeau, Sorel, Que.
69,674	L'Etoile	Quebec	Sloop	1874	Isle aux Grues, Que.	do ...	46 0	17 5	7 1	......	30	Wilfred Vézina, Isle aux Grues, Que.
59,850	L'Esperance...	do	Barge	1847	Grondines, Que.	do ...	59 0	18 6	6 5	....	55	Alexander Trottier, Grondines, Que.
....	L'Hermina ...	Montreal ...	Barge	1871	St. Gategeis	do ...	82 9	21 5	5 9	......	73	Wm. Dow, Montreal....
41,593	L'Hirondelle...	Quebec	Schr—Glt...	1858	Deschambault, Que.	do ...	57 0	18 5	6 1	......	38	Anselme Metayer, Trois Pistoles, Que.
52,494	L'Hon. J Cauchon.	do	Schr—Glt...	1865	Quebec	do ...	69 4	20 3	8 8	......	62	Corporation of Pilots, Que.
55,913	L'Impêratrice	do	Schr—Glt...	1867	LesEboulements, Que.	do ...	51 5	18 9	7 6	.....	40	Jas. A. Sharp. Summerside, P.E.I.
77,870	L'Islet	do	Sloop.	1878	L'Islet, Que	do ...	49 0	16 7	4 7	....	23	Delphin Langlois, Crane Island, Que.
....	L. Jones	Montreal	Barge	1868	Montreal	do ...	96 3	18 9	6 0	....	106	John T. Wilson, Montreal.
78,031	La Belle.........	Chatham	Str—Vap	1879	Belle River, Ont.	Screw—A hélice.	72 0	20 4	5 9	75	58	F. Bentiellar, Bell River Ont
82,278	LaCanadienne	Ottawa........	Str—Vap	1860	Glasgow, G.B ...	do ...	151 3	22 7	10 9	372	227	The Minister of Marine, Ottawa
33,145	La Capricieuse	Quebec	Schr—Glt...	1855	Jacques Cartier, Que.	Sails—Voilier.	55 2	16 2	5 9	....	34	L. G. Harper, Quebec.
83,316	LaCanadienne	do	Schr—Glt...	1885	Ste. Luce, Que...	do ...	64 8	19 3	7 4	....	54	Severin Côté, St. Luce, Rimouski, Que.
74,208	La Fleur de Mai.	Montreal	Sloop.	187.	Pierreville, Que.	do ...	88 0	23 3	6 5	.....	39	Jean B. Charland, Pierreville, Que.
72,939	La Galiotte....	Quebec.......	Schr—Glt...	1875	Malbaie, Que	do ...	40 8	15 0	6 6	......	18	A. Riverni, jun., St. Etienne de la Malbaie.
59,478	La Have	Lunenburg ..	Str—Vap....	1871	Yarmouth, N.S...	Screw—A hélice.	58 0	15 0	7 0	48	34	Wm H. Cashin, Bridgewater, N.S.
75,700	La Jeune Perdrix.	Quebec.	Schr—Glt...	1878	St. Jean, Island of Orleans.	Sails—Voilier	39 5	13 0	5 6	.....	18	Joseph Blouin, St. Jean, Island of Orleans.
73,013	La Magdalaine	do	Schr—Glt...	1874	River Magdalen, Que.	do ...	58 0	18 0	6 7	......	41	John Ross, Quebec.....
80,755	La Marina......	do	Schr—Glt...	1878	Betchouan, Que.	do ...	43 3	15 5	6 0	......	18	Laurent Gallant, Betchouan, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10th				
74,355	La Mode........	Pictou........	Schr—Glt...	1877	Merigonish, N.S.	Sails—Voilier.	48 7	15 1	6 2	.....	26	John Forrestall, Auld's Cove, N.S.	
75,696	La Mouette....	Quebec.......	Schr—Glt...	1877	Quebec.............	do ...	73 5	20 8	8 5	......	65	Corporation of Pilots, Quebec.	
66,027	La Perle	do	Schr—Glt...	1862	Malbaie, Que	do ...	42 0	13 0	4 7	......	14	R. Caron, Les Escoumains, Que.	
71,624	La Providence	Montreal	Sloop.........	1875	Yamaska, Que...	do ...	100 3	32 1	6 2	......	93	J. B. Allard, jun, Sorel, Que.	
59,892	La Sorcière....	Quebec......	Barge	1863	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	68 5	22 0	5 5	....	44	P. C. Levasseur, St. Jean Deschaillons, Q.	
69,643	La Tuque	do	Str—Vap	1874	New Liverpool, Que.	Wheels—A aubes.	67 0	15 6	5 7	50	31	John Ross, Quebec	
42,435	Labrador.......	Gaspé.........	Schr—Glt...	1872	Esquimaux Point Que.	do ...	57 6	19 8	6 9	......	43	Placide Doyle, Esquimaux Point, Que.	
77,597	Lac St Pierre	Montreal	Sloop.	1879	St. Thomas de Pierreville, Que	do ...	91 0	22 7	6 4	......	89	Agapet Daneau, St Thomas, Que.	
80,651	Lac Superior...	do	Sloop.........	1879	do ...	do ...	98 0	22 8	6 9	.....	105	Danl. Al.c, St. Thomas, Que.	
77,766	Laconic........	Shelburne ...	Schr—Glt...	1880	McNutt's Island, N.S.	do ...	39 5	14 3	5 8	......	15	Thos. Magarvey, Granville, N.S	
92,291	Lackawanna..	Ottawa	Barge	1884	Champlain, U.S	Canal Barge...	106 0	22 7	7 0	......	154	Geo. A. Harris, Ottawa	
33,183	Ladd & Hall...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1861	Clare, N.S........	Sails—Voilier.	37 0	12 2	5 0	......	11	F. Cann, Yarmouth, N.S.	
61,386	Laddie	Chatham	Str—Vap....	1870	Miramichi, N.B..	Screw—A hélice.	70 0	16 0	8 0	42	29	John Brown, Chatham, N.B.	
....	Lady.............	Halifax.......	Schr—Glt...	1852	New Dublin, N.S	Sails—Voilier.	34 0	10 0	4 8	......	12	George Wooten, Fergu-son's Cove, N.S.	

64,962	Lady Belleau..	Quebec......	Schr—Glt...	1871	Les Eboulements Que.	do ...	72 0	19 5	8 8	......	81	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.	
65,000	Lady Bird......	do	Bgtn—Bkglt	1871	Quebec..............	do ...	94 0	25 0	11 9	....	173	Joseph Bourgard, St Michael.	
42,729	Lady Burton...	do	Schr—Glt...	1847	Malbaie, Que. ...	do ...	50 8	14 4	6 8	....	27	Athanase Langlois, St Luce, Que.	
69,643	Lady Dufferin.	do	Str—Vap.....	1872	Prescott, Ont....	Screw— A hélice.	33 0	7 6	3 2	5	3	John Connell, Que.	
66,905	Lady Dufferin	St. John......	Bk—Bq	1873	Rothesay, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	182 0	36 3	21 5	......	997	J. G. Kenny, Liverpool Eng.	Classed, French Lloyds.
61,413	Lady Dufferin	Chatham	Str—Vap...	1874	Miramichi, N.B..	Wheels— A aubes.	79 5	18 0	4 8	47	29	Mathew Russell, Newcastle, N.B.	
....	Lady Dufferin.	Port Burwell	Schr—Glt...	1872	PortBurwell,Ont	Sails—Voilier.	135 0	23 7	11 1	.....	356	Donald E. Cameron, Lucknow.	
85,315	Lady Dufferin	New Westminster.	Str—Vap....	1878	Quesnelle, B.C..	Wheels— A aubes.	87 5	16 0	5 5	59	52	Wm. Fortune, Tranquille, B.C.	
80,907	Lady Eberth ..	Owen Sound	Str—Vap.....	1881	Hanover, Ont....	Screw— A hélice.	36 6	6 8	3 0	3	1	John Eberth, Hanover, Ont.	
74,027	Lady Ellen ...	Winnipeg ...	Str—Vap.....	1878	Toronto	do ...	46 0	11 5	5 0	19	13	David Clark, Winnipeg, Man.	
35,257	Lady Elthea...	St. John.....	Schr—Glt...	1857	Hopewell Cape, AlbertCo.,N.B	Sails—Voilier	41 2	12 5	5 3	......	21	Wm. Pye, Hopewell, Albert Co., N B.	
37,509	Lady Farewell	Halifax.	Schr—Glt...	1842	La Have, NS....	do ...	39 4	12 6	6 2	.....	19	Richard Gorham, Halifax.	
77,863	Lady Forest...	Quebec.	Str—Vap.....	1878	Quebec........	Screw— A helice.	31 0	8 5	3 6	6	4	Godfrey Charles Lomer Montreal.	
72,072	Lady Fougère	Arichat	Schr—Glt...	1883	River Bourgeois N.S.	Sails—Voilier.	34 4	13 7	5 4	......	11	D. Fougère, River Bourgeois, N S.	
75,889	Lady Franklyn	Charlottetown.	Schr—Glt...	1881	Tatamagouche, N.S.	do ...	72 4	21 8	8 0	......	77	James Power, Charlottetown, P.E.I.	
77,911	Lady Ida.......	Port Hope...	Str—Vap....	1878	Lindsay, Ont....	Wheels— A aubes.	54 0	25 0	7 5	28	17	John Edridge, Omemee, Ont.	
75,831	Lady Key	Halifax........	Schr—Glt...	1877	Chezetcook, N.S	Sails—Vailier.	48 4	17 2	7 2	......	32	John A. Blakeney, Jeddore, N.S.	
85,613	Lady Mabel....	Parrsboro'...	Bgtn—Bkglt	1883	Parrsboro' N.S.	do ...	118 3	26 8	10 7	......	214	Alpheus Hayes, New Zealand.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,278	Lady Macdonald.	Port Burwell	Schr—Glt...	1875	Port Burwell, Ont.	do ...	137 5	25 7	12 6	......	284	Chas. S. Wilson, Picton Ont.	
37,602	Lady Mary	Lunenburg..	Schr—Glt...	1857	Lunenburg, N.S	do ...	36 2	12 1	5 1	....	14	T. Reynolds. Port au Basques, N.S.	
90,629	Lady May.....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1885	Cardigan, P.E.I	do ...	34 5	13 1	4 3	......	12	Neil McLeod, Cardigan, P.E.I.	
83,243	Lady Nairn....	do ...	Bk—Bq.......	1882	Georgetown, P.E.I.	do ...	135 0	30 0	16 2	......	446	D. Gordon, Georgetown, P E I.	Classed, English Lloyds & American Record.
37,570	Lady Paget....	Lunenburg .	Schr—Glt...	1852	La Have, N.S....	do ...	55 0	14 0	6 7	......	32	R. Vienot, Mahone Bay, N S.	
33,832	Lady Sale......	Halifax........	Schr—Glt...	1844	Guysborough, N.S.	do ...	60 8	15 8	8 6	......	60	E. J. Cunningham, Guysborough, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
36,040	Lady Sale......	do	Schr—Glt...	1856	Torbay, N.S....	Sails—Voilier.	40 4	13 5	5 8	....	13	D. Boudrot, Torbay, N.S.	
36,056	Lady Sale......	do	Schr—Glt...	1857	Chezetcook, N.S	do ...	43 1	13 7	5 7	....	17	D. McDonald, Pictou, N.S.	
....	Lady Samson.	Wallaceburg	Barge	1873	Wilkesport, Ont	do ...	97 0	25 0	4 1	.....	85	Duncan McLellan, Wallaceburg, Ont.	
72,994	Lady Standly.	Toronto	Sloop	1872	Cobourg, Ont ...	do ...	42 0	13 7	3 6	....	17	Abram Orpen, Toronto	
36,495	Lady Speedwell.	Lunenburg .	Schr—Glt...	1878	Lunenburg, N.S	do ...	66 0	19 9	8 0	.....	56	J. H Publicover, Blandford, N.S.	
34,879	Lady of the Forest.	Halifax.........	Schr—Glt...	1848	Barrington........	do ...	33 9	12 5	6 5	......	21	J. B. Lawrence, Barrington, N.S.	
38,516	Lady of the Lake.	Arichat......	Schr—Glt...	1872	Bras d'Or Lake, N.S.	do ...	49 4	17 2	7 0	.....	25	E. Fougère, St. Peters, C.B.	Classed, English Lloyd's.
69,105	Lady of the Lake.	Halifax......	Schr—Glt...	1873	Porter's Lake, N.S.	do ...	42 1	15 7	6 0	.....	20	Edward Walsh, Prospect, N.S.	
69,066	Lady of the Lake.	do	Bk—Bq.......	1873	Economy, N.S...	do ...	146 0	30 8	18 6	.....	552	Seward Mosher, Kemp Shore, N.S.	
80,846	Lady of the Lake.	do	Str—Vap. ...	1880	Halifax.............	Screw—A hélice.	33 5	8 4	4 0	4	3	Jno. McCallum, Windsor.	
38,674	Lady of the Lake.	Sydney......	Schr—Glt...	1867	Co. Richmond, C.B.	Sails—Voilier	71 6	22 5	8 8	......	85	George Boyle, Salmon River, N.S.	
69,166	Lady of the Lake.	do	Str—Vap. ...	1865	North Sydney, C.B.	Wheels—A aubes.	85 2	16 1	7 7	61	32	J. W. Gordon, North Sydney, C.B.	
88,417	Lady of the Lake.	St. John......	Wdbt—Bâb.	1883	Canning, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	58 9	20 8	5 8	.....	41	Samuel J. Green, Canning, N.B.	
90,576	Lady of the Lake.	Toronto......	Str—Vap	1886	Bala, Simcoe Co.	Screw—A hélice.	49 6	8 4	4 6	10	7	A. T. Lowe, Township of Medora.	

88,500	Lady of the Lake.	Winnipeg....	Str—Vap....	1884	Winnipeg, Man..	do ...	24 8	5 9	2 7	2	1	F. W. Robertson, Erinview, Man	
72,683	Lady of the Lake.	Victoria	Str—Vap...	1878	Cassiar, B.C	do ...	60 0	10 2	5 0	20	12	J. McKenzie, Cassiar, B C.	
....	Lady of the Lake.	Montreal.....	Str—Vap....	1867	Magog	Wheels—A aubes.	152 6	25 6	8 9	607	369	C. A. McKinnon, Montreal	
88,685	Ladora..........	St. John......	Schr—Glt ...	1885	St Martin's, N.B	Sails—Voilier.	34 7	13 8	4 8	...	12	Simeon Baker, Magaretville, N S	
75,836	Lairg......	Halifax........	Schr—Glt ...	1878	Tatamagouche, N.S.	do ...	80 0	22 0	9 0	......	99	Edm'd G. Smith, Halifax, N.S	
71,615	Lake	Montreal.....	Str—Vap. ...	1875	Philadelphia, U.S.	Screw—A hélice.	107 0	24 0	10 8	145	89	Canada Shipping Co., Montreal	do
60,397	Lake Erie......	do	Barge	1868	Glasgow	Sails—Voilier.	202 4	33 6	20 3	...	939	do ...	do
83,373	Lake Joseph.	Toronto	Str—Vap....	830	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice	52 0	10 3	4 0	28	19	The Muskoka and Nipissing Co., Gravenhurst, Ont.	
58,311	Lake Leman...	Quebec.......	Ship	1867	Renfrew, Glasgow.	Sails—Voilier	202 4	34 9	21 6	.....	1035	J. G. Ross, Quebec....	Classed, American Record.
....	Lake Michigan	Hamilton....	Str—Vap. ...	1872	St. Catharines.	Screw—A hélice	196 0	23 9	6 6	693	440	R. O. Mackay, Hamilton, Ont.	
71,613	Lake Nepigon.	Montreal	Str—Vap...	1875	Govan, G.B	do ...	321 1	35 5	25 9	2209	1438	Canada Shipping Co., Montreal.	Classed, English Lloyds and American Record.
60,376	Lake Ontario	do ...	Barge	1868	Glasgow, G.B ...	Sails—Voilier.	217 7	34 7	21 0	....	1060	do ...	do
....	Lake Ontario.	Hamilton....	Str—Vap....	1872	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	136 8	23 8	7 6	675	411	R. O. Mackay, Hamilton, Ont.	
37,233	Laleah	Digby	Schr—Glt...	1855	Hillsburgh, N.S.	Sails—Voilier.	83 3	22 8	9 0	......	106	John Graham, Hillsburgh, N S.	
49,500	Laleah	do	Schr—Glt...	1866	Westport, N S...	do ...	52 6	15 3	6 7	......	31	E. P. Bowers, Westport, N.S	
38,914	Laleah	Halifax.	Schr—Glt...	1851	Wilmot, N S	do ...	49 8	15 7	6 9	......	29	J McConnell, Indian Harbor, N.S.	
67,118	Lalia	St John......	Bk—Bq.....	1867	Green Cove, N.S	do ...	136 0	29 3	14 5	......	396	Jas C. Rogers, Carleton, N.B.	Classed, American Record.
74,233	Laliberté	Quebec.......	Sloop	1875	St.Jean Deschaillons Que.	do ...	110 0	24 0	8 0	....	135	Chas. Pageau, Quebec.	
71,322	Lalla	Amherst......	Bk—Bq	1874	Maccan, N. S....	do ...	184 0	37 1	21 3	....	1099	T. E. Kenny, Halifax...	Classed, French Lloyds and American Record.
59,134	Lampedo	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1864	Cambridge, Queen's Co, N.B	do ...	76 0	25 0	6 4	......	71	Hugh A Holder, Kingston, King's Co, N.B.	
71,603	Lancaster	Montreal......	Barge	1873	Lancaster, Que	do ...	125 0	22 8	9 0	.....	219	Montreal Transportation Co.	
77,807	Lancefield......	Moncton....	Bk—Bq.	1881	Moncton, N.B....	do ...	179 0	36 5	21 5	...	991	A. E. Killam, Moncton, N.B.	
88,629	Lansdowne . .	Windsor, Ont.	Str—Vap. ...	1834	Wyandotte, U.S	Wheels—A aubes.	291 0	41 3	13 0	1570	907	Grand Trunk Railway Co, Montreal.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
88,384	Lansdowne	Windsor, N.S.	Ship—3 m...	1884	Horton, N.S.....	Sails—Voilier.	219 0	40 2	23 7	......	1486	J. B. North, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,604	Lansdowne	Ottawa.......	Str—Vap. ...	1884	Maccan Bay, N.S	Screw— A hélice.	188 6	32 1	15 8	680	463	The Minister of Marine, Ottawa.	Classed, English Lloyds.
88,399	Landskrona...	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1886	Gardner's Creek, N.B.	Sails—Voilier.	206 8	39 7	23 5	.....	1370	C. D. W. Smith, Windsor, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,625	Lantana	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1885	Georgetown, P.E.I.	do ...	111 0	26 2	11 8	......	246	Danl. McLean, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
....	Laprairie	Montreal	Str—Vap. ...	1867	Montreal....... ...	Wheels— A aubes.	177 7	27 5	8 9	523	306	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
38,178	Lapwing	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1861	Yarmouth, N.S..	Sails—Voilier	43 0	13 2	5 0	......	11	T. Cann, Yarmouth, N.S.	
....	Lark	Montreal	Barge	1871	Kingston, Ont...	do ...	136 1	27 5	9 4	....	303	Kingston and Montreal Forwarding Co	
37,332	Lark	Digby.........	Schr—Glt...	1838	Westport, N.S...	do ...	33 0	11 0	5 0	......	8	G. Matthews, Deer Island, N.B.	
35,756	Lark	Halifax..	Schr—Glt...	1841	Ship Harbor, N.S	do ...	55 5	15 4	8 0	......	39	J. B. Fay, Halifax.	
36,147	Lark	do	Schr—Glt...	1847	LaHave, N.S....	do ...	48 9	14 3	7 0	......	37	W. Barry, Chester, N.S	
37,590	Lark	do	Schr—Glt...	1856	do	do ...	41 4	13 4	5 8	.....	20	R. Johnston, St. Margaret's Bay.	
75,613	Lark	do	Schr—Glt...	1877	Shelburne, N.S..	do ...	45 0	16 0	6 5	....	17	C. A. Shatford, Chester, N.S	
33,247	Lark	Shelburne ...	Schr—Glt...	1852	LaHave, N.S......	do ...	66 8	19 2	8 2	......	55	A. McPherson, Cape North, N.S.	

38,125	Lark	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1860	Meteghan, N.S...	do ...	38 4	12 0	5 5	......	11	F. Goddett, Yarmouth, N.S.	
....	Lark	Kingston	Sloop	186?	Storrington, Ont	do ...	51 7	13 2	5 0	....	2?	E. Chapman, Seely's Bay, Ont	
78,982	Larnica	Windsor......	Ship—3 m...	1878	Gardner's Creek, N.B.	do ...	209 1	39 4	24 0	.....	1458	C. D. W. Smith, Windsor, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,039	Latona	St. John.....	Bk—Bq.	1880	Harvey, Albert Co, N.B.	do ...	180 1	36 3	20 1	.....	948	George F. Smith, St John, N B.	do
64,031	Latona	Digby	Schr—Glt...	1847	United States.....	do ...	62 4	17 8	7 0	.....	50	M. LeBlanc, Clare, N S	
41,911	Latour	Halifax.	Schr—Glt...	1858	Barrington, N.S.	do ...	68 9	21 4	8 8	.....	6?	Peter Kerr, Cape North, N.S.	
90,854	Latona.	Lunenburg.	Schr—Glt...	1886	Lunenburg, N.S.	Screw—A hélice.	79 9	24 0	9 4	....	107	Lewis Anderson & Co, Lunenburg, N.S.	
61,837	Laughing Waters.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1871	Port Mouton, N.S	Sails—Voilier	51 7	18 6	6 8	.....	31	J. Goodwin, Argyle, N S	
85,531	Laura	Chatham	Str—Vap.....	1883	Yarmouth, N.S. .	Screw—A hélice.	53 3	10 5	4 9	14	8	J. C. Miller, Derby, N.B	
80,989	Laura	Guysboro'...	Schr—Glt...	1883	Coddle's Harbor	Sails—Voilier	78 3	23 1	9 6	.....	93	J. Cunningham, Guysboro', N.S	
....	Laura	Windsor	Schr—Glt...	187?	Walkerville, Ont	do ...	140 0	23 0	11 8	.....	348	J. Mathews, Toronto, Ont.	
64,537	Laura	St. John......	Schr—Glt...	1871	St. John, N.B	do ...	86 0	26 0	8 0	.....	125	D.C. Quinlan, St.John, N.B.	
51,78?	Laura..	Halifax.......	Schr—Glt...	......	United States....	do ...	65 6	19 3	7 2	.....	52	James Butler, Halifax, N S.	
72,619	Laura	Maitland	Brig—Brk ...	1876	Noel, N.S.........	do ...	132 6	30 3	17 9	......	457	T. E. Kenny, Halifax...	Classed, French Lloyds & American Record.
69,450	Laura	Pictou	Bgtn—Bkgl	1876	New Glasgow, N.S.	do ...	126 1	30 3	12 9	......	329	Jeffrey M'Call, New Glasgow, N S	Classed, English & French Lloyds & American Record.
54,162	Laura Ann	Halifax.......	Schr—Glt...	1867	St. Margaret's Bay, N.S.	do ...	10 0	16 3	7 0	......	32	J. Connolly, St. Margaret's Bay, N.S.	
80,980	Laura B........	Sydney.	Schr—Glt...	1883	Georgen River...	do ...	74 2	23 6	8 7	.....	90	Sarah Bonnell, Petites, Nfld.	
80,379	Laura Brown.	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1881	Parrsboro'...... ..	do ...	78 6	24 1	8 2	.....	91	B D. King, Parrsboro', N.S.	
54,121	Laura Belle....	Halifax.......	Schr—Glt...	1866	St. Mary's River, N.S	do ...	74 0	22 6	8 7	....	74	J. T. Martell, Main-à-Dieu, N S.	
71,329	Laura C.........	Amherst	Schr—Glt...	1877	Tidnish, N.S......	do ...	51 0	17 3	6 0	....	3?	Edwin A. Goodwin, Baie Verte, C.B.	
61,61?	Laura Cox.....	Guysboro'....	Schr—Glt...	1875	County Harbor, N.S.	do ...	58 7	20 5	7 1	....	49	S. Sweet, Isaac's Harbor, N.S.	
74,054	Laura E Douglas.	Barrington...	Schr—Glt...	1876	Clyde, N.S.	do ...	58 8	18 8	7 1	......	39	David Horton, Port La Tour, N.S.	
72,60?	Laura Emily ..	Maitland.....	Bk—Bq.......	1875	Maitland, N.S....	do ...	162 8	34 6	19 9	....	768	Thos. E. Kenny, Halifax.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,354	Laura Etta.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1871	West Isles, N.B.	Sails—Voilier.	49 0	15 8	6 7	.....	23	J. N. Foster, fisherman, Grand Manan, N B.	
72,239	Laura H.......	St. John.....	Schr—Glt...	1875	Kingston, King's Co., N.B.	do ...	58 4	20 0	5 9	......	37	K. F. Burns, Bathurst, N B.	
88,565	Laura D........	Kingston, Ont.	Sloop	1884	Kingston.........	do ...	64 6	16 7	5 0	.....	36	Chauncy Deryan, Simcoe Island.	
88,473	Laura...........	Winnipeg, Manitoba.	Barge	1880	Icelander's River.	....	66 0	14 9	4 5	.....	35	S. Jonnason, Selkirk, Manitoba.	
80,655	Laureat	Quebec.	Schr—Glt...	1879	Cap Santé.........	Sails—Voilier.	57 6	5 2	6 4	....	39	Célestin Dussault, Les Ecureuils, P.Q.	
61,584	Laura M. Bruce	Halifax.......	Schr—Glt...	1775	Shelburne, N.S..	do ...	79 0	22 5	9 1	......	84	J. Colford, Port Richmond, N.S.	
69,181	Laura May.....	Lunenburg..	Schr—Glt...	1873	La Have, N.S....	do ...	61 0	19 3	7 6	.....	45	P. Shankle, La Have, N S.	
77,8[illegible]3	Lauréat	Quebec.........	Schr—Glt...	1878	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	do ...	50 3	16 8	5 0	......	23	Abel Simard, La Petite Rivière St François Xavier, Que.	
42,746	Laurel.	do	Schr—Glt...	1862	Cape Canso, N.S.	do ...	66 0	21 0	7 2	......	53	John Holliday, Quebec..	
61,470	Laurel..........	Windsor.....	Schr—Glt..	1870	Noel, N.S.	do ...	57 5	17 0	7 0	....	42	Alfred Wood, Hillsborough, N.B.	
59,999	Laval...........	Quebec.	Str—Vap....	1871	St. Angèle de Laval, Que.	Wheels—A aubes.	76 5	16 0	5 0	90	66	Charles Bourgeois, St Angèle de Laval, Que.	
51,734	Lavinia	St. Andrews	Schr—Glt...	1860	West Isles, N.B..	Sails—Voilier.	37 0	15 0	3 1	.....	12	L. Matthews, St. George, N.B.	
57,052	Lavinia Jane .	Charlottet'n	Schr—Glt...	1867	New London, P.E.I.	do ...	56 2	17 2	6 6	.....	37	David Anderson, Charlottetown, P E.I.	

69,378	Lawrence	Gaspé.	Schr—Glt ...	1875	Haldimand, Gaspé, Que.	do ...	65 4	20 1	9 1	......	64	Charles Kennedy, Douglastown, Que.
69,169	Laurence	Sydney.......	Schr—Glt ...	1874	Little Bras d'Or Lake, C.B.	do ...	35 7	12 9	5 3	....	11	J. Moore, Bras d'Or, C B.
85,308	Le Cultivateur.	Montreal.....	Str—Vap. ...	1883	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	114 0	30 3	5 2	152	103	La Compagnie de Navigation de la Côte Ste. Catherine.
83,347	L'Espérance en Marie.	Quebec.	Schr—Glt ...	1881	Petite Rivière, Que.	Sails—Voilier.	56 4	19 5	7 2	......	44	O Lavoie, St. François, Que.
80,673	L'Exportation	Montreal......	Barge	1881	St. Aimé, Que...	do ...	95 6	20 4	6 5	.....	108	Ignace Caron, St Aimé Que.
53,880	Le Hasard......	Quebec.	Schr—Glt ...	1866	St. Luce, Que....	do ...	38 0	13 0	6 2	......	16	Bernard Desgagner, Ste Luce, Que.
85,452	Le Petrel.......	do	Sloop	1882	Quebec......	do ...	42 5	16 0	4 0	.....	18	Simon Peters, Que.
92,333	Le Pelican......	do	Ship - 3 m ...	1886	Chateau Richer, Que.	do ...	63 8	22 0	6 2	......	43	Alphonse Gravele, Chateau Richer, Que
41,579	Léandre	do	Bgtn—Bkglt.	1858	Cap St. Ignace..	do ...	82 0	22 2	10 4	.....	117	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, Que.
36,342	Leander..	Halifax.	Schr—Glt...	1861	Antigonish, N.S.	do ...	50 7	16 7	6 8	......	30	Adam Kirk, Antigonish, N.S.
37,266	Leader..........	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1840	Petit Passage, N.S.	do ...	44 0	12 0	6 0	....	21	A. Coggins, Westport, N.S.
69,086	LeadingBreeze	Halif x.......	Schr—Glt ...	......	....	do ...	39 0	13 2	19 3	......	17	E. G. Stayner, Halifax
74,099	LeadingBreeze	do	Schr—Glt ...	1877	Spy Harbor, N.S	do ...	35 2	14 5	5 6	.....	15	D. F. Covey, Hagget's Cove, N S
37,825	LeadingBreeze	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1866	Clare, N.S.........	do ..	38 4	12 8	5 2	....	12	F. Killam, Yarmouth, N.S.
42,080	Leading Star..	Digby........	Schr—Glt...	1861	Hillsburgh, N.S	do ...	32 3	12 0	4 6	....	8	A. Mussels, Granville, N S.
37,551	Leading Star..	Halifax.......	Schr—Glt...	1854	Lunenburg, N.S.	do ...	56 3	17 8	7 4	......	38	H. Stevens, Musquodoboit, N S
.. ..	Léandre.........	Montreal	Barge	1864	Montreal	do ...	83 4	18 9	6 5	....	106	J. B. Blanchard, Montreal.
36,068	Leander	Halifax.......	Schr—Glt ..	1851	Halifax	do ...	42 3	12 2	6 1	.....	17	A. McIsaac, Halifax.
36,949	Leander	do	Schr—Glt...	1843	Lunenburg. ...	do ...	46 2	15 4	6 4	.....	19	Asa Megray, Barrington, N S.
37,582	Leander	do	Schr—Glt...	1857	La Have, N.S.....	do ...	56 2	18 0	7 3	.....	35	D. Pitts, Halifax.
74,206	Leda	Montreal	Sloop	1873	Sorel, Que	do ...	104 0	21 0	7 2	......	121	John B. Lentendre, Montreal.
73,015	Lede	Quebec.......	Schr—Glt ...	1875	PetiteRivière, St. François, Que	do ...	58 0	18 6	5 0	.....	32	B. Bouchard, La Petite Rivière Que.
73,022	Lédée Adèle...	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1877	MagdalenIslands	do ...	63 3	20 7	7 6	.....	50	Nazaire Jomphe, Magdalen Islands.
....	Lee	Montreal.....	Barge	1870	Montreal..........	do ...	94 6	18 7	6 2	......	97	Godfrey Lomer, Montreal.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
73,089	Léfrenière et St Onge.	Montreal.....	Sloop	1874	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	103 2	22 5	8 0	......	131	C. Robitaille, Sorel, Que.	
85,996	Lena	St. John......	Schr—Glt...	1882	Carleton, N.B.....	do ...	33 0	12 0	4 7	.....	8	James Carpenter, Carleton, N.B.	
80,881	Lena May	St. Andrews	Schr—Glt...	1880	St. Croix, Charlotte Co., N.B.	do ...	38 4	15 4	6 5	......	18	E. Mathews, St George, N.B.	
61,832	Lennie	Yarmouth...	Ship—3 m...	1871	Belliveau Cove, N.S.	do ...	175 0	35 5	21 6	.....	984	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,635	Lennie	do ...	Schr—Glt...	1882	Yarmouth, N.S.	do ...	84 0	24 0	8 4	......	99	G. Crosby, Ohio, N. S.	
75,713	Lennie Burrell	do ...	Ship—3 m...	1877	Little Brook, N.S	do ...	198 5	38 7	23 7	......	1328	W. Burrell, Yarmouth, N.S.	do
72,070	Lennox	Arichat	Schr—Glt...	1883	Descousse, N.S.	do ...	60 9	19 5	7 4	......	46	D. Gruchy, Descousse. N.S.	
85,342	Leo	Lunenburg..	Bgtn—Bkglt	1882	Mahone Bay	do ...	97 2	24 6	10 8	.....	165	James Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	
77,868	Léodore	Quebec	Schr—Glt...	1878	Natashquan, Que	do ...	56 5	18 5	7 3	.....	39	F. X. Corriveau, Beaumont, Que.	
83,324	Leon	Ottawa........	Str—Vap. ...	1880	North Nation Mills.	Wheels—A aubes.	50 0	12 0	3 0	13	9	J. A. Cameron, Thurso, Que.	
49,436	Léon Porter ...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1865	Argyle, N.S	Sails--Voilier	67 8	25 0	7 5	.....	55	G. S. Brown, Yarmouth, N.S.	
80,822	Leone	Lunenburg .	Schr—Glt...	1880	Lunenburg, N.S	do ...	73 4	22 2	8 5	..	79	Isaac Mesan, Lunenburg, N.S.	
88,410	Leonard B. Snow.	Digby	Schr—Glt...	1881	Truro	do ...	56 8	17 8	6 7	.....	36	Edward A. Payson, Westport, N.S.	
88,449	Leonora	Halifax.......	Schr—Glt...	1881	Salmon River.....	do ...	51 7	16 2	7 2	......	32	Lawrence J. O'Toole, St. Peter's, N.S.	

59,399	Leona	St. Andrews	Schr—Glt...	1860	Waldsboro', Maine, U.S.	do ...	33 0	12 0	6 0	.....	12	John A. Wentworth, St. George, N.B.	
61,906	Leona.....	Liverpool ...	Schr—Glt...	1869	Liverpool, N.S..	do ...	53 0	16 5	6 1	......	26	A. Harrington, Liverpool, N.S.	
40,388	Leonede.........	Victoria	Sloop	......	New York, U.S.	do ...	34 2	12 1	3 1	......	14	P. Madden, San Juan, B.C.	
59,934	Léonie..........	Quebec.	Bk—Bq	1870	Quebec..............	do ...	127 0	29 0	12 7	......	459	Narcisse Rosa, Quebec.	
36,628	Leonide	do	Schr—Glt...	1855	Erie, U.S..........	do ...	45 0	13 4	4 5	....	18	Xavier Roy *dit* Desjardins, Kamouraska, Que.	
83,341	Leonille	do	Bk—Bq.......	1881	Mille Vaches, Que.	do ...	38 0	13 1	4 6	......	13	E. Tremblay, Portneuf, Que.	
80,903	Leonora.........	New Westminster.	Str—Vap	1876	Burrard Inle ..... B.C.	Screw—A hélice.	57 0	9 0	5 3	33	18	Hugh Stalker, Moodyville, B C.	
72,093	Leonora	Chatham	Schr—Glt...	1876	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	56 8	18 3	6 9	......	36	Charles Mason, Picton, N S.	
57,719	Leopard.........	Halifax.......	Schr—Glt...	1867	LaHave, N.S	do ...	49 0	17 5	6 8	.....	31	S. Batcher, Burgeo, Newfoundland.	
72,254	Lepreaux..	St. John.....	Bk—Bq.......	1876	St. Martin's, N.B.	do ...	157 4	33 2	19 7	.....	769	Francis Tufts, St. John, N.B.	do
74,379	Leslie............	St. Catharines.	Str—Vap	1868	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	43 0	12 2	5 3	11	6	James Murray, St Catharines, Ont.	
50,789	Let Her Rip ...	Halifax.	Schr—Glt...	1865	Gegoggins, N.S..	Sails—Voilier.	41 0	13 3	6 0	......	15	Isaac Willet, Wine Harbor, N S.	
59,388	Letitia	St. Andrews	Schr—Glt—	1877	West Iles.	do ...	30 9	13 5	5 6	....	10	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.	
83,474	Letter B	do ...	Schr—Glt...	1875	Brier Island, N.S.	do ...	29 0	12 1	5 6	.....	12	Daniel Kelly, St George, N.B.	
80,810	Lettia May	Lunenburg.	Schr—Glt...	1881	La Have, N.S....	do ...	51 2	18 4	7 5	......	41	William Cleversy, sen., La Have, N.S.	
59,663	Lettie............	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1866	Cascumpec, P E I.	do ...	71 4	21 6	7 0	......	57	D. H. Macgowan, Charlottetown, P.E.I.	
88,360	LettiaM.Hardy	Lunenburg .	Schr—Glt...	1881	Mahone Bay, N.S.	do ...	78 4	23 6	9 4	......	98	Alex Chisholm, Mahone Bay, N.S.	
72,093	Lettie Dame...	Chatham	Schr—Glt ...	1876	P. E. Island	do ...	30 5	12 1	4 0	......	11	John Hierliky, Lot 1, P.E I.	
77,657	Lettie May	Charlottet'n	Schr—Glt..	1878	Grand River, P.E.I.	do ..	58 0	18 7	7 2	......	45	John Howlett, Grand River, P.E I.	
83,251	Levose..........	Annapolis ..	Schr—Glt...	1881	Granville, N.S...	do ...	76 0	21 9	8 1	.....	86	James Merritt, Granville, N.S.	
36,673	Leveret	Halifax.......	Schr—Glt...	1851	Port Medway, N.S.	do ...	41 7	13 2	6 5	.....	17	William Abrill, Pope's Harbor, N.S.	
37,?6?	Levi Hart.	do	Schr—Glt...	1872	Guysboro', N.S.	do ...	60 3	17 1	7 8	....	54	Wm. Dooks, Jeddore, N.S.	
83,333	Levi Young ...	Ottawa	Str—Vap....	1882	Sand Point, Ont	Screw—A hélice.	84 0	18 8	7 2	75	48	The Upper Ottawa Towing Co., Ottawa, Ont	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
64,131	Leviathan	Victoria	Str—Vap. ...	.....	Unknown.........	Screw— A hélice	50 5	9 4	3 4	28	19	C. Meyer, New Westminster, B.C.	
83,670	Levinia	Chatham	Schr—Glt ...	1886	Tignish, P.E.I...	Sails—Voilier	40 0	13 9	5 2	....	18	John McCarthy, Tignish, P.E.I.	
85,450	Levuka.........	Windsor	Ship—3 m...	1884	St. John, N.B.....	do ...	199 0	39 7	24 3	......	1426	C. D. W. Smith, Windsor, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,362	Levi Crannell.	Ottawa.......	Barge	1881	Hull, Que.........	Canal Barge...	110 1	22 8	7 2	.....	157	T. H. Kirby, Ottawa, Ont.	
85,752	Lévis............	Quebec.......	Str—Vap. ...	1883	Lévis, Que	Screw— A hélice.	95 9	20 0	8 5	157	58	The Lévis, Maritime & Industrial Co., Lévis, Que.	
....	Lewis Hotchkiss.	Toronto	Barge	1871	Collingwood, Ont.	Sails—Voilier.	205 0	36 8	13 0	.....	1001	The Muskoka Mill and Lumber Co., Toronto	
71,161	Lewis Ross....	Port Hope...	Schr—Glt ...	1874	Port Burwell, Ont.	do ...	121 9	23 7	10 3	......	212	John Wright, Port Hope, Ont.	
75,638	Lewis Shickluna.	St. Catharines	Str—Vap....	1873	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	45 4	11 0	5 7	16	11	Jas. Murray, St. Catharines, Ont.	
71,052	Lewis Smith...	Dorchester	Bk—Eq	1876	Rockland, N.B...	Sails—Voilier.	186 2	36 2	21 4	......	1093	Jno. N. Smith, Coverdale, Albert Co., N.B.	do
73,101	Libbie H	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1875	St. Mary's, N.S.	do ...	127 0	30 6	12 9	.....	360	J. McNab, Halifax.......	do
77,848	Libbie T..	do	Schr—Glt...	1880	Economy, N.S...	do ...	65 0	19 7	8 0	......	68	Robt Lewis, Economy, N.S.	
38,106	Liberal..........	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1860	Meteghan, N.S...	do ...	39 5	12 0	5 2	.....	13	J. McDonald, Yarmouth, N.S.	
38,141	Liberal........	do ...	Schr—Glt...	1852	Beaver River, N.S	do ...	49 5	15 5	7 0	......	26	H. Mitchell, Bear River, N.S.	

88,517	Libbie...........	Sydney, C.B.	Schr—Glt ...	1882	St. Ann's.........	do ...	38 0	14 6	5 9	.....	13	Ronald Gillie, Sydney, C.B.	
85,301	Liberal	Montreal	Sloop	1883	St Ours, Que....	do ...	107 0	22 8	10 9	.....	186	F. Marchesseault, St Ours, Que.	
....	Libérateur......	do	Barge....	1871	Yamaska, Que...	do ...	103 8	22 4	8 1	....	156	Louis Delisle, Valleyfield, Que.	
75,875	Lida & Lizzie..	Arichat	Schr—Glt ...	1865	Booth Bay, U.S.	do ...	71 8	21 4	7 4	....	55	W. Levesconte, Descousse, N.S	
88,421	Lida Gretta ...	St. John, N.B	Wdbt—Bâb.	1881	Newcastle	do ...	71 8	25 0	6 5	....	68	Vincent S. White, St. John, N.B.	
42,082	Life Boat......	Digby	Schr—Glt ...	186[illegible]	St. Mary's Bay, N.S.	do ...	73 1	22 3	9 6	....	99	L. McDonald, St Mary's Bay, N.S.	
42,217	Life Boat......	Arichat	Schr—Glt ...	1862	Port Medway, N.S.	do ...	63 5	20 0	7 6	.....	48	P. Campbell, Arichat, N.S.	
71,336	Light Foot	Barrington ..	Schr—Glt ...	1875	Cape Island, N.S	do ...	40 5	14 6	6 2	.....	16	Seth Nickerson, Barrington, N.S.	
74,052	Light Foot.....	do ...	Schr—Glt ...	1854	Essex, U.S.........	do ...	67 0	19 0	7 2	....	56	W. Hawley, Ingonish, N.S.	
....	Lighter No. 1.	Kingston	Steam Lift...	1871	Kingston, Ont...	do ..	57 0	16 0	3 7	33	33	G. Chaffey, Kingston, Ont.	
....	Lighter No. 2.	do	Steam Lift...	1872	Crosby Mills, Ont	do ...	63 0	16 1	3 8	36	36	do do	
64,973	Lightning	Quebec......	Barge	1871	Quebec.	do ...	109 0	21 5	7 7	...	154	Hon. Thos. McGreevy, Quebec.	
42,684	Lightning	St. John......	Schr—Glt ...	1862	St. John, N.B....	do ...	69 3	18 4	7 4	....	38	Henry Thomas, St. John, N.B.	
85,295	Lile aux Noix.	Montreal	Str—Vap....	1881	Lile aux Noix, Que.	Screw—A hélice.	49 6	10 2	4 6	20	13	A. Gosselin, Lile aux Noix.	
66,870	Lillian	St. John, N.B	Ship—3 m...	1873	St. John, N.B.....	Sails—Voilier	184 7	36 4	22 2	.....	1126	S. S. Hall, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,528	Lillian	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1871	Mahone Bay, N.S	do ...	60 0	19 7	7 4	.....	41	L. & E. Hart, Guysborough, N.S.	
46,666	Lilla Dale......	Digby	Schr—Glt ...	1864	Tiverton, N.S.....	do ...	37 0	13 9	5 3	..	14	Stephen Taylor, Granville, N.S.	
42,387	Lillian	Halifax.......	Bk—Bq.	1863	Truro, N.S.........	do ...	138 0	29 8	16 0	.....	439	C. A. DeWolfe, Halifax	
77,737	Lillian	Digby	Schr—Glt ...	1879	Plympton, N.S ..	do ...	89 0	24 3	9 2	....	134	N. J. Williams, Boston, U.S.	
85,658	Lillian	Halifax.	Schr—Glt ...	188[illegible]	Mahone Bay, N.S.	do ...	39 8	14 5	5 8	....	14	John Cronan, Halifax, N.S.	
80,954	Lillian	Picton	Schr—Glt ...	1859	Henderson, N.Y.	do ...	55 0	11 6	4 8	......	19	Jos. Adamson, Toronto, Ont.	
64,931	Lillian M. Vigus.	Halifax......	Bk—Bq.	1873	Maitland, N.S....	do ...	173 3	34 5	19 7	....	872	G. J. Troop, Halifax. .	Classed, English & French Lloyds & American Record.
85,513	Lillie	Chatham	Str—Vap...	1883	Yarmouth, N.S...	Screw—A hélice	64 9	17 1	7 8	72	49	New Brunswick Trading Co., London.	
80,077	Lillie Belle	St. John.....	Schr—Glt ...	1881	Kingston, N.B...	Sails—Voilier.	79 0	26 6	7 4	.....	89	Wm. S. Whitaker, St John, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,064	Lillie G	St. John	Schr—Glt...	1881	Canning, N.B ...	Sails—Voilier.	76 4	26 3	6 9	.....	78	Geo. F. Sypher, Canning, N.B.	
61,833	Lillie Soullard	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1872	Port Gilbert, N.S	do ...	175 0	35 0	21 6	.....	997	R. S. Eakins, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
85,595	Lilloet	St. John	Schr—Glt...	1883	Chipman, N B...	do ...	78 0	25 0	6 9	.....	79	Jas. A. Wasson, Canning, N.B.	
61,358	Lilly	Chatham	Schr—Glt...	1871	P. E. Island	do ...	34 0	11 7	4 7	.....	11	W Larkin, Tignish, P.E.I	
....	Lily.....	St. Catharines.	Str—Vap ...	1865	St. Catharines, Ont.	Wheels—A aubes.	69 6	14 0	5 1	38	34	H. Cowie, Dresden, Ont.	
51,961	Lilly Dale......	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1865	Beaver River, N.S	Sails—Voilier.	38 0	12 8	5 0	....	11	J. Peters, Westport, N.S.	
80,020	Lilly Glasier .	St. John......	Str—Vap. ..	1880	Indiantown, St. John, N.B.	Wheels—A aubes	123 9	24 4	7 2	209	132	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.	
74,391	Lilly Macfarlane.	Toronto	Scow—Ch'd	187[illegible]	Port Credit, Ont.	Sails—Voilier.	44 5	12 0	3 5	.....	14	Lionel York, Toronto, Ont.	
38,510	Lily.....	Pictou.........	Schr—Glt...	1851	L'Ardoise, C.B...	do ...	55 8	15 2	6 1	.....	23	Thos. Tanner, Pictou, N.S.	
64,043	Lily.............	Digby	Schr—Glt...	1852	Westport, N.S...	do ...	42 6	12 9	6 0	.....	19	Wm. Smith, Westport, N S.	
42,089	Lily	do	Schr—Glt...	1862	Hillsboro', N.S...	do ...	33 0	10 3	4 5	.....	6	Robt. J. James, Musquodoboit, N S	
....	Lily	Halifax.......	Schr—Glt...	1846	Barrington, N.S..	do ...	41 1	10 8	5 0	....	13	A. L. Swim, Barrington, N S.	
36,204	Lily...............	do	Schr—Glt...	1858	Chezetcook, N.S.	do ...	38 8	13 2	5 6	.....	12	Jno. Smith, Chezetcook, N S.	
57,091	Lily...............	do	Schr—Glt...	1868	Jeddore, N.S......	do ...	44 0	15 9	5 5	.....	20	Thos. G. Martin, Halifax, N.S.	

61,458	Lily...............	Windsor.....	Bgtn—Bkglt	1871	Hantsport, Hants Co., N.S.	do ...	136 5	28 5	12 5	.....	3[illegible]8	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyd & American Record.
88,626	Lillie....... ...	Windsor, Ont	Scow—Ch'd	183[illegible]	Pike Creek.	Sails—Voilier.	70 8	19 3	4 6	.....	45	Michael Dow, Pike Creek	
83,056	Lillian B. Jones	Shelburne,	Bk—Bq	1853	Duxbury, Mass..	do ...	115 0	26 1	12 1	.....	273	Jas. E. Irish, Halifax, N.S.	
88,273	Lillian E......	St. Andrews,	Schr—Glt...	188[illegible]	St. George, N.B	do ...	31 2	11 8	5 9	....	13	Andrew McGee, St. George, N.B.	
85,319	Lily.....	New Westminster, B.C.	Str—Vap ...	1874	Victoria, B.C. ..	Screw—A hélice	40 0	5 3	3 4	8	6	John Hendry, New Westminster, B.C.	
88,521	Lillie......	Hamilton....	Str—Vap....	1885	Hamilton, Ont...	do ..	70 0	14 0	5 0	50	34	Thos. F. Thornton, Hamilton.	
88,395	Lillian.	Windsor, Ont.	Bgtn—Bkglt.	18[illegible]	Kempt, N.S	Sails—Voilier	34 4	32 1	12 6	...	[illegible]95	Roderick Rose, Kempt, N.S.	do
88,687	Lily E..........	St. John.....	Schr—Glt...	188	St Martins, N.B	do ..	79 1	26 4	7 7	......	118	Wm. H. Rourke, St. Martins, N.B.	
57,071	Lily.......	Charlottetown.	Schr—Glt..	186[illegible]	Lot Seven, P.E.I	do ...	53 2	16 4	6 3	......	31	Lewis Spence, Bedeque, P.E.I.	
71,180	Lily......	Kingston....	Str—Vap....	1873	Kingston, Ont..	Screw—A hélice.	41 8	9 3	4 3	16	[illegible]	W. P. Anglin, Kingston, Ont.	
77,934	Lily Dale	Charlottetown.	Schr—Glt...	187[illegible]	New Glasgow, P.E.I.	Sails—Voilier.	37 8	12 5	4 6	......	12	James Laird, New Glasgow, P.E.I.	
42,363	Lily Dale.	Halifax......	Schr—Glt..	186	Newd quoddy, N.S.	do ...	56 4	14 9	5 7	....	2	Geo. Lorman, Port au Basque, Nfld.	
72,594	Lily Nicholson	Kingston ...	Str—Vap	1877	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	36 3	9 7	3 7	18	1	Jas. Greer, Lansdowne, Ont.	
55,826	Lily of Clyde.	Shelburne ..	Schr—Glt..	1867	Clyde River, N.S	Sails—Voilier.	72 0	22 4	8 2	....	61	Geo Hagan, North East Harbor, N.S	
80,915	Lilybank	Charlottetown.	Schr—Glt...	188[illegible]	Montague River, P.E.I.	do ...	[illegible]8 8	13 5	5 1	....	1[illegible]	James Laundry, Montague River, P.E.I	
66,66[illegible]	Lima	Yarmouth ...	Bk—Bq	187[illegible]	Yarmouth, N.S	do ..	171 0	31 0	21 3	...	89	F. Killam, Yarmouth, N.S.	do
80,624	Lima......	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1881	Eel Brook, N.S .	do ..	40 [illegible]	1[illegible] 6	4 [illegible]		1[illegible]	E. Bourque, Eel Brook. N.S.	
64,447	Lima..........	St. John.. ...	Schr—Glt...	187[illegible]	[illegible]quash, St. John, N.B.	do ..	[illegible]9 8	15 5	5 8	...	[illegible]8	[illegible] Turner, Harvey, Albert Co., N.B.	
....	Lina.......	Montreal. ...	Barge . ..	[illegible]	Sorel, Que.	do ..	93 0	2[illegible] 5	6 1	....	108	Ant. Lavallée, Sorel Que.	
77,781	Lina May.......	Guysboro' .	Schr—Glt...	187[illegible]	Port Mulgrave, N.S.	do ..	78 1	23 2	8 6	....	8	A. N. Whitman, Canso N.S.	
88,638	Lincoln	St. Catharines.	Str—Vap ...	187[illegible]	St. Catharines, Ont.	do ..	131 0	23 9	11 9	317	247	Jas. Norris, St. Catharines, Ont.	
73,957	Lincoln	do ..	Scow—Ch'd	187[illegible]	[illegible], Ont ..	do ...	67 0	15 0	6 9	....	14	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
59,360	Linda..........	St. Andrews	Schr—Glt...	1851	Freeport, Maine, U.S.	do ...	63 6	18 6	7 8	......	57	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number.—Numéro matricule.	Name of Ship—Nom du navire.	Port of Registry.—Port d'enregistrement.	Rig—Gréement.	Built—Construit.	Where Built.—Lieu de construction.	How propelled.—Mode de propulsion.	Registered Dimensions.—Dimensions. Length.—Longueur. Ft. 10ths.	Breadth.—Largeur. Ft. 10ths.	Depth.—Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross.—Brut.	Register.—Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.—Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed.—Où classé.
83,472	Linden.	St. Andrews	Schr—Glt...	1881	St. George, N.B..	Sails—Voilier.	29 0	11 5	6 0	....	12	Benjamin Parker, West Isles.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,128	Linden.	Halifax	Bk—Bq	1881	Clifton, N.S	do	175 6	34 4	20 4	....	913	John B. Dickie, Truro N.S.	
41,955	Linnett	Quebec	Bk—Bq	1859	Quebec	do	136 0	28 0	9 8	....	289	John Carruthers, Kingston, Ont.	
....	Linnet.	Kingston	Sloop	1869	Bass Point, Ont..	do	66 7	14 7	3 4	....	26	G. A. Harris, Ottawa Ont.	
88,407	Linnet.	Digby,	Schr—Glt...	1881	Liverpool	do	38 5	13 3	5 7	....	15	John M. Haines, Freeport, N.S.	
88,352	Linaria.	Lunenburg.	Schr—Glt...	1884	Petite Rivière, N.S.	do	79 3	24 5	9 7	....	107	Uriah Falt, Petite Rivière, N.S.	
90,462	Linnet.	Maitland,	Bgtn—Bkglt.	1884	Maitland, N.S. ..	do	166 0	35 0	22 0	....	9.8	W. P. Cameron, Maitland, N.S.	do
34,800	Linnet	St. Andrews	Schr—Glt...	1847	St Patrick, Charlotte Co., N.B	do	40 0	11 5	6 6	....	24	John Gibson, Beaver Harbor, N.S.	
42,198	Linnet..	Charlottetown.	Schr—Glt...	1861	Tangier, N.S. ...	do	63 0	17 8	8 2	....	51	John Sinclair, Chatham, N.B.	
59,118	Linnet..	St. John	Schr—Glt...	1867	Cole's Island, Queen's Co., N.B.	do	49 0	18 0	6 0	....	29	C. R. Tryner, Pennefield, N.B.	
....	Lion	Kingston. ...	Sloop	1865	Dog Lake, Ont..	do	73 9	16 6	3 5	....	33	M. Mallon, Storrington, Ont.	
74,342	Lion	Sydney	Str—Vap....	1876	Pictou, N.S	Screw—A hélice	49 0	13 3	5 1	19	13	F. C. Kimber, Sydney.	
61,937	Lion	Halifax	Str—Vap....	1867	Halifax, N.S	do	37 2	10 4	6 1	10	4	Tom Bayti, Wallace, N.S.	

57,258	Lion	Lunenburg	Schr—Glt	1869	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	61 5	19 3	7 6	.....	40	J. W. Kennedy, Barrington, N S.	
55,604	Lion	Magdalen Islands.	Schr—Glt	1873	Magdalen Islands	do	58 0	19 3	7 6		41	C. Richard, Magdalen Islands, Que.	
....	Lion	Montreal.	Barge	1863	Montreal.	do	107 1	22 1	9 6	.....	20	Montreal Transportation Co.	
88,608	Lion	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Mahone Bay, N.S	do	[illegible] 5	24 8	10 4	.....	116	J. W. Westhaver, Lunenburg, N.S.	
83,150	Lisgar.	St Catharines.	Schr—Glt	1872	Port Dalhousie, Ont	do	138 6	23 7	11 7		3[illegible]	Jas. Norris, St. Catharines, Ont	
80,59[illegible]	Lithophone	Toronto	Schr—Glt	1881	Bronté, Ont.	do	55 0	15 6	3 5		14	W. C. Hare, Port Credit, Ont.	
83,464	Little Annie	St. Andrews	Schr—Glt	1868	Essex, Maine, U.S.	do	41 3	15 3	5 0	...	1[illegible]	Jacob Cook, St George, N.B.	
85,474	Little Jem	Port Dover.	Str—Vap	1880	Simcoe	Screw—A hélice	24 4	6 5	2 3	2	1	John C West, Simcoe Ont	
75,851	Little Annie	Weymouth.	Schr-Glt	1877	Clare, N S	Sails—Voilier.	[illegible]	14 [illegible]	5 3	....	1[illegible]	Dennis Sullivan, Meteghan, N S	
76,60[illegible]	Little Annie	Digby	Schr—Glt	1875	Port Gilbert, N S	do	47 [illegible]	16 7	6 4	...	17	Byron Outhouse, Tiverton, N.S.	
69,84[illegible]	Little Annie	Quebec.	Bgtn—Bkglt	1868	Quebec	do	106 0	23 0	12 9	..	22	James Gibb Ross, Quebec.	Classed, English and French Lloyds & American Record.
80,725	Little Emily	do	Str—Vap	1875	Montreal.	Screw—A hélice	25 1	5 6	2 5	3	2	Gordon Andrews, Quebec	
77,731	Little Fred.	Digby	Schr—Glt	1878	Port Gilbert, N S	Sails—Voilier.	47 0	16 8	6 0	....	2[illegible]	Abram Lent, Freeport N.S.	
75,597	Little Fury	do	Schr—Glt	1877	Sandy Cove, N.S	do	37 7	1[illegible] 7	5 3		1[illegible]	[illegible]. Taylor, Smith's Cove	
88,261	Little Joe.	St. John	Schr—Glt	1883	Carleton, N B.	do	46 9	15 0	5 9		18	Joseph O'Brien, Carleton, N.B	
59,395	Little Minnie	St. Andrews	Schr—Glt	1872	Lubec, Maine, U.S.	do	36 0	14 4	4 9	....	1	George Douglas, St George, N S	
59,32[illegible]	Little Nell	do	Schr—Glt	185[illegible]	Gloucester, Maine, U.S.	do	46 5	15 2	5 7	......	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
88,404	Live Yankee	Digby	Schr—Glt	1857	United States.	do	66 3	19 [illegible]	7 3	.....	57	John W. Snow, Digby, N.S.	
4[illegible],41[illegible]	Lively	Pugwash.	Schr—Glt	186[illegible]	River John, N S	do	40 0	15 7	6 0	...	2	Hon. Alex. McFarlane, N.S.	
42,294	Lively.	Halifax	Schr—Glt	1830	Lunenburg, N.S	do	[illegible]0 2	13 9	5 [illegible]	...	1[illegible]	J. Taylor, Halifax	
36,341	Lively.	do	Schr—Glt	1813	do	do	43 4	14 1	5 9	.....	16	Jas. A. Moren, Halifax.	
37,9[illegible]	Lively.	Yarmouth	Schr—Glt	1846	Yarmouth, N.S	do	43 7	13 7	7 3	.....	34	C. Brown, Yarmouth, N.S.	
75,759	Lively.	do	Schr—Glt	1879	Meteghan, N S.	do	34 2	11 0	4 0	......	9	S. Teel, Westport, N S	
83,03[illegible]	Lively.	Brockville.	Str—Vap.	1880	Brockville Ont.	Screw—A hélice.	37 6	8 6	3 7	5	4	James Chesnut, St. Catharines, On	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
61,828	Livingstone ...	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1871	Tusket, N.S	Sails—Voilier.	168 0	35 0	22 0	....	811	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
....	Lizzie...	Dunnville ...	Str—Vap.....	1873	Dunnville	Screw—A hélice.	50 0	12 0	6 0	24	1-	Jas. Murray, St. Catharines, Ont,	
61,520	Lizzie.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1870	Ragged Island, N.S	Sails—Voilier	55 0	17 0	7 0	.....	24	David M Spinney Lower Argyle.	
83,076	Lizzie.	Ottawa......	Str—Vap.....	1861	Sand Point, Ont	Screw—A hélice.	37 0	5 8	2 4	2	1	D. K. Cowley, Nepean, Ont.	
90,467	Lizzie...........	Maitland. ...	Bgtn—Bkglt	1885	Maitland, N.S..	Sails—Voilier.	146 3	31 2	11 0	.....	351	J. De V. LeCouteur, Hamburg.	Classed, American Record.
75,448	Lizzie Lindsay	Gaspé, Que..	Schr—Glt...	1884	Douglastown.....	do ...	74 1	22 3	9 9	......	9?	Robert Lindsay, Douglastown.	
88,664	Lizzie D........	Chatham. ...	Schr—Glt...	1885	Tracadie.	do ...	40 7	14 4	5 6	......	17	James Davidson, Tracadie, N.B.	
83,494	Lizzie Whartoon.	Liverpool, N.S.	Schr—Glt...	1884	Brooklyn, U.S...	do ...	85 6	25 8	9 6	......	120	Israel Wharton, Brooklyn, U.S.	
72,282	Lizzie A.........	St. John......	Wdbt—Bàb.	1876	Canning Queen's Co., N.B	do ...	57 6	20 6	5 7	.....	25	F. D. Garong, Springfield, King's Co., N.B	
69,964	Lizzie A.........	Hawkesbury	Schr—Glt...	1877	Strait Canso, N.S	do ..	[illegible] 0	16 0	5 9	......	20?	John F. Reeves, Port Mulgrave, N.S.	
64,552	Lizzie B	St. John......	Wdbt—Bàb..	1870	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	76 5	27 5	7 0	......	81	J.L.Belyea Greenwich, King's Co., N.B.	
71,012	Lizzie Burrell.	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1875	Little Brook, N.S	do ...	190 0	37 4	22 2	......	1135?	W. Burrell, jun., Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
79,979	Lizzie C........	Charlottet'n	Schr—Glt...	1878	St. Martin's, N.B	do ..	75 0	22 4	7 9	......	79	S. H. Brown, New London, P.E.I.	
66,890	Lizzie C.Troop	St. John......	Ship—3 m...	1874	St. John, N.B. ...	do ...	198 0	39 1	24 0	......	1391?	H. D. Troop, St. John, N.B.	do

72,172	Lizzie Curry...	Windsor......	Bk—Bq.......	1875	Horton, N.S......	do	...	144 0	31 0	16 0	......	497	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N S.	do
59,139	Lizzie Durkee	St. John	Bk—Bq	1861	Bath, Maine, U.S	do	...	171 3	36 0	22 8	.....	1024	Johannes Niles, St Thomas, W.I.	Classed, American Record.
75,594	Lizzie G	Digby	Schr—Glt...	1877	Freeport, N.S...	do	...	43 8	15 4	5 3	......	16	D. Hayden, Granville, N.S	
....	Lizzie Hutchinson.	St. Catharines	Barge	1869?	Welland port, Ont.	do	...	123 0	22 0	7 6	.....	160	C. Cameron, Collingwood, Ont.	
75,595?	Lizzie Jane. ...	Digby	Schr—Glt...	1877	Canton?, N.S	do	...	39 7	14 8	6 3	......	18	John W. Snow, Digby, N.S.	
74,117	Lizzie M.........	Halifax......	Schr—Glt...	1877	Sheet Harbor, N.S.	do	...	50 0	17 5	7 3	......	37	Geo Hamilton, Sheet Harbor, N S.	
53,916	Lizzie Newton	Parrsboro' .	Schr—Glt...	1867	Parrsboro' N.S	do	...	70 0	22 9	9 1	.....	88	A. Macdonald, Pictou, N S.	
80,786	Lizzie P	Digby	Schr—Glt...	1880?	Weymouth, N.S	do	...	41 2	14 5	4 9	......	12	Mary E. Wyman, Freeport.	
74,310	Lizzie Perry...	Yarmouth ...	Bk—Bq	1887	Green Cove, N.S	do	..	185 0	37 0	22 0	......	1122	W. Law, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,509	Lizzie Ross.....	Windsor	Ship—3 m...	1870?	Windsor, Hants Co., N.S.	do	...	187 0	37 0	23 0	......	1150	Shubael Dimock, Windsor, Hants Co., N S.	do
69,342	Lizzie S. Magee	St. Andrews	Schr—Glt...	1861	St. George, Charlotte Co., N.B	do	...	35 0	13 0	5 9	......	14	Andrew McGee, St George, N.B.	
66,859	Lizzie Wright	St. John......	Bk—Bq..	1872	Rockland, Westmoreland Co., N B.	do	...	176 4	35 3	20 7	.....	933	J. N. Smith, Coverdale Albert Co., N.B.	do
83,263?	Lizzie Young.	do	Schr—Glt...	1883	Musquash, N.B...	do	...	37 1	13 9	5 2	.....	13	Nath. Young, Irishtown, N.B.	
73,934?	Llewelyn	do	Wdbt—Fab.	1874?	Jemseg, Queen's Co., N B.	do	...	70 0	24 8	6 4	.....	62	Joshua D Colwell, Jemseg, Queen's Co., N.B	
85,53?	Lloyd	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1883?	Maitland, N S...	do	...	45 4	16 3	6 0	......	22	T. Corning, Beaver River, N B.	
80,817	Loanda	Windsor......	Ship—3 m...	1884	St. John, N.B....	do	...	209 2	39 8	24 2	.....	1525 10	C D. W. Smith, Windsor, N.S.	do
61,523	Lochiel	Halifax.	Bgtn—Bkglt	1870	Shelburne, N.S.	do	...	89 0	23 0	10 0	......	7	Alf. G. Jones, Halifax, N.S.	
75,495	Lochiel.	Charlottet'n	Schr—Glt...	1877	Murray River, P.E.I.	do	...	56 0	19 0	7 6	......	41	Ed Chapman, Murray Harbor, P.E.I.	
75,873?	Lodi	Pictou	Schr—Glt...	1863	United States....	do	...	63 7	19 0	6 8	......	50	Wm. T. Green, Summerside, P.E.I.	
63,918?	Lois	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1858	Marblehead, Mass., U S	do	...	73 0	20 4	7 6	.....	67	John A. Matheson, Campbellton, P.E I.	
37,476	Lonack	Halifax.......	Schr—Glt ..	1848	Liverpool, N.S .	do	...	63 9	16 7	7 3	......	56	W. Beiswanger, Halifax	
72,534	London.	Kingston	Bgtn—Bkglt	1850	Garden Island, Ont.	do	...	134 0	24 3	10 8	.....	263	D. D. Calvin, Garden Island, Ont	
....	Lone Star	Toronto	Schr—Glt ...	1865	Port Credit, Ont.	do	...	48 0	14 9	5 2	......	32	Lionel Yorke, Toronto.	
36,404	Lone Star.......	Halifax........	Schr—Glt ...	1859	St. Andrew's Pt., N.S.	do	...	77 7	21 2	9 3	......	81	J. D. Cummings, Halifax,	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
42,375	Lone Star	Arichat.	Schr—Glt..	1863	Cape Breton, N.S	Sails—Voilier	71 3	21 2	9 3	......	75	M. Sampson, Descousse, N.S.	
54,114	Lone Star	Halifax.....	Schr—Glt...	1866	Marie Joseph, N.S	do ...	48 4	18 6	6 6	.....	29	Jas. Hardy, Raggard Island, N.S.	
61,971	Lone Star	do	Schr—Glt...	1870	Porter's Lake, N.S.	do ...	38 0	13 2	5 3	......	13	Dan. Croucher, St. Margaret's Bay, N.S.	
66,893	Lone Star	St. John.....	Schr—Glt...	1873	Shemogue, Westmoreland Co., N.B	do ...	36 5	13 5	5 2	......	16	Robt. Walton, jun., Botsford, Westmoreland Co., N.B.	
90,531	Longueuil.....	Montreal.....	Str—Vap...	1884	Montreal..........	Wheels—A aubes.	175 7	27 2	9 0	365	230	The Richelieu and Ontario Navigation Co.	
....	Longueuil	do	Str—Vap....	1868	Montreal..	do ...	171 1	26 1	9 1	317	199	Longueuil Navigation Co., Que	
66,990	Longfellow	St. John......	Bk—Bq.......	1874	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier	173 0	33 5	19 6	......	812	R. H. Dixon, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,465	Look Out.......	St. Andrews	Schr—Glt...	1857	Essex, Maine, U.S	do ...	63 2	19 6	7 1	.....	48	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
85,690	Lora T.	Digby.........	Schr—Glt...	1883	Beaver River, N.S	do ...	41 0	14 0	5 7	....	15	J. Thurber, Freeport, N.S.	
69,200	Loraine.........	Lunenburg..	Schr—Glt...	1876	Lunenburg, N.S	do ..	71 5	22 5	8 4	....	69	Alf. Heisler, Lunenburg, N.S.	
32,630	Lord Douglas.	Gaspé	Schr—Glt...	1858	Douglastown, Gaspé, Que.	do ...	65 3	18 5	9 1	......	58	William Baker, Sandy Beach, Que.	
74,256	Lord Dufferin.	Quebec.	Barge	1873	Yamaska, Que...	do ...	103 0	22 0	7 0	......	110	Alfred Chatland, Yamaska, Que.	
74,115	Lord Eldon.....	Guysboro'...	Schr—Glt...	1877	Sheet Harbor, N.S.	do ...	61 5	20 4	8 2	.....	55	J. E. Hadley, Guysboro' N.S.	

72,271	Lord Lytton...	St. John.....	Ship—3 m ..	187[illegible]	St. Martin's, N.B	do ...	197 4	33 3	23 9	......	1287	Jos. G. Kenny, Liverpool, Eng.	do
75,882	Lord MacDonald.	Charlottet'n	Schr—Glt ...	187[illegible]	Pictou, N.S.	do ...	39 8	14 6	6 3	.....	15	D. Davies, Charlottetown, P.E.I	
66,723	Lord Mayo	Halifax.	Schr—Glt ...	187[illegible]	Liverpool, N S...	do ...	77 5	22 6	9 8	....	97	Wm [illegible]ead, Bear River. N S.	
90,640	Lorena	Charlottet'n	Schr—Glt —	1886	Bay Fortune, P.E.I.	do ...	32 8	12 4	4 5	.....	11	Wm. Burke, Bay Fortune, P.E.I.	
35,336	Loreto	St. Andrews	Schr—Glt ...	185[illegible]	Grand Manan, Charlotte Co., N B	do ...	38 8	12 2	5 4	.....	13	Francis Ingalls, Grand Manan, N.B.	
48,221	Loring	St. John	Schr—Glt ...	185[illegible]	Mystic, Connecticut, U.S	do ...	101 0	26 6	7 7	...	194	David B. Lemon, Belfast, Ireland.	
80,998	Lorne	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1886	Isaac's Harbor, N.S.	do ...	63 6	20 6	7 3	....	5[illegible]	S McMillan Isaac's Harbor, N.S.	
... .	Lorne	Montreal	Barge	1871	Lancaster, Que.	do ...	122 0	22 4	9 9	......	241	Montreal Transportation Co.	
75,907	Lorne	Chatham	Schr—Glt ...	1879	Bathurst, N B.....	do ...	43 0	14 4	5 6	. ...	19	John Shank, Chatham, N.B.	
78,041	Lorne	Quebec	Str—Vap.....	1879	Derby, N B..	Screw—A hélice.	43 0	6 8	3 1	6	4	Charles King Quebec..	
83,166	Lorne	Lunenburg..	Sloop	1878	Lunenburg, N S.	Sails—Voilier.	26 2	7 5	3 5	..	3	James W King, Lunenburg, N.S.	
83,296	Lorraine	Kingston....	Sloop.........	188[illegible]	Kingston, Ont .	do ...	81 0	18 6	5 7	......	63	James Richardson, Kingston, Ont.	
77,783	Lost Heir.......	Medway	Schr—Glt ...	1880	Port Medway, N S.	do ...	40 9	13 5	6 0	.....	14	Amos H. Outhouse, Tiverton, N.S	
55,862	Lotbinière......	Quebec	Str—Vap. ...	[illegible]865	Lotbinière, Que.	Wheels—A aubes	100 0	22 0	6 0	206	1[illegible]0	Henri [illegible], Lotbinière, Que.	
71,170	Lothaire........	Port Hope..	Str—Vap....	187[illegible]	St. Catharines Ont.	Screw—A hélice	1[illegible]9 8	23 1	11 7	413	281	J. [illegible] Miller, Parry Sound, Ont	
38,690	Lothair..........	Sydney.....	Bk—Bq.	1870	North Sydney C.B.	Sails—Voilier	1[illegible] 0	30 1	17 8	.....	48	John S [illegible], Halifax N S	do
74,077	Lottie	Halifax. ...	Bktn—Bkg't	187[illegible]	Londonderry, N S	do .	[illegible]0 4	31 0	1[illegible] 1	....	4[illegible]	W P [illegible], Londonderry, N S.	do
75,741	Lottie	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	18[illegible]	Eel Brook, N S.	do ..	[illegible]8 0	12 5	4 9	.. ..	12	J Crosby, Yarmouth N S	
83,[illegible]	Lottie	Victoria.....	Str—Vap...	18[illegible]	Victoria, B C ..	Screw—A hélice	51 0	21 0	4 0	29	11	P. Larkin, St. Catharines, Ont.	
80,074	Lottie B	St John	Schr—Glt ...	18[illegible]	Westfield, N.B ..	Sails—Voilier.	80 3	26 5	7 0	..	8[illegible]	Wm McGuire, Lancaster N B.	
80,920	Lottie Belle...	Charlottet'n	Bgtn—Bkg't	1[illegible]0	Mount Stewart, P.E.I	do ...	103 6	21 7	12 9	.....	1[illegible]9	George D Longworth, Charlottetown, P E I	Class d. English Lloyds
80,634	Lottie E	Yarmouth ...	Bgtn—Bkg't	18[illegible]	Green Cove, N.S.	do ...	95 3	25 8	10 8	...	167	Wm Crosby, Ch'e, N S	Classed, French Lloyds.
85,548	Lottie Fairfield	do ..	Schr—Glt ..	18[illegible]	Port Gilbert, N.S.	do ..	103 8	[illegible]3 5	10 2	.....	[illegible]	J. [illegible], Yarmouth N S	Classed, American Record.
80,[illegible]84	Lottie M.........	St. Andrews	Schr—Glt ...	1881	St. Patrick, N.B	do ...	57 7	14 6	5 7	......	16	Mary Jane Fisher, St Patrick, N.B.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where classed. — Où classé.
66,873	Lottie Stewart	St. John ...	Bk—Bq.	187	Black River, St. John Co., N.B.	Sails—Voilier.	159 5	34 1	18 5	......	742	D. Carmichael, St John, N B	Classed, French Lloyds & American Record.
90,603	Lottie	Ottawa.......	Str—Vap....	1885	Aylmer, P Q	Screw—A hélice.	40 0	8 4	4 6	10	9	Rev P. E. Gendreau, Ottawa.	
85,676	Lottie	New Westminster.	Schr—Glt...	1834	New Westminster, B C.	Sails—Voilier.	42 0	12 0	4 3	......	18	James Hatt, Mud Bay B C.	
83,316	Lottie...........	Port Medway	Schr—Glt...	1885	East Port Medway.	do ...	76 6	23 5	9 0	......	81	S. E. Teel, East Port Medway.	
90,553	Lottie Maud...	Port Burwell	Tug	886	Port Burwell......	Screw—A hélice.	41 0	10 7	5 6	10	.....	Wm. Oudney, Port Burwell. Ont.	
66,514	Lotus	Windsor	Bkn—Bkglt	1873	Maitland, Hants Co., N.S	Sails—Voilier.	141 0	30 4	12 6	......	462	Thos. F. Kenny, Halifax. N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Loughborough	Kingston....	Barge	1864	Bedford Mills, Ont.	do ...	103 0	20 4	6 0	.....	124	J. Chaffey, Bedford Mills, Ont.	
80,777	Louisa	Sarnia..	Schr—Glt...	1866	Swan Creek, N S	do ...	60 4	17 0	4 0	......	30	Wm. Fagan, Sarnia, Ont	
88,351	Louisa I. Selig	Lunenburg..	Schr—Glt ..	1884	Lunenburg, N.S.	do ...	80 0	23 6	9 3	......	99	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	
59,925	Louis Lumina.	Quebec	Barge	1869	Batiscan, Que....	do ...	98 3	23 0	5 7	......	82	Hubert Rivard, St. François Xavier de Batiscan, Que.	
80,926	Louis Montgomery	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1880	Summerside, P.E.I.	do ...	105 9	25 2	12 4	......	209	G. McLeod, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,426	Louisa..	St. John......	Schr—Glt...	1882	Port Gilbert, N S.	do ...	40 0	13 5	5 6	......	16	P. W. Conners, Pennfield, N.B.	
88,636	Louisa	St. Catharines.	Bk—Bq........	1856	St. Catharines, Ont.	do ...	129 2	23 0	10 7	......	233	Joseph Shickluna, St. Catharines, Ont.	

72,959	Louisa	do ...	Str—Vap ..	1875	Port Dalhousie, Ont	Screw— A hélice	26 6	6 6	3 3	6	5	C. Cottrell, Sault Ste. Marie, Ont.	
57,675	Louisa	Halifax	Schr—Glt ...	[illegible]	Country Harbor N.S.	Sails—Voilier.	46 3	15 8	6 3	....	26	Ed. Hays, Country Harbor, N.S.	
48,252	Louisa	do	Bgtn—Bkglt.	[illegible]	Barrington, N.S.	do ...	110 5	26 6	12 7	......	253	Pat. Doyle, Halifax N S	
37,618	Louisa	Arichat	Schr—Glt. ..	[illegible]	Lunenburg, N S	do ...	71 2	22 0	9 2	.....	77	P. Martell, Arichat C.B.	
33,127	Louisa	Quebec	Barge	1855	Sorel, Que	do ...	102 6	23 3	7 0	......	129	Theo. Hart, Montreal, Que.	
61,433	Louisa	Chatham ...	Schr—Glt ..	1864	Shippegan, N.B.	do ...	34 0	10 5	4 0	.....	10	J. Noel, Shippegan N.B	
35,406	Louisa	St. Andrews	Brig—Bkglt.	1850	Cincinnatti, U S	do ...	96 0	24 6	9 6	.....	148	J. H Oviatt, Boston, U S.	
36,476	Louisa Agnes	Halifax	Schr—Glt ...	1859	Mahone Bay, N.S	do ..	62 4	20 0	7 9	......	50	Jos Slauwenwhite, Mahone Bay, N.S	
74,318	Louisa Coipel	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt.	1877	Church Point. N.S.	do ...	87 3	23 7	10 8	......	143	E F. Parker, Yarmouth, N.S.	
83,407	Louisa Maud...	Halifax	Schr—Glt ...	1882	Indian Harbor, N.S.	do ...	43 8	15 3	6 3	......	21	Wesley Crocks, Peggy's Cove, N S.	
38,517	Louisa	Sydney	Schr—Glt ...	1872	Guysboro', N S	do ...	98 5	27 4	10 8	......	185	Dominick Landry, Arichat, N S	
80,614	Louise.	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1881	Tusket Wedge.	do ...	79 0	23 0	8 8	.....	85	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S	
77,910	Louise	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1879	MontagueBridge, P E I	do ...	88 8	23 0	11 1	......	149	Jas LeBlanc, Arichat, N.S.	Classed, American Record.
43,451	Louise Anna. .	Quebec	Schr—Glt ...	1862	St. Thomas, Que.	do ...	66 6	19 8	8 2	.....	59	Pierre Galarneau, Percé, Gaspé.	
69,619	Louisiana	do	Schr—Glt ...	1874	Grondines, Que.	do ..	84 3	23 5	9 5	....	106	J. V. R. Thibaudeau, Portneuf, Que.	
72,335	Low Wood ...	St. John......	Bk—Bq.......	1873	Portland, St John, N B.	do ...	186 7	37 6	22 4	. ...	1091	H. D. Troop, St. John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,488	Loyalist	Chatham	Schr—Glt ...	1863	Miramichi, N.B.	do ...	51 0	14 7	7 1	......	35	G. C. Carman, Buctouche, N B	
80,947	Loyalist.........	do	Str—Vap	1882	Chatham, N B...	Wheels— A aubes.	62 2	11 2	4 4	18	11	John McLaggan, Newcastle.	
85,594	Loyalist	St. John ...	Bgtn—Bkglt	1883	Portland, N.B...	Sails—Voilier	130 5	29 4	13 0	......	348	F. E Sayre, Portland N.B.	do
85,581	Loyalist	do	Str—Vap. ...	1882	do ...	Screw – A hélice.	27 5	6 0	3 6	3	2	Thos Miller, Portland, N.B.	
71,645	Lucia	Montreal	Sloop	1875	Sorel, Que........	Sails—Voilier	81 0	20 5	5 0	.....	57	Theo. Theroux, St Aimé, Que.	
75,526	Lucie	do	Str—Vap .	1877	do	Wheels— A aubes.	49 0	12 3	3 5	24	16	Joseph David, Nicolet, Que	
51,522	Lucile	Quebec	Schr—Glt ..	1864	Grand Anse	Sails—Voilier.	42 8	14 3	6 3	......	22	Thomas Magee, Bay Verte, Westmoreland Co., N.B.	
66,855	Lucile	St. John.....	Bgtn—Bkglt	1874	Tynemouth, St John Co , N.B.	do ...	128 8	31 1	17 0	....	498	Alice J. Williams, Brooklyn, N.Y.	do

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
64,986	Lucinda........	Quebec	Barge	1871	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	86 8	23 5	8 5	......	115	Alexandre Trottier, St Charles de Grondines, Que.	
73,050	Lucinda.........	do	Str—Vap. ...	1873	Sorel, Que........	Wheels—A aubes.	72 5	16 2	4 1	89	40	Benson Bennett, Que...	
88,394	Lucania.........	Windsor N.S	Ship	1866	St John, N.B....	Sails—Voilier.	229 3	42 1	24 4	......	1774	C. D. W. Smith, Windsor, N.S.	
33,024	Lucinda.........	Quebec	Schr—Glt ...	1855	Grondines, Que.	do ..	69 8	20 0	6 8	.....	65	Onésime Houde, Grondines, Que.	
49,462	Lucity Ann ...	Pugwash	Schr—Glt ...	1865	Shiminicas, N.S.	do ...	51 5	17 0	6 2	......	31	Geo. Drillo, Pugwash.	
35,938	Lucretia	Halifax	Bgtn—Bkglt	1851	Shelburne, N.S.	do ...	83 8	21 7	11 0	......	123	J. Lightgow, Halifax, N.S.	
61,587	Lucretia Jane	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1875	do ...	do ..	78 1	22 5	9 1	....	87	J. A. Hatfield, Tusket N.S.	
66,072	Lucy...............	Quebec	Barge	1873	Point Lévis, Que	do ..	101 9	22 0	7 1	....	109	John Cairns. Quebec...	
39,049	Lucy...............	Halifax	Schr—Glt ...	1830	Tracadie, N.S...	do ...	48 4	14 9	7 9	....	35	Patrick O'Brien, Ship Harbor, N.S.	
54,376	Lucy Ann......	St John......	Schr—Glt ...	1876	Shemogue, Westmoreland Co., N.B.	do ...	45 2	13 8	6 1	.....	20	John Noiles, Botsford, Westmoreland Co., N.B.	
74,260	Ludmille.	Quebec	Schr—Glt ...	1871	St. Croix, Que..	do ..	59 5	19 5	5 3	..	39	Frederic Caron, St. Jean Port Joli, Que	
80,591	Luella...........	Toronto	Str—Vap. ...	1880	Toronto, Ont.....	Screw—A hélice.	56 0	13 3	6 0	38	26	John Turner, Toronto, Ont.	

69,414	Luis A. Martinez.	Pictou	Bk—Bq..	1873	Merigonish, N.S.	Sails—Voilier.	144 9	31 7	15 9	.....	540	D. Patterson. New Glasgow, N.S	Classed English and French Lloyds & American Record.
80,632	Lumen	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1882	Tusket Wedge, N.S.	do ...	50 0	17 8	6 6	....	30	A. O. Porter, Tusket Wedge	
72,071	Lumen Diei ..	Arichat	Schr—Glt ...	1883	River Bourgeois, N B.	do ...	39 3	15 3	6 0	......	17	U. Samson. River Bourgeois, N S.	
41,975	Lumina	Quebec	Barge	1857	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	62 4	20 3	7 2	......	56	Ambroise Charland St. Jean Deschaillons, Que.	
53,877	Lumina	do	Schr—Glt ..	1866	Quebec......	do ...	110 0	23 8	7 9	....	143	Thomas A Howard, Belleville, Ont.	
66,041	Lumina	do	Schr—Glt ...	1872	Cap. St. Ignace, Que	do ...	58 6	21 0	6 1	......	41	Alfred Fournier, St Jean Port Joli Que	
72,945	Lumina	do	Schr—Glt ..	1875	Malbaie, Que	do ...	51 0	18 1	7 4	......	37	Adelard Warren, Malbay, Que.	
52,454	Lusteria	Halifax	Schr—Glt ...	1865	Les Eboulements, Que....	do ...	79 0	22 5	10 4	. ...	104	A. Perrier, West Arichat, C B	
85,963	Luta Price	St. John.....	Schr—Glt ...	1882	Portland, N.B ..	do ...	85 0	27 2	7 9	......	121	Wm. B. Price, Carleton, St. John, N B	
72,318	Luxor	do	Bk—Bq..	1877	St. Martin's, N.B	do ...	163 3	34 4	20 0	.....	811	James L. Dunn, St John, N B.	Classed. French Lloyds & American Record.
71,001	Lydia	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1874	Tusket, N.S	do ...	185 8	38 6	23 0	......	1200	A C. Robins, Yarmouth, N.S	do
61,556	Lydia	St. John......	Bgtn—Bkglt	1871	Digby, N.S	do ...	122 8	29 5	17 3	.....	424	S. Schofield, St. John. N.B	do
77,965	Lydia B	St. Andrews	Schr—Glt ...	1879	Crow Harbor, Charlotte Co, N.B.	do ...	32 4	13 0	6 0	.....	12	John W. Calder, Campobello.	
51,972	Lydia Ryder...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1866	Argyle, N.S	do ...	63 7	19 9	7 4	......	57	Wm. Ryder, Argyle, N.S.	
....	Lynn	Montreal	Barge	1867	Sorel, Que.........	do ...	91 1	18 1	6 1	......	95	Cyrile Ranger, St. Aime, Que	
80,035	Lynwood	Windsor......	Bk—Bq........	1880	St. John, N.B ...	do ...	190 2	38 2	22 8	......	1150	C. D. W. Smith, Windsor, Ont	Classed. French Lloyds & American Record.
59,359	Lynton	St. Andrews	Bk—Bq........	1874	St. Stephen, Charlotte Co, N B	do ...	156 1	32 7	19 5	......	761	J R. DeWolf, Liverpool, Eng.	
61,789	Lynx............	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1870	Pubnico, N S....	do ..	67 5	20 5	8 0	....	59	J. A Hatfield, Tusket. N.S.	
85,576	Lynx.	St. John......	Schr—Glt ..	1883	Portland, N.B ...	do ...	88 7	27 0	8 0	...	121	J. H D. Eagles, St. John N B	
85,296	Lys	Montreal.....	Sloop	1879	St. Thomas, Que.	do ...	82 0	20 0	3 6	....	3	A. Gervais, St. Louis, do	
88,265	Lyra	St. John......	Schr—Glt ..	1883	Cambridge, N.B	do ..	83 1	27 3	7 0	....	9	V. S White, St. John, N B	
....	M. T. Co. (No.)	Montreal.....	Str—Vap	1871	Montreal	Screw—A hélice.	84 2	24 5	8 1	14	41	Montreal Transportation Co, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
36,138	M. & W. P.....	Halifax	Schr—Glt...	1858	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	55 1	18 1	7 4	.....	39	J. Nickerson, Barrington, N.S.	
54,403	M. P	St. John	Schr—Glt...	1866	Carleton, St. John, N.B.	do ...	76 0	23 1	7 3	......	79	Wm. Smith, Advocate Harbor, N.S.	
88,596	M. A. Louis ...	Yarmouth...	Schr—Glt...	1885	Pubnico, N.S.....	do ...	7 5	21 5	7 8	.....	63	Mark A. Luretto, Pubnico, N.S.	
83,317	M. B. Daly......	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1885	Port Medway, N.S.	do ...	95 0	24 5	9 5	.....	134	A. B. Crosby, Halifax, N.S.	
83,408	M. A Franklyn	Halifax	Schr—Glt...	1882	Clam Harbor	do ...	36 7	14 3	5 8	......	22	James Allen, Halifax, N.S.	
80,082	M. A. Nutter...	St. John	Schr—Glt ...	1881	Portland, N.B ...	do ...	120 1	28 2	11 8	.....	291	R. C. Elkin, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,480	M. & A. Morrison	Shelburne...	Schr—Glt...	1883	Lockeport	do ...	80 0	22 5	8 5	......	88	Donald Morrison, Jordan Bay, N.S.	
57,729	M. A. Star ..	Halifax..	Str—Vap.....	.....	Not known	Screw—A helice.	115 0	22 3	15 0	241	166	F. W. Fishwick, Halifax, N.S.	
55,815	M. C. McLean	do	Schr—Glt...	1867	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	73 5	21 7	8 4	.....	67	Thomas Roberts, Cape Canso, N.S.	
....	M. C. Upper...	Dunnville ...	Bk—Bq........	1874	Dunnville, Ont.	do ...	130 0	24 0	15 5	......	300	L. McCallum, Stromness, Ont.	
61,819	M. E. Coipel...	Yarmouth...	Bgtn—Bkglt	1871	Shelburne, N.S.	do ...	89 0	23 5	9 5	......	115	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
75,809	M. E. Dooks...	Halifax	Schr—Glt...	1877	Jeddore, N.S.....	do ...	53 3	18 7	8 0	.....	43	N. Dooks, Jeddore, N.S	
52,026	M. E. Lloyd...	Shelburne...	Schr—Glt...	1866	Green Harbor, N.S.	do ...	43 0	14 3	6 0	.....	17	Abraham Daley, Beach Point, P.E.I.	
....	M. T. B. Adona	Montreal	Barge	1863	St. Sulpice, Que	do ...	100 0	22 6	7 4	.....	121	L. Savageau, Champlain, Que.	

77,685	M. J. Foley....	Lunenburg..	Bgtn—Bkglt	1378	Alberton, P.E.I.	do ...	139 0	29 3	14 8	.....	446	Robt. Dawson, Bridgewater, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,536	M.L. St.Pierre	St. John	Schr—Glt...	1863	Carleton, N.B ...	do ...	79 0	25 8	7 9	.....	98	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	
77,598	M. P. Davis ...	Montreal	Str—Vap....	1879	Lachine, Que....	Screw—A hélice.	40 5	10 7	5 3	11	7	Adam Foster, Smith's Falls, Ont.	
59,356	M. P. Reed	Annapolis ...	Schr—Glt ...	186	BoothBay, Maine, U.S	Sails—Voilier.	48 0	15 0	6 3	.....	3	John P. Murdock, Bridgetown, N.S	
66,669	M. & E. Cann	Yarmouth ...	Bk—Bq	187	Yarmouth, N.S.	do ...	183 0	34 5	21 1	.....	920	H. E. Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
57,731	M. & E. Cox...	Halifax.	Ship—3 m ...	1869	Maitland, N.S ...	do ...	188 2	38 0	23 7	.....	118	Robert H. Dixon, Liverpool, G.B.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
75,537	M. Conway. ...	Montreal.. ...	Barge	1877	Lachine, Que.....	Sails—Voilier	91 5	22 4	5 3	.....	86	Joseph Lauzon, Montreal.	
....	M. Davis.	do ...	Barge	1868	Montreal.	do ...	96 5	18 8	5 1	.....	10	John T. Wilson, Montreal.	
38,110	M. Grace	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1860	BeaverRiver, N.S	do ...	40 1	11 7	5 4	.....	15	J. R. Raymond, Yarmouth, N.S.	
74,203	M. Lalonde. ...	Montreal.....	Barge	1875	Coteau Landing, Que	do ...	131 0	26 3	9 3	.....	25	Vital Paradis, Montreal.	
....	Mab................	do ..	Barge	1865	Montreal.	do ...	95 1	18 1	6 6	.....	105	W. G. Perley, Ottawa.	
61,428	Mab...	Chatham ...	Schr—Glt...	1870	Shippegan, N.S...	do ...	36 0	12 2	4 1	..	1	H. O'Leary, Richibucto N.B.	
61,601	Mabel	Guysboro' ...	Schr—Glt...	1870	Canso, N.S.......	do ...	63 5	19 8	7 2	.....	4	C. H. Whitman, Scatarie, N.S.	
75,512	Mabel	Charlottet'n	Bk—Bq	1877	Elmore River, P.E.I.	do ...	178 5	34 2	18 6	.....	719	Thomas P. Richards, Swansea, Wales	Classed, English Lloyds & American Record.
80,034	Mabel	St. Andrews	Schr—Glt...	1870	Sothbay, King's Co, N.B	do ...	36 7	12 5	4 7	.....	1	And. Lamb, St. Andrews, N.B.	
83,293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont...	do ...	87 8	19 0	5 3	.....	5	William Keeler, Battersea, Ont.	
85,687	Mabel	Digby.........	Schr—Glt...	1883	Digby, N.S......	do ...	59 4	17 7	6 7	.....	38	Orbin Sproul, Digby, N.S.	
83,476	Mabel......	St. Andrews	Schr—Glt ...	1880	St. George, N.B.	do ...	30 0	11 3	5 5	.....	11	Samuel Gow, St. Andrews, N.B.	
80,375	Mabel	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1881	Parrsboro'	do ...	74 8	18 0	8 1	.....	80	Amos, Carter, Maccan, N.S.	
75,557	Mabel Howard	Halifax.......	Schr—Glt...	1882	Barrington, N.S.	do ...	92 0	24 0	10 0	.....	14	Reuben J. Hart, Halifax	
83,459	Mabel M	Quebec..	Barge	1882	Iberville, Que....	do ...	133 0	23 5	7 6	.....	129	Jos Mochon, Iberville, Que.	
80,641	Mabel R.H......	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1885	Yarmouth, N.S..	do ...	60 5	17 5	7 0	..	37	T. Powell, Yarmouth..	
85,488	Mabel Somers.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1883	Lockeport, N.S..	do ...	82 6	23 0	9 0	.....	97	Thomas Johnson, Lockeport, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — M. de de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths	Depth. Profondeur. Ft. 10ths	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
92,434	Mabel	Toronto	Str—Vap. ...	1886	Penetanguishene	Screw—A hélice.	39 0	10 4	3 6	11	8	Wm. A. Thompson, Penetanguishene, Ont	
92,501	Maby	St. Andrews N.B.	Schr—Glt ...	1872	Green Head, N S	Sails—Voilier	30 6	11 0	5 0	.....	11	John Kelly, Grand Manan, N B.	
85,489	Mabel Freeman	Shelburne ...	Str - Vap ...	1881	Lockeport, N.S	Screw—A hélice.	55 0	13 0	6 1	26	18	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.	
85,573	Mabel Purdy...	St. John	Schr—Glt ...	1882	Holdenville, N.B	Sails—Voilier.	80 0	26 6	7 1	.....	93	D. J. Purdy, Portland. N.B.	
75,742	Mabel Taylor..	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1878	Tusket, N.S......	do ...	205 0	37 7	23 0	.....	1298	W. Law, Yarmouth, N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
88,321	McNaughton..	Montreal ...	Str—Vap....	1886	Levis, Que.	Screw—A hélice.	92 0	18 4	8 4	137	26	M. McNaughton, Montreal.	
72,586	McArthur	Kingston.....	Str—Vap....	1877	Portsmouth, Ont	do ...	103 0	24 6	8 1	169	77	The Collins Bay Rafting & Forwarding Co	
66,884	Macleod	St. John	Bk—Bq.	1873	Portland, St John, N.B.	Sails—Voilier	148 8	34 1	17 8	....	633	Geo. McLeod, St John, N.B.	Classed, French Lloyds,
....	McCarthy......	Montreal. ...	Barge	1871	Sorel, Que	do ...	124 9	23 1	10 0	.....	254	Montreal Transportation Co.	
64,919	McDougall.....	Halifax.. ...	Ship—3 m...	1873	Five Mile River, N.S.	do ...	197 0	38 2	22 9	.....	1191	Adam McDougall, Maitland, N S.	Classed, English Lloyds.
80,662	Mackenzie'......	Montreal. ...	Barge	1881	Montreal..	do ..	108 0	22 0	6 5	.....	144	D. Murphy, Ottawa.....	
72,340	Macedon.........	St. John	Ship—3 m...	187?	St. John, N.B.....	do ...	210 9	39 2	24 4	.....	1486	R. Thompson, St. John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,384	Madeline.	Toronto	Schr—Glt ...	1882	Bronté, Ont.... .	do ...	69 0	18 5	5 1	......	39	G. Parker, Dumbarton, Ont.	

74,262	Madura.........	Quebec.......	Bk—Bq.......	1876	St. Joseph de Lévis Que.....	do ...	187 5	36 3	20 7	.....	970	James Gibb Ross, Que.	Classed, English and French Lloyds & American Record.
59,274	Madora	St. John.....	Schr—Glt...	1869	Newcastle, Queens Co., N.B.	do ...	78 0	24 7	6 3	.....	75	John H Bennett, St. John, N.B.	
83,429	Magnum	Weymouth .	Schr—Glt...	1884	Meteghan, N.S...	Sails—Voilier.	82 5	21 0	8 8	....	110	George [illegible], Weymouth.	
85,767	Magog	Montreal	Str—Vap.....	1886	Georgeville	Wheels—A aubes.	103 0	28 0	6 2	62	42	Nathan [illegible] Beach Georgeville.	
83,365	Maggie.	Ottawa	Str—Vap....	1883	Pembroke, Ont .	do ...	62 0	18 0	3 4	57	17	The Upper Ottawa Improvement Co.	
85,329	Maggie McLean.	Owen Sound	Str—Vap....	1886	Sauble Mills	Screw—A hélice.	69 0	14 0	6 6	37	25	Norman McLean, Sauble Mills, Ont	
90,679	Maggie Mc	Shelburne...	Schr—Glt...	1886	Jordan River	Sails—Voilier.	71 0	21 8	8 1	....	70	R W. Freeman, Jordan River.	
83,275	Maggie Dart...	Maitland	Bk—Bq.......	188.	Princeport, N.S.	do ...	145 6	30 0	19 4	....	584	Robert Dart, Maitland. N.S.	Classed, American Record.
88,277	Maggie Jane...	St. Andrews	Schr—Glt...	1883	Beau Harbor	do ...	37 4	13 2	5 2	.....	18	Seward B. Cross, Pennfield, N.B.	
90,621	Maggie Alice .	Charlottetown.	Schr—Glt...	1885	Souris, P.E.I....	do ...	74 5	23 0	8 4	.....	79	James Lanigan, Souris, P E I.	
90,713	Maggie A	Halifax.......	Schr—Glt...	188[illegible]	Mosier's River, N.S	do ...	57 2	20 0	7 8	....	52	A F. Smith, Smith's Cove, N S.	
90,874	Maggie Bell ...	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1886	Melbourne, N.S	do ..	41 0	14 0	4 8	....	10	D. Lunetto Melbourne. N.S.	
71,112	Magnettawan	Collingwo'd	Str—Vap....	1877	Byng Inlet, Ont.	Screw—A hélice.	100 0	20 6	9 4	269	189	Arthur M Dodge, New York.	
55,948	Magdaln	Quebec.......	Schr—Glt...	1865	Quebec..	Sails—Voilier	105 0	25 3	9 4	.....	163	Geo Farewell, Oshawa, Ont	
38,99[illegible]	Magdalon	Halifax	Schr—Glt...	1852	Rolf's Bay, P E I	do ...	51 2	17 2	7 0	....	27	John Church, Chester, N S.	
71,115	Magdalena	Collingwo'd	Str—Vap.....	1875	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	48 0	12 0	5 6	1[illegible]	13	Can Pac. Ry. Co., Ont	
41,5[illegible]0	Magdalene.....	Halifax	Schr—Glt...	1859	Guysboro', N S..	Sails—Voilier.	55 9	17 0	6 9	...	32	Benj Millett, Chester. N S.	
85,970	Magellan	St. John.....	Schr—Glt...	1882	Hopewell Cape, N B	do ...	103 3	28 0	10 8	..	220	C. T. Wood, Hillsboro'. N B	
88,271	Magellan Cloud	St. Andrews	Schr—Glt...	185[illegible]	Duxbury, Mass., U.S.	do ...	49 8	14 5	5 2	.....	20	S. Brown, Campobello, N B	
77,746	Magellan Cloud.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1879	Shelburne, N S..	do ...	77 0	22 1	8 8	.....	83	J. Thorburn, Jordan Bay, N S	
64,917	Magenta.........	Liverpool ...	Schr—Glt...	1873	Antigonish, N.S	do ..	41 5	14 9	6 4	....	19	Samuel Dexter, Brooklyn, N Y.	
74,377	Maggie	St. Catharines.	Str—Vap.....	187[illegible]	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	62 0	16 0	6 2	37	26	Edwd. Armstrong Port Colborne, Ont.	
55,56[illegible]	Maggie.	Pictou	Schr—Glt...	1876	River John, N.S	Sails—Voilier	48 3	15 4	5 3	.....	21	Alex Hingley, Tatamagouche, N.S.	
72,08[illegible]	Maggie...	Chatham.....	Schr—Glt...	1857	Chatham, N.B...	do ..	34 4	11 5	5 1	....	19	Thomas H. Flieger, Chatham, N B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
75,649	Maggie.	St. Catharines.	Schr—Glt...	1880	St Catharines, Ont	Sails—Voilier.	136 0	20 6	10 5	.....	267	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
85,311	Maggie.	New Westminster.	Sloop	1873	Burrard Inlet B.C.	Wheels—A aubes.	72 0	16 0	4 5	71	49	Jas. A. Raymur, Victoria, B.C.	
75,646	Maggie A. Bennett.	St. Catharines.	Str—Vap....	1880	Port Robinson. Ont	Screw—A hélice.	56 0	14 6	7 3	34	12	Robt Ross Port Robinson, Ont.	
85,783	Maggie A Jewell	Charlottet'n	Schr—Glt...	1883	Rustico, P.E I..	Sails—Voilier	72 0	21 6	7 3	.....	68	B. Saltenbury, Rustico, P.E I.	
75,503	Maggie B..	do ...	Schr—Glt...	1877	Buctouche, N B	do ...	41 0	14 2	5 0	.....	15	C C. McLean, Buctouche, N.B.	
71,192	Maggie Bell....	Quebec.	Str—Vap....	1874	Hull, Que	Wheels—A aubes.	133 0	24 0	7 5	372	226	J. G. Ross, Quebec	
83,177	Maggie Belle..	Lunenburg .	Schr—Glt...	188[illegible]	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	71 5	21 7	8 4	.....	72	Martin Mason, Lunenburg, N S.	
....	Maggie Conlon	St. Catharines.	Barge	1871	Port Robinson, Ont.	do ...	113 6	23 7	7 4	....	196	W.H. Merritt, Toronto, Ont	
72,084	Maggie F.......	Chatham	Schr—Glt...	1875	Tracadie, N S....	do ...	39 0	13 0	5 7	....	19	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B.	
38,716	Maggie H......	do	Schr—Glt...	1866	Petit Rocher, N.B	do ...	63 5	19 0	8 3	.....	59	Jacob White, Bathurst, N.B	
80,921	Maggie Jane...	Charlottet'n	Schr—Glt...	1880	West Cape P.E I	do ...	55 8	17 2	6 2	...	36	Jno. Stewart, Bay View, P.E.I.	
85,539	Maggie Jane...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1883	Maviloth, N.S....	do ...	40 2	12 3	5 1	......	12	M. Trahan, Salmon River, N.S.	
66,903	Maggie L	St. John.....	Schr—Glt...	1873	St. John, N B...	do ...	76 0	25 5	7 0	......	92	Barford Spragg, Springfield, N.B.	
59,287	Maggie M.	do	Bk—Bq.......	1870	Rothesay, King's Co., N.B	do ...	123 0	29 0	17 0	......	430	E. C. B. Garsia, New York.	Classed, American Record.

77,958	Maggie M.......	Annapolis...	Schr—Glt ...	1880	Granville, N.S...	do ...	44 2	15 2	5 6	......	16	P. Zwicker, Clements, N.S.	
83,387	Maggie Mason	Toronto	Str—Vap. ...	1882	Toronto, Ont. ...	Screw—A hélice.	53 0	17 0	5 4	25	17	A. McK. Coghill, Toronto, Ont.	
61,400	Maggie May..	Chatham. ...	Schr—Glt ...	1872	Tracadie, N.S....	Sails—Voilier.	38 5	13 5	4 9	......	13	Robert Bain, Chatham, N.B.	
74,155	Maggie McBeath.	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1876	Buctouche, N.B	do ...	48 6	15 6	6 2	......	26	John Smith, Wellington, N.B.	
90,697	Maggie McRae	St Catharines.	Bk—Bq........	1872	Port Dalhousie, Ont.	do ...	139 0	23 3	11 4	......	314	J Matthews, Toronto, Ont.	
83,488	Maggie Millard	Liverpool....	Schr—Glt ...	1883	Liverpool, N S...	do ...	86 6	24 6	10 3	....	120	John Ormiston, Gabrous, C.B.	do
77,964	Maggie Mitchell.	St. Andrews	Schr—Glt ...	....	Bath, Maine, U.S	do ...	32 7	12 6	4 8	....	10	John Sprague, St. Andrews, N.B.	
73,124	Maggie Moore.	Truro	Bk—Bq	1878	Economy, Colchester Co, N.S	do ...	167 5	34 8	22 4	....	921	And. K. Moore, Economy, N.S	Classed, English Lloyds & American Record.
77,754	Maggie Page..	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1879	Port le Bert, U.S.	do ...	86 0	24 0	9 4	....	110	Austin Locke, Lockeport, N.S.	
....	Maggie K. King	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1872	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	7 0	7 3	27	18	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
90,706	Maggie R. Mitchell.	do ...	Str—Vap....	1873	Buffalo	do ...	50 0	13 9	7 4	40	27	Alex. Muir, Port Dalhousie, Ont.	
74,368	Maggie Roach	Shelburne....	Schr—Glt ...	1877	Sable River, N.S	Sails—Voilier	58 4	20 1	7 0	....	43	J. Roach, Lockeport, N.S.	
51,971	Maggie Rose...	Yarmouth. ..	Schr—Glt...	1866	Argyle, N.S	do ...	45 6	17 4	6 4	......	28	J.M. Nickerson, Argyle, N.S.	
72,253	Maggie S.......	St. John. ...	Schr—Glt ...	1876	St. Martins, N.B	do ...	79 0	26 0	7 5	......	83	Geo. G. Seely, Carleton, St. John, N.B.	
88,216	Maggie Smith.	Halifax........	Schr—Glt ...	1882	Chezetcook, N S	do ...	40 2	14 6	5 7	.....	15	Dennis Smith, Chezetcook, N.S.	
83,173	Maggie Smith.	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1882	La Have, N S.. .	do ...	76 8	22 7	8 8	....	83	Thos. Smith, La Have, N.S.	
79,978	Maggie Willett	St John......	Schr—Glt ...	1878	Hopewell Cape, Albert Co, N.B	do ...	86 0	26 1	10 0	......	148	A. L. Bonnell, Portland, N B.	
80,968	Maggy Belle .	Sydney..	Schr—Glt...	1881	Georges River, N.S.	do ...	59 3	25 0	8 0	......	46	Alexander Carmichael, Whycocomah, C B	
77,853	Maggy F......	do	Schr—Glt ...	1879	Baddeck, N.S.....	do ...	79 3	22 2	10 2	....	91	Charles A. Martels, Main à-Dieu, C B.	
77,739	Maggie...	Digby..	Schr—Glt ...	1879	Westport, N S...	do ...	49 3	16 3	6 1	......	27	Thos. Pack, Westport, N.S.	
48,136	Magnet	Halifax......	Bgtn—Bkglt	1864	Londonderry, NS	do ...	115 0	27 9	12 8	......	299	Alex. Fulton, Londonderry, N.S.	
88,570	Maggie	Kingston. ...	Barge	1869	Garden Island...	do ...	166 4	26 4	11 8	.....	415	The Montreal Transportation Co.	
....	Magnet.........	Montreal	Str—Vap. ...	1847	Niagara, N.Y., U.S.	Wheels—A aubes	175 2	25 2	10 8	1029	586	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.	
55,807	Magnolia	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1866	Sable River, N.S.	Sails—Voilier.	52 0	17 4	7 0	.....	31	E. Smith, jun., Port LaTour, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
70,994	Magnolia	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1874	Plymouth, N.S...	Sails—Voilier.	177 0	36 1	21 3	....	998	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
88,616	Mahone Bay Packet.	Lunenburg..	Schr—Glt...	1884	Mahone Bay, N.S	do ...	66 4	21 2	8 0	.....	6[illegible]	Benjamin Hyson, Mahone Bay, N.S	
90,692	Maid of the Mist.	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1885	Niagara Falls	Screw—A hélice.	71 0	16 1	6 6	62	33	Rich. Carter, Niagara Falls, Ont.	
90,701	Maid of the Mill.	do ...	Str—Vap.....	1886	Chippewa...	do ...	33 6	8 6	4 1	8	6	Léon C. Macklem, Chippewa, Ont.	
....	Maid of Erin...	Kingston. ...	Sloop	1872	Kingston, Ont...	Sails—Voilier	76 3	20 5	4 3	.....	51	M. Berrigan, Kingston, Ont.	
33,539	Maid of the Mist.	Chatham, N.B.	Str—Vap ...	1854	Quebec	Wheels—A aubes	85 0	22 7	8 0	191	117	H. E Ross, Sydney, C.B	
53,863	Maid of Orleans.	Quebec... ..	Str—Vap....	1866	Lévis, Que.........	do ...	99 0	22 0	7 3	120	76	Henry Pinhey, Quebec	
79,973	Maiden City...	St. John......	Bk—Bq.	1878	St. Martin's, N.B	Sails—Voilier.	165 4	34 1	20 0	.....	799	Oliver Emery, St. John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
38,177	Maitland	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1861	Tusket Wedge, N.S.	do ...	40 0	13 6	5 7	....	17	V. Coutreau, Tusket, N.S.	
74,339	Maitland	do ...	Schr—Glt...	1877	Green Cove, N.S	do ...	62 0	19 0	7 2	.....	44	H. Lewis, Yarmouth, N.S.	
35,978	Majestic	Halifax	Schr—Glt...	1850	P. E. Island	do ...	46 0	13 2	7 4	....	34	J. Hackett, Halifax. ...	
36,046	Majestic	do	Schr—Glt...	1853	Chester, N.S......	do ...	52 3	16 7	6 9	......	33	Henry Myers, Jeddore, N.S.	
....	Malanta	do	Schr—Glt...	1847	Cornwallis, N.S.	do ...	62 3	19 7	8 7	......	67	Z. Roach, Aylesford, N.S.	
85,682	Malapert	Digby	Schr—Glt...	1883	Freeport, N.S....	do ...	45 0	16 9	6 2	......	23	Henry Glavin, Westport, N.S.	

75,650	Malta..	St. Catharines.	Bk—Bq... ...	1869	St. Catharines, Ont.	do ...	137 5	23 5	8 2	......	198	Mary E. Blodgett, Windsor, Ont.	
12,864	Mallard	Chatham. ...	Bk—Bq	1857	Whitehaven, Eng	do ...	162 6	28 5	19 2	....	604	Wm. Murray, Chatham, N.B.	
88 654	Mammie	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1884	Lot 11, P.E I. ...	do ...	40 0	12 4	4 3	......	15	Paul Costain, Miminegash, P.E I.	
88,490	Manitoba	Winnipeg ...	Barge	1885	Rat Portage, Can	do ...	49 4	12 9	3 7	......	23	H. Bulmer, jun., Montreal.	
52,746	Manitoban	Montreal	Bgtn—Bkglt	1865	Birkenhead.	Screw—A hélice	338 8	35 2	31 0	2974	1865	Alex. Allan, Glasgow.	Classed, English Lloyds.
64,946	Manitoba.	Quebec	Str—Vap	1871	Quebec	Wheels—A aubes.	115 4	20 6	7 1	356	198	John Kelly, Carrillon, Argenteuil, Que.	
73,345	Manitoba.	Ottawa.	Barge	1872	Fort Ann, N.Y. .	Canal barge...	87 5	14 8	6 8	.....	80	A. Foster, Smith's Falls, Ont.	
....	Manitoba.	St. Catharines	Str—Vap....	1871	Port Robinson ...	Wheels—A aubes.	173 0	25 0	11 0	980	574	North-West Transportation Co., Sarnia.	
83,286	Manitoba.	Kingston. ...	Barge	1882	Bedford Mills, Ont.	Sails—Voilier.	130 0	17 2	5 6	.....	75	B. Tett, Bedford Mills, Ont.	
61,510	Mansimalo.....	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1869	Pubnico, N S....	do ...	67 0	20 0	7 8	.....	49	Jas D'Entremont, Pubnico, N.S.	
37,818	Mantheo.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1855	Cornwallis, King'sCo.,N.S	do ...	50 1	16 0	6 7	.....	27	Chandler Copp, Nova Scotia.	
85,412	Manzanilla. ...	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1873	St. Catharines, Ont.	do ..	137 0	23 3	11 8	......	320	Richard Williamson, Hamilton, Ont.	
85,661	Manzanilla ...	Halifax.	Schr—Glt ...	1882	Five Islands......	do ...	95 1	26 1	10 7	......	173	Robt. Lewis, Economy, N.S.	
71,396	Manzenilla	Parrsboro'...	Schr—Glt ..	1879	Parrsboro', N.S.	do ...	68 5	23 8	9 0	......	89	Wm. Irving, Hillsboro', N.S.	
....	Manxman	Montreal....	Str—Vap. ...	1873	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	72 5	16 0	4 6	74	46	J. O. Lafriencre, Montreal.	
....	Maple Leaf	do	Barge	1867	Williamstown, Ont.	Sails—Voilier.	109 2	21 1	6 8	.....	132	A. Leroux, Williamstown, Ont.	
73,914	Maple Leaf. ...	Pt. Burwell.	Schr—Glt ...	1880	Picton, Ont.......	do ...	91 0	21 7	7 8	......	108	H. A. Haskins, Aylmer, Ont.	
71,164	Maple Leaf	Port Hope...	Str—Vap. ...	1875	Port Dover, Ont	Wheels—A aubes.	43 5	10 5	3 5	29	13	Elijah Bottom, Bobcaygeon, Ont.	
74,399	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt ...	1879	Bronté, Ont	Sails—Voilier.	70 0	18 5	5 4	.....	59	Wm. Goldring, Toronto, Ont.	
85,504	Marabout	St John......	Ship—3m ...	1882	St. John, N.B....	do ...	210 8	40 2	24 3	.....	1498	W. E. Vroom, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
36,705	Marceline	New Carlisle.	Schr—Glt ...	1864	Maria, Que.	do ...	52 2	18 4	7 7	......	45	Geo. Poirier, Maria, Que.	
75,844	Marcella	Halifax......	Schr—Glt ...	1878	Bay St. George, Nfld	do ...	48 5	17 9	6 9	......	31	Wm. Hulan, Bay St. George, Nfld.	
69,109	Marcella Butler.	do	Schr—Glt ...	1874	River Bourgeois, N.S.	do ...	56 4	18 2	7 6	......	38	D. Fougère, River Bourgeois, N.S.	
....	Marco Polo	Toronto	Schr—Glt ...	1854	Oakville, Ont....	do ...	101 0	20 3	8 6	.....	154	P. Shevlin, Belleville, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
37,726	Marco Polo	Pictou	Bk—Bq.......	1855	River John, N.S.	Sails—Voilier.	106 8	24 6	15 5	.....	302	James Kitchin, River John, N.S.	
38,330	Margaret	Arichat	Schr—Glt...	1853	Polamond, C.B	do ...	42 5	13 1	6 7	.....	26	Henry Boudrot, Poulamond, N.S.	
35,672	Margaret	Halifax......	Schr—Glt...	1848	HarborauBouche N.S.	do ...	59 4	17 7	8 7	.....	64	Moses Brough, Harbor au Bouche, N.S.	
35,287	Margaret	do	Schr—Glt...	1841	Yarmouth, N.S..	do ...	45 5	12 0	7 0	......	30	Isaac Graham, Norton, N.S.	
36,202	Margaret.	do	Schr—Glt...	1858	Chezetcook, N.S	do ...	34 4	12 5	4 6	....	11	J. Hinds, Eastern Passage, N.S.	
37,368	Margaret	do	Schr—Glt...	1855	Tracadie, N.S...	do ...	63 0	18 6	8 8	....	61	J. Higgins, Halifax.....	
61,939	Margaret	do	Schr—Glt...	1870	Chezetcook, N.S	do ...	41 5	14 9	6 5	......	22	J. Hanrahan, Ferguson's Cove, N.S.	
38,362	Margaret	Hawkesbury	Schr—Glt...	1857	Ship Harbor, N.S	do ...	42 3	14 6	5 6	....	16	D. McKay, St. Peter's, C.B.	
50,948	Margaret	do ...	Schr—Glt...	1861	P. E. Island	do ...	57 2	18 0	6 5	......	38	Gasper Embree, Port Hawkesbury, N.S.	
33,128	Margaret	Quebec.	Barge	1854	Sorel, Que.........	do ...	103 4	23 0	7 0	......	129	Thos. Hart, Montreal, Que.	
46,225	Margaret	Montreal....	Str—Vap....	1863	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	67 6	16 0	8 6	64	36	Wm. Wilson, Quebec...	
83,123	Margaret.	Halifax......	Schr—Glt...	1865	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier.	39 4	13 6	5 6	.....	17	Jos. R. Siteman, Halifax.	
35,908	Margaret Ann	do	Schr—Glt...	1852	P. E. Island	do ...	51 0	14 3	6 0	.....	22	S. Foreman, Halifax ...	
38,392	Margaret Ann	Arichat	Schr—Glt...	1859	Grand Ruisseau, N.S.	do ...	78 4	23 6	11 1	......	121	M. LeBlanc, Port Royal, N.S.	

36,805	Margaret Ann	Halifax.......	Schr—Glt...	1860	Georgetown, P.E.I.	do ...	78 3	21 3	10 0	......	92	G. J. Troop, Halifax ...
35,536	Margaret Ann	do	Schr—Glt...	1857	Miscou, N.B	do ...	57 0	17 4	7 5	.....	39	Stephen McKean, Grand River, P.E.I.
33,982	Margaret Ann	do	Schr—Glt...	1856	Newfoundland...	do ..	59 0	16 5	8 8	.....	41	S. Mutch, Halifax, N.S
75,883	Margaret Ann	Pictou	Schr—Glt...	1880	Tatamagouche, N.S.	do ...	63 8	19 6	7 8	......	53	W. Buckler, Tatamagouche, N.S.
50,847	Margaret Ann	Chatham	Schr—Glt...	1864	P. E. Island ...	do ...	38 0	13 0	5 1	......	14	S. F. Perry, Tignish, P.E.I.
57,273	Margaret Ann	Hawkesbury	Schr—Glt...	1868	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	62 8	19 5	7 1	.....	50	Augustine C. McDonald, Montague, P.E.I.
....	Margaret Ann	Toronto	Schr—Glt ...	1870	Port Credit, Ont	do ...	40 5	11 5	4 0	.....	16	Frank Baby, Toronto...
36,043	Margaret Bennett.	Halifax.	Schr—Glt...	1856	Tangier, N.S.. ...	do ...	69 1	19 8	9 3	.....	65	Andrew Chambers, Halifax, N.S.
55,545	Margaret Jane	Charlottet'n	Schr—Glt...	1869	River John, N.S	do ...	66 7	19 0	9 0	......	66	Donald McDonald, Pinette, P.E.I.
38,506	Margaret Jane	Arichat	Schr—Glt...	1869	Port Richmond, N.S.	do ...	53 4	18 2	6 7	......	42	R. B. Noble, Richibucto, N.B
75,640	Margaret Jane Leeson.	St. Catharines.	Barge	1879	Port Robinson, Ont	do ..	113 8	24 9	7 1	.....	148	Wm. Walker, Thorold, Ont.
88,514	Margaret L. ...	Sydney	Schr—Glt...	1885	Big Harbor, C.B.	do ...	93 0	25 0	11 8	......	169	M McLeod, Baddeck...
77,362	Margaret M...	Quebec.......	Str—Vap....	1878	Lévis, Que.........	Screw—A hélice.	124 2	25 8	13 5	269	41	Margaret Welsh, Que...
69,420	Margaret Mary	Charlottet'n	Schr—Glt...	1873	River John, N.S.	Sails—Voilier.	58 8	18 6	7 9	.....	46	A. Lord, Souris, P.E.I.
42,434	Marguerite.....	Gaspé	Schr—Glt...	187.	Esquimaux Point Que.	do ...	45 2	15 8	6 8	......	27	Jean Cormier, Esquimaux Point, Que.
66,099	Maria	Quebec......	Barge	1873	Portneuf, Que ...	do ...	84 4	25 0	7 3	....	99	Hypolite Paquin, Portneuf, Que.
33,651	Maria	do	Schr—Glt...	1875	New Carlisle, Que.	do ...	68 7	21 5	8 6	...	89	Antoine Joncas, Berthier, Co. Montmagny, Que.
61,373	Maria	Chatham	Schr—Glt...	1870	Miramichi, N B...	do ...	50 0	17 0	7 2	....	28	W. S. Loggie, Chatham N.B.
80,648	Maria	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1883	Shelburne, N S.	do ...	67 6	24 0	9 2	......	109	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.
75,899	Maria	Chatham	Schr—Glt...	1873	Richibucto, N.B.	do ...	36 0	13 8	5 2	......	16	H. O'Leary, Richibucto, N.B.
59,182	Maria	St. John.....	Schr—Glt...	1864	Sackville, N.B...	do ...	45 0	11 5	5 0	.....	13	Andrew Ford, Sackville, N.B.
72,234	Maria	do	Str—Vap....	1874	Birkenhead, Eng	Screw—A hélice.	40 9	6 8	3 8	5	4	Arthony F. Freeman, Boston, Mass., U.S.
61,935	Maria	Halifax.......	Schr—Glt...	1868	St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	42 8	14 1	5 8	.....	17	J. Hubley, St. Margaret's Bay, N.S
36,229	Maria	do	Schr—Glt...	1859	St. Mary's, N.S	do ..	59 7	19 5	7 6	......	45	D. N. McFarlane, Margaree, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10th				
55,542	Maria	Pictou........	Schr—Glt ...	1868	Brulé, N.S	Sails—Voilier.	73 5	23 4	6 6	.....	68	J. Mockler, Point Brulé N.S	
....	Maria	Sydney.......	Schr—Glt ...	1853	Mira, N.S.	do ...	45 5	12 3	6 2	.....	17	W. H. Harrington, Halifax, N.S.	
....	Maria A. Hall.	Port Dover.	Schr—Glt ...	1872	Port Dover, Ont	do ...	75 0	16 6	7 0	......	71	Maurice Fitzgerald, Oakville, Ont.	
55,863	Maria Adelmina.	Quebec........	Schr—Glt ...	1866	Bic, Que............	do ...	37 6	14 0	5 0	......	13	Cyrille Levesque, Ile Verte, Que.	
55,893	Maria Annett..	do	Schr—Glt ...	1867	Quebec..............	do ...	125 0	26 2	10 1	......	228	John Brown, Port Hope Ont.	
61,392	Maria Catharina.	Chatham	Schr—Glt ...	1872	Tracadie, N.B....	do ...	77 5	23 3	8 9	......	88	A. B. Crosby, Halifax.	
83,349	Marie Elizabeth.	Quebec........	Schr—Glt ...	1881	Kegaska..	do ...	43 0	15 6	5 9	.....	18	Thos. Denniss, Kegasta Labrador.	
85,742	Maria Stella...	do	Sloop.........	1883	St. Jean Island, Orleans, Que.	do ...	40 2	15 2	5 4	....	19	P. Blouin, St. Jean, Orleans, Que.	
66,087	Maria Immaculate.	do	Barge	1873	Champlain, Que.	do ...	101 2	23 0	8 6	......	131	David Hamelin, Champlain, Que.	
69,627	Maria Stella...	do	Schr—Glt ...	1873	Grondines, Que..	do ...	98 1	23 8	9 5	....	138	Jos. G. Côté, Grondines, Que.	
66,691	Maria Stonemam.	Yarmouth...	Bk—Bq.......	1873	Shelburne, N.S.	do ...	177 0	35 5	21 5	......	959	A. F. Stoneman, Yarmouth, N S	Classed, French Lloyds & American Record.
42309	Maria Teresa.	Halifax........	Schr—Glt ...	1862	Harbor au Bouche, N.S.	do ..	76 0	24 0	10 0	......	101	P. Webb, Harbor au Rouche, N.S.	
59,376	Marian King...	St. Andrews	Bk—Bq.	1876	St. Stephens, N.B	do ...	172 1	36 3	21 7	......	939	Wm. Ross, London.	do
61,426	Marianne.......	Chatham.....	Schr—Glt ...	1864	Shippegan, N.B.	do ...	38 5	12 1	4 8	......	14	J. Miller, Tignish, P.E.I	

59,880	Marie	Quebec.	Schr—Glt ...	1866	Deschambault, Que.	do ...	59 0	18 5	5 9	......	40	J. B. Dussault, Notre-Dame de Portneuf.
66,045	Marie	do	Str—Vap. ...	187[illegible]	Sorel, Que.........	Screw—A hélice.	72 1	15 5	3 3	31	21	Eusèbe Lussier, Sorel, Que.
61,441	Marie.....	Chatham.....	Schr—Glt ...	1873	Shippegan, N.B.	Sails—Voilier.	35 0	11 2	4 4	.....	11	J. Noel, Shippegan, N.B
72,100	Marie	do	Schr—Glt ...	1876	Shippegan....	do ...	33 0	11 2	4 6	....	11	O. Cheasson, Shippegan, N.B.
92,403	Marie	do	Schr—Glt ...	1883	Grance Ance, N.B.	do ...	59 0	16 2	5 4	.....	25	Joseph N. Landry, Grand Ance, N.B.
83,109	Marie	Halifax........	Sloop.........	1870	Dartmouth, N.S.	do ...	22 0	6 5	3 0	.....	2	Wm. H. Troop, Halifax N.B
69,581	Marie	Quebec.	Sloop..........	1871	St. Antoine, Que	do ...	53 6	12 9	4 3	.....	16	Isaie Côté, St. Antoine de Tilly, Que.
74,252	Marie	do	Schr—Glt ...	1876	Ile aux Coudres, Que.	do ...	59 4	18 6	8 6	......	58	Théodore Bouchard, Ile aux Coudres, Que.
66,024	Maria Adélaide	do	Schr—Glt ...	1872	Pte aux Trembles.	do ...	51 2	14 9	5 5	....	29	F. C. Boulianues, Bondésir, Que.
41,580	Marie Adèle....	do	Schr—Glt ...	1856	Malbie, Que.......	do ...	38 0	13 0	6 0	.....	18	Nazaire Brassard, Malbaie, Que.
69,630	Marie Adèle...	do	Schr—Glt ...	1874	Grondines, Que..	do ...	100 8	23 0	9 9	......	149	Olivier Rivard, Grondines, Que.
46,169	Marie Adèle ..	do	Schr—Glt ...	1862	Deschambeault, Que.	do ...	71 7	21 0	7 6	.....	71	Joseph Grosleau, Grondines, Que.
66,097	Marie Aglaé...	do	Schr—Glt ...	1872	Ste. Anne des Monts.	do ...	53 0	19 0	7 1	.....	41	Henry Lavoie, Rimouski, Que.
69,657	Marie Alice.....	do	Schr—Glt ...	1873	Baie St. Paul, Que.	do ...	45 7	16 5	5 7	......	23	Louis Terreau, Que.....
75,877	Marie Alice....	Pictou.......	Schr—Glt ...	1879	Shediac, N B....	do ...	36 7	13 5	4 6	....	13	P. Porrier, Shediac, N.B.
80,745	Mary Almanda	Quebec.	Schr—Glt ...	1880	Baie St. Paul, Que.	do ...	40 8	15 0	6 0	...	21	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
66,061	Marie Alvina..	do	Schr—Glt ...	1872	Mille Vaches, Que.	do ...	57 0	18 0	8 0	.....	49	Henrie Tremblay, Murray Bay, Que.
66,034	Marie Anna....	do	Schr—Glt ...	1872	St. Irénée, Que.	do ...	82 4	22 0	10 0	.....	116	Napoléon Lavoie, L'Islet, Que.
69,380	Marie Anne....	Gaspé..	Schr—Glt ...	1875	Esquimaux Pt....	do ...	54 2	17 0	6 8	......	36	Etienne Landry, Esquimaux Point
80,766	Marie Anne. ...	Quebec.	Schr—Glt ...	1881	St. Irénée, Que.	do ...	38 5	14 0	5 1	......	17	Thos. Taché, St Irénée, Que.
83,350	Marie Anne.....	do	Schr—Glt ...	1881	Mille Vaches, Que.	do ...	60 9	18 9	7 3	.....	51	Theophile Bois, St. Siméon, Que
73,021	Marie Anne.....	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1876	Magdalen Islands.	do ...	64 0	19 6	7 6	......	4[illegible]	John Arsenault, Magdalen Islands.
32,911	Marie Anne ...	Quebec.	Schr—Glt ...	1855	St Antoine de Tilly, Que.	do ...	81 5	23 0	8 1	.....	103	Jean Fiset, Cap Santé, Que.
41,602	Marie Anne. ...	do	Schr—Glt ...	1839	St. Pierre.	do ...	34 5	12 6	5 2	......	14	Octave Theriault, Que.
69,622	Marie Anne....	do	Schr—Glt ...	1874	Malbaie, Que.. ...	do ...	48 8	17 2	6 8	......	31	Thomas Carré, St. Fidèle, Que.

LIST OF VESSELS ON the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed — Où classé.
69,634	Marie Anne....	Quebec	Schr—Glt ...	1874	Batiscan, Que....	Sails—Voilier	93 2	23 5	9 1	.....	134	Pierre Duval, Batiscan, Que.	
69,653	Marie Anne. ...	do	Schr—Glt ...	1874	Cape Chatte, Que	do ...	49 8	17 0	6 5	......	26	Gregoire Harvey, Ile aux Coudres, Que.	
77,871	Marie Anne.....	do	Schr—Glt ...	1878	Baie St Paul, Que.	do ...	65 7	21 0	8 9	......	77	A. Fraser, Que...........	
80,760	Marie Apoliné.	do	Schr—Glt ...	1881	Baie St. Paul, Que.	do ...	54 2	18 4	7 0	......	43	C. Rheaume, Chateau Richer, Que.	
66,053	Marie Arthémise.	do	Schr—Glt ...	1870	Rivière du Loup, Que.	do ...	46 6	12 8	5 6	......	22	O Belanger, Kamouraska, Que.	
59,854	Marie Arthémise.	do	Schr—Glt ...	1868	Cap St. Ignace, Que.	do ...	75 0	22 0	10 2	......	99	Thomas Larivière, Que.	
83,342	Marie Arthémise.	do	Schr—Glt ...	1881	Baie St. Paul, Que.	do ...	39 5	13 5	5 2	.....	18	J. Harvey, St. Louis, Que.	
69,662	Marie Aurélie.	do	Schr—Glt ...	1875	Cape Chatte, Que	do ...	49 3	17 0	6 7	......	32	Jos. Desgagné, St. François, Chicoutimi, Que.	
43,455	Marie des Anges.	do	Barge	1861	Yamaska, Que...	do ...	84 3	22 2	6 0	.....	74	Alfred Charland, Yamaska, Que.	
88,320	Marie Blanche.	do	Schr—Glt ...	1885	St. Siméon, Que.	do ...	54 0	17 2	6 8	....	40	Henri Foster, St. Siméon, Que.	
72,082	Marie C. Joséphine.	Chatham.....	Schr—Glt ...	1875	Madisco, N.B....	do ...	34 0	12 3	4 3	...	13	E. Godin, Madisco, N.B.	
61,442	Marie Cecile ..	do ...	Schr—Glt ...	1874	Shippegan, N.B.	do ...	35 0	12 8	4 5	.....	15	D. Robicheau, Shippegan, N.B	
50,746	Marie Ceres....	Quebec.	Schr—Glt ...	1858	Chateau Richer, Que.	do ...	59 0	16 0	5 4	......	27	Onésime Tremblay, St François, Co. Charlevoix, Que.	

80,724	Maria Caroline, Etoile de Mer.	do	Schr—Glt ...	1879	St. Anne de la Pocatière, Que.	do ...	46 7	15 1	6 6	......	26	Auguste Lafrance, St. Ann de la Pocatière, Que.
53,850	Marie Célina...	do	Schr—Glt ...	1866	St. Jean Port Joly, Que.	do ...	55 0	16 9	7 4	....	38	Louis Bois, St Siméon, Que.
59,858	Marie Célina..	do	Schr—Glt ...	1868	Chateau Richer, Que	do ...	59 5	17 4	6 3	......	39	Louis Bouchard, St. Siméon, Que.
75,663	Marie Clara....	do	Schr—Glt ...	1871	Bay St. Paul, Que.	do ...	42 5	13 5	6 0	....	23	Prime Boily, Bay St. Paul, Que.
63,010	Marie Constantine.	do	Schr—Glt ...	1872	Ance St. Jean, Que.	do ...	57 0	17 5	7 4	......	40	Louis Mailloux, Bay St. Paul, Que.
71,635	Marie d'Alvina	Montreal	Sloop	1873	Lanoraie, Que...	do ...	101 0	22 8	7 0	......	109	O. Desrosiers, Beauharnois, Que.
....	Marie Delia....	do ...	Barge	1864	Yamaska, Que...	do ...	89 6	22 1	6 8	.....	99	David Paris, St. Jean, Que.
33,091	Marie Delmina	Quebec.	Schr—Glt ...	1855	Cap St. Ignace, Que.	do ...	37 9	14 0	5 5	....	18	Mrs. J. B. Gordeau, *dit* Deslauriers, L'Islet, Que.
51,527	Marie Delphine	do	Schr—Glt ...	1865	St Thomas, Que.	do ...	61 0	18 0	8 2	....	49	A. Boulet, St. Thomas, Que.
85,749	Marie Delphine	do	Schr—Glt ...	1883	Les Eboulements, Que.	do ...	69 2	22 8	9 2	.....	84	Thos. Tremblay, Eboulements, Que.
75,688	Marie Denise...	do	Schr—Glt ...	1978	Notre Dame de l'Assomption, Que.	do ...	66 3	18 0	7 6	.....	58	Albani Pilotte, St Fulgence, Chicoutimi, Que.
43,455	Marie des Anges.	do	Barge	1861	Yamaska, Que..	do ...	84 3	22 2	6 0	.....	74	Alf. Charland, Yamaska, Que.
73,494	Marie Dolorosa	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1882	Magdalen Islands, Que.	do ...	65 5	19 7	6 9	......	44	André Devaux, Magdalen Islands, Que.
74,283	Marie Eléonore	Quebec.	Schr—Glt ...	1876	Isle aux Coudres, Que.	do ...	36 0	14 0	5 4	.....	16	Alphonse Pedneau, Isle aux Coudres, Que.
72,932	Marie Eliza....	Quebec	Schr—Glt ...	1874	Malbaie, Que ...	do ...	47 0	14 8	6 6	.....	27	Antoine Riverin, Murray Bay, Que.
66,018	Marie Eliza....	do	Schr—Glt ...	1872	Bay St. Paul, Que	do ...	59 0	19 0	8 3	....	56	Philippe Caron, St Cécil du Bic, Que.
77,884	Marie Elizabeth.	do	Schr—Glt ...	1877	Isle aux Coudres, Que.	do ...	32 2	10 8	4 7	.....	11	Louis Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
88,322	Marie Elmire .	do	Schr—Glt ...	1886	Les Eboulements	do ...	86 2	25 8	10 7	.....	155	Jos. Bergeron, Les Eboulements, Que.
88,315	Marie Emelie.	do	Schr—Glt ...	1884	Bay St. Paul, Que	do ...	60 0	21 7	8 0	......	56	Charles Potvin, St. Alexis, Que.
77,867	Marie Elmire .	do	Schr—Glt ...	1878	do ...	do ...	61 9	19 3	7 7	......	57	G. Dufour, Isle aux Coudres, Que.
59,941	Marie Elmire .	do	Schr—Glt ...	1869	St. Fabien, Que.	do ...	61 0	18 9	7 0	......	52	Joseph D. Anjou, St Fabien, Que.
33,300	Marie Emma...	do	Schr—Glt ...	1857	Rimouski, Que	do ...	59 7	15 8	7 1	......	43	Daniel Rioux, Trois Pistoles, Que.
69,654	Marie Emma...	do	Schr—Glt ...	1874	Les Eboulements, Que	do ...	38 5	12 9	5 8	......	16	Joseph Bouchard, St. Paul's Bay, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
73,011	Marie Emma...	do	Schr—Glt...	1875	Bay St. Paul, Que	Sails—Voilier.	50 4	17 5	6 2	.....	31	F. T. Stockwell, Quebec.	
64,974	Marie Emélia	do	Schr—Glt...	1871	do ..	do ...	56 0	17 0	6 9	.....	36	B. Lapointe, St. Simon, Que.	
66,022	Marie Emélie..	do	Sloop.	1846	Grondines, Que.	do ...	66 0	24 0	7 0	.....	85	Esdras Rioux, Batiscan Que.	
73,024	Marie Enesie...	Magdalen Islands.	Schr—Glt...	1877	Magdalen Islands, Que.	do ...	61 7	20 2	7 4	....	47	W. G. Leslie, Magdalen Islands, Que.	
55,888	Marie Erzélie.	Quebec.......	Schr—Glt...	1867	L'Islet, Que......	do ...	80 9.	22 8	10 0	.....	111	Susan Smith, Quebec...	
41,988	Marie Espérance.	do	Schr—Glt...	1856	Isle aux Coudres, Que	do ...	40 0	13 8	5 8	.....	17	Joseph Bergeron, Chicoutimi, Que.	
72,934	Marie Etoile de la Mer.	do	Schr—Glt...	1872	Bay St. Paul, Que	do ...	56 0	15 0	7 0	.....	32	Elie Roy, Bay St. Paul, Que.	
73,025	Marie Euphrosyne.	Magdalen Islands.	Schr—Glt...	1878	Magdalen Islands, Que.	do ...	58 0	17 6	7 6	.....	39	Nectaire Arsenault, Magdalen Islands, Q	
50,736	Marie Eva......	Quebec.......	Schr—Glt...	1864	Trois Pistoles, Que.	do ...	66 5	20 3	7 5	.....	58	L. Bouillon, jr., Rimouski, Que.	
46,174	Marie Félicité.	do	Schr—Glt...	1847	Portneuf, Que ...	do ...	71 8	20 4	7 1	.....	84	Flavien Matte, Deschambault, Que.	
42,740	Marie Felicité.	do	Schr—Glt...	1861	St. Flavien, Que.	do ...	34 8	10 3	4 8	.....	10	Mrs. Alexandre Lavoie, Ste Flavie, Que.	
83,369	Marie Flora ...	do	Schr—Glt...	1882	Bay St. Paul, Que	do ...	61 5	22 5	9 1	.....	83	Louis Mailloux, Bay St. Paul, Que.	
69,585	Marie Géorgina.	do	Schr—Glt...	1873	Champlain, Que	do ...	106 0	24 5	9 2	.....	158	Edmond Sauvageau, Champlain, Que.	
41,575	Marie Georgina.	New Carlisle	Schr—Glt...	1858	Cap St. Gruce...	do ...	76 7	23 8	9 6	.....	97	T. P. Clement, LaPoile, Nfld.	

33,361	Marie Hélène..	Quebec	Schr—Glt ...	1853	Three Rivers, Que	do	...	99 5	20 5	6 6	.....	139	Jac. Normand, Montreal
80,727	Marie Hélène	do	Schr—Glt ...	1879	St. Nicholas, Que	do	...	74 7	21 5	6 8	......	68	François Belanger, St Nicholas, Que.
75,658	Marie Henriette.	do	Schr—Glt ...	1877	Rivière du Loup, Que.	do	...	42 0	13 4	5 2	......	15	John J. McWilliams, Father Point, Que.
52,484	Marie Henriette.	do	Schr—Glt ...	1865	St. Fabien	do	...	79 0	23 5	7 2	......	82	George Sylvain, Bic, Que.
80,675	Marie Immaculata.	Montreal	Sloop.........	1880	Lanoraie, Que...	do	...	97 9	23 0	7 6	......	132	Jos. Robillard, Lanoraie, Que.
80,761	Marie Isabelle.	Quebec.......	Schr—Glt ...	1881	Les Eboulements, Que.	do	...	48 5	18 2	7 8	.....	38	Henry Dinning, Quebec
73,493	Marie Joseph ..	Magdalen Islands.	Schr—Glt ..	1882	Magdalen Islands, Que.	do	...	68 0	19 6	8 1	......	55	Philip Gaudin, Magdalen Islands, Que.
36,627	Marie Joseph .	Quebec	Schr—Glt ...	1860	Green Island, Que.	do	...	42 0	14 6	6 0	......	19	Paul Côté, jun., Green Island, Que.
74,282	Marie Joseph .	do	Schr—Glt ...	1876	St. Roch des Aulnets, Que.	do	..	58 3	19 5	6 2	......	43	Thos. Claveau, St Irenée, Que.
....	Marie Joseph .	Montreal. ...	Barge	1873	St. David, Que...	do	...	95 5	22 6	6 6	.....	97	L. Vachon, Beauharnois, Que.
50,701	Marie Josephine.	Quebec	Barge	1863	Champlain, Que	do	...	91 0	22 5	9 0	......	117	Godfroy Clairmont, Champlain, Que.
85,757	Marie Josephine.	do	Schr—Glt ...	1876	St. Michel, Que...	do	...	31 0	13 5	4 6	.....	11	Narcisse Levesque, Isle Verte, Que.
51,505	Marie Julie....	do	Schr—Glt ...	1862	Labrador	do	...	46 0	14 0	5 9	......	22	Simon Bourke, Kaska, Labrador.
53,868	Marie Laure ...	Quebec.......	Schr—Glt...	1866	St. Irénée, Que.	do	...	40 2	14 0	5 9	......	19	Jacques Mercier, St. Thomas, Que.
83,346	Marie Laure...	do	Schr—Glt ...	1881	Les Eboulements Que.	do	...	49 7	16 8	6 8	....	33	X. Bouchard, Les Eboulements, Que.
77,886	Marie Laure Atala.	do	Schr—Glt ...	1879	Trois Pistoles, Q	do	...	45 5	14 8	6 4	......	27	Philoline Michaud, Isle Verte, Que.
80,741	Marie Léda. ...	do	Schr—Glt ...	1880	Baie des Mille Vaches, Que.	do	...	50 2	16 8	6 4	......	34	Luc Tremblay, Portneuf, Que.
59,921	Marie Léda.....	do	Schr—Glt ...	1869	L'Islet, Que	do	...	63 0	22 0	6 1	......	53	William Tremblay, St. Jérôme de Matane, Q
51,531	Marie Léa......	do	Schr—Glt ...	1875	Portneuf, Que. .	do	...	63 4	20 0	6 6	......	55	François Gignac, Portneuf, Que.
73,984	Marie Léa......	do	Schr—Glt ...	1864	Cap Chatte, Que	do	...	67 5	19 8	8 2	......	63	Theo. J. Lamontagne, St. Anne des Monts, Q
42,742	Marie Liberté.	do	Barge	1864	Quebec.	do	...	65 0	22 1	5 9	......	49	Lazare Lafleur, St. Croix, Que.
33,652	Marie Louise..	New Carlisle	Schr—Glt ...	1861	Malbaie, Que	do	...	42 4	14 0	5 7	.....	19	Jos. Balavance, Rimouski, Que.
33,270	Marie Louise...	Quebec.......	Schr—Glt ...	1877	Carleton, N.B...	do	...	41 0	13 7	5 6	......	16	Bernard LeBlanc, Carleton, N.B.
41,992	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1856	Malbaie, Que	do	...	61 2	18 9	8 2	......	56	Wm. Park, Newcastle, N.B.
37,100	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1857	St. Thomas, Que	do	...	39 2	13 0	6 6	.....	19	Jas. Buchanan, Quebec

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
55,899	Marie Louise...	Quebec.. ...	Schr—Glt ...	1855	Isle aux Coudres, Que.	Sails—Voilier.	48 0	16 5	6 9	......	28	George Tremblay, Les Eboulements, Que.	
55,912	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1864	Anse aux Foins, Que.	do ...	34 0	13 5	5 8	......	14	Prudent Lizotte, Quebec.	
59,985	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1860	Anse aux Foins, Que.	do ...	35 0	15 0	5 4	....	14	P. Ouellet, Quebec......	
64,975	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1870	St. Anne Champlain, Que.	do ...	92 5	22 5	6 6	.....	93	Elzéar Grandbois, St. Anne Champlain, Q.	
69,584	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1870	Champlain, Que	do ...	84 6	22 3	7 7	.....	91	Evan John Price, Quebec.	
69,584	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1873	Natashquan, La	do ...	45 6	15 5	6 3	.....	23	H. Vignault, Natashquan, Que.	
69,586	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1872	Baie St. Paul, Q.	do ...	48 0	15 5	7 6	....	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière St. François, Que.	
69,649	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1873	St. Jean Port Joly, Que.	do ...	34 0	11 5	5 0	.....	11	S. Kennedy, Agwanus, Labrador, Que.	
72,910	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1875	St. Fidèle, Que...	do ...	42 5	14 0	5 7	....	22	Denis Gauthier, St. Fidèle, Que.	
73,020	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1874	Isle aux Coudres, Que.	do ...	34 1	14 0	5 6	......	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.	
73,983	Marie Louise...	do	Schr—Glt ...	1875	Champlain, Que.	do ...	77 1	21 4	7 7	....	90	F. Thibeaudeau, Portneuf, Que.	
80,734	Marie Louisina	do	Schr—Glt ...	1880	Isle aux Coudres, Que.	do ...	49 9	15 5	6 2	. ...	29	Rev. J. S. Pelletier, Isle aux Coudres, Que.	
80,744	Marie Luce.....	do	Schr—Glt ...	1879	Baie des Mille Vaches, Que.	do ...	60 1	19 4	7 5	.....	52	Jean Levasseur, Rimouski, Que.	

72,938	Marie Lumina.	do	Barge	......	....	do	...	74 5	23 5	8 1	......	91 Joseph Paquet, Grondines, Que.
69,042	Marie Martha.	Percé	Schr—Glt ...	1873	Cannes de Roche.	do	...	64 5	20 0	8 8	.....	61 Narcisse Bélanger. .....
59,878	Marie Marceline.	Quebec.	Schr—Glt ..	1864	Les Caps, Que...	do	...	48 0	17 0	5 2	......	24 Théophile Gagnon, St. Joachim, Que.
73,056	Marie Mathilde	do	Schr—Glt ...	1848	Les Ecureuils, Q	do	...	57 1	17 0	6 0	.....	37 T. Alfred Têtu, Cacouna, Que.
48,153	Marie Olive. ...	do	Schr—Glt ...	1863	Caraquet, N.B...	do	...	49 0	15 8	6 4	......	35 Placide Cormier, Caraquet, N.B.
77,882	Marie Ovéline.	do	Schr—Glt ...	1877	Isle aux Coudres, Que.	do	...	34 0	12 5	5 0	.....	13 Elzéar Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
88,328	Marie Oliva....	do ...	Schr—Glt ...	1886	Les Eboulements Que	do	...	48 0	17 0	6 7	.....	33 Joseph Rochfort, Les Eboulements, Que.
33.096	Maria Philomène.	do	Schr—Glt ...	1855	St. Irénê, Que ...	do	...	59 2	19 2	8 5	...	58 Félix Arseneau, Bonaventure, Gaspé, Que.
46,700	Marie Philomène.	do	Schr—Glt ...	1863	St. Fabien, Que.	do	...	40 0	14 0	6 2	.....	21 Fabien Deroy, L'Islet, Que.
74,289	Marie Philomème.	do	Schr—Glt ...	1877	Les Eboulements Que.	do	...	60 5	19 0	8 1	.....	63 Elizabeth Simard, Bay St. Paul, Que.
43,465	Marie Priscille	do	Schr—Glt ...	1861	Port au Percil, Que.	do	...	43 0	14 5	5 8	.....	19 Alfred Pellerain, St. Roch des Aulnais, Que
69,382	Marie du Sacré Cœur.	Gaspé.........	Schr—Glt ...	1876	Esquimaux Point, Que.	do	...	57 6	18 0	8 0	.....	46 Onésime Turbis, Esquimaux Point, Que.
33,245	Marie Rose....	Quebec.........	Schr—Glt ...	1855	Malbay, Que.....	do	...	50 0	17 7	7 3	......	38 Abraham De Villars, Cacouna, Que.
85,455	Marie Rose....	do	Schr—Glt ...	1882	Isle aux Coudres, Que.	do	...	63 9	22 5	9 4	.....	81 D. Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
33,105	Maria Séraphine.	do	Schr—Glt ...	1843	St. Jean Port Joli, Que.	do	...	49 2	15 5	6 2	.....	28 Robert Setter, Quebec.
59,864	Marie Séraphine.	do	Schr—Glt ...	1868	St. Irénée, Que..	do	...	59 0	18 5	8 7	.....	58 Hon. D. E. Price, Quebec.
80,752	Marie Sophie .	do	Schr—Glt ...	1878	Bay St. Paul, Que	do	...	49 1	18 0	6 6	......	35 Louis Tremblay, Ile aux Coudres, Que
55,909	Marie Sophie..	do	Schr—Glt ...	1867	do ...	do	...	45 0	15 0	6 1	......	21 Rom. Leclerc, St. Simeon, Que.
43,500	Marie Sophie...	do	Schr—Glt ...	1860	St. Joachim, Que	do	...	63 0	18 5	5 9	.....	40 R. Hudson, jun., Quebec.
53,876	Marie Syrenne.	do	Schr—Glt ...	1866	Mille Vaches, Que	do	...	49 3	14 5	7 3	......	30 P. Boucher, River Ouelle, Que.
66,012	Maria Sarah...	do	Schr—Glt ...	1872	Les Eboulements, Que.	do	...	51 0	16 5	7 0	......	33 J. Gagné, Rimouski, Que
75,667	Maria Sarah ...	do	Schr—Glt ...	1877	St. Jean Port Joli, Que.	do	...	51 8	17 0	6 8	......	37 B. Leveque, Chicoutimi, Que.
73,044	Marie Ste Anne	do	Schr—Glt ...	1875	do ...	do	...	60 5	17 9	8 0	......	47 T. Deslaurier, Fraserville, Que.
66,076	Maria St. Jean	do	Barge	1872	St. Jean Deschaillons, Que.	do	...	92 8	23 0	8 3	......	115 L. Laroche, St Croix, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numére matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
64,990	MarieSte. Croix	Quebec......	Schr—Glt...	1871	L'Islet, Que	Sails—Voilier.	40 0	12 8	5 4	...	17	Joseph Fortin, L'Islet, Que.	
51,549	Marie Ste. Geneviève.	do	Barge	1864	Batiscan, Que ...	do ...	79 5	22 5	7 3	......	81	Pierre Chevalier, Notre Dame de Portneuf, Que	
77,877	Marie Vigilante.	do	Schr—Glt...	1879	Bay St. Paul, Que	do ...	76 2	23 0	9 9	......	114	M. Degagne, Les Eboulements, Que.	
74,281	Marie Vigilante.	do	Schr—Glt...	1863	Isle aux Coudres	do ...	41 2	14 0	5 6	......	19	George Harvey, Isle aux Coudres, Que.	
43,454	Marie Vigilante.	do	Schr—Glt...	1862	St. Roch, Que ...	do ...	45 0	13 3	5 4	......	19	Joseph Caron, St. Roch, Co. L'Islet, Que.	
48,177	Marie Vigilante.	do	Schr—Glt...	1864	Cap St. Ignace, Que.	do ...	76 5	21 5	8 9	......	83	Aristie Belanger, Cap St. Ignace, Que.	
33,277	Marie Vigilante.	do	Schr—Glt...	1856	Bay St Paul, Que	do ...	61 0	17 0	8 6	....	57	F. X. Julien, Quebec.	
88,310	Marie Victoria.	do	Schr—Glt...	1882	Cacouna, Que ...	do ...	38 0	12 4	5 5	....	18	Firmin Paradis, Cacouna, Que.	
33,026	Marie Victoria	do	Schr—Glt...	1853	St. Antoine de Tilly, Que.	do ...	61 0	19 6	6 0	......	51	Pierre Hamel, Pointe aux Trembles, Que.	
72,931	Marie Victoria.	do	Schr—Glt...	1874	Isle aux Coudres, Que.	do ...	41 4	13 5	6 2	.....	18	Joseph Boily, Bay St Paul, Que.	
50,836	Marie Victorine	do	Schr—Glt...	1861	Caraquet, N.B...	do ...	53 0	16 5	7 1	......	35	Joseph Guilmet, Caraquet, N.B.	
73,033	Marie Victoire.	do	Schr—Glt...	1875	L'Islet, Que	do ...	63 7	20 5	5 8	....	43	J. B. Belanger, jun., L'Islet, Que	
....	Marih	Montreal.....	Barge	1869	Montreal...........	do ...	93 5	19 0	6 1	......	95	Pat. Larkin, Montreal.	
85,532	Marina.	Yarmouth...	Str—Vap....	1883	Tusket, N.S	Screw—A hélice	66 0	14 7	5 8	32	16	J. E. Murphy, Yarmouth, N.S.	

71,314	Mariner	Sackville	Bk—Bq........	1875	Port Elgin, N.B.	do ...	158 0	33 5	18 2	......	695	Josiah Wood, Sackville, N.B.	Classed, American Record.
46,498	Mariner	Halifax........	Schr—Glt ...	1866	Port Medway, N S.	do ...	66 0	20 8	8 2	.....	56	W. C. Henley, Spry Bay, N.S.	
36,029	Mariner	do	Schr—Glt ...	1843	Seal Island, N.S.	do ...	50 4	13 8	7 5	......	33	H. Kenny, jun., Sheet Harbor, N.S.	
53,879	Marinière	Quebec........	Schr—Glt ...	1866	Grondines, Que.	do ...	76 8	22 0	8 0	.....	80	Charles Arcand, Grondines, Que	
72,157	Marion	Windsor.......	Schr—Glt ...	1875	Walton, Hants Co., N.S.	do ...	48 2	15 8	6 1	....	25	J.H. Lyons, Cornwallis, King's Co., N.S.	
38,607	Marion	Sydney.	Schr—Glt ...	1854	Louisburg, N.S...	do ...	40 0	13 2	5 0	.....	11	J. Blackett, Mira, N.S	
85,657	Marion	Halifax........	Str—Vap. ...	1876	New York	Wheels—A aubes.	142 4	26 5	8 0	478	269	Bras d'Or Steam Navigation Co., Halifax	
....	MarionL.Breck	Kingston....	Schr—Glt ...	1863	Garden Island...	Sails—Voilier.	127 1	23 5	11 9	......	298	Elizabeth Thomson, Collingwood, Ont.	
72,327	Mark Twan....	St. John......	Bk—Bq.	1878	St.Martin's, N.B.	do ...	158 2	34 4	19 3	......	765	Amos Melvin, St. John N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Mark Twain....	Ottawa	Str—Vap....	1871	Ottawa	Screw—A hélice.	91 9	17 9	6 0	113	77	P. J. Dussack, Montreal	
46,385	Marlborough ..	Windsor......	Ship—3 m...	1863	Hantsport, Hants Co., N S.	Sails—Voilier.	202 2	39 8	25 0	......	1383	E. Churchill, Hantsport Hants Co., N S	Classed, French Lloyds & American Record.
77,799	Marquette	Winnipeg ...	Str—Vap	1879	United States....	Wheels—A aubes	128 0	29 0	3 5	354	266	North-West Navigation Co., limited, Winnipeg, Man.	
88,488	Marquis	Winnipeg ...	Str—Vap. ...	1882	Winnipeg, Man.	Screw—A hélice.	201 0	33 5	5 3	754	475	Winnipeg and Western Transportation Co.	
71,246	Marquis	Toronto	Sch.--Glt...	1872	Mill Point, Ont .	Sails—Voilier.	148 0	28 9	11 5	....	421	William Hall, Toronto	
71,173	Marquis of Lorne.	Kingston ...	Str—Vap. ...	1874	Kingston.	Screw—A hélice	54 6	10 1	5 3	20	11	A. Guan, Kingston, Ont.	
80,003	Marquis of Lorne.	St. John.	Bk—Bq...	1879	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	190 4	37 3	23 5	......	1143	John H. Thompson, St. John, N B.	do
83,256	Marquis of Lorne.	Annapolis...	Schr—Glt ...	1883	Granville.	do ...	47 4	16 0	6 5	.....	27	Joseph Hall, Granville, N.S.	
35,916	Mars	Halifax.......	Schr—Glt ...	1848	Guysboro', N S.	do ...	65 3	17 2	9 7	......	76	W. Pitts, Halifax	
80,583	Marshall & Murray.	Toronto	Yacht	1879	Waubaushene, Ont.	Screw—A hélice.	45 5	9 0	4 4	16	11	Georgian Bay Lumber Co.	
43,452	Marten.	Quebec.	Schr—Glt ...	1855	Chicoutimi, Que.	Sails—Voilier.	63 6	19 5	9 3	......	65	E. Potvin, St. Alexis, P.Q.	
48,113	Martha..........	Halifax.	Schr—Glt ...	1863	Bay of Islands, N.S.	do ...	47 0	15 0	5 4	....	20	D. McPherson, Tatamagouche, N S.	
61,815	Martha	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1871	Salmon River, N S	do ...	31 5	10 6	4 5	....	6	N. Devoux, Salmon River, N.S.	
35,372	Martha Ann...	St. Andrews	Schr—Glt ...	1859	St.Patrick, Charlotte Co., N.B.	do ...	47 6	16 2	5 8	....	23	Eliza J. Brown, Eastport, U.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
83,284	Martha Ann...	Kingston	Sloop	1876	Dog Lake, Ont..	Sails—Voilier.	83 0	17 3	4 1	......	38	A. Joslin, Wolf Island, Ont.	
34,763	Martha Greenow.	St. John......	Schr—Glt...	1844	Yarmouth, N.S..	do ...	58 3	15 8	8 2	.....	55	Leonard Martin, Falmouth, Hants Co., N.S.	
72,158	Martha J. Brady.	Windsor.....	Bgtn—Bkglt.	1875	Kempt, Hants Co., N.S.	do ...	114 0	29 4	12 2	......	287	Roderick Rose, Kempt, Hants Co., N.S.	
42,091	Martha Riordan.	Digby	Schr—Glt...	1868	Granville, N.S...	do ...	72 7	20 8	8 8	......	87	Daniel Riordan, Granville, N.S.	
....	Martin	Montreal	Barge	1871	Quebec...	do ...	105 0	22 0	8 0	......	164	D. Murphy, Ottawa	
88,509	Marion	Sydney........	Schr—Glt...	1884	Mira, N.S..........	do ...	39 2	14 1	6 1	.....	16	Angus Mckingan, Mira, C.B.	
92,313	Martha	Liverpool ...	Schr—Glt...	1886	Brooklyn, N S...	do ...	33 2	12 7	5 0	......	10	Wm. Rymnard, Brooklyn, N S.	
88,662	Marion F.......	Chatham....	Schr—Glt...	1885	Tracadie, N.B....	do ...	48 4	15 3	6 3	......	24	W. Ferguson, Tracadie, N.B	
46,690	Martine	Quebec.......	Schr—Glt...	1851	Grondines, Que.	do ...	79 5	20 5	7 3	......	105	Narcisse Rivard, Grondines, Que.	
75,550	Martino	Barrington .	Schr—Glt...	1878	Eel Brook, N.S..	do ...	39 0	13 0	4 5	.....	11	Hiram Nickerson, Barrington.	
37,931	Mary..........	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1852	Argyle, N.S	do ...	46 7	13 7	7 6	.....	37	C. W. Clements, Yarmouth, N.S.	
38,109	Mary............	do ...	Schr—Glt...	1860	Cape Cove, N.S.	do ...	44 5	13 0	5 6	......	16	C. Hicks, Westport, N.S.	
38,522	Mary..	Arichat	Schr—Glt...	1874	French Village..	do ...	49 5	16 3	6 4	.....	23	Léon Sampson, St. Peter's, C.B.	

42,260	Mary	Chatham	Schr—Glt	1860	Caraquet, N.B.	do	46 0	13 8	6 0	....	21	H. Landry, Caraquet, N.B.
61,438	Mary	do	Schr—Glt	186?	Caraquet, N.B.	do	38 0	13 0	4 4	....	15	G. Noel, Shippegan, N.B.
72,077	Mary	do	Schr—Glt	187?	Shippegan, N.B	do	35 3	11 7	4 3	....	1?	P. Robicheaux, Shippegan, N.B.
75,896	Mary	do	Schr—Glt	1878	Richibucto, N B.	do	34 7	12 3	4 3	....	9	A. Doucette, Richibucto, N.B.
35,94?	Mary	Halifax	Schr—Glt	1841	Pope's Harbor, N S.	do	51 1	15 8	8 3	....	51	Jas. Bond, Pope's Harbor, N.S.
36,135	Mary	do	Schr—Glt	184?	Shelburne, N S.	do	39 1	10 3	5 0	....	11	Geo. Scaife, Halifax...
35,997	Mary	do	Schr—Glt	1856	Jeddore, N S	do	43 2	14 1	6 1	....	20	A. Ruser, Musquodoboit, N.S.
40,114	Mary	do	Schr—Glt	1853	Ragged Island, N S	do	63 0	17 0	8 5	....	4?	D. McLeod, Big Bras d'Or, C.B.
50,772	Mary	do	Schr—Glt	1858	Chezetcook, N.S.	do	40 0	12 4	4 7	....	13	P. Young, Eastern Passage, N.S.
54,11?	Mary	do	Schr—Glt	....	French St. Peters, C.B.	do	52 0	15 5	6 8	....	3?	W. Lawson, Halifax ...
54,15?	Mary	do	Bk—Bq.	185?	Wallboro', N S	do	112 0	24 6	11 7	....	258	Ben. C. Potter, Arichat, C.B.
35,638	Mary	do	Schr—Glt	185?	Newdiquoddy, N S.	do	69 4	18 8	9 4	....	71	T. ?. Shreve, Digby N.S.
46,08?	Mary	Hawkesbury	Schr—Glt	186?	Shelburne, N S.	do	59 0	18 2	7 2	....	43	David Gruchy, D'Escousse, C.B.
....	Mary	Windsor	Scow—Ch'	186?	Pike Creek, Ont.	do	50 0	11 0	4 0	....	20	John Cadet, Maidstone, Ont.
38,35?	Mary	Arichat	Schr—Glt	1857	Pomket, N S	do	49 4	13 5	5 9	....	21	Peter De Cartere', Jersey, N.S.
38,40?	Mary	do	Schr—Glt	18??	Poulamand, C.B.	do	59 2	18 0	7 7	....	2?	Henry Boudrot, Poulamond, C.B.
38,39?	Mary	Arichat	Schr—Glt	185?	River Bourgeois, N.S.	do	40 8	13 3	5 9	...	19	Simon Landry, River Bourgeois, N.S.
38,78?	Mary	New Carlisle	Schr—Glt	1869	New Richmond, Que	do	43 3	15 3	5 8	....	19	Ant. LeBlanc, New Richmond, Que
41,584	Mary	Quebec	Schr—Glt	185?	Quebec	do	60 8	19 6	6 6	....	44	Wm. E. Price, Quebec.
33,21?	Mary	do	Schr—Glt	185?	Matane, Que.	do	56 4	17 0	7 3	....	42	Jean Joncas, Matane, Que.
66,0??	Mary	do	Schr—Glt	187?	Murray Bay	do	59 5	18 0	8 0	...	5	Emile Potvin, St. Alexis, Que.
51,53?	Mary	do	Schr—Glt	186?	St. Irénée, Que	do	59 5	18 0	8 7	....	50	Ant. Joncas, Berthier, Co. Montmagny, Que
?9,89?	Mary	do	Schr—Glt	18??	Mille Vaches, Que	do	?0 0	12 9	6 0	....	1?	Clément Lavoie, La Petite Rivière St. François, Que.
59,897	Mary	do	Str—Vap.	1871	Mill Cove, Lévis, Que.	Wheels—A aubes.	86 4	15 0	5 5	60	2?	Benson Bennett, Quebec.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built. — Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Registered Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
....	Mary	Kingston	Sloop	1858	Herrington, Ont	Sails—Voilier	66 9	13 4	4 4	....	30	J. Milne, Pittsburgh ...	
....	Mary...........	Port Stanley	Schr—Glt ...	18[illegible]8	St. Catharines, Ont.	do ...	113 9	22 1	10 6	....	252	J. McBeth, London, Ont.	
71,21[illegible]	Mary	Sarnia	Str—Vap....	1874	Port Huron, U S	Screw—A hélice	64 5	16 2	7 0	62	28	John Mathews, Port Colborne, Ont.	
74,37[illegible]	Mary...........	St. Catharines	Schr—Glt ...	1877	Morriston, Ont...	Sails—Voilier.	84 0	20 3	7 0	.....	87	F. Jocelyn, St. Catharines, Ont.	
85,69[illegible]	Mary........	Chatham	Schr—Glt ...	18[illegible]0	Caraquette, N.B.	do ...	34 0	12 8	4 7	.....	11	J. Gionnet, Caraquette, N.B.	
88,556	Mary	Shelburne ...	Schr—Glt ...	18[illegible]	Shelburne, N.S .	do ...	83 0	23 9	8 8	.....	95	I. A. McGowan, jun., Shelburne, N S	
71,23[illegible]	Mary........	Port Stanley	Str—Vap	[illegible]	Grand Island. ...	Screw—A hélice.	32 0	10 0	3 4	4	3	John Price, Port Stanley, Ont.	
74,14[illegible]	Mary A	Lunenburg .	Schr—Glt...	187[illegible]	Broad Cove, N.S.	Sails—Voilier.	69 0	19 0	7 6	.....	45	Christian Smith, New Dublin, N S.	
61,15[illegible]	Mary A. Laughlin.	Montreal	Str.—Vap....	1871	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	48 0	16 5	5 0	23	12	W. J Dunbar, Port Colborne, Ont.	
72,976	Mary A. Taylor	Digby	Schr—Glt ...	....	United States.....	Sails—Voilier.	63 8	19 5	7 0	.....	52	M. T. Peters, Westport, N.S.	
85,990	Mary A. Troop	St. John......	Bk—Bq	1882	Portland, N.B....	do ...	189 4	37 3	22 4	.....	1118	Howard D. Troop, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
69,135	Mary Agnes ...	Halifax.	Bgtn—Bkglt	1875	Harbor au Bouche N.S.	do ...	136 5	32 6	12 9	......	343	M. Crispo, Harbor au Bouche, N.S.	do
85,388	Mary Alice.....	do	Schr—Glt ...	1883	La Have, N.S ...	do ...	41 0	16 4	6 5	......	20	Walter C. Boak, Halifax, N.S.	

64,905	Mary Alice....	do	Schr—Glt...	1872	Necumtiew, N.S.	do ...	56 8	18 2	7 9	......	46	Patrick Perry, Sheet Harbor, N.S.
[illegible]	Mary Alice....	do	Schr—Glt..	1860	Chezzetcook, N.S.	do ...	42 8	14 9	6 0	...	17	Ben Millett, Chester, N.S.
[illegible]	Mary Alice....	do	Schr—Glt...	1859	Lunenburg, N.S.	do ...	53 6	13 1	7 3	....	28	Thos. Dicks, Channel, Nfld.
[illegible]	Mary Alice....	do	Schr—Glt...	[illegible]	Barrington, N.S.	do ...	[illegible]	[illegible]	7 6	...	58	Orlando Taylor, Barrington, N.S.
57,[illegible]	Mary Alice....	Lunenburg	Schr—Glt..	[illegible]	La Have, N.S....	do ...	[illegible]	13 4	7 0	...	24	John H. Zwicker, Mahone Bay, N.S.
....	Mary Alice	Windsor.....	Scow—Ctr'd	[illegible]	[illegible], Ont.	do ...	62 0	16 0	4 6	...	51	E. Walsh, Detroit, U.S.
42,905	Mary Ann.....	Charlotte'n	Schr—Glt..	[illegible]	Georgetown, P.E.I.	do ...	60 5	17 5	8 2	...	5[illegible]	James Bank, Georgetown, P.E.I.
64,480	Mary Ann	St. John.....	Schr—Glt...	1870	Chance Harbor, St. John Co., N.B.	do ..	31 0	10 9	4 6	....	8	Henry Gilbraith, Pisarinco, St. John Co., N.B.
61,275	Mary Ann	Chatham ...	Schr—Glt...	1871	Richibucto, N.B.	do ..	[illegible]	14 0	5 4	...	1[illegible]	Colin Bell, London, Eng.
61,41[illegible]	Mary Ann.....	do ...	Schr—Glt..	1873	Richibucto, N.B.	do ...	41 5	12 5	4 8	....	1[illegible]	A. Richard, Richibucto, N.B.
61,42[illegible]	Mary Ann.....	do ...	Schr—Glt...	1871	Shippegan, N.B.	do ...	36 0	11 6	4 1	...	1	B. Poirier, Shippegan, N.B.
[illegible]	Mary Ann	Halifax.....	Schr—Glt..	1846	Sheet Harbor N.S.	do ...	61 0	18 1	9 7	......	79	Sam Lang, Sheet Harbor, N.S.
[illegible]	Mary Ann	do	Schr—Glt...	1852	Chezzetcook, N.S.	do ...	40 5	13 1	6 4	...	22	George Harding, Newfoundland.
[illegible]	Mary Ann	do	Schr—Glt...	1850	Newfoundland..	do ..	[illegible]2 5	14 7	8 7	....	43	Jas. Redman, St. Margaret's Bay, Nfld.
[illegible]	Mary Ann.....	do	Schr—Glt...	[illegible]	Chezzetcook, N.S.	do ...	67 4	19 [illegible]	9 0	......	69	Thomas Kennedy, Halifax, N.S.
12,31[illegible]	Mary Ann.....	do	Bgtn—Bkgh	1862	Economy, N.S..	do ..	105 1	25 4	11 9	....	194	J. S. DeWolf, Liverpool, G.B.
37,[illegible]	Mary Ann.....	Halifax	Schr—Glt ..	1857	Guysboro', N.S..	do ...	61 5	19 8	8 0	.....	61	R. J. Hart, Halifax, N.S.
69,440	Mary Ann.....	Pictou.......	Schr—Glt...	1876	Antigonish, N.S.	do ...	45 6	15 9	6 0	.....	22	W. Hume, Pleasant Valley, P.E.I.
80,974	Mary Ann.....	Sydney. ...	Schr—Glt..	1883	Glace Bay, C.B.	do ..	34 4	13 0	5 5	....	13	Peter Campbell, Glace Bay, C.B.
....	Mary Ann.....	Dunnville ...	Str—Yap ...	1867	Dunnville, Ont...	Screw—à hélice.	78 0	[illegible]	8 0	87	51	Thomas Marks, Port Arthur, Ont.
....	Mary Ann.....	Kingston	Schr—Glt ..	1850	Amherst Island, Ont.	Sails—Voilier.	93 0	[illegible] 1	6 7	.....	110	Lewis Sharbano, Dover, Ont.
....	Mary Ann.....	do ...	Sloop	18[illegible]	Opinicon Lake, Ont.	do ...	76 0	16 5	4 1	....	35	M. Kelleher, Kingston, Ont.
....	Mary Ann.....	Toronto	Schr—Glt...	1870	Port Credit, Ont.	do ...	63 0	15 3	5 1	......	43	J. Adamson, Toronto, Ont.
[illegible],159	Mary Ann	Arichat	Schr—Glt ..	1847	Petit de Grat, N.S.	do ...	55 5	16 2	6 6	......	29	Desiré Poirier, D'Escousse, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number.—Numéro matricule.	Name of Ship.—Nom du navire.	Port of Registry.—Port d'enregistrement.	Rig.—Gréement.	Built—Construit.	Where Built.—Lieu de construction.	How propelled.—Mode de propulsion.	Register Dimensions.—Dimensions. Length.—Longueur.	Breadth.—Largeur.	Depth.—Profondeur.	Tonnage. Gross.—Brut.	Register.—Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.—Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed.—Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
77,550	Mary Ann......	Pictou	Str—Vap	1880	Wallace, N S. ...	Screw—A hélice.	50 5	12 3	6 7	25	17	O. Smith, Richibucto, N B.	
42,076	Mary Ann......	Digby	Schr—Glt...	1850	St Mary's Bay, N S.	Sails—Voilier.	65 0	16 [illegible]	8 8	....	76	Cornelius Crowley, Gilbert's Cove, N.S	
....	Mary Ann......	Montreal	Barge	1860	Sorel, Que	do ..	89 2	19 7	5 4	....	90	P. Delorme, Montreal.	
50,716	Mary Ann.....	Quebec	Schr—Glt...	1866	Les Eboulements, Que.	do ...	51 0	15 5	7 0	......	29	Louis Sylvester, Rivière du Loup *en bas* Que.	
75,577	Mary Ann Bell	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1877	West Dublin, N.S	do ...	53 0	17 5	7 0	...	33	Wilson Thériault, Magdalen Island.	
55,950	Mary Ann Grant.	Quebec	Barge	1868	Batiscan, Que....	do ..	100 0	22 6	8 2	....	135	Montreal Transportation Co , Montreal.	
71,162	Mary Ann Lydon.	Port Hope...	Schr—Glt...	1874	Port Burwell, Ont	do ...	121 0	26 0	9 7	....	222	J. F. James, Port Hope, Ont.	
66,098	Mary Ann Marshall.	Quebec.	Schr—Glt..	1873	Rimouski, Que...	do ..	74 2	22 0	7 0	....	66	H L. Butchart, Rimouski, Que.	
38,513	Mary B	Arichat	Schr—Glt...	1871	Bras d'Or Lake, N S.	do ...	62 2	18 [illegible]	8 4	......	4	Henry F. Bissett, River Bourgeois.	
72,062	Mary B...........	do	Schr—Glt...	1880	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	63 2	21 7	9 4	.....	78	August Benoit, Arichat, N S.	
85,418	Mary Battle....	St. Catharines.	Bk—Bq.	187[illegible]	St Catharines Ont.	do ..	139 0	23 3	11 0	....	310	James Battle, Thorold, Ont.	
71,113	Mary Beck......	Collingwo'd	Str—Vap	1876	Penetanguishene Ont.	Screw—A hélice.	48 0	10 4	5 2	15	10	John Gidley, Penetanguishene, Ont.	
38,180	Mary Bee.......	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1860	Chegogin, N.S...	Sails—Voilier.	31 8	11 0	5 0	.....	10	J. Porter, Yarmouth. N S.	
37,334	Mary Budd......	Digby	Schr—Glt..	1857	St. Mary's Bay, N.S.	do ...	78 0	21 0	9 4	.....	96	Samuel Oliver, Boston, U.S.	

64,575	Mary C.	St. John......	Schr—Glt ...	1871	Rockport, Westmoreland Co., N.B.	do	...	79 6	23 7	8 4	......	104	Josiah Wood, Sackville, Westmoreland Co, N.B.	
54,151	Mary Covell ..	Halifax.	Schr—Glt ...	1867	Jeddore, N.S....	do	...	61 5	19 3	6 9	......	47	Peter Blanchpied, Arichat, N.S.	
83,493	Mary C.........	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1884	Liverpool, N.S...	do	...	77 4	23 5	8 9	......	84	Hendry & McMillan Liverpool, N.S.	
80,864	Mary D.	Amherst	Schr—Glt ..	1881	Wallace, N.S. ...	do	...	38 6	14 8	5 7	......	16	Jas. Drysdale, Wallace, N.S.	
52,159	Mary E.	St John, N.B	Schr—Glt ...	1875	Carleton, N.B.....	do	...	46 6	14 6	5 7	......	21	Frederic Buchanan, St John, N.B.	
59,985	Mary Dalia	Quebec	Schr—Glt ...	1870	Bic, Que	do	...	30 8	9 8	4 5	......	10	Michel Pineau, Bic, Que	
85,663	Mary E.	Halifax.	Schr—Glt ...	1881	Mahone Bay, N S	do	...	41 6	12 6	5 6	......	13	J. J. Gray, Sambro, N S.	
80,865	Mary E. Bliss.	Amherst	Bgtn—Bkglt	1883	Dartmouth, N S	do	...	91 5	24 7	10 5	......	188	Wm. Fanning, Halifax, N S.	Classed, American Record.
66,942	Mary E. Chapman.	St. John......	Bk—Bq.......	1873	Rockland, Westmoreland Co, N.B.	do	...	153 6	33 6	18 6	......	636	Wm. Milner, Sackville, Westmoreland Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Mary E. Ferguson.	Toronto	Schr—Glt ...	1868	Port Credit, Ont	do	...	56 0	14 9	4 9	.....	36	W. J. Hare, Port Credit, Ont.	
75,811	Mary E McDougall.	Halifax ...	Schr—Glt ...	1879	Mahone Bay, N.S	do	...	88 0	25 0	9 9	......	122	Alfred Renault, Arichat, N.S	
57,486	Mary E. Lent .	Annapolis ..	Bgtn—Bkglt	1872	Digby, N.S.	do	...	86 8	22 2	9 3	.....	96	Wm Lent, Freeport, N S.	
59,447	Mary E. McLaughlin.	Halifax.. ...	Schr—Glt ...	1874	Parrsboro', N.S.	do	...	91 8	26 3	10 6	.....	167	Charles Boudrot, Arichat, N.S.	
52,005	Mary Edith.....	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1863	Jordan River, N S.	do	...	60 7	18 4	7 5	.....	42	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	
69,197	Mary Eleanor	Halifax. ...	Schr—Glt ...	1874	La Have, N.S. ...	do	...	78 5	23 8	8 9	......	98	Chas Gaudion, Arichat N.S.	
42,078	Mary Eliza	Digby	Schr—Glt ...	1850	St Mary's Bay, N S.	do	...	65 4	16 8	8 0	......	72	Wm. Warner, Plympton.	
35,295	Mary Elizabeth	do	Schr—Glt ...	1843	New Brunswick.	do	...	49 1	14 5	6 3	......	29	Colin McKay, Shelburne, N.S.	
69,141	Mary Elizabeth	Halifax......	Schr—Glt ...	1875	Harbor au Bouche N.S	do	...	40 0	15 2	5 7	...	16	F Levangie, Harbor au Bouche. N S.	
37,851	Mary Elizabeth	do	Schr—Glt ...	1840	Parrsboro', N.S.	do	...	59 0	15 8	9 0	......	60	Elisha Pettis, Parrsboro', N S.	
38,293	Mary Elizabeth	Digby	Schr—Glt ...	1814	West Arichat, N S.	do	...	75 8	23 5	10 2	......	110	J. Welsh, Digby, N.S	
51,712	Mary Elizabeth	St. Andrews	Schr—Glt ...	187[illegible]	Trenton, Maine, U.S.	do	...	57 7	16 5	6 5	......	31	John Burnham, Grand Manan, N.B.	
83,428	Mary Ella Mallett.	Weymouth .	Bgtn—Bkglt	188[illegible]	Gilbert's Cove, N.S.	do	...	90 0	24 5	10 4	......	175	H. S. Mallett, Gilbert's Cove, N S.	Classed, American Record.
85,693	Mary Ellen.....	Chatham	Schr—Glt ...	1882	Belledune, N.B...	do	...	36 1	13 0	4 5	......	14	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
35,345	Mary Ellen.....	St. Andrews	Schr—Glt ...	1813	Grand Manan, Charlotte, Co, N.B.	Sails—Voilier.	32 7	9 3	5 2	.....	10	Thos. B. Adams, St Andrews, N.B.	
90,811	Mary Baldwin	Port Hope...	Schr—Glt ...	1876	Socket Harbor, U.S	do ...	34 6	10 3	4 5	......	7	A. Mathew, Port Hope, Ont.	
55,528	Mary Ellen.....	Pictou	Schr—Glt ...	1867	WineHarbor, N S	do ...	41 5	15 7	6 4	.....	27	Jas. B. Clark, Summerside.	
....	Mary Ellen.....	Port Hope...	Str—Vap. ...	1868	Lindsay, Ont	Wheels A aubes.	55 1	13 6	3 1	81	51	Wm Needler, Lindsay, Ont.	
63,254	Mary Ellen.....	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1871	Indian River, P.E.I.	Sails—Voilier	40 0	13 4	4 9	......	14	Donald Campbell, Indian River, P.E.I.	
77,977	Mary Ellen.....	Victoria	Schr—Glt ...	1863	San Francisco, U.S.	do ...	75 0	23 7	7 0	......	63	Daniel McLean, Victoria, B.C.	
52,171	Mary Ellen.....	St. John......	Schr—Glt ...	1865	St. George, N.B.	do ...	90 0	24 4	8 8	.....	113	Robert Ross, St. Andrews, N B	
....	Mary Ellis	Toronto	Schr—Glt ...	1855	Bronté, Ont	do ...	47 0	12 5	4 4	....	29	Wm. Newman, Port Credit, Ont.	
77,970	Mary Emeline	St. Andrews	Schr—Glt ...	1880	Beaver Harbor, Charlotte Co., N.B.	do ...	30 0	12 0	5 0	......	9	Lewis Conners, Pennfield, N.B.	
72,966	Mary Ethel.....	Picton...	Str—Vap. ...	1879	Trenton, Ont....	Wheels—A aubes.	93 0	15 0	5 4	99	56	Trenton and Bay of Quinté Navigation Co, Trenton, Ont.	
....	Mary Everitt...	Belleville....	Schr—Glt ...	1867	Shannonville, Ont.	Sails—Voilier.	109 0	24 0	7 0	.....	177	Thompson Smith, Toronto.	
80,026	Mary F.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1878	Canning, Queens County, N.B.	do ...	51 2	18 5	5 3	.....	27	A. W. Eakins, Yarmouth.	

83,037	Mary Florence	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1883	Moses' River, N.S	do	...	59 5	19 6	7 8	......	53	Wm. Chapman, Murray Harbor.	
....	Mary Foster ...	Belleville.....	Schr—[illegible]	188[illegible]	Belleville, Ont...	do	...	64 0	17 0	6 0	.....	45	A. Watters, Belleville, Ont.	
....	Mary Frances.	Toronto	Schr—Glt ...	1872	Toronto	do	...	46 0	10 0	3 7	....	15	Michl. Donnelly, Township of Toronto.	
74,055	Mary Francis..	Barrington...	Schr—Glt ...	1852	Essex, U.S.	do	...	61 0	17 6	7 4	......	45	D. Matheson, Cape Negro, N.S.	
72,163	Mary Fraser...	Windsor......	Ship—3 m ...	1875	Newport, Hants Co., N.S.	do	...	186 5	37 4	23 3	......	1174	G. P. Paysant, Windsor, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,011	Mary Freeman	Shelburne ...	Bgtn—Bkglt	1880	Jordan River, N.S.	do	...	97 0	25 0	10 7	....	174	Robt. W. Freeman, Jordan River, N.S.	
86,000	Mary George ..	St. John......	Schr—Glt ...	1832	Cambridge, N.S.	do	...	78 0	26 0	7 0	....	95	Jno. O. Wilson, St. John, N.B.	
64,629	Mary Grace....	do	Schr—Glt ...	1882	Alma, Albert Co., N.B.	do	...	45 8	15 0	5 7	...	20	James H. Card, Parrsboro', N.S.	
....	Mary Grover...	Cramahe	Schr—Glt ...	1855	Colborne, Ont...	do	...	111 3	22 7	9 1	......	184	James Commee, Port Arthur, Ont.	
38,379	Mary Hart......	Sydney.	Schr—Glt ...	......	....	do	...	73 5	21 0	6 8	......	57	Wm. Townsend, Louisburg, N.S.	
74,309	Mary J. Baker	Yarmouth ...	Bk—Bq......	1876	Salmon River, N.S.	do	..	171 0	35 6	20 8	.....	843	L. E. Baker, Yarmouth, N.S	Classed, American Record.
88,491	Mary Hatch ...	Winnipeg....	Str—Vap. ...	1881	Rat Portage......	Wheels—A aubes.		107 6	20 0	6 8	118	75	W. R. Dick, Winnipeg.	
....	Mary Jane......	St. Catharines.	Bgtn—Bkglt	1862	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.		135 0	23 2	12 1	......	345	P. Flannigan, Toronto, Ont.	
....	Mary Jane	do ...	Scow—Ch'd	1866	Port Robinson, Ont	do	...	81 0	19 0	6 6	......	106	John Boyle, Thorold, Ont.	
....	Mary Jane......	Windsor	Scow—Ch'd	1869	Rochester, U S ..	do	..	60 0	16 0	4 0	.....	30	W. G. Scott, Mitchell's Bay, Ont	
48,170	Mary Jane......	Quebec.	Schr—Glt ...	1863	St Croix, Que...	do	...	69 0	20 5	7 2	......	58	Julien Lemay, St Croix, Que	
80,819	Mary Jane	Windsor	Schr—Glt ...	1876	Cornwallis, N.S	do	...	32 0	11 0	5 3	... .	9	Wm. C. Bell, Cornwallis, N.S.	
73,491	Mary Jane	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1881	Magdalen Islands, Que.	do	...	63 7	19 5	7 5	.....	47	N. Arseneault, Magdalen Islands, Que	
51,504	Mary Jane....	Quebec	Schr—Glt ...	1834	Ste. Anne de la Pérade, Que	do	...	73 0	22 0	7 6	.....	70	Zéphirin Deveau, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
53,892	Mary Jane	do	Schr—Glt ...	1866	St Antoine de Tilley, Que.	do	...	72 0	22 0	6 4	......	61	George Legendre, St. Antoine, Lotbinière Co., Que.	
43,431	Mary Jane	do	Schr—Glt ...	1866	Mingan, Que.....	do	...	35 6	13 0	5 9	.....	14	Louis Bernier, Cap St. Ignace, Que.	
42,223	Mary Jane	Annapolis ..	Schr—Glt ..	1861	Clements, N S...	do	...	52 2	15 6	6 7	. ....	25	James Ewart, St. John, N.B.	
36,131	Mary Jane	Halifax.	Schr—Glt ...	1858	Port Piswick, N.S.	do	...	43 1	14 8	6 6	......	19	Enos Eisnor, Chester, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c —*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built — Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage — Gross. Brut.	Tonnage — Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
53,591	Mary Jane.....	Halifax	Schr—Glt...	1849	Massachusetts, U.S.	Sails—Voilier	60 0	16 7	6 4	......	44	T. E Harding, Halifax	
77,584	Mary Jane.....	Sydney	Schr—Glt...	18 9	Cape North, C.B	do ...	43 5	15 1	5 1	......	17	Wm. Gwinn, Cape North, C.B.	
80,964	Mary Jane.....	do	Schr—Glt...	1880	Lingan, C.B	do ...	50 0	17 1	6 3	......	27	John Vooght, Sydney, C.B.	
55,820	Mary Jane.....	Shelburne ...	Schr—Glt...	1867	Clyde River, N.S	do ...	76 8	21 6	8 4	......	79	A. H. Morton, Digby, N.S.	
37,872	Mary Jane.....	Parrsboro'...	Schr—Glt....	1851	Parrsboro', N.S..	do ...	67 1	20 5	8 6	......	56	Lewis W. Smith, Kempt, N.S.	
80,917	Mary Jane.....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1880	Cape Wolf, P.E.I	do ...	69 0	19 0	7 3	......	55	Thos. Thistle, Souris, P.E.I.	
80,922	Mary Jane.....	do ...	Schr—Glt...	1880	Montague, P.E.I	do ...	63 8	19 6	8 1	......	56	Hector A. McLeod, New Haven, N.S.	
74,352	Mary Joseph...	Pictou	Schr—Glt...	877	Merigonish, N.S.	do ...	56 1	18 1	7 4	......	42	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.	
41,315	Mary Julia	Magdalen Islands.	Schr—Glt...	1857	Magdalen Islands, Que.	do ...	42 1	13 7	5 4	......	16	Simon Burke, Natasquan, N. Shore.	
64,028	Mary K. Campbell.	Quebec.......	Bk—Bq......	1874	Weymouth, N.S.	do ...	140 0	31 5	18 3	......	578	J. G. Ross, Quebec......	Classed, American Record.
53,663	Mary Kate.....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1865	Hillsboro' River, P.E.I.	do ...	58 0	17 2	7 1	......	42	Michael L. Mullins, Charlottetown, Royalty, P.E.I.	
....	Mary Knapp...	Kingston	Sloop	1868	Dog Lake, Ont..	do ...	76 0	15 8	4 2	......	39	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.	
72,066	Mary L.	Arichat ...	Schr—Glt...	1881	St. Peter's, C.B.	do ...	45 0	15 9	6 3	......	19	Peter Haywood, Arichat, N.S.	

85,542	Mary L. Burrell	Yarmouth ..	Ship—3 m...	1883	Little Brook, N.S	do ...	210 3	40 5	23 5	......	1455	Wm. Burrell, Yarmouth, N S	Classed, French Lloyds & American Record.
80,095	Mary L. Dunn	St John	Schr—Glt ...	[illegible]	St Martin's, N B	do ...	96 5	27 0	10 4	......	179	J. A. Likely, St. John, N.B	
41,944	Mary Lady	Quebec	Schr—Glt ...	[illegible]	St. Irénée, Que..	do ...	61 2	18 0	8 0	....	54	Jean Lavoie, Rimouski, Que.	
66,067	Mary Lady	do	Schr—Glt ...	1870	St. Flavie, Que..	do ...	61 0	18 0	7 8	.....	48	Théophile Boucher, St Flavie, Que.	
85,523	Mary Louise...	Toronto	Str—Vap....	1884	Franklin, Ont....	Screw—A hélice.	68 0	15 6	6 6	61	43	Geo. F. Marsh, Franklin, Ont.	
83,417	Mary Louise...	Port Hope...	Str—Vap. ...	1883	Port Perry, Ont.	do ...	43 0	8 0	4 0	10	7	J. Bowerman, Port Perry, Ont.	
42,396	Mary Mac	Halifax. ...	Schr—Glt ..	1863	Isaac Harbor, N.S	Sails—Voilier..	52 1	17 2	6 9	....	31	John Robertson, Pictou N S.	
74,037	Mary Margaret	Sydney	Schr—Glt ..	[illegible]	Little Bras d'Or C.B.	do ...	48 7	16 2	6 0	......	20	J. H. Christie, Little Bras d'Or, C B.	
59,331	Mary Maria	St. Andrew	Schr—Glt ..	[illegible]	Lepreaux, Charlotte Co., N B	do ...	50 4	17 0	5 5	.....	26	Wm. Kent, Grand Manan, N.B.	
83,434	Mary May	Weymouth ..	Schr—Glt ...	[illegible]	Gilbert's Cove N.S	do ...	44 0	15 6	5 8	......	19	Joseph White, Gilbert's Cove, N S.	
83,095	Mary Margaret	Pt. Hawkes-bury.	Schr—Glt ...	1870	South River, Murray Harbor	do ...	37 1	14 0	6 1	......	17	A. Jackson, Murray Harbor, N S	
38,519	Mary Matilda..	Arichat	Schr—Glt ...	1872	Lennon's Passage, U S.	do ...	71 3	23 9	10 4	......	96	Constant Boudrot, W. Arichat, N.S	
72,047	Mary Moulton	do	Schr—Glt ...	1875	River Bourgeois, N.S.	do ...	49 0	16 8	6 8	.....	26	C. Cordeau, River Bourgeois, N S.	
74,102	Mary O'Dell...	Halifax	Schr—Glt ...	1877	St. Peter's, C.B	do ...	33 4	17 3	6 9	.....	31	E. A. Pennie, Sheet Harbor, N S.	
85,653	Mary O'Dell...	do	Schr—Glt ...	1875	St. Margaret's Bay, N.S.	do ...	34 8	12 5	5 0	....	9	Jas L. Richardson, St Margaret's Bay, N S	
88,583	Mary O'Dell...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Argyle, N.S	do ..	40 5	13 4	5 0	.....	13	Eli Smith, Argyle, N S	
66,963	Mary Pickard.	St. John......	Schr—Glt ...	1874	Upper Gagetown Queen's Co., N.B	do ...	75 7	25 0	7 0	.....	89	W. G. Knox, Oromocto, Sunbury Co., N. B.	
83,497	Mary P..........	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1881	Liverpool, N.S...	do ..	90 8	26 0	10 8	......	139	J. Philphot, Port Hawkesbury, N S.	
83,226	Mary Queen...	Charlottet'n	Schr—Glt ..	[illegible]	Fifteen Point, P.E.I.	do ...	48 4	14 4	5 9	.....	22	S. White, Egmont Bay P.E.I.	
55,938	Mary, Star of the Seas.	Quebec......	Schr—Glt ...	1867	Caraquet, N.B...	do ...	65 5	20 0	7 8	.....	59	Ed. LeBoutillier, Caraquet, N B.	
36,436	Mary Stevens	Arichat ...	Schr—Glt ..	[illegible]	Green Harbor, Liverpool, N.S	do ...	53 7	16 2	7 0	....	31	Pacien Poirier, D'Escousse, N.S.	
71,321	Mary Stewart.	Amherst......	Ship—3 m...	[illegible]	Sappan, N.S.......	do ...	182 8	36 2	22 0	.....	1071	John T. Smith, Amherst, N.S.	Classed, English Lloyds.
77,780	Mary S. Gordon	Goderich.....	Schr—Glt ..	[illegible]	Kincardine, Ont	do ...	56 0	17 0	4 9	......	28	Alex. Gordon, Kincardine.	
....	Mary Taylor...	Kingston ...	Schr—Glt ...	[illegible]	Kingston, Ont...	do ...	91 7	23 7	8 3	......	156	H. Roney, Cobourg, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
83,457	Mary Taylor...	Victoria......	Schr—Glt...	1875	Ulsalady, U.S.A	Sails—Voilier	67 0	20 3	8 0	.....	42	T. H. Cooper, San-Francisco.	
72,201	Mary Theall...	Windsor......	Schr—Glt...	1875	Wickham, Queen's Co., N.B	do ...	80 0	25 0	7 2	.....	97	Charles A. Heales. Cornwallis, N.S.	
88,447	Mary W. J	Halifax.	Schr—Glt..	1884	Mosier's River, N.S.	do ...	65 8	21 2	7 9	.....	69	David McLeod, Charlottetown.	
33,415	Mary and Charles	St. John	Schr—Glt...	1843	Sheet Harbor, N.S.	do ...	60 1	17 9	8 1	.....	55	Hypolite Gallang, Shediac, N.B	
50,541	Mary and Ellen	do	Schr—Glt...	1857	Spencer's Island, N.S.	do ...	34 0	10 8	4 8	.....	11	Daniel Coughlin, St. John, N.B	
59,247	Marysville	do	Wdbt—Bâb..	1869	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	75 2	25 5	6 6	.....	7	Amos Tower, Portland, N.B.	
72,209	Marysville......	do	Str—Vap. ...	1873	Douglas, York Co., N.B.	Wheels—A aubes.	101 3	16 8	4 6	66	41	Samuel H. Gill, Douglas, York Co., N.B.	
61,814	Maryville......	Yarmouth...	Schr—Glt...	1870	Saulnierville, N.S.	Sails—Voilier.	30 0	10 6	4 0	.....	7	J. Sonier, Saulnierville, N.S.	
83,393	Mascot.	Halifax.	Str—Vap. ...	1881	Halifax, N.S......	Screw—A hélice.	50 0	12 3	5 8	22	15	James W. Stairs, Halifax, N.S.	
90,572	Mascotte.	Toronto......	Str—Vap. ...	1886	Toronto, Ont....	do ...	70 0	13 8	3 0	49	33	John Doty, Toronto....	
....	Maska...........	Montreal. ...	Barge	1871	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	96 7	22 1	6 9	.....	119	E. Burris, Point Lévis, Que.	
....	Maskinongé ...	do ...	Str—Vap. ...	187.	Sorel, Que.........	Wheels—Aubes.	64 2	16 1	3 1	51	28	Richelieu and Ontario Navigation Company Montreal	
35,738	Matchless.......	Halifax.......	Schr—Glt...	1836	New Dublin, N.S	Sails—Voilier.	43 3	13 1	6 7	.....	29	Jas. Hubley, St. Margaret's Bay, N.S.	

36,277	Mathew Mooney.	do	Schr—Glt...	1859	Chezetcook, N.S	do ...	49 6	15 9	7 0	.....	24	Jas. H. Beaver, Shoal Bay, N.S.	
46,207	Mathilda.	Quebec.......	Schr—Glt...	1863	Bay St. Paul, Que.	do ...	51 0	16 5	7 3	.....	32	John R. Hamilton, New Carlisle, Que.	
....	Matilda.........	Montreal. ...	Barge	1873	Yamaska, Que...	do ...	104 0	22 0	7 6	.....	139	J. Lamoureux, St. Sebastien, Que.	
38,945	Matilda	Arichat	Schr—Glt...	1854	Port Hawkesbury, N.S.	Sails—Voilier.	59 4	17 4	7 8	.....	43	D N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	
61,994	Matilda	Halifax.......	Schr—Glt...	1871	Stewiacke, N.S.	do ...	49 2	15 0	5 3	.....	22	Peter Brown, Pictou, N.S.	
75,560	Matilda	Barrington..	Schr—Glt...	1883	Cape Island, N.S	do ...	83 0	22 0	7 7	.....	80	Job. A. Crowell, Barrington. N S.	
77,898	Matilda	Sackville.....	Schr—Glt...	1882	Shediac, N.B......	do ...	69 0	18 8	6 7	.....	46	Henry O'Leary, Richibucto, N.B.	
38,614	Matilda Hopewell.	Sydney..	Schr—Glt...	1861	Gabarus, C.B....	do ...	74 6	22 7	9 5	.....	89	John Ormiston, Gabarus, C.B.	
35,314	Matilda	St. Andrews	Sloop	1833	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	do ...	38 1	13 4	6 0	.....	28	John Stinson, St. Andrews, N.B.	
73,947	Mattawan	Ottawa...	Str—Vap. ...	1876	Portsmouth, Ont	Screw—A hélice.	50 0	10 4	3 2	22	15	La Banque Nationale, Ottawa, Ont.	
71,607	Mattawan	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1874	Montreal...........	do ...	143 0	26 0	10 4	612	389	A. Allan, Montreal.	
35,604	Mathew Man Ostell.	Quebec........	Schr—Glt...	1858	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	62 0	18 0	8 3	.....	53	Silvanus Powell, Richibucto, N.B.	
....	Maud............	Montreal. ...	Barge	1868	Montreal..........	do ...	88 8	18 0	4 1	.....	66	W. Henderson, Montreal	
....	Maud	Kingston	Str—Vap. ...	1871	Kingston, Ont...	Wheels—A aubes.	114 3	19 3	6 2	293	133	St. Lawrence River Steamboat Co., Ont.	
71,194	Maud	Ottawa	Barge	1875	Ottawa	Sails—Voilier.	110 0	22 6	7 5	.....	137	B. Bertrand, Alfred, Ont	
69,437	Maud	Pictou........	Bgtn—Bkglt	1875	Tatamagouche, N.S.	do ...	96 5	24 6	14 0	.....	239	Jno. A. Watt, Halifax.	Classed, American Record.
71,036	Maud	Digby.........	Schr—Glt...	1876	Yarmouth, N.S..	do ...	52 0	16 5	6 2	.....	34	R. Bishop, Sandy Cove, N S.	
83,108	Maud	Halifax.......	Schr—Glt...	1881	Spry Bay..	do ...	40 5	12 6	5 6	.....	15	Geo E. Boak, Halifax, N.S.	
....	Maude............	Montreal	Str—Vap. ...	1871	Montreal.	Wheels—A aubes.	112 4	21 1	7 4	269	144	Ottawa River Navigation Co.	
90,678	Maud S	Shelburne ...	Schr—Glt...	1886	Shelburne, N.S..	Sails—Voilier.	85 0	23 0	9 2	.....	97	S. S. Forest, Halifax...	
85,518	Maud S	Toronto	Schr—Glt...	1884	Port Credit.......	do ...	52 3	16 4	3 6	.....	25	Lionel Yorke, Toronto	
66,940	Maud C.	St. John......	Schr—Glt...	1873	Alma, Albert Co. N.B.	do ...	103 7	28 1	10 1	.....	194	W. Patterson, Shulee N.S.	
59,326	Maud Holmes.	St. Andrews	Schr—Glt..	1870	Beaver Harbor Charlotte Co., N.B.	do ...	52 0	15 5	5 6	.....	21	Jacob Cook, St George N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,392	Maud F.........	Hawkesbury	Schr—Glt...	1878	Steep Creek, N.S	Sails—Voilier.	28 6	11 0	5 6	......	11	W. Cutchell, Steep Creek, N S.	
85,583	Maud Pye.....	St. John......	Schr—Glt...	1883	Hopewell Cape, N.B.	do ...	81 6	26 4	7 4	......	100	E. W. Lynds, Hopewell, N.B.	
66,872	Maud Scammell.	do	Bk—Pq.....	1873	Portland, St. John, N.B.	do ...	146 0	30 8	18 0	......	593	J. W. Scammell, New York.	Classed, French Lloyds & American Record.
64,631	Maud & Bessie	do	Schr—Glt...	1872	Cumberland Bay, Queen's Co., N.B	do ...	71 0	25 0	7 0	......	75	B. J. Driscoll, St. John N B.	
80,060	Maud W........	Chatham....	Schr—Glt...	1881	Kingston, N.B...	do ...	78 6	25 4	7 2	......	82	J. H. Donald, St. John, N B.	
85,646	Maude.........	Lunenburg..	Schr—Glt...	1883	Lunenburg......	do ...	39 2	14 6	5 7	......	15	Joshua Cleveland, Blandford, N S.	
64,136	Maude.........	Victoria......	Str—Vap...	1872	San Juan, B C...	Screw— A hélice.	113 5	21 0	9 0	174	93	Canadian Pacific Nav. Co, Victoria, B.C.	
36,488	Maude.........	Lunenburg..	Schr—Glt...	1860	Lunenburg.......	Sails—Voilier.	49 4	17 4	7 3	......	38	James Butler, Halifax	
69,615	Maud...........	Quebec	Str—Vap...	1874	New Liverpool, Que.	Wheels— A aubes.	72 5	15 8	5 7	54	34	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.	
72,640	Mauna Loa.....	Maitland.....	Bk—Bq........	1881	Maitland, N.S...	Sails—Voilier.	189 9	37 1	22 0	......	1071	Chas. Putnam, Maitland, N.S.	do
48,094	Mavilette.......	Yarmouth...	Schr—Glt...	1864	Cape Cove, N.S.	do ...	85 6	24 2	9 7	......	124	J C. Goodwin, Argyle, N S.	
80,654	May...............	Montreal....	Barge.........	1880	Montreal..........	do ...	110 0	22 5	7 2	......	165	A. H. Edwards, Rockland, Ont.	
69,189	May...............	Lunenburg..	Bgtn—Bkglt	1874	Lunenburg.......	do ...	90 5	23 4	10 5	......	148	L. Anderson, Lunenburg, N.S.	
90,445	May...............	Winnipeg...	Str—Vap....	1879	Rat Portage......	Screw— A hélice.	23 3	6 2	2 2	2	1	Jas Hackett, Rat Portage.	

74,337	May..............	Shelburne...	Schr—Glt...	1877	Eel Brook, N.S...	Sails—Voilier..	47 6	16 3	6 7	......	27	John McDonald, Port Herbert, N.S.
59,155	May.....	St. John	Schr—Glt...	1863	Parrsboro', N.S.	do ...	52 8	16 7	6 9	.....	35	Charles Smith, Parrsboro', N.S.
66,981	May Bell	do	Wdbt—Bàb.	1874	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do ...	76 0	26 0	6 6	......	75	Chas. B. Colwell, Jemseg, Queen's Co., N.B.
64,864	May Flower...	Halifax	Schr—Glt...	1871	Barrington, N.S.	do ...	35 9	12 8	5 2	......	13	Sam. Malone, Barrington, N.S.
35,725	May Flower...	do	Schr—Glt...	1855	St Margaret's Bay, N.S.	do ...	43 5	14 8	6 8	.....	20	Wm. Shatford, St Margaret's Bay, N.S.
69,125	May Flower...	do	Schr—Glt...	1875	Harbor au Bouche, N.S.	do ...	34 9	13 5	5 1	.....	11	Chas. Doucette, Cheticamp, N.S.
77,844	May Flower...	do	Schr—Glt...	1868	CapeGeorge, N.S.	do ...	36 0	13 7	5 5	.....	15	Wm Carey, New Campbellton, N.S.
61,479	May Flower...	Windsor.....	Schr—Glt...	1870	Cornwallis, King'sCo., N.S.	do ...	90 6	26 0	10 0	.....	148	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.
38,097	May Flower...	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1853	Beaver River, N.S.	do ...	34 3	9 0	4 9	.....	10	C. Sollows, Westport, N.S.
72,063	May Flower...	Arichat	Schr—Glt...	1880	Beaver's Cove, N.S.	do ...	36 2	13 9	5 5	......	12	P. M. La Lacheur, Cape LaRonde.
83,292	Mayflower.....	Kingston	Sloop	1877	Seeley's Bay.....	do ...	65 0	15 5	3 8	.....	27	W. C. Gainford, Seeley's Bay, Ont.
83,125	Mayflower......	Halifax.	Str—Vap....	1881	Halifax, N.S	Screw—A hélice.	48 8	9 8	6 0	18	10	Geo. H. Luke, Halifax, N.S.
80,969	Mayflower	Sydney.	Schr—Glt...	1880	Lingan, N.S ...	Sails—Voilier.	34 2	11 7	5 4	....	10	Thos Kelly, Lingan, N.S.
83,110	Mayflower.....	Halifax.	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	do ...	21 5	6 6	3 4	.....	2	Patrick L. McDougall, Halifax, N.S.
59,163	May Flower...	St. John	Schr—Glt...	1868	Johnston, Queen's Co., N.B.	do ...	72 5	24 5	6 9	......	70	B. J. Driscoll, St John, N.B.
54,381	Mayflower.....	do	Schr—Glt...	1866	Coverdale, Albert Co., N.B.	do ...	48 3	15 0	6 7	.....	23	Oscar Hanson, Dipper Harbor, St John Co., N.B.
72,587	Mayflower......	Kingston....	Str—Vap. ...	1877	Kemptville, Ont.	Screw—A hélice.	50 2	9 3	4 0	29	16	James McLaren, Buckingham, Que.
43,459	Mayflower	Quebec.....	Schr—Glt...	1839	Belfast, U.S	Sails—Voilier.	45 0	15 5	5 8	.....	19	Thomas McLaren, Little Métis, Que.
92,296	May Flower...	Ottawa	Str—Vap	1835	Toronto, Ont....	Screw—A hélice.	32 0	8 3	3 0	4	3	Geo. Thackaberry, Beckwith, Ont.
88,131	Mayflower	Halifax........	Schr—Glt...	1884	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier	39 6	14 8	7 0	...	20	John Lapierre, Chezetcook, N.S.
[illegible]	Mayflower......	Quebec	Schr—Glt...	1858	Bagotville, Saguenay, Que....	do ..	67 4	19 4	8 8	.	[illegible]	Théophile Michaud, Trois Pistoles, Que.
75,695	May Flower ..	do	Str—Vap....	1876	Quebec........	Screw—A hélice.	35 9	9 3	6 0	13	9	Thos. Fitzgerald, Que.
57,256	May Lily.	Lunenburg ..	Schr—Glt...	866	La Have, N.S...	Sails—Voilier.	47 0	16 8	6 4	.....	24	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
53,480	May Fly.......	Lunenburg.	Schr—Glt..	1875	La Havre, N.S...	Sails—Voilier	61 9	19 3	7 5	......	43	M. Gillam, St. Johns, Nfld.	
69,21[illegible]	May Fly.........	do ..	Schr—Glt...	1875	do ...	do ...	29 0	13 5	5 0	......	12	W. Cleversy, La Have N.S.	
71,49[illegible]	May Queen....	Charlotte'n	Schr—Glt...	1875	Malpeque, P.E.I	do ...	34 0	12 0	4 6	......	11	James Ellis, Lot 12, P.E.I.	
77,918	May Queen....	Barrington..	Schr—Glt...	1870	La Have, N.S..	do ...	55 0	18 6	6 9	....	34	Jas W. Smith, Westport, N.S.	
75,891	May Queen ...	Chatham	Schr—Glt...	1878	Chatham, N.B..	do ..	47 3	16 0	6 3	......	22	R. R. Coll, Newcastle, N.B.	
59,24[illegible]	May Queen....	St. John	Str—Vap ...	18[illegible]	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	160 0	24 7	8 4	539	340	Charles Babbitt, St John, N.B.	
75,7[illegible]	May Queen ...	Liverpool ...	Schr—Glt...	1870	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	41 2	14 3	5 5	......	17	E. McLeod, Brooklyn, N.S.	
83,471	May Queen....	St. Andrews	Schr—Glt...	1859	Boothbay, N.S...	do ...	53 1	17 2	7 3	.....	31	Thos. Redmond, Grand Manan, N.S.	
57,71[illegible]	May Queen ...	Halifax	Str—Vap....	18[illegible]	Pictou, N.S......	Wheels—A aubes.	100 0	19 [illegible]	8 3	14[illegible]	89	Bras d'Or Navigation Co., Halifax.	
73,10[illegible]	May Queen. ...	do	Schr—Glt...	1816	Hingham, U.S...	Sails—Voilier.	63 5	16 8	7 0	......	46	Duncan Fraser, Cariboo, N.S.	
42,381	May Queen....	do	Schr—Glt—	1863	Torbay, N.S.....	do ...	52 2	17 9	7 5	.....	42	J. Whitman, Canso....	
78,017	May Queen.....	Winnipeg ...	Str—Vap....	18[illegible]	Aylmer	Screw—A hélice.	34 0	7 8	[illegible] 9	8	5	Temperance Colonization Society, Limited, Toronto.	
57,108	May Rose.......	Yarmouth...	Schr—Glt...	1867	Pubnico, N.S. ...	Sails—Voilier.	50 0	16 2	6 2	......	25	L. B. Amiro, Pubnico, N.S.	

88,543	Max O'Rell. ...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	18[illegible]	Shelburne, N.S. ..	do ...	82 0	22 9	8 7	......	92	Churchill Locke, Lockeport, N.S.	
85,521	Mazeppa	Toronto	Str—Vap	[illegible]	Toronto	Screw—A hélice.	101 0	20 0	5 7	146	87	Harriet Ann Simpson, Toronto.	
83,315	Mazurka	Port Medway	Schr—Glt...	1884	East Port Medway.	Sails—Voilier	76 4	23 5	9 2	....	82	Wm. Vogler, East Port Medway, N.S.	
90,485	Meadow Flower	Halifax......	Str—Vap ...	1885	Dartmouth, N.S	Screw—A hélice.	33 0	9 0	3 5	6	4	John McKenzie, Lockeport, N.S.	
36,157	Mechanic.	do	Schr—Glt ...	1841	Cape Negro, N.S	Sails—Voilier.	41 2	12 3	5 3	... .	24	D. Smith, Barrington, N.S.	
80,851	Mechanic.	do	Brgtn—Bkglt	.....	United States....	do ...	96 4	24 6	9 8	. ..	184	P. O'Toole, Louisburg, C.B.	
35,050	Mechanic.	Digby	Schr—Glt ...	1859	Wilmot, N.S	do ...	38 0	11 7	6 0	......	23	Timothy Slocumb, Wilmot, N.S.	
52,051	Medora.	Halifax.	Brig—Bk. ...	1867	Noel, N.S.	do ...	108 0	26 8	12 3	.....	232	J. H. Allen, Chester, N.S.	
69,594	Medora.	Quebec.	Barge	1873	St. Emélie, Que..	do ...	98 0	23 5	8 2	......	124	Edmond Lemay, St. Emélie, Que.	
77,951	Medora.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1834	Gloucester, Mass., U.S.	do ...	50 3	15 6	6 0	......	24	W. Clark, St Andrews, N.B.	
77,563	Medway	Montreal. ...	Sloop	1872	Sorel, Que	do ...	89 9	22 6	6 4	......	90	M. Mongeau, Sorel, Que.	
37,478	Medway Belle	Halifax ...	Schr—Glt ...	18[illegible]4	Broad Cove, N.S.	do ...	64 0	19 8	7 7	.....	50	J. McPhee, Sheet Harbor, N.S	
80,058	Melinda	Montreal. ...	Sloop.	18[illegible]	Sorel, Que.........	do ...	95 5	22 8	6 9	.....	107	E. Lussier, Sorel, Que.	
83,276	Melinda	Maitland	Schr—Glt ...	1881	Noel, N.S.	do ...	76 3	22 2	9 0	.....	88	A. G. O'Brien, Noel, N.S.	
42,500	Mellasa.	Halifax	Schr—Glt —	1862	La Have, N.S. ...	do ...	41 6	14 3	5 7	. ..	22	William Bowes, Halifax, N.S.	
85,494	Mellacorne	Shelburne ..	Schr—Glt ..	18[illegible]	Shelburne, N.S.	do ...	82 0	24 0	9 4	......	109	George J. Thorburn, Shelburne, N.S.	
54,129	Melvina	Halifax.	Schr—Glt ...	18[illegible]	St. Mary's, N.S.	do ...	72 0	22 3	9 4	......	88	T. J. Crockett, Halifax, N.S.	
85,775	Melinda	Montreal	Sloop	18[illegible]	St. Thomas	do ...	94 0	22 1	6 7	.....	101	Joseph Daneau, St. Thomas.	
70,[illegible]	Manlo	Pictou.	Bk—Bq	1875	River John, N.S	do ...	172 6	35 5	20 8	....	953	Chas. McLennan, River John.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,[illegible]	Mentor, ...	Halifax.	Sloop	1881	Georgetown, P.E.I.	do ..	21 3	6 5	3 4	....	2	W. M. Black, Halifax.	
61,417	Merida	Chatham......	Schr—Glt ...	1874	Shippegan, N.B.	do ...	30 6	12 2	4 6	......	13	A. Ache, Shippegan, N.B.	
74,31[illegible]	Marion	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Pubnico, N.S.	do ...	60 9	19 9	7 5	...	46	S. Amiro, Pubnico, N.S	
59,47[illegible]	[illegible]	Halifax.......	Schr—Glt...	1871	La Have, N.S....	do ...	57 0	18 7	7 2	.....	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.	
42,10[illegible]	Merchant, ...	Windsor, N.S	Schr—Glt ...	18[illegible]	Newburyport	do ...	63 0	19 0	6 6	.....	48	Guy Newcomb, Cornwallis, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
88,419	Merritt	St. John, N.B	Bgtn—Bkglt	1884	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	148 6	32 3	13 0	.....	449	R. C. Elkin, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds.
85,796	Merry May......	Charlottetown.	Schr—Glt...	1884	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	67 7	21 8	7 2	.....	61	Geo. McKay, Rustico, P.E.I.	
88,761	Mermaid	Victoria	Str—Vap...	1884	Victoria, B.C. ...	Wheels—À aubes.	94 0	18 0	5 2	66	41	R. H. Alexander, Burrard Inlet, B.C.	
....	Merrimac......	Kingston	Sloop	1875	Bass Point.........	Sails—Voilier.	60 4	14 3	3 4	.....	20	D. Gorman, Storrington, Ont.	
80,666	Merlin	Montreal	Barge	1881	Montreal, Que...	do ...	106 2	22 3	6 8	. ...	145	Geo. Tait, Montreal....	
83,116	Mermaid.........	Halifax......	Str—Vap	188	Yarmouth, N.S.	Screw—À hélice	50 0	11 5	5 0	14	10	Sandy Cove Sea Bathing Co., Halifax.	
74,264	Merrimac.......	Sydney.	Str—Vap ...	187[illegible]	Quebec	do ..	73 5	17 6	10 0	85	2[illegible]	T. D. Archibald, Sydney	
66,092	Mersey	Quebec.......	Barge	1873	South Quebec ...	Sails—Voilier.	101 7	20 0	7 6	......	107	John Burstall, Quebec.	
64,945	Mersey	do	Str—Vap	1871	Point Lévis, Que	Screw—À hélice.	72 0	15 5	8 2	60	34	R. W. Battis, Quebec...	
83,491	Mersey Belle...	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1883	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	117 0	28 0	12 6	......	293	Wm. Anderson, Liverpool, N.S.	Classed, American Record.
71,384	Merton	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1876	Parrsboro', N.S.	do ...	61 1	20 1	7 7	.....	60	Jas. Brown, Parrsboro', N.S.	
48,178	Messenger	Quebec.......	Str—Vap. ...	1863	Buffalo, U.S	Screw—À hélice.	56 0	12 9	6 4	29	18	George Henry, Montreal.	
38,417	Messenger......	Arichat	Schr—Glt...	1861	Cheticamp, N.S	Sails—Voilier.	56 8	15 8	6 3	....	19	Philip Le Montais, Cheticamp, N.S.	
....	Messenger.....	Halifax......	Schr—Glt ...	185[illegible]	Margaree, N.S...	do ...	43 5	12 2	5 6	.....	22	L. Chiasson, Margaree, N.S.	

72,990	**Messenger**	Wallaceb'rg	Str—Vap	1872	Lambton, Ont ...	Screw— A hélice.	39 5	10 0	5 1	15	12	Henry Taylor, Wallaceburg, Ont.	
78,030	Messenger	Collingwood	Barge	1881	Collingwood, Ont.	Sails—Voilier.	84 0	21 6	6 8	......	94	Geo. Meberly, Collingwood, Ont.	
51,668	**Metamora**	Montreal	Str—Vap. ...	1864	Cleveland, U.S.	Screw— A hélice.	115 0	39 3	10 8	239	151	Jas. L. Burton, Barrie, Ont.	
73,042	**Metapeuasho** . .	Quebec.........	Schr—Glt ..	1873	Murray Bay, Que	Sails—Voilier.	36 0	12 5	5 3	.....	12	Chas. Boulet, Cap St. Ignace.	
64,949	**Meteor**..........	do ...	Barge	1871	St. Emélié, Que.	do ...	97 2	22 0	7 2	.....	105	Cheri Bernard, Lotbinière, Que	
....	Meteor...........	Montreal.....	Str—Vap....	1866	Sorel, Que	Wheels— A aubes.	129 3	24 3	10 6	336	180	Geo. T. Cook, Toronto.	
80,789	**Meteor**.	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1849	Gloucester, U.S.	Sails—Voilier.	56 8	16 5	6 9	.....	37	A. McNutt, Liverpool, N S.	
88,430	**Meta**	St John......	Str—Vap....	1884	Rothesay, N.B...	Screw— A hélice.	34 0	7 9	3 6	5	2	Samuel Myers, Rothesay, N.B.	
57,728	Mic-Mac	Halifax..	Schr—Glt...	1863	La Have, U.S ...	Sails—Voilier	47 1	17 4	6 9	......	29	Thomas Beazeley, Ferguson's Cove, N.S.	
75,842	Mic-Mac........	do	Str—Vap....	1845	Dartmouth, N.S	Wheels— A aubes.	99 5	20 9	9 0	150	102	Halifax and Dartmouth Steam Ferry Co., Dartmouth.	
64,948	**Michigan**.	Quebec.......	Barge	1871	Quebec.	Sails—Voilier.	122 3	24 5	9 2	......	206	Albert Whitney, Prescott, Ont.	
....	Michigan.......	Montreal.....	Barge	1870	Montreal	do ...	103 3	21 0	6 1	......	137	Henry Sexton, Sorel, Que.	
61,596	**Midas**	Maitland	Bk—Bq	1870	Maitland, N S ...	do ...	173 4	35 5	19 8	......	839	A. McCallum, Maitland, N S	Classed, American Record.
71,120	**Midland Rover**	Collingwood	Schr—Glt ...	1863	Cleveland, U.S.	do ...	140 0	30 0	12 4	......	353	Thomas Marks, Port Arthur.	
92,332	**Mignonette**....	Quebec.......	Schr—Glt ...	18[illegible]6	St. Etienne.	do ...	96 5	25 5	11 0	......	139	Evan John Price, Quebec.	
92,283	**Mikado**..........	Owen Sound	Str—Vap ...	1886	Owen Sound	Screw— A hélice.	25 6	8 3	2 5	1	1	John Douglas, Owen Sound, Ont.	
66,695	**Milford**	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1866	Argyle, N.S	Sails—Voilier.	40 0	12 5	6 0	.....	14	Isaac Foote, Yarmouth, N.S.	
....	Milford.	Montreal	Str—Vap....	1873	Montreal	Wheels— A aubes	101 7	22 0	4 9	183	125	J B Blanchard, Montreal.	
77,619	**Milford Guy** ..	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1879	MahoneBay, N S.	Sails—Voilier.	64 5	21 9	8 1	....	60	D. Smeltzer, Mahone Bay, N.S.	
52,197	**Milly**	St John	Schr—Glt ...	1866	Millidgeville, St John Co., N.B	do ...	38 4	12 8	5 2	......	15	Charles W. Edgett, Moncton, N B.	
36,033	**Milo**	Halifax.	Schr—Glt ...	1857	Londonderry, N S.	do .	93 6	23 6	11 6	...	155	F. J. Cortissoz, New York.	
35,631	**Milo**.....	do	Brig—Bk....	1851	Cornwallis, N S	do ...	89 9	23 6	11 0	....	126	N H. Townsend, Sydney, N S.	
66,687	**Milo**	Yarmouth ...	Bk—Bq.	1873	Digby, N.S......	do ...	162 0	33 2	19 2	......	684	A. C. Robbins, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Milwaukee......	Montreal.....	Barge	1872	Montreal	do ...	147 6	21 6	10 2	......	852	Montreal Transportation Co.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
88,278	Millie Hooper.	St. Andrews N.B.	Schr—Glt ...	1884	St. Andrews, N B.	Sails—Voilier.	29 3	9 5	5 0	.....	8	Theodore Hooper, St Andrews, N B.	
90,448	Millie Howell.	Winnipeg....	Str—Vap....	1885	Selkirk............	Screw—A hélice.	50 3	11 1	4 4	24	16	J. A. Howell, Selkirk	
78,018	Minnow	do	Str—Vap....	1884	Medicine Hat....	do ...	73 0	9 5	2 5	20	16	North Western Coal & Navigation Co, Medicine Hat, Can.	
90,624	Minnie May....	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1885	Montague, P.E.I	Sails—Voilier..	59 9	20 2	8 0	......	59	Wm. A. Poole, Lower Montmague, P E I.	
88,577	MinnieFrances	Kingston.....	Barge	1885	Kingston.	do ...	101 0	22 8	5 [illegible]	.....	89	Robert Davis, Kingston	
92,402	Mindoo..........	Chatham, N.B.	Str—Vap....	1886	Douglastown.....	Screw—A hélice.	43 6	9 4	5 2	13	9	E. Hutchison, Douglastown, N B.	
90,63:	Minnia..........	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1885	Bideford, P.E.I.	Sails—Voilier.	151 9	29 4	15 2	.....	423	J. W. Richards, Bideford, P.E.I.	Classed, English Lloyds 10 A.
52,176	Mina..............	St. John......	Bgtn—Bkglt	1865	Long Reach, King's Co., N.B	do ...	112 2	27 4	12 5	.....	208	Joseph Graham, Maryport, Eng.	Classed, American Record.
61,593	Mina Bell.......	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1876	Sable River, N.S	do ...	60 0	20 0	7 0	.....	42	James Snow, Port la Tour, N.S.	
80,590	Minden...........	Toronto	Str—Vap. ...	1880	Minden, Ont......	Screw—A hélice.	30 8	7 5	2 6	4	3	James Lunan, Minden, Ont	
78,997	Minden...........	Windsor......	Bk—Bq..	1879	Horton, King's Co, N S.	Sails—Voilier..	194 7	39 4	23 5	......	1287	J. B North, Hantsport, Hants Co., N S.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
83,119	Minnehaha.....	Halifax.......	Sloop..........	1881	Dartmouth, N.S.	do ...	26 0	10 2	4 3	.....	7	Geo. J. Playfair, Halifax, N.S.	
....	Miner	Kingston.....	Barge	1878	Bedford Mills, Ont.	do ...	102 0	16 1	5 6	......	69	J. Chaffey, Bedford Mill., Ont.	

....	Mineral.........	do	Barge	1868	Bedford Mills, Ont.	do ...	102 6	16 1	5 6	......	70	J. F. Swift, Kingston, Ont.	
....	Minerva	Chippawa...	Str—Vap....	1869	Thorold	Screw— A hélice.	56 0	13 0	6 0	27	19	Alex. Fraser, Thorold, Ont	
36,037	Minerva	Halifax.	Schr—Glt...	1835	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	40 5	11 9	7 2	...	26	W. Whitman, Salmon River, N.S.	
69,075	Mingan.	do	Schr—Glt...	1874	Guysboro', N.S.	do ...	59 6	19 1	7 6	.....	50	J. Cronan, Halifax, N S	
66,961	Minister of Marine.	St. John. ,...	Ship—3 m...	1874	Tynemouth, St. John Co., N B	do ...	417 4	40 7	25 0	....	1618	Howard D. Troop, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Mink	Ottawa.	Barge	1868	Ottawa.	Canal Barge...	91 7	17 8	5 6	....	87	Ottawa & Rideau Forwarding Co., Montreal.	
....	Mink	do	Str—Vap....	1871	Cumberland, Ont	Wheels— A aubes.	74 0	15 9	6 0	90	46	The Sincenne McNaughton Line.	
83,280	Mink	Toronto	Schr—Glt...	1880	Gravenhurst, Ont.	Sails—Voilier	52 0	16 0	4 0	....	19	The Muskoka and Nipissing Navig'n. Co., Gravenhurst, Ont.	
74,301	Minnehaha	Yarmouth...	Schr—Glt...	1876	Tusket, N S......	do ...	37 4	13 2	5 2	...	12	Philip Hilton, Tusket, N S.	
53,057	Minnesota	Windsor	Schr—Glt...	1865	Cornwallis, King'sCo, N.S	do ...	31 4	11 9	4 6	....	7	D. Fulmore, Colchester N.S.	
....	Minnesota	Montreal	Barge	1873	Montreal.	do ...	137 8	28 2	9 7	.....	322	Montreal Transportation Co.	
77,558	Minnie.	do	Sloop	1877	Bolton, Que.......	do ...	74 0	22 0	3 8	38	26	Wm. McDonald, Montreal.	
64,606	Minnie	St. John......	Schr—Glt ...	1872	Hopewell, Albert Co., N.B.	do ...	72 3	21 1	7 9	......	73	Jno. Calhoun, Carleton St. John, N.B.	
72,313	Minnie	do	Wdbt—Bàb..	1873	Canning, Queens Co., N.B.	do ...	50 6	18 3	5 0	......	26	R. P. Thompson, Kingston, N.B.	
64,150	Minnie	Victoria......	Schr—Glt ...	1873	Victoria, B.C....	do ...	66 0	15 4	4 0	......	32	Wm. Moore, Victoria, B.C.	
....	Minnie	Ottawa......	Barge	1873	Brewer's Mills, Ont.	Canal Barge...	95 5	20 3	5 8	......	109	G. A. Harris, Ottawa.	
77,626	Minnie	Kingston...	Sloop	1878	Howe Island, Ont	Sails—Voilier.	40 0	11 9	4 9	......	17	James Reid, Amherst Island.	
83,456	Minnie	Victoria......	Sloop	.....	Washington Territory, U.S.	do ..	34 0	10 5	2 5	....	4	Eliza Marshall, Victoria, B.C.	
83,144	Minnie	St Catharines.	Schr Glt...	1880	Port Dalhousie, Ont.	do ...	38 0	9 8	4 9	......	8	J. Adamson, Toronto, Ont.	
83,083	Minnie	Wall'ceburg	Barge	1881	Wallaceburg, Ont.	do ...	92 0	22 7	4 4	.....	63	James Clancey, Wallaceburg, Ont.	
75,576	Minnie A.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1877	La Have, N.S.....	do ...	59 5	19 8	7 5	......	41	G. Murdock, Sherbrooke N.S	
83,409	Minnie B..	do	Schr—Glt ...	1881	St. MargaretsBay	do ...	42 4	14 2	6 0	......	18	J. Richardson, St. Margaret's Bay, N S.	
....	Minnie Blakely	Toronto	Schr—Glt ...	1873	Port Credit, Ont	do ...	92 0	20 5	6 9	......	111	Daniel Sharpe, Port Credit, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,615	Minnie Burrell	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1881	Little Brook, N.S	Sails—Voilier.	206 2	40 0	24 0	.....	1465	W. Burrell, Yarmouth..	Classed, French Lloyds & American Record.
90,722	Minnie Bell	Halifax.......	Schr—Glt ...	1886	Musquodoboit ...	do ...	34 5	12 6	4 8	.....	11	John Kent, Musquodoboit Harbor.	
80,794	Minnie C.	Digby	Schr—Glt ...	1881	Freeport, N.S....	do ...	37 7	14 6	5 7	....	18	C. H. Bailey, Westport, N.S.	
72,324	Minnie Cline...	St. John.....	Schr—Glt ...	1877	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do ...	73 0	19 7	7 3	......	46	Richd. Cline, St. John, N.B.	
75,784	Minnie D.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1878	Port Medway, N S.	do ...	72 2	21 5	8 5	......	72	Wm. Luce, Gaspé, Que.	
77,950	Minnie E........	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1880	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	74 0	22 7	8 5	.....	95	John Aylward, Southport, P. E. I.	
77,893	Minnie E.	Sackville	Schr—Glt ...	1879	Sackville, N.B...	do ...	56 0	18 8	6 7	......	41	John A. Palmer, Dorchester, N.B.	
61,123	Minnie F. Parsons.	Montreal	Str—Vap.....	1868	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	59 5	15 0	6 5	45	22	Harbor Commissioners, Montreal.	
75,834	Minnie Florence.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1878	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	63 0	21 0	7 8	......	55	Wm. Messervay, Halifax.	
85,606	Minnie G. Elkin.	St. John	Bgtn—Bkglt	1883	St. John, N.B ...	do ...	143 1	31 2	13 1	.....	429	R. C. Elkin, St. John, N B.	do
88,386	Minnie G. Whitney.	Windsor......	Bk—Bq.	1884	Newport, N.S.....	do ...	192 0	39 8	23 9	.....	1122	Allan Haley, Windsor, N.S.	
54,078	Minnie Ha Ha.	Halifax........	Schr—Glt ...	1856	Chezetcook, N.S	do ...	42 0	13 4	20 2	....	20	R. Beazely, Halifax	
55,828	Minnie Ha Ha	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1867	Ragged Island, N.S.	do ...	43 0	15 8	5 9	.....	19	M. Himmelman, New Dublin, N S.	
90,696	Minnie Hall ...	St. Catharines.	Str—Vap.....	1869	St. Catharines, Ont	Screw—A hélice.	68 0	14 0	7 4	61	42	John Waldni, Burlington.	

85,533	Minnie C.	Yarmouth...	Str—Vap. ...	1883	Maitland, N.S....	Sails—Voilier.	39 0	12 4	5 0	.....	12	J. N. Sanders, Maitland, N S.	
71,147	Minnie Kidd...	Goderich	Str—Vap	1883	Wiarton, Ont. ...	Screw—A hélice.	48 0	11 9	4 3	17	11	Joseph Kidd, Dublin, Ont	
77,631	Minnie Lieuedin.	Kingston	Barge..........	1878	Seely's Bay, Ont	Sails—Voilier.	94 0	17 7	4 8	.....	64	Isaac Noble, Kingston, Ont.	
72,074	Minnie Louise.	Arichat	Schr—Glt ...	1833	Sherbrooke, N.S	do ...	105 7	27 5	11 7	.....	233	S. Boudriot, jun., Arichat, N.S.	Classed, American Record.
85,385	Minnie M.	Halifax........	Schr—Glt ...	1883	Chezetcook, N.S	do ...	45 3	16 8	6 7	.....	26	Isaac Lapierre, Chezetcook, N.S.	
83,302	Minnie Mac....	do	Schr—Glt ...	1832	Port Medway, N.S.	do ...	71 0	22 1	8 6	.....	76	James McConnell, Port Hilford, N.S.	
78,028	Minnie Martin.	Collingwo'd	Str—Vap. ...	1882	Port Severn, Ont	Screw A hélice.	30 0	9 7	6 6	10	7	Charles Martin, Port Severn, Ont.	
72,288	Minnie N.......	St. John....	Schr—Glt ...	1876	Westfield, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	69 0	24 0	6 0	.....	57	Henry W. Steeves, Hillsborough, Albert Co, N.B.	
71,485	Minnie R.	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1875	Bayfield, N.B. ...	do ...	44 0	14 1	5 3	....	20	McLure Bros., Murray River. P.E.I.	
64,210	Minnie R. McKenzie.	do ...	Schr—Glt ...	1866	New London, P.E.I.	do ...	66 5	20 8	7 0	.....	56	Allan McDonald, Montague, P E.I.	
....	Minnie Rice....	St. Catharines	Scow—Ch'd	1865	Allanburg, Ont.	do ...	90 0	21 5	5 2	.....	100	Wm. Hutchinson, Port Dalhousie, Ont	
80,863	Minnie Scott.	Amherst	Schr—Glt...	188.	Wallace, N.S....	do ...	46 4	15 6	6 5	.....	24	A. Scott, Wallace, N.S	
83,297	Minnie Skerry	Halifax	Schr—Glt...	1882	Mahone Bay, N.S	do ...	67 6	20 6	8 3	.....	60	Daniel Cronan, Halifax, N S.	
72,614	Minnie Swift..	Maitland. ...	Ship—3 m...	1876	Maitland, N.S...	do ...	187 0	37 7	22 6	.....	1149	J. W. Liswell, Burlington.	Classed, French Lloyds & American Record.
74,389	Minnie Wade.	Toronto	Str—Vap. ...	187.	Penetanguishene Ont.	Screw—A hélice.	35 0	8 4	3 2	9	6	J. D. Johnson, Toronto	
....	Minnie Williams.	Wallaceburg	Schr—Glt ...	1862	Wallaceburg, Ont.	Sails—Voilier.	135 0	26 2	12 1	.....	359	G. C. Bastedo, Wellington Square, Ont.	
78,027	Minnehaha. ...	Collingwo'd	Str—Vap. ...	1882	Parry Sound, Ont.	Screw—A hélice.	60 0	13 0	6 6	32	21	John C. Miller, Parry Sound, Ont.	
61,999	Minnow	Lunenburg .	Schr—Glt . .	1871	Petite Rivière, N.S.	Sails—Voilier.	58 3	19 6	4 4	..	35	E. Hanney, Kingston, N.B.	
63,023	Miramichi	Quebec.......	Str—Vap. ...	186.	London, G.B....	Wheels—A aubes.	223 7	24 6	18 7	727	491	Quebec and Gulf Ports Steamship Co., Que.	
66,298	Miramichi	Chatham	Schr—Glt ...	......	P. E. Island	Sails—Voilier	57 0	17 6	5 4	.....	31	Neil McFadyen, Augustine Cove, N.B	
88,666	Miramichi	do ...	Str—Vap.....	1885	Chatham, N.B...	Screw—A hélice.	85 7	17 3	6 9	75	51	Miramichi Steam Navigation Co.	
36,498	Mist	Halifax.. ...	Schr—Glt ...	1860	La Have, N.S...	Sails—Voilier	56 0	17 2	7 1	.....	32	Benjamin Weir, Halifax, N.S.	
72,327	Mistletoe	St. John......	Bk—Bq.	1875	Young's Cove, Annapolis, Co., N.S.	do ...	164 0	34 5	19 7	.....	821	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
93,282	Mischief.........	Owen Sound	Str—Vap	1886	Owen Sound......	Screw—A hélice.	31 0	9 0	4 8	9	6	Geo. Harcourt, Owen Sound	
80,775	Mithé	Sarnia.	Schr—Glt ...	1881	Sarnia, Ont........	Sails—Voilier	54 0	15 5	4 0	.....	18	A. W. Johnston, Boston, U.S.	
88,402	Mizpah.	Digby	Schr—Glt ...	1884	Freeport, N.S....	do ...	57 9	19 8	7 4	......	53	E Gaskile, Grand Manan, N.B.	
66,696	Mizpah..........	Yarmouth ...	Bk—Bq	1873	Salmon River, N.S.	do ...	170 0	35 0	21 2	.....	898	H. Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
49,485	Mizpeh	Digby	Schr—Glt...	1865	Bear River, N.S.	do ...	56 3	18 0	7 5	.....	44	James Parker, Port George, N.S.	
75,635	Mockingbird...	St. Catharines.	Str—Vap....	1877	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	59 9	15 8	6 9	45	36	Collins Inlet Lumber Co, Toronto.	
85,330	Mockingbird...	Owen Sound	Str—Vap....	1886	Toronto, Ont....	do ...	72 0	11 8	4 2	38	26	Edward Todd, Owen Sound.	
66,526	Modena	Windsor. ...	Schr—Glt...	1874	Cornwallis, King's Co., N.S.	Sails—Voilier.	92 0	26 3	10 4	......	174	D. M. Dickie, Cornwallis, King's Co, N.S.	
75,695	Mohawk.........	Quebec.	Bk—Bq	1878	Quebec............	do ...	193 1	39 3	24 0	..	1338	James Gibb Ross, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,470	Moise......	do	Barge	1882	Yamaska, Que...	do ...	103 4	22 6	7 3	.....	124	M. Robidoux, Yamaska, Que.	
72,088	Molilamo.	Chatham....	Bk—Bq..... .	1875	Chatham, N.B...	do ...	172 0	34 1	20 6	......	843	Alex. Morrison, Chatham, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
70,281	Mona.............	Montreal. ...	Str—Vap....	1874	Sorel, Que.........	Screw—A hélice.	131 1	24 5	9 0	......	228	John Torrance, Montreal.	

75,801	Monarch.	Halifax.	Ship—3 m...	1877	Londonderry, N.S.	Sails—Voilier.	193 2	38 5	22 5	......	1217	Arch. W. McLelan, Londonderry, N.S.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
....	Monitor	Ottawa..	Str—Vap ..	1868	Aylmer, Que.....	Wheels—A aubes.	133 8	19 8	7 2	333	210	Upper Ottawa Steamboat Co.	
77,610	Monitor	Lunenburg .	Schr—Glt...	1878	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	55 0	18 0	6 9	.....	35	John Berrigan, Smith's Cove, Halifax, N.S.	
72,326	Monravia	St. John	Ship—3 m...	1878	St. John, N.B ...	do ...	210 5	39 3	24 4	.....	1493	J. H. Thomson, St. John.	Classed, French Lloyds & American Record.
33,204	Montagnaise...	Quebec	Schr—Glt...	184[illegible]	Quebec..............	do ...	44 7	15 2	7 7	.....	41	Jas McCraken, Bonaventure. Que.	
77,933	Montague	Charlottet'n	Str—Vap....	1878	Georgetown, P.E.I.	Wheels—A aubes	79 0	19 7	8 7	130	38	Jos. Fairchild, Georgetown, P.E.I.	
73,084	Montarville ...	Montreal. ...	Sloop..........	1875	Batiscan, Que...	Sails—Voilier.	78 6	19 2	5 0	...	45	Wilbrod Gingras, Batiscan.	
....	Montarville ...	do	Str—Vap....	871	Montreal..	Wheels—A aubes.	151 1	27 0	8 9	268	166	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
74,210	Montcalm	do	Sloop	1872	Sorel, Que.........	Sails—Voilier	80 5	20 7	5 0	......	52	Narcisse Auclair, Sorel, Que.	
59,148	Montebello. ...	Yarmouth...	Schr—Glt...	1868	Long Reach, King's Co. N.B	do ...	73 1	24 0	6 7	......	95	J. B. Weddleton, Yarmouth, N.S.	
57,060	Monterry	Quebec..	Schr—Glt...	1846	Gloucester, Mass	do ...	58 6	17 0	7 0	......	45	Eugene Briand, Quebec	
83,356	Montmagny....	do	Str—Vap....	168[illegible]	Lévis, Que.......	Wheels—A aubes.	132 5	23 5	8 4	352	204	N. Bernatchez, St. Thomas, Que.	
....	Montreal	Montreal. ...	Str—Vap....	1868	Montreal.	do ...	263 0	33 3	9 2	2211	1279	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.	
90,545	Monarque.	do	Str—Vap....	1886	Sorel, Que	do ...	108 9	30 4	6 9	136	85	E. Monarque, Sorel.	
80,937	Montague	Charlott't'n	Schr—Glt...	1878	Murray Harbor, P.E.I	Sails—Voilier	39 3	12 8	5 5	.....	16	Charles Hayden, Montague Bridge, P.E.I	
....	Montreal	Montreal	Barge	1873	Montreal.	do ...	143 0	24 10	9 7	....	337	Montreal Transportation Co.	
....	Montreal	Kingston	Barge	1848	Kingston, Ont ..	do ..	106 6	17 4	7 5	......	131	Gurney & Glidden, Kingston, Ont.	
61,452	Montreal	Windsor	Bk—Bq.......	1868	Hantsport, Hants Co., N.S.	do ...	165 0	31 0	20 6	....	806	E. Churchill, Hantsport, Hants Co , N.S	do
80,608	Montrose	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1880	Salmon River, N.S.	do ...	33 0	11 5	5 0	......	7	Josiah Ellis, Green Cove, N.S.	
42,225	Montrose	Annapolis ..	Schr—Glt..	1861	Wilmot, N.S......	do ...	49 0	15 0	6 5	....	23	Jacob Hudson, Granville, N.S.	
77,760	Moonlight	Shelburne ...	Schr—Glt...	1852	Essex, Mass., U.S	do ...	57 0	17 4	6 6	.....	37	Wm. McLean, Shelburne, N.S.	
83,28[illegible]	Moravia	Kingston	Sloop.........	1882	Kingston, Ont...	do ...	81 5	18 7	5 0	.....	53	Wm. Newman, Kingston, Ont.	
53,571	Morning Light	Halifax.	Schr—Glt...	1865	Torbay, N.S......	do ...	53 0	18 2	7 1	......	40	John Fraser, Sydney, C.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longeur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. — Où classé.
69,969	Morning Light	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1880	River Inhabitants, N S.	Sails—Voilier.	55 1	17 6	7 5	......	38	David Walker, Port Richmond, N.S.	
75,741	Morning Light	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1878	Meteghan, N.S...	do ...	212 2	38 0	22 0	.....	1310	Sam. Killam, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,222	Morning Light	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1856	Essex, Mass., U.S	do ...	75 2	19 3	7 0	.....	46	D. S. McNutt, Malpeque, P E.I.	
74,065	Morning Light	Windsor	Scow—Chd	1876	Anderdon, Ont..	do ...	15 6	13 0	2 4	.....	13	H J. Stocker, Shrewsbury, Ont	
83,100	Morning Star..	PortHawkesbury.	Schr—Glt ...	1884	Port Royal, N S	do ...	34 8	12 2	5 2	....	14	A. Girior, West Arichat, N.S.	
88,669	Morning Star..	Chatham ...	Schr—Glt ...	1881	Pokemouche	do ...	32 2	11 4	4 5	.....	12	Gustave Gionet, Pokemouche.	
88,230	Morning Light	Halifax..	Schr—Glt ...	1884	Chezetcook, N.S.	do ...	44 5	16 5	6 8	.....	28	John E. Fortune, Cannes, C.B	
90,639	Morell	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1885	Georgetown, P.E.I	do ..	39 0	13 2	5 1	......	16	Benj. Delorey, Georgetown, P. E I.	
90,583	Moriah..........	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1885	Lunenburg, N.S	do ...	72 4	22 9	8 3	.. ..	79	John Hebb, Lunenburg, N.S	
90,586	Morris Wilson.	do ...	Schr—Glt ...	1885	do ...	do ...	77 4	24 0	9 2		98	Henry A. Wilson, Lunenburg, N.S.	
93,311	Morien	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1886	Liverpool, N.S...	do ...	91 5	25 1	10 0	.....	136	Chas. Archibald, Cow Bay, N.S.	
66,348	Morning Star..	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1871	Enmore River, P.E I.	do ...	69 3	21 3	7 8	.....	75	J. Peake, Charlotte town P.E I.	
72,992	Morning Star.	Toronto	Schr—Glt ...	1875	Port Credit, Ont	do ...	66 0	15 9	5 7	.....	47	B. B. Lynd, Port Credit, Ont	
77,710	Morning Star.	Brockville...	Str—Vap	1879	Watertown, N Y.	Screw—A hélice.	30 0	7 3	3 3	5	4	John Moore, Carleton Place, Ont.	

38,573	Morning Star.	Chatham.....	Schr—Glt...	1853	Miramichi, N.B.	Sails—Voilier.	38 7	13 2	4 8	......	14	L. Gallain, Miramichi, N B	
35,548	Morning Star.	do	Schr—Glt...	1856	Shippegan, N.B.	do ...	50 0	15 4	7 3	....	30	A. Arseneau, Richibucto, N B	
39,033	Morning Star..	Arichat	Schr—Glt...	1838	Petit de Grat, C.B.	do ...	54 0	16 8	9 4	......	64	Charles Boudrot, Arichat, N S	
38,413	Morning Star..	do	Schr—Glt...	1861	River Bourgeois, N.S	do ...	50 9	15 9	6 6	......	25	Amable Potty, River Bourgeois, N S.	
....	Morning Star.	Halifax......	Schr—Glt...	1853	Chance Harbor, N.S	do ...	65 0	18 7	8 8	......	72	Robert Boak, Halifax...	
36,329	Morning Star..	do	Schr—Glt...	1861	Chezetcook, N.S.	do ...	40 8	14 9	5 7	......	17	W. Yeomans, Chezetcook, N.S	
42,347	Morning Star	do	Schr—Glt...	1861	do ...	do ...	36 8	13 1	4 7	.....	9	Thos Brackett, Halifax	
48,105	Morning Star..	do	Schr—Glt...	1844	Lunenburg, N.S	do ...	49 8	14 6	5 6	......	18	D. P. Phillips, Mira, C.B.	
54,134	Morning Star.	do	Schr—Glt...	1863	Cheatcook, N S.	do ...	42 0	15 5	6 4	.....	21	John Landry, Petit de Grat, N.S	
74,090	Morning Star..	do	Schr—Glt...	1877	Brulé, N.S	do ...	70 9	19 1	8 0	....	67	W. Livingston, Boulardarie, C B	
61,902	Morning Star.	Halifax	Schr—Glt...	1870	Sable River, N.S.	do ...	56 0	18 0	6 9	......	35	John Manger, Arichat Island, N S.	
74,322	Morning Star.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1877	Meteghan, N.S...	do ...	50 2	16 7	6 1	.....	25	B. White, Pubnico, N.S.	
55,535	Morven.........	Pictou	Schr—Glt—	1868	Antigonish, N.S	do ...	59 4	19 3	7 4	......	41	A. Fougère, River Bourgeois, N S.	
79,000	Moselle.........	Windsor.....	Schr—Glt...	1879	Cornwallis, King's Co., N.S	do ...	85 0	23 0	10 3	.....	139	W. Y. Fullerton, Port Williams, King's Co., N.S.	
77,660	Moselle.........	Charlottetown.	Bk—Bq.......	1878	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	143 8	31 0	16 6	....	499	Peake Bros, Charlottetown, P E I.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,677	Moses	Montreal	Barge	1830	Montreal	do ...	61 0	19 9	4 2	......	41	The Gilbert Blasting and Dredging Co (Limited).	
42,006	Moses Black...	Digby	Schr—Glt...	1858	Wilmot, N.S	do ...	63 4	18 8	6 8	......	68	Jas. Roy, Wilmot, N.S	
80,000	Moss Glen	St. John......	Bk—Bq.	1879	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do ...	177 0	36 0	20 1	.....	893	W. W. Turnbull & Co. St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
83,311	Moss Glen......	PortMedway	Schr—Glt...	1884	Port Medway, N S.	do ...	98 4	25 6	10 1	.....	149	Elisha Dolliver, Bridgewater, N.S.	
88,269	Moss Rose	St John, N.B	Bktn—Bkglt	1884	St. John, N.B....	do ...	135 5	30 4	13 0	.....	371	Frederick E. Sayre, St John, N B.	do
....	Mountain Maid	Stanstead ..	Str—Vap. ...	1877	Georgeville, Que	Wheels—A aubes.	99 9	19 4	7 1	118	63	Isaac B. Futvoye.	
88,361	Mountain Chief	Victoria......	Schr—Glt...	1881	Naas River, B.C.	Sails—Voilier.	44 0	16 5	6 5	.....	23	V. Jacobson, Victoria B.C.	
74,242	Mouche-à-feu .	Montreal	Str—Vap. ...	1874	Point aux Trembles, Que.	Wheels—A aubes.	72 0	21 0	2 6	20	13	Robert A. Roe, Thurso, Que.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. — Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths	Ft. 10th				
69,125	Mount Whatley	St. John	Schr—Glt	1867	Mount Whatley, N.B.	Sails—Voilier	47 0	14 7	6 7	....	28	Hugh Balmore, Dipper Harbor, St. John Co., N.B.	
80,057	Mower	do	Schr—Glt	1881	Moss Glen, N.B.	do	87 1	26 1	8 4	......	124	Jos. H Scammell, St John. N.B	
80,914	Mowhawk	Prescott	Barge	1872	Garden Island, Ont.	do	154 0	26 7	10 8	....	341	R. McCarthey, Prescott. Ont.	
83,363	Mud Lark	Quebec	Barge	1872	Sorel, Que	do	62 0	22 0	3 9	.....	95	P. E. Panneton, Three Rivers, Que.	
72,308	Munster	St. John	Ship—3 m.	1877	St. John, N.B.	do	211 5	39 2	24 3	.....	1499	R. Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
86,845	Muriel	Halifax	Str—Vap	1881	Bay of Islands, Nfld.	Screw—A helice.	41 6	9 5	4 3	8	6	F. G. Rudolf, Halifax.	
83,262	Muriel	Annapolis	Schr—Glt	1884	Bear River	Sails—Voilier.	89 6	26 0	10 0	....	149	W. W. Clarke, Bear River, N S.	
90,542	Muriel	Montreal	Barge	1886	Montreal	do	121 9	24 6	7 5	.....	191	J. B. Blanchard, Montreal.	
85,760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole.	1883	St. Laurent, Que	do	40 8	15 5	5 0	....	19	John D. Gilmour, Quebec.	
....	Muskoka	Toronto	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont.	do	149 0	26 0	11 6	.....	431	Robert Moat, Montreal.	
72,250	Muskota	St. John	Ship—3 m.	1876	MossGlen, King's Co., N.B.	do	200 2	38 3	24 0	.....	1399	Rufus F. Cutten, St John, N.B.	do
83,372	Muskoka	Toronto	Str—Vap	1881	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice.	94 0	18 0	7 3	99	67	The Muskoka & Nipissing Nav. Co., Gravenhurst, Ont.	
54,142	My Cousin	Halifax	Schr—Glt	1866	Moses River, N.S	Sails—Voilier	65 4	21 3	8 4	.....	66	J. A. Moren, Halifax.	

77,698	Myles	Hamilton....	Str—Vap	1882	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	175 0	33 6	15 2	1211	929	Thos. Myles, Hamilton, Ont.	
83,310	Myosotis	P'rt Medway	Schr—Glt ...	1884	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	80 0	23 5	8 8	......	92	Edwin Morine, Port Medway, N S.	
85,477	Myrtle	Barrington ..	Schr—Glt ...	1883	Shelburne, N.S..	do ...	80 5	23 7	8 8	......	91	D. V. Kenney, Barrington, N S	
85,602	Myrtle	St. John	Bktn—Bkglt	1883	Black River, N.S.	do ...	141 7	30 3	13 1	......	387	J. A. Likely, St. John, N.B.	do
88,425	Myrtle Purdy ..	do	Wdbt—Bâb.	1884	Chipman, N.B...	do ...	77 3	26 5	7 0	......	85	D. J. Purdy, Portland, N.B.	
88,634	Myra	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1884	St. Catharines...	Screw—A hélice.	82 0	17 2	8 6	73	37	Joseph Shickluna, St Catharines, Ont.	
83,034	Myrtle..	Brockville...	Str—Vap	1880	Brockville, Ont..	Screw—A hélice.	39 0	7 7	3 5	9	7	Robt. Carnegie, Escott, Ont.	
80,792	Myrtle..	Annapolis ...	Bgtn—Bkglt	1881	Bear River, N.S.	Sails—Voilier.	141 0	25 0	10 0	......	169	C. D. Pickels, Annapolis, N S.	Classed, French Lloyds.
36,099	Myrtle	Halifax	Schr—Glt ...	1856	Shelburne, N.S..	do ...	58 8	16 9	7 5	.....	40	Corneilus White, Shelburne, N S.	
75,634	Mystic..	St. Catharines.	Str—Vap.....	1877	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	57 3	15 0	5 6	81	55	James Clark, Goderich, Ont.	
77,718	Myrtle..	Wallaceb'g..	Str—Vap. ...	...	Detroit, U.S......	do ...	38 0	7 7	4 2	9	6	Alex. Trerice, Dresden, Ont.	
....	Mystery	Windsor.....	Scow—Chd..	1873	Belle River, Ont.	Sails—Voilier.	36 6	12 0	4 6	....	15	Wm. Hagarty, Windsor, Ont.	
85,41[illegible]	Mystery	do	Schr—Glt ...	1883	Cornwallis, N.S	do ...	40 0	13 2	6 0	.....	14	J. F. Paul, Cornwallis, N.S.	
71,[illegible]60	Mystic	do	Str—Vap	1857	Buffalo, N.Y......	Screw A hélice.	167 0	15 6	7 9	59	34	Peter Williams, Windsor, Ont.	
74,012	Mystic	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1876	Lunenburg, N.S	Sails—Voilier.	80 0	22 9	8 5	.....	79	E Larkin, Yarmouth, N.S.	
35,426	Mystic Tie ..	St. Andrews	Schr—Glt ...	1839	Newbury, Mass., U.S.	do ...	56 0	16 5	6 7	......	33	Hy. Stinson, St. Andrew's, N.B.	
88,363	Mystery	Victoria	Sloop	1881	Port Ludlow, U S.	do ...	29 0	9 2	4 0	......	6	H. Foster, Salt Spring B.C.	
80,659	N. A. Laura...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1886	Lockeport, N.S.	do ...	68 0	22 0	8 0	......	58	Julien D. Entremont Yarmouth. N.S.	
80,609	N. B. Lewis ...	do ...	Ship—3 m...	1880	Salmon River, N.S	do ...	202 0	39 6	23 2	......	1325	N. B. Lewis, Yarmouth, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,?67	N. B. Morris...	Parrsboro'...	Bk—Bq	1880	Parrsboro', N.S	do ...	160 0	33 5	20 2	......	699	Wm Moore, Parrsboro', N S.	do
85,623	N. H Upham..	do ...	Schr—Glt ...	1884	do ...	do ...	57 9	18 7	7 8	.....	46	W. F. Conlon, Parrsboro, N S.	
88,613	N. P. Christian	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1884	Lunenburg, N S.	do ...	75 0	23 0	8 9	.....	88	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	
75,627	N. W. White...	Quebec.	Schr—Glt ...	1878	Jordan River, N S	do ...	82 0	22 8	9 2	......	99	Alex. Fraser, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage — Gross. Brut.	Tonnage — Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
48,442	Naiad	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1861	Noel, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	66 0	17 9	7 3	......	56	J. R. Moffat, River Hebert, N.S	
73,111	Naiad Queen...	Halifax	Schr—Glt...	1848	Cohapet, N.S ...	do ...	65 5	17 3	7 2	......	42	Geo. M. Jean, Arichat, N.S.	
83,450	Nanaimo	Victoria	Bk—Bq	1882	Nanaimo, B.C ...	do ...	153 0	34 0	12 5	.....	396	R. P. Rithet, Victoria, B.C.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,307	Nanaimo Packet.	do	Schr—Glt...	.....	....	do ...	40 0	12 6	4 1	......	23	Mathew Hallow, Victoria, B.C.	
48,182	Nancy	Quebec	Schr—Glt ..	851	Granby, Que	do ...	41 5	18 8	7 1	......	33	Achille McLean, Malbaie, Que.	
33,311	Nancy	do	Schr—Glt...	1855	Malbaie, Que	do ...	48 0	17 0	7 4	......	34	Denis Gauthier, Ste. Fidèle, Que.	
54,155	Nancy..	Halifax	Bgtn—Bkglt	1867	Five Mill River, N.S.	do ...	121 1	28 4	12 5	......	295	J. Trahey, Hants Co, N.S.	Classed, American Record.
38,351	Nancy..	Arichat	Schr—Glt ...	1851	Polamond, C.B...	do ...	41 9	12 6	5 9	......	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, C.B.	
37,010	Nancy Anna...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1860	Port la Tour, N.S	do ...	58 0	17 5	6 6	.....	35	A. Suretto, Yarmouth, N.S.	
88,590	Nanpactus	do ...	Ship—3 m...	1884	Church Point ...	do ...	218 4	39 3	23 0	....	1399	J. J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	
77,967	Naomi	St. Andrews	Schr—Glt ...	1879	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do ...	35 0	12 8	5 0	......	14	W. James, Campobello, N.B.	
90,543	Naomi	Montreal	Barge	1886	Montreal.	do ...	122 5	24 6	7 6	.. ...	195	J. B Blanchard, Montreal, Que.	
35,727	Napier	Halifax	Schr—Glt ...	1854	Blandford, N.S..	do ...	50 4	15 0	7 0	......	40	J. Crooks, Peggy's Cove, N.S.	

74,216	Napoléon......	Montreal	Barge	1875	Sorel, Que.........	do ...	86 9	22 7	6 1	......	79	W. Gingras, Batiscan, Que.	
....	Napoléon	do	Barge	1866	Gentilly, Que....	do ...	90 8	23 1	5 9	.....	87	Octave Lafleur, St. Jean, Que.	
51,518	Napoléon	Quebec.	Barge	1858	Batiscan, Que....	do ...	92 0	22 0	5 5	.....	71	Fabien Langie, Champlain, Que.	
72,917	Napoléon	do	Barge	1870	Gentilly, Que....	do ...	95 8	23 5	7 0	......	108	Ovide Baril, Gentilly, Que.	
43,480	Napoléon III...	do	Barge	1859	Ste. Anne de la Parade, Que.	do ...	72 8	22 8	6 6	....	66	Nééé Baril, Ste. Anne de la Parade, Que.	
33,253	Napoleon III...	Ottawa.......	Str—Vap. ..	1856	Cavan, G.B......	Screw—A hélice.	173 0	30 0	16 6	749	509	Minister of Marine, Ottawa.	
85,343	Narcissus......	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	85 5	23 7	9 9	....	127	Alfred Heisler, Lunenburg, N.S.	Classed, American Record.
75,755	Narwhal........	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1879	Saulnierville, N.S.	do ...	204 7	39 0	23 7	....	1327	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,662	Natalie	Halifax.	Bgtn—Bkglt	1878	Vernon River, P.E.I.	do ...	95 3	24 7	12 1	....	199	Alfred Elliott, Dartmouth, N.S.	Classed, English Lloyds.
71,019	Natant..	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1875	Saulnierville, N.S.	do ...	179 0	36 6	21 9	....	1072	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,013	National........	Quebec........	Schr—Glt ...	1872	Cap St. Ignace, Que.	do ...	60 6	19 4	6 0	......	43	Jos. Hudon, Quebec ...	
53,860	Nationale	do	Str—Vap....	1866	Lévis, Que.	Wheels—A aubes	102 0	22 0	6 8	122	77	A. Ramsay, Lévis, Que	
36,984	Native	Halifax.......	Schr—Glt ...	1860	Broad Cove, N.S	Sails—Voilier.	64 6	19 4	8 0	....	52	Patrick Burke, Main-a-Dieu, C.B	
35,419	Nautilus	St. Andrews	Schr—Glt ...	1862	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	do ...	46 0	15 0	6 2	......	19	H. C. Harris, Digby, N.S.	
83,052	Nautilus	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1877	Jordan River, N.S.	do ...	37 0	13 1	4 6	.....	11	Jacob Locke, Lockeport.	
75,715	Navarch	Yarmouth ...	Bk—Bq........	1877	Saulnierville, N.S.	do ...	174 0	35 8	21 8	.....	994	J. Lovitt, Yarmouth N.S.	do
80,352	Navassa	Parrsboro' .	Schr—Glt ...	1878	Parrsboro', N.S.	do ...	86 4	25 5	10 2	.....	147	J. A. Hatfield, Parrsboro', N.S	
70,294	Nebraska	Montreal. ...	Barge	1874	Quebec.	do ...	151 5	26 8	11 2	.....	387	Montreal Transp. Co., Montreal.	
83,322	Ned	Ottawa........	Barge	1881	Ottawa, Ont	Canal barge ...	109 6	22 2	7 9	....	152	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
85,774	Negociant.	Montreal	Sloop	1884	St Thomas.	Sails—Voilier.	105 4	22 3	7 7	......	129	J. B. Charland, St. Thomas, Que.	
77,080	Neil Dow	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1878	Murray River, P.E.I.	do ...	56 7	16 4	6 7	......	48	John W Horton, Murray River, P.E.I.	
85,431	Neil	Windsor.....	Schr—Glt ...	1882	Newport, N.S.....	do ...	85 0	27 1	8 3	....	1 0	A. Haley, Windsor, N.S	
72,686	Nellie	Victoria......	Str—Vap....	1876	New York	Screw—A hélice.	27 0	6 4	2 5	2	1	W. M. Flewett, Nanaimo, B.C.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
77,794	Nellie	Winnipeg ...	Barge	1878	United States....	Sails—Voilier.	100 0	20 0	4 0	......	65	North-West Nav. Co., Winnipeg, Man.	
69,113	Nellie	Halifax	Bgtn—Bkglt	1874	St. Mary's, N.S..	do ...	109 6	29 0	12 5	......	280	W. C. Sache, Boston, U S.	
61,918	Nellie	Liverpool ...	Schr—Glt...	1870	Ragged Islands, N S.	do ...	37 0	10 0	5 5	......	13	J. Corkum, La Have, N.S	
85,987	Nellie Bruce...	St. John	Schr—Glt...	1882	Springfield, N.B.	do ...	87 0	27 0	7 9	......	117	R. B. Somerville, New York, U. S.	
66,720	Nellie Crosby	Yarmouth ...	Bgtn—Bkg't	1874	Shelburne, N.S..	do ...	132 2	32 6	16 8	......	440	J. R Kinney, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,099	NellieCuthbert	Belleville.....	Str—Vap. ...	1881	Belleville, Ont...	Screw—A hélice.	70 0	13 0	6 0	59	40	Peter M. Fredericks, Rossmore, Ont.	
85,665	Nellie D.........	Halifax.	Schr—Glt...	1881	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier	36 2	12 7	5 7	......	11	Daniel Smith, Sambro, N.S.	
72,977	NellieH.Hamm	Digby	Schr—Glt...	1873	United States....	do ...	49 5	14 7	6 3	......	26	Isaac Peters, Westport, N S.	
71,174	Nellie Hunter.	Kingston	Schr—Glt...	1874	Dog Lake, Ont...	do ...	101 0	25 0	9 7	......	172	G. C. Curry, Picton, Ont	
88,546	Nellie M. Johnston.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1884	Sable River, N S	do ...	81 0	23 0	9 3	......	97	Churchill Locke, Lockeport, N.S.	
90,551	Nellie May......	Pt. Burwell.	Tug—Remqr	1884	Port Burwell ...	Screw—A hélice.	37 0	8 9	4 6	......	8	L. Young, Port Bruce	
66,686	Nellie Moody..	Yarmouth ...	Bk—Bq..	1873	Green Cove, N.S	Sails—Voilier	163 0	33 5	19 5	......	746	A. F. Stoneman, Yarmouth, N S.	do
83,060	Nellie Morrow.	Shelburne ...	Schr—Glt....	1882	Sable River, N S	do ...	80 0	22 5	8 1	......	88	Jacob Locke, Lockeport, N. S.	
90,741	Nellie Parker.	St. John......	Schr—Glt...	1885	Tynemouth, N B	do ...	101 0	27 7	10 0	......	183	R. C. Elkin, St. John, N.B.	

90,544	Nellie Reid.....	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1886	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	70 5	16 8	8 4	55	28	Robt. G. Reid, Lachine	
66,701	Nellie T. Guest	Yarmouth ...	Bk—Bq.	1873	Londonderry, N.S	Sails—Voilier.	173 0	35 9	20 6	.....	888	T. Guest, Yarmouth. N S	Classed, English Lloyds & American Record.
72,678	Nellie Taylor..	Victoria......	Str—Vap. ...	1876	San Francisco, U.S.	Screw—A hélice.	29 0	7 0	2 5	5	4	Thomas Penny, New Westminster, B.C.	
88,667	Nelson	Chatham	Str—Vap. ...	1885	Chatham, N.B...	do ...	78 4	14 7	7 0	64	44	Miramichi Steam Navigation Co.	
....	Nelson	Liverpool ...	Schr—Glt...	1853	Ragged Island, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	11 5	5 6	....	17	A. H. McQuay, Ragged Islands, N.S	
71,625	Nelson	Montreal	Sloop	1875	Lanoraie, Que...	do ...	86 0	20 8	5 6	...	74	B. Desrosier, Lanoraie, Que.	
88,484	Nelson River...	Winnipeg ...	Barge	1882	Winnipeg..........	do ...	146 4	24 5	7 2	.....	219	North-West Navigation Co., Winnipeg.	
....	Nelson Skillings.	Montreal	Barge	1868	Montreal	do ...	97 0	18 9	6 0	.....	106	J. T. Wilson, Montreal	
....	Nemesis	Goderich	Schr—Glt...	1868	Goderich, Ont...	do ...	73 7	19 6	7 0	.....	82	J. H. Spence, Southampton, Ont.	
....	Neomi..............	Ottawa......	Barge	1870	Ottawa	Canal Barge...	88 5	17 3	5 8	......	84	Jas. Goodwin, Ottawa	
80,639	Neophyte.......	Yarmouth ...	Bk—Bq........	1882	Saulnierville, NS	Sails—Voilier.	198 4	37 3	19 8	.....	1056	J. J. Lovitt, Yarmouth, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,608	Nepigon.........	Montreal	Str—Vap. ...	1874	Montreal	Screw—A hélice.	143 0	26 0	10 4	601	384	M. Ryan, Quebec.	
38,993	Neptune..... ...	Chatham	Schr—Glt...	1851	Shediac, N.B.....	Sails—Voilier.	53 6	16 5	3 8	.....	38	J. Richardson, Richibucto, N.B.	
48,714	Neptune.........	Quebec......	Schr—Glt...	1839	St. Roch des Aulnets, Que.	do ...	49 7	15 9	7 5	......	46	Siméon Lévêque, Trois Pistoles, Co. Témiscouata, Que.	
69,083	Neptune.........	Halifax.	Str—Vap. ...	1854	Williamsburg, N S.	Wheels—A aubes.	135 6	23 4	7 6	138	66	Bras d'Or Steam Navigation Co., Halifax.	
37,407	Neptune.........	Liverpool ...	Schr—Glt...	1853	Lunenburg, N S	Sails—Voilier.	48 0	15 9	7 0	......	26	P. D. Cohoon, Port Medway, N.S.	
72,048	Neptune.........	Arichat......	Schr—Glt...	1875	River Bourgeois, N.S.	do ...	48 8	16 5	6 9	....	26	Michael Boudrot, River Bourgeois, C.B.	
59,338	Neptune.........	St. Andrews	Schr—Glt...	.....	Jonesport, State of Maine, U.S.	do ...	48 0	13 2	6 0	......	19	Malachi Parker, Campobello, N B.	
88,682	Neptune	St. John, N.B	Str—Vap	1885	Portland, N.B...	Screw—A hélice	73 5	17 7	7 9	71	48	Patrick Lynch, Portland, N.B.	
90,627	Nereid..........	Charlottet'n	Schr—Glt...	1885	Montague, P.E.I	Sails—Voilier	75 0	22 8	9 1	.....	76	D. R Dewar, Montague P.E I.	
56,165	Nestorian.	Montreal. ...	Str—Vap....	1866	Glasgow, G.B...	Screw—A hélice.	317 7	38 5	32 4	2689	1745	Alexander Allen, Glasgow, G.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,843	Nettie, B. H...	Halifax.	Schr—Glt...	1830	Clam Harbor, N.S	Sails—Voilier.	42 5	15 5	6 3	......	23	Wm. Hearn, Upper Prospect, N.S.	
66,724	Nettie Cole.....	Liverpool....	Schr—Glt...	1872	Port Medway, N S	do ...	40 0	13 0	4 9	......	1[illegible]	J. Gardner, Brooklyn. N S.	
80,612	Nettie Murphy	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1881	Tusket, N.S......	do ...	205 0	38 0	23 3	.....	1373	J. Murphy, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
....	Net Woodward	Port Rowan	Schr—Glt...	1869	Port Rowan, Ont	Sails—Voilier.	98 0	23 0	9 4	....	183	R. Johnston, Midland, Ont.	
....	Neva	Montreal.....	Barge	1869	Sorel, Que	do ...	91 5	18 9	5 1	.....	9	Thos Owens, Stonefield, Que.	
69,145	Neva..............	Halifax.........	Schr—Glt...	1875	Pompquet, N.S.	do ...	97 5	27 9	10 4	....	190	Jas. Kean, Afton, N.S..	
80,681	Neva	Montreal.....	Barge	1881	Montreal.	do ...	110 7	22 6	6 9	......	148	J. B Blanchard, Montreal.	
....	Nevada City...	Dunnville ...	Barge	1866	Dunnville	do ...	113 0	23 0	6 0	......	130	L. McCallum, Stromness, Ont	
73,094	New Brunswick	Montreal.....	Sloop	1868	Pierreville, Que	do ...	101 9	22 8	6 4	......	104	E. Desmarais, St. François, Que.	
78,003	New Brunswick	Winnipeg....	Barge	1880	Pine Falls, Keewatin.	do ...	98 8	20 5	6 8	......	101	North-West Nav. Co., (limited), Winnipeg.	
....	New Castle....	Picton.	Schr—Glt...	1861	Kingston, Ont...	do ...	75 6	16 7	5 3	.....	75	F. Wallbridge, Belleville, Ont.	
72,325	New City......	St. John......	Ship—3 m...	1878	Black River, St. John Co., N.B	do ...	209 6	39 8	24 1	......	1442	D. Carmichael, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
79,982	New City.......	do	Str—Vap. ...	1878	Portland, St. John. N.B.	Screw—A hèlice.	70 2	18 9	9 0	78	53	John Clarke, St. John, N.B.	
59,137	New Dominion	do	Wdbt—Bâb.	1867	Springfield, King'sCo., N.B	Sails—Voilier.	77 7	25 0	6 5	....	70	David R. Eaton, Three Sisters, N.S.	
61,836	New Dominion	Halifax.......	Schr—Glt...	1871	ClamHarbor, N.S	do ...	54 0	18 7	8 3	......	4	M. L. Mullins, Antigonish, N.S.	
....	New Dominion	Kingston....	Sloop	1867	Dog Lake, Ont.	do ...	76 6	18 3	4 6	......	[illegible]	J. Black, Pittsburgh, Ont.	
55,921	New Dominion	Dover	Schr—Glt...	186[illegible]	Quebec.......	do ...	115 0	25 0	9 0	.....	164	J. Allan, Port Dover, Ont.	

64,969	New Dominion	Quebec......	Bgtn—Bkglt	1871	St. Thomas, Ont	do ...	87 7	25 0	10 9	.....	144	Jas. King, Lévis, Que.	
....	New Dominion	Windsor	Scow—Chd.	1867	Pike Creek, Ont	do ...	65 0	19 0	3 6	....	49	John McMahon, Rochester.	
85,703	New Dominion	Wallaceb'rg	Schr—Glt ...	186[illegible]	Port Rowan, Ont	do ...	117 5	25 3	9 2	....	196	Geo H Morden, Oakville, Ont.	
90,716	New Dominion	Halifax.	Schr—Glt ...	1886	Chezetcook, N.S	do ...	47 8	18 3	7 5	....	33	J. Fillis, Chezetcook, N.S.	
52,160	New England	St. John......	Wdbt—Bâb.	186[illegible]	Cambridge, Queen'sCo., N B	do ...	73 0	24 2	6 1	......	60	John Wolf, River Hebert, N.S.	
66,271	New Era..	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1871	Georgetown, P.E.I	do ...	118 0	23 7	14 0	..	314	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
33,165	New Liverpool	Quebec......	Schr—Glt ...	1855	New Liverpool, Que.	do ...	111 6	22 0	9 2	..	176	Denis Gaherty, New Liverpool, Que.	
73,973	New Liverpool	do	Barge	1873	New Liverpool, Que.	do ...	99 5	21 9	8 3	....	137	James Sullivan, Que.	
85,462	New Liverpool	do	Barge	187[illegible]	Lévis, Que.	do ...	103 0	21 5	8 2	....	114	H. Carpentier, Champlain.	
90,470	New Pactolus.	Maitland....	Bk—Bq.......	1885	Noel, N.S.	do ...	186 8	37 5	21 0	..	1034	O. O'Brien, Noel, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	New York	Montreal	Str—Vap...	1875	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	126 1	23 0	8 2	311	143	Hy. A. Chillas, Nicolet, Que	
72,5[illegible]	New York......	Kingston. .	Str—Vap ...	186[illegible]	Ogdensburgh, U.S.	do ...	96 0	17 0	6 5	129	81	T. C. German, Haldimand, Ont	
41,989	New Zealand..	Quebec.	Schr—Glt ...	1854	St Pierre les Becquets, Que	Sails—Voilier.	89 0	22 5	8 0	....	112	F. X. Boisvert, St Croix, Que.	
....	Newboro	Kingston....	Barge	186[illegible]	Bedford Mills, Ont	do ...	110 5	20 5	8 6	......	230	Montreal Transportation Co	
....	Newbroom	do	Sloop	186	Wolf Island, Ont	do ...	63 2	11 4	3 8	..	22	J. Helmbalk, Ameliasburg, Ont.	
65,037	Newfield...	Ottawa.	Str—Vap....	187[illegible]	[illegible], G B	Screw—A hélice.	206 4	29 1	16 8	785	50[illegible]	The Minister of Marine, Ottawa	
85,76[illegible]	Newport..	Montreal. ...	Str—Vap....	187[illegible]	Georgeville, Que	Screw—A hélice	47 0	12 0	6 0	11	8	Hy. H. Caswell, Newport, N.S.	
90,[illegible]	Newboy..	Toronto	Schr—Glt ...	188[illegible]	Bronté, Ont	Sails—Voilier	67 5	13 9	4 5	....	40	Lem Dorland, Bronté, Ont.	
73,9[illegible]	Niagara..	St. Catharines.	Str—Vap.....	187[illegible]	St. Catharines, Ont	Screw—A hélice	135 6	23 3	12 [illegible]	468	30	J. Matthews, Toronto	
......	Niagara..	do ...	Scow—Chd.	1856	Wellandport, Ont	Sails—Voilier	114 0	22 0	8 6	......	161	George Cameron, Collingwood, Ont	
......	Niagara..	Picton. .. .	Schr—Glt ...	1873	Picton, Ont	do ...	120 0	26 3	10 5	.....	220	R. Baird, Kincardine, Ont	
61,[illegible]	Niagara..	Montreal. ...	Str—Vap. ..	1868	Buffalo, U.S	Screw—A hélice	29 0	9 3	4 3	14	10	John Gordon, Thorold Ont	
90,8[illegible]	Niagara	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1886	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	68 0	22 6	8 5	.....	74	Enoch Mason, Mahone Bay, N.S.	
90,[illegible]	Nicanor	do ...	Bktn—Bkglt	188[illegible]	Mahone Bay, N.S.	do ...	140 3	31 0	17 0	....	45[illegible]	Black Bros. & Co., Halifax, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
83,287	Nicolet..........	Quebec.......	Str—Vap....	1835	Nicolet, Que......	Screw—A hélice	100 2	22 1	8 5	233	158	Alex. M. Smith, Toronto.	
79,974	Nicosia..	St. John......	Bk—Bq.......	1878	St. John, N.B.....	Sails—Voilier.	184 2	36 5	22 3	......	1094	Robt. Thompson, jun., St. John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
42,303	Nile......... ...	Halifax.......	Schr—Glt...	1862	Jeddore, N.S. ...	do ...	45 1	15 8	6 2	.....	17	Jas. Smith, Chezetcook, N S	
....	Nile	Montreal. ...	Barge	1867	Sorel, Que.........	do ...	92 0	18 1	6 1	.....	94	C. Bertrand, Hudson.	
....	Nile.......	Kingston. ...	Str—Vap. ...	1873	Battersea, Ont...	Screw—A hélice.	90 1	19 1	6 0	96	49	Deseronto Navigation Co.	
80,682	Nile...............	Montreal. ...	Barge	1881	Montreal.	Sails—Voilier.	111 9	22 6	6 9	......	150	J. B. Blanchard, Montreal.	
85,380	Nimble...........	Halifax.	Schr—Glt...	1872	Terence Bay, N.S	do ...	40 5	14 3	5 4	....	14	James. F. Slaunwhite, Terence Bay, N S	
42,388	Nimble.	do	Schr—Glt...	1863	Jeddore, N S ...	do ...	59 0	18 1	8 0	.....	44	P. W. Grouchy, D'Escousse, C.B.	
78,936	Nimbus	Windsor	Bk—Bq.	1878	Cornwallis, King'sCo, N.S.	do ...	196 0	38 4	23 7	.....	1222	C. Rufus Burgess, Wolfville, King's Co., N.S	do
80,841	Nina	Halifax.......	Schr-Glt...	1880	Owl's Head, N.S	do ...	34 8	13 2	5 4	.....	13	T. Siteman, Ship's Harbor, N S.	
80,056	Nina......	St. John......	Wdbt—Bàb.	1879	Greenwich, N.B.	do ...	36 0	13 8	4 0	.....	11	C. M. Wiggins, Young's Cove, N.B.	
71,335	Nina Page......	Barrington .	Schr—Glt...	1875	Barrington, N S..	do ...	77 0	24 0	8 1	.....	78	O. Taylor, Port La Tour, Barrington, N.S	
....	Nine (9)	Montreal. ...	Barge	1871	Pierreville, Que..	do ...	93 5	19 2	5 5	......	100	A. Vigneau, Montreal.	
85,744	Ninie......	Quebec.......	Str—Vap....	1883	Lévis, Que	Screw—A hélice.	100 0	16 3	6 0	65	46	Wm. Young, Lévis, Que	

66,307	Niobe......	Charlottet'n	Schr—Glt...	1872	Pisquid, P.E.I...	Sails—Voilier.	59 8	18 3	8 2	......	51	J. R. Bourke, Mount Stewart P.E.I.	
80,67[illegible]	No. 1.........	Montreal. ...	Barge	1881	Sorel, Que	do ...	108 0	22 6	7 1	......	156	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
80,6[illegible]	No 1...........	do	Barge	1873	Pierreville, Que.	do ..	77 0	22 0	5 5	......	58	M Frechette, Sorel, Que.	
80,[illegible]3[illegible]	No 2.	do ...	Barge	187[illegible]	Pierreville, Que.	do ...	92 0	22 3	6 0	......	80	D. Lesperance, St. Anne, Que.	
80,67[illegible]	No. 2.	do	Barge	1881	Sorel, Que	do ...	108 0	22 6	7 0	......	151	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
90,601	No. 2...........	Ottawa.......	Str—Vap. ...	187	Thorold, Ont. ...	Screw dredge	78 0	26 6	6 0	267	212	Arch Stewart, Ottawa	
90,602	No. 37..........	do	Barge	187	Yamaska, Que...	Dredge barge	80 0	16 4	7 6	....	218	Arch Stewart, Ottawa	
90,603	No. 38	do	Barge	1874	Yamaska, Que...	do ...	80 0	16 4	7 6	...	218	Arch. Stewart, Ottawa	
88,61[illegible]	Noah's Ark....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1881	Charlottetown, P.E.I.	Sails—Voilier	33 5	12 7	4 3	.....	13	Laughlin McLean Charlottetown, P.E.I.	
71,627	Noah.	Montreal	Sloop	1873	Williamstown, Ont.	do .	67 5	22 0	7 2	...	118	N. Rousseau, Williamsburg, Ont.	
72,6[illegible]	Noel	Maitland	Bk—Bq.	1875	Noel, N S	do ...	71 2	35 7	20 2	....	81	O. O'Brien, Noel, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
74,330	Nokomis	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Tusket, N S.	do ...	71 7	20 4	8 3	...	67	J. A. Hatfield, Tusket N.S.	
8[illegible],6[illegible]	Nokomis..	Lunenburg .	Schr—Glt..	1881	Mahone Bay, N S	do ...	76 2	23 8	9 2	.....	94	O. Mader, Mahone Bay N.S.	
48,46[illegible]	[illegible] Mosher	Quebec..	Ship—3 m...	1864	Newport, N.S....	do ...	93 9	17 7	21 5	.....	799	Simon Vaughan, Liverpool, N.S.	Classed, French Lloyds.
85,7[illegible]	Nora	Charlottetown.	Bgtn—Bkglt.	1883	Summerside, P.E.I.	do ...	107 2	24 5	12 4	..	215	R. T. Holman, Summerside, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,097	Norah	Belleville ...	Sloop.	188	Trenton, Ont....	do ...	52 0	15 0	5 0	.....	29	R. J. Bell, Belleville, Ont.	
71,227	Norah...........	Sault Ste. Marie.	Str—Vap....	1880	Port Arthur	Screw—A hélice.	45 0	11 0	7 0	31	17	George Marks, Bruce Mines, Ont.	
71,38[illegible]	Norah O'Neil.	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1875	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	40 1	17 6	6 9	.....	30	D. E. Lake, Cheverie N.S.	
....	Nore	Montreal. ...	Barge	1867	Sorel, Que	do ...	91 9	18 9	6 1	.....	95	E. La Rivière, Plantaganet, Que.	
65,879	Norman	St John	Str—Vap	1857	Philadelphia, U.S.	Screw—A hélice.	62 6	14 4	5 9	47	13	Hugh S. Gregory, St John, N.B.	
72,021	Norman	Maitland	Bk—Bq.	1877	Maitland, N.S ...	Sails—Voilier.	176 3	35 2	19 6	. ...	869	A. A. McDougall, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,020	Norman B	Digby	Schr—Glt ...	1870	Tiverton, N.S.....	do ...	47 8	14 2	6 7	.....	20	Abraham Lent, Freeport, N.S.	
69,162	Norns	Halifax	Schr—Glt ...	1873	Catalone, N.S...	do ..	43 0	15 0	6 9	......	22	W. C. Boak, Halifax, N.S.	
....	Norseman	Kingston.....	Str—Vap. ...	1868	Montreal..........	Wheels—A aubes.	153 9	25 9	10 4	783	493	C. F. Gildersleeve, Kingston.	
83,324	North	Quebec.	Str—Vap.....	1886	Lévis, Que........	do ...	132 4	25 2	9 3	289	182	The Quebec and Lévis Ferry Co., Quebec.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths				
59,465	North America	Halifax......	Schr—Glt ...	1870	New Dublin, N.S.	Sails—Voilier.	98 9	26 0	11 4	....	174	Simon Joyce, Arichat, C.B.	
80 601	North America	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1880	Yarmouth, N.S..	do ...	91 0	24 6	9 8	......	137	Israel Boudrot, Arichat, C.B.	
46,2?3	North Star.....	Montreal	Schr—Glt ...	185?	Manitou, U.S....	do ...	103 0	33 0	8 9	....	160	Geo. Bible, Hamilton Ont.	
61,391	North Star.....	Chatham	Schr—Glt ...	1871	Shippegan, N.B.	do ...	39 4	13 0	4 8	......	16	Joseph Alexander, Caraquette, N.B.	
83,107	North Star.....	Halifax.......	Schr—Glt ...	1881	Chezetcook, N.S.	do ...	46 8	16 5	6 8	......	26	A. Conrod, Chezetcook N.S.	
88,472	North Star......	Winnipeg....	Barge	1886	Selkirk............	do ...	104 7	17 7	6 1	......	90	D. F. Reid, West Selkirk, Man.	
8?,443	North Star......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1884	Wine Harbor, N.S	do ...	44 9	16 2	6 6	......	24	John Cooper, Wine Harbor, N.S.	
33,603	North Star.....	Gaspé.	Schr—Glt ...	1855	Gaspé, Que.......	do ...	51 1	15 0	6 4	.....	27	Robt. Seller, Anticosti.	
77,573	North-West Star.	Montreal	Sloop	1863	Lachine, Que ...	do ...	74 0	10 5	4 2	....	34	F. Malette, Rigaud, Que.	
78,005	North-West ...	Winnipeg....	Str—Vap.. ..	1881	Moorehead, U.S.	Stern Wheel—Rou à l'ar.	200 0	33 0	4 5	425	305	Winnipeg and Western Transportation Co., Winnipeg, Man.	
83,378	North-West ...	Toronto	Schr—Glt ...	1882	Bronté, Ont.	Sails—Voilier..	75 5	20 0	6 0	......	57	Jas. Hilts, Frenchman's Bay, Ont.	
74,025	Northcote	Winnipeg ...	Str—Vap. ...	1878	Grand Rapids, Canada.	Stern Wheel—Rou à l'ar.	150 0	28 5	4 5	461	291	Winnipeg and Western Transportation Co., Winnipeg, Man.	
74,384	Northern.	Toronto	Str—Vap.....	1877	Port Sydney, N.S	Wheels—A aubes.	74 5	15 6	4 9	99	62	Alfred Denton, Port Sydney, Ont.	

71,111	Northern Belle	Collingw'd	Str—Vap. ...	1876	Marine City, U.S.	Screw—A hélice	129 0	22 6	9 5	513	349	Charles Cameron, Collingwood, Ont.	
66,081	Northern Bridge.	Quebec	Schr—Glt ...	1871	Kamouraska, Que.	Sails—Voilier.	46 5	13 9	5 2	.....	20	E. Tremblay, St. Simeon, Que.	
80,809	Northern Empire.	Windsor	Bk—Bq.	1880	Economy, Colchester Co., N.S	do ...	88 5	37 0	20 7	......	950	D. P. Soley, Economy, Colchester Co., N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
71,19[illegible]	Northern Light	Ottawa	Str—Vap ...	1876	Levis, Que	Screw—A hélice.	133 2	25 0	14 9	393	267	The Minister of Marine, Ottawa.	
72,583	Norway	Kingston	Schr—Glt ...	187[illegible]	Garden Island Ont.	Sails—Voilier.	135 5	26 0	11 9	......	332	D. D. Calvin, Garden Island, Ont	
74,278	Norwegian	Halifax. ...	Str—Vap.....	1876	Quebec....	Screw—A hélice.	106 3	20 7	17 0	202	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa	
85,364	Nosbonsing ...	Ottawa.	Str—Vap ...	1884	Lake Nosbonsing	do ...	56 6	11 8	4 6	25	19	J. R. Booth, Ottawa, Ont.	
71,391	Nota Bene......	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1877	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier..	57 0	19 5	8 1	......	50	Thomas Hillgroove, Parrsboro', N.S.	
85,721	Notice..........	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	LaHave	do ...	57 2	18 9	7 5	.....	47	Jas. Bell, West Dublin, N.S.	
59,884	Notre Dame Bonsecours.	Quebec.	Schr—Glt ...	1867	Cacouna, Que ...	do ...	48 0	15 0	6 7	....	28	M. Theriault, Cacouna, Que	
55,870	Notre Dame de la Garde.	do	Schr—Glt ...	1866	Natashquan, Labrador	do ...	42 0	15 7	6 5	. ....	23	Paul Vigneau, Natashquan, Labrador.	
34,691	Nova Scotia...	do	Schr—Glt ...	1831	Newport, N.S....	do ...	55 9	16 1	9 0	......	60	Wm. Coffill, Horton, N S	
....	Nova Scotia...	do	Schr—Glt ...	1853	St Margaret's Bay, N.S.	do ...	40 7	13 1	5 7	......	23	James Redman, St Margaret's Bay, N.S	
75,467	Nova Scotia...	Windsor	Bk—Bq........	1877	Cornwallis, King's Co., N.S	do ...	179 0	38 1	22 4	......	1110	Stephen Sheffield, Cornwallis King's Co., N.S	do
21,380	Nova Scotian.	Montreal	Str—Vap	1858	Dumbarton, Scotland.	Screw—A hélice.	361 3	38 1	17 7	3305	2081	Sir H. Allen, Montreal.	Classed, English Lloyds & American Record.
36,206	Nova Scotian	Quebec.......	Schr—Glt ...	1859	St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	58 9	18 4	8 0	...	50	J. Leluan, Dalhousie, N B.	
74,36[illegible]	Nova Stella ...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1877	Lockeport, N.S.	do ...	63 0	21 2	7 5	.....	52	W. Lloyd, jun., Lockeport, N.B.	
88,342	Nova Zembla..	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1884	Lunenburg, N.S.	do ...	74 8	23 2	8 7	.....	85	Adam Knickle, Lunenburg, N.S.	
80,069	Novelty	St. John	Str—Vap....	188[illegible]	Hampton, N.B...	Wheels—A aubes.	60 0	12 3	3 4	43	27	Jacob G. Mabee, Hampton, N.B.	
80,820	Novelty	Windsor	Schr—Glt ...	1881	Cornwallis, N.S	Sails—Voilier..	80 0	23 0	8 6	....	97	W. H. Baxter, Cornwallis, N.S.	
....	Novelty	Port Hope...	Str—Vap....	1876	Ball Lake, Ont...	Wheels—A aubes.	80 0	16 7	5 5	65	57	Mossum Boyd, Bobcaygeon, Ont.	
80,617	Nyl-Ghaw	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1881	Church Point N S.	Sails—Voilier.	200 2	33 6	23 0	....	1252	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Nymph	Montreal	Str—Vap....	1866	Montreal	Wheels—A aubes.	66 3	12 3	5 6	74	43	W. Lawlor, Hawkesbury, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. / Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
59,367	Nymph	St. Andrews	Schr—Glt ...	1875	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	34 0	12 5	4 8	......	11	Robert Spear, Eastport, N.B.	
83,168	Nymphiæ........	Lunenburg .	Ya'l—Yole .	1878	Halifax, N.S.....	do ...	32 6	9 4	3 8	.....	6	Chas. E. Brown, Chester, N.S.	
77,571	O. E. Owens...	Montreal	Barge	1877	Hull, Que	do ...	90 4	19 5	6 2	.....	84	T. Owens, Stonefield, Que.	
....	O. S. Stores ...	Port Darlington.	Schr—Glt ...	1866	P't. Burwell, Ont	do ...	96 0	71 0	7 0	.....	145	Leslie Pullock, Brighton, Ont.	
....	Oak	Kingston	Barge	1857	Bedford Mills, Ont.	do ...	99 9	20 6	5 4	.....	95	G. Chaffey, Kingston, Ont.	
80,713	Oak Bay	New Carlisle	Str—Vap....	1884	Oak Bay, Que ...	Screw—A hélice.	68 0	16 6	4 0	27	23	J D Sowerby, Oak Bay, N.B	
88,633	Ocean............	St Catharines.	Str—Vap. ...	1872	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	137 0	23 3	11 7	684	451	S. Neelon, St. Catharines, Ont.	
64,457	Ocean Belle ...	Digby.........	Schr—Glt...	1870	Waterborough, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	83 6	25 3	7 9	......	104	Isaac Hutchinson, Brighton, N S.	
37,608	Ocean Belle ...	Halifax.	Schr—Glt...	1858	Lunenburg, N.S.	do ...	65 9	21 2	8 7	....	68	John McCuish, Halifax, N.S	
54,139	Ocean Belle ...	do	Schr—Glt ...	1866	Chezetcook, N.S	do ...	41 8	14 7	6 1	.....	19	A. T. Boyde, River Bourgeois, N.S.	
69,151	Ocean Belle ...	Sydney.......	Schr—Glt ...	1872	Bras d'Or, C.B...	do ...	46 1	15 9	6 4	......	21	Simon Deveaux, Bras d'Or, N.S.	
85,632	Ocean Belle ...	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N.S.	do ...	74 4	22 5	9 2	.....	83	L. Young, Lunenburg, N.S.	
75,427	Ocean Bird....	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1878	Granville, N.S...	do ...	60 3	19 1	7 0	.....	44	Joseph Corbitt, Hampton, N.S.	

50,791	Ocean Bird...	Halifax......	Schr—Glt...	1865	Onslow, N.S......	do	...	37 4	10 5	5 1	......	9	D. S. Higgins, Onslow, N.S.
36,141	Ocean Bride...	do	Schr—Glt...	85	Sable River, N.S.	do	...	60 2	17 7	7 3	......	40	J. R. Giffin, Ragged Islands, N.S.
36,167	Ocean Bride ..	do	Schr—Glt...	1860	Liscomb, N.S....	do	...	41 2	14 1	5 1	......	13	Alex. Rudoff, Liscomb, N.S.
64,018	Ocean Bride..	do	Schr—Glt...	1872	Little River, NS.	do	...	47 4	16 4	6 3	.....	23	Mathew Lynch, Ferguson's Cove, N.S.
88,512	Ocean Lilly ...	Sydney.....	Schr—Glt...	1885	Washabeck, N.S.	do	...	92 0	24 7	10 1	....	136	Kenneth, McDonald, Washabeck, N.S.
36,271	Ocean Bride...	Halifax	Schr—Glt...	1860	Chezetcook, N.S.	do	...	44 8	13 4	5 9	......	16	And. Conrod, Chezetcook, N.S.
37,606	Ocean Bride...	do	Schr—Glt...	1858	Lunenburg, N.S.	do	...	54 6	18 2	7 3	....	37	Jas. Babcock, Halifax, N.S.
37,573	Ocean Bride...	Gaspé	Schr—Glt...	1855	La Have, N.S....	do	...	38 9	14 3	5 9	......	21	Jean Giasson, Natashquan, Que
80,83[illegible]	Ocean Bride...	Lunenburg..	Schr—Glt...	1881	La Have, N.S....	do	...	42 0	14 8	6 4	......	20	Jacob Richard, La Have, N.S.
83,398	Ocean Child...	Halifax......	Schr—Glt...	1879	Chezetcook, N.S.	do	...	41 8	15 0	5 5	......	19	Denis Smith, Chezetcook, N.S.
83,139	Ocean Friend..	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1881	Mahone Bay, N.S.	do	...	69 0	22 4	8 7	......	78	Jas. Westhaver, Lunenburg, N.S.
80,857	Ocean Home...	Halifax	Schr—Glt...	1880	Jeddore, N.S....	do	..	89 2	26 2	10 6	......	149	John G. Charlton, Harborville, N.S.
75,602	Ocean Lily....	Digby	Schr—Glt...	1877	Clare, N.S	do	...	39 4	15 4	5 6	......	17	Albert Morrell, Westport, N.S.
80,883	Ocean Queen..	St Andrew.	Schr—Glt...	1860	Boston, Mass., U.S.	do	...	48 8	16 0	6 1	......	21	Robert Ross, St. Andrews, N.B.
85,340	Ocean Ranger	Lunenburg.	Schr—Glt...	1881	La Have, N.S...	do	..	35 0	11 8	5 0	......	12	Edwd Corney, Dover, N.S.
80,397	Ocean Star....	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1882	Parrsboro', N.S.	do	...	85 5	24 6	9 0	......	125	T. J. Carroll, Parrsboro', N.S.
37,571	Ocean Wave...	Lunenburg .	Schr—Glt...	1876	La Have, N.S....	do	...	42 8	11 8	5 9	.	23	John Smith, La Have, N.S.
36,453	Ocean Wave...	Shelburne...	Schr—Glt...	1860	Little Harbor, N.S.	do	...	50 0	14 6	5 5	.....	1[illegible]	A. Lloyd, Sable River, N.S.
....	Ocean Wave...	Picton..	Schr—Glt...	1868	Picton, Ont	do	...	81 0	20 0	9 7	....	95	Thomas Brokenshire, Cobourg, Ont.
80,973	Ocean Wave...	Sydney........	Schr—Glt...	1877	Bras d'Or, N.S...	do	...	44 1	14 5	6 1	......	19	Samuel Moore, Bras d'Or, N.S.
88,377	Octopus	Victoria	Sloop	1885	Victoria, B.C.....	do	...	27 0	9 0	3 0	.....	3	L. H. Solly, Victoria B.C.
....	Octavia	Cramahe	Schr—Glt...	1866	Colborne Harbor, Ont.	do	...	84 6	20 9	6 7	......	94	D. Rooney, Cobourg, Ont.
69,692	Oddfellow.....	Annapolis...	Schr—Glt...	1876	Granville, N.S...	do	...	51 9	17 7	7 1	....	34	Hugh M. Irvine, Granville, N.S.
....	Oddfellow......	Toronto.....	Schr—Glt...	848	Oakville, Ont....	do	...	66 0	16 0	7 4	....	72	Eleanor Robertson, Port Hope, Ont
....	Oder..............	Montreal.....	Barge	1867	Sorel, Que.........	do	...	91 1	18 1	6 1	......	94	M. Fortier, Montreal ...

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
....	Odessa	Montreal	Barge	1873	St. Francis, Que	Sails—Voilier	119 4	23 2	8 2	.....	221	John Sinclair, Montreal.	
59,879	Odile	Quebec	Schr—Glt	186[illegible]	Malbaie, Que	do	39 0	14 0	6 0	.....	20	Geo. Dionne, Cacouna.	
78,004	Ogema	Winnipeg	Str—Vap	18[illegible]5	Selkirk, Man	Screw—A hélice.	83 6	15 9	5 4	62	42	D. F. Reid, Winnipeg, Man.	
80,100	Ohio	St. John	Bgtn—Bkglt	1882	Portland, N.B.	Sails—Voilier	127 6	29 4	13 0	.....	348	Jos. Scammell, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,663	Oka	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que	do	98 0	22 6	8 9	.....	140	H. Larose, St. Thomas, Que.	
66,675	Olika	Yarmouth	Schr—Glt	1873	Tusket Wedge, N.S.	do	68 3	19 5	7 6	.....	53	J. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
80,052	Ohio	St. John	Schr—Glt	1880	St. Martin's, N.B.	do	83 0	26 1	7 7	.....	105	John A. Gregory, Carleton, N.B.	
71,081	Olive	Brockville	Str—Vap	1875	Smith's Falls, Ont.	Screw—A hélice.	95 0	18 5	6 4	88	8	A. Carss, Smith's Falls, Ont.	
36,189	Olive	Halifax	Schr—Glt	184[illegible]	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	39 0	11 8	6 1	.....	20	Heman Kenny, Barrington, N.S.	
88,346	Olive	Lunenburg.	Schr—Glt	1884	La Have, N.S.	do	80 0	24 5	9 0	.....	10	Daniel Gatson, La Have, N.S.	
36,306	Olive Branch.	Halifax	Schr—Glt	1860	Lawrencetown, N.S.	do	47 9	13 4	4 5	.....	16	Henry Lawson, Halifax	
75,570	Olive Branch.	Lunenburg	Schr—Glt	1877	Aspotogon, N.S.	do	37 0	13 2	5 8	.....	14	J. E. Shatford, St. Margaret's Bay, N.S.	
80,830	Olive Branch.	do	Bkn—Bkglt.	1880	Mahone Bay, N.S.	do	86 6	25 8	11 0	.....	149	W. A. Pickles, Mahone Bay, N.S.	
35,117	Olive Branch.	St. John	Schr—Glt	1856	Norton, King's Co., N.B.	do	64 6	20 8	5 3	.....	63	Michael McCann, Portland, St. John, N.B.	

74,387	Olive Branch.	Toronto	Schr—Glt ...	1875	Port Credit, Ont	do ...	51 0	14 0	4 5	......	16	Charlotte Reid, Township of Toronto, Ont.	
61,630	Olive J	Halifax.......	Schr—Glt ..	1881	Coddle's Harbor	do ...	62 3	20 0	8 4	.....	57	William Malcolm, Cariboo Cove, N.S.	
69,087	Olive Mount...	do	Bk—Bq.......	1874	Maitland, N.S ...	do ...	176 6	36 3	21 2	.....	935	Chas Cox, Maitland, N.S.	do
66,886	Olive Emery.	St. John......	Bk—Bq.......	18 3	Carleton, St. John, N B.	do ...	142 7	32 2	18 0	.....	62	Oliver Emery, St. John, N.B.	do
....	Oliver Mowat..	Kingston.....	Schr—Glt ...	1873	Millhaven, Ont...	do ...	131 2	25 9	10 8	.....	295	I. A. Breck, Garden Island, Ont.	
42,701	Olivette	Quebec	Schr—Glt ...	1856	Les Ecureuils, Que.	do ...	58 8	15 8	6 2	.....	38	Francis Gignac, Cap Santé, Que.	
55,533	Olivia	Halifax.	Schr—Glt ...	1868	Tatamagouche, N.S.	do ...	52 2	16 9	7 7	.....	40	W. Buckler, Tatamagouche, N.S.	
....	Olivia	Toronto	Schr—Glt ...	185	Bronte, Ont	do ...	92 0	19 4	7 5	.....	122	G. O'Brien, Picton, Ont.	
85,999	Olivia	St. John.....	Schr—Glt ...	1882	Cambridge, N.B	do ...	79 5	27 1	7 9	...	117	J. Gibson, Marysville, York Co., N.B.	
80,354	Olivia A. Carrigon.	Halifax..	Bgtn—Bkgt	1878	Parrsboro', N S.	do ...	127 1	29 4	12 4	.....	350	Pat. Doyle, Halifax	Classed, American Record.
59,426	Olivia A. O'Mullin.	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1371	Parrsboro', N.S.	do ...	88 4	25 1	10 7	.....	148	Pat. Doyle, Halifax....	
88,423	Olivia Abbey.	St Catharines.	Scow—Chd.	1884	Pt. Robinson....	do ...	100 0	23 0	5 0	......	88	John Bradley, Merritton, Ont.	
75,235	Olivia Thomas	Montreal	Barge	186	Whitehall, U.S .	do ...	36 0	14 8	6 7	......	75	J. Worthington, Montreal.	
69,529	Olivia Gordon	do	Str—Vap ...	1873	Buffalo, U S	Screw—A helice.	62 0	12 3	6 5	36	18	C. Quackenbush, Port Dalhousie, Ont.	
74,398	Olympia.........	Toronto	Schr Glt ...	1879	Bronte, Ont	Sails—Voilier.	57 0	15 5	3 6	.....	23	J. Featherstone, Township of Toronto.	
82,188	Omega	Halifax	Schr—Glt ..	1853	Essex, U.S	do ...	68 1	19 7	7 2	.....	55	D. McAlmon, Richibucto, N.B.	
83,037	Ometta..........	Belleville . .	Str—Vap....	1880	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	53 0	9 5	3 4	22	14	Thos. S Carman Belleville, Ont.	
83,306	On Time.......	Liverpool....	Schr—Glt ...	188	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	83 7	24 4	9 3	....	121	John Harlow, Milton, N.S.	
80,913	Onandaga......	Prescott.....	Barge	870	Garden Island Ont	do ...	135 0	26 5	12 0	....	320	R. McCarthy, Prescott, Ont.	
71,317	Onaway........	Sackville....	Bk—Bq	1877	Sackville, N.B ..	do ...	139 2	31 8	12 9	.....	420	Josiah Wood, Sackville, N B.	Classed, English Lloyds & American Record.
....	One	Montreal...	Barge	1870	Lachine, Que	do ...	99 0	22 1	7 0	....	104	P. Kenny, Montreal....	
....	One	do	Barge	1857	Sorel, Que	do ...	125 7	26 5	8 5	....	71	Harbor Commissioners, Montreal.	
....	One (1).........	do	Barge	1870	Pierreville, Que.	do ...	94 7	18 8	6 1	....	106	P. LaPlante, Lachine, Que.	
59,936	Oneata.	Quebec	Bk—Bq ...	[illegible]	Quebec	do ...	146 0	31 6	18 2	....	589	Jas. G. Ross, Quebec ..	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'énregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
75,585	Oneida..........	Brockville ...	Str—Vap	1877	Geneva, N.Y	Screw—A hélice.	51 0	9 0	3 6	17	12	Duncan McIntyre, Montreal.	
....	Oneida..........	Ottawa......	Barge	1870	Quebec.	Canal Barge...	93 2	18 6	6 1	....	99	Ottawa & Rideau Forwarding Co, Ottawa	
53,930	Only Son.......	Digby	Schr—Glt ...	1868	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	45 9	16 2	6 0	.....	27	Elijah Chase, Sackville, N.B.	
57,700	Only Son.......	Halifax.	Schr—Glt ...	1860	Musquodoboit, N S.	do ...	41 0	13 7	5 7	.....	16	Henry Stephing, Musquodoboit, N S.	
61,916	Only Son.......	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1871	Port Medway, N.S.	do ...	39 0	14 5	6 0	.....	16	S. Decker, Raggel Island, N.S	
80,880	Only Son.......	St. Andrews	Schr - Glt ...	1848	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do ...	34 4	11 0	5 6	......	16	Richard Waycott, St George, N.B.	
70,291	Ontario..........	Montreal	Barge	1874	Lancaster, Ont..	do ...	126 0	20 7	9 8	.....	227	Vital Paradis, Montreal, Que	
33,171	Ontario..........	Quebec......	Schr—Glt ...	1851	Quebec............	do ...	133 6	23 5	11 9	......	338	H. Waters, Chatham Ont.	
71,467	Ontario..........	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1875	Murray Harbor, P.E I.	do ...	57 0	18 1	7 2	....	43	John Henderson, Murray Harbor, P.E.I	
72,190	Ontario..........	Windsor......	Bk—Bq......	1876	Hantsport, Hants Co., N.S.	do ..	160 7	35 3	20 1	......	824	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Ontario..........	Ottawa........	Barge.	1869	Ottawa, Ont	Canal Barge...	91 7	17 8	5 6	....	87	J. T. Wilson, Montreal	
75,131	Ontario..........	do	Barge	1874	Fort St Ann, U.S.	do ...	94 6	17 4	7 5	.....	107	R. McLeod, Ottawa	
....	Ontario..........	Kingston	Sloop	1868	Dog Lake, Ont .	Sails—Voilier.	56 6	17 5	4 7	....	56	Jas. Swift, Kingston, Ont.	

....	Ontario.........	do	Barge	1867	Bedford Mills, Ont.	do ...	103 2	22 6	5 8	....	122	J. P. Tett, Bedford, Ont.
77,775	Ontario.........	Goderich.....	Schr—Glt ...	1867	Goderich, Ont ...	do ...	105 0	23 0	9 5	......	150	J. Williams, Goderich, Ont.
....	Ontario.	Hamilton....	Str—Vap	1870	Hamilton, Ont	Screw—A hélice.	60 0	10 5	7 5	40	27	J. W. Steinohoff, Wallaceburg, Ont.
....	Ontario..........	Port Hope...	Str—Vap	1868	Lindsay, Ont.....	Wheels—A aubes.	58 0	16 0	4 3	80	50	J. Thurston, Lindsay, Ont
83,371	Ontario.........	Toronto	Str—Vap	1881	Walker's Point, Ont	Screw—A hélice.	43 5	8 4	3 8	11	8	R. Walker, Township of Wood, Ont.
80,872	Ontario.	Kingston.....	Str—Vap	1881	Buffalo, U S	do ...	71 4	17 3	6 8	57	30	W. A. Allan, Ottawa.
71,211	Ontario.........	Sarnia	Str—Vap	1874	Chatham, Ont...	do ...	181 0	35 0	12 2	133[illegible]	910	North-West Transport Co., Sarnia, Ont.
....	Ontario.........	St. Catharines.	Barge	1867	Welland, Ont ...	Sails—Voilier.	136 0	23 3	12 2	.....	233	B. Lewis, Collingwood, Ont
....	Ontario.	Windsor	Scow—Chd	1869	River Puce, Ont..	do ...	78 0	20 0	4 4	.....	76	D. C. Miller, Maidstone, Ont.
88,344	Onward	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1884	Lunenburg, N.S.	do ...	72 6	23 0	8 4	....	87	Daniel Smith, Lunenburg, N.S.
61,967	Onward	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1870	County Harbor, N S	do ...	60 4	19 1	7 2	....	52	D A. McLeod, New London, P E I.
69,0[illegible]	Onward	Pugwash	Schr—Glt ...	1873	Wallace, N S	do ...	54 7	17 8	6 9	......	36	Geo. Heighton, Wallace, N S.
71,[illegible]	Onward	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1878	Parrsboro', N.S.	do ...	40 4	14 9	5 9	......	15	Thos. Lingard, Tennescape N S
75,71[illegible]	Onward	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Richmond, N S	do ...	36 8	13 8	4 9	.....	10	S. L Dakin, Centreville, N.S.
40,39[illegible]	Onward.........	Victoria	Str—Vap....	1862	Victoria, B.C....	Stern wheel—Roue à l'ar	120 5	24 3	7 4	283	220	Nellie Irving, New Westminster, B.C.
72,631	Onward	do	Schr—Glt ...	1871	California, U.S.	Sails—Voilier.	56 5	20 0	4 5	......	35	Wm. Sprigg, Victoria, B.C
42,743	Onward	Quebec.......	Bk—Bq.......	1854	Quebec.......	do ...	108 4	20 0	10 4	......	220	Wm. Jones, Belleville, Ont.
38,722	Onward	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1867	Miramichi, N.B ..	do ...	50 0	16 4	6 4	.....	26	Geo. D. Longworth, Charlottetown, P.E I
59,385	Onward	St. Andrews	Schr—Glt ...	1857	Eastport, Maine, U S.	do ...	45 0	14 0	5 5	......	19	Gideon Justison, Pennfield, N.S.
85,553	Onyx	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Tusket, N.S......	do ...	93 2	24 4	9 8	.....	138	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.
80,645	Opal..	do ...	Schr—Glt ...	188[illegible]	Tusket, N.S	do ...	84 0	23 5	9 0	......	97	E F. Parker, Yarmouth, N.S.
46,909	Opal.........	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1865	Isaac's Harbor, N S.	do ...	63 0	19 9	7 9	.....	49	Jos. Steele, Port Richmond, N.S.
....	Ora	Montreal	Barge.	1860	Montreal	do ...	95 0	19 0	6 0	......	95	Antoine Bertrand, Vaudreuil, Que.
37,343	Orbit.........	Digby	Schr—Glt ...	18[illegible]	Granville, N.S...	do ...	60 0	15 0	8 0	....	5[illegible]	N. B Smith, Barrington, N.S
72,049	Oread...	Arichat	Schr—Glt ...	1853	Essex, Mass., U.S	do ...	70 8	17 9	7 6	....	6[illegible]	Patrick Doyle, Halifax.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft 10ths.	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
55,830	Oregon	Shelburne	Schr—Glt	1867	Little Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	46 2	15 0	6 0	......	20	E. Crowell, Barrington, N.S.	
39,124	Oregon	St. John	Schr—Glt	1846	Bedeque, P.E.I.	do	49 0	15 5	6 3	......	30	Charles Brundage, St Andrews, N B.	
85,562	Oresa	Barrington	Schr—Glt	1883	Port Saxon, N.S.	do	40 0	13 4	5 5	......	13	Alexander Smith, Port Saxon, N.S.	
85,303	Orient	Montreal	Barge	188[illegible]	Montreal, Que	do	104 6	22 4	7 1	......	149	Wm. W. Tate, Montreal, Que.	
52,031	Oriental	Annapolis	Schr—Glt	1865	Wilmot, N S	do	62 2	19 1	8 0	......	65	James Ray, Margaretsville, N.S.	
72,581	Oriental	Kingston	Schr—Glt	1867	Garden Is'd, Ont	do	136 0	25 6	12 3	......	329	S. Fraser, Kingston, Ont.	
57,473	Orilla	Annapolis	Schr—Glt	1870	Clements, N.S.	do	45 0	15 5	5 3	......	23	James Dillon, Digby, N.S	
90,566	Orillia	Toronto	Str—Vap	1885	Orillia, Ont	Screw—A hélice.	85 0	18 0	5 6	135	91	C. McInnes, Orillia, Ont.	
....	Orine	Montreal	Barge	1867	Sorel, Que	Sails—Voilier.	91 1	18 1	6 1	......	93	P. LaPlante, Lachine, Que.	
85,601	Orinoco	St. John	Schr—Glt	1883	Portland, N.B	do	124 0	28 7	12 4	......	298	Chas. A. Palmer, St. John, N.B	Classed, French Lloyds & American Record.
83,422	Orinoco	Weymouth	Schr—Glt	188.	Gilbert's Cove, N S.	do	75 6	23 0	9 4	......	99	Francis Ventour, Grosses Coques, N.S	
75,584	Oriole	Brockville	Str—Vap	1875	Clayton, New York, U.S.	Screw A hélice.	28 0	6 2	3 5	[illegible]	[illegible]	W. H. Brownlow, Brockville, Ont.	
....	Oriole	Toronto	Yacht	1872	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	70 0	15 5	5 5	......	4[illegible]	George Gooderham, Toronto.	
77,973	Oriole	Victoria	Schr—Glt	1879	New Westminster, B.C.	do	30 0	14 8	5 0	......	12	Adolph Mayer, Nanaimo, B.C.	

88,378	Oriole	Victoria	Str—Vap	1885	Victoria, B.C.	Screw—A hélice.	27 5	7 0	3 5	4	3	L. G. Dumbleton, Victoria, B.C.	
88,427	Oriole	St. John	Schr—Glt	1884	St. John, N.B.	Sails—Voilier.	89 0	26 7	7 9	....	124	Thos. S. Adams, St. John, N.B.	
92,431	Oriole	Toronto	Str—Vap	1886	Gravenhurst, O.	Screw—A hélice.	75 0	14 5	4 4	75	45	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont	
88,350	Orion	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	74 6	22 8	8 4	.....	78	Thomas Hamm, Lunenburg, N.S.	
36,031	Orion	Halifax	Schr—Glt	1851	Clements, N.S.	do	69 0	17 7	9 2	.....	84	John Morisee, Given Wharf, N.S.	
36,18[illegible]	Orion	do	Schr—Glt	1859	Barrington, N.S.	do	62 6	18 0	6 3	.....	35	J. B. Lawrence, Barrington, N.S.	
33,612	Orion	Gaspé	Schr—Glt	1[illegible]5	Gaspé, Que.	do	45 5	13 4	6 9	.....	27	John Adams, Gaspé, Que.	
77,580	Orion	Montreal	Sloop	1877	St François, Que	do	84 0	22 5	5 6	.....	69	Nap. Millot, Ste. Anne, Que.	
80,970	Orion	Halifax	Schr—Glt	1881	Gabarouse, N.S.	do	43 6	15 2	5 8	.....	23	Walter C. Boak, Halifax, N.S.	
75,87[illegible]	Orquell	Pictou	Bk—Bq.	1879	Pictou, N.S.	do	162 2	34 6	18 1	.....	729	James Yorston, Pictou, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,261	Orleans	Quebec	Str—Vap	188[illegible]	Lévis, Que.	Screw—A hélice.	102 9	21 0	8 5	181	108	The Lévis Maritime & Industrial Company, Lévis, Que.	
33,149	Orleans	do	Str—Vap	1855	St. Monique, Que	Wheels—A aubes.	76 0	14 5	4 5	40	25	Benjamin Vigneau, St Gregoire, Que.	
59,430	Oriell	Arichat	Bgtn—Bkgit	1872	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	112 3	23 9	11 3	.....	235	Chas Boudrot, Arichat, N.S.	Classed, American Record.
79,9[illegible]	Orontes	St. John	Bk—Bq	1878	Dorchester, N.B.	do	160 8	33 2	19 3	.....	74[illegible]	John H. Thomson, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American record.
90,587	Ornatus	Lunenburg	Schr—Glt	1885	LaHave, N.S.	do	74 8	23 0	9 0	.....	90	John Corkum, LaHave, N.S.	
8[illegible],280	Osberga	Maitland	Bk—Bq	1884	Maitland, N.S.	do	195 0	37 6	22 5	.....	1158	Adam McDougall, Maitland, N.S.	do
85,593	Oscar Wilde	St. John	Str—Vap	1882	Woodstock, N.B.	Stern Wheel—Roue à l'ar	87 8	17 5	3 0	72	45	J. A. Grieves, Southampton, N.B.	
85,670	Osceola	Halifax	Schr—Glt	1883	Mosier's River	Sails—Voilier.	73 8	21 8	9 2	.....	8	S. D. Oakes, Halifax, N.S.	
75,511	Oselle	Charlottet'n	Schr—Glt	1877	Egmont Bay, P.E.I.	do	33 5	16 2	6 1	.....	21	Wm. F. Copp, Tidnish, P.E.I.	
72,622	Osmond O'Brien	Maitland	Bk—Bq.	1877	Noel, N.S.	do	173 7	35 7	20 2	.....	877	O. O'Brien, Noel, N.S.	do
50,7[illegible]	Osprey	Halifax	Schr—Glt	1864	P. E. Island	do	44 0	13 5	5 1	...	19	Ed. W. Chipman, Halifax, N.S.	
[illegible]	Osprey	Lunenburg	Schr—Glt	1885	LaHave, N.S.	do	84 5	24 7	8 9	...	9[illegible]	Z. Rothenhiser, LaHave, N.S.	
[illegible],440	Osseo	Charlottet'n	Bk—Bq	1874	Carlton, Lot 6 P.E.I.	do	143 0	32 2	17 9	.....	683	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
71,309	Osuna	Richibucto..	Bk—Bq..	1883	Kingston, N.B...	Sails—Voilier	171 7	33 5	20 0	......	794	J. T. Jardine, Kingston, N.B.	
74,330	Oswego	Montreal....	Barge	1876	Montreal, Que...	do ...	151 5	27 4	11 5	......	339	Montreal Transportation Co.	
66,901	Otacilius..	St. John	Bgtn—Bkglt	1873	Sackville, N.B...	do ...	102 0	26 8	13 0	.....	232	Amos Ogden, Sackville, N.B.	Classed, English Lloyd & American Record.
70,993	Otago.....	Yarmouth ...	Ship—3m....	1874	Salmon River, N.S.	do ...	181 0	37 0	22 5	. ....	1093	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
53,823	Otonabee	Quebec.......	Schr—Glt...	1865	Saguenay, Que..	do ...	64 0	20 7	8 2	....	53	Jean Simard, St. Alphonse, Que.	
73,945	Otonabee	Ottawa.......	Barge	1872	Fort Ann, New York, U.S.	Canal Barge...	87 5	14 8	6 8	.....	80	Thos. Moffat, Perth, Ont.	
80,906	Othello.	Owen Sound	Str—Vap. ...	1880	Meaford, Ont.....	Screw—A hélice.	40 0	9 4	4 0	8	5	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.	
55,890	Otonabee..	Quebec.	Schr—Glt...	1867	Quebec	Sails—Voilier.	125 0	26 2	10 0	.....	225	A. W. Campbell, Peterboro', Ont.	
51,973	Ottawa	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1866	Wood Harbor, N.S.	do ...	65 0	20 7	8 2	......	54	R. S. Eakins, Yarmouth, N.S.	
90,609	Ottawa	Ottawa	Str—Vap. ...	1885	Pembroke, Ont..	Screw—A hélice.	122 0	26 0	6 6	116	89	D. A. Martin, Ottawa .	
83,459	Otter	Victoria......	Str—Vap	1857	London, Eng.....	do ...	125 0	22 0	12 0	290	218	Can. Pac. Nav. Co, Victoria, B.C.	
88,676	Otter	St John	Schr—Glt...	1884	Portland, N.B....	Sails—Voilier.	104 8	28 6	10 0	......	199	J. H. D. Eagles, St. John, N.B.	
33,436	Otter	Quebec.	Schr—Glt...	1841	Port Sarnia.	do ...	51 8	13 0	5 9	......	33	Dominique Charland, Yamaska, Que.	

28,479	Otter	do	Str—Vap....	1860	Dumbarton, Scotland.	Screw— A hélice.	110 6	17 9	9 9	219	135	Alexander Fraser, Quebec.	
80,585	Otter	Toronto	Scow—Chd.	1879	Gravenhurst, Ont.	Sails—Voilier.	72 0	18 6	5 0	.....	51	J. G. Ross, Quebec......	
61,152	Ouangondy.....	St. John......	Str—Vap....	1870	Carleton, St. John, N.B.	Wheels— A aubes.	114 0	29 2	9 7	295	93	The Mayor, Aldermen and Commonalty, St. John, N.B.	
70,171	Our Annie	Quebec.	Bgtn—Bkglt.	1874	Sunderland, Que.	do ...	146 0	29 1	12 9	....	364	J. G. Ross, Quebec......	Classed, American Record.
85,652	Our Hope	Halifax.	Schr—Glt ...	1883	Chezetcook, N.S	do ...	49 8	18 5	7 2	....	26	Wm. Smith, Chezzetcook, N.S.	
83,318	Our Maud	Quebec..	Schr—Glt ...	1885	Little Métis, Que.	Sails—Voilier.	61 6	17 0	6 0	.....	30	Alex. McLaren, Little Métis, Que.	
....	Ouse	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que	do ...	91 3	18 9	5 1	.....	91	Thos. Owens, Stonefield, Que.	
80,660	Owens	do	Str—Vap....	1880	Montebello, Que.	Wheels— A aubes.	110 0	22 0	6 8	156	90	Thos. Owens, Stonefield, Que.	
90,521	Owen	Chatham.....	Str—Vap.....	1884	Chatham, Ont....	Screw— A hélice.	90 0	23 6	8 8	103	68	D. W. Crowe, Chatham, Ont.	
72,560	Ox	Kingston.....	Barge	1873	Kingston, Ont...	Sails—Voilier.	104 0	22 9	6 7	......	130	Alex. Gunn, Kingston, Ont.	
38,421	P. L. G.........	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1861	Little River, Richmond Co., P.E.I.	do ...	66 0	20 9	9 2	....	67	Jones Anderson, Charlottetown, P.E.I.	
....	P. L..........	Montreal. ...	Barge	1872	Yamaska, Que...	do ...	106 4	22 4	8 1	.....	155	T. Marchesault, St. Ours, Que.	
59,117	P. W.............	St. John......	Schr—Glt ...	1867	Alma, Albert Co., N.B.	do ...	75 0	24 0	7 2	......	81	Gideon Vernon, Alma, Albert Co., N.B.	
61,979	P. C. Hill	Halifax.	Schr—Glt ...	1870	Jeddore, N.S......	do ...	45 0	15 6	6 2	......	23	Philip Young, Port Piswick, N.S.	
....	P. E. McKerral	Wallaceb'rg	Str—Vap	1869	Wallaceburg, Ont;	Screw— A hélice.	96 8	23 5	6 0	136	93	Jas. Cunningham, Collingwood, Ont.	
....	P. E. Young...	Dover	Schr—Glt ...	1864	Normandale, Ont	Sails—Voilier.	73 0	17 0	6 0	....	70	C. Robertson, Toronto, Ont.	
79,907	P. J. Palmer...	Dorchester .	Schr—Glt ...	1881	Dorchester, N.B.	do ...	133 8	32 4	12 9	.....	415	Ph. J. Palmer, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds and American Record.
88,580	P. Bennett.....	Kingston	Schr—Glt ...	1869	Port Rowan, Ont.	do ...	89 0	21 6	7 0	...	83	T. G. Lewis, Kingston.	
59,409	P. Blake	Annapolis...	Schr—Glt ...	1880	Granville, N.S...	do ...	76 9	24 5	9 0	.....	89	Willoughby Anthony, Granville, N.S.	
88,298	P. Cormier	Quebec.......	Barge	1884	St. Michel	do ...	105 3	22 3	8 0	....	142	Pierre Letendre, St Michel, Que.	
66,063	P. Fortin......	Quebec.	Schr—Glt ...	1872	St. Anne des Monts, Que.	do ...	70 0	20 5	9 7	.....	79	Geo. Tanguay, St Anne des Monts, Que.	
80,670	P. Girard	Montreal	Barge	1881	Carillon, Que.....	do ...	106 8	22 5	6 7	......	149	William Owens, Stonefield, Que.	
36,511	P. Martin	Halifax.......	Schr—Glt ...	1860	Liverpool, N.S...	do ...	59 8	16 7	6 9	....	35	Richard Hawes, Spry Bay, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
57,708	P. Walsh......	Quebec......	Schr—Glt...	1868	Louisburg, N.S.	Sails—Voilier.	69 1	20 2	7 2	....	60	Enoch Gann, Louisburg, N.S.	
85,323	Pacific..	Owen Sound	Str—Vap.....	1883	Owen Sound	Screw—A hélice.	179 0	30 6	11 0	918	624	Jas. H. Beatty, Thorold, Ont.	
....	Pacific	Montreal	Barge	1872	Rivière du Loup Que.	Sails—Voilier.	104 0	20 4	6 8	....	131	Joseph Read, Ottawa .	
....	Pacific	do	Barge	1873	Yamaska, Que...	do ...	104 8	22 5	9 2	....	171	Ed. Guerton, Alexandria.	
83,414	Pacific Slope.	Victoria	Str—Vap	1882	Victoria, B.C	Wheels—A aubes	92 0	22 7	3 3	81	71	Jno. Trutch, Yale, B.C.	
33,359	Pacifique	Quebec.......	Schr—Glt ...	1856	Les Ecureuils, Que.	Sails—Voilier..	61 2	15 8	6 1	.....	40	M. Leveillé, Les Ecureuils, Que.	
4 ,630	Packet	Pictou	Schr—Glt ...	1858	River John, N.S	do ...	39 7	11 5	4 8	.....	13	C. Dwyer, Pictou, N.S.	
80,859	Paixham	St. Andrews	Schr—Glt ...	.....	Isle Haut, Maine, U.S	do ...	31 0	10 0	4 8	......	9	Th. H. Smith, West Isles, N.B.	
57,488	Palermo	Annapolis ..	Bk—Bq.	1872	Granville, N.S...	do ...	165 0	34 6	19 8	......	799	Zebina Goudey, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
37,995	Palm	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1851	Clare, N.S........	do ...	52 1	14 7	7 0	.....	37	A. Parnell, Port Mulgrave, N.S.	
69,651	Palma...........	Quebec......	Schr—Glt ...	1874	Ance St. Jean, Que.	do ...	60 8	20 0	8 7	.....	51	A. Bond, Point St. Peter, Que.	
37,393	Palmerston....	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1857	Strait of Canso, N.S.	do ...	49 7	17 0	6 5	......	28	John Mahony, Guysboro', N.S.	
71,6[illegible]0	Panama	Montreal	Sloop	1874	Three Rivers Qu	do ...	100 0	23 3	7 5	....	121	Cyrille Labelle, Sorel, Que.	
42,070	Pandora	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1813	United States	do ...	52 0	16 7	7 0	.	35	H. O'Neil, Canso, N.S.	

....	Pandora.........	Colborne	Schr—Glt...	1868	Port Colborne, Ont.	do ...	132 5	23 4	9 5	......	269	B. H. Cooper, Sarnia, Ont.	
80,079	Panope..........	St. John......	Schr—Glt...	1881	St. John, N.B ...	do ...	82 0	26 0	8 3	......	122	Chas. A. Palmer, St John, N.B.	
88,617	Pansy...........	Lunenburg .	Schr—Glt...	1884	Bridgewater, N.S	do ...	70 2	21 3	8 2	.....	72	Joshua Oakes, Bridgewater, N.S.	
35,609	Paragon	Halifax......	Schr—Glt...	1835	Granville, N.S...	do ...	48 4	13 8	7 1	.....	36	William B. Fairbanks, Halifax.	
41,922	Paragon.......	Liverpool....	Schr—Glt...	1859	Port Medway, N.S.	do ...	56 5	17 2	6 9	......	35	Wm. Gosby, Canso, N.S	
....	Paragon.........	Oshawa	Schr—Glt...	1853	Oshawa, Ont	do ...	95 0	20 6	9 2	......	138	A. Campbell, Colborne, Ont.	
83,272	Paragon.........	Maitland	Bk—Bq.	1881	Maitland, N.S ...	do ...	172 6	35 1	20 0	......	819	John Black, Glasgow ..	do
80,046	Paramatta......	St. John	Bk—Bq.......	1880	Gardner's Creek, St. John Co., N.B.	do ...	175 5	36 3	20 3	......	925	Chas. E. Robinson, St John, N.B.	do
73,126	Paran	Truro	Bgtn—Bkglt.	1878	Londonderry, Co. Colchester, N.S	do ...	112 5	27 8	11 8	....	240	A W. McLelan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,331	Parisian.........	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1882	Mahone Bay	do ...	79 3	24 1	9 2	.....	107	Geo. W. Nass, Lunenburg, N.S.	
84,294	Parisian	Montreal	Str—Vap	1881	Govan, Que.......	Screw—A hélice.	440 8	43 2	33 2	5353	3145	R. G. Allan, Liverpool, Eng.	do
85,337	Parthenia	Lunenburg .	Schr—Glt...	1882	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	79 8	24 0	9 6	.....	111	William Dauphinée, Lunenburg, N.S.	
83,223	Parthenia	Charlottet'n	Bk—Bq.	1881	Bideford, P.E.I	do ...	179 5	34 7	19 9	.....	749	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.	do
71,386	Parthenon	Toronto	Schr—Glt...	1877	Oakville, Ont ..	do ...	62 0	18 5	6 5	......	56	A. Campbell, Port Colborne.	
68,946	Parthia	St. John	Ship—3 m .	1874	St. John, N.B.. ..	do ...	207 8	39 9	24 2	.....	1528	James F. Cruickshank, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,913	Partner	Halifax. .. .	Schr—Glt...	1846	Sable River, N.S.	do ...	47 2	14 8	6 5	....	24	John B. Fay, Halifax .	
38,462	Partners..	Arichat	Schr—Glt...	1865	River Bourgeois	do ...	53 6	15 9	6 5	.....	25	A. Sampson, River Bourgeois, N.S.	
33,646	Paspebiac	New Carl'sle	Schr—Glt...	1872	Paspebiac, Que	do ...	67 9	20 6	8 1	......	57	G. LeGris, Jersey, Que.	
....	Passport	Montreal	Barge	1864	St. Bonaventure, Que.	do ...	86 4	22 6	5 7	......	74	F. Labelle, Sorel, Que	
....	Passport	Kingston ...	Str—Vap	1846	Kingston, Ont...	Wheels—A aubes.	171 4	25 0	10 0	1034	593	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
77,784	Pastime........	Medway	Schr—Glt...	1880	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	37 6	13 8	5 2	.....	14	W. M. Black, Halifax..	
80,610	Patagonia	Yarmouth ...	Bk—Bq.......	1880	Tusket, N.S	do ...	190 5	38 0	22 5	.....	1199	Thomas Killam, Yarmouth, N.S.	do
75,908	Pathfinder	Victoria	Schr—Glt...	1879	Kingston, N B...	do ...	63 7	21 9	8 4	.....	66	Wm. Munsie, Victoria, B.C.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Grèement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
36,062	Patience	Halifax.......	Schr—Glt ...	1848	Chester, N.S. ...	Sails—Voilier.	52 2	17 3	8 3	.....	39	Wm. Strachen, Sydney, C.B.	
74,275	Patrick Murphy.	Quebec.	Str—Vap	1876	Quebec.........	Screw—A hélice.	35 6	9 3	3 5	10	4	Martin Phillips, St Eclomb de Sillery.	
....	Paul	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que...	Sails—Voilier	102 8	21 5	6 6	.....	97	J. B. St. Jean, Sorel.	
41,321	Peace	New Carlisle	Schr—Glt ...	1860	Paspebiac, Que.	do ...	51 0	14 1	7 9	....	35	G. Le Gris, Jersey, Que.	
64,622	Peacemaker ...	St. John......	Ship—3 m...	1872	MossGlen, King's Co., N B.	do ...	182 6	36 3	21 4	......	1064	W. W. Turnbull, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
36,237	Pearl	Halifax.	Schr—Glt ...	1852	Ship Harbor, N.S	do ...	41 0	14 0	6 4	.....	28	John Silver, Halifax.	
35,970	Pearl	do	Schr—Glt ...	1850	Barrington, N.S.	do ...	50 6	13 2	7 0	....	28	Stephen Walsh, Halifax	
46,876	Pearl......	do	Schr—Glt ...	1836	Galisbury, U.S...	do ...	54 0	15 2	6 4	......	33	Richard Gorham, Halifax.	
80,028	Pearl......	St. John.....	Schr—Glt ...	1880	Holderville, King's Co., N.B	do ...	67 0	21 6	5 9	...	47	Wm. Wood, Hopewell, N.B.	
71,088	Pearl......	Picton.	Str—Vap	1876	Watertown, N.Y	Screw—A hélice.	42 2	7 5	6 8	5	3	Henry V. Carson, Picton, Ont.	
....	Pearl......	Montreal. ...	Barge	1870	Quebec.	Sails—Voilier.	94 0	18 1	6 0	.....	96	Jas. Goodwin, Ottawa.	
80,818	Pearl	Windsor......	Schr—Glt ...	1881	Horton, N.S	do ...	102 0	24 2	9 7	......	163	A. Haley, Windsor, N.S.	Classed, American Record.
....	Pearl.	Kingston....	Schr—Glt ...	1868	Battersea, Ont...	do ...	73 4	17 9	6 3	......	76	P. E. Flynn, Marysburgh, Ont.	
90,803	Pearl	New Westminister.	Sloop	1884	Seattle, U.S	Wheels—A aubes.	62 4	14 5	3 4	75	53	Charles Mallory, New Westminster.	

83,420	Pearl......	Port Hope ...	Str—Vap	1885	Peterboro', Ont.	Screw—A hélice.	30 0	7 5	2 2	8	5	W. H. Chamberlain, Peterboro', Ont.	
....	Peel........	Ottawa	Barge	1869	Ottawa, Ont.....	Canal barge ...	94 0	14 7	5 7	......	72	P. J. Dusack, Montteal.	
88,215	Peep O'Day.....	Halifax.......	Schr—Glt ...	1878	Dover, N S	Sails—Voilier.	39 8	12 5	6 0	....	12	A. Publicover, Dover. N.S.	
74,053	Peerless	Barrington .	Schr—Glt..	1861	Oohasset, U.S ...	do ...	69 5	20 0	7 1	.....	57	J. C. Cunningham, Barrington, N S.	
72,562	Peerless.........	Kingston.....	Str—Vap....	1873	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice	60 0	12 5	4 5	26	14	T. Moffatt, Perth, Ont.	
85,371	Peerless.........	Halifax........	Bkn—Bkglt.	1882	Great Village....	Sails—Voilier.	123 2	30 7	11 9	......	316	John M. Blaikie, Great Village, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,314	Peerless	New Westminster.	Str—Vap. ...	1881	Kamloops, B.C...	Wheels—A aubes.	133 0	25 5	5 0	307	256	John A. Mara, Kamloops, B.C.	
72,075	Peggy.............	Arichat	Schr—Glt...	1870	Bay St. George	Sails—Voilier	40 9	13 4	5 4	......	15	M. Sampson, River Bourgeois, N.S	
35,240	Peggy.............	St. John.	Schr—Glt...	1850	Weymouth, N.S.	do ...	29 4	8 8	4 2	.....	9	James Boyd, Portland St. John, N B.	
61,997	Peggy	Halifax	Schr—Glt...	187.	Codroy, Nfld	do ...	29 0	13 6	5 5	......	16	Patrick Chasson, Codroy, Nfld.	
85,647	Pembina.	Lunenburg..	Schr—Glt...	1883	Mahone Bay, N S	do ...	76 8	22 5	8 8	.....	94	Lewis Anderson, Lunenburg, N.S.	
....	Pembroke	Ottawa	Str—Vap....	1862	Pembroke, Ont..	Wheels—A aubes.	96 0	17 0	5 0	162	102	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
....	Perch......	Ottawa	Barge	1870	Ottawa......	Canal barge...	93 4	19 0	6 2	.....	96	P. Poulin, Montreal.	
88,486	Percy Sutherland.	Winnipeg ...	Str—Vap....	1881	Fort Francis	Screw—A hélice.	56 6	12 5	5 7	31	22	W. R. Dick, Winnipeg, Man.	
88,405	Percy A. Reed	Digby..	Schr—Glt...	1881	Bear River.........	Sails—Voilier.	91 3	26 0	8 2	.....	148	Wm. Reed, Bear River.	
54,161	Perseverance.	Halifax.	Schr—Glt...	1845	Westport, N.S...	do ...	46 7	12 5	6 5	.....	29	Colin Mitchell, Jeddore, N.S.	
51,094	Perseverance..	do	Schr—Glt...	1861	Barrington, N.S	do ...	48 5	14 4	7 1	.....	25	Asa D. Crowell, Barrington, N.S.	
....	Perseverance.	Kingston	Barge	1856	Opinicon Lake, Ont.	do ...	88 8	18 5	5 1	......	58	Gurney & Glidden, Kingston, Ont.	
35,387	Perseverance..	St. John.....	Schr—Glt...	1860	St. Patrick, Charlotte Co., N.S.	do ...	51 6	17 3	4 8	......	21	Stephen Thorpe, Eastport, Maine, U.S.	
33,614	Perseverance .	Gaspé	Schr—Glt...	1853	Gaspé, Que.......	do ...	62 0	16 5	9 7	......	69	Francis Lizotte, St. Thomas, Que.	
41,932	Perseverance..	Quebec. ...	Barge	1853	Deschambault, Que.	do ..	64 6	21 2	7 4	......	85	D. Carpentier, Champlain, Que.	
33,333	Perseverance..	do	Barge	1851	Lotbinière, Que.	do ...	63 0	20 0	5 9	... .	53	Chas. Mathieu, Three Rivers, Que.	
43,485	Perseverance..	do	Schr—Glt...	1858	do ...	do ...	77 0	20 0	6 2	......	58	Antoine Lemay, Lotbinière, Que.	
73,975	Perseverance.	do	Sloop	1874	St. Monique, Que	do ...	53 5	13 0	5 1	......	21	Elzéar Weaner, Three Rivers, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numére matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
61,410	Perseverance..	Chatham ...	Schr—Glt...	1871	Shippegan, N.B.	Sails—Voilier.	39 1	12 9	5 1	......	11	M. McPhail, Wellington, N.B.	
85,451	Perseverance..	Quebec.	Schr—Glt...	1877	St. Croix, Que...	do ...	65 8	20 6	5 8	......	48	Cel. Trépannier, Les Ecureuils, Que.	
92,485	Persia............	Windsor......	Bgtn—Bkglt	1886	Hantsport, N.S.	do ...	155 7	35 9	17 0	......	578	E. Churchill, Hantsport, N.S.	
....	Persia...........	St. Catharines.	Str—Vap	1873	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	144 0	23 4	7 4	757	500	J. Norris, St. Catharines, Ont.	
....	Persia.....	Hamilton....	Schr—Glt...	1867	Hamilton, Ont...	Sails—Voilier.	99 6	22 3	10 6	....	196	Eliz J. Peters, Windsor, Ont.	
47,845	Peruvian.	Montreal.. ...	Str—Vap....	1863	Greenock.	Screw—A hélice	373 1	38 6	32 0	3038	1845	R. G. Allen, Liverpool, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,837	Pet......	Lunenburg..	Schr—Glt...	1881	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	67 4	21 3	8 4	......	69	Chas. Anderson, Lunenburg, N.S.	
75,892	Peter Mitchell	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt...	1878	Escuminac, N B.	do ...	50 6	17 3	6 9	......	26	Wm. Power, Pirate Cove, N.S	
59,993	Peter Mitchell	Montreal	Schr—Glt...	1871	Quebec............	do ...	90 0	24 0	8 6	......	100	F. C. Chubb, New York.	
72,965	Peterson Ferry	Picton.........	Str—Vap....	1875	Sophiasburgh, Ont.	Wheels—A aubes.	39 0	17 0	2 5	9	9	Anne Peterson, Sophiasburg, Ont.	
37,497	Petit Riviére...	Liverpool ...	Schr—Glt...	1857	Petit Rivière, N.S	Sails—Voilier.	59 8	18 5	7 5	......	40	J. Swaine, Barrington, N.S.	
77,803	Petitcodiac ...	Moncton	Bk—Bq.......	1879	Salisbury, N.S...	do ...	146 1	33 6	19 2	.....	682	Alex. L. Wright, Salisbury, N.S.	do
37,616	Petitpaw........	Guysboro'...	Schr—Glt...	1858	La Have, N S.....	do ...	48 4	16 4	6 2	....	22	W. Whitman, Guysboro', N.S.	
78,989	Petrel...........	Windsor......	Schr—Glt...	1866	Kempt, Hants Co, N S.	do ...	34 5	11 9	5 4	.....	12	Nat. Crossley, Kempt, Hants Co., N.S.	

71,394	Petrel........	St. John......	Schr—Glt...	1878	Parrsboro', N.S.	do ...	58 1	20 4	6 2	......	59	C. W. Anderson, Harvey, N.B.
38,449	Petrel......	Arichat	Schr—Glt...	1863	L'Ardoise, C.B..	do ...	46 8	15 1	6 4	.....	23	Amie Boudroit, Polamond, C.B
59,327	Petrel	St. Andrews	Schr—Glt...	......	Tremont, U.S.....	do ...	34 0	10 8	5 6	.....	13	Wm. Holland, Lepreaux, N.B.
50,875	Petrel..........	Chatham	Schr—Glt...	1866	Madisco, N B......	do ...	41 2	12 8	5 2	......	21	Robt. Armstrong, Bathurst, N.B.
85,383	Petrel...........	Halifax.	Sloop	1862	Halifax, N S......	do ...	33 0	11 6	4 6	.....	8	Gerald U. S. Handcock, Halifax, N.S.
80,859	Phantom	do	Sloop	1876	Dartmouth, N.S.	do ...	24 5	8 4	4 0	.....	3	Harry M. Wylde, Halifax, N.S.
36,325	Phantom	do	Schr—Glt...	1860	La Have, N.S....	do ...	75 2	23 6	9 9	......	85	Archibald McLachlan, Antigua, W I.
61,399	Phantom	Chatham	Schr—Glt...	1871	Miramichi, N.B.	do ...	47 6	14 2	5 7	.....	17	James Walls, Chatham, N.S.
54,083	Pheasant........	Magdalen Islands.	Schr—Glt...	1866	La Have, N.S. ..	do ...	51 0	17 6	7 5	......	31	J. N. Arseneault, Magdalen Islands, Que.
69,426	Phenora	Pictou	Schr—Glt...	1874	Tatamagouche, N S.	do ...	49 5	16 4	6 9	......	36	Thos. Robley, Pictou, N.S.
74,214	Philip Becker.	Montreal	Str—Vap. ...	1876	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	51 0	13 3	6 4	28	19	Wm. McRae, Montreal
71,645	Philippe	do	Sloop	1873	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	96 6	22 3	6 3	.....	98	J. Courteau, Nicolet, Que.
80,665	Philippe	do	Barge	1881	Sorel, Que	do ...	108 0	22 0	7 2	......	154	William Owens, Stonefield, Que.
38,414	Philomel	Arichat.	Schr—Glt...	1861	River Bourgeois, N S	do ...	51 6	16 5	7 2	.....	26	Maturin Dugas, River Bourgeois, N.S.
33,112	Philomène......	Quebec	Schr—Glt...	1843	Les Eboulements, Que.	do ...	45 2	13 1	7 0	....	30	Job Garant, Notre Dame de Lévis, Que.
33,355	Philomène	do	Barge	1854	Grondines, Que.	do ...	67 8	20 8	5 8	.....	53	C. Brunet, Deschambeault, Que.
33,366	Philomène	do	Barge	1857	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	75 6	23 7	7 9	......	88	L Bernier, St. Jean Deschaillons, Que.
43,495	Philomène	do	Barge	1856	do ...	do ...	65 4	21 0	5 4	....	46	M. Mailhot, St. Jean Deschaillons, Que.
48,168	Philomène	do	Barge	1863	Grondines, Que.	do ...	72 1	22 5	7 3	......	77	J. S. Delorme, St. Charles de Grondines, Que.
55,931	Philomène	do	Barge	1863	do ...	do ...	84 0	24 0	7 5	.....	101	Germain Fugere, Champlain, Que.
69,580	Philomène......	do	Schr—Glt...	1873	Bay St. Paul, Que	do ...	51 0	15 0	7 1	......	28	H. Castonguay, L'Assomption, Rimouski, Que.
69,612	Philomène	do	Schr—Glt...	1874	St. Irénée, Que..	do ...	55 0	16 8	7 3	....	38	L. A. Rosa, Quebec....
72,067	Philomène D...	Arichat	Schr—Glt...	1881	River Bourgeois, N.S.	do ...	46 4	16 6	6 1	......	22	T. Digont, River Bourgeois, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,575	Philomène.... .	Windsor......	Scow—Chd.	1882	Belle River, Ont.	Sails—Voilier.	69 0	17 2	3 6	......	37	Jno. Forcier, Sandwich East, Ont.	
....	Phœbe Catharine.	Picton	Schr—Glt...	1864	Picton, Ont.......	do ...	97 0	22 0	8 7	......	141	Phœbe C. Pierson, Owen Sound.	
85,620	Phœnix	Parrsboro'..	Schr—Glt...	1883	Parrsboro', N.S.	do ...	144 3	34 0	12 9	......	396	James E Pettis, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,445	Phœnix	Gaspé.........	Schr—Glt...	1880	Esquimaux Point, Que.	do ...	45 5	17 1	6 9	......	28	Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que.	
71,144	Phœnix	Goderich	Str—Vap	1885	Sauble Mines	Screw—A hélice.	53 5	13 7	5 7	37	25	Norman McLean, Aux Sables.	
48,944	Phœnician	Montreal.....	Str—Vap	1864	Whiteinch.........	do ...	334 9	34 3	28 6	2425	1552	Alex. Allen, Glasgow.	Classed, English Lloyds & American Record.
78,049	Pholine	Chatham	Schr—Glt...	1880	Buctouche, N.B.	Sails—Voilier..	49 0	15 2	6 5	......	26	Wm. Marshman, Wellington, N.B.	
71,206	Picton	Port Hope...	Schr—Glt...	1867	Picton, Ont.	do ...	98 7	22 7	9 5	....	160	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	
32,931	Pied-Nez	Quebec	Ship—3 m...	1855	Quebec.	do ...	155 7	29 5	17 7	....	531	Hypolite Dubord, Quebec.	
71,087	Pierre L. Pearce.	Brockville...	Barge	1866	Oswego, N.Y. ...	do ...	93 8	17 8	8 3	.. .	115	Alfred Delisle, Valleyfield, Ont.	
....	Pierrepont. ...	Kingston	Str—Vap.....	1871	Kingston, Ont...	Wheels—A aubes.	123 0	18 8	7 1	252	153	St. Lawrence Steambo't Co., Kingston, Ont.	
74,201	Pierreville......	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que	Sails—Voilier.	103 0	22 7	7 5	......	126	C. H. Beaulieu, Pierreville, Que.	
74,067	Pigeon	Windsor	Scow—Chd.	1878	Pike Creek, Ont.	do ...	55 8	14 2	3 0	......	25	Wm. Price, Pike Creek, Ont.	
....	Pike	Ottawa.......	Barge	1870	Ottawa	Canal barge...	93 0	19 0	6 1	......	95	Walter Percy, Hull, Que.	

34,977	Pilgrim	Windsor......	Schr—Glt ...	1848	Cornwallis, King's Co., N.S	Sails—Voilier.	58 0	14 6	6 7	......	40	Jas. Green, Cornwallis, King's Co., N.S.
41,843	Pilgrim	St. John......	Wdbt—Bàb.	1857	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do ...	70 4	23 6	6 2	.....	91	Jas. Branscombe, Portland, St. John, N.B.
88,294	Pilgrim	Quebec.......	Str—Vap. ...	1881	St. Nicholas, P.Q	Wheels—A aubes.	122 0	22 4	7 4	262	165	Angus Baker, St. Nicholas, P.Q.
71,070	Pilgrim	Napanee......	Str—Vap ...	1876	Mill Point, Ont...	Screw—A hélice.	50 0	9 3	3 9	19	15	S. S. Mutton, Toronto, Ont
59,383	Pilgrim's Progress.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1859	Harpsville, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	39 0	12 0	5 3	.....	16	Judson E Posten, Campobello, N.B.
80,067	Pilot	St. John.....	Schr—Glt ...	1881	Port Lorne, N.B.	do ...	39 3	13 6	6 0	.....	16	J. Beardsley, Port Lorne, N.S.
52,174	Pilot	do ...	Sloop	1862	Harvey, Albert Co., N.B.	do ...	33 0	11 0	5 0	......	12	William Cline, Deer Island, N.B.
72,674	Pilot	Victoria......	Str—Vap	1876	Oregon, U.S......	Screw—A hélice.	122 0	23 0	4 8	219	107	Robert Dunsmuir, Victoria, B.C.
37,212	Pilot	Digby.........	Schr—Glt ...	185[illegible]	Digby, N.S.	Sails—Voilier.	45 4	12 5	6 2	......	27	James McMasters, St. Andrews, N B.
72,593	Pilot	Kingston....	Schr—Glt ...	1866	Ailson, U.S........	do ...	63 0	15 5	5 8	......	34	F. Barnhardt, Deseronto, Ont
....	Pilot	Amherstb'rg	Schr—Glt ...	187[illegible]	United States....	do ...	70 0	19 0	4 6	......	4[illegible]	J. Hackett, Amherstburg, Ont.
88,303	Pilot ....—	Quebec	Str—Vap.....	1884	Lévis, P.Q	Screw—A hélice.	109 0	32 5	13 7	427	269	Quebec & Lévis Ferry Co (Limited), Quebec.
9[illegible],[illegible]81	Pilot	Windsor, N S	Sloop	1886	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	12 0	4 9	.....	14	Samuel Bigelow, Cornwallis, N.S.
61,812	Pilot's Bride...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1869	Beaver River, N.S	do ...	37 0	12 4	5 0	.....	9	A. Morrell, Yarmouth, N.S.
80,806	Pinafore	Windsor......	Str—Vap. ...	1880	Hantsport, Hants Co., N S.	Screw—A hélice.	56 3	11 5	5 0	26	15	E. Churchill. Hantsport, Hants Co , N.S.
80,581	Pinafore.........	Toronto	Str—Vap. ...	1876	Port Carling, Ont.	do ...	28 6	7 3	2 2	2	2	J. Rogers, Port Carling, Ont.
[illegible]0,761	Pinafore	Goderich	Schr—Glt ...	1883	Pt Franks	Sails—Voilier.	69 0	18 6	5 2	......	50	Jos. Williams, Goderich, Ont
....	Pinta	Hamilton. ...	Scow—Chd.	1869	Port Nelson, Ont	do ...	58 0	14 4	4 8	.....	36	Henry Dorland, Port Nelson, Ont.
75,913	Pioneer	Napanee	Str—Vap. ...	1879	Napanee, Ont.....	Screw—A hélice.	49 0	15 2	4 6	28	19	Ed. Dickens, Napanee, Ont.
80,599	Pioneer	Toronto	Str—Vap. ...	1879	Maganetawan, Ont	do ...	34 0	7 8	2 8	11	8	E. A. Morris, Maganetawan, Ont.
72,055	Pioneer	Arichat	Schr—Glt ...	1876	West Bay, C.B...	Sails—Voilier.	52 3	18 1	7 1	......	32	Thomas Reeves, Port Hawkesbury, C B.
66,424	Pioneer	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1874	Murray Harbor, P.E.I.	do ...	49 8	16 0	6 8	......	31	Neil Miller, Murray Harbor, P.E.I.
77,866	Pioneer	Quebec.......	Schr—Glt ...	1878	Esquimaux Point, Que.	do ...	56 9	18 3	6 7	......	39	N. Picard, Esquimaux Point, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
77,890	Pioneer	Quebec	Str—Vap. ...	1875	Metabetchouan, Lake St. John, Que.	Wheels—A aubes.	102 4	23 5	6 4	176	111	Hon. D. E. Price, Quebec.	
36,469	Pioneer	Chatham	Schr—Glt ...	1860	Shediac, N.B......	Sails—Voilier.	36 0	11 7	4 4	......	10	J. B. Hannington, Shediac, N.B.	
36,063	Pioneer	Halifax........	Schr—Glt ...	1848	Eastport, U.S. ...	do ...	49 8	16 8	5 6	......	27	Cornelius Hinson, Turk's Island, N S.	
74,133	Pioneer	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1876	Mahone Bay, N.S	do ...	82 1	23 6	9 1	......	92	Eleazer Crowell, Barrington, N.S.	
88,519	Pioneer	Sydney	Schr—Glt ...	1886	North Sydney, N S.	do ...	85 2	24 7	9 5	......	106	John Vooght, North Sydney.	
77,632	Pirate	Kingston	Sloop	1877	Cranberry Lake, Ont.	do ...	68 7	16 6	4 4	......	37	W C. Gainford, Seely's Bay, Ont.	
66,491	Piskataqua	Windsor......	Bk—Bq.........	1872	Noel, Hants Co., N.B.	do ...	151 3	32 2	18 2	......	600	Osmond O'Brien, Noel, Hants Co., N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
53,797	Plaicoid	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1867	Liverpool, N.S...	do ...	73 0	22 0	8 6	......	75	Wm. Pennington, Barrington, N.S.	
37,676	Planet..	Halifax........	Bkn—Bkglt	1861	Parrsboro', N.S.	do ...	86 0	25 0	10 3	......	135	John Chisholm, Boston, U S.	
35,687	Planet..	Liverpool.....	Schr—Glt ...	184?	Port Medway, N.S.	do ...	47 4	15 7	7 1	......	28	H. P. Mitchell, Chester, N S.	
37,548	Planet	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1852	Chester, N S	do ...	48 6	13 7	6 0	......	26	W N. Zwicker, Lunenburg, N.S.	
75,457	Playfair	St. John	Schr—Glt ...	1877	Cornwallis, King's Co., N.S	do ...	86 1	24 3	8 2	......	114	Charles E. Robinson, St. John, N.B.	
77,622	Pleasantville ..	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1879	Pleasantville, N S.	do ...	80 0	23 8	9 4	......	103	Albert McKean, Pleasantville, N.S.	

66,710	Pleiades	Charlottet'n	Schr—Glt	1874	Pubnico, N.S	do	54 1	18 4	6 6	.....	39	Wm. Henderson, Wallace, N S.	
85,64[illegible]	Pleroma	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S	do	81 5	24 4	9 3	.....	103	James Eisenhauer, Lunenburg, N S	
....	Plover	Montreal	Str—Vap.	1867	Montreal	Screw—A helice.	58 9	14 3	8 1	43	30	Stephen St. Denis, Lachine, Que.	
61,395	Plover	Chatham	Schr—Glt	1872	Shippegan, N.B.	Sails—Voilier.	53 8	15 5	6 4	.....	30	P. Luce, Island of Jersey, G.B.	
64,520	Plover	Charlottet'n	Schr—Glt	1871	Bay Verte, N.B.	do	40 2	13 5	6 2	.....	19	Alfred A. Taylor, Margaree, C.B.	
85,580	Plover	St. John	Bgtn—Bkglt	1883	St. Martin's, N.B	do	132 4	29 9	13 0	.....	386	S. Sch field, St. John, N.B	do
90,623	Plow the Sea	Charlottet'n	Schr—Glt	1884	Victoria, Lot 29, P.E.I.	do	74 0	20 7	8 2	.....	74	Thos. Kickham, Souris, P.E.I.	
52,100	Plumy	Windsor	Schr—Glt	1866	Five Islands, Colchester Co. N.S.	do	34 7	11 4	4 8	.....	9	B. Nickerson, Five Islands, Colchester Co., N.S.	
42,841	Plymouth	do	Schr—Glt	186[illegible]	Advocate, Cumberland Co., N.S.	do	72 8	21 8	8 7	.....	81	Caleb P. Stewart, Maitland, Hants Co, N.S	
80,801	Plymouth	do	Bk—Bq	1879	Hantsport, Hants Co., N.S.	do	198 0	40 0	23 3	.....	1312	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S	do
77,681	Plymouth	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1878	Sturgeon, P.E.I.	do	103 6	26 5	11 3	.....	199	Richard Westaway, Sturgeon, P.E.I.	Classed, English Lloyds.
74,009	Pocahontas	do	Schr—Glt	1849	Essex, Mass., U.S	do	62 0	17 1	7 0	.....	45	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	
78,050	Pohona	Chatham	Bk—Bq.	1880	Kingston, N.B.	do	170 0	33 7	19 6	.....	796	J. Jardine, Kingston, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,577	Point Lévi	Quebec	Str—Vap	1856	Point Lévis, Que.	Wheels—A aubes.	98 0	20 0	8 0	93	59	Julien Demers, sen., St Nicholas, Que.	
41,859	Pokahontas	St. John	Schr—Glt	1858	Carleton, St John, N.B.	Sails—Voilier.	68 7	22 1	6 5	.....	63	Winfred Y. Theall, St John, N.B.	
66,747	Polar Star	Liverpool	Schr—Glt	1875	Liverpool, N.S.	do	73 6	22 2	8 2	.....	75	D. Boudrot, Arichat, C.B.	
88,437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S.	do	49 5	17 1	7 2	.....	28	James McConnell, Port Hilford, N.S.	
85,759	Polaris	Quebec	Str—Vap.	1883	Lévis, Que	Screw—A hélice.	118 5	31 4	16 5	533	336	Quebec and Lévis Ferry Co, Quebec.	
62,598	Polino	do	Str—Vap.	1870	Sunderland, Eng	do	198 7	27 3	15 5	807	524	J. G. Ross, Quebec	Classed, English Lloyds.
75,683	Polynesian	do	Ship—3 m.	1878	Quebec	Sails—Voilier.	199 0	37 6	23 4	.....	1294	P. V. Valin, M.P., Quebec.	Classed, French Lloyds & American Record.
67,991	Polynesian	Montreal	Str—Vap.	1872	Greenock	Screw—A hélice.	400 0	42 5	35 3	3983	2023	R. G. Allan, Liverpool	Classed, English Lloyds & American Record.
88,234	Pomona	Brockville	Str—Vap	1877	Bristol, U S.	do	42 5	8 6	3 2	488	332	V. H. Moore, Brockville, Ont.	
....	Pomona	Halifax	Bgtn—Bkglt	1847	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	70 5	17 3	10 0	.....	84	Alex. McNaughton, Shelburne, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
85,786	Ponemah	Charlottet'n	Bk—Bq	1883	Port Hill, P.E.I.	Sails—Voilier..	175 6	34 8	19 9	......	766	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Records.
....	Pontiac	Ottawa	Barge	1857	Montreal	Canal Barge...	89 0	17 0	5 0	......	85	John Grant, Montreal, Que.	
64,971	Pontiac	Quebec.	Barge	1871	Quebec	do ...	105 0	22 6	7 0	......	129	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	
83,473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt...	1860	Lubec, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	51 6	17 3	4 8	.....	18	Dan. Ellison, Grand Manan, N S	
69,696	Portland	Annapolis...	Schr—Glt...	1876	Annapolis, N.S.	do ...	70 0	21 3	7 9	.....	69	D. H. Slocomb, Port George, N S	
....	Port'and	Kingston	Barge	1863	Bedford Mills, Ont.	do ...	108 0	20 7	7 5	.....	183	J. B. Cantin, Montreal.	
53,818	Portneuf	Quebec	Str—Vap. ...	1865	Portneuf, Que...	Wheels—A aubes.	130 5	25 0	7 2	219	138	A. Tremblay, St. Thomas, Que.	
83,298	Portsmouth ...	Kingston	Str—Vap. ...	1882	Ottawa, Ont.....	Sails—Voilier.	108 0	22 8	7 0	.....	126	S. T. Easton, Ottawa, Ont.	
88,451	Port Poyal	Arichat	Schr—Glt...	1868	Port Royal	do ...	33 4	11 5	4 7	.....	12	Edward LeBlanc, Port Royal, N S.	
42,749	Powerful	Quebec.	Barge	1862	Quebec	do ...	140 0	30 2	8 9	.....	283	Montreal Transportation Co., Montreal.	
43,461	Powerful	do	Str—Vap. ...	1862	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	126 0	22 5	9 9	189	119	Ed. Gingras, Quebec...	
51,534	Powerful	do	Str—Vap. ...	186[illegible]	Lévis, Que........	Screw—A hélice.	138 0	24 0	9 6	382	189	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.	
71,035	Precursor	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1876	Tusket, N.S.	Sails—Voilier.	62 0	20 0	7 0	......	46	J. A. Hatfield, Tusket, N.S.	

75,893	Premier Mackenzie	Chatham	Bk—Bq.......	1878	Newcastle, N.B.	do ...	132 0	29 2	14 4	.....	398	C. C. Watt, Newcastle, N.B.	do
59,252	Prentice Boys.	St. John......	Wdbt—Bàb..	1869	Greenwich, King's Co., N.B	do ...	74 0	24 5	6 5	......	68	Josiah Urquhart, Portland, St. John, N.B.	
80,055	Prescott.........	do	Schr—Glt...	1881	Calais, Maine, U.S.	do ...	75 0	25 1	6 8	....	73	John Prescott, Calais, Maine, U.S.	
83,127	President	Halifax	Bk—Bq.... ...	1881	Great Village, N.S.	do ...	186 0	36 3	19 8	......	916	John M Blaikee, Great Village, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	President	St. Catharines.	Scow—Chd.	1869	St. Catharines, Ont.	do ...	112 4	22 0	7 7	......	189	Abrm. Bradley, Merritton, Ont.	
66,914	Press On	St. John	Wdbt—Bàb.	1871	Westfield, King's Co., N.B.	do ...	62 0	21 0	6 1	...	43	Jos. Prince, Kingston, N.B.	
37,374	Pricilla	Liverpool ...	Schr—Glt...	1847	Gut of Canso, N.S.	do ...	37 5	11 4	5 5	.....	18	John McKinzie, Canso, N.S.	
85,416	Pride of America.	St. Catharines.	Bgtn—Bkglt	1867	St. Catharines, Ont.	do ...	133 7	23 3	12 2	......	285	Michael Ryan, Quebec.	
36,067	Pride of the North.	Halifax.	Schr—Glt...	1857	Shelburne, N.S..	do ...	61 6	26 9	7 4	....	40	Edward H. Nickerson, Barrington, N.S.	
41,776	Primrose	Liverpool ...	Schr—Glt...	1858	La Have, N.S. ...	do ...	52 1	17 5	7 2	.....	31	Jason Payzant, Liverpool, N.S.	
....	Primrose	Picton	Schr—Glt...	1847	Wellington, Ont.	do ...	51 0	14 5	5 3	......	29	Thomas Golding, Toronto, Ont.	
33,264	Primrose	Quebec.	Schr—Glt...	1856	St. Irenée, Que..	do ...	63 1	18 0	8 8	.....	61	J. Le Brun, Rivière Ouelle, Que.	
46,175	Primrose	do	Schr—Glt...	1850	St. Thomas, Que	do ...	67 0	17 6	7 7	......	57	R. Hudson, jun., Quebec.	
90,873	Primrose	Yarmouth...	Schr—Glt..	1886	Maitland, N.S...	do ...	53 3	19 3	7 1	.....	34	Wm. McKenzie, Maitland, N.S.	
75,714	Prince	do ...	Schr—Glt...	1877	Cape St. Mary, N.S.	do ...	38 0	13 4	5 1	......	1[illegible]	A. Trahan, Pubnico, N.S.	
....	Prince Alfred.	Kingston	Str—Vap. ...	1867	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	60 2	10 8	5 0	20	10	S. E. Miller, Gore Bay, Ont.	
52,181	Prince Arthur.	Montreal	Str—Vap. ...	1865	St. John, N.B....	Wheels—A aubes.	161 0	23 6	8 3	635	384	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal	
37,605	Prince Consort	Halifax	Schr—Glt...	1857	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	56 8	18 2	7 4	.....	38	Joseph Shankel, St Margaret's Bay, N S.	
80,955	Prince Edward Ferry	Picton	Str—Vap....	1885	Deseronto, Ont .	Wheels—A aubes.	50 8	18 4	3 0	18	12	Wm. Powles, Deseronto, Ont.	
....	Prince Edward	do	Schr—Glt...	1867	Marysburgh, Ont.	Sails—Voilier.	88 0	19 7	9 4	.....	123	Chas. Anderson, Owen Sound, Ont.	
42,014	Prince Le Boo.	Digby	Schr—Glt...	1864	Granville, N.S..	do ...	59 4	16 3	8 3	....	65	George A. V. Paw, Halifax, N.S.	
46,165	Prince de Galles.	Quebec.	Schr—Glt...	1860	Malbaie, Que	do ...	57 6	18 0	6 3	......	38	Alector Dufour, Malbaie, Que.	
36,844	Prince of Wales	Charlottet'n	Brig—Brk ...	1860	St. Peter's Bay, P.E.I.	do ...	99 5	24 5	12 1	....	167	Wm. Morrice, Leighton Buzzard, Bedfordshire, Eng.	
....	Prince of Wales	Montreal	Str—Vap	1860	Montreal	Wheels—A aubes.	153 1	28 3	7 7	610	344	Ottawa River Navigation Co.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
73,130	Princeport......	Truro	Schr—Glt...	1883	Princeport, N.S.	Sails—Voilier.	83 2	24 1	9 7	......	121	J. Alexander, Clifton, N.S.	
78,006	Princess	Winnipeg ...	Str—Vap....	1881	Winnipeg, Man.	Wheels—A aubes.	153 0	24 0	8 0	531	289	North-West Navigation Co., Winnipeg, Man.	
77,736	Princess.........	Digby.........	Schr—Glt...	1867	PortGilbert,N.S	Sails—Voilier.	88 2	25 0	9 4	......	137	E. P. Specht, Boston, U.S.	
80,963	Princess.........	Sydney.	Schr—Glt...	1879	Glace Bay, N.S.	do ...	32 4	11 9	5 4	......	10	Jos. Phillips, Mira, N.S.	
74,078	Princess.........	Halifax......	Schr—Glt...	1876	Chezetcook,N.S.	do ...	49 9	17 6	7 3	......	38	Amos Gaetz, Port Piswick, N.S.	
....	Princess	Montreal	Str—Vap....	1860	Montreal	Wheels—A aubes.	141 9	22 4	7 8	579	331	Ottawa River Navigation Co.	
70,283	Princess.........	do	Barge	1874	Montreal	Sails—Voilier.	142 0	26 6	10 2	....	300	Kingston and Montreal Forwarding Co.	
50,796	Princess Alice	Halifax.......	Schr—Glt...	1846	New Dublin,N.S.	do ...	52 0	16 9	7 3	....	34	Neil Currie, Goldenville, N.S	
78,014	PrincessLouise	Chatham	Schr—Glt...	1879	Chatham, N B...	do ...	49 0	16 2	6 3	...	21	R. R. Call, Newcastle, N.B.	
72,687	PrincessLouise	Victoria	Str—Vap....	1879	New Westminster, B.C.	Screw—A hélice.	53 5	11 3	5 0	16	13	W. Duncan, Metlahkatla, B.C.	
77,903	PrincessLouise	Cornwall. ..	Str—Vap	1879	Ogdensburg,U.S	do ...	67 7	13 0	4 3	45	30	Alex. Smallman, Dundee, Que.	
77,634	PrincessLouise	Kingston	Str—Vap.....	1879	Wolf Island, Ont.	do ...	94 0	18 5	4 9	115	71	H C. Rothwell, Kingston, Ont.	
83,257	PrincessLouise	Annapolis ..	Schr—Glt...	1883	Granville, N S...	Sails—Voilier.	47 2	16 0	6 5	....	21	Joseph Hall, Granville, N.S.	
72,682	PrincessLouise	Victoria......	Str—Vap....	1869	New York, U.S.	Wheels—A aubes.	184 0	30 0	13 0	931	544	Can. Pac. Nav. Co., Lt'd. Victoria, B.C..	

50,902	Princess of Wales.	Charlottet'n	Str—Vap. ...	1864	Carleton, St John, N.B.	do ...	191 9	26 0	9 7	936	686	Prince Edward Island Steam Navigation Co., Charlottetown, P.E.I.	
38,407	Princess Royal	Arichat	Schr—Glt ...	1860	L'Ardoise, N.S	Sails—Voilier.	48 1	16 5	7 0	......	29	J. T. Jean, Arichat, N.S.	
64,634	Privateer......	St. John.....	Bk—Bq..	1872	Tynemouth, St. John Co., N.B	do ...	168 7	35 3	20 4	.....	875	H. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
34,718	Proctor	Digby	Schr—Glt ...	1855	Granville. N.S...	do ...	45 5	13 4	6 8	....	30	Robert Beeler, Clement, N.S.	
74,332	Proditor........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Argyle, N S	do ...	67 0	20 5	7 7	......	53	R. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
90,649	Progress.........	do ...	Str—Vap....	1885	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	67 8	16 5	9 5	65	48	B. Johnson, jun., Yarmouth, N.S.	
77,620	Progress........	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1879	Lunenburg, N.S	do ...	69 6	21 4	8 2	....	73	Reuben Heisler, Lunenburg, N.S.	
42,437	Progress........	Gaspé	Schr—Glt ...	1872	EsquimauxPoint Que.	do ..	60 0	20 9	8 0	.....	52	N. Boudrean, Esquimaux Point.	
72,936	Progress........	Quebec.......	Schr—Glt ...	1875	Malbaie, Que. ...	do ...	54 4	17 8	7 1	....	39	Fabien Cloutier, Quebec.	
59,241	Progress........	St. John.....	Wdbt—Bàb..	1869	Grand Lake, Queen'sCo., N.B	do ...	73 6	24 8	6 8	......	70	C. S. Goggin, Young's Cove, N.B	
61,469	Promenader ...	Halifax.	Schr—Glt ...	1870	Horton, N.S......	do ...	79 0	22 2	8 3	.....	93	Samuel E. Peters, Cow Bay, N.S.	
80,399	Promise.........	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1879	Princeport, N.S..	do ...	37 5	13 1	6 0	......	16	Luke Crossley, Cheverie, N.S.	
38,081	Promoter.......	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1853	Pubnico, N.S.....	do ...	70 9	18 9	7 8	.....	58	N. Crowell, Barrington, N.S.	
36,173	Propellor.......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1858	Barrington, N S	do ...	31 2	11 3	4 9	.....	25	George Smith, Barrington, N S.	
66,266	Prospect.......	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1871	South Lake, East Point, P.E.I.	do ...	45 0	17 0	4 9	......	21	Neil McMillan, Wood Island, P.E.I.	
72,191	Prospect	St. John......	Wdbt—Bàb.	1874	Canning Queen's Co, N.B.	do ...	76 0	27 5	7 1	......	81	Thos. M. Belyea, Wakefield, N.B.	
52,040	Prospect.	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1866	Granville, N.S...	do ...	47 0	15 6	6 5	......	24	T. D. Narg, Musquash, N.B.	
46,679	Prosperity	Quebec.......	Barge	1863	Sorel, Que.	do ...	98 6	23 7	7 0	......	96	Jos Bertrand, Champlain, Que.	
73,082	Protecteur......	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que.	do ...	102 0	22 4	6 2	......	100	Anth. Robillard, Sorel, Que.	
....	Protection......	do	Barge	1871	Yamaska, Que...	do ...	102 8	22 4	9 0	.....	155	P. Letendre, Yamaska, Que.	
85,461	Providence.....	Quebec..	Schr—Glt ...	1882	Gentilly, Que....	do ...	77 0	22 5	7 0	......	78	Homère Gosselin, St. Croix, Que.	
38,322	Providence.....	Arichat	Schr—Glt ...	1839	Arichat, C.B......	do ...	66 0	19 5	9 0	.....	56	Joseph Boutin, Arichat C.B.	
74,231	Providence.....	Montreal	Sloop..........	1872	St. François, Que	do ...	91 0	22 0	5 4	.....	82	M. Laramée, St. Louis de Bonsecours, Que	
77,588	Providence.....	do	Sloop..........	1875	Yamaska, Que...	do ...	99 6	23 0	6 4	.....	104	A. Lavallée, Sorel, Q.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. — Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10th				
73,099	Providence.....	Montreal	Sloop..........	1874	Pierreville, Que.	Screw—A hélice.	97 4	23 0	6 0	......	93	J. Desmarais, Pierreville, Que.	
32,950	Providence.....	Quebec......	Schr—Glt...	1847	Quebec.	do ...	46 4	15 8	7 6	.....	43	Wm. Raymond, Cacouna, Que.	
37,069	Providence.....	do	Str—Vap.....	1853	do	Wheels—A aubes.	105 5	19 3	8 9	133	26	John Ross, Quebec.	
33,055	Providence.....	do	Barge	1852	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	70 0	21 1	7 6	......	86	Geo. Gignac, Portneuf Que.	
66,044	Providence.....	do	Schr—Glt...	1853	Lotbinière, Que	do ...	83 0	19 0	5 5	......	74	George Hamelin, Lotbinière, Que.	
32,996	Providence	do	Schr—Glt...	1855	St. Nicholas, Q.	do ...	60 0	20 0	6 3	.....	51	Victor Laberge, St Nicholas, Que.	
33,030	Providence	do	Barge	1855	Grondines, Que.	do ...	65 0	22 0	7 8	.....	75	Olivier Rivard, Grondines, Que.	
33,075	Providence	do	Schr—Glt...	1855	Deschambault, Q	do ..	65 6	22 0	7 2	....	69	Onésime Paquet, Deschambault, Que.	
32,985	Providence	do	Schr—Glt...	1852	St. André, Que..	do ...	61 9	19 0	5 1	......	52	Sifrois Lapointe, St Andre, Que.	
41,939	Providence	do	Barge	1854	Batiscan, Que ...	do ...	57 0	19 0	5 1	.....	32	Hubert Periault, Gentilly, Que.	
51,521	Providence	do	Barge	1864	Gentilly, Que....	do ...	88 0	22 0	7 6	......	101	E. Courteau, St. Pierre les Becquets, Que.	
52,470	Providence. ...	do	Schr—Glt...	1866	St. Luce, Que....	do ...	66 3	18 0	8 9	.....	68	Aimé Fournier, Cap St Ignace, Que	
53,835	Providence. ...	New Carlisle	Schr—Glt...	1865	Caraquet, N.B...	do ...	65 6	18 0	7 9	.....	48	G. Bourgess, Bonaventure, Que	
53,889	Providence	do	Barge	1864	Grondines, Que..	do ...	68 0	22 0	7 4	.....	66	Azarius Dubord, Grondines, Que.	

69,592	Providence. ...	do	Schr—Glt ...	1873	Kamouraska, Q.	do ...	61 6	18 5	6 6	.....	45	Jos. LeBrun, Rivière Ouelle, Que.	
74,269	Providence	do	Schr—Glt ...	1876	Baie St. Paul, Q	do ...	67 6	19 7	9 0	....	75	F. M. Audet, Quebec.	
72,076	Providence	Chatham.....	Schr—Glt ...	1874	Shippegan, N.B..	do ...	36 4	12 1	4 5	.....	12	J. Robicheau, Shippegan, N.B.	
35,884	Prowess..	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1852	La Have, N.S ...	do ...	54 8	16 0	8 0	.....	39	Michael Burke, Main-à-Dieu, C.B.	
72,950	Prowett Beyer	St. Catharines.	Str—Vap.....	1875	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	46 [illegible]	9 0	4 0	10	6	R. McMaugh, St. Catharines, Ont.	
77,623	Prussia..........	Kingston.....	Schr—Glt ...	1879	Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	134 0	26 0	13 3	.....	376	D. D. Calvin, Garden Island, Ont	
60,403	Prussian.........	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1869	Glasgow, G.B....	Screw—A hélice.	310 4	40 5	32 5	30[illegible]9	1940	Alexander Allen, Glasgow.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,472	Prussian General.	St. John	Schr—Glt ...	1870	Canning, Queen's Co, N.B	Sails—Voilier.	74 3	25 4	7 1	.....	78	Timothy Collins, St. John, N.B.	
80,858	Psyche..........	Halifax.	Sloop	1876	Halifax, N.S.....	do ...	25 0	7 8	4 0	.....	4	Franklin S. West, Halifax, N.S.	
....	Puritan.	Montreal. ...	Str—Vap	1871	Montreal.	Wheels—A aubes.	107 6	23 8	7 6	254	140	Deseronto Nav. Co.	
54,449	Pursuit.	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1865	Greenwich, King's Co, N.B.	Sails—Voilier.	74 0	23 9	5 8	......	60	Ed. A. Berry, Fredericton, N.B.	
36,058	Pursuit.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1852	Barrington, N.S	do ...	57 7	16 9	8 0	......	55	George Hopkins, Halifax.	
37,310	Quail............	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1819	Yarmouth, N.S .	do ..	30 9	10 9	5 7	......	17	B. Crowell, Barrington, N.S.	
38,773	Quartette.......	Halifax	Schr—Glt ...	1868	Wallace, N.S....	do ...	67 5	21 5	8 0	......	63	William E. Kennedy, Louisburg, N.S.	
57,177	Quebec.	Windsor	Bk—Bq	1867	Hantsport, Hants Co, N.S.........	do ...	202 0	4 8	25 0	......	1454	E. Churchill, Hantsport, Hants Co, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Quebec...........	Kingston	Barge	1832	Garden Island, Ont.	do ...	114 0	22 0	10 0	......	234	Montreal Transportation Co.	
....	Quebec.	do	Barge	18.7	Bedford Mills, Ont.	do ...	103 0	22 5	5 7	.....	121	J. P. Tett, Bedford, Ont.	
48,204	Quebec.	Montreal	Str—Vap....	1862	Quebec.	Screw—A hélice.	90 0	24 5	9 0	132	90	Montreal Elevating Co	
....	Quebec.	do	Str—Vap.....	1865	Sorel.	Wheels—A aubes.	282 6	34 0	11 7	3056	1794	Richelieu and Ontario Nav. Co.	
....	Queen............	do	Barge	1867	River du Loup, Que.	Sails—Voilier.	103 0	21 6	7 2	......	149	E. B. Eddy, Ottawa.....	
52,474	Queen............	Quebec. ...	Str—Vap.....	1865	Lévis, Que	Wheels—A aubes	88 0	17 4	7 0	87	55	Jas. F. Allen, Kingston, Ont.	
59,319	Queen............	Annapolis...	Schr—Glt ...	1848	Essex, U.S.........	Sails—Voilier.	45 7	14 6	6 2	.. .	24	William A. Parker, Granville, N.S.	
42,378	Queen............	Halifax.......	Schr—Glt ...	1863	Chezetcook, N.S.	do ...	38 0	12 9	5 5	......	13	Joseph Julian, Chezetcook, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Ca&c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
85,517	Queen	Toronto	Str—Vap	1883	Roach's Point, Ont.	Screw—A hélice.	35 7	8 5	3 5	7	5	Thos. Ellis, Roach's Point, N.S.	
92,335	Queen	Quebec.......	Str—Vap	1886	Lévis, Que	do ...	117 0	31 6	14 8	367	249	The Quebec and Lévis Ferry Co. (Limited), Quebec.	
78,015	Queen	Winnipeg ...	Str—Vap	1883	Rat Portage......	do ...	149 5	9 0	4 2	32	19	Malcolm Macdougall, Winnipeg.	
90,562	Queen City	Toronto	Str—Vap. ...	1885	Toronto, Ont....	do ...	90 5	18 4	5 4	98	61	John Doty, Toronto, Ont.	
55,918	Queen Victoria	Quebec.......	Schr—Glt ...	1867	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	83 5	23 5	8 5	.....	105	D. Banville, Matane, Que.	
....	Queen Victoria	Montreal	Str—Vap	1861	Hull, Que	Wheels—A aubes.	169 5	23 3	7 6	651	362	The Victoria Park Co., Toronto.	
52,179	Queen of Clippers.	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	72 5	24 0	6 5	......	66	George E. Belyea, Greenwich, King's Co., N.B.	
....	Queen of the Bay.	Kingston	Schr—Glt ...	1858	Kingston, Ont ..	do ..	69 8	16 8	6 1	.....	75	E. Yott, Wolfe Island, Ont.	
38,117	Queen of the East.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1860	Salmon River, N.S.	do ...	38 0	13 1	5 5	......	12	A. Doucette, Salmon River, N.S.	
69,187	Queen of the Fleet.	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1874	Lunenburg, N.S.	do ..	61 0	20 3	7 6	......	46	Eli Comsteway, Chester Basin, N.S.	
71,051	Queen of the Fleet.	Dorchester .	Bk—Bq.......	1876	Dorchester, N.B.	do ...	171 6	36 1	21 0	.....	941	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,546	Queen of the Forest	St. John......	Schr—Glt ...	1858	Cornwallis, N.S.	do ...	46 3	14 5	6 0	......	23	James Hamilton, St. John, N.B.	
90,567	Queen of the Isles.	Toronto	Str—Vap....	1885	Orillia, Ont.......	Screw—A hélice.	72 0	11 0	4 3	40	27	H. S. Scadding, Orillia, Ont.	

77,626	Queen of the Lakes.	Kingston.....	Schr—Glt...	1858	Portsmouth, Ont.	Sails—Voilier.	128 0	23 3	10 5	......	25?	The Conger Coal Co of Toronto.	
....	Queen of the North.	Toronto......	Brig—Bk.....	1861	Nottawasage, Ont.	do ...	135 0	23 2	10 8	.....	347	H. W. Jackman, Toronto	
53,596	Quick March..	do	Schr—Glt—	1866	Barrington, N.S	do ...	72 8	21 6	8 7	....	76	Isaac Nickerson, Barrington, N.S	
88,504	Quickstep	Sydney......	Schr—Glt...	1883	Lingan, N.S......	do ...	38 0	12 4	5 3	....	11	Joseph Marsh, Lingan, N S.	
69,191	Quickstep	Halifax	Schr—Glt...	1874	La Have, N.S....	do ...	47 0	16 7	6 8	...	25	John Fader, St. Margart's Bay, N S	
57,681	Quickstep	do	Schr—Glt...	1858	Jeddore, N S.....	do ...	43 6	15 2	6 0	.....	21	John Thomas, Halifax.	
75,765	Quickstep	Liverpool ...	Schr—Glt...	1877	PortMouton, N.S	do ...	48 7	18 5	6 0	.....	24	John Millard, Liverpool, N.S.	
46,485	Quickstep	Lunenburg.	Schr—Glt...	1865	Mahone Bay, N.S.	do ...	64 4	20 1	7 8	......	40	Peter Porria, Montague Bridge, P.E.I.	
69,959	Quick-tep	Hawkesbury	Schr—Glt..	1875	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	55 0	17 0	6 9	......	35	L Murray, Port Richmond, C.B.	
38,569	Quickstep	Sydney.......	Schr—Glt...	1856	St Anne's, N.S..	do ...	47 6	15 3	6 8	....	26	Wm Ross, St. Ann's, N.S.	
38,115	Quickstep	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1860	Yermouth, N.S .	do ...	38 0	12 6	6 0	.....	13	H. Cann, Yarmouth, N.S	
41,982	Quickstep	Quebec..	Schr—Glt...	1854	Buffalo, U.S	do ...	46 8	13 4	4 9	.....	20	A.E Talbot, Ste. Anne de la Pocatière Que.	
77,975	Quickstep	Victoria	Sloop	1877	Seattle, U.S	do ...	38 5	15 0	4 4	.....	14	Wm Charles, Victoria, B C.	
85,571	Quiddy.........	St. John.....	Str—Vap....	1883	Portland, N.B ...	Wheels—A aubes.	62 3	12 0	4 9	31	19	W. J. Davidson, St. John, N B	
....	Quinte..........	Deseronto ...	Str—Vap....	1871	Quebec	do ...	138 0	22 6	7 6	331	178	Deseronto Navigation Co, Deseronto, Ont	
36,29.	Quito	Halifax.......	Schr—Glt...	1859	New Dublin, N S	Sails—Voilier	49 4	17 1	6 4	......	24	John Keating Port aux Basques, Nfl	
83,392	R L. T.	do	Bgtn—Bkglt	1881	Five Islands ..	do ...	134 4	28 7	18 0	.....	441	Robt Lewis, Economy, N.S	Classed, English Lloyds & American Record.
57,732	R. N. B.	do	Schr—Glt...	1869	Londonderry, N.S.	do ...	56 8	17 5	6 8	....	37	Jacob Dexter, Kempt N S	
74,061	R. A. Smith ..	Windsor	Scow—Chd..	1877	River Thames, Ont.	do ...	40 0	12 6	3 2	....	11	H. Bartlet, Sarnia, Ont.	
61,58?	R.B Chapman	St. John	Bk—Bq........	1872	Rockland, Westmoreland Co, N.B	do ..	142 8	30 5	17 9	....	555	Wm. Milner, Sackville, Westmoreland Co. N B	Classed, French Lloyds & American Record.
....	R. B. McPherson.	Goderich ...	Str—Vap....	1872	Goderich, Ont...	Screw—A hélice.	53 9	11 0	5 9	29	26	Jas. Masson, Collingwood, Ont.	
77,99.	R. C. W. McCuaig.	Ottawa.	Barge	1879	Hull, Que	Canal barge..	108 6	22 7	7 7	.....	165	D Murphy, Ottawa....	
85,357	R D Savage..	do	Barge	188.	Hull, Que	do ...	109 0	22 6	6 4	.....	126	J. B. Blanchard, Montreal.	
77,716	R. F. Child....	Wallaceb'rg	Str—Vap....	.....	....	Screw—A hélice.	35 5	9 2	4 0	5	3	George Hill, Wallaceburg, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NÂVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
72,287	R. G. Moran...	St. John.....	Schr—Glt...	1877	TynemouthCr'k, St. John Co., N.B.	Sails—Voilier.	85 0	26 5	8 0	......	119	John Dewar, St. George, N.B.	
....	R. G. Waters.	Montreal	Barge	1869	Montreal..........	do ...	95 0	18 6	6 1	......	105	J. B. Blanchard, Montreal	
80,669	R. V. Byers ...	do	Barge	1881	Carillon, Que....	do ...	106 9	22 5	6 8	......	143	Wm. Ownes, Montreal	
85,316	R. P. Rithet...	Victoria......	Str—Vap. ...	1882	Victoria, B.C.....	Stern-wheel—Roue à l'ar.	177 0	33 6	8 5	816	686	Canada Pacific Navigation Co., Victoria, B.C.	
83,328	R. S. McKenzie	Ottawa... ...	Barge	1881	Hull, Que	Canal Barge...	109 4	21 7	7 9	......	154	D. Murphy, Ottawa	
80,891	R. W. Cooper.	do	Barge	1880	Ottawa	Sails—Voilier.	110 3	22 6	7 7	.....	161	T. H. Kirby and W. C. Bangs, Ottawa.	
69,203	R. W. Smith...	Lunenburg..	Schr—Glt...	1875	Lunenburg, N.S	do ...	72 0	22 7	8 4	......	74	Alfred Heisler, Lunenburg, N.S.	
... .	R. Anglin......	Belleville.....	Str—Vap. ...	1869	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	97 3	22 9	5 4	104	58	Richard Waters, Belleville, Ont.	
88,452	R. Ferguson...	Arichat	Schr—Glt...	1886	Soldier's Cove, N.S	Sails—Voilier.	44 1	15 3	6 4	......	24	Allan J. McDonald, Soldier's Cove, N.S..	
75,707	R. Grant.......	Sydney	Schr—Glt..	1878	Long Island, N.S	Sails—Voilier.	57 3	18 6	7 8	.....	43	Wm. H. Moore, North Sydney, C.B.	
71,081	R. Kendrick...	Brockville ...	Str—Vap	1874	Morrisburg, Ont.	Screw—A hélice.	58 0	12 3	4 3	14	12	J. Ward, Owen Sound, Ont.	
72,235	R. Knight......	St. John......	Wdbt—Bàb.	1875	Cambridge, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	67 3	22 0	6 0	......	47	Enoch Nightingale, Newcastle, Queen's Co., N.B.	
85,772	R. Lepine	Montreal	Barge	1884	Montebello	do ...	112 3	22 7	6 2	......	128	Wm. Owens, Montreal, Que.	

83,279	R. Morrow......	Maitland . ..	Bk—Bq.	1884	Maitland, N.S...	do ...	194 4	37 6	22 2	.....	1156	Alex. Roy, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,783	R Munn.........	Charlottet'n	Schr—Glt...	1870	Wood Island, P.E.I.	do ...	46 8	15 0	6 1	.....	26	Chas. Mann, Lot 35, P.E.I.	
37,311	Radiant.........	St. Andrews	Schr-Glt...	1851	Annapolis, N.S.	do ...	75 0	19 9	8 9	....	74	Richard McCarty, St George, N.B.	
33,185	Raftsman	Quebec.	Str—Vap. ..	1855	Quebec	Wheels—A aubes	101 3	22 6	7 3	94	53	Malcom McNaughton, New Edinburgh, Carleton, Ont.	
55,568	Ragnar	Pictou	Ship, 3 m.....	1871	New Glasgow, N.S.	Sails—Voilier	180 7	35 2	21 7	.....	993	J. W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
33,351	Rainbow	Quebec.	Str—Vap	1853	Quebec.	Wheels—A aubes	88 6	17 6	8 4	63	43	St. Lawrence Towboat Co., Quebec.	
71,091	Rainbow	Belleville. ...	Schr—Glt...	1875	Picton, Ont	Sails—Voilier	60 0	16 0	5 0	.....	40	John Thompson, Belleville, Ont.	
33,533	Rainbow	Halifax	Schr—Glt...	1836	Argyle, N.S	do ...	32 5	10 6	4 9	....	12	Thos. Young, Halifax	
61,875	Rainbow	do	Schr—Glt...	1853	Jeddore, N.S....	do ...	40 7	13 6	6 4	.....	27	Luke Blakeney, Jeddore, N.S.	
80,738	Reine St. Michelle Maria.	Quebec	Sloop	1880	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	do ...	51 2	16 5	5 6	.....	27	Bernard Tremblay, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que	
90,593	Ralph	Lunenburg .	Schr—Glt...	1885	Petite Rivière, N.S.	do ...	60 8	19 6	7 7	.....	51	John D. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
71,170	Ralph B. Peake	Charlottet'n	Bk—Bq......	1876	Mount Stewart, P.E.I.	do ..	170 0	33 5	18 6	.....	699	J. Peake, Charlottetown, P E.I.	do
77,6[illegible]	Rambler.........	Quebec.	Str—Vap	1878	Lévis, Que	Screw—A hélice.	76 2	16 0	7 0	59	20	S. Neelon, St. Catharines, Ont.	
90,449	Rambler..... ..	Winnipeg ...	Str—Vap	1885	Fort Francis	do ...	36 5	9 0	3 0	14	9	F. J. Stewart, Toronto	
92,298	Rambler.........	Ottawa	Str—Vap	1886	Pembroke, Ont.	do ...	44 5	9 1	3 2	8	5	Thos. Dunbar, Pembroke, Ont.	
38,224	Ramilee	Yarmouth ..	Bkn—Bkglt.	1862	Sandy Cove, N.S	Sails—Voilier.	78 6	21 7	10 2	......	112	S. Saunders, Yarmouth, N.S.	
76,281	Randolph	Quebec.	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	51 0	9 0	4 5	16	11	Lawrence Lawson, Quebec.	
42,081	Randolph P ...	Digby	Schr—Glt...	1861	Westport, N S...	Sails-Voilier.	40 8	14 5	[illegible] 7	......	14	C. A. McDonald, Westport, N.S.	
41,568	Ranger..........	Gaspé	Schr—Glt...	1860	Sandy Beach, Que.	do ...	55 8	18 0	7 3	......	42	Chas. Robson, Gaspé, Que.	
75,411	Ranger.	do	Schr—Glt...	1877	St. John's, Nfld.	do ...	41 8	12 3	5 3	.....	14	T. Whittle, Anticosti Islands.	
33,[illegible]56	Ranger..........	Quebec	Schr—Glt...	1849	Brador...............	do ...	49 0	13 2	6 7	......	27	Wm. Shucklinnock, Brador, coast of Labrador.	
61,[illegible]10	Ranger.	do	Str—Vap	1864	Quebec.............	Wheels—A aubes.	153 6	24 7	11 0	241	152	St. Lawrence Steam Nav. Co., Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
41,649	Ranger........	Pictou	Schr—Glt...	1859	Tatamagouche, N.S.	Sails—Voilier.	47 8	15 5	6 5	......	24	P. Mattitall, Tatamagouche, N.S.	
51,964	Ranger..........	Yarmouth...	Schr—Glt...	1865	Short Beach, N.S	do ...	38 0	12 5	5 0	......	10	J. Sallows, Yarmouth, N.S.	
54,496	Ranger.	St. John.....	Schr—Glt...	1876	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do ...	73 5	24 5	6 8	......	70	H. R. Helms, Kars, King's Co., N.B.	
77,913	Ranger.	Port Hope..	Schr—Glt...	1877	Suspension Bridge, U S.	do ...	65 0	12 5	4 2	.....	21	Napoléon Witheling Belleville, Ont.	
....	Ranger...	do ...	Str—Vad....	1881	Lindsay, Ont.....	Wheels—A aubes	74 0	13 0	5 0	53	40	Geo. Crandell, Lindsay, Ont.	
72,215	Rangola.........	St. John......	Schr—Glt...	1875	Tynemouth Creek, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	75 0	24 5	6 3	......	76	William Davidson, St. John, N.B.	
....	Raoul	Montreal. ...	Barge	1867	St. Francis, Que	do ...	94 8	19 8	5 1	......	100	Wm McCaffrey, Ottawa	
72,255	Rapid	St John......	Bgtn—Bkglt	1876	Rothesay, King's Co, N B.	do ...	120 5	28 4	13 0	.....	325	Samuel Schofield, St John, N.B.	Classed, French Lloyds.
35,966	Rapid	Yarmouth...	Schr—Glt...	1847	Ragged Island, N.S.	do ...	49 5	15 2	6 0	......	22	A Barclay, Yarmouth, N.S.	
71,09;	Rapid	Belleville....	Schr—Glt...	1877	Unknown	do ...	54 0	15 0	5 0	......	26	H. H Wilcox, Port Credit, Ont.	
70,285	Rapid	Kingston....	Barge	1874	Quebec......... ...	do ...	124 5	24 4	9 0	......	221	The Kingston & Montreal Forw'ding Co	
....	Rapid	Halifax..	Schr—Glt...	1854	Ship Harbor, N S	do ...	67 1	17 9	8 5	.....	63	Abraham Bollong, Pope's Harbor, N.S	
85,528	Rapid City	Toronto	Schr—Glt...	1884	Bronte, Ont.....	do ..	70 0	19 4	3 7	.....	37	Benjamin Dorland, Bronte, Ont.	

....	Rattlesnake ...	St. Catharines	Scow—Chd	1869	Port Dalhousie, Ont.	do	...	96 0	20 0	9 6	.....	114	George A. Clark, Port Dalhousie, Ont.	
88,398	Ravola.	Windsor	Ship—Sm ...	1886	Newport, N.S....	do	...	212 0	41 0	24 0	.....	1493	W. H. Mosher, Newport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,489	Reality.	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1877	Tignish, P.E I...	do	...	54 8	17 8	6 6	......	39	Alex J McFadyen, Tignish, P.E.I.	
38,495	Reaper.........	Halifax......	Schr—Glt ...	1867	River Bourgeois, N.S.	do	...	55 6	15 5	7 0	....	25	Wm. Hartling, Sheet Harbor, N.S.	
80,029	Reaper..	St. John	Schr—Glt ...	1880	MossGlen King's Co , N B	do	...	83 5	26 0	8 5	....	124	Jos. H. Scammell, St John, N.B	Classed, American Record.
....	Rebecca	Montreal. ...	Barge	1865	Machiche, Que...	do	...	96 6	22 1	7 7	.....	74	Jos. Arel, Three Rivers Que.	
80,815	Rebecca W....	Windsor.....	Schr—Glt ..	1881	Tenecape, N S...	do	...	46 0	17 0	6 0	......	27	B. Wheaton, Walton, N.S.	
41,635	Rechabite	Pictou..	Bk—Pq.. ...	1857	New Glasgow, N.S.	do	...	121 7	28 2	14 2	......	327	John Punton, New York, U.S.	
78,987	Recovery.......	Windsor	Bk—Bq	1878	Cornwallis, King'sCo ,N S	do	...	180 0	37 1	21 9	.. .	1012	C. RufusBurgess,Wolfeville, King'sCo.,N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,960	Red Bird..	St. Catharines	Barge	1870	Hamilton, Ont...	do	...	64 6	17 3	4 4	.....	39	Hy. Minnes, Welland, Ont.	
71,247	Red Bird........	Montreal.....	Sloop...	1865	Yamaska, Que...	do	...	52 6	23 0	6 2	....	92	B. Morgeau, Sorel, Que	
51,792	Red Jacket. ...	Liverpool...	Schr—Glt ...	1866	Lunenburg, N.S	do	...	35 0	10 2	5 4	.....	8	T. Percell, Boston, U.S	
83,471	Red River... ..	Winnipeg....	Barge	1881	Winnipeg	do	...	123 2	26 4	6 5	....	160	North-West Nav. Co. (limited), Winnipeg	
36,065	Redan	Halifax..	Schr—Glt...	1856	Marie Joseph, N S	do	...	47 2	16 1	6 7	....	24	Robert Davis, Marie Joseph, N.S.	
33,269	Redbreast	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1863	Church Point, N.S.	do	...	40 0	14 2	6 3	.....	21	A. Melonson, Pubnico, N S.	
71,011	Redbreast	Digby.......	Schr—Glt ...	1873	Salmon River, N.S.	do	...	47 0	16 4	5 4	......	30	M. G Crocker, Westport, N S.	
88,324	Redoubtable...	Quebec.	Schr—Glt ...	1880	St Alexis, Que..	do	...	64 0	20 4	8 3	....	67	O. Harvey, St. Alexis, Que.	
....	Reeve.........	St. Catharines.	Scow—Chd.	1865	Thorold, Ont....	do	...	78 0	20 0	6 0	....	100	E Hoover, Welland Ont.	
77,605	Reform.	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1878	Bridgewater,N S	do	...	64 5	21 0	8 0	......	56	F. Zwicker, Mahone Bay, N.S.	
50,756	Regent.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1864	Mira Bay, N S....	do	...	80 0	23 4	10 3	......	101	Roderick McDonald, Mira Bay, N.S.	
74,325	Regina	Yarmouth ...	Schr—Glt ..	1877	Pubnico, N.S....	do	...	64 0	20 5	8 0	.....	57	A. D'Entremont, Pubnico, N S.	
85,742	Regina	Quebec.......	Schr—Glt ...	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	do	...	71 5	22 4	7 9	.....	79	C. Bertrand, Green Island, Que.	
88,499	Regina	Winnipeg ...	Str—Vap.....	1885	Winnipeg, Man.	Screw—A hélice.		32 0	8 5	4 5	7	5	G S. Whittaker, Winnipeg, Man.	
83,133	Regina B.......	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1881	La Have, N.S....	Sails—Voilier.		75 3	22 4	8 6	......	83	Jacob Ritcey, La Have, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
66,073	Regina Cœli...	Quebec	Barge	1872	St. Croix, Que...	Sails—Voilier..	73 2	19 0	6 4	.....	54	F. X. Sevigny *dit* Lafleur, St Antoine de Tilley, Que.	
41,777	Regulator	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1850	La Have, N.S. ...	do ...	44 2	14 6	6 6	...	32	Josiah Sabeans, Port Medway, N.S.	
46,247	Rein Deer	Quebec......	Str—Vap. ...	1857	Detroit, U.S......	Screw—A hélice.	101 0	19 5	10 0	127	64	John Wilson, Quebec...	
38,152	Reindeer.......	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1861	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	39 0	13 5	6 1	.....	15	E. Crowell, Barrington, N.S	
34,854	Reindeer........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1844	Placentia, Nfld..	do ...	49 4	14 4	7 0	.....	37	Jas Cunningham, Barrington, N.S	
88,561	Reindeer.. . ,	Kingston	Str—Vap....	1884	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	74 2	17 2	5 3	58	31	D. W. Allison, Adolphustown, Ont.	
90,569	Reindeer.......	Toronto	Schr—Glt ...	1886	Port Credit, Ont	Sails—Voilier	44 5	13 4	3 6	.....	14	Lionel Yorke, Toronto	
61,993	Reine Elizabeth.	Quebec	Schr—Glt ...	1871	Portneuf, Que ...	do ...	80 0	22 5	8 5	.....	109	E. Lacourcière, Batiscau, Que.	
37,067	Reine Victoria	do	Schr—Glt ...	1860	St. Anne de Beaupre.	do ...	57 6	19 5	5 5	.....	40	Jos. Caron, St. Roch des Aulnais, Que.	
42,707	Reine Victoria	do	Schr—Glt ...	1859	Bastican, Que....	do ...	96 0	22 5	6 4	....	87	J. L. Hardy, Grondines, Que.	
64,977	Reine Victoria	do	Schr—Glt ...	1871	Champlain, Que.	do ..	92 0	22 0	8 4	....	116	S Perrault, Deschambault, P.Q.	
77,599	Reine des Anges	do	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	do ...	87 5	21 0	5 4	......	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.	
33,168	Reine des Anges.	do	Barge	1855	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	68 4	22 0	6 9	......	62	T. L'Herault, St. Jean Deschaillons, Que.	

64,943	Reine des Anges.	do	Barge	1871	Grondines, Que.	do	86 6	22 0	8 2	......	100	Adelina Hamelin, Grondines, Que.
64,976	Reine des Anges.	do	Barge	1867	Champlain, Que.	do	76 7	22 1	7 6	......	89	Adolphe Toupin, Champlain, Que.
73,087	Reine des Eaux	Montreal	Sloop	1873	St. Aimé, Que	do	80 5	20 5	5 2	......	62	E. Théroux, St. Aimé, Que.
43,477	Reine du Lac	Quebec	Schr—Glt	1861	Three Rivers, Que	do	69 0	23 3	7 1	......	72	Pierre Giroux, Three Rivers, Que.
83,496	Rejoinder	Liverpool	Schr—Glt	1884	Vogler's Cove, N.S.	do	60 0	20 0	8 0	......	52	Calvin A. Bowlby, Port Medway, N.S.
72,669	Reliance	Victoria	Str—Vap	1876	Victoria, B C	Stern-wheel—Roue à l'ar.	122 0	23 0	4 8	219	121	Can. Pac. Nav. Co. (limited) Victoria, B C
61,6[illegible]0	Reliance	Guysboro'	Schr—Glt	......	United States	Sails—Voilier	65 4	20 2	6 8	....	55	C. Cook, Canso, N.S.
85,281	Reliance	Napanee	Str—Vap	1881	Deseronto, Ont.	Screw—A hélice.	120 0	23 5	9 0	220	150	W. R Aylsworth, Deseronto, Ont.
54,444	Relief	St. John	Str—Vap	1866	St John, N.B.	do	77 3	17 5	9 0	76	17	Richard G. Guy, London, England.
59,178	Relief	do	Wdbt—Bàb.	1868	First Range, Queen's Co., N B	Sails—Voilier.	74 6	24 6	6 7	......	69	Wm L. Pickett, Kars, King's Co, N.B
....	Relief	Montreal	Barge	1871	Sorel, Que	do	101 1	22 8	7 0	......	149	Jos. Larame, Ste. Anne, Que.
72,9[illegible]5	Relief	Wallaceburg	Barge	1875	Lambton, Ont	do	89 0	19 7	4 0	......	49	James O'Leary, Port Lambton, Ont.
90,747	Relief	St. John	Str—Vap	1886	Portland, N.B.	Wheels—A aubes.	76 7	18 0	5 3	79	50	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
84,842	Relief	Quebec	Str—Vap	1865	Mystic, U.S.	Screw—A hélice.	116 0	30 0	15 3	381	193	J. G. Ross, Quebec
80,736	Rena	Quebec	Barge	1876	Ste Anne de la Pérade, Que.	Sails—Voilier	77 7	23 7	6 6	......	75	Antoine Leveillée, Batiscan, Que.
83,317	Renard	do	Schr—Glt	1857	Malbaie, Que.	do	41 0	14 4	6 2	......	23	Sylvain Tremblay, St Irenée, Que.
42,231	Renfrew	Halifax	Schr—Glt	1861	Isaac Harbor, N S	do	56 4	18 9	7 7	......	41	Simon Poirrier, D'Escousse, N.S
85,588	Reporter	St. John	Schr—Glt	1883	Wickham, N.B	do	86 0	26 2	7 8	......	122	R. C. Elkin, St. John, N.B.
....	Republic	Windsor	Scow—Chd.	1872	Walkerville, Ont	do	41 0	16 6	4 3	......	25	W. J. Partridge, Walkerville, Ont.
71,116	Rescue	Collingwood	Str—Vap.	1878	Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	56 0	13 5	6 0	20	16	Geo. P. McIntosh, Meaford, Ont
83,253	Rescue	Annapolis	Schr—Glt	1883	Clementsport, N S.	Sails—Voilier	43 9	14 9	6 0	......	17	Josiah Burrell, Clementsport, N S.
77,787	Rescue	Port Medway	Schr—Glt	1881	East Port Medway, N S.	do	42 9	14 6	6 2	......	19	Edward Morrison, Halifax, N.S.
88,214	Rescue	Deseronto	Str—Vap.	1885	Deseronto, Ont.	Screw—A hélice.	62 0	16 0	7 0	52	16	Deseronto Navigation Co, Deseronto, Ont.
66,16[illegible]	Resolute	Quebec	Str—Vap.	1873	Quebec	do	108 1	19 8	11 1	139	40	John Wilson, Quebec.
88,241	Resolute	Deseronto	Str—Vap.	1883	Deseronto, Ont.	do	126 0	27 8	10 3	336	226	Deseronto Navigation Co., Deseronto, Ont.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length — Longueur.	Breadth. — Largeur.	Depth — Profondeur.	Tonnage — Gross. — Brut.	Register. — Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
73,941	Resolute	Ottawa......	Str—Vap....	1875	Britannia, Ont	Screw—A hélice.	56 0	11 2	5 5	30	19	Wm. McCaffrey, Ottawa, Ont.	
....	Resolute	Toronto	Schr—Glt...	1857	Port Credit, Ont	Sails—Voilier.	70 0	17 0	5 8	.....	80	Joseph Hartgrove, Milford, Ont.	
92,481	Resolution	Windsor......	Schr—Glt...	1886	Cornwallis, N S	do ...	96 0	26 5	9 7	....	141	W. H. Baxter, Cornwallis, N.S.	
85 6.7	Restive.	Charlottet'n	Schr—Glt...	1884	Economy, N S...	do ...	74 0	21 2	7 5	......	71	Joseph Read, Summerside, P E I.	
51,671	Restless	Montreal	Schr—Glt...	1859	Cleveland, U.S .	do ...	73 0	20 0	8 5	.....	72	James Andrew, Oakville, Ont.	
83,132	Restless	Digby	Schr—Glt...	1881	Vogler's Cove, N.S.	do ...	47 6	16 1	6 5	.....	25	Thos. Pack, Westport, N.S.	
85,505	Rettie	St. John......	Schr—Glt...	1832	Newcastle, N.B.	do ...	76 7	27 4	7 5	....	97	Geo. H Price, Carleton, N.B.	
72,233	Revolving Light.	do	Ship—3 m...	1875	Harvey, Albert Co., N.B.	do ...	96 4	38 3	23 9	....	1317	Winthrop R. McMann, St. John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,406	Reward	Chatham.....	Schr—Glt...	1871	Shippegan, N.B..	do ...	36 0	13 1	4 5	.....	11	Joshua Alexander, Caraquet, N B.	
85,600	Rex	St. John	Schr—Glt...	1883	St. Martin's, N.B	do ...	66 4	22 5	6 8	......	58	R. Carson, St. Martin's, N.B.	
72,147	Rhine	Windsor	Ship—3 m...	1874	Windsor, N S. ...	do ...	180 7	36 6	23 0	.....	1093	Shubael Dimock, Windsor, N.S.	do
69,613	Rhoda	Quebec.	Str—Vap....	1874	Lévis, Que.........	Wheels—A aubes.	131 6	23 0	10 1	182	59	J. H. Powell, Lévis, Que.	
77,576	Rhoda May	Montreal.....	Str—Vap....	1877	Messina, U.S. ...	Screw—A hélice.	50 0	9 8	4 5	......	12	A. P. Ross, Cornwall, Ont.	
49,473	Rhuama..	Digby	Schr—Glt...	1864	Westport, N.S...	Sails—Voilier.	57 0	20 0	7 8	......	46	Thomas B. Cann, Yarmouth, N.S.	

66,943	Riberia.	St. John......	Bgtn—Bkglt	1873	Rockport, N.B...	do ...	118 0	29 2	12 2	......	289	F. Tufts, St. John, N.B	Classed, English Lloyds & American Record.
74,406	Richard	Chatham	Bk—Bq	1877	Richibucto, N.B	do ...	134 0	30 6	18 6	......	531	H. O'Leary, Richibucto, N.B	do
55,911	Richard	Quebec.	Sloop	1867	Quebec	do ..	35 2	14 0	4 1	.....	11	Wm Venner, Quebec.	
73,029	Richard B	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1880	Magdalen Isl'nds	do ...	51 0	17 8	7 7	......	32	W. G Leslie, Magdalen Islands, Que.	
72,286	Richard Doane	St. John	Str—Vap	186.	New York, U.S..	Screw—A hélice.	69 0	18 0	8 0	70	48	P. S. McManus, Dorchester, N.B.	
70,943	Richard Hutchison.	Chatham	Bk—Bq.	1880	Newcastle, N.B.	Sails—Voilier	165 6	33 9	19 9	.....	768	H D Troop, St. John, N.B.	do
73,954	Richard Morwood	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1875	Welland, Ont ...	do ...	133 7	25 2	10 6	.....	268	Hy. Bald, Welland, Ont.	
84,421	Rich'd S. King	St. Catharines	Str—Vap	187.	Port Robinson Ont.	Screw—A hélice.	60 4	16 8	8 4	58	40	Samuel Hopkins, Port Colborne.	
37,172	Richard Simonds	St. John ...	Schr—Glt ...	1861	Portland, St John, N.B.	Sails—Voilier.	70 2	19 8	7 5	......	45	Wm. Quinn, St. John, N B.	
51,085	Richard Thompson.	Charlottet'n	{ Schooner / Rebuilt.... }	1873 / 1876	Gaspé, Que ... / Bayfield, N B...	do ...	65 7	20 0	7 8	......	53	William T. Green, Summerside, P.E.I	
71,629	Richelieu........	Montreal ...	Sloop	1874	Sorel, Que	do ...	105 0	23 0	7 0	......	120	J. Giguère, Montreal...	
....	Richelieu........	do ..	Barge	1863	Yamaska, Que...	do ...	100 8	22 7	7 4	.....	122	J. L. Forest, Sorel	
73,476	Richelieu.	Ottawa	Str—Vap	1815	Montreal	Wheels—A aubes.	130 0	17 9	7 1	126	68	The Minister of Marine, Ottawa.	
....	Richmond	Napanee	Schr—Glt ...	1857	Amherst Island, Ont	Sails—Voilier.	83 0	17 7	6 2	...	81	John Keith, Colborne, Ont.	
72,059	Richmond Queen.	Halifax	Schr—Glt ...	1877	Little River, N.S	do ...	35 4	16 7	15 3	......	36	David Grouchy, D'Escousse, N.S.	
....	Rideau	Ottawa	Barge...	1871	Ottawa.............	Canal barge...	91 0	17 8	6 0	......	95	R. J. Lusk, Montreal...	
....	Rideau	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont...	Sails—Voilier.	105 6	22 8	6 3	.....	144	G Chaffey, Kingston, Ont.	
88,566	Rideau Belle...	do	Str—Vap ...	1885	do ...	Screw—A hélice	84 6	15 0	5 8	89	48	Daniel Noonan, Kingston, Ont.	
....	Rideau Chief .	do	Sloop	1863	Battersea, Ont...	Sails—Voilier.	82 2	18 3	4 4	.....	55	P. W. Strong, Brockville, Ont	
80,69	Rigaud	Montreal	Str—Vap	188.	Montreal	Screw—A hélice.	70 0	15 0	5 9	46	22	J. B. A. Mongenais, Rigaud, Que,	
75,554	Right Bower...	Barrington .	Schr—Glt ...	1866	Essex, U.S	Sails—Voilier.	67 0	19 5	7 7	....	57	E. Newall, Barrington, N S	
85,361	Rimouski........	Ottawa	Str—Vap	1882	Montreal	Screw—A hélice.	88 5	18 7	13 0	125	85	R. Macdonald, Halifax, N.S.	
80,661	Ripple	Chatham	Str—Vap	1870	St. John's, Que.	do ...	38 0	11 4	4 6	25	19	A. J. Babarry, Moncton, N.B.	
48,132	Ripple	Quebec	Schr—Glt ...	1864	Isaac Harbor, N.S	Sails—Voilier.	70 0	21 8	9 1	....	78	F. Lachance, Crane Island, Que.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
72,557	Ripple	Kingston	Str—Vap	1874	Portsmouth, Ont	Screw—A hélice.	33 0	8 6	3 3	13	10	O. Warren, Pembroke, Ont	
77,993	Ripple	Ottawa	Str—Vap	1871	Hull, Que	do ...	43 9	8 8	4 6	16	10	W. H. Wylie, Carleton, Ont	
75,596	Ripple	Digby	Schr—Glt ...	1877	Bear River, N.S.	Sails—Voilier.	41 8	14 4	6 9	......	19	W. O. Lul's, Bear River, N.S.	
36,137	Ripple	Halifax	Schr—Glt ...	1858	Dartmouth, N.S.	do ...	59 5	19 2	8 1	......	40	Lovitt Willit, Halifax, N.S.	
54,128	Ripple	do	Schr—Glt ...	1866	Ship Harbor, N.S	do ...	52 0	17 3	7 2	......	38	Lewis F. Tremaine, Halifax, N.S	
48,358	Ripple	Guysboro' ...	Schr—Glt ...	1864	Indian Harbor, N.S.	do ...	46 0	15 0	5 5	......	21	I. LeBrown, Arichat, N.S.	
75,763	Ripple	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1877	Port Medway, N.S.	do ...	39 4	15 2	5 3	.....	17	Robt. Jamieson, Cape Canso, N.S.	
80,393	Ripple	Parrsboro' ...	Schr—Glt ...	1882	Parrsboro', N.S.	do ...	42 5	14 2	6 1	.....	16	William Pettis, Parrsboro', N.S.	
88,4[illegible]9	Ripple	Halifax	Schr—Glt ...	1884	Jeddore, N.S	do ...	40 8	14 3	5 9	......	20	Wm. H. Nauffts, Halifax, N.S.	
90,441	Ripple	Winnipeg ...	Str—Vap	1885	Selkirk, Man......	Screw—A hélice.	41 1	9 7	2 8	7	5	G. P. Phillips, Selkirk.	
90,522	Ripple	Chatham	Str—Vap	1884	Chatham, Ont...	do ...	43 6	10 0	3 9	15	11	Henry Taylor, Chatham	
75,591	Rise and Go...	Digby	Schr—Glt ...	1877	Clare, N.S	Sails—Voilier.	43 0	14 9	5 1	.....	16	W. O. Brown, Campobello, N.S.	
85,349	Rise Over	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N.S.	do ...	75 5	3 2	8 7	......	81	Wm. Smeltzer, Lunenburg, N.S.	
36,284	Rising Dawn .	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1866	Indian Harbor, N.S.	do ...	65 9	17 9	6 9	.....	46	John Hughes, Charlottetown, P.E.I.	

75,575	Rising Dawn	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1877	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	43 0	15 0	5 4	.....	18	James Allen, Halifax, N.S.
35,989	Rising Sun.....	Halifax.......	Schr—Glt ...	1856	Country Harbor, N.S.	do ...	50 2	16 1	6 4	......	29	James G. A. Creighton, Halifax, N.S.
75,868	Risk.	Weymouth..	Schr—Glt ...	1847	United States ...	do ...	74 7	18 6	7 4	......	68	Urbain Doucette, Meteghan, N.S.
35,893	Rival......	PortMedway	Schr—Glt ...	1855	Shelburne, N.S..	do ...	73 5	20 2	8 6	......	74	James E. Fish, Halifax, N.S.
66,064	Rival	Quebec.......	Str—Vap. ...	1873	Ste. Colombe, Que.	Wheels—A aubes.	120 0	23 0	8 4	125	36	G. E. Humphrey, jun., St. Colombe, Que.
59,462	Rival......	Halifax..	Schr—Glt ...	1870	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	42 4	14 8	6 0	....	19	Hy. Falkner, Jeddore, N.S.
64,868	Rival......... ..	do	Schr—Glt ...	1872	Petpiswick, N.S	do ...	51 6	17 3	6 9	......	31	John Arnold, Jeddore, N.S
74,098	Rival...	do	Schr—Glt ...	1877	Chezetcook, N.S	do ...	47 0	16 6	7 2	......	30	Edward Morrison, Halifax, N.S
88,223	Rival Belle. ...	do	Schr—Glt ...	1881	Clyde River.	do ...	32 5	13 3	5 5	......	11	Richd. Christian, Prospect, N.S.
90,565	River Belle.....	Toronto	Yacht	1884	Toronto, Ont. ...	Screw—A hélice	34 0	8 9	4 1	8	5	Thos Davies, Toronto, Ont.
38,700	River Bride....	Sydney..	Schr—Glt ...	1872	Bras d'Or, C.B...	Sails—Voilier.	45 0	15 1	6 2	..	20	Peter Des Veaux, Bras d'Or, C.B.
57,688	River Dale. ...	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1868	La Have, N.S....	do ...	59 6	19 3	7 4	....	48	Lewis Strum, Mahone Bay, N.S.
85,966	River Home ...	St John.....	Wdbt—Bàb .	1882	Greenwich, N.B	do ...	76 0	27 0	6 5	......	75	John Gibson, Marysville, N.B.
69,191	River Queen...	Halifax........	Schr—Glt ...	1874	Pleasantville, N.S.	do ...	65 4	20 3	7 7	......	51	James Young, Codroy, Nfld.
74,038	River Queen...	Sydney........	Schr—Glt ...	1876	Bras d'Or, C.B...	do ...	54 0	18 3	6 7	....	32	Peter Des Veaux, Bras d'Or, C.B.
71,037	River Rose.. ...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1876	Tusket Wedge N.S.	do ...	68 5	20 3	7 1	......	53	Mandy White, Pubnico, N.S.
75,547	River Rose. ...	Barrington .	Schr—Glt ...	1876	Clyde, N.S.	do ...	37 0	14 4	5 9	......	13	E. C. Bowers, Westport, N.S
85,590	Riverdale.......	St. John......	Wdbt—Bàb .	1883	Waterborough, N.B.	do ...	75 3	26 3	7 0	.....	84	James Watson, Portland, N.B.
75,803	Riverside.......	Halifax.	Schr—Glt ...	1877	MosesRiver, N.S	do ...	53 1	19 6	7 8	....	53	Jas. Kerr, Moses River, N.S.
75,706	Riverside.......	Sydney.......	Schr—Glt ...	1878	George's River, N.S.	do ...	53 8	17 4	7 2	....	55	J. H. Christie, Bras d'Or, C.B.
66,954	Riverside.	St. John.....	Schr—Glt ...	1874	Riverside, Hopewell, Albert Co, N.B.	do ...	81 7	24 5	8 5	....	109	Patrick Britt, St. Andrew's, N.B.
....	Rivière du Loup.	Montreal	Str—Vap. ...	1873	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	94 0	22 4	4 6	173	97	Richelieu and Ontario Navigation Co.
35,732	Rob Roy.	Halifax.	Schr—Glt ...	1825	Bermuda, W I....	Sails—Voilier.	62 6	19 8	10 3	....	74	George A. V. Paw, Halifax, N.S.
85,594	Rob & Harry.	St. John......	Schr—Glt ...	1882	Chipman, N.S...	do ...	82 3	26 4	7 9	......	10	G. F. Baird, St. John, N.B.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut	Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
77,830	Robbie Burns.	Halifax......	Str—Vap....	1876	Dartmouth, N.S.	Screw— A hélice.	72 4	25 0	7 0	88	73	Duncan Waddell, Dartmouth, N.S.	
79,909	Robbie Godfrey.	Dorchester..	Schr—Glt...	1882	Rockland, N.B...	Sails—Voilier.	93 8	27 0	9 9	......	164	Edwin V. Godfrey, Dorchester, N.B.	
38,453	Robert Boak...	Halifax......	Schr—Glt...	186[illegible]	St. Peter's C B...	do ...	56 0	15 6	6 3	......	28	Neil McDougall, Charlottetown, P.E.I.	
85,320	Robert Dunsmuir.	New Westminster.	Str—Vap....	1883	New Westminster, B.C.	Wheels— A aubes.	105 0	17 5	6 7	231	146	William Rogers, New Westminster, B C.	
90,443	Robert Evans.	Winnipeg ...	Barge	1885	Keewatin.........	Sails—Voilier.	52 6	13 5	3 5	......	29	Keewatin Lumbering and Manufacturing Co., Hamilton, Ont.	
80,877	Robert Gaskin	Kingston	Schr—Glt...	1863	Kingston, Ont...	do ...	132 6	26 3	11 3	......	298	Samuel Fraser, Kingston, Ont.	
50,784	Robert Noble.	Halifax	Schr—Glt...	1865	Mahone Bay, N.S	do ...	71 0	22 1	7 4	......	83	Jos. LeGrandais, Bay St. George, Nfld.	
86,400	Robert Porter.	Quebec.......	Bk—Bq......	186[illegible]	Searsport, U S...	do ...	152 4	33 9	21 8	......	826	Jas. Maguire, Quebec.	
59,351	Robert Ross ...	St. Andrews	Schr—Glt...	1873	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	do ...	102 5	26 0	7 6	......	123	Andrew Lamb, St. Andrews, N.B.	
80,394	Robert S. Besnard.	Parrsboro'...	Bk—Bq......	1882	Eatonville.........	do ...	191 0	38 8	23 0	......	1199	Jos. H. Scammell, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,651	Robert Stoker.	Quebec.	Str—Vap....	1877	Quebec	Screw— A hélice.	36 2	9 9	5 0	14	2	Andrew Neil, Montreal.	
37,279	Robert Stone...	Halifax......	Schr—Glt...	1849	Wilmot, N.S......	Sails—Voilier.	66 1	17 7	8 6	......	77	Isaac Roach, Wilmot, N.S.	
61,915	Robie.......	Liverpool....	Schr—Glt...	1871	Liverpool, N.S...	do ...	44 6	16 0	6 5	......	21	S. G. Lloyd, Port Mouton, N.S.	

92,314	Robie M.........	do ...	Schr—Glt...	1886	do ...	do ...	72 8	21 2	8 1	......	67	John Millard, Liverpool, N.S.	
35,442	Robin	St. Andrews	Bgtn—Bkglt	1857	Frankford, U.S..	do ...	111 0	28 2	10 8	......	309	Annie McKidley, St. Andrews, N B.	Classed, American Record.
85,494	Rock	Collingwood	Str—Vap....	1881	Collingwood, Ont.	Screw—A hélice.	43 6	11 8	6 8	15	10	Chas. M Peters, Midland, Ont	
71,643	Rock City	Montreal....	Sloop	1873	St. Aimé, Que....	Sails—Voilier	103 0	23 0	8 7	.....	15[illegible]	A. Charland, St. Aimé, Que	
77,557	Rock City	do	Sloop	1876	Pierreville, Que.	do ...	65 5	18 7	4 9	.....	40	Wm Hubault, St. François, Que.	
....	Rock Island ...	do	Barge	1871	St. Anne, Que....	do ...	100 1	22 8	7 0	......	119	Jos. Lorimer, St Curs, Que	
72,217	Rock Terrace.	St. John......	Ship—3 m...	1875	Portland, St. John, N.B.	do ...	228 2	41 2	25 2	...	1769	H. D. Troop, St. John, N B.	do
....	Rocket	Montreal	Str—Vap....	1866	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	149 1	25 1	12 5	590	329	H. Allan, Montreal.....	
37,509	Rocket.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1856	Ragged Island, N S.	Sails—Voilier.	40 2	13 3	5 8	..	15	M D'Entremont, Pubnico, N S	
75,436	Rockland	Ottawa	Barge	1869	Montreal	Canal barge...	93 0	18 8	6 8	....	9[illegible]	Jas. Wood, Rockland, Ont.	
85,358	Rockland.	do	Str—Vap. ...	1882	Rockland, Ont..	Screw—A hélice.	65 0	16 0	9 2	77	5[illegible]	do	
83,075	Rockland.	do	Barge	1881	do ...	Canal barge...	110 3	22 9	6 6	......	136	do	
85,640	Roderick McRae.	Baddeck......	Schr—Glt...	1869	Baddeck, N.S. ...	Sails—Voilier.	70 0	21 0	9 6	....	75	Patrick Doyle, Halifax	
....	Rodolph.........	Montreal......	Barge	1866	Yamaska, Que...	do ...	96 3	22 9	6 8	.....	106	Narcisse Salvaillé Sorel, Que.	
77,561	Roi des Eaux..	do	Sloop	1872	St. Aimé, Que....	do ...	70 0	20 0	4 6	......	40	J. Auclair, St. Aimé, Que	
85,763	Roi des Eaux .	do	Sloop	1883	St. Thomas	do ...	96 3	23 0	6 0	.....	96	A. Laparrière, St. Thomas, Que.	
85,789	Roland	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1883	Summerside, P.E.I.	do ...	130 4	29 9	13 9	.....	34[illegible]	J. Lefugey, Summerside, P. E I.	Classed, English Lloyds & American Record.
50,373	Roma	Quebec..	Bk—Bq..	1865	Kelvinbaugh, Co. Lanark.	do ...	205 8	25 0	16 6	....	623	Alexander Major, Londonderry, Ireland.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,504	Romance	Windsor.....	Bk—Bq.......	1873	Horton, King's Co , N.S.	do ...	151 5	32 0	18 5	...	59[illegible]	John W Parss, Wolfville, N.S.	do
59,862	Romain	Quebec......	Schr—Glt...	1868	LaRomaine, Que.	do ...	49 5	16 0	7 2	....	32	O. Bélanger, La Romaine Saguenay Que	
71,304	Romanoff..	Yarmouth ..	Bk—Bq.......	1876	Shelburne, N.S...	do ...	175 0	37 4	23 0	.....	1049	A. F. Stoneman Yarmouth N.S	do
64,922	Romo	Halifax	Bk—Bq.	1873	Londonderry, N.S.	do ...	141 5	32 0	17 0	.....	499	Archibald W. McLelan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,973	Rondo..........	St. John......	Schr—Glt..	1882	Belleisle, N B....	do ...	89 0	26 6	7 7	....	12[illegible]	P. McIntyre, Springfield, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c —*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,571	Rooster	Windsor......	Scow—Chd.	1869	New Baltimore, U.S.	Sails—Voilier.	51 0	14 9	2 7	.....	16	W. C. Fyan, Sarnia, Ont.	
....	Root	Dunnville ...	Scow—Chd.	1867	Dunnville, Ont...	do ...	94 0	25 0	6 5	.....	114	S. Norland, St. Catharines, Ont.	
....	Rosa	Amherstburgh.	Schr—Glt...	1867	Anderdon, Ont ..	do ...	48 0	13 0	2 4	.....	18	Thomas Laf amboise, Anderdon, Ont.	
92,404	Rosa	Chatham. ...	Schr—Glt...	1886	Shippegan, N.B.	do ...	36 2	13 4	5 0	.....	17	Octave Aché, Shippegan, N.B.	
37,994	Rosallie	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1850	Argyle, N.S	do ...	54 3	17 3	7 3	....	47	C. Himeon, Yarmouth N.S.	
83,151	Rosamond......	Belleville.....	Str—Vap....	1883	Belleville, Ont...	Screw—A hélice.	48 0	9 5	4 9	23	15	Wm. F. Carrier, Toronto.	
41,785	Rosanada.......	Halifax.......	Schr—Glt...	1859	Mahone Bay, N.S	Sails—Voilier.	58 0	18 2	7 6	....	39	John F. Dauphinee, Hubbard's Cove, N.S	
61,438	Rosane..	Chatham. ...	Schr—Glt ..	1874	Shippegan, N B..	do ...	37 0	11 6	4 6	....	13	R. Dugay, Shippegan, N.B.	
37,58[illegible]	Rosanna..	Halifax..	Schr—Glt ..	1857	Lunenburg, N.S.	do ...	50 2	17 5	7 5	.....	29	Robert Murray, Strait of Canso, N.S.	
74,268	Rosanna.......	Quebec.......	Barge	1871	Sorel, P.Q.........	do ...	100 4	21 9	6 3	.....	96	Moise L'Esperance, sen., Sorel, Que.	
64,920	Rosannah.......	Halifax.......	Schr—Glt...	1873	Bay St. George, Nfld.	do ...	48 7	16 4	6 3	.....	24	Simon Huelon, Baie St. George, Nfld	
85,696	Rose	Chatham. ...	Schr—Glt...	1884	Tracadie, N.B...	do ...	32 8	11 7	4 6	......	11	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B	
36,303	Rose	Halifax..	Schr—Glt...	1856	Chezetcook, N S	do ...	34 9	12 4	5 1	....	9	George Conrod, Chezetcook, N.S.	
....	Rose	Kingston.....	Str—Vap....	1869	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	103 9	22 7	5 9	121	93	W. Owens, Stonefield, Ont.	

78,015	Rose Alba......	Chatham, ...	Schr—Glt ...	1880	Richibucto, N.B	Sails—Voilier.	32 0	13 0	4 5	.....	13	E. Legers, Richibucto, N.B.	
69,596	Rose Anna......	Quebec........	Schr—Glt ...	1872	Ste. Croix, Que..	do ...	60 4	15 0	5 4	.....	29	Antoine Lemay, St Flavien, Que	
69,639	Rose Anna. ...	do	Schr—Glt .	1874	St. Jean, Port Joly.	do ...	45 2	16 5	6 5	..	29	P. Blais, Kamouraska, Que	
80,572	Rose Bud.	Windsor	Scow—Ch'd	1879	River Ruscom, Ont.	do ...	75 5	20 7	4 4	.....	61	Emily Dupray, Detroit, U.S.	
71,255	Rosa Bella	do	Scow—Ch'd	1875	River Puce, Ont.	do ...	52 5	15 0	2 9	......	21	Jules Robinet, Sandwich, East.	
71,632	Rose Delina...	Montreal.. ...	Sloop	1873	Pierreville, Que.	do ...	98 0	22 0	6 5	.....	75	A. Charland, Pierreville, Que.	
....	Rose of Erin...	Kingston	Sloop	1864	Portsmouth.......	do ...	79 8	16 4	4 6	......	57	J. Harris, Storrington, Ont.	
73,098	Roseanna.......	Montreal......	Sloop	1873	Pierreville, Que.	do ...	92 6	22 5	5 8	.....	83	Jos. Salvois, St. François du Lac, Que	
41,640	Rosebud........	Halifax.......	Schr—Glt...	1859	Tatamagouche, N.S.	do ...	47 2	15 4	7 1	.....	28	Michael Boudroit, Poulamond, C.B.	
80,628	Rosencath.....	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1882	Shelburne, N.S.	do ...	84 6	24 0	9 7	.....	110	B. Hines, Pubnico, N.S	
80,588	Rosseau.......	Toronto	Str—Vap	1880	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice.	70 0	11 6	5 0	53	36	Chas. W. Tillson, Bracebridge, Ont.	
66,666	Rossignol.......	Yarmouth ...	Ship—3 m ...	1872	Tusket, N.S	Sails—Voilier.	203 6	38 8	19 0	.....	1509	A. C. Robbins, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
54,435	Rothesay.	St. John	Str—Vap ...	1867	Carleton, St John, N.B.	Wheels—A aubes.	193 0	28 8	7 8	839	529	J. G. Ross, Quebec.....	
80,038	Rothiemay.. ...	do	Bk—Bq	1881	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	198 7	38 6	22 2	....	1246	J. H. Thomson, St. John, N.B.	do
66,972	Rough Diamond.	do	Schr—Glt ...	1874	Greenwich, King's Co, N.B	do ...	70 8	25 6	6 7	.....	70	Geo. Crain, Point Wolf, Albert Co., N.B	
61,450	Rover............	Chatham. ...	Schr—Glt ...	1868	Shippegan, N.B.	do ...	34 0	10 7	4 5	....	10	P. Harding, Newcastle, N.B.	
....	Rover	Montreal.....	Str—Vap. ...	1866	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	106 7	21 0	7 0	202	109	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
41,918	Rover........ ..	Quebec..	Barge	185.	Quebec.	Sails—Voilier.	122 0	22 7	10 1	....	195	John Torrance, Montreal.	
55,868	Rover.........	do	Barge	1853	Batiscan, Que,...	do ...	84 0	21 0	6 5	....	75	Ed. Gendron, Batiscan, Que.	
55,881	Rover............	do	Schr—Glt...	1836	Les Caps..........	do ...	57 0	18 0	5 1	....	28	Jac. Guay, Ste. Famille Island of Orleans. Que.	
46,177	Rover......	do	Str—Vap. ...	1860	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	66 8	13 7	5 7	42	26	Wm. Wilson, Quebec.	
74,397	Rover	Toronto	Schr—Glt ...	1878	Oakville, Ont. ...	Sails—Voilier	49 5	13 0	4 3	.....	20	David Ford, Oakville.	
75,628	Rover...........	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1878	Shelburne, N.S.	do ...	84 0	23 3	9 3	......	101	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	
37,322	Rover............	Digby.........	Schr—Glt...	1845	Granville, N.S...	do ...	58 5	17 5	8 3	......	50	Robert Haines, Long Island, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
69,060	Rover......	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1873	Wallace, N.S. ...	Sails—Voilier.	115 3	28 6	12 0	......	272	Wallace Shipbuilding Co., Cumberland, N S	
85,702	Rover...	Wallaceburg	Barge	1884	Wallaceburg, Ont	do ...	75 7	18 0	5 3	......	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.	Classed, American Record.
80,712	Rover.......	New Carlisle	Str—Vap ...	1881	Paspediac, Ont.	Screw—A hélice.	38 0	9 0	3 6	4	4	G LeGris, Jersey.	
53,551	Roving Bird ..	Halifax	Schr—Glt ...	1865	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier.	41 9	15 1	6 4	......	24	John Brown, Herring Cove, N.S	
75,864	Roving Lizzie.	Weymouth .	Schr—Glt ...	1879	Clare, N S.	do ...	35 0	12 3	4 9	......	10	G D. Campbell, Weymouth, N S.	
85,557	Rowdy.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Glenwood, N S.	do ...	38 0	14 2	5 4	...	16	D. A. Roberts, Argyle, N S	
73,129	Rowena	Truro	Schr—Glt ...	1882	Five Islands, N.S	do ...	54 5	18 2	6 2	......	38	E M Durant, Parrsboro', N S.	
83,692	Roy.	St. John.....	Schr—Glt ...	1885	Canning, N B....	do ...	77 9	26 3	7 3	......	90	L. A. Hanselpacker, Canning, N.B.	
73,119	Royal...	Halifax.	Schr—Glt ...	1875	Chezetcook, N.S	do ...	36 7	13 2	5 2	......	12	James, Fader, Dover, N.S.	
80,084	Royal Arcanum.	St. John......	Schr—Glt ...	1881	Clifton, N.B	do ...	84 0	26 3	8 0	......	117	J. M. Taylor, St. John, N B.	
38,250	Royal Arch....	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1860	Tusket, N S.	do ...	38 0	11 5	4 5	......	9	N. Amero, Tusket, N.S	
77,729	Royal Charlie	Barrington..	Schr—Glt ...	1878	Freeport, N.S....	do ...	58 0	18 0	7 0	...	31	Hiram Nickerson, Barrington, N S.	
83,212	Royal Home...	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1882	Eldon, P.E.I. ..	do ...	73 2	22 3	8 5	......	89	Geo. A. Thompson, Sturgeon, P.E.I.	
....	Royal Oak	Montreal	Barge	1865	Lancaster, Que..	do ...	112 3	22 7	9 1	......	196	Montreal Transportation Co.	

57,471	Roycroft.......	Annapolis...	Bk—Bq......	1869	Granville, N.S...	do ...	147 2	31 0	18 4	......	619	J. L. Dunn, St. John, N.B.	do
77,587	Rozilda...........	Montreal	Sloop	1865	Sorel, Que.........	do ...	95 5	22 0	7 0	......	105	J. E. Lareaux, Montreal	
75,734	Ruby	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1878	Church Point, N.S.	do ...	202 8	39 6	23 8	......	1392	A. C. Robbins, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,702	Ruby	Brockville...	Str—Vap. ...	1878	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	70 0	15 0	5 0	72	44	John Ellison, jun., Port Stanley, Ont.	
....	Ruby......	Montreal. ...	Barge	18[illegible]	Quebec.	Sails—Voilier.	93 7	18 9	6 1	......	97	Jas. Goodwin, Ottawa	
[illegible],25[illegible]	Ruby......	Quebec........	Str—Vap....	1873	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	35 5	6 5	3 0	5	4	Henry Dinning, Quebec.	
[illegible]8,37[illegible]	Ruby...............	Victoria	Schr—Glt ...	1880	Washington Territory, U.S.	Sails—Voilier.	30 0	10 5	3 0	....	5	James Hatt, Mud Bay, B.C.	
83,562	Ruby	Kingston.....	Str—Vap.....	1879	Garden Island...	Screw—A hélice.	23 4	5 6	2 5	2	1	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.	
48,353	Ruby	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1865	Port Mulgrave, N.S.	Sails—Voilier.	54 8	18 3	6 3	.....	33	Simon Myres, Tangier, N.S.	
36,084	Ruby	Halifax	Schr—Glt ...	1846	Jordan River, N.S.	do ...	34 1	11 0	6 0	.....	18	Thomas L. Banks, Barrington, N.S.	
80,667	Ruby	Montreal	Barge	1881	Montreal, Que ...	do ...	106 6	22 3	6 7	....	145	Geo. H. Tate, Montreal.	
90,535	Runner...........	do	Sloop	1885	St. Louis Bonsecours.	do ...	71 7	19 5	5 2	...	41	M. Laramée, St. Louis de Bonsecours.	
75,660	Rupert	Quebec	Str—Vap....	1877	Quebec	Wheels—A aubes.	147 0	25 5	10 4	512	292	W. E. Cornell, Toronto	
77,842	Rush Light.....	Halifax	Schr—Glt ...	1879	Fousche, C.B.....	Sails—Voilier.	66 4	22 0	7 7	.....	74	Albert B Hooper, Fousche, C.B.	
59,159	Russian Councillor.	St. John.	Schr—Glt —	1868	Gagetown, Queens Co. N.B.	do ...	76 0	24 8	6 4	...	65	Wm. A. Howard, Parrsboro', N.S.	
38,768	Rustic	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1867	Pugwash, N.S ..	do ...	73 0	20 5	8 4	.....	67	Robt. A Cox, Charlottetown, P.E.I.	
85,678	Rustler	New Westminster.	Str—Vap..	1882	New Westminster, B.C.	Wheels—A aubes.	50 0	16 0	3 0	39	25	Geo. W. Gilley, New Westminster, B.C.	
8[illegible],[illegible]73	Rustler	Victoria ...	Schr - Glt ..	1883	East Sound, U.S.	Sails—Voilier.	50 0	16 5	5 8	.....	28	Thos H Cooper, San Francisco, U.S.	
...	Ruth	Liverpool ...	Schr—Glt ...	18[illegible]	Strait of Canso, N.S.	do ...	[illegible] 3	11 5	5 9	.....	19	John McKinzie, Canso, N.S.	
[illegible]	Ruth Palmer...	Dorchester .	Bk - Bq ...	187[illegible]	Dorchester, N.B.	do ...	169 6	36 1	21 0	.....	934	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
....	:	Montreal	Barge	186[illegible]	St. Francis, Que.	do ...	94 2	18 7	5 1	....	101	J. T. Wilson, Montreal.	
85,558	A. Crowell.	Yarmouth —	Schr—Glt ...	188[illegible]	Salmon River, N.S.	do ...	49 4	16 6	7 0	......	23	Luke LeBlanc, Salmon River.	
88,605		Lunenburg ..	Schr—Glt ...	18[illegible]4	Chester Basin, N.S.	do ...	80 5	24 6	9 6	.....	99	Henry Greser, La Have, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage: Gross. Brut.	Tonnage: Register. Enregistré.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
88,436	S. G. Morton	Halifax	Schr—Glt	1884	Bedford, N.S	Sails—Voilier.	54 5	18 2	7 7	.....	43	Edward Morrison, Halifax.	
51,781	S. E. Cove	Arichat	Schr—Glt	1866	Port Medway, N.S.	do	65 0	21 0	8 0	.....	54	Arthur T. LeBlanc, Arichat, N.S	
58,818	S. G Irwin	Halifax	Schr—Glt	1867	Shelburne, N.S.	do	76 0	22 0	8 5	.....	71	Stephen Sweet, Isaac Harbor, N.S.	
59,674	S. G. Marshall	do	Schr—Glt	1868	Rustigo, P.E.I.	do	65 2	20 9	6 3	.....	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.	
57,489	S. J. Bogart	Annapolis	Bk—Bq	1873	Granville, N.S.	do	166 0	35 0	20 3	.....	836	Thos E. Morrison, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,629	S. J. Musson	Halifax	Bgtn—Bkglt	1878	Jordan River, N.S.	do	89 0	23 5	9 6	.....	128	Alfred Gilpin Jones, Halifax, N.S.	
66,877	S. K. F. James	St. John	Schr—Glt	1872	Kingston, King's Co., N.B.	do	83 6	25 5	7 8	.....	99	Chas. Bisset, St. John, N.B	
61,153	S. S. Edsall	Toronto	Str—Vap	1864	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	110 0	18 5	9 3	150	94	The Minister of Marine.	
83,329	S. S. Cushman	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	Canal barge	106 1	22 5	7 0	.....	123	J. B. Blanchard, Montreal.	
73,114	S. McMay	Halifax	Schr—Glt	1876	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier.	39 0	12 0	5 5	.....	15	Thos. A. Mosher, Halifax, N.S.	
....	S. T. Cook	do	Barge	1869	Montreal	do	95 4	18 9	6 1	.....	106	John T. Wilson, Montreal.	
....	S. & J. Collier	Picton	Schr—Glt	1872	Marysburgh, Ont	do	102 5	21 3	8 7	.....	150	H. Swan, Port Rowan, Ont.	
88,364	Saanich	Victoria	Str—Vap.	1882	Victoria, B.C.	Wheels—A aubes.	82 0	17 0	4 1	65	31	M. D. McLennan, Victoria, B.C.	

37,630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt ...	1872	Parrsboro', Cumberland Co., N B.	Sails—Voilier.	58 2	19 0	8 0	......	50	Joseph Bennett, Boston, U.S.	
85,59[illegible]	Sabrina	St. John	Schr—Glt ...	1883	Portland, N.B ...	do ...	86 6	26 6	8 0	......	124	N. H. Urquhart, Portland, N.B.	
69,124	Sacramento ...	Pictou	Bk—Eq.	1874	New Glasgow, N.S.	do ...	148 7	32 0	17 0	......	568	Geo. McDougall, New Glasgow, N S.	do
....	Sacramento ...	St. Catharines.	Barge	1872	Welland, Ont....	do ...	110 0	22 0	6 9	......	158	H. Carpenter, Welland, Ont.	
71,139	Sadie	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1876	La Have, N S....	do ...	58 0	19 3	7 5	......	44	Theophilus Greser, La Have, N.S	
90,56[illegible]	Sadie	Toronto	Str—Vap. ...	1885	Oakville, Ont....	Wheels—A aubes.	103 2	24 0	35 4	154	101	Sarah Turner, Toronto.	
71,33[illegible]	Safe................	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Tusket, N.S	Sails—Voilier.	60 5	18 2	6 1	......	35	J. Halstead, Tusket, N.S.	
37,519	Safe Guide	Halifax.......	Schr—Glt ...	1858	Jordan River, N.S.	do ...	52 6	16 5	7 2	......	36	W. C. Henly, Spry Bay, C.B.	
55,551	Saga	Pictou	Bk—Bq.......	1869	New Glasgow, N.S.	do ...	138 1	30 5	16 8	......	497	James W. Carmichael, New Glasgow, N S ..	Classed, English and French Lloyds & American Record.
69,52[illegible]	Saguenau........	Moutreal	Str—Vap	1873	Port Huron.......	Screw—A hélice.	142 0	25 5	10 4	356	242	Great Western R R.Co.	
71,3[illegible]	Sagona.	Richibucto .	Bk—Bq	1882	Kingston, N.B...	do ...	169 0	33 7	20 0	.....	79	J. T. Jardine, Kingston, N.B.	
77,75[illegible]	Saidee	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1879	Jordan Bay, N.S	Sails—Voilier.	90 0	25 6	10 5	......	155	L. W. Drew, Liverpool, N.S.	Classed, American Record.
77,85[illegible]	Sailor's Bride.	Sydney..	Schr—Glt ...	1876	Little Bras d'Or, C.B.	do ...	38 3	12 9	5 2	....	9	J. H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	
83,11[illegible]	Sailor's Fancy	Halifax.......	Schr—Glt ...	1881	Indian Harbor, N.S.	do ...	37 2	14 0	5 6	.....	16	James Allan, Halifax, N.S.	
83,40[illegible]	Sailor's Home.	do	Schr—Glt ...	1882	Mahone Bay, N.S	do ...	76 5	23 2	8 9	......	93	William Young, Boone Bay, Nfld.	
69,082	Saint Agnus...	do	Schr—Glt ...	1874	Chezetcook, N.S	do ...	49 8	16 9	7 3	......	29	Thomas Conrad, Petpiswick, N.S.	
61,167	Saint Catharine	Quebec.	Str—Vap	1870	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	37 0	9 0	4 9	12	8	Onésime Beaubien, Quebec.	
80,083	Saint John	St. John......	Schr—Glt ...	1881	Rothesay, N.B...	Sails—Voilier.	119 7	28 0	11 4	......	248	C. A. Palmer, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
33,32[illegible]	Saint Joseph...	Quebec......	Schr—Glt ...	1885	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	66 0	20 2	4 9	......	43	Ambroise Laroche, Lotbinière, Que.	
51,07[illegible]	Saint Mark....	Halifax.......	Schr—Glt ...	1865	Harbor au Bouche. N.S.	do ...	68 8	22 0	7 6	......	55	Michael Crispo, Harbor au Bouche, N.S.	
36,523	Saint Mary....	do	Schr—Glt ...	1861	Cheticamp, N.S.	do ...	51 6	14 9	6 0	.....	25	John R. Foster, Halifax	
83,[illegible]	Saint Mary...	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1883	Margaree, N.S...	do ...	43 0	13 0	5 5	......	15	Desiré Chasson, Margaree, N S.	
83,[illegible]	Saint Patrick.	do ...	Schr—Glt ...	1884	do ...	do ...	35 0	13 0	5 7	......	11	A. A. Taylor, Margaree, N.S.	
33,364	Saint Paul...	Quebec.	Schr—Glt ...	1855	Bay St. Paul, Que	do ..	40 0	14 0	6 3	.....	22	Hubert Pilot, Bay St. Paul, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
83,089	Saint Peter. ...	Pictou.	Schr—Glt ...	1883	Mabou, C.B	Sails—Voilier.	38 5	13 0	5 6	.....	16	Jas. Arbuckle, Pictou, N.S.	
41,942	Sainte Anne...	Quebec.	Schr—Glt ...	1852	Isle au Coudres, Que.	do ...	49 8	15 7	8 5	....	49	Louis Lavoie, Ste. Luce, Que.	
66,096	Sainte Elmire.	do	Barge	1872	Ste. Emélie, Que.	do ...	63 0	20 8	5 7	....	48	Sinaï Delorme, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
32,984	Sainte Marie...	do	Barge	1815	Ste. Anne, Que.	do ...	78 5	23 3	7 7	......	97	F. X. St. Cyr, Ste. Anne, de la Pérade, Que.	
50,747	Sainte Marie...	do	Barge	1848	Ste. Croix, Que.	do ...	65 6	18 3	6 1	....	55	O. Lafleur, Deschambault, Que.	
48,193	St. Andrew....	do	Str—Vap....	1864	Quebec...........	Wheels—A aubes.	139 5	23 5	10 7	218	137	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que	
85,691	St. Andrew....	Chatham. ...	Str—Vap....	1883	Chatham, N.B ...	Screw—A hélice.	92 5	19 3	6 9	77	52	J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
66,577	St. Andrew....	St. John......	Bk—Bq.......	1872	Tynemouth, St. John, N B.	Sails—Voilier.	160 6	34 2	19 6	......	782	Hall & Fairweather, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
73,026	Ste. Anne	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1878	Betchouan, Que.	do ...	45 0	16 2	6 5	......	20	F. X. Corriveau, Quebec.	
71,636	Ste. Anne	Montreal.. ...	Str—Vap. ...	1875	Montreal.	Screw—A hélice.	55 0	12 0	5 6	17	12	E. A. Hodgson, Hudgson	
....	Ste. Anne	Quebec......	Barge	1856	Gentilly, Que....	Sails—Voilier.	69 0	24 0	7 2	......	81	Zéphirin Marchand, Champlain, Que.	
51,519	Ste. Anne	do	Ship—3 m...	1852	Russia.	do ...	147 0	32 5	20 0	.....	670	Hans Hagens, Quebec.	
88,319	Ste. Anne. ...	do	Schr—Glt ...	1883	St. Antoine, Que	do ...	34 6	13 5	5 3	.....	14	C. Vézina, St. Antoine de l'Isle aux Grues, Q	
53,822	Ste. Anne	do	Schr—Glt ...	1865	Grondines, Que.	do ...	87 4	23 0	8 1	......	107	Zéphirin Deveau, Ste. Anne de la Pérade, Q.	

53,840	Ste. Anne	do	Barge	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	do ...	88 4	22 6	9 2	......	115	Jos. Trottier, Grondines, Que.
64,951	Ste. Anne	do	Barge	1870	do ...	do ...	95 5	21 3	7 2	......	93	Pierre N. Pleau, Ste. Anne de la Pérade, Que.
69,577	Ste. Anne	do	Schr—Glt ...	1873	Ste. Anne, Chicoutimi.	do ...	63 2	19 8	7 3	.....	54	Madame Parent, Fraserville.
74,251	Ste. Anne	do	Barge	1873	Lanoraie, Que...	do ...	90 8	22 5	7 7	.....	120	Alfred Morin, Champlain, Que.
80,730	Ste. Anne	do	Schr—Glt ...	1880	Les Eboulements Que.	do ...	83 3	23 9	10 2	......	125	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
85,466	Ste. Anne	do	Schr—Glt ...	1883	Ste. Luce, Que...	do ...	59 0	19 3	6 6	......	44	Elzéar Coté, Ste. Luce, Que.
83,352	Ste. Anne......	Quebec........	Schr—Glt ...	1881	Seven Islands, Que.	do ...	44 1	13 7	6 4	.....	18	Pierre Brochu, Seven Islands, Que.
83,360	Ste. Anne	do	Schr—Glt ...	1878	St Fabien, Que.	do ...	36 4	12 5	4 4	.....	13	Peter Fraser, N.D., Green Island, Que.
59,988	Ste. Anne de Beaumont.	do	Schr—Glt ...	1871	Point Lévis, Que	do ...	77 0	19 7	7 6	.....	66	D. Turgeon, Beaumont, Que.
53,869	St. Antoine ...	do	Barge	1866	Boucherville, Que.	do ...	91 0	23 0	7 0	......	104	Antoine Prefontaine, Longueuil, Que.
48,185	St. Antoine ...	do	Str—Vap	1864	St. Antoine, Que	Wheels—A aubes.	110 0	20 0	7 0	159	100	Aug. Bergeron, St. Antoine, Que.
77,591	St. Antoine ...	Montreal.....	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier.	80 5	19 7	4 4	.....	50	J. B. Provencial, St. Marcel, Que.
69,657	St. Antoine ...	Quebec	Barge	1873	Montmorency, Que.	do ...	99 8	22 8	7 1	......	99	Thos. Sonne, Montreal.
....	St. Antoine....	Montreal. ...	Barge	1869	Pierreville, Que.	do ...	75 4	20 2	5 0	.....	45	A Bertrand, Vaudreuil, Que.
85,300	St. Bernardin.	do	Sloop	1882	St. Thomas, Que	do ...	101 0	22 3	6 7	......	100	Gibbon Gill, St. Thomas, Que
66,035	Ste. Catherine	Quebec	Schr—Glt ...	1869	Point du Lac, Co. St. Maurice, Que.	do ...	76 0	22 5	7 0	.....	79	E. Bernier, St. Louis de Lotbinière, Que.
80,652	St. Charles....	Montreal	Sloop	1876	Batiscan, Que...	do ...	78 0	22 2	5 9	......	65	G. Montambault, Batiscan, Que.
41,952	St. Charles	Quebec	Str—Vap. ...	1859	Quebec.......	Wheels—A aubes.	110 0	20 0	7 5	117	74	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.
52,456	St. Charles	do	Schr—Glt ...	1855	do	Sails—Voilier.	48 5	16 5	7 3	......	33	P. Sirois, L'Islet, Que.
59,867	St. Charles....	do	Schr—Glt ...	1854	Island of Orleans	do ...	46 0	17 0	6 7	......	30	Dominique Gosselin. St Jean, I.O.
73,039	St. Charles	do	Barge	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	89 0	22 2	6 8	.....	89	Zoetique Bédard, St Jean Deschaillons, Que.
73,060	St. Charles	do	Barge	1872	Yamaska, Que...	do ...	99 5	22 0	6 7	......	107	Jean Salvas, Yamaska, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage — Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
90,523	St. Clair	Chatham ...	Schr—Glt ...	1875	Picton, Ont......	Sails—Voilier.	82 0	21 0	8 0	......	101	Jas. Lamont, Chatham, Ont.	
75,637	St. Clair Flat.	St. Catharines.	Str—Vap.....	1867	Algomac, Michigan, US.	Screw— A hélice.	41 0	13 3	3 9	17	1	David Foster, Port Burwell, Ont.	
75,712	Ste. Cloud......	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1877	Belliveau Cove, N.S.	Sails—Voilier	209 5	40 0	24 8	......	1528	W. D Lovitt, Yarmouth, N S	Classed, French Lloyds & American Record.
50,718	Ste. Croix......	Quebec	Str—Vap. ...	1864	Ste. Croix, Que.	Wheels— A aubes.	110 0	19 2	6 0	149	94	Alphonse Rosa, Quebec	
80,731	Ste. Croix.....	do	Str—Vap. ...	1880	St. Nicholas, Que	do ...	125 1	26 0	6 6	446	259	Ferdinand Boisvert, Ste. Croix, Que.	
73,100	St. Cyprien ...	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que.	Sails—Voilier.	105 0	22 8	7 1	......	127	J. B. Desmaris, Pierreville, Que.	
83,359	St Edouard ...	Quebec.......	Sloop	1882	Chateau Richer, Que.	do ...	61 2	18 9	5 6	.....	39	Alex. Trepannier, Chateau Richer, Que.	
64,961	Ste. Emilie	do	Barge	1871	Ste. Emilie, Que.	do ...	73 0	21 0	6 3	.....	72	H. Lafleur, Ste. Croix, Que	
....	St. Etienne	Montreal	Barge	1864	St. Sulpice, Que.	do ...	103 3	22 6	7 7	.....	134	Colin McPhee, Montreal	
73,048	Ste. Eulalie....	Quebec.......	Schr—Glt ...	1875	Les Eboulements Que.	do ...	41 5	14 0	5 8	.....	20	Jos. Charrêtier, Cacouna, Que.	
55,943	St. Fabien......	do	Schr—Glt ...	1867	St. Fabien, Que.	do ...	52 0	16 0	5 2	......	27	Alf. St. Jarre, Quebec	
....	St. Felice	Montreal	Barge	1872	Pierreville, Que.	do ...	80 9	22 4	6 4	......	79	D. Alie, Pierreville, Que.	
74,257	Ste. Flavie.....	Quebec.......	Schr—Glt ...	1876	Ste. Flavie, Que.	do ...	46 8	14 7	6 4	.....	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.	
71,620	St. Francis	Montreal	Str—Vap. ...	1875	Montreal	Screw— A hélice.	80 0	17 0	7 8	55	37	Harbor Commissioners, Montreal.	

43,462	St. François...	Quebec.......	Barge	1860	Batiscan, Que ...	Sails—Voilier.	95 4	22 5	6 5	......	83	F. Vermetta, Batiscan, Que.	
55,852	St. François...	do	Barge	1864	do ...	do ...	66 5	22 6	6 6	....	58	Górésimo Montambeault, Batiscan, Que.	
73,049	St. François...	do	Bgtn—Bkglt	1875	L'Islet, Que	do ...	111 5	29 6	12 7	......	282	E. J. Price, Quebec	do
77,551	St. François Xavier.	Montreal	Sloop	1874	Batiscan, Que....	do ...	88 0	22 3	6 6	.....	91	L. Bernier, St. Johns, Que.	
69,609	St. François Xavier.	Quebec.......	Schr—Glt...	1873	Batiscan, Que...	do ...	92 4	22 6	7 0	....	99	F. X. Dessureau *dit* Baribeau, Batiscan, Que.	
80,747	St. François Xavier.	do	Schr—Glt...	1878	Mille Vaches, Que	do ...	56 1	17 5	6 0	....	34	F. Bourgoing, Tadousac Que.	
85,751	St. Fulgence..	do	Sloop	1879	St. Anne, Que...	do ...	61 0	20 5	5 2	......	41	Germain Lajoie, St Fulgence, Que.	
74,236	St. Généreux.	Montreal	Sloop	1872	Nicolet, Que......	do ...	87 8	22 8	5 7	....	77	D. St. Jean, Nicolet, Que.	
52,469	St. Géneviève	Quebec.......	Barge	1865	Batiscan, Que....	do ...	65 0	22 0	6 4	.....	53	Cyrille l'Heureux, Batiscan, Que.	
83,317	St. George.....	do	Str—Vap	1885	Quebec.............	Screw—A hélice.	37 0	10 0	4 0	13	9	Wilbrod Jalbert, Que.	
90,538	St. George	Montreal	Str—Vap....	1886	Sorel, Que........	do ...	61 5	12 3	6 0	20	14	Dame Sophie Constantin, Sorel, Que.	
75,523	St. George	do	Str—Vap....	1877	Montreal	do ...	57 2	15 0	7 3	49	31	Wm. W. Tate, Montreal	
37,098	St. George......	Quebec..	Barge	1860	Champlain, Que.	Sails—Voilier.	83 0	21 5	6 4	......	72	Jos. Alexander, Champlain, Que.	
74,272	St. George....	do	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	do ...	62 5	17 0	4 8	......	24	Wm. Couillard, Cap St Ignace, Que.	
59,336	St. George. ...	St. John	Str—Vap....	1871	St George, N.B.	Screw—A hélice.	62 3	15 4	6 3	38	19	John Stewart, St. John, N.B.	
80,941	St. George.....	Chatham. ...	Str—Vap	1880	Chatham, N.B...	Wheels—A aubes.	100 0	20 0	8 0	161	101	J. B. Snowball, Chatham, N.B	
88,258	St. George.....	St. John	Schr—Glt...	1879	Westfield, N.B...	Sails—Voilier.	55 5	17 0	3 5	.....	26	Geo. W. McKiel, Greenwich, N.B.	
80,700	St. Hilaire......	Montreal ...	Sloop	1882	Batiscan, Que ...	do ...	102 2	23 0	8 6	......	145	Louis Savaugeau, Champlain, Que.	
....	St. Hilaire	do	Barge	1868	St. Marcel, Que.	do ...	101 6	22 2	6 0	......	98	H. Gendron, St. Marcel, Que.	
74,229	St. Hugues....	do	Sloop	1876	St. Hugues, Que.	do ...	78 0	19 3	4 3	......	51	F. Lamontagne, St. Louis de Bonsecour, Que.	
....	St. Hyacinthe.	do	Barge	1873	Hawkesbury, Ont	do ...	95 8	23 2	5 2	......	74	Jos. A. Blanchard, Montreal.	
73,014	St. Ignace	Quebec......	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	do ...	50 0	16 5	4 8	.....	21	L. Richards, Cap St. Ignace, Que.	
88,330	St. Ignace......	do	Schr—Glt...	1886	St Fulgence, Que	do ...	70 0	22 7	6 8	......	62	Iguace Lajoie, St. Fulgence, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c,—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc,—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode du propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where class'd. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
74,209	St. James	Montreal	Str—Vap. ...	1875	Montreal.	Screw—A hélice.	76 0	17 0	8 2	91	54	HarborCommissioners, Montreal.	
53,817	St. Jean	Quebec......	Barge	1865	Batiscan, Que....	Sails—Voilier.	83 0	22 6	5 6	......	69	Edouard Paris, St. Jean Deschaillons.	
73,095	St. Jean Baptiste.	Montreal	Sloop	1872	St. Aimé, Que...	do ...	78 6	19 2	3 8	......	38	J. Favreau, St. Aimé, Que.	
74,218	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1875	Pierreville, Que.	do ...	79 0	22 0	5 4	......	53	Ch. Yergeau, St. Thomas, Que.	
74,220	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1872	St. François, Que	do ...	99 4	22 5	7 4	......	123	J. B. Morin, St. François, Que.	
74,223	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1876	Yamaska, Que ..	do ...	78 5	20 0	4 8	......	50	C. Labesque, Sorel, Que	
77,566	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1864	St. François, Que	do ...	82 5	20 7	5 0	......	55	J. Chausse, Lanoraie, Que.	
80,676	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1874	Lachine, Que.....	do ...	82 2	20 6	5 4	......	57	Thos. Quillian, St Henri, Que.	
75,671	St Jean Baptiste.	Quebec	Sloop	1877	PetiteRivière, St François, Que.	do ...	58 5	17 0	4 8	......	30	Geo. Lemelin, Quebec	
71,621	St. John	Montreal.....	Str—Vap	1875	Montreal	Screw—A hélice.	80 0	17 0	7 8	55	37	Harbor Commissioners, Montreal.	
64,580	St. John	St. John......	Str—Vap. ...	1871	Portland, N.B ...	do ...	55 7	15 6	8 1	47	32	Alfred Mills, St. John, N B.	
71,628	St. Joseph......	Montreal. ...	Sloop	1871	Williamstown, Ont.	Sails—Voilier.	109 7	22 0	7 1	......	115	N. Rousseau, Williamstown. Ont.	
71,630	St. Joseph.....	do	Sloop	1876	St. Jean, Que	do ...	71 0	30 5	5 4	......	45	C. Laliberté, St. Jean, Que.	
74,204	St. Joseph	do	Sloop	1874	Pierreville, Que.	do ...	74 7	20 8	5 2	......	53	A. Desmarais, St. François du Lac, Que.	

74,227	St. Joseph	do	Sloop	1876	St. Aimé, Que ...	do ...	76 0	19 5	4 5	......	45	Ed. Therien, St. Aimé, Que.	
75,531	St. Joseph......	do ...	Sloop	1869	Sorel, Que	do ...	75 7	20 2	5 1	......	50	M. Lespérance, Sorel, Que	
.. ..	St Joseph	do	Barge	1862	Yamaska, Que...	do ...	95 7	23 0	6 5	......	98	Alexis Page, Lanoraie, Que.	
83,354	St. Joseph......	Quebec.	Schr—Glt...	1881	Isle Verte, Que ...	do ...	45 5	15 1	3 5	......	13	J. Perron, Les Eboulements, Que.	
78,037	St. Joseph......	Chatham	Schr—Glt...	1881	Chatham, Ont...	do ...	50 0	15 4	4 0	......	14	A. Bruely, Chatham, Ont.	
....	St. Joseph......	Montreal	Barge	1863	Batiscan, Que ...	do ...	91 5	22 6	5 2	......	66	Alex Pagé, Lanoraie, Que.	
....	St. Joseph......	do	Barge	1865	Pierreville	do ...	75 2	17 8	4 7	......	41	S. Picard, Lachine, Que	
52,481	St. Joseph	Quebec.......	Barge	1865	Champlain, Que.	do ...	95 7	22 5	7 2	......	106	L. Morinville, Champlain, Que.	
59,914	St. Joseph	do	Str—Vap	864	Lanoraie, Que ...	do ...	92 3	22 7	7 3	......	104	Olivier Desrosiers, Lanoraie, Que.	
66,065	St. Joseph......	do	Str—Vap	1873	St Joseph de Lévis, Que.	Wheels—A aubes.	54 0	11 0	5 0	22	6	G. Guénard, St. Joseph de Lévis, Que.	
69,659	St. Joseph.....	do	Schr—Glt...	1875	St. Jean, Port Joli, Que.	Sails—Voilier.	39 0	15 0	6 1	......	18	Damase Turgeon, Beaumont, Que.	
73,004	St. Joseph.. ...	do	Bgtn—Bkglt	1875	Cap St. Ignace, Que.	do ...	111 5	27 1	11 9	......	233	Solymé Gamache, Cap St. Ignace, Que.	Classed, French Lloyds & American Record.
73,036	St. Joseph	do	Barge	1871	St. Aimé, Que ...	do ...	100 7	23 0	7 0	......	115	Jos Forcier, St. François du Lac, Que.	
73,046	St. Joseph......	do	Barge	1873	Sorel, Que.........	do ...	102 7	22 6	7 4	......	125	Jacques L'Amoureux, St. Ours, Que.	
80,750	St. Joseph	do	Sloop.........	1880	Chateau Richer, Que.	do ...	62 6	20 0	5 2	......	41	G. Dorion, Chateau Richer, Que.	
....	St. Joseph.....	Windsor	Scow—Chd.	1869	Belle River, Ont.	do ...	50 0	14 6	4 0	......	28	H. Simkens, Windsor, Ont	
85,770	St. Joseph......	Montreal	Sloop	1884	Sorel, Que.........	do ...	97 3	23 0	7 2	......	103	Jos. Champagne, Nicolet, Que.	
85,775	St. Joseph......	do	Sloop	1884	St. Thomas, Que.	do ...	97 6	23 0	6 9	......	112	W. Carpentier, Champlain.	
88,291	St. Joseph.....	Quebec.......	Schr—Glt...	1878	Esquimaux Point, P.Q.	do ...	41 0	14 0	5 5	......	18	Cerice Rioux, St Jean Baptiste, l'Isle Verte, P.Q	
90,548	St. Joseph......	Montreal	Sloop	1886	Sorel, Que	do ...	104 7	23 0	6 2	......	101	Eusebe Lussier, Sorel, Que.	
88,572	St. Julian	Kingston.....	Str—Vap	188[illegible]	Kingston Ont ...	Screw—A hélice.	33 4	8 6	4 0	6	4	J.H. Davis, Gananoque, Ont.	
80,042	St. Julien	St John	Bk—Bq	1880	Black River, N.B	Sails—Voilier.	177 7	37 0	22 4	......	1049	Howard D. Troop, St John, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,623	St. Kilda......	Lunenburg..	Bk—Bq	1879	Bridgewater, N.S	do ...	183 5	34 5	21 5	......	1056	Robert Lawson, Bridgewater, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. roths	Ft. roths.	Ft. roths.				
77,560	St. Lambert...	Montreal	Str—Vap....	1878	Montreal	Wheels—A aubes.	120 0	30 5	4 6	172	109	Ferd. Jodoin, Longueuil	
....	St. Laurent....	do	Barge	1871	Sorel, Que........	Sails—Voilier.	70 4	22 5	5 1	......	69	Jos. Brunelle, Gentilly.	
55,919	St. Laurent....	Quebec	Schr—Glt...	1861	St. Thomas, Que	do ...	61 0	20 0	4 6	......	37	P. Picard, St. Thomas, Que.	
85,467	St. Laurent....	do	Sloop	1882	RiMouski, Que...	do ...	75 2	21 0	7 1	......	70	J. Ouellet, Rimouski, Que.	
32,986	St. Laurent....	do	Schr—Glt...	1849	Cap. St. Ignace, Que.	do ...	54 2	15 5	8 1	......	45	Jos. Ouellet, St. Germais d'Rimouski, Q.	
59,972	St. Laurent....	do	Barge	1870	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	96 0	23 0	6 7	......	100	D. Charland, St. Jean Deschaillons, Que.	
77,873	St. Laurent....	do	Schr—Glt...	1874	Rivière du Loup, Que.	do ...	32 7	12 5	4 5	......	11	Geo. Caldwell Stephen, Montreal.	
59,652	St. Lawrence.	Charlottet'n	Str—Vap ...	1863	Mystic, U.S.......	Wheels—A aubes.	201 5	30 2	9 9	846	675	P.E.I. Steam Nav. Co., Charlottetown.	
....	St. Lawrence.	St. Catharines.	Schr—Glt...	1864	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	135 0	23 7	11 7	.....	358	D. H. Calvin, Garden Island, Ont.	
74,240	St. Lawrence.	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que.	do ...	97 6	23 0	7 0	......	102	C. Mongenais, Sorel, Que.	
....	St. Lawrence.	do	Barge	1869	Rivière du Loup, Que.	do ..	103 0	21 0	7 4	......	132	Montreal Transportation Co.	
33,273	St. Lawrence.	Quebec	Barge	1850	St. Antoine de Tilley, Que.	do ...	76 0	16 5	6 2	......	57	Léon Marion, St. Antoine de Tilly, Que.	
66,057	St. Lawrence.	do	Str—Vap....	.....	Bath, Maine, U.S.	Wheels—A aubes.	211 0	28 0	18 8	869	469	Richelieu and Ontario Nav. Co.	
71,716	St. Lawrence.	Halifax.	Str—Vap. ...	1875	Renfrew, G.B ...	Screw—A hélice.	169 1	30 0	13 3	467	290	Wm. Simons, Renfrew, G.B.	Classed, English Lloyds.

73,974	St. Léon.........	Quebec.......	Barge	1873	St. Jean Deschaillons.	Sails—Voilier.	93 2	22 0	7 3	......	104	Edouard Paris, Deschaillons, Que.
71,622	St. Louis.......	Montreal.....	Str—Vap	1875	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	67 5	15 0	8 6	34	23	Harbor Commissioners, Montreal.
74,250	St. Louis......	do	Sloop	1876	St. Hugues, Que.	Sails—Voilier.	77 8	19 5	5 0	......	49	A. Larameé, St. Louis de Bonsecour.
74,522	St. Louis.	do	Sloop	1873	St. Aimé, Que...	do ...	68 4	19 0	4 2	.....	29	L. Auclair, St. Aimé, Que.
55,894	St. Louis.......	Quebec	Barge	1865	Gentilly, Que....	do ...	97 7	23 1	6 7	.....	95	Alfred Vigneaux, Gentilly, Que.
59,967	St. Louis.......	do	Barge	1869	St. Emélie, Que..	do ...	94 0	20 0	5 7	......	73	Jos. Chénard, St. Emélie, Que.
74,276	St. Louis.	do	Schr—Glt ...	1875	Mille Vaches, Que	do ...	64 7	17 5	17 3	......	47	B. Caron, Escuminac, Que.
80,739	St. Louis.......	do	Str—Vap. ...	1880	St. Louis, Lotbinière, Que.	Wheels—A aubes.	127 2	25 0	7 4	428	269	Léandre Abel, St. Louis, Lotbinière, Que.
80,942	Sr Louis.	Chatham	Str—Vap....	1879	Chatham, N.B...	Screw—A hélice.	40 0	8 2	3 2	5	3	K. F. Burns, Bathurst, N.B.
90,541	St. Louis.......	Montreal	Sloop	1886	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	97 1	22 4	7 1	.....	114	Louis H. Lafleur, Yamaska, Que.
75,636	St. Louis.......	St. Catharines.	Bgtn—Bkglt	1877	St. Catharines, Ont.	do ...	127 7	26 2	11 9	......	334	Thos. Williamson, Hamilton, Ont.
85,307	St. Louis de Bonsecour ...	Montreal.....	Sloop	1878	St. Louis, Que...	do ...	73 5	18 6	4 6	......	40	F. Varieur, St. Louis de Bonsecour, Que.
77,693	St. Mangus....	Hamilton	Str—Vap.....	1880	Hamilton, Ont...	Screw—A hélice.	180 0	28 0	14 0	853	541	A. M. Robertson, Hamilton, Ont.
77,596	Ste. Marie......	do	Sloop	1879	Sorel, Que........	Sails—Voilier.	101 0	22 3	6 5	......	116	N. Paul, Sorel, Que....
....	Ste. Marie......	do	Barge	1864	Lachine, Que....	do ...	93 6	20 0	6 6	.....	103	Pat. Kenny, Montreal.
92,334	Ste. Marie......	Quebec	Schr—Glt ...	1886	Moisie, Que......	do ...	60 0	20 6	7 8	......	53	Damase Turgeon, Beaumont, P.Q.
53,873	Ste. Marie.....	do	Schr—Glt ...	1866	Ste. Croix, Que.	do ...	63 0	22 0	6 2	.....	75	Joseph Boisvert, Ste. Croix, Que.
69,591	Ste. Marie......	do	Schr—Glt ...	1858	Boothbay, Maine, U.S.	do ...	58 4	18 4	6 9	......	37	Alex. Shearer, Esquimaux Point, Que......
88,305	Ste. Marie Anne..........	do	Schr—Glt ...	1884	Chateau Richer.	do ...	70 6	19 4	6 4	.....	51	Zéphirin Rhéaume, Chateau Richer, Que.
69,583	Ste. Marie Betsiamis.	do	Schr—Glt ...	1871	Betsiamis, Que...	do ...	31 6	11 5	4 6	....	11	Ant. Volant, Betsiamis, Que.
59,963	Ste. Marie Delina.	do	Barge	1870	Grondines, Que.	do ...	73 0	22 0	7 0	......	77	George Gignac, Notre Dame de Portneuf, Que.
54,500	St. Martin's Packet.	Arichat	Schr—Glt ...	1863	St. Martin's, N B.	do ...	58 8	18 2	6 8	......	42	Simon Bourgeois, Cocagne, N.S.
73,043	St. Maurice. ...	Quebec	Str—Vap....	1875	New Liverpool, Que.	Wheels—A aubes.	72 0	14 0	4 1	40	20	John Ross, Quebec.....
85,700	St. Michael....	Chatham ...	Str--Vap....	1884	Chatham, N.B...	Screw—A hélice.	64 6	14 4	5 9	39	27	J. B. Snowball, Chatham, N.B.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
66,017	St. Michel......	Quebec.......	Sloop	1872	St. Jean Deschaillons, Que.	Screw—A hélice.	93 2	23 5	7 2	......	103	M. Augé, St. Jean Deschaillons, Que.	
75,736	St. Michel......	Yarmouth ...	Bgtn—Bkglt	1878	Tusket Wedge, N.S.	do ...	80 6	23 6	9 6	....	121	J. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
53,890	St. Nicholas ..	Quebec.......	Str—Vap. ...	1861	St. Nicholas, Que	Wheels—A aubes.	98 4	19 5	7 0	82	52	Charles Bourgeois, St. Angèle de Laval, Que	
66,916	St. Olaves......	St. John......	Bk—Bq.......	1873	Hopewell Cape, Albert Co., N.B.	Sails—Voilier.	145 3	32 0	18 2	....	572	John H. Thomson, St. John, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
53,871	St. Patrice......	Quebec.......	Schr—Glt ...	1866	St. Fabien, Que.	do ...	46 0	12 0	5 3	......	17	Theo. Charette, Rivière du Loup, Que.	
66,880	St. Patrick.....	Chatham	Str—Vap....	1873	Carleton, St. John, N.B.	Screw—A hélice.	62 2	15 4	6 4	52	13	New Brunswick Trading Co., London.	
64,538	St. Patrick.....	St. John......	Bk—Bq.	1871	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	152 3	33 5	19 0	.....	708	Hall & Fairweather, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,676	St. Patrick de Fraserville	Quebec.......	Schr—Glt ...	1877	Rivière du Loup, Que.	do ...	54 2	18 5	5 9	......	36	Madame R. V. Morault, Fraserville, Que.	
71,644	St. Paul	Montreal	Str—Vap....	1875	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	65 5	15 8	8 0	45	27	Harbor Commissioners, Montreal.	
64,980	St. Paul	Quebec......	Barge	1867	Champlain, Que.	Sails—Voilier.	94 0	22 0	7 2	.....	103	Nap. Chénard, St Jean Deschaillons, Que.	
....	St. Peter	Windsor.....	Scow—Chd.	1858	Windsor, Ont. ...	do ...	52 0	15 6	3 0	......	28	P. Desmarais, Stoney Point, Ont.	
71,623	St. Peter.......	Montreal. ...	Str—Vap	1875	Buffalo, U.S......	Screw—A hélice.	68 0	16 5	8 4	43	29	Harbor Commissioners, Montreal.	
88,297	St. Philippe ...	Quebec.......	Barge....	1884	St. Thomas de Pierreville.	Sails—Voilier..	100 0	22 5	7 4	......	121	S. Cartier, St. François du Lac, Que.	

88,593	St. Pierre	Yarmouth ...	Str—Vap	1884	Yarmouth	Screw— A hélice	153 7	27 6	17 2	496	275	The Anglo-French SS. Co., Halifax.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,202	St. Pierre.	Montreal	Sloop	1872	Batiscan, Que ...	Sails—Voilier.	80 0	19 1	4 8	....	52	O. Prenovost, Batiscan, Que	
77,553	St. Pierre......	do ...	Sloop	1876	St. Pierre, Que..	do ...	82 5	22 0	6 0	......	76	L. St. Cyr, St. Pierre, Que.	
80,688	St. Pierre......	do ...	Sloop.........	188.	Sorel, Que........	do ...	102 2	22 2	6 6	......	113	O. Mongeau, Sorel, Que	
77,584	St. Pierre.......	do ...	Sloop	1875	St. Thomas, Que	do ...	70 0	13 3	4 3	.....	38	P. Bellefeuille, Sorel, Que.	
64,987	St. Pierre.	Quebec.... ..	Barge	1869	Champlain, Que.	do ...	84 0	19 0	5 6	.....	62	Isidore Hardy, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
73,054	St. Pierre	do	Schr—Glt...	1875	Esquimaux Pt., Que	do ...	44 1	14 0	5 9	......	20	F. Gallienne, Esquimaux Point, Que	
75,539	St. Roch..	Montreal	Sloop	1875	St. Jean, Que....	do ...	91 5	22 6	6 1	... .	81	J. Delauriere, St. Jean, Que.	
53,816	Ste. Thérèse...	Quebec......	Barge	1865	Bastican, Que...	do ...	76 0	22 0	7 0	.....	66	Jas. Gibb, Quebec.	
55,883	St. Thomas.....	do	Schr—Glt...	1851	Saguenay, Que..	do ...	61 5	17 5	5 9	......	38	Hon. D. E. Price, Que.	
75,830	St. Thomas. ...	Guysboro'...	Schr—Glt ...	1878	Margaree, N.S...	do ...	50 0	19 0	7 0	....	37	S. McMillan, Isaac's Harbour, N.S.	
83,365	St. Ubalde.....	Quebec.......	Barge	1882	St. Thomas de Pierreville, Que	do ...	107 0	23 0	6 9	......	129	Conrad Laplante, St Thomas de Pierreville, Que.	
32,900	St. Vallier......	do	Schr—Glt...	1853	St. Vallier, Que.	do ...	46 3	12 2	7 2	......	29	Peter Rossignol, Que.	
33,235	St. Vallier......	do	Schr—Glt...	1851	St. Roch, Que ...	do ...	36 8	12 8	5 7	.....	17	F. Arseneau, Paspebiac, Que.	
73,090	St. Zénon	Montreal	Sloop.	1870	Lanoraie, Que...	do ...	97 0	23 0	6 3	.. ...	95	E. Mongrain, Champlain, Que.	
74,346	Salaberry.......	do ...	Sloop.........	1869	Pierreville, Que.	do ...	84 3	22 5	6 0	......	73	M. Salaberry, Sorel, Que.	
72,331	Salacia	St. John.....	Bk—Bq.......	1878	Harvey, Albert Co., N.B.	do ...	167 7	35 7	19 1	.....	797	George F. Smith, St John, N B.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,508	Salina...........	Quebec.......	Bk—Bq......	1886	Eatonville, N.S.	do ...	138 0	33 9	10 4	......	296	Jas. G. Ross, Quebec.	
72,320	Salisbury.	St John	Bgtn—Bkglt	187-	Salisbury, Westmoreland Co., N B.	do ...	123 2	30 2	12 9	....	349	Alf. J. Babang, Moncton, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
90,471	Salmon.........	Maitland.. ...	Bk—Bq.	1885	Maitland, N S...	do ...	200 3	38 5	22 2	.....	1163	Wm. McDougall, Maitland, N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
80,763	Salmon Queen	Quebec.......	Schr—Glt..	1881	Murray Bay, Que	do ...	38 5	14 0	4 5	.....	15	Theo. Jean, Murray Bay, Que.	
72,717	Salty Jack	St. Catharines.	Str—Vap. ...	1874	Buffalo, U.S	Screw— A hélice.	56 0	15 5	7 0	45	28	Geo. A. Graham, Port Arthur, Ont	
57,150	Salvador	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1869	Pubnico, N.S. ...	Sails—Voilier.	68 5	20 1	7 8	......	52	A. Duon, Pubnico, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number — Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10th				
....	Sam. Perry	St. Catharines	Str—Vap. ...	1872	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	68 0	13 3	6 7	42	36	H. Julian, Port Dalhousie, Ont.	
77,858	Sambo	Sydney.	Schr—Glt ...	1876	Little Bras d'Or, C.B.	Sails—Voilier.	42 8	13 2	5 1	......	14	J. H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	
64,022	Sainval Coipel	Digby	Bgtn—Bkglt	1872	Bear River, N.S.	do ...	115 0	29 0	13 1	......	290	Clarke Bros, Bear River, N.S.	
77,914	Samson	Port Hope...	Str—Vap. ...	1876	Lindsay, Ont ...	Wheels—A aubes.	98 0	22 0	4 4	129	82	Franklin Crandell, Lindsay, Ont.	
....	Samson	Wall'ceburg	Barge	1873	Lambton, Ont...	Sails—Voilier.	81 0	20 6	4 0	.....	52	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont.	
42,000	Sampson	Quebec.......	Str—Vap ...	1859	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	129 0	23 0	9 1	168	106	Hon. D. E. Price, Quebec.	
... ...	Samson	Montreal	Str—Vap ...	1862	Montreal	Screw—A hélice.	101 3	22 4	6 6	121	27	D. D. Calvin, Kingston, Ont.	
90,632	Samuel Drake	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1886	Wood Island, P.E.I.	Sails—Voilier.	67 0	22 0	7 5	.....	68	Wm. B Taylor, Wood Island, P.E.I.	
61,137	Samuel Norcross.	Montreal	Str—Vap. ...	1868	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	41 5	12 0	5 3	22	11	Jas. McLauchlin, Owen Sound.	
35,981	Samuel and Thomas.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1852	Ecum Secum, N.S	Sails—Voilier.	39 5	12 4	5 6	......	14	John McCartney, Halifax, N.S.	
75,735	San Stefano ...	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1878	Beaver River, N.S	do ...	194 2	38 2	22 5	....	1196	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,675	Sancta Maria..	Quebec.......	Schr—Glt ...	1877	Natashquan, Que	do ...	42 5	13 7	6 0	.....	20	Hypolite Landry, Natashquan, Que.	
90,664	Sandalphan...	Digby........	Schr—Glt ...	1886	Bear River, N.S.	do ...	83 0	22 7	7 6	......	91	Edward E. Rice, Bear River, N.S.	
88,575	Sandy	Hamilton.....	Barge	1886	Hamilton, Ont...	do ...	52 0	14 0	4 0	......	28	Luke Thomson, Hamilton, Ont.	

88,589	Sanford	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Maitland..........	do	...	45 5	14 8	5 8	.....	20	A. Thurston, Sanford, N.S.	
69,638	Santa Cruz	Quebec.......	Schr—Glt ...	1874	Bay St. Paul, Que.	do	...	60 1	19 4	7 2	......	52	Ovide Boily, Bay St. Paul, Que.	
88,226	Sapphire	Halifax.......	Schr—Glt ...	1884	Port Clyde, N.S.	do	...	89 5	24 0	9 6	....	123	The Chebutch Fishing Co., Limited, Halifax	
76,958	Sapphire	do	Ship—3 m...	1864	Newburyport, U.S.	do	...	197 4	38 5	23 9	.....	1272	Louisa Sarah Murray, Halifax.	do
77,683	Sappho.........	Charlottetown.	Bk—Bq.......	1878	Georgetown, P.E.I.	do	...	140 9	32 0	18 6	.....	559	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds and American Record.
59,771	Sappho..........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1869	P. E. Island	do	...	99 0	24 3	11 0	......	156	George P. Mitchell, Halifax, N.S.	
74,401	Sara	Chatham.....	Schr—Glt ...	1876	Shippegan, N.B.	do	...	35 0	11 3	4 4	.....	11	N. Noel, Shippegan N.B.	
88,296	Sara	Quebec.......	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Isl'd of Orleans, Que	do	...	28 5	11 2	4 0	.....	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.	
36,616	Sarah	do	Schr—Glt ...	1859	Les Eboulements Que.	do	...	57 0	17 7	8 2	....	48	Mrs. Gaspard Mathurin, St. Thomas, Que.	
37,417	Sarah	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1854	Yarmouth, N.S..	do	...	40 3	11 9	6 3	......	22	B. Ellenwood, Yarmouth, N.S.	
38,248	Sarah	do ...	Schr—Glt ...	1851	Argyle, N.S.......	do	...	59 8	15 6	7 3	......	50	B. Bonyne, Argyle, N.S.	
41,913	Sarah	do ...	Schr—Glt ...	1824	United States....	do	...	58 0	17 0	7 4	......	38	J. Lonergan, Saulnierville, N.S.	
71,009	Sarah	do ...	Ship—3 m...	1874	Tusket, N.S	do	...	184 0	38 8	23 0	.....	1141	A. C. Robbins, Yarmouth, N.S.	do
35,961	Sarah	Halifax.......	Schr—Glt ...	1853	Indian Harbor, N.S	do	...	52 9	15 1	7 5	......	42	Thomas Laidlow, Halifax, N.S	
35,994	Sarah	do	Schr—Glt ...	1853	Mashaboon, N.S	do	...	48 6	13 8	7 5	......	38	William T. Townsend, Halifax, N.S.	
35,791	Sarah	Halifax.......	Schr—Glt ...	1852	Sheet Harbor, N.S.	do	...	67 3	19 4	33 0	.....	75	John Hackett, Halifax, N.S.	
64,511	Sarah	St. John.. ...	Schr—Glt ...	.....	....	do	...	47 0	15 0	6 7	......	23	William Russell, Grand Manan, N.B.	
72,334	Sarah	do	Schr—Glt ...	1878	Tynemouth, St. John Co., N.B.	do	...	80 0	26 0	8 4	......	118	Robt. L. Parker, Tynemouth, St. John Co., N.B.	
35,350	Sarah	St. Andrews	Schr—Glt ...	1871	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	do	...	43 0	14 0	6 1	.....	19	Thomas Berry, St George, N.B.	
59,394	Sarah	do ...	Schr—Glt ...	.....	Cape Porpoise, Maine, U.S.	do	...	36 0	13 0	5 8	......	15	Colin McVicar, St. George, N.B.	
73,915	Sarah	Port Burwell	Schr—Glt ...	1882	Port Dover, Ont.	do	...	73 3	19 4	6 6	......	64	Calvin Gates, Houghton Centre, Ont.	
88,438	Sarah A. Townsend	Halifax	Schr—Glt ...	1881	Pugwash, N.S...	do	...	93 5	25 3	10 8	.....	149	Wm. Townsend, Louisburg, N.S.	
88,133	Sarah Alice....	do	Schr—Glt ...	1884	Mahone Bay	do	...	78 6	23 0	8 9	......	92	Daniel Cronan, Halifax	
36,152	Sarah Ann	do	Schr—Glt ...	1858	New Dublin, N.S	do	...	46 3	14 9	6 3	......	20	James L. Oxner, Chester Basin, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
54,380	Sarah Ann......	St. John. ...	Schr—Glt ...	1866	Botsford, Westmoreland, Co., N.B.	Sails—Voilier.	49 5	17 5	7 2	......	34	J. N. Allen, Botsford, Westmoreland Co., N.B.	
....	Sarah Ann	Kingston.....	Sloop	1861	Dog Lake, Ont..	do ...	76 6	15 4	3 2	. ...	23	F. Deroche, Kingston, Ont.	
....	Sarah Ann Marsh.	Port Hope...	Schr—Glt ...	1854	Port Hope, Ont.	do ...	126 0	24 0	11 0	......	261	A. T. Mayhee, Colborne, Ont.	
61,802	Sarah B. Cann	Yarmouth ...	Bk—Bq........	1870	Salmon River, NS	do ...	158 0	33 0	20 0	......	757	H. Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,378	Sarah Beach...	St. Andrews	Schr—Glt ...	1876	St. Andrews, Charlotte Co, N.B.	do ...	51 0	17 6	5 6	.....	28	Sarah Glass, St. Andrews, N.B.	
83,121	Sarah Carlin...	Halifax.	Schr—Glt ...	188[illegible]	Sherbrooke, N.S	do ...	97 4	27 0	10 8	.....	148	John Carlin, Sydney, N.S.	Classed, American Record.
71,042	Sarah Chambers.	Dorchester..	Bk—Bq.	1874	Dorchester, N.S.	do ...	175 2	35 6	21 9	.....	1000	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,90[illegible]	Sarah D	Liverpool ...	Schr—Glt ...	187[illegible]	Liverpool, N.S...	do ...	38 0	13 5	5 3	.....	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.	
77,627	Sarah Daly....	Kingston. ...	Str—Vap.....	1869	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	49 6	13 3	5 6	25	17	John Jesmer, sen., Cornwall, Ont.	
71,141	Sarah E. Day.	Goderich	Str—Vap....	1872	Buffalo, U.S	do ...	35 0	6 8	3 3	4	4	Jos. Blake, Pike Bay, Co. Bruce.	
38,409	Sarah Elizabeth.	Arichat.......	Schr—Glt ...	1860	Little Arichat, C.B.	Sails—Voilier.	73 5	23 1	10 4	......	94	Ben. Boudroit, West Arichat, C.B.	
38,171	Sarah Elizabeth.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1861	Digby, N.S.	do ...	37 3	11 8	5 3	......	11	W. Burrell, Yarmouth, N.S.	
90,509	Sarah F.........	Parrsboro' ..	Schr—Glt ...	1886	Parrsboro', N.S..	do ...	77 0	24 2	8 5	......	89	J. Fitzgerald, Parrsboro', N.S.	

59,301	Sarah Glass...	St. Andrews	Schr—Glt...	1867	St Patrick, Charlotte Co., N.B	do ...	73 1	24 0	8 1	......	85	J. S. Jackson, St Andrews, N B.	
79,912	Sarah Godfrey	Dorchester..	Schr—Glt...	1883	Rockland, N.B..	do ...	101 2	27 4	10 0	......	186	Edwin V. Godfrey, Dorchester, N B.	
72,323	Sarah H.........	St. John	Str—Vap....	1878	St. Mary's, York Co., N.B.	Wheels—A aubes.	95 6	21 3	4 4	81	65	Whiteman Haines, St Mary's, York Co., N B	
85,483	Sarah H. Seeton.	Shelburne...	Schr—Glt...	1883	Lockeport, N.S.	Sails—Voilier.	80 0	23 0	8 9	......	95	Clifford Locke, Lockport, N S	
85,969	Sarah Hunter..	St John	Schr—Glt...	1882	St. John, N B....	do ...	86 1	27 2	7 9	.....	122	Jas. H D. Eagles, St. John, N.B.	
71,031	Sarah J. Killam.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1876	Plymouth, N.S..	do ...	61 5	19 8	7 6	....	51	N. Moses, Yarmouth, N.S.	
37,800	Sarah Jane....	Pictou	Schr—Glt...	1856	Tatamagouche, N S.	do ...	49 0	14 3	6 4	.....	23	Hugh Hingley, Tatamagouche, N S.	
.. ..	Sarah Jane....	Kingston	Sloop	1863	Kingston, Ont...	do ...	64 4	12 8	4 3	.....	26	M. Brown, Ogdensburg, U S	
71,191	Sarah Jane....	Ottawa......	Barge	1873	Ottawa..............	Canal Barge...	93 5	18 9	6 4	.....	88	T. M. Woodburn, Ottawa.	
75,639	Sarah Jane....	St. Catharines.	Scow—Ch'd	1878	Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	131 1	24 5	9 5	......	238	John S Nesbitt, St. Catharines.	
37,232	Sarah Johnson	Digby.........	Schr—Glt...	1852	Hillsborough, N.S.	do ...	72 2	20 5	8 8	....	78	F. W. Ruggles, Westport, N.S.	
64,869	Sarah L Oxner	Halifax.......	Schr—Glt...	1872	Port Medway, N.S.	do ...	48 0	17 4	7 0	.....	33	William Hayes, Herring Cove, N.S.	
66,915	Sarah Wallace	St. John......	Bgtn—Bkglt	1873	Gardner's Creek, St. John Co., N B.	do ...	107 6	27 5	10 9	......	216	Chas. E Robinson, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,690	Sarah and Margaret.	Halifax......	Schr—Glt...	1843	Chester, N.S.....	do ...	41 4	12 5	5 7	......	22	Richard Richardson, Chester, N.S.	
90,575	Sarama.	Toronto......	Yacht.........	1886	Racine, U.S.....	Screw—A hélice.	25 6	5 5	1 8	2	1	Henry S. Osler, Toronto	
71,095	Sardinian......	Montreal ...	Str—Vap.....	1875	Greenock.........	do ...	400 0	42 3	34 6	4376	2577	Robert G. Allan, Liverpool.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,294	Sardinian......	Quebec.......	Ship—3 m...	1877	Quebec	do ...	211 9	40 4	24 7	.....	1543	P. V. Valin, M.P., Quebec	Classed, French Lloyds & American Record.
48,256	Sardonyx......	Shelburne...	Schr—Glt...	1864	Barrington, N.S.	do ...	69 9	19 3	9 0	.....	67	Isaac Nickerson, Barrington, N.S.	
71,295	Sarmatian.....	Quebec......	Ship—3 m...	1877	Quebec....	Sails—Voilier	190 2	37 2	22 8	.....	1198	P. V Valin, M.P., Quebec.	do
63,814	Sarmatian.....	Montreal. ...	Str—Vap....	1871	Greenock.	Screw—A hélice.	370 9	42 2	35 6	3616	2159	Robert G. Allan, Liverpool.	Classed, English Lloyds & American Record.
78,016	Saskatchewan	Winnipeg....	Str—Vap. ...	1883	White Mud River	Wheels—A aubes.	136 0	26 0	7 4	337	212	Peter McArthur, Winnipeg, Man.	
88,495	Saskatchewan	do ...	Barge	1882	Winnipeg, Man..	Sails—Voilier	146 4	24 5	7 2	....	219	North-West Navigation Co., Winnipeg.	
88,287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt..	1860	Kennebunk, U.S.	Sails—Voilier.	48 8	15 9	5 8	....	26	Milton Eldridge, Pennfield, N.B.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. — Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. — Largeur. Ft. 10ths.	Depth. — Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. — Brut.	Tonnage. Register. — Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
88,380	Saturna	Victoria	Str—Vap...	1885	Victoria, B.C. ...	Screw—A hélice.	48 0	12 0	5 6	22	15	W. Pike, Saturna, B.C.	
69,170	Saucy Fanny.	Sydney.......	Schr—Glt...	1874	Baddeck, N.S.....	Sails—Voilier.	44 5	12 5	5 7	....	15	Samuel Buffett, La Poile, Nfl l.	
....	Saucy Jack....	Port Dover..	Schr—Glt...	1864	Sandusk Creek, Ont.	do ...	72 1	16 0	6 0	.....	68	J. F. Macdonald, Toronto.	
38,889	Sax Gotha	Halifax.......	Schr—Glt...	1852	Rustigo, P.E.I...	do ...	56 0	17 0	8 4	.....	52	Thomas Martin, Strait of Canso, N.S.	
71,098	Saxon	Belleville.....	Str—Vap	1881	Picton, Ont.....	Screw—A hélice.	119 6	23 5	8 5	181	123	J. D. Vanalstine, Picton, Ont.	
85,350	Saxon	Lunenburg .	Schr—Glt...	1883	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	75 0	23 1	8 5	......	79	George Myra, Lunenburg, N S.	
85,616	Scammell Brothers.	Parrsboro'...	Bk—Bq	1883	Eatonville.........	do ...	196 5	38 8	22 3	......	1218	Jos. H. Scammell, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
63,753	Scandinavian.	Montreal. ...	Str—Vap	1870	Greenock.	Screw—A hélice.	338 7	40 8	33 0	3067	1967	Alexander Allen, Glasgow.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,376	Scintilla..........	Toronto	Str—Vap....	1884	Pickering	do ...	27 0	7 8	2 7	4	3	W. W. Sparks, Township of Pickering.	
41,590	Scotchman	Quebec.	Str—Vap...	1858	Quebec	Wheels—A aubes.	105 0	20 6	7 5	89	56	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.	
64,997	Scotia...........	do	Sloop	1872	St. Romuald, Que	Sails—Voilier	96 4	22 8	7 4	.....	111	Wm. M. Macpherson, Quebec.	
69,199	Scotia.............	Lunenburg..	Bk—Bq.......	1874	La Have, N.S.....	do ...	153 9	33 9	17 9	.....	691	Robt. Dawson, Bridgewater, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,264	Scotia.............	St. John......	Schr—Glt...	1869	Tidnish, N.S......	do ...	80 5	21 6	9 3	....	95	Maria H. Challis, London, Eng.	

88,640	Scotia..........	St. Catharines.	Str—Vap....	1871	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	136 9	23 5	11 8	629	395	Samuel Fraser, Kingston, Ont.	
75,440	Scotia	Ottawa... ...	Barge	1868	Thurso, Que	Canal barge ...	94 0	19 0	5 4	.....	83	W. C. Edwards, Rockland, Ont.	
85,437	Scotia	Windsor......	Str—Vap....	1883	Hantsport, N.S..	Screw—A hélice.	73 0	15 3	7 5	42	25	E. Churchill, Hantsport, N.S.	
48,360	Scotian	Halifax.......	Schr—Glt...	1866	St. Mary's River, N.S.	Sails—Voilier	56 5	18 1	7 0	.....	43	Edward Pennie, Sheet Harbor, N.S.	
83,201	Scotland	Windsor	Bk—Bq.	1881	Hantsport, N.S..	do ...	208 0	41 0	24 6	. ..	1499	E. Churchill, Hantsport, N.S.	do
....	Scotland	Kingston	Barge	1863	Brockville, Ont.	do ...	106 7	20 2	10 6	......	425	Jas. Buckly, Prescott, Ont.	
72,169	Scots' Bay......	Windsor	Bk—Bq.......	1875	Cornwallis, King's Co., N.S.	do ...	183 0	37 0	22 0	.....	992	Stephen Sheffield, Cornwallis, King's Co., N.S.	do
85,737	Scylla	Lunenburg	Schr—Glt...	1883	Mahone Bay, N.S.	do ...	83 8	24 0	9 0	.....	102	James Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	
72,092	Scud	Chatham	Schr—Glt...	1876	Richibucto, N.B.	do ...	52 0	17 8	6 6	....	28	R. Palmer, Richibucto, N.B.	
....	Scugog.	Port Hope ...	Str—Vap. ...	1859	Bridgenorth, Ont	Wheels—A aubes.	100 0	13 5	3 9	60	49	S. Kelly, Bridgenorth, Ont.	
41,567	Sea Bird	Quebec.......	Schr—Glt...	1859	Gaspé, Que.......	Sails—Voilier.	56 9	18 0	7 0	.....	44	A. Gagnon, Murray Bay, Que.	
59,928	Sea Bird.........	do	Schr—Glt...	1869	Murray Bay, Que	do ...	60 0	19 5	8 2	.....	53	N. Simard, St. Alexis, Que.	
74,255	Sea Bird	do	Schr—Glt...	1875	St Jean Deschaillons, Que	do ..	80 8	22 8	8 5	.....	104	Olivier Perreault, Deschambault, Que.	
....	Sea Bird.........	Kingston	Schr—Glt...	1867	Battersea, Ont...	do ...	91 8	21 9	7 7	.....	121	Mary A. Cameron, Picton, Ont.	
59,200	Sea Bird	St. John......	Wdbt—Bâb..	1868	Greenwich, King's Co., N.B.	do ...	76 3	26 7	7 3	.....	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.	
52,078	Sea Bird.........	Windsor	Schr—Glt....	1866	Cornwallis, King's Co., N.S.	do ...	25 8	11 2	4 4	.....	5	A. McDevit, Cornwallis, King's Co., N.S.	
37,617	Sea Bird.........	Lunenburg .	Schr—Glt...	1857	La Have, N.S....	do ...	46 8	15 7	6 6	.....	23	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.	
57,109	Sea Bird.........	Yarmouth...	Schr—Glt...	1867	Tusket Wedge, N.S.	do ...	46 0	17 3	5 8	....	21	B. Rogers, Yarmouth, N.S.	
33,234	Sea Bird.........	Quebec......	Schr—Glt...	1853	Ste. Anne, Que .	do ...	78 0	20 8	9 0	.....	124	David Germain, Ste. Anne, P.Q.	
35,800	Sea Boat	do	Schr—Glt...	1846	Three Rivers, Que.	do ...	55 3	15 2	7 6	....	48	Jos. Deschesne, Quebec	
69,967	Sea Breeze	Guysboro'..	Schr—Glt...	1851	Gloucester, Mass. U.S.	do ...	60 8	18 9	6 8	.....	46	W. McGuire, St. of Canso,	
72,973	Sea Breeze.. ...	Digby	Schr—Glt...	1866	Bear River, N.S.	do ...	41 2	12 8	5 2	....	13	Thos. W. Glaren, Westport.	
38,583	Sea Breeze	Sydney.......	Schr—Glt...	1852	United States	do ...	45 3	16 2	5 0	.....	20	David Hinkley, Margaree, N.S.	
64,882	Sea Drift	Halifax......	Schr—Glt...	1846	Plymouth, N.S...	do ...	72 0	17 5	8 2	....	62	Alexander McDonald, Sherbrooke, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. (Ft. 10ths)	Breadth. Largeur. (Ft. 10ths)	Depth. Profondeur. (Ft. 10ths)	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
53,603	Sea Flower	Hawkesbury	Schr - Glt ...	1865	Margaree, N.S...	Sails—Voilier.	46 0	17 0	6 6	......	25	Philip Le Montais, Cheticamp, N S	
55,540	Sea Flower	Pictou........	Schr—Glt ...	1868	Tracadie, N.S....	do ...	81 2	25 1	10 1	......	113	B. A. Smith, Halifax, N.S.	
80,362	Sea Flower	Parrsboro'....	Schr—Glt ...	1880	Parrsboro', N.S.	do ...	64 9	17 9	7 7	.....	48	Robert Nicholas, Parrsboro', N.S.	
35,494	Sea Flower	Chatham	Schr—Glt ...	1838	Shippegan, N.B	do ...	32 0	9 8	4 5	....	9	J. Noel, Shippegan, N B.	
59,322	Sea Flower	St. Andrews	Schr—Glt ...	1870	St. George, Charlotte Co., N B.	do ...	34 0	12 4	5 0	......	11	G. Mulholland, Campobello, N. B.	
85,516	Sea Flower	Toronto	Str—Vap. ...	1883	Toronto, Ont. ...	Screw—A hélice.	35 2	9 0	4 0	7	5	A. Phillips, Toronto, Ont.	
33,142	Sea Flower.....	Quebec	Schr—Glt ...	1855	Malbaie, Que	Sails—Voilier.	42 0	12 5	5 9	.....	19	Theo. Jean, Malbaie, Que.	
88,646	Sea Flower.....	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1881	Bay St. George, Nfld.	do ...	40 0	12 4	5 4	.....	17	Mich'l Pacquet, Souris, P E I.	
33,070	Sea Flower....	Quebec.	Schr—Glt ...	1852	Malbaie, Que	do ...	60 0	14 0	6 5	.....	38	Israel Raymond, Rivière du Loup, Que.	
55,916	Sea Flower....	do	Schr—Glt ...	1867	Mille Vaches, Que	do ...	53 5	17 0	7 1	....	38	Jos. Lavoie, St. Fidèls, Que.	
72,256	Sea Foam	St. John......	Wdbt—Bàb	1876	First Range, Queen's Co, N.B	do ...	71 0	25 7	6 6	......	69	Edward P. Nichols, Portland, N. B	
75,724	Sea Foam	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1878	Salmon River, N.S.	do ...	70 7	23 0	8 5	......	75	A. O. Porter, Tusket Wedge, N S.	
83,254	Sea Foam	Annapolis...	Schr—Glt ...	1883	Granville, N.S...	do ...	49 9	17 8	6 5	.....	28	Jas. E. Shafner, Granville, N.S	
88,284	Sea Foam	St. Andrews	Schr—Glt ...	1874	Bear Island, N.S	do ...	33 4	12 0	5 3	.....	13	Edward Leaveatt, St George, N.B.	

74,087	Sea Gem	Halifax.	Schr—Glt...	1876	Chezetcook, N.S.	do ...	45 4	17 2	7 0	......	30	Wm. Gennex, Jeddore, N.S.	
59,347	Sea Gull	Annapolis...	Schr—Glt...	1831	Essex, Maine, U.S	do ...	44 5	14 4	6 5	....	20	James A. Anderson, Granville, N S.	
51,682	Sea Gull	Sarnia	Str—Vap	1862	Maine, U.S	Screw—A hélice.	51 2	14 0	5 2	51	35	Wm. Patterson, Wallaceburg, Ont.	
75,692	Sea Horse......	Quebec.	Sloop	1871	Rimouski, Que...	Sails—Voilier.	32 0	12 5	4 2	.....	16	Lucien Bouillon, jun., Rimouski, Ont.	
51,969	Sea Hound	Digby	Schr—Glt...	1866	Tusket Wedge, N.S.	do ...	51 0	16 5	5 8	.....	32	M Haycock, Westport, N.S.	
66,960	Sea King......	Chatham.....	Str—Vap....	1862	East Haddam, U.S.	Screw—A hélice.	88 0	20 4	8 5	129	87	New Brunswick Trading Co., London.	
59,323	Sea Lark.......	St Andrews	Schr—Glt...	1853	....	Sails—Voilier.	31 7	10 9	8 2	.....	9	P. O. Flagg, Campobello, N.B.	
36,571	Sea Lark.......	Halifax.	Schr—Glt...	1859	Country Harbor, N.S	do ...	40 3	15 1	6 5	.....	20	Solomon Fraser, Bruin, Nfld.	
59,489	Sea Lily	Lunenburg .	Schr—Glt...	1872	LaHave, N.S	do ...	54 4	18 6	7 3	.....	38	Constant Church, Chester, N.S	
41,784	Sea Lily	Port Medway	Schr—Glt...	1859	Lunenburg, N S.	do ...	47 0	16 5	6 8	.....	26	C. P. Terrio, Arichat, N.S.	
11,308	Sea Mouse	Richibucto..	Schr—Glt...	1882	Kingston, N.B ...	do ...	33 2	12 2	4 6	.....	10	John Doucett, Kingston, N.B.	
51,778	Sea Nymph....	Halifax. ...	Schr—Glt...	1865	Liverpool, N.S...	do ...	60 0	20 5	7 0	.....	43	Wm. Murdoch, Sherbrooke, N S.	
36,166	Sea Slipper.....	do	Schr—Glt...	1858	Shelburne, N.S..	do ...	65 5	19 8	8 0	.....	54	Thomas Gregory, Shelburne, N.S.	
37,612	Sea Slipper....	Lunenburg..	Schr—Glt...	1858	Mahone Bay, N.S	do ...	59 3	17 4	7 8	.....	41	Chas. Mauger, D'Escousse, N.S.	
42,301	Sea Star	Quebec	Schr—Glt...	1862	Torbay, N S	do ...	46 1	14 8	6 2	.....	22	C. LeBrun, Esquimaux Pt., Que.	
75,680	Sea Star.	do	Schr—Glt...	1877	Betchoianne, Que	do ...	57 4	19 5	8 0	.....	52	Jude Poirier, Betchoianne, Que.	
74,160	Seabird	Charlottet'n	Schr—Glt...	1876	Murray Harbor, P.E.I.	do ...	40 6	14 6	6 1	..	20	John B. Hyde, Murray Harbor, P.E.I.	
85,587	Seattle	St. John	Wdbt—Bàb.	1883	Chipman, N.B ...	do ...	76 0	25 3	6 7	....	75	George L. Sipp, St John, N.B.	
64,518	Seaward	do	Bk—Bq.	1871	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do ...	144 6	33 2	18 8	.....	668	Hall & Fairweather, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,229	Seaway	Halifax.......	Schr—Glt...	1884	Chezetcook, N.S.	do ...	43 8	15 2	6 4	.....	21	Gabriel Murphy, Chezetcook, N S.	
80,377	Second..	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1881	Parrsboro', N.S.	do ...	78 5	19 1	8 0	.....	47	W. F. Durant, Parrsboro', N S.	
85,728	Selina	Lunenburg..	Schr—Glt...	1883	La Have, N.S. ...	do ...	63 9	20 8	8 0	....	61	John Schmeiser, La Have, N.S.	
90,472	Selkirk..........	Maitland	Ship—3 m...	1886	Maitland	do ...	236 6	43 7	24 0	......	1757	M. Dickie, Truro, N.S..	do
66,974	Semantha	St. John	Bk—Bq..	1874	Tynemouth, St. John, N B.	do ...	173 0	34 4	21 9	.. ...	899	Richd. C. Haws, Liverpool, Eng	do
72,627	Senator	Maitland	Ship—3 m...	1878	Maitland, N.S ...	do ...	222 3	40 5	24 0	......	1474	Jos. Monteith, Maitland	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
80,698	Senator	Montreal	Barge	1882	Kingston, Ont...	Sails—Voilier.	150 7	26 9	9 5	......	308	Montreal Transportation Co.	
80,902	Senator	New Westminster.	Str—Vap. ...	1880	Burrard Inlet, B C.	Screw—A hélice.	51 5	12 0	4 5	27	21	Hugh Stalker, Woodyville, B.C.	
88,279	Senator	St. Andrews	Schr—Glt ...	1831	Essex, U.S.........	Sails—Voilier.	49 5	17 0	7 0	.....	33	Wm. Wilson, West Isles, N.B.	
85,457	Senecal	Quebec.	Sloop	1883	Quebec.	do ...	60 0	19 0	5 7	......	38	G. Lemelin, Quebec....	
73,017	Sensation	do	Str—Vap	1873	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	37 3	10 2	4 4	15	4	Geo. Carson, Quebec .	
88,349	Senovar.........	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1884	Mahone Bay	Sails—Voilier	76 9	23 0	9 0	......	89	Nathaniel Hiltz, Mahone Bay, N.S.	
90,651	Sentinel.........	Yarmouth ...	Bkn—Bkglt.	1885	Belliveau River.	do ...	148 0	32 0	13 0	......	488	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,498	Sequel...........	Charlottet'n	Bkn—Bkglt.	1877	Bideford, P.E.I.	do ...	160 0	30 7	17 9	......	535	W. Richards, Bideford, P.E.I.	Classed, English Lloyd & American Record.
36,235	Seraph	Halifax........	Schr—Glt ...	1859	Country Harbor, N.S.	do ...	52 8	16 7	6 9	......	31	Alex. Leg, Main à Dieu, N.S.	
35,299	Serenade	do	Schr—Glt ...	1848	Cornwallis, N.S	do ...	52 9	14 4	7 1	......	30	Wm. Rising, St. John, N.B.	
57,132	Serene	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1868	Pubnico, N.S	do ...	69 0	21 0	8 0	.....	53	W. Amiro, Pubnico, N.S.	
72,263	Serrano	St. John......	Bk—Bq.	1876	Harvey, Albert Co., N.S.	do ...	145 8	31 3	18 2	.....	594	Geo. F. Smith, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.

78,981	Servia	Windsor	Ship—3 m	1878	Parrsboro', Cumberland Co. N.S.	do	196 3	40 1	23 7	......	1309	Thos. E. Kenny, Halifax, N.S.	do
....	Seven (7)	Montreal	Barge	1870	Pierreville, Que.	do	94 3	18 8	6 1	....	106	Geo. A Harris, Ottawa	
88,648	Seven	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1884	Egmont Bay, P.E.I.	do	143 6	29 1	15 9	....	397	Colin C. Wyllie, London, Eng.	
46,182	SevenBrothers	Quebec	Schr—Glt	1863	Bay St. Paul, Que	do	46 0	16 5	7 0	......	28	A. Renaud, Bay St. Paul, Que	
69,691	SevenBrothers	Annapolis	Schr—Glt	1876	Granville, N.S.	do	60 9	18 6	6 9	......	38	James S Banks, Barrington, N.S.	
54,368	SevenBrothers	Digby	Schr—Glt	1869	Trout Cove, N.S.	do	52 5	17 2	7 3	... ..	39	Thos. W. Evans, St. John, N.B.	
....	Severn	Toronto	Schr—Glt	1872	Welland, Ont.	do	151 0	27 5	12 7	......	536	Robt. Moat, Montreal.	
85,448	Severn	Windsor	Schr—Glt	1884	Newport, N.S.	do	148 0	32 6	15 9	.....	446	Fred. Curry, Newport, N.S.	do
85,495	Severn	Collingwood	Str—Vap	1883	Waubaushene, Ont	Screw—A hélice.	63 6	15 5	7 4	44	30	Arthur M. Dodge, New York.	
78,029	Severn Belle	do	Str—Vap	188.	Port Severn, Ont	do	28 0	8 7	6 6	8	5	F. Morrow, Port Severn, Ont.	
....	Shad	Ottawa	Barge	1870	Ottawa	Canal barge	93 0	19 0	6 1	....	95	Wm. Crevier, St. Anns	
42,518	Shade	Lunenburg	Schr—Glt	1886	Chester, N.S.	Sails—Voilier.	38 0	11 6	4 9	.....	11	Ira Walker, Chester, N.S.	
83,073	Shamrock	Ottawa	Barge	1869	Kingston, Ont	Canal barge	108 0	22 0	5 6	......	110	Geo. A. Harris, Ottawa	
....	Shamrock	do	Barge	1871	Ottawa	do	91 8	17 4	5 9	......	85	Damase Leroux, Les Cèdres.	
74,279	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1876	Escoumains, Que	Sails—Voilier.	33 3	11 7	3 8	......	10	Jos. Banville, Ste Luce, Que.	
42,391	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1846	La Have, N.S.	do	34 9	11 0	4 6	......	13	Edward G. Stayner, Halifax, N.S.	
88,681	Shamrock	St. John	Str—Vap.	1884	Oromocto, N.B	do	51 5	14 0	6 3	....	26	Thos. L. Bourke, St John, N.B	
83,199	Shannon	Pictou	Str—Vap	1886	Pictou, N.S	Screw—A hélice.	76 9	17 5	8 0	75	51	Jas. W. Ryan, Pictou, N.S.	
69,594	Shannon	Quebec	Str—Vap	1872	Lévis, Que	do	73 8	17 0	8 7	64	29	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que	
83,359	Shawanaga	Toronto	Str—Vap	1882	Penetanguishene Ont.	do	80 0	17 0	8 5	96	65	C. Beck, Penetanguishene, Ont.	
74,237	Sheba	Montreal	Sloop	1873	St. Marcel, Que	Sails—Voilier.	71 7	20 4	5 0	...	44	Hilaire Cartier, St. Louis, Que.	
72,224	Sheila	St. John	Bk—Bq	1875	MossGlen, King's Co., N.B.	do	171 0	34 5	21 7	.....	987	Geo. E. Berteaux, San Francisco, U.S	Classed, French Lloyds & American Record.
61,576	Shelburne	Shelburne	Ship—3 m	1874	Shelburne, N.S.	do	182 4	37 2	21 7	......	116	E. J. Murphy, Shelburne, N.S.	do
72,629	Sherwood	Maitland	Bk—Bq	1878	Maitland, N.S.	do	179 0	[illegible] 7	21 5	....	[illegible]	[illegible] Putnam, Maitland, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longeur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Shickluna	Morrisburgh	Str—Vap	1867	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	72 1	14 6	6 6	.....	54	Theo. Gariepy, Lachine, Que.	
77,949	Shoo Fly	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1880	Summerside, P.E.I.	Sails—Voilier	36 2	11 4	4 7	....	10	James Munro, Pictou, N.S.	
36,521	Shooting Star.	Arichat	Schr—Glt ...	1860	Little River, N.S	do ...	53 5	16 6	7 4	.....	32	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.	
77,894	Siddartha.......	Sackville....	Bk—Bq......	1880	Sackville, N.B...	do ...	146 5	32 5	12 9	.....	463	Josiah Wood, Sackville, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,850	Siena.............	Halifax.	Str—Vap....	1877	Halifax, N.S	Screw—A hélice.	34 0	8 8	4 3	5	3	James H. Keans, Dartmouth, N S.	
85,535	Sigefroi..........	Yarmouth]...	Schr—Glt ...	1883	Tusket Wedge, N S	Sails—Voilier	61 6	18 9	7 0	.....	40	J. H. Porter, Tusket Wedge, N. S.	
75,655	Signet	Quebec.........	Bk—Bq.. ...	1877	Quebec.............	do ...	146 3	31 1	18 3	.....	574	Jas. Gibb Ross, Quebec	do
59,357	Silver Bell....	St. Andrews	Schr—Glt ...	1874	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do ...	30 5	12 0	5 5	......	13	Peter Malloch, Campobello, N B.	
54,355	Silver Bell.....	Digby	Schr—Glt ...	1868	Little River, N.S	do ...	51 6	17 1	6 8	.....	34	James C. McIntosh, Nalifax, N.S.	
80,784	Silver Cloud...	do	Schr—Glt ...	1880	Brighton, N.S....	do ...	58 8	18 6	7 0	......	41	And'w Coggins, Westport, N.S.	
41,787	Silver Dart.....	Halifax.	Schr—Glt ...	1859	La Have, N.S....	do ...	51 0	17 0	7 1	......	30	Jno. W. Hutt, Tangier, N.S.	
....	Silver Spray...	St. Catharines.	Str—Vap	1864	Port Dalhousie, Ont.	Wheels—A aubes.	134 0	16 7	9 0	401	25	Francis Jane Smith, Owen Sound, Ont.	
69,532	Silver Spray...	Montreal	Str—Vap....	1869	Sandusky, U.S...	Screw—A hélice.	75 0	6 0	9 0	130	99	Sincennes-McNaughton Line.	

74,096	Silver Stream	Halifax......	Schr—Glt...	1877	Seaforth, N.S....	Sails—Voilier.	52 0	17 6	7 5	.....	35	Geo. S. DeWitt, Chester, N.S.
66,896	Silver Wave...	St. John ...	Wdbt—Bâb..	1870	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do ...	72 0	25 0	6 3	.....	65	F. Golard, St. John, N.B.
88,272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt...	1880	Eastport, Maine, U.S.	do ...	31 0	12 2	5 8	......	14	Geo. Kirkpatrick, Campobello, N.B.
77,629	Singapore.	Kingston....	Schr—Glt...	1878	Kingston, Ont..	do ...	106 0	25 4	9 9	......	186	W. Power, Kingston, Ont.
75,841	Sir Charles Ogle.	Halifax......	Str—Vap....	1830	Dartmouth, N.S.	Wheels—A aubes	93 0	19 5	9 6	126	76	Halifax and Dartmouth Steam Ferry Co., (limited), Dartmouth
75,633	Sir C. T. Vanstraubenzie	St. Catharines.	Bkn—Bkglt	1879	St Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	127 7	26 2	12 0	.....	317	John B Miller, Parry Sound, Ont
59,852	Sir E. P. Taché	Quebec......	Schr—Glt...	1863	Quebec............	do ...	68 0	18 0	8 3	......	52	N. Simard, St. Alphonse, Que.
66,876	Sir Harry Burrard.	St John	Schr—Glt...	1873	St. John, N.B....	do ...	34 8	10 6	3 6	......	6	David Marney, Portland, N.B.
83,331	Sir James Douglas.	Ottawa	Str—Vap ..	1864	Victoria, B.C....	Screw—A hélice.	116 0	19 0	10 0	162	109	The Minister of Marine, Ottawa, Ont.
85,360	Sir John........	do	Str—Vap..	1880	Hull, Que.........	do ...	97 6	18 0	6 0	61	41	S. T. Easton, Ottawa, Ont
77,900	Sir John........	Sackville....	Str—Vap.....	1886	Sackville, N.B...	do ...	93 8	24 5	8 4	133	85	John Purdy, Sackville, N.B.
....	Sir John Young	Ottawa	Str—Vap....	1870	Havelock, Que...	Wheels—A aubes.	137 0	23 0	6 0	282	17	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.
58,215	Sir Rupert....	Halifax......	Schr—Glt..	1841	Musquodoboit ...	Sails—Voilier.	38 9	11 7	5 8	.....	20	Henry Faulkner, Jeddore, N.S.
26,183	Sir Rupert D. George.	do	Schr—Glt...	1818	Sheet Harbor, N.S.	do ...	43 3	12 6	6 5	....	27	Wm. Cartile, Halifax..
88,632	Sir S. L. Tilley	St Catharines.	Str—Vap. ...	1884	St. Catharines, Ont	Screw—A hélice.	168 0	35 3	14 9	1178	769	Sylvester Neelon, St Catharines, Ont.
69,599	Siren	Kingston	Barge	1871	Point Lévis, Que	Sails—Voilier.	137 3	30 0	9 9	....	367	Kingston and Montreal Forwarding Co.
73,074	Sirius	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1875	Georgetown, P.E.I.	do ...	89 1	22 4	9 6	....	122	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.
83,309	Sirocco	Port Medway.	Bktn—Bkglt	1884	Port Medway.....	do ...	94 7	25 3	10 5	.....	175	Walter Mitchell, Halifax.
85,615	Sissie Belle....	Lunenburg..	Schr—Glt...	1883	La Have, N.S....	do ...	53 0	17 8	7 5	....	40	Josiah Gerhards, Lunenburg, N.S.
66,844	Sissie Lake....	Halifax	Schr—Glt...	1874	Fortune Bay, Nfld	do ...	52 0	16 4	7 4	....	26	James W. Baker, Jeddore, N.S.
....	Sisters	Chatham	Schr—Glt...	1839	Shippegan, N.B.	do ...	34 0	10 3	5 1	....	13	Charles Nicolle, Jersey
43,118	Sisters	do	Schr—Glt...	1862	Richibucto, N.B	do ...	34 5	12 6	4 9	.....	14	Jane Thompson, Richibucto, N.B.
35,298	Sisters	St. Andrews	Schr—Glt...	1844	St. John, N.B....	do ...	44 0	12 4	6 0	....	22	Peter Dixon, Grand Manan, N.B.
....	Six (6)...........	Montreal....	Barge	1870	Pierreville, Que.	do ...	91 0	18 8	6 0	.....	1 4	Adolphe Gatien, Hull

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				-
....	Six (6)	Montreal....	Barge	1872	Pierreville, Que.	Sails—Voilier.	90 1	26 6	5 3	.....	78	N. Beauchemin, Ste. Anne, Que.	
48,357	Six Sisters.....	Halifax	Schr—Glt ...	1865	Guysboro', N.S.	do ...	74 0	22 0	9 4	.....	95	Edward Fenton, Halifax.	
88,369	Skeena	Victoria... ..	Schr—Glt ...	188[illegible]	Essington, B.C..	do ...	62 5	14 4	6 0	.....	30	R. Cunningham, Pt. Essington, B.C.	
72,684	Skidegate	do	Str—Vap	1879	Victoria, B.C....	Screw—A hélice.	76 0	12 0	6 0	37	28	M. D. McLennan, Victoria, B.C.	
90,801	Skuzzy.	New Westminster.	Str—Vap	1885	Savona's Ferry, B.C.	Wheels—A aubes	133 3	28 0	6 5	471	297	John A. Mara, Kamloops, B.C.	
36,472	Sky Lark.......	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1859	La Have, N.S...	Sails—Voilier.	50 0	17 3	7 0	......	29	Stephen Curll, Lunenburg, N.S.	
72,711	Sligo	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1874	St. Catharines, Ont.	do ...	137 0	23 0	11 8	......	284	Geo. A. Graham, Port Arthur, Ont.	
83,182	Slip...............	Pictou	Sloop	1877	Pictou, N.S.	do ...	26 0	11 2	3 2	......	4	James Yorston, Pictou, N.S.	
85,643	Smiling Water	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	La Have, N.S...	do ...	37 4	14 1	5 8	....	14	Henry Walfield, La Have, N.S.	
....	Snipe	Montreal	Barge	1871	Quebec............	Sails—Voilier.	104 9	22 6	7 2	....	158	Kingston and Montreal Forwarding Co.	
78,035	Snow Ball......	Chatham	Schr—Glt ...	1881	Chatham, Ont...	do ...	60 0	9 0	3 0	....	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.	
72,991	Snow Bird.....	Toronto	Schr—Glt ...	1875	Toronto	do ...	77 0	18 7	6 7	....	82	And. Beard, Toronto...	
37,523	Snow Drop	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1858	Shelburne, N.S.	do ...	52 5	16 0	6 8	.....	29	J. Scow, Port La Tour, N.S.	
64,900	Snow Queen...	Halifax......	Ship—3 m...	1872	Maitland, N.S ...	do ...	183 0	37 1	21 5	.....	934	Adam Roy, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

69,179	Snow Queen...	do	Schr—Glt...	1873	Mahone Bay, N.S.	do ...	71 4	20 2	7 8	.....	54	Chas. H. Powell, Dalhousie, N.B.	
38,353	Snow Squall...	Arichat	Schr—Glt...	1857	Cheticamp, N.S.	do ...	57 0	18 2	8 0	.....	48	Placide Chasson, Margaree, N.S.	
88,435	Snowdrift	Halifax......	Schr—Glt...	1884	Fouche, N.S.....	do ...	63 5	19 7	6 6	.....	57	Chas. M. Francheville, Guysborough.	
69,379	Snowdrop	Quebec.	Schr—Glt...	1873	Malbay, Que	do ...	58 3	15 0	6 2	.....	30	E. Laberge, Montmagny, Que.	
90,501	Soduim	do	Bk—Bq.......	1885	Eatonville, N.S.	do ...	136 0	30 0	11 6	.....	296	James Gibb Ross, Que.	do
71,014	Sokoto	Yarmouth...	Bk—Bq	1874	Annapolis, N.S.	do ...	174 4	36 3	21 0	.....	958	John Killam, Yarmouth, N.S.	do
55,928	Solome.........	Quebec	Barge	1867	Grondines, Que.	do ...	85 0	24 5	7 6	......	99	Telesphore Grondines, Grondines, Quebec.	
59,932	Soloméo Amadée.	do	Schr—Glt...	1869	St. Jean, Port Joly, Que.	do ...	51 0	16 0	6 2	.....	29	Alex. Bourgeault, St Jean Port Joly, Que.	
33,129	Sophia	do	Barge	1854	Sorel, Que........	do ..	103 0	23 0	6 8	......	129	Theo. Hart, Montreal ..	
37,560	Sophia	Lunenburg..	Schr—Glt...	1846	La Have, N.S....	do ...	35 2	11 4	5 4	......	17	David Wilkie, La Have, N.S.	
88,474	Sophia	Winnipeg ...	Barge	1880	Icelander's River	do ...	74 4	16 8	5 6	....	51	S. Jonnasson, Selkirk, Man.	
69,134	Sophia Catherine.	Halifax.......	Schr—Glt...	1875	Moses River, N.S.	do ...	40 2	14 7	6 2	....	19	Henry Ronkey, Moses River, N.S.	
33,673	Sophie..........	do	Schr—Glt...	1845	Magdalen Islands, Que.	do ...	49 4	14 5	6 6	....	29	Joseph Wier, Halifax...	
75,653	Sophie Jeannette.	Quebec.	Schr—Glt...	1877	St. Anne de la Pérade, Que.	do ...	71 6	22 0	7 2	.....	69	Isaïe Gingras, St. Apolinaire, Que.	
85,725	Sorato	Lunenburg..	Schr—Glt...	1876	Pictou	do ...	121 0	31 8	12 8	......	360	William Dewar, Boston, U.S.	
....	Sorel	Montreal.....	Str—Vap	1871	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	108 9	18 2	4 1	156	89	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montreal.	
85,778	Sorel Boy	do	Str—Vap	1882	Sorel, Que	Screw—A hélice.	40 0	8 4	3 8	5	3	Wm. P. Hues, Sorel, Que.	
83,099	Soudan..	Halifax	Schr—Glt...	1881	Port Mulgrave, N.S.	Sails—Voilier.	86 0	35 1	9 5	.. ..	118	Christopher McDonald, Antigonish.	
88,314	South	Quebec.......	Str—Vap. ...	1885	Lévis, P.Q	Wheels—A aubes	130 3	25 2	9 5	319	220	The Quebec and Lévis Ferry Co. (limited), Quebec, P.Q.	
72,290	Soulanges	St. John.....	Str—Vap. ...	1877	St. Mary's, York Co., N.B.	do ...	134 8	22 0	6 2	318	201	John E Porter, Portland, St. John, N.B	
37,759	South Boston .	Pictou	Bgtn—Bkglt	1853	New Glasgow, N.S.	Sails—Voilier	69 3	22 2	12 1	....	197	Wm Elliott, Boston, U.S	
80,690	South Eastern	Montreal.....	Str—Vap.....	1881	Montreal, Que ...	Screw—A hélice.	182 0	30 0	10 0	395	269	The Richelieu and Ontario Navigation Co	
29,290	Southern Belle	Halifax........	Str—Vap. ...	1861	Renfrew, G.B ...	do ..	191 0	18 9	8 4	427	264	David S Keith, Toronto	
61,8[illegible]	Southern Belle	Yarmouth ...	Bk—Bq..	1871	Church Point, N.S.	Sails—Voilier	146 0	31 4	18 8	......	587	A. O. Robbins, Yarmouth, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft 10ths.	Ft. 10ths.				
66,510	Southern Home	Windsor	Schr—Glt...	1873	Cornwallis, King's Co., N.S	Sails—Voilier.	1(9 5	28 6	10 4	.....	200	Robert Gordon, New York.	
80,878	Southampton.	Kingston.....	Schr—Glt...	1861	Garden Island, Ont.	do ...	134 5	26 1	11 3	......	319	Sam Fraser, Kingston.	
71,487	Southport......	Charlottet'n	Str—Vap. ...	1874	Summerside, P.E.I.	Wheels—A aubes.	102 0	27 0	9 6	240	186	Chairman of Board of Works, P.E.I.	
85,743	Souvenir	Quebec.......	Sloop	1883	Island of Orleans Que.	Sails—Voilier	40 3	15 2	5 4	.....	19	Narcisse Rioux, Quebec	
88,440	Souvenir	Halifax.......	Schr—Glt...	1884	Beaver Harbor...	do ...	75 6	23 0	8 2	......	82	George A. Leslie, Spry Bay, N.S.	
83,366	Souveraine	Quebec.	Schr—Glt...	1882	St. Antoine, Que	do ...	64 0	17 5	6 5	.....	48	J. B. D'Aigle, Lotbinière, Que.	
75,606	Sovereign	Digby	Schr—Glt...	1878	Digby, N.S.	do ...	54 4	17 4	6 5	......	31	G. T. Lettany, Digby, N.S	
77,837	Sovereign	Halifax.	Ship—3 m...	1879	Londonderry, N S.	do ...	201 6	39 0	22 2	.....	1192	Archibald W. McLelan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,508	Sovereign	Kingston	Sloop	1876	Kingston, Ont...	do ...	83 4	18 3	4 8	......	53	James Mullens, Belleville, Ont.	
....	Sovereign	St Catharines.	Str—Vap.....	1873	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	139 0	23 7	11 0	684	426	N.-W. Transportation Co., Sarnia, Ont.	
41,597	Sovereign	Quebec.	Schr—Glt...	1857	Malbay, Que.....	Sails—Voilier.	38 7	13 0	5 7	......	17	Eusèbe Bluteau, Petite Rivière St. François, Que.	
85,611	Sower..	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1883	Three Sisters....	do ...	88 0	27 2	9 2	......	143	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,313	Spallumcheen.	New Westminster.	Str—Vap.....	1878	Kamloops, B.C..	Wheels—A aubes.	80 0	17 0	5 0	54	50	John A. Mara, Kamloops, B.C.	

59,870	Sparkling Billow.	St. Andrews	Schr—Glt...	1860	Edgecomb, Maine U.S.	Sails—Voilier.	48 0	16 9	6 3	......	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.
38,212	Sparkling Gem	St. John......	Schr—Glt...	1862	Pubnico, N.S.....	do ...	51 7	17 2	7 0	......	30	Wm. Finn, St. John....
77,731	Spar Maker	Digby	Schr—Glt...	1879	Gilbert's Cove, N.S.	do ...	45 0	17 5	6 0	......	24	John S. Hayden, Granville, N.S.
....	Sparrow	Montreal	Str—Vap. ...	1870	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	91 5	22 4	7 3	141	.....	Kingston and Montreal Forwarding Co.
90,561	Sparrow	Toronto	Str—Vap	1882	Dechenea Creek	do ...	50 0	11 9	6 0	25	17	The Muskoka and Nipissing Navigat'n Co., Gravenhurst.
83,314	Spartan	PortMedway	Schr—Glt...	1885	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	83 4	24 4	9 4	.....	97	W. R. Cohoon, Port Medway, N.S.
....	Spartan	Montreal...	Str—Vap	1865	Montreal	Wheels—A aubes.	175 8	28 0	11 0	1168	678	Richelieu and Ontario Navigation Co.
36,026	Spartan	Halifax........	Bg...Bk	1856	Truro, N.S.	Sails—Voilier.	112 5	25 7	12 8	......	215	John D. Cummings, Halifax.
77,956	Speed	Annapolis ...	Schr—Glt...	1880	Clementsport, N.S.	do ...	38 7	13 2	5 4	...	13	James Burrell, Clementsport, N.S.
77,243	Speed	Digby.........	Schr—Glt...	1852	Digby, N.S.	do ...	39 6	10 5	5 5	.....	12	Charles Risteen, Digby, N.S.
36,248	Speed	Halifax.......	Schr—Glt...	1859	Barrington, N.S.	do ...	50 6	15 7	6 7	......	29	James S. Banks, Barrington, N.S.
36,087	Speedwell	do	Schr—Glt...	1849	Tangier, N.S. ...	do ...	37 3	11 0	5 6	.....	17	John S. MacLean, Halifax
72,961	Speedwell	Picton.	Schr—Glt...	1875	Marysburgh, Ont	do ...	110 7	24 1	9 5	.....	181	John Ewart, Cobourg, Ont.
70,992	Speedwell	Yarmouth ...	Schr—Glt..	1868	Plymouth, N S...	do ...	42 0	13 4	5 6	.....	18	A. Malone, Yarmouth, N.S.
85,596	Speedwell	St. John......	Schr—Glt...	1883	Chipman, N.B ...	do ...	78 4	26 4	6 9	.....	83	B. J. Driscoll, St. John, N.B.
69,383	Speedwell	Gaspé.	Schr—Glt...	1876	Percé, Gaspé, Que.	do ...	48 5	15 3	7 3	..	34	Simeon Mabee, Malbay, Gaspé, Que.
42,438	Speedy	do	Schr—Glt...	1872	Point St. Peter..	do ...	69 7	20 4	8 6	.....	65	James Collas, Gaspé, Que.
38,173	Splendid	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1840	Sable River, N S	do ...	38 2	12 6	5 8	......	15	B. Crosby, Yarmouth, N.S.
90,781	Spitfire	Victoria	Str—Vap	1886	Victoria, B.C ...	Screw—A hélice.	31 7	8 4	3 5	8	4	P. H. Gray, Victoria, B.C.
92,[illegible]99	Sportsman......	Ottawa.	Str—Vap	1881	Ottawa, Ont......	do . .	46 8	7 5	7 0	31	18	N. H. Perkins, Ottawa, Ont.
38,[illegible]96	Sprat	Halifax.	Schr—Glt...	1859	Fouche, C.B......	Sails—Voilier.	45 0	13 5	5 2	.....	16	Wm. Munro, Whitehead, N.S.
83,452	Spratt's Ark...	Victoria	Str—Vap	1883	Victoria, B.C. ...	Screw—A hélice.	145 0	32 1	7 2	307	143	Jos. Spratt, Victoria, B.C.
83,032	Spray	Brockville ..	Str—Vap ...	1880	Brockville, Ont..	do ...	32 0	7 5	3 3	4	2	R. G. Hervey, Maitland, Ont.
71,199	Spray	Ottawa.	Str—Vap	1874	do ...	do ...	45 0	9 7	3 6	42	28	D. B McDonald, Cambridge, Ont.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Spray	Halifax	Schr—Glt ...	1853	Ragged Island, N.S.	Sails—Voilier..	40 0	11 7	6 3	.....	17	Henry Downey, Jordan River, N.S.	
83,118	Spray	do	Schr—Glt ...	1875	Lunenburg, N.S.	do ...	40 6	13 7	5 5	......	15	James Allan, Halifax, N.S.	
....	Spring Bird ...	do	Schr—Glt ...	1845	Shelburne, N.S..	do ...	42 6	12 3	6 1	......	20	Judah Nickerson, Barrington, N.S.	
59,402	Spring ...	do	Schr—Glt ...	1869	Parrsboro', N.S.	do ...	74 7	22 9	9 3	....	92	Wm. H. Naufts, Halifax, N.S.	
59,299	Spring Bird ...	St. John	Schr—Glt ...	1870	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do ...	77 0	26 0	7 5	.....	92	Eliza Cameron, Dorchester, N.B	
37,165	Springfield	do	Wdbt—Bàb.	1847	Springfield, N.B.	do ...	62 0	16 9	5 7	.....	47	Stephen N. Earl, Greenwich, King's Co., N.B.	
77,971	Springvale	Victoria	Schr—Glt ...	1862	Point Townsend, U.S.	do ...	48 0	19 0	3 0	....	19	Edgar Marvin, Victoria, B C.	
72,087	Spy	Chatham	Schr—Glt ...	1876	Chatham, N.B...	do ..	41 4	14 5	6 7	......	18	Patrick A Noonan, Chatham, N.B.	
54,168	Spy	Halifax	Schr—Glt ...	1851	Barrington, N.S.	do ...	40 0	12 9	6 4	......	25	David Harrison, St. Patrick, N.B.	
61,985	Squirrel	do	Schr—Glt ...	1871	Indian Harbor, N.S.	do ...	41 5	14 4	5 6	......	15	Henry Lawson, Halifax, N S.	
80,948	Squirrel	Chatham	Str—Vap	1882	Eel River, Restigouche, N.B.	Screw—A hélice.	33 2	9 4	4 3	13	9	Thos. Reid, Eel River, N.B.	
72,950	Stadacona......	Quebec	Schr—Glt ...	1875	Les Eboulements, Que.	Sails—Voilier.	85 1	24 0	10 4	.....	132	Narcisse Blais, Berthier, Co. Montmagny, Que.	
90,504	Stadacona	Parrsboro'...	Bk—Bq.......	1885	Parrsboro', N.S.	do ...	217 7	39 4	19 7	.....	1011	Geo. E. Pettis, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

....	Staghound.....	Montreal	Barge	1869	Rivière du Loup.	do ...	103 4	21 5	7 6	......	139	Harbor Commissioners, Montreal.	
90,652	Stalwart	Yarmouth .	Ship—3 m...	1885	Barton, N S......	do ...	216 0	40 0	22 8	......	1545	Jacob Binglow, Yarmouth.	do
71,026	Stamboul	do ...	Ship—3 m...	1874	Bellivean Cove .	do ...	193 5	38 1	22 3	......	1248	J. J. Lovitt, Yarmouth N S.	do
85,612	Standard.......	Halifax	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N S	do ...	72 1	25 4	6 6	.....	65	Lewis F. Hill, Ship Harbor, N S.	
....	Stanley	Goderich	Schr—Glt ...	1854	Bayfield, Ont....	do ...	51 9	15 5	7 0	.....	47	D. M. Smiley, Little Current, Algoma.	
....	Star......	Napanee.....	Schr—Glt ...	1873	Mill Point, Ont.	do ...	110 0	24 0	9 0	.....	227	R. J. H[illegible]ch, Cobourg, Ont.	
....	Star	Montreal.....	Barge	1864	Montreal	do ..	113 0	22 7	9 1	.....	112	Vital Paradis, Montreal	
74,249	Star	do	Str—Vap....	1877	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	146 0	25 0	7 4	366	200	Beauharnois Steam Navigation Co.	
....	Star...............	do	Barge	1872	Quebec..	Sails—Voilier.	136 3	26 0	9 9	.....	321	Montreal Transportation Co.	do
57,717	Star............ .	Halifax	Schr—Glt ...	1869	Halifax, N S	do ...	66 8	17 7	7 2	.....	44	David McPherson, Halifax, N S.	
69,193	Star	do	Schr—Glt ...	1874	Mahone Bay, N.S	do ...	55 0	18 2	6 8	......	33	William Baker, Halifax, N S.	
37,378	Star...............	Arichat.	Schr—Glt ...	1854	Tracadie, N.S....	do ...	51 5	15 5	6 9	.....	27	Vital Girroir, Arichat, N S.	
66,883	Star...............	St. John......	Str—Vap....	1873	Portland, St. John, N B	Wheels—A aubes.	153 0	22 6	6 5	461	328	Union Line Steamship Co, Portland, N B	
80,384	Star.....	Parrsboro'..	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N.S	Sails—Voilier..	71 8	21 0	8 2	....	66	Peter S. Blake, Parrsboro', N.S.	
71,387	Star in the East.	do ...	Schr—Glt ...	1876	do .	do ...	43 7	17 9	6 1	....	24	D. D. Roop, Parrsboro', N.S.	
43,103	Star of the Sea	Halifax	Schr—Glt ...	1863	Madisco, N.B. ..	do ...	58 0	18 0	8 3	.....	58	John V. Weight, Dartmouth, N.S.	
48,164	Star of the Sea.	Quebec.	Schr—Glt ...	1863	Dalhousie, N.B...	do ...	43 0	13 0	6 0	.....	20	Nap Harquail, Dalhousie, N.B.	
80,759	Star of the Sea	do	Str—Vap	1878	Quebec..........	Screw—A hélice.	31 9	9 7	3 8	8	5	Jos. Fluet, Montreal Que.	
53,600	Starlight	Halifax	Schr—Glt ...	1865	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	47 7	16 0	6 8	.....	29	Nicholas Power, Herring Cove N S.	
....	Starling.........	Picton.	Schr—Glt ...	1873	Sophiasburgh, Ont.	do ...	108 0	24 8	10 0	.....	198	W. C. Stearns, Port Rowan, Ont	
61,436	Start.	Chatham ..	Schr—Glt ...	1874	Shippegan, N.B.	do ...	34 0	12 2	4 4	...	12	Thos. H. Fleigher Chatham, N B.	
69,439	Steinvora.	Pictou	Ship—3 m .	1875	New Glasgow, N.S.	do ...	187 5	37 5	22 4	......	1107	Jas. W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,367	Stella	Barrington ..	Schr—Glt ...	1877	Shelburne, N.S.	do ...	52 6	17 1	6 6	.....	30	M. O'Brien, Barrington. N.S.	
75,725	Stella	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1878	Argyle, N.S......	do ...	48 4	17 8	5 7	......	24	C. Moullisong, Argyle, N S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
90,804	Stella	New Westminster.	Str—Vap. ...	1886	New Westminster, B. C.	Screw—A hélice.	44 8	8 7	5 0	16	12	John Hendry, New Westminster, B C.	
83,500	Stella	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1883	Port Mouton.....	Sails—Voilier.	31 5	11 4	6 0	.....	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.	
74,097	Stella	Halifax.......	Schr—Glt ...	1877	Barrington, N.S.	do ...	91 0	24 1	10 0	....	132	James Fraser, Halifax, N.S.	
83,388	Stella	Toronto	Yacht	1879	Kingston, Ont...	Screw A hélice.	24 0	8 2	3 5	9	6	James G. Tate, Penetanguishene, Ont.	
64,891	Stella Lee......	Halifax.	Schr—Glt ...	1872	Isaac Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	53 4	18 4	7 3	......	32	David Buckley, Isaac Harbor, N.S	
64,966	Stella Maria...	Quebec.	Schr—Glt ...	1871	Les Ecureuils, Que	do ...	55 0	16 0	5 7	....	36	J. B Dussault, LesEcureuils, Que.	
75,703	Stella Maria...	Sydney.	Schr—Glt ...	1875	Aspy Bay, N.S...	do ...	35 2	12 4	4 7	.....	10	Zéphirin Chesseney, Aspy Bay, N.S.	
72,943	Stella Maris ...	Quebec. ...	Schr—Glt ...	1875	St. Antoine, Que.	do ..	71 9	22 0	7 0	......	70	T. Gosselin, St. Croix, Que.	
73,976	Stella Maris ...	do	Schr—Glt ...	1867	do ...	do ...	61 5	18 4	5 2	.....	37	H. Auger, Les Ecureuils, Que.	
80,753	Stella Maris ...	do	Schr—Glt ...	1880	Esquimalt Point, Que.	do ...	61 6	20 5	7 8	......	51	Francis Cummings, Esquimaux Point, Que.	
69,601	StellaMatutina	do	Schr—Glt ...	1873	St. Emilie, Que.	do ...	84 7	21 5	6 9	......	75	E. Beaudet, Lotbinère, Que.	
72,213	Stella R.........	St John......	Schr—Glt ...	1875	Hopewell, Albert Co, N.B.	do ...	69 3	21 9	7 4	.....	72	Henry A Turner, Riverside, Albert Co., N.B	
85,618	Stephen D. Horton.	Parrsboro'...	Ship—3 m...	1883	Parrsboro'.........	do ...	231 7	42 0	23 8	......	1626	Johnson Spicer, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,005	Stewart	Halifax.	Schr—Glt ...	1812	Main-à-Dieu, C. B	do ...	60 3	16 5	7 5	......	60	Hazen Calhoun, Hopewell, N.S.	

61,598	Stewart Freeman.	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1876	Jordan River, N.S.	do ...	218 0	39 6	23 7	.....	1485	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	do
79,998	Still Water.....	St. John......	Bk—Bq......	1879	Portland, St. John, N.B.	do ...	186 4	37 4	22 5	....	1090	H. D. Troop, St. John, N.B.	do
77,42[illegible]	Stirling	Halifax.......	Schr—Glt...	1847	Tatamagouche, N.S	do ...	59 9	16 8	9 4	......	54	Charles Landry, Arichat, C.B.	
......	Stone Lifter...	Montreal. ...	Barge	1859	Montreal	do ...	64 1	22 7	6 0	.....	67	Harbor Commissioners Montreal.	
[illegible],6[illegible]2	Storm King. ...	Chatham	Str—Vap.....	1885	Portland, N B ...	Screw—A hélice.	83 4	20 2	9 2	108	73	New Brunswick Trading Co. of London.	
[illegible],[illegible]94	Stormy Petrel.	Quebec........	Str—Vap	1878	Quebec............	do ...	34 2	10 3	3 2	11	8	Léon Arel, Quebec	
[illegible],319	Stormy Petrel.	St. John......	Bk—Bq.	1877	Portland, St John, N.B.	Sails—Voilier.	167 7	35 1	18 6	....	748	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	do
77,916	Stranger	Port Hope...	Str—Vap. ...	1880	Lindsay, Ont....	Wheels—A aubes.	60 0	12 5	3 2	28	17	F. Crandell, Lindsay, Ont.	
[illegible],648	Stranger	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1885	Argyle, N.S	Sails—Voilier	43 2	14 3	5 4	.....	15	Charles Nickerson, Argyle, N S.	
[illegible],[illegible]77	Strathome......	Maitland	Bk—Bq.......	1883	Maitland, N.S ...	do ...	193 5	37 5	22 2	......	1098	A. Putnam, Maitland, N.S.	do
73,127	Strathay	Truro	Bk—Bq	1881	do ...	do ...	182 5	37 3	22 5	......	1023	A. Putnam, Maitland, N S.	do
[illegible]0,46[illegible]	Strathmuir	Maitland	Bk—Bq........	188[illegible]	do ...	do ...	198 6	38 2	22 0	....	1175	A Putnam, Maitland, N S.	Classed, English Lloyds & American Record
....	Stromness	Dunnville ..	Scow—Ch'd	1865	Stromness, Ont.	do ...	96 0	22 0	6 0	....	80	L. McArthur, Stromness, Ont.	
[illegible]6,49[illegible]	Sturgeon	Charlottet'n	Schr—Glt...	1860	Lunenburg, N.S	do ...	53 3	17 1	7 2	......	32	Peter Stewart, Crapaud, P.E.I.	
75,887	Sulitelma	Pictou.	Bk—Bq......	1880	New Glasgow, N.S.	do ...	187 9	36 3	21 0	......	961	James W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
[illegible]5,924	Sulphide	Halifax......	Schr—Glt...	[illegible]851	Shelburne, N S.	do ...	63 0	16 2	9 1	.....	57	Andrew McNab, Halifax, N S.	Classed, French Lloyds.
[illegible]6,9[illegible]9	Sultan	Windsor	Ship—3m....	1879	Kempt, Hants Co, N S.	do ...	[illegible]0[illegible] 1	40 0	23 9	.....	132[illegible]	Geo Armstrong, Kempt Hants, Co, N.S.	Classed. French Lloyds & American Record.
[illegible]2,310	Sultan	St John	Wdbt—Bàb.	1877	Canning, Queens Co. N.B	do ...	68 4	24 5	6 2	...	60	Abiathar Cramp, Cambridge, N B.	
[illegible]5,837	Sultan	Halifax......	Schr—Glt...	[illegible]85[illegible]	St. Mary's, N.S.	do ...	74 9	20 2	9 3	.....	80	John Day, Halifax, N.S	
[illegible]5,[illegible]02	Sultan	Montreal. ..	Barge	1883	Montreal	do ..	104 6	23 4	7 1	...	149	Wm. W. Tate, Montreal.	
[illegible],459	Sultana	Windsor. ...	Bk—Bq	1877	Kempt, Hants Co., N S.	do ...	174 3	35 6	21 0	....	812	Geo Armstrong Kempt Hants, Co., N.S.	do
74,015	Sunbeam	Lunenburg .	Schr—Glt ..	187[illegible]	Mahone Bay, N.S	do ...	71 6	22 4	8 9	.....	68	Lewis Anderson, Lunenburg, N.S.	
....	Sunbeam	Kingston.....	Sloop	[illegible]86	Storrington, Ont.	do ...	80 7	16 3	4 0	....	39	J Laway, South Crosby Co, Ont.	
72,221	Sunbeam	St. John	Wdbt--Bàb.	187[illegible]	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do ...	[illegible]7 1	26 3	6 9	.....	78	H. D. Spragg, Springfield, King's Co., N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
90,444	Sunbeam	Winnipeg ...	Str—Vap....	1884	Keewatin...........	Screw—A hélice	30 5	5 9	2 7	3	2	David L. Mather, Keewatin.	
90,813	Sunbeam	Port Hope...	Str—Vap. ...	1886	Burdsall, Ont....	do ...	29 0	8 7	3 2	13	9	F. Burnett, Burdsall, Ont.	
85,524	Sunbeam	Toronto	Str—Vap....	1884	Port Sandfield...	do ...	31 6	7 3	3 2	4	2	John Rogers, Township of Medora, Ont.	
50,708	Sundown..	Quebec	Schr—Glt...	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	Sails—Voilier.	94 0	22 0	10 3	......	144	Charles Garriépy, Quebec.	
38,777	Sunrise	Pugwash	Schr—Glt...	1869	Trion, P.E.I......	do ...	45 1	16 7	4 4	......	18	W. Clark, Trion, P.E.I.	
90,502	Sunrise	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1885	Parrsboro', N.S.	do ...	37 7	11 2	5 5	......	7	Elisha Hawbolt, Marie Joseph, N.S.	
85,579	Sunshine	St. John......	Bgtn—Bkglt	1883	Moss Glen, N.B.	do ...	131 6	30 0	13 1	......	349	H. J. Olive, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,404	Superb	Chatham	Schr—Glt...	1871	Shippegan, N.B.	do ...	39 6	13 8	4 6	......	14	E. Robicheau, Shippegan, N.B.	
64,954	Superieur	Quebec.	Barge	1870	Champlain, Que.	do ...	101 5	22 0	7 9	......	119	J. Durand, Champlain, Que.	
....	Superior	Montreal	Barge	1870	Rivière du Loup, Que.	do ...	103 0	21 0	6 1	......	137	D Cameron, Stonefield, Que.	
....	Superior	do	Barge	1873	St. Francis, Que.	do ...	97 0	22 8	6 4	....	119	B. E. Lacroix, St. Aimé, Que.	
74,234	Superior..	do	Sloop	1875	Bécancour, Que..	do ...	98 0	22 8	7 2	. ....	112	O. Vézina, Champlain, Que.	
80,908	Superior	Owen Sound	Str—Vap....	1882	OwenSound, Ont	Screw—A hélice.	90 0	18 3	10 0	89	71	R. Power, Barrie, Ont.	
59,924	Suphrénie	Quebec........	Barge	1847	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	78 0	23 7	7 5	......	93	Auguste Toupin, Champlain, Que.	

74,213	Surprenant	Montreal	Sloop.........	1874	Pierreville, Que.	do ...	96 0	22 7	5 7	......	80	A. Daneau, Pierreville, Que.
46,109	Surprise	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1862	Magdalen Islands	do ...	44 0	13 7	5 6	......	14	J. Murphy, Ship Harbor, N S
36,462	Surprise	Quebec.	Schr—Glt ...	1859	Richibucto, N.B.	do ...	41 2	13 8	5 4	......	22	A. Thérriau, Grande Anse, Gloucester, N.B
88,211	Surprise	Halifax	Schr—Glt ...	1883	Ship Harbor, N.S	do ...	60 8	21 4	8 8	......	59	John Mitchell, Ship Harbor, N.S.
75,559	Surprise.........	Barrington .	Schr—Glt ...	1864	N. East Harbor, N.S.	do ...	35 2	13 3	5 5	....	12	Daniel Stoddard, Barrington, N.S.
90,802	Surprise.........	New Westminster.	Str—Vap....	1885	United States....	Screw—A hélice.	31 2	6 9	3 9	14	10	Henry D. Heloncken, Victoria, B.C.
85,625	Surprise.........	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1884	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	68 7	20 0	7 1	......	59	Isaiah Morris, Parrsboro', N S.
80,814	Survivor.........	Windsor......	Bgtn—Bkglt	1880	Cornwallis, King'sCo.,N.S	do ...	95 0	27 2	11 0	......	194	Ingram B Slocomb, Cornwallis, King's Co., N.S.
38,957	Susan	Halifax... ..	Schr—Glt ...	1819	Madame Island, C.B.	do ...	38 9	13 2	6 4	......	25	Richard Hawes, Pope's Harbor, N.S.
36,241	Susan	do	Schr—Glt ...	1859	Newdiquoddy, N.S.	do ...	49 1	17 1	7 3	....	34	John Poole, Port aux Basque, Nfld.
69,113	Susan......	do	Schr—Glt ...	1874	Mahone Bay, N.S	do ...	41 0	14 2	5 6	....	17	Daniel McGilvrey, Sydney, C.B.
75,453	Susan......	Windsor......	Schr—Glt ...	1877	Kempt, Hants Co., N.S.	do ...	43 0	14 8	6 3	......	19	Jeremiah Dexter, Kempt Hants Co., N.S.
83,090	Susan	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1853	River Bourgeois, N.S.	do ...	39 8	14 0	5 0	......	15	M. Hureau, Port Richmond, N.S.
36,298	Susan Ann....	Halifax.	Schr—Glt ...	1857	Port Piswick, N. S.	do ...	41 9	14 4	6 0	......	17	James Young, Codroy, Nfld
73,110	Susan and Annie.	do	Schr—Glt ...	1876	Sheet Harbor, N.S.	do ...	77 5	22 8	9 4	......	94	John Pope, Main à Dieu, N.S.
....	Susan C. Doty	Goderich.....	Str—Vap. ...	1871	Goderich, Ont...	Screw—A hélice.	60 0	10 0	5 0	21	17	Robt. Thompson, Parry Sound, Ont.
85,390	Susan C.........	Halifax.	Schr—Glt ...	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	44 3	15 0	6 5	.....	20	Daniel Croucher, St. Margaret's Bay, N.S
69,433	Susan King....	Pictou........	Schr—Glt ...	1875	Tatamagouche, N.S.	do ...	45 0	16 7	5 3	......	24	Geo. Clarke, Tatamagouche, N.S.
38,365	Susannah	Arichat	Schr—Glt ...	1853	River Bourgeois, N.S.	do ...	37 6	11 9	5 8	......	17	D. Boyd, River Bourgeois, N.S.
80,390	Susannah R....	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1882	Parrsboro', N.S.	do ...	60 2	18 0	7 1	.....	43	Fred Roberts, Parrsboro', N.S.
83,406	Susie E..........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1882	Pugwash, N.S...	do ...	76 0	22 3	9 5	......	97	John Wilcox, Louisburg, N.S.
69,208	Susie E. Smith	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1875	Mahone Bay, N.S	do ...	69 6	21 6	8 2	......	63	Thomas Smith, West Dublin, N.S.
59,122	Susie Prescott	St. John......	Schr—Glt ...	1867	Pennfield, Charlotte Co., N.B.	do ...	89 0	25 0	8 0	......	99	Caroline Glass, St. John, N.B.
50,702	Sutherland....	Quebec.	Schr—Glt ...	1836	North Sydney, C.B.	do ...	53 0	16 0	7 0	......	18	Elias Romeril, Caraquet, N.B.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
80,593	Sutton Belle...	Toronto	Str—Vap	1880	Sutton, Ont......	Screw—A hélice.	31 3	8 6	3 0	6	4	Chas. Goodyer, Sutton, Ont.	
75,839	Swallow.	Halifax.	Schr—Glt ...	1878	Moses River, N.S	Sails—Voilier.	67 8	22 0	8 7	....	73	John Cumminger, Sherbrooke, N.S.	
38,462	Swallow.	Arichat	Schr—Glt ...	1851	Cheticamp, N.S.	do ...	55 2	16 4	7 3	....	35	Gervais, LeGros, Jersey.	
80,866	Swallow.	Amherst......	Schr—Glt ...	1885	Wallace, N.S.....	do ...	48 7	17 7	6 6	......	28	R. J. Scott, Wallace, N S.	
74,298	Swallow	Quebec.	Str—Vap....	1877	Quebec............	Screw—A hélice.	26 0	8 0	2 9	3	2	Edouard Picard, sen., St. Roch de Quebec.	
42,710	Swallow	do	Barge	1845	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	71 4	21 1	8 2	......	86	Jos. L. Hardy, Grondines, Que.	
71,048	Swallow	Sydney.......	Schr—Glt ...	1877	Big Bras d'Or, C.B.	do ...	43 1	14 2	5 7	.....	15	Wm. Carey, Big Bras d'Or, C B.	
83,093	Swallow	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1880	Margaree, C.B...	do ...	36 0	12 0	5 6	.....	12	D. McDonald, Margaree, C.B.	
85,359	Swan	Ottawa.	Str—Vap.....	1864	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	55 2	11 3	7 6	43	26	T. M. Woodburn, Ottawa, Ont.	
83,405	Swan	Halifax.	Schr—Glt ...	1865	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier.	37 5	13 6	5 3	.....	11	John Bellefontaine, Chezetcook, N.S.	
....	Swan	Kingston.....	Sloop...	1857	Sand Lake, Ont.	do ...	74 3	17 0	3 9	.....	26	R. Campbell, Portsmouth, Ont.	
43,467	Swan	Quebec.	Barge	1862	Quebec..............	do ...	138 0	30 0	9 4	......	293	James H. Henderson, Montreal.	
36,117	Swan	Halifax..	Schr—Glt ...	1849	Green Harbor, N.S.	do ...	41 3	11 5	5 4	....	19	John B. Fay, Halifax.	
36,312	Swan............	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1860	Jeddore, N.S. ...	do ...	72 9	21 1	9 5	......	74	Wm. LeLacheur, Little Arichat, C.B.	

75,468	Swansea.	Windsor......	Bk—Bq... ...	1877	Hantsport, Hants Co, N.S	do ...	163 6	33 6	25 0	......	746	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Sweepstakes...	Hamilton. ...	Schr—Glt ...	1867	Burlington, U.S.	do ...	119 0	22 8	10 1	....	218	Geo. Stewart, Hamilton Ont.	
....	Swift	Toronto	Schr—Glt ...	1852	Port Credit, Ont	do ...	52 0	14 7	5 5	....	3[illegible]	J. Ferguson, Toronto	
9,627	Swift............	Halifax........	Bk—Bq... ...	.....	....	do ...	84 6	21 9	13 0	....	158	William Kidston, Baddeck, C B	
90,493	Swift Current	do	Schr—Glt ...	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	do ...	64 8	22 0	7 8	....	6	Geo Dauphinée, St. Margaret's Bay, N.S	
71,457	Swiftsure.......	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1874	Bay Fortune, P.E.I.	do ...	106 8	25 2	12 6	...	193	J A. Moren, Halifax.	
88,426	Syanara	St. John	Schr—Glt...	1884	Portland, N.B....	do ...	132 3	29 0	12 1	......	318	Jos. A Likely, St. John, N.B.	do
83,697	Sybella H......	Chatham....	Str—Vap....	1884	Chatham, N.B...	Wheels—A aubes.	80 4	20 1	5 6	70	48	Richard Hutchison, Douglastown, N B	
74,348	Sylph.	Pictou........	Str—Vap. ...	1876	New Glasgow, N.S.	Screw—A hélice.	31 0	6 0	3 0	3	2	Harvey Graham, New Glasgow, N.S.	
75,626	Sylph	Shelburne....	Schr—Glt ...	1878	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier	78 0	21 4	8 4	....	76	R. H. Bohnan, Shelburne, N.S.	
35,734	Sylph	Halifax.	Schr—Glt ...	1848	La Have, N.S....	do ...	40 3	13 5	6 2	.....	25	Richard Beazley, Ferguson's Cove, N S.	
72,635	Sylvan	Maitland. ...	Bk—Bq... ...	1879	Maitland, N.S....	do ...	186 6	35 9	22 0	....	1015	Adams McDougall, Maitland, N.S.	do
59,717	Sylvanus McDonald.	Charlottet'n	Schr—Glt...	1864	Chepstow, P.E.I	do ...	61 5	18 5	6 7	....	46	John J. Chaisson, Tignish, P.E.I.	
51,689	Sylvester Kneeland.	Montreal	Str—Vap....	1867	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	65 0	15 5	7 2	48	28	James Saurin, Port Colborne, Ont.	
72,953	Sylvester Neelon.	St. Catharines.	Schr—Glt...	1875	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	137 0	26 2	11 9	....	291	W. B. Scarth, Toronto.	
74,179	Sylvia Jane	Charlottet'n	Schr—Glt...	1876	Shediac River, N.B	do ...	45 0	14 8	6 0	......	24	George Wright, Richibucto, N.B.	
41,923	Syntax..........	do ...	Schr—Glt...	1859	Port Medway, N.S.	do ...	41 3	15 6	6 0	......	19	Alfred W. Carlton, Souris, P.E.I.	
64,599	Syringa	St. John......	Bk—Bq......	1872	Indiantown, St John, N.B.	do ...	142 5	32 6	18 5	.....	60[illegible]	Alfred Mills, St. John, N B.	Classed, English Lloyds & American Record.
66,002	T. M	Quebec.......	Barge	1876	Whitehall, U.S ..	Sails—Voilier.	87 0	16 0	6 7	.....	72	Theotime Marchessault, St. Ours, Que.	
59,220	T. B. Harris ...	St. John......	Schr—Glt ...	1869	St. Martin's, N.B	do ...	77 0	23 9	7 1	.....	8[illegible]	D. H. Slocomb, Wilmot, Annapolis Co., N.S.	
33,299	T. C. Lee	Quebec......	Bk—Bq.	1851	Quebec............	do ...	110 1	20 1	10 5	.....	217	T. S. Browne, Montreal	
72,720	T. H. Nasmith	St. Catharines.	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	56 0	15 0	7 8	49	36	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
72,712	T. R. Merritt ..	do	Bk—Bq......	1874	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	138 0	26 4	12 2	......	329	J. W. King, St. Catharines, Ont.	
....	T. R. Seacord.	do	Str—Vap	1867	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	45 0	9 0	4 4	19	13	D. R. Dobbie, Owen Sound, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	T. R. Seacord.	St. Catharines.	Scow—Chd.	1864	Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	87 0	22 6	6 0	......	122	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
77,712	T. S. Morey ...	Wallaceburg	Barge	1870	East Saginaw, Michigan, U.S.	do ...	86 0	26 0	5 0	......	54	Thomas Fitzpatrick, Lambton, Ont.	
80,398	T. W. McKay.	Parrsboro' ...	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N.S.	do ...	85 8	26 0	8 5	.....	111	T W. McKay, Parrsboro', N.S.	
54,080	T. W. S. Greser	Digby	Schr—Glt ...	1866	La Have, N.S. ...	do ...	51 0	17 4	7 2	......	30	A. W. Coggins, Westport, N.S.	
90,490	T. W. Wolf	Halifax	Schr—Glt ...	1885	Chezetcook, N.S.	do ...	45 8	17 3	7 3	......	30	Robert Wolf, Chezetcook, N.S.	
77,836	T. W. Smith...	do	Schr—Glt ...	1879	do ...	do ...	48 5	17 5	7 0	......	34	Wm. Hayes, Herring Cove, N.S.	
88,254	T. Hunter	St. John	Schr—Glt ...	1883	Carleton, N B....	do ...	32 1	12 8	5 7	......	9	Robt. Fulton, St. John, N.B.	
75,528	T. Owens..	Montreal	Barge	1874	Montreal	do ...	94 0	19 2	5 7	......	89	R. Berthiaume, Sorel, Que.	
77,996	Tachecana	Ottawa	Str—Vap. ...	1879	Ottawa, Ont	Wheels—A aubes.	44 3	6 1	2 7	10	6	Archibald Stewart, Ottawa.	
41,995	Tadousac	Quebec	Str—Vap	1854	Quebec.	do ...	119 0	19 1	9 5	148	46	W.E Price, Chicoutimi, Que.	
66,047	Tadousac.	do	Schr—Glt ...	1864	Malbaie, Que	Sails—Voilier.	40 0	13 0	5 1	......	14	Elzear Gauthier, St. Irenée, Que.	
66,662	Talisman	Yarmouth ...	Bk—Bq........	1872	Beaver River, N.S	do ...	173 7	36 2	21 6	.....	953	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
54,357	Talisman	Digby	Schr—Glt ...	1868	Margaretville, N.S.	do ...	65 6	19 0	7 1	.....	55	P. Foster, Cornwallis, N.S.	
85,681	Tamar E. Marshall.	do	Bk—Bq.	1883	Bear River, N.S.	do ...	200 5	38 3	22 7	......	1270	A. Marshall, Bear River, N.S.	do

74,296	Tanjore	Quebec........	Bk—Bq.......	1877	St. Joseph de Lévis, Que.	do ...	172 4	35 1	21 1	......	933	J. G. Ross, Quebec......	Classed, English Lloyds & American Record.
85,800	Tasma	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1884	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	112 5	27 8	12 9	......	249	L. C. Owen, Charlottetown, P.E.I.	do
35,076	Tasmanian	St. John......	Bk—Bq.......	1856	Quaco, N.B......	do ...	193 3	37 1	21 2	......	1137	R. H. Dixon, Liverpool, Eng.	Classed, American Record.
83,186	Tarquin	Pictou.......	Schr—Glt...	1836	Scituate, Mass...	do ...	70 0	18 8	8 5	......	72	[illegible]ath. Gerroir, West Arichat, N S.	
....	Tay	Montreal	Barge	1860	Montreal	do ...	91 3	18 7	5 5	......	84	E. Griffin, Montreal.	
78,000	Tay	Ottawa.......	Barge	1880	Hull, Que	Canal Barge...	111 7	22 4	6 8	...	154	James Wood, Rockland, Ont.	
38,142	Teaser	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1860	Chebogue, N.S...	Sails—Voilier.	34 4	11 3	5 0	......	9	J. C. Trepy, Yarmouth, N S.	
54,164	Teaser	Halifax......	Schr—Glt...	1847	Cape Negro, N.S	do ...	41 5	12 7	5 8	......	15	Benj. Corkum, Chester, N.S.	
88,370	Teaser	Victoria......	Str—Vap	1884	Victoria, B.C. ...	Screw—A hélice.	83 0	17 8	7 2	152	98	Geo. Cavin, Victoria, B.C.	
42,320	Teazer	Halifax......	Schr—Glt...	1854	St George, U.S.	do ...	55 8	17 4	6 0	......	31	John A. Bollong, Pope's Harbor.	
53,592	Teazer	do	Sloop	1866	Dartmouth, N.S.	do ...	51 6	20 6	4 4	......	26	Duncan Waddell, Dartmouth, N S.	
60,774	Tecumseth......	Sarnia.	Str—Vap. ...	1873	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	200 0	29 9	13 2	840	530	P. MacArthur, Toronto, Ont.	
....	Tecumseth.....	Goderich	Schr—Glt...	1862	Goderich, Ont...	Sails—Voilier..	111 0	29 4	10 0	......	206	E. J. Peters, Windsor, Ont.	
74,106	Teignmouth ...	Halifax.	Schr—Glt...	1877	Ship Harbor, N.S	do ...	81 2	23 5	9 3	......	108	Daniel H. Pitts, Halifax	
85,497	Telegram	Collingwood	Str—Vap....	1885	Collingwood.....	Screw—A hélice.	108 0	21 0	9 0	322	216	Chas. Duffey, Collingwood, Ont.	
61,411	Telegraph	Richibucto..	Schr—Glt...	1873	Miramichi, N.B..	Sails—Voilier.	39 3	13 5	5 8	......	20	W. Irving, Richibucto, N.B.	
34,736	Telegraph	Digby	Schr—Glt...	1850	Granville, N.S...	do ...	51 5	13 1	7 0	......	34	James Campbell, Maitland, N.S.	
35,649	Telegraph	Halifax.......	Schr—Glt...	1853	St. Mary's, N.B.	do ...	63 3	19 5	8 3	......	59	Andrew McNab, Halifax	
74,129	Telephone	Medway	Schr—Glt...	1877	Port Medway, N.S	do ...	73 3	20 7	8 3	......	70	Wm. McConnell, Port Hilford, N S.	
59,387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt...	1877	St. Andrew's, Charlotte Co., N.B.	do ...	43 0	15 2	6 1	......	19	Andrew McGee, St. George, N.B.	
....	Tempérance ...	Quebec	Schr—Glt...	1847	Lotbinière, Que..	do ...	71 0	20 5	6 6	......	82	M. Beaudet, Lotbinière, Que.	
32,871	Tempérance ...	do	Schr—Glt...	1852	Les Eboulements, Que.	do ...	55 6	19 1	8 9	......	6	Philip Renout, Island of Jersey, Que	
55,859	Tempérance ...	do	Barge	1865	Ste. Anne de la Pérade, Que.	do ...	76 4	22 0	8 0	.. ..	81	L. Asselin, jun., Ste. Anne de la Pérade, Q.	

*LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,872	Tempérance ..	Quebec..	Barge	1867	Deschambault, Que.	Sails—Voilier.	63 0	20 0	5 2	......	35	O. Caron, Chateau Richer, Que.	
38,461	Temperance ...	Arichat	Schr—Glt ...	1842	River Bourgeois N.S.	do ...	45 6	11 1	5 4	....	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, C.B.	
....	Temperance ...	Colborne	Scow—Chd.	1873	Welland, Ont.....	do ...	91 0	20 0	5 6	......	84	Wm. Munro, Thorold, Ont.	
74,062	Temperance ...	Windsor......	Scow—Chd.	1877	Tilbury West, Ont.	do ...	66 0	17 0	4 1	....	38	B. Garvais, Tilbury West, Ont.	
64,718	Temperance ...	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1873	Margaree, C.B...	do ...	49 0	15 0	6 5	....	19	Philip LeMontais, Cheticamp, N.S.	
64,454	Temperance Bell.	St. John......	Schr—Glt ...	1870	Johnston, N.B ...	do ...	76 7	26 4	7 0	.....	88	John Moore, Harvey, N.B.	
59,149	Templar.........	do	Wdbt—Bàb.	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do ...	74 7	25 9	6 9	......	78	Geo. H. Shannon, Portland, N.B.	
53,927	Templar.........	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1868	Parrsboro', N.S.	do ...	71 0	21 9	8 9	.....	81	Warren Copp, Harvey, N.B.	
74,122	Temple Bar....	PortMedway	Schr—Glt ...	1876	East Port Medway, N.S.	do ...	62 0	20 3	7 6	....	44	C. Amiro, Pubnico, N.S.	
78,025	Tender..........	Collingwo'd	Str—Vap.....	1880	Muskoka Mills, Ont	Screw—A hélice.	56 8	12 9	6 3	31	21	A. H. Campbell, Toronto	
54,488	Teneriffe........	St. John......	Wdbt—Bàb..	1867	Grand Lake, Queen's Co., N B	Sails—Voilier.	65 4	23 5	6 3	.....	57	Thomas C. Dykeman, Jemseg, Queen's Co., N.B.	
90,784	Teresa	Victoria......	Schr—Glt ...	1883	San Salvador....	do ...	80 0	22 3	7 2	......	63	H. R. Troop, Victoria, B.C.	
....	Terrebonne....	Montreal	Str—Vap....	1871	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes.	133 3	21 0	6 1	601	361	Richelieu and Ontario Nav. Co, Montreal.	

90,673	Terror	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1886	Shelburne, N.S..	Sails—Voilier.	73 0	21 8	8 8	......	80	Arthur Hood, Shelburne, N.S.	
....	Tevoit.	Montreal	Barge	1863	Montreal.	do ...	105 3	22 6	9 1	......	160	Joseph Gagnon, Montreal.	
80,657	Texas	do	Barge	1880	do	do ...	141 0	29 0	10 7	......	355	Wm W. Tate, Montreal.	
....	Thames	Chatham	Str—Vap.....	1872	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	61 0	15 7	5 4	52	35	J. W. Booth, Sombra, Ont.	
80,890	Thames	Ottawa.......	Barge	1880	Hull, Que	Canal Barge...	110 7	22 3	7 0	.....	151	Jas. Wood, Rockland, Ont	
88,568	The High Rock	Kingston	Str—Vap. ...	1885	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	41 6	10 0	3 9	8	5	Thos. Wilson, Montreal.	
64,508	The Star	Annapolis...	Schr—Glt ...	1871	St. John, N.B.....	do ...	82 5	25 0	8 1	......	118	Israel Letteny, Granville, N.S.	
41,963	Theodora	Quebec.......	Schr—Glt ...	1859	Malbaie, Que	do ...	56 5	18 5	8 3	......	50	Henry Simard, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
80,351	Theodore H. Rand.	Parrsboro'...	Ship—3 m...	1878	Parrsboro', N.S..	do ...	194 0	30 8	22 6	......	1198	John Black, Glasgow, Scotland.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,564	Theresa	Toronto	Str—Vap	1885	Toronto, Ont.....	Screw—A hélice.	85 5	18 0	4 8	84	57	John Fleming, Toronto	
33,231	Thérèse	Quebec.......	Schr—Glt...	1850	St. Antoine de Tilley.	Sails—Voilier.	58 2	18 3	5 0	......	32	Hector Siméon, Ste Anne, Co. Montmorency, Que.	
42,322	Thetis......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1862	Marie, Joseph, N.S.	do ...	75 5	22 5	9 5	......	91	Alias Porrier, D'Escousse, N.S.	
59,496	Thetis............	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1872	La Have, N.S.....	do ...	56 0	19 0	7 3	......	41	Howard Locke, Lockeport, N S	
74,347	Thiorva	Pictou	Ship—3 m...	1876	New Glasgow, N.S.	do ...	198 6	38 5	22 7	......	1174	James W. Carmichael, New Glasgow.	Classed, English Lloyds & American Record.
....	Thirty-two (32).	Montreal	Barge	1869	Quebec.	do ...	94 3	18 1	6 9	.....	106	Sincennes-McNaughton Line.	
....	Thirty-three (33).	do	Barge	1870	Sorel, Que.........	do ...	92 0	18 8	6 0	......	91	David Gilmour, Trenton, Ont	
....	Thirty-four (34).	do	Barge	1870	Sorel, Que........	do ...	91 9	18 8	6 0	....	91	David Gilmour, Trenton, Ont.	
....	Thirty-six (36)	do	Barge	1870	Sorel, Que.........	do ...	92 0	18 8	6 0	.....	91	David Gilmour, Trenton, Ont.	
....	Thirty-seven (37).	do	Barge	1870	Sorel, Que........	do ...	91 1	18 8	5 1	.....	89	David Gilmour, Trenton, Ont.	
....	Thirty-eight (38).	do	Barge	1870	Sorel, Que.........	do ...	91 1	18 8	6 0	......	90	Sincennes-McNaughton Line.	
73,492	Thirza...........	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	[illegible]	Magdalen Islands Que.	do ...	39 2	11 5	5 5	.....	14	Timothé LaRade, Magdalen Islands, Que.	
42,372	Thistle	Halifax.......	Schr—Glt ...	1854	Essex, U.S	do ...	65 0	18 4	7 0	.....	49	James A. Farquhar, Halifax, N.S.	
83,074	Thistle..	Ottawa.......	Barge	1869	Kingston, Ont...	Canal Barge...	108 0	22 3	5 5	.....	117	George A. Harris, Ottawa, Ont.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

Liste des navires inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths	Ft. 10ths				
78,024	Thistle........	Collingwood.	Str—Vap	1881	Collingwood, Ont.	Screw—A hélice.	66 0	13 6	7 0	36	24	Isaac Clark, Earnestown.	
83,479	Thistle..........	Winnipeg ...	Str—Vap....	1884	Fort Francis......	do ...	48 0	11 9	3 9	23	14	Robert Mosher, Fort Francis.	
71,634	Thomas	Montreal. ...	Sloop.	1874	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	102 0	22 2	6 2	....	96	E. Courchène, Sorel, Que.	
83,070	Thomas Beckett.	Ottawa.......	Barge	1881	Hull, Que..........	Canal Barge...	111 4	21 7	7 0	......	151	J. B. Blanchard, Montreal.	
74,372	Thomas Clark Street.	St. Catharines.	Bk—Bq.......	1869	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	138 4	25 6	11 5	.....	319	J. G. H. Hagerty, Toronto.	
66,955	Thomas Hilyard.	St. John.....	Ship—3 m...	1874	Portland, St. John, N.B.	do ...	209 7	39 5	24 4	......	1500	D.V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,050	Thomas Keillor	Dorchester...	Bk—Bq.......	1875	Dorchester, N.B.	do ...	184 0	37 1	21 8	......	1095	W. Hickman, Dorchester, N.B.	do
92,593	Thomas Parnell.	Sydney.	Schr—Glt...	1886	Ingonish, N.S ...	do ...	32 5	12 3	5 4	......	10	Simon Hawley, Ingonish.	
35,421	Thomas Terry.	St. Andrew's	Bk—Bq.	1862	St. Andrews, N.B	do ...	125 7	30 1	12 6	.....	404	John Punton, New York	
80,625	Thomas N. Hart	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1881	Tusket, N.S	Sails—Voilier.	210 0	39 8	23 0	......	1460	W. Law, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,144	Thomas Overton.	Montreal	Schr—Glt...	1868	Lakeport, Ont...	do ...	65 9	19 7	5 7	......	61	J. McHugh, Maidstone, Que.	
75,750	Thomas Perry	Yarmouth ...	Bk—Bq........	1879	Green Cove, N.S.	do ...	198 0	37 5	22 8	......	1192	William Law, Yarmouth, N.S.	do
77,759	Thomas Robertson.	Shelburne ...	Schr—Glt...	1880	Port le Beau, N.S	do ...	73 0	22 6	8 2	.....	66	Austin Locke, Lockeport, N.S.	
61,156	Thomas Webb	Montreal. ...	Str—Vap	1857	Geneva, Que.....	Screw—A hélice.	92 3	18 0	6 8	83	57	H. F. Fulford, Windsor, Ont.	

80,765	Thor	Quebec........	Str—Vap	1881	Lévis, Que.......	Wheels— A aubes.	136 7	24 5	10 0	323	203	E. J. Price, Quebec....	
64,133	Thornton	Victoria......	Str—Vap	1861	Dungeness, U.S.	Sails—Voilier.	52 0	19 2	5 0	32	22	J. D. Warren, Victoria, B.C.	
83,073	Thousand (1000) Island Rambler.	Ottawa.......	Str—Vap....	1874	United States....	Screw— A hélice.	54 0	11 8	5 8	20	14	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.	Classed, American Record.
80,058	Thrasher	St. John......	Schr—Glt ...	1881	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	87 0	26 1	8 4	.....	123	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	
92,316	Thrasher	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1886	Liverpool	do ...	79 6	22 3	8 3	....	80	John Millard, Liverpool, N.S.	
....	Three (3)..	Montreal. ...	Barge	1870	Pierreville, Que.	do ...	94 7	18 8	6 0	......	105	J. B. Blanchard, Montreal.	
....	Three (3).......	do ...	Barge	1872	do ...	do ...	91 0	22 6	6 1	......	86	L. Verville, Pierreville, Que.	
88,542	Three Bells. ...	Shelburne ...	Schr—Glt—	1884	Lockeport, N.S..	do ...	79 0	23 0	9 0	.....	92	S. Thorbourn, Jordan River, N.S.	
80,737	Three Brothers	Quebec	Schr—Glt ...	1879	Les Eboulements	do ...	43 2	15 5	7 1	.....	31	E. Bouchard Les Eboulements, Que.	
88,325	Three Brothers	do	Schr—Glt ...	1883	do ...	do ...	58 5	16 0	6 8	......	44	E. Tremblay, Portneuf, Que.	
37,654	Three Brothers	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1858	Parrsboro', N.S.	do ...	62 2	18 7	7 8	......	52	C. Pugsley, River Hebert, N.S.	
41,909	Three Brothers	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1860	Cheticamp, N.S.	do ...	46 7	14 0	6 5	......	24	Leander LeBlanc, Montague Bridge, P.E.I.	
42,432	Three Brothers	Gaspé	Schr—Glt ...	1866	EsquimauxP'int, Que.	do ...	49 6	16 0	6 9	......	36	Isidore Boudreau, Esquimaux, Point, Que.	
33,412	Three Brothers	Halifax.......	Schr—Glt ...	1851	Main-à-Dieu, C.B	do ...	61 7	17 8	9 4	......	55	Thomas Gallant, Main-à-Dieu, C.B.	
42,508	Three Brothers	do	Schr—Glt ...	1856	Lunenburg, N.S.	do ...	36 4	12 4	5 4	......	14	Wm. Philips, Halifax, N.S.	
59,495	Three Brothers	do	Schr—Glt ...	1872	Martin's River, N.S.	do ...	47 0	15 2	6 6	......	23	John Macdonald, Bay of Island, N.S.	
71,226	Three Friends	Sault Ste. Marie.	Str—Vap....	1878	Fort William, Ont.	Screw— A hélice.	63 0	16 0	5 0	97	82	J. Pritchard, Fort William, Lake Superior.	
83,344	Three Rivers..	Quebec	Barge	1881	Three Rivers, Que.	Sails—Voilier.	81 5	22 1	6 4	......	74	John Ross, Quebec......	
72,338	Three Sisters .	St. John.....	Wdbt—Bàb.	1878	Johnston, Queens Co., N.B.	do ...	67 0	31 4	5 5	......	42	John Elliott, Economy, N.S.	
37,178	Three Sisters.	Halifax.	Schr—Glt ...	1836	La Have, N.S.....	do ...	43 6	13 1	6 1	......	16	John Muir, jun., Shelburne, N.S.	
36,305	Three Sisters .	do	Schr—Glt ...	1860	Cheticamp, N.B.	do ...	54 3	15 4	6 3	......	27	Moses Poirier, Cheticamp, N.S.	
42,275	Three Sisters .	do	Schr—Glt ...	1848	Jeddore, N.S......	do ...	42 5	14 7	6 1	......	17	Dennis McNary, Cape Canso, N.S.	
43,489	Thrush..........	Quebec.......	Barge	1862	Quebec.............	do ...	140 0	30 2	9 5	......	281	Theo. Hart, Montreal...	
75,726	Thrush..........	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1878	Cape St. Mary, N.S.	do ...	40 0	13 7	5 4	......	13	John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gros. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
....	Thurso..........	Ottawa	Barge	1866	Montreal	Canal barge...	93 7	18 9	6 6	.....	103	W. C Edwards, Rockland, Ont.	
74,119	Tiber	Halifax	Schr—Glt...	1846	Gloucester, U S.	Sails—Voilier.	64 2	19 8	8 6	.....	60	Neil Townsend, Louisburg, N.S.	
75,829	Tiber	do	Bgtn—Bkglt	1878	Newport, N.S ...	do ...	105 6	26 9	11 4	......	212	Reuben J. Hart, Halifax, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
35,034	Tiger	St. John......	Str—Vap. ...	1855	St. John, N.B ...	Wheels— A aubes.	90 3	18 5	6 7	105	20	David Tapley, Portland, N.B.	
....	Tiger	Montreal	Barge	1863	Montreal	Sails—Voilier.	106 1	22 1	9 6	......	202	Montreal Transportation Co.	
55,902	Tiger	Quebec........	Str—Vap	1867	Etchemin, Que..	Wheels— A aubes.	100 8	21 0	7 3	141	89	F.X.G. Charland, jun, St. Joseph de Lévis, Que.	
92,504	Tiger	St Andrews	Schr—Glt...	1884	Grand Manan, N.B	Sails—Voilier.	33 0	12 6	7 0	....	15	Thomas Mitchell, Campobello, N.B.	
74,405	Tikoma	Chatham. ...	Bk—Bq.......	1877	Richibucto, N.S.	do ...	166 2	33 8	19 5	......	799	J. Jardine, Richibucto, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,532	Tim Doyle......	Montreal. ...	Str—Vap....	1874	Buffalo, U.S......	Screw— A hélice.	45 0	11 4	5 6	20	14	J. Clement, Lachine, Que.	
... .	Tim Jento......	Ottawa..	Barge	1871	Ottawa, Ont......	Canal Barge...	91 7	17 8	5 6	......	87	J. B. Blanchard, Montreal.	
35,405	Times	St. Andrews	Bgtn—Bkglt	1847	Middleboro', Me., U.S.	Sails—Voilier.	92 2	23 8	9 4	......	152	John H. Oviatt, Boston, Mass., U.S.	
90,705	Tipperary Boy	St. Catharines.	Dredge........	1883	Erie, P.A.........	do ...	65 5	26 6	5 1	......	152	Minnie C. Dunbar, Port Colborne, Ont.	
....	Tirol..............	Halifax.......	Schr—Glt ...	1848	Barrington, N.S.	do ...	41 9	11 1	5 0	......	17	Josiah Swain, Barrington, N.S.	

....	Tishie..........	Montreal......	Barge	1869	St. Francis, Que	do ...	73 6	19 1	5 5	......	49	C. Pattenaude, Iberville, Que.	
....	Tito	do	Barge	1864	River David, Que	do ...	95 0	22 6	7 9	......	116	C. Magney, Batiscan, Que.	
22,164	Tivy	Yarmouth ..	Schr -Glt ...	1861	Pubnico, N.S....	do ...	47 0	16 1	6 7	....	27	Robt. Ellenwood, Yarmouth, N S.	
[illegible],221	Tobic......	Montreal. ...	Sloop	1870	St. Aimé, Que...	do ...	72 6	16 6	4 2	......	37	A. Gerveau, St. Aimé, Que.	
[illegible],258	Tobique	St. John......	Ship—3 m...	1876	St. John, N.B....	do ...	199 1	39 2	24 0	......	1414	Geo. E. Berteaux, San Francisco, U.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
[illegible],096	Token...........	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1857	Barrington, N.S.	do ...	82 7	22 5	9 0	....	85	Isaac Smith, Barrington, N.S.	
....	Toledo.	Montreal. ...	Barge	1872	Quebec.	do ...	137 9	29 6	10 0	......	362	Montreal Transportation Co.	
75,581	Tolford..........	Brockville...	Str—Vap....	1875	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	25 0	7 8	3 5	3	3	H. T. Fitzsimmons, Brockville, Ont.	
[illegible]9,156	Tom..............	St. John......	Schr—Glt ...	1867	Harvey, Albert Co., N.B.	Sails—Voilier.	40 4	13 0	4 7	......	14	Peter Boyle, Chance Harbor, St. John Co., N.B.	
....	Tom Thumb...	Kingston. ...	Schr—Glt ...	1852	Amherst Island, Ont.	do ...	61 0	13 7	4 5	......	29	G. Loney, Marysburg, Ont.	
71,142	Tommy Wright	Goderich.....	Str—Vap....	1873	Goderich, Ont...	Screw—A hélice.	44 0	9 7	5 0	11	6	R. J. Sutton, Hamilton, Ont.	
[illegible]8,576	Toneata.........	Kingston. ...	Str—Vap.....	1885	Kingston, Ont...	do ...	48 0	9 0	4 2	14	10	Robert Davis, Kingston Ont.	
[illegible]8,645	Topaz	Halifax..	Bktn—Bkglt	1864	Sydney, C.B ...	Sails—Voilier.	79 5	23 5	9 6	.....	91	Jas. J. Bremner, Halifax, N S.	
[illegible]5,387	Topaz............	do	Schr—Glt ...	1883	Port Clyde, N.S.	do ...	85 5	24 5	9 1	......	104	The Chebucto Fishing Co. (Limited) Halifax	
[illegible]3,423	Topsy......	Prescott	Scow—Chd.	1886	Iroquois, Ont....	do ...	46 0	13 0	4 0	.....	21	Henry Cormon, Iroquois, Ont.	
[illegible],778	Topsy.....	Halifax.......	Schr—Glt ...	1854	Barrington, N.S.	do ...	59 8	17 1	7 7	......	55	Joseph S. Belcher, Halifax, N.S.	
[illegible]3,114	Topsy...........	St. John......	Schr—Glt ...	1860	Salmon River, Digby Co, N.S.	do ...	41 0	13 0	5 3	.....	13	Mary Ann Burns, St. John, N.B.	
75,582	Topsy............	Brockville ...	Str—Vap....	1876	Brockville, Ont	Screw—A hélice.	19 0	5 0	2 3	1	......	S B. Merrill, Prescott, Ont.	
[illegible]1,834	Topsy...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1870	Chebogue, N S...	Sails—Voilier.	42 0	12 5	5 2	......	10	J. McKinnon, Yarmouth N S.	
[illegible]5,315	Tormentor.....	St. John	Schr—Glt ...	1853	Calais, U.S......	do ...	55 9	15 2	7 9	......	32	James S. Spears, St John, N.B.	
[illegible],224	Tormentor	Halifax.......	Schr—Glt ...	1873	Mahone Bay, N.S.	do ...	39 8	14 0	5 3	......	14	Michael Rice, Lower Prospect.	
[illegible],328	Tornado	St. Andrews	Schr—Glt ...	1870	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do ...	37 0	11 8	5 5	......	13	Isaiah Newman, Campobello, N.B.	
71,604	Toronto	Montreal. ...	Barge	1874	Montreal	do ...	150 0	26 0	10 2	... ..	335	Montreal Transportation Co.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Tonnage. Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
72,187	Toronto	Windsor.....	Bkn—Bkglt.	1876	Hantsport, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	124 0	30 3	17 0	....	433	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds.
80,592	Toronto Belle.	Toronto	Str—Vap....	1880	Toronto	Screw—A hélice.	44 5	11 0	4 3	17	12	American Lumbering Co, Toronto, Ont.	
80,696	Torpedo.........	Montreal. ...	Barge	1882	Montreal.	Sails—Voilier.	84 0	22 5	5 0	.....	117	E. E. Gilbert, Montreal	
90,757	Tourist.	St. John......	Str—Vap....	1875	Portland, N.B...	Screw—A hélice.	36 3	11 6	3 6	12	8	A. F. Randolph, Fredericton, N.B.	
88,637	Trade Wind...	St. Catharines.	Schr—Glt...	1868	Port Hope, Ont.	Sails—Voilier.	110 5	21 1	9 0	......	181	Elizabeth Thomson, Toronto, Ont.	
....	Trader	Kingston......	Schr—Glt...	1878	Battersea, Ont...	do ...	80 5	16 9	3 8	......	40	W. H. Singleton, Storrington, Ont.	
....	Trader	Montreal. ...	Barge	1866	Rigaud, Que......	do ...	95 2	17 2	5 6	.....	65	Dufresne & McGarity, Ottawa, Ont.	
90,506	Trader	Parrsboro'..	Schr—Glt...	1885	Parrsboro', N.S.	do ...	70 2	23 0	7 1	......	72	Geo. A. Morris, Parrsboro', N.S.	
48,036	Traffick	Annapolis...	Schr—Glt...	1863	Wilmot, N.S......	do ...	56 0	18 0	6 5	......	41	John A. Harris, Hants, N.S.	
....	Transfer	Windsor......	Str—Vap....	1873	Walkerville, Ont.	Wheels—A aubes.	242 0	43 0	14 3	1541	971	Canada Southern Ry Co., St. Thomas.	
....	Transit.	do	Str—Vap....	1872	do ...	Screw—A hélice.	168 0	39 9	14 6	1057	719	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.	
71,089	Transit	Brockville...	Str—Vap.....	1874	Clayton, U.S.....	do ...	108 0	21 0	6 3	140	92	Isaac DeLacey Purkis, Prescott, Ont.	
....	Transit	Toronto	Str—Vap.....	1856	Toronto, Ont. ...	Wheels—A aubes.	115 0	16 7	5 2	109	69	James Leigh, Orono, Ont.	
69,699	Transit	Annapolis...	Bk—Bq	1876	Granville, N.S...	Sails—Voilier..	166 1	35 2	20 0	......	856	John Mills, Granville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

37,932	Transit	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1838	Argyle, N.S......	do ...	45 2	13 9	8 1	......	39	N. K. Clements, Yarmouth, N.S.	
....	Transport	Montreal	Barge	1864	Yamaska, Que...	do ...	98 7	22 3	8 0	.....	126	A. Martin, Sorel, Que..	
41,821	Traveller	St. John......	Schr—Glt ...	1858	St. Martin's, N.B.	do ...	38 3	10 7	5 1	......	15	David Bradshaw, sr., St. Martin's, N B.	
72,569	Traveller..	Kingston....	Str—Vap. ...	1875	Garden Island, Ont.	Wheels—A aubes	126 0	23 1	7 8	208	58	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
85,628	Treasurer	Parrsboro'..	Ship—3 m...	1884	Economy, N.S....	Sails—Voilier.	225 8	40 5	23 6	......	1386	D. R. Soley, Economy, N.S.	do
35,886	Trial	Halifax.	Schr—Glt ...	1855	Mahone Bay, N.S	do ...	51 2	16 7	....	.....	43	James H. Henly, Spry Bay, N.S.	
36,259	Trial	do	Bkn—Bkglt.	1859	Antigonish, N.S.	do ...	102 6	25 4	11 9	......	183	James Forrestall, Strait of Canso, N.S.	
36,335	Trial.........	do	Schr—Glt ...	1860	Petpiswick, N.S.	do ...	45 4	15 9	7 1	......	22	Elijah J. Covey, Indian Harbor, N.S.	
37,615	Trial	do	Schr—Glt ...	1858	La Have, N.S. ...	do ...	45 8	15 9	6 7	......	23	John Morrison, Sydney, C.B.	
38,694	Trial.........	Sydney......	Schr—Glt ...	1871	Bras d'Or, C.B...	do ...	43 3	12 8	5 6	.....	14	J. H. Christie, Bras d'Or, C.B.	
39,008	Trial.........	Chatham.....	Schr—Glt ...	1854	Richibucto, N.B.	do ...	44 0	12 6	7 5	......	37	A. McLean, P.E.I.	
69,168	Trio	Sydney......	Schr—Glt ...	1875	N. Sydney, C.B.	do ...	66 9	19 7	7 1	.....	56	Andrew Nesbet, North Sydney, C.B.	
55,565	Trio	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1871	Wallace, N.S	do ...	51 7	17 3	6 4	......	30	Wesley Myers, Crapaud, P.E I.	
61,138	Triumph	Victoria.. ...	Sloop	1872	Cowichan, B.C...	do ...	43 0	12 8	5 0	.....	15	Colin Rankin, Victoria, B C.	
64,927	Triumph	Halifax	Schr—Glt ...	1873	Louisburg, N.S..	do ...	53 0	17 2	7 2	......	37	Donald Kennedy, River Denis, N.S.	
88,285	Triumph........	St. Andrews	Schr—Glt ...	1875	Maine, U.S.......	do ...	42 5	13 4	5 6	.....	22	John K. Osbern, Grand Manan, N.B.	
75,661	Trois Frères...	Quebec.......	Schr—Glt ...	1876	Bay St. Paul, Que.	do ...	41 6	14 1	5 9	.....	20	Aug. Néron, Bay St. Paul, Que.	
....	Trois Rivières.	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1869	Sorel, Que.........	Wheels—A aubes	218 5	13 9	9 4	1710	1047	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.	
33,199	Trois Rivières.	Quebec.......	Barge	1854	Gentilly, Que....	Sails—Voilier.	52 2	16 0	4 9	....	23	L. Martel, Quebec.	
74,277	Trois Saumons	do	Schr—Glt ...	1876	St Jean Port Joli, Que.	do ...	67 2	19 5	5 2	......	45	N. Tremblay, St. Irénée, Que.	
88,382	Trojan.	Windsor	Ship—3 m...	1884	Kempt, Hant's Co., N.S.	do ...	223 0	43 0	23 8	......	1595	George Armstrong, Kempt, Hant's Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,233	Tropic..........	Brockville...	Str—Vap. ...	1885	Smith's Falls, Ont.	Screw—A hélice.	40 5	8 3	3 4	8	7	Wm. O'Hara, Smith's Falls, Ont.	
....	Trout	Ottawa	Barge	1870	Ottawa....	Canal barge...	93 0	19 0	6 2	....	96	Thomas Cummings, Grenville, Que.	
50,558	True	St. John......	Wdbt—Bàb .	1864	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	74 0	23 9	6 4	......	61	H. F. Todd, St. Stephens, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
71,038	True Blue	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1876	Clare, N.S.........	Sails—Voilier.	33 0	11 0	4 0	....	8	Wm. Mallet, Clare, N S.	
74,118	True Love......	Halifax	Schr—Glt ...	1877	New Dublin, N.S	do ...	49 8	17 1	6 9	.....	30	Peter Bell, New Dublin, N.S.	
83,414	Trumpet........	St. John	Schr—Glt ...	1837	Essex, U.S	do ...	45 2	13 9	6 0	.....	20	A. W. Holmes, Beaver Harbor, N.B.	
69,073	Truro	Halifax......	Bk—Bq........	1873	Princeport, N.S.	do ...	170 4	35 2	20 8	......	895	John B. Dickie, Truro N S.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,617	Trust............	Maitland. ...	Bgtn—Bkglt	1876	Maitland, N.S....	do ...	138 0	31 1	18 0	......	521	Adam Roy, Maitland, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.
46,199	Try Again.....	Quebec	Schr—Glt ...	1859	Lotbinière, Que.	do ...	60 0	18 5	7 0	......	46	H. Des Ruisseaux, Leclerville, Lotbinière, Que.	
64,491	Tuck Sing......	St. John......	Bk—Bq.......	1870	St. John, N.B....	do ...	133 1	29 0	14 0	......	338	R. Matthew, Brooklyn, New York, U.S.	do
83,206	Turban...........	Halifax........	Schr—Glt ...	1881	Kempt, N.S.......	do ...	96 5	25 5	10 9	.....	167	Edward O'Bryan, Halifax, N.S.	Classed, American Record.
85,435	Tuskar.	Windsor......	Ship—3 m...	1883	Newport, N.S....	do ...	226 6	41 3	24 0	....	1556	F. Curry, Newport, N.S	Classed, French Lloyds & American Record.
....	Twenty-one (21).	Montreal	Barge	1862	Sorel, Que.........	do ...	91 3	18 1	6 8	.....	110	Sincennes McNaughton Line.	
....	Twenty-four (24).	do	Barge	1862	Sorel, Que.........	do ...	94 5	19 0	6 9	......	110	Sincennes McNaughton Line.	
....	Twilight.	Toronto	Schr—Glt ...	1873	Picton, Ont.......	do ...	106 0	25 8	9 3	......	173	J. A. Dease, Port Rowan, Ont.	
38,036	Twilight.	Digby	Schr—Glt ...	1865	Long Island......	do ...	39 5	13 6	5 2	.....	14	Geo. T. Neville, Granville, N.S.	

75,833	Twilight.	Halifax.......	Schr—Glt...	1878	Owl's Head.......	do ...	42 0	14 4	6 0	......	14	Enos Baker, Jeddore, N S.
77,769	Twilight...	Shelburne...	Bgtn—Bkglt	188[illegible]	Shelburne, N.S..	do ...	92 0	24 4	10 7	.....	143	John McKenzie, River John, N S.
71,378	Twilight	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1875	Parrsboro', N.S	do ...	67 7	19 4	7 2	.....	49	Chas Newcomb, Parrsboro', N.S.
....	Two (2)	Montreal	Barge	1858	Montreal	do ...	90 6	18 6	5 8	....	78	J. B. St-Amour, Valleyfield, Que.
....	Two (2)	do ...	Barge	1872	Montreal	do ..	71 4	24 1	8 3	......	42	Montreal Transportation Co.
50,743	Two Brothers..	Quebec.	Schr—Glt...	1864	Ste. Anne de la Pérade, Que.	do ...	81 5	22 0	6 8	......	80	Hercule Germain, Cap Santé, Que.
80,711	Two Brothers..	New Carlisle	Sloop	1880	Paspebiac, Que..	do ...	49 0	15 1	6 9	......	30	G. Le Gras, Jersey......
57,242	Two Brothers..	Halifax.	Schr—Glt...	1864	Mahone Bay, N.S.	do ...	40 0	13 0	6 5	....	15	Michael Suttis, St. Mary's, N S.
38,480	Two Brothers.	Arichat	Schr—Glt...	1866	River Bourgeois, N S.	do ...	51 6	16 6	7 4	....	32	Simon Landry, River Bourgeois. N.S
34,964	Two Brothers.	Halifax.......	Schr—Glt...	1845	Chester, N.S	do ...	48 0	13 2	7 5	....	32	John Drake, Indian Harbor, N S.
....	Two Brothers.	do	Schr—Glt...	1848	Torbay, N.S.....	do ...	36 0	10 8	5 4	......	16	Philip W. Whitman, Beaver Harbor, N.S.
.. ..	Two Brothers.	St. Catharines.	Scow—Chd.	1867	Port Robinson, Ont.	do ...	90 0	20 0	9 0	....	131	Thos. Conlon, Thorold, Ont.
75,895	Two Brothers..	Chatham.....	Schr—Glt...	1878	Escuminac, N.B.	do ...	51 0	16 8	6 3	......	26	Robt. R. Call, Newcastle, N.B
77,920	Two Brothers..	Port Hope...	Schr—Glt...	1868	Port Burwell, Ont.	do ...	95 0	23 5	7 5	....	12.	Jno. Wright, Port Hope, Ont.
90,494	Two Brothers	Halifax.......	Schr—Glt ..	1883	Chezetcook, N.S.	do ...	43 8	15 8	6 0	.....	21	Joseph Belfountaine, Chezetcook, N S.
88,327	Two Brothers.	Quebec	Str—Vap. ..	188[illegible]	Quebec.............	Screw—A hélice.	44 5	11 2	5 5	23	16	Wm. Hackett, Quebec.
80,879	Two Brothers	Kingston	Sloop	188[illegible]	Battersea, Ont...	Sails—Voilier	95 0	18 6	4 8	......	56	Thos. Crawford, Wolf Island, N S.
90,482	Two Forty......	Halifax	Schr—Glt...	1875	Lunenburg, N.S.	do ...	41 6	14 9	6 0	.....	18	G. H. Slaunwhite, Turns Bay, N.S.
77,936	Two Sisters ...	Charlottetown.	Schr—Glt...	187[illegible]	Murray River, P E.I.	do ...	43 9	15 1	6 5	.....	24	James Clow, Murray Harbor, P.E.I.
42,087	Two Sisters ...	Digby	Schr—Glt...	1862	St. Mary's Bay, N.S	do ...	41 2	12 5	5 7	.....	14	B. Doucette, St. Mary's Bay, N S
48,127	Two Sisters ...	Halifax	Schr—Glt...	1864	Musquodoboit, N.S.	do ...	9 0	12 4	4 8	......	11	Wm. Dorey, Halifax, N.S.
83,287	Twylight.......	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont...	do ...	79 0	15 8	4 5	....	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
36,179	Tyrian	Halifax.	Bk—Bq	1858	Barrington, N.S	do ...	111 6	26 4	12 5	......	241	Thomas Crowell, Barrington, N.S.
85,729	Tyrone	Lunenburg..	Schr—Glt...	1883	Pleasantville, N.S.	do ...	82 4	23 9	9 5	....	107	Albert McKean, Pleasantville, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled — Mode de propulsion	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,313	U. S. Grant....	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1866	Maine, U.S.......	Sails—Voilier.	50 2	17 4	6 2	.....	32	J. Hilton, Yarmouth, N.S.	
75,491	U and I.	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1877	Lower Montague, P.E.I.	do ...	55 0	18 1	7 5	....	41	Felix Landry, D'Escousse, N.S.	
61,924	Ubaldiena	Liverpool....	Bgtn—Bkglt	1871	New Dublin, N.S.	do ...	112 2	29 1	12 9	.....	265	Emma M. Richter, Demarara.	Classed, French Lloyds & American Record.
42,072	Ulrica......... ..	Digby	Schr—Glt ...	1857	Granville, N.S...	do ...	45 2	14 8	6 3	......	20	Hubbard Davis, Westport, N.S.	
50,781	Umpire..........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1838	Barrington, N.S.	do ...	73 5	20 3	7 5	.....	64	Joseph Hopkins, Barrington, N.S.	
88,523	Una	Hamilton.....	Barge	1886	Burlington	do ...	65 0	17 0	3 9	......	37	Wm. K. Portlaw, Burlington.	
73,029	Una................	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1879	Magdalen Isl'nds	do ...	62 6	19 4	7 3	.....	41	Olivier Chevarie, Magdalen Islands, Que.	
59,205	Unanima	St. John......	Bk—Bq.	1868	St. Martin's, N.B	do ...	156 0	34 2	19 9	......	747	Geo. Bedell, St. John, N.B.	do
83,022	Uncle John.....	Wallaceb'rg	Str—Vap....	1880	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice	42 7	8 5	3 0	7	5	W. C. Lee, Wallaceburg, Ont.	
49,412	Undaunted	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1862	Petit Passage, N.S.	Sails—Voilier	34 5	11 8	4 8	.....	10	E. Greenlow, Westport, N.S.	
88,609	Undaunted.....	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1884	La Have, N.S....	do ...	59 2	19 5	7 5	.....	47	Bernhardt Bros., La Have, N.S.	
90,815	Undeanc........	Port Hope...	Str—Vap. ...	1886	Lakefield, Ont...	Screw—A hélice.	36 0	7 7	3 0	5	3	G. W. R. Strickland, Lakefield, Ont.	
71,158	Undine.	Hamilton.....	Schr—Glt ...	1868	Hamilton, Ont...	Sails—Voilier.	107 8	22 6	11 4	......	196	Thos. Myles, Hamilton, Ont.	
85,444	Unexpected....	Windsor......	Schr—Glt ...	1883	Cornwallis, N.S.	do ...	91 4	25 0	9 3	....	117	W. H. Baxter, Cornwallis, N.S.	

85,629	Unexpected....	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1885	Parrsboro', N.S..	do ...	38 6	15 0	5 2	......	15	Fred. Parker, Hall's Harbor, N S.	
....	Unicorn	Kingston	Sloop	1861	Dog Lake, Ont	do ...	73 4	16 3	3 5	......	32	M. Tupliff, Storrington, Ont.	
37,333	Unicorn	Digby	Schr—Glt ...	1851	Granville, N.S...	do ...	70 4	20 6	7 6	......	69	John Fullerton, Cornwallis, N.S.	
42,359	Union	Halifax.	Schr—Glt ...	1838	Argyle, N.S	do ...	50 5	16 3	7 3	...	33	Wm. Hucheson, Cape Canso.	
61,946	Union	do	Schr—Glt ...	1870	Jeddore, N.S......	do ...	44 0	16 4	6 1	......	22	Henry Mitchell, Jeddore, N S.	
61,990	Union	do ...	Schr—Glt ...	1871	Owl's Head, N.S	do ...	41 2	14 2	6 4	....	20	Philip Webber, Owl's Head, N.S.	
35,531	Union	Chatham ...	Schr—Glt ...	1851	Miramichi, N B	do ...	33 9	11 2	5 1	....	18	J. McLean, Miramichi, N B.	
72,095	Union	do	Schr—Glt ...	1876	New Brandon, N.B.	do ...	67 5	20 1	10 1	.....	77	M. Ellis, New Brandon, N B	
35,394	Union	St. Andrews	Schr—Glt ...	1847	Belfast, State of Maine, U S.	do .	[illegible]	17 [illegible]	6 2	.....	27	Bucknam Benson, Gd. Manan, N.B.	
42,433	Union	Gaspé	Schr—Glt ...	1867	Gaspé, Que.	do ..	40 4	12 6	5 [illegible]	.....	19	J. Asoah, Gaspé, Que	
71,603	Union	Montreal	Barge	1861	Syracuse, N.Y...	do ...	95 6	17 4	8 7	.....	101	D. Leroux, Vaudreuil Que.	
53,836	Union	Quebec..	Str—Vap. ...	1866	Quebec.	Wheels— A aubes.	218 0	28 4	11 7	687	433	Richelieu and Ontario Navigation Co., Montreal.	
72,162	Union S	Windsor	Schr—Glt ...	1875	Kempt, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier	44 7	13 4	6 1	......	20	R. J Skaling, Kempt, Hants Co , N S.	
69,60[illegible]	Union St. Joseph.	Quebec.	Barge	1873	Batiscan, Que....	do ...	96 1	22 5	7 5	......	10	H. Penteveau, St.Geneviève de Batiscan, Q.	
53,932	Union Star. ...	Parrsboro'...	Bgtn—Bkg't	1867	Parrsboro', N.S.	do ...	103 7	25 8	10 2	......	187	A. P. Shand, Windsor, N.S.	
80,776	United Empire	Sarnia	Str—Vap. ...	1882	Sarnia, Ont.	Screw— A hélice.	258 8	36 0	15 0	1961	1296	N. W. Transportation Co , Sarnia, Ont.	
85,707	United Lumberman.	Wall'ceburg	Str—Vmp ...	1884	Dresden, Ont. ...	do ...	139 2	31 6	11 7	3.9	259	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.	
72,097	Unity	Chatham. ...	Bk—Bq	1876	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	123 0	30 4	12 9	.....	420	Henry O'Leary, Richibucto, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
66,997	Uranus..	St. John	Wdbt—Bâb.	1874	Scott's Town, Queen's Co., N.B.	do ...	69 0	25 0	6 3	......	68	N. B. Cottles, Cambridge, Queen's Co., N.B.	
... .	Usk	Montreal.. ...	Barge	1869	Montreal	do ...	94 9	18 0	6 2	....	98	W. G. Perley, Ottawa.	
72,970	Utica	Picton	Str—Vap. ...	1873	Ogdensburg, U.S	Screw— A hélice.	77 0	14 4	4 2	52	39	J. A. Porte, Trenton, Ont.	
....	Utility	Quebec.......	Schr—Glt ...	1854	Quebec.....	Sails—Voilier.	107 2	20 9	10 6	.....	217	Ed. Berry, Kingston, Ont.	
83,493	Utopia	Liverpool....	Schr—Glt ...	1884	Brooklyn, N.S...	do ...	81 0	24 8	9 0	......	98	Rupert H. Gardner, Brooklyn, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,343	Utopia	St. Andrews	Str—Vap	1879	St. George, Charlotte Co., N.B	Screw—A hélice.	50 0	14 0	6 5	25	17	Geo. E. Elliott, Calais, N.B.	
80,692	V. Paradis	Montreal.....	Barge	1881	Sorel, Que	Sails—Voilier.	130 0	24 7	10 0	.....	214	V. Paradis, Montreal.	
83,164	Valiant	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1881	La Have, N.S. ...	do ...	76 5	22 5	8 8	......	88	Ephraim Lohnes, La Have, N.S.	
90,752	Valetta	St. John.....	Schr—Glt ...	1885	Rothesay, N.B...	do ...	81 0	27 0	7 4	.....	108	J. F. Watson, Portland, N.B.	
83,101	Valona.........	Richibucto .	Bk—Bq	1884	Kingston, N.B...	do ...	173 0	33 0	20 6	......	799	John Jardine, Kingston, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
51,745	Valley	St. Andrews	Schr—Glt ...	.....	United States	do ...	37 0	12 5	5 1	......	11	Bayard Ogilvie, Cornwallis, N.S.	
77,582	Valleyfield	Montreal......	Str—Vap	1877	Valleyfield, Que.	Wheels—A aubes.	55 0	11 5	3 0	14	9	D. B. Pease, Valleyfield, Que.	
....	Valorous	Kingston	Barge	1862	Quebec	Sails—Voilier.	140 0	27 5	10 5	......	363	W. Jones, Belleville, Ont.	
85,334	Valorous	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1882	Mahone Bay	do ..	65 2	20 2	8 1	.....	57	Benjamin Lohnes, Lunenburg, N.S.	
36,983	Van..............	Guysboro' ..	Schr—Glt ...	1860	Medway, N.S. ...	do ...	60 0	19 0	7 6	......	59	S. Sweet, Isaac's Harbor, N.S.	
59,344	Von Tromp ...	St. Andrews	Schr—Glt ...	.....	United States....	do ...	43 0	13 4	6 0	.....	20	Wm. Hamilton, Cornwallis, N.S.	
74,311	Vancouver	Yarmouth ...	Ship—3 m ...	1876	Grosses Coques, N S.	do ...	198 0	38 0	23 8	......	1376	G. H. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,605	Vandalia	St. John......	Ship—3 m...	1883	Harvey, N.B......	do ...	210 3	40 2	24 3	......	1422	George F. Smith, St. John, N.B.	do

....	Vanderbilt.....	Chatham, Ont.	Str—Vap. ...	1873	Chatham, Ont	Screw—A hélice.	92 0	22 4	8 6	170	114	J. W. Appleton, Collingwood, Ont.	
80,637	Vanduara	Yarmouth...	Ship—3 m...	1882	Grosses Coques, N.S.	Sails—Voilier.	201 2	38 3	24 0	......	1367	Geo. H. Lovett, Yarmouth, N.S.	do
71,034	Vanguard	do ...	Schr—Glt...	1876	Port Medway, N.S.	do ...	63 0	19 6	7 5	.....	47	James Amiro, Pubnico. N.S.	
85,635	Vanilla.........	Lunenburg .	Schr—Glt...	1883	La Have, N.S....	do ...	80 5	23 2	9 2	......	102	Jas. Romkey, La Have, N.S.	
80,630	Vanity	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1882	Maitland, N.S...	do ...	39 0	12 6	4 8	......	11	S. F. Perry, Maitland, N.S.	
88,592	Vanloo.........	Yarmouth...	Ship—3 m...	1884	Groscoque, N.S..	do ...	216 0	40 6	23 8	......	1496	Geo. H. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
61,607	Varena..........	Guysboro'...	Schr—Glt...	1871	Country Harbor, N.S.	do ...	38 4	13 4	5 7	......	16	R. Hardy, Rose Blanche, Nfld.	
72,967	Varuna	Picton	Str—Vap....	1880	Wolf Island, Ont	Screw—A hélice.	91 4	17 0	5 1	134	85	J. A. Porte, Trenton, Ont.	
85,758	Varuna	Quebec.......	Schr—Glt...	1883	St. Jean, Port Joli, Que.	Sails—Voilier.	51 0	14 9	6 5	......	24	C. P. Dean, Quebec.	
83,483	Varuna	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1882	Liverpool, N.S...	do ...	93 6	25 2	11 9	......	201	Wm. Anderson, Liverpool, N.S.	Classed, American Record.
....	Vassal	Montreal.....	Barge	1866	St. Francis, Que.	do ...	96 3	22 5	6 8	.....	106	P. Peloquin, Sorel, Que.	
88,578	Vega.........	Kingston....	Str—Vap. ...	1884	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	37 0	6 6	3 5	7	5	N. F. Dupuis, Kingston, Ont.	
88,29[illegible]	Vega............	Quebec......	Str—Vap....	1881	Lévis, Que	do ...	109 2	18 0	8 6	13[illegible]	83	The Lévis Maritime and Industrial Co.	
36,901	Vegete	Halifax	Schr—Glt...	1861	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	53 4	18 0	7 0	.....	32	John Maskell, Jeddore, N.S.	
35,667	Velocity	do	Bgtn—Bkglt	1852	Pugwash, N.S..	do ...	78 2	19 8	8 1	....	69	John Drummond, Halifax, N.S.	
48,079	Veloz	Yarmouth...	Schr—Glt...	1863	Gloucester, U.S	do ..	67 0	19 5	7 3	....	46	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
80,638	Vendome.......	do ...	Ship—3 m...	1882	Belliveau Cove, N.S.	do ...	213 0	40 5	24 0	.....	1550	W. D. Lovitt, Yarmouth. N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
41,313	Veneleo	Magdalen Islands.	Schr—Glt...	1859	Magdalen Islands, Que.	do ...	58 0	17 8	7 6	......	33	John Doyle, North Shore, Que.	
75,75[illegible]	Venezuela......	Yarmouth...	Bk—Bq........	1879	St. Martin's, N.B	do ...	182 4	35 8	20 8	......	933	T. Killam, Yarmouth, N.S.	do
75,863	Venice	Weymouth .	Bgtn—Bkglt	1879	Clare, N.S	do ...	92 0	25 6	10 2	......	149	J. B. Belliveau, Church Point, N.S	
66,998	Venice	St. John......	Bgtn—Bkglt	1874	Portland, St. John, N.B.	do ...	159 9	31 0	17 9	......	625	Thos. A Vaughan, St John, N.B.	Classed, American Record and French Lloyds.
92,315	Ventur..	Liverpool ...	Bgtn—Bkglt	1886	Brooklyn, N.S...	do ...	115 0	29 4	11 8	......	338	J. V. Dexter, Brooklyn, N.S.	
71,375	Venture.........	Parrsboro'...	Schr—Glt...	1875	Parrsboro', N.S.	do ...	80 0	25 1	9 9	......	119	J. A. Hatfield, Parrsboro', N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths	Depth. Profondeur. Ft. 10ths	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
80,967	Venture	Sydney.	Schr—Glt ...	1882	Lingan, C.B......	Sails—Voilier.	43 4	13 6	6 5	.....	19	Jacob S. Hart, Whycocomagh, N S.	
33,110	Venture	Quebec	Schr—Glt ...	1885	Eboulements, Que.	do ...	101 4	22 2	6 6	.....	116	Thomas Forsyth, Montreal	
61,401	Venus	Chatham	Schr—Glt ...	1872	Miramichi, N.S ..	do ...	43 4	14 8	5 9	.....	19	J. Windsor, Dalhousie, N B.	
33,687	Verbena	Sydney	Schr—Glt ...	1887	Mira, C.B	do ...	39 1	14 6	6 2	.....	17	M. Slattery, Louisburg, N S.	
72,620	Veritas..........	Maitland . ..	Bk—Bq.	1876	Londonderry, N.S.	do ...	183 8	37 3	21 3	.....	999	James G. Jordan, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,763	Veritas.	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1877	Brooklyn, N.S...	do ...	82 9	25 9	9 9	.....	111	A. A. Terrio, Arichat, C.B.	
88,283	Veritas.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1878	Eastport, N.S....	do ...	30 3	10 6	5 6	...	10	Luther Matthews, St George, N B	
37,429	Vermont	Halifax..	Schr—Glt ...	Not k'n.	United States....	do ...	58 6	17 1	7 3	......	44	John G. English, Pictou, N S	
....	Vermont	Montreal	Str—Vap. ...	1872	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	104 7	18 0	7 0	206	117	Sincennes-McNaughton Line	
38,615	Vernant.........	Sydney.	Schr—Glt ...	1860	Ste. Anne, C.B...	Sails—Voilier.	41 9	12 8	5 8	......	17	Kenneth Morrison, Ste. Anne, N S.	
59,950	Verona..........	Quebec	Bk—Bq.	1870	Quebec.	do ...	153 0	31 9	18 5	......	649	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, English and French Lloyds & American Record.
79,983	Veronica	St. John......	Bk—Bq.......	1879	Indiantown, St. John, N.B.	do ...	186 4	37 8	22 1	......	1137	Alfred Mills, St. John, N B.	
53,878	Veronique......	Quebec.	Schr—Glt ...	1856	Grondines, Que.	do ...	72 2	22 2	6 8	.....	74	H. Hamelin, Grondines, Que.	

71,647	Verte Pomme.	Montreal	Sloop	1872	St. Thomas, Que.	do ...	101 2	23 4	6 9	......	110	G. LeBouge, St. Aimé, Que.	
75,898	Vertigo	Gaspé	Sloop	1878	Shippegan, N.B..	do ...	36 0	13 9	5 8	.....	13	A. W. Dolbel, Grande Grève, Que.	
83,386	Verve	Toronto	Yacht	1877	Glasgow, G.B ...	do ...	39 0	7 7	6 6	......	14	Robert Cochran, Toronto, Ont.	
83,483	Vesper	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1881	Brooklyn, N.S....	do ...	86 0	21 4	10 4	....	132	Philip Bagnall, Sydney, C.B	
85,366	Vesta	Ottawa	Str—Vap	1880	Ottawa, Ont	Screw—A hélice.	45 0	8 4	8 3	14	8	H. F. Bronson, Ottawa, Ont.	
66,935	Vesta	St. John	Schr—Glt ...	1874	Indiantown, St. John, N.B.	Sails—Voilier	43 0	16 5	4 8	.....	19	Simon W. Boyd, Pennfield, Charlotte Co., N.B.	
69,200	Vesta	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1874	Mahone Bay, N.S	do ...	68 0	21 6	8 3	.....	64	Wm. Evans, Chester, N.S.	
61,501	Vesta	Shelburne ..	Schr—Glt ...	1868	Jordan River, N.S	do ...	49 5	16 1	6 5	....	21	Livingstone Coggins, Westport, N.S.	
85,976	Vesta Pearl ...	St. John	Wdbt—Bàb.	1882	Canning, N.B....	do ...	79 0	27 0	6 8	.....	85	L. S. Hanselpacker, Canning, N.B.	
61,787	Vibilia	Yarmouth ..	Bk—Bq	1870	Clyde River, N.S	do ...	146 0	32 0	15 8	.....	553	J. Coffin, Barrington, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,564	Victor	Montreal	Sloop	1872	Yamaska, Que...	do ...	104 0	22 7	7 0	....	115	Geo. Foreman, Grecis Point, Que	
....	Victor	do	Barge	1873	Lévis, Que	do ...	104 4	22 6	9 0	....	186	Montreal Transportation Co.	
69,6 5	Victor	Quebec	Str—Vap	1875	Quebec....	Screw—A hélice	59 0	14 6	6 4	35	18	T. N. Tweddle, Quebec.	
35,317	Victor	St. Andrews	Schr—Glt ...	1855	St. George, Charlotte Co., N.S	Sails—Voilier.	54 9	15 4	7 7	......	29	Sumner Griffin, Grand Manan, N.B.	
....	Victor	Hamilton	Schr—Glt .	1867	Port Dalhousie Ont.	do ...	126 0	23 6	11 7	...	320	Edward Browne, Hamilton, Ont.	
77,704	Victor	Kingston	Str—Vap	1877	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	28 0	7 3	2 2	2	1	J. F. Ferguson, Napanee Ont.	
83,163	Victor	Lunenburg ..	Schr—Glt ..	1881	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	68 6	22 2	8 7	......	76	Stephen Himmelman, Lunenburg, N.S	
80,674	Victor	Montreal	Barge	1881	Montebello, Que	do ...	108 0	22 6	6 1	.....	139	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
....	Victor Hugo ..	Ottawa	Barge	870	Ottawa, Ont	Canal Barge...	97 6	18 0	6 0	.....	96	Ottawa & Rideau Forwarding Co., Ottawa	
71,404	Victoria	Charlottet'n	Bk—Bq	1874	Bideford, P.E.I	Sails—Voilier	169 9	34 6	19 4	......	748	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,797	Victoria	Winnipeg ..	Str—Vap	1875	St. Catharines, Canada.	Screw—A hélice	60 0	10 3	4 2	23	15	S. Jonasson, Selkirk, Man.	
....	Victoria	Port Hope...	Str—Vap	1887	Lindsay, Ont.....	Wheels—A aubes	93 7	15 4	6 5	191	120	Whitby and Port Perry Railway Co., Whitby, Ont	
....	Victoria	St. Catharines.	Scow—Chd.	1870	Welland, Ont	Sails—Voilier.	109 0	23 3	6 5	......	156	James Blackwell, Welland, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longeur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
88,480	Victoria	Winnipeg....	Str—Vap	1883	Rat Portage	Screw—A hélice.	55 2	12 4	5 5	40	27	Henry Bulmer, jr., Montreal.	
85,312	Victoria	New Westminster.	Str—Vap	1868	Quesnelle, B.C...	Wheels—A aubes.	115 0	23 0	4 5	364	282	Robert McLeese, Soda Creek, B C.	
....	Victoria...... ...	Toronto	Str—Vap	1858	Lake Simcoe, Ont	Screw—A hélice.	73 0	16 3	7 0	64	43	Ada Burk, Toronto, Ont.	
61,161	Victoria	Montreal.....	Str—Vap. ...	1870	Detroit, U.S......	do ...	77 8	21 6	5 0	88	69	Rose H. Jex, Sarnia, Ont.	
74,222	Victoria	do ...	Sloop	1875	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	99 8	21 0	5 9	.....	93	David Watson, Detroit, U.S.	
33,276	Victoria	Quebec.	Barge	1841	Lotbinière, Que.	do ...	69 3	22 5	6 6	.....	87	A. Bernier, Lotbinière, Que.	
33,013	Victoria	do	Schr—Glt ...	1854	Champlain, Que.	do ...	78 4	22 4	7 6	.....	95	E. Morinville, Champlain, Que.	
48,151	Victoria	do	Schr—Glt ...	1862	St. Antoine, Que.	do ...	63 0	20 5	5 7	.....	41	J. B. Côté, St. Appolinaire, Que.	
51,529	Victoria	do	Barge	1856	St. Jean Deschaillons, Que.	do ...	80 0	22 0	7 5	.....	77	L. Houde, St. Jean Deschaillons, Que.	
52,500	Victoria	do	Barge	1865	Batiscan, Que....	do ...	81 5	22 0	7 7	.....	87	Gaspard Duval, Batiscan, Que.	
55,858	Victoria	do	Schr—Glt ...	1866	Malbaie, Que. ...	do ...	44 4	14 0	6 1	.....	21	Jos. Warren, Murray Bay, Que.	
73,003	Victoria	do	Schr—Glt ...	1865	Lotbinière, Que	do ...	55 0	17 0	5 2	.....	29	Germain Leveillé, Les Ecureuils, Que.	
73,055	Victoria	do	Schr—Glt ...	1860	St. Antoine, Que.	do ...	59 3	19 5	6 1	.....	42	Xenophon Legendre, St Antoine, Que.	
38,523	Victoria	Arichat	Schr—Glt ...	1874	French Village, C.B.	do ...	52 9	16 5	6 1	.....	24	Peter Burke, St. Peter's, C.B.	

35,788	Victoria........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1838	Clyde River, N.S	do ...	52 5	14 8	8 6	......	50	Thos. Coffin, Barrington, N.S.
35,816	Victoria..... ...	do	Schr—Glt ...	1840	Pope's Harbor, N.S.	do ...	52 5	15 3	7 6	......	36	Alex. Fraser, Sheet Harbor, N.S.
37,282	Victoria.........	Digby	Schr—Glt ...	1856	Tiverton, N.S....	do ...	54 0	17 2	6 6	......	29	Turnbull & Welsh, Digby, N.S.
36,050	Victoria.........	Halifax.......	Schr—Glt ...	1857	Spry Harbor, N.S	do ...	52 3	17 1	7 7	.....	33	John Silver, Halifax....
38,026	Victoria	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1838	Lewis Head, N.S	do ...	37 0	10 6	5 7	......	17	M. Rayton, Barrington, N.S.
37,927	Victoria	do ...	Schr—Glt ...	1846	Yarmouth, N.S..	do ...	48 4	14 4	7 7	......	41	B. Rogers, Yarmouth, N.S.
64,958	Victorine.......	Quebec......	Schr—Glt ...	1870	Bay St. Paul, Que	do ...	60 6	19 4	7 2	......	50	Wm. Filion, Bay St. Paul, Que.
....	Victory	Montreal. ...	Str—Vap. ...	1870	Montreal	Screw—A hélice.	65 9	13 4	7 0	55	37	Wm. O'Connor, Quebec
35,331	Victory	St. Andrews	Schr—Glt ...	1856	Pennfield, Charlotte Co., N.S	Sails—Voilier.	39 7	13 6	5 5	......	16	Alfred Vail, Carleton, St. John, N.B.
59,310	Victory	do ...	Schr—Glt ...	1865	Hopewell, U.S...	do ...	30 8	10 4	4 8	.....	8	Geo. Mulholland, Campobello, N.B.
36,080	Victory	Halifax.	Schr—Glt ...	1844	Pope's Harbor, N.S.	do ...	40 4	11 6	6 1	......	14	Michael O'Leary, Bay of Islands, N.S.
80,852	Victory	do	Schr—Glt ...	1880	Moses River, N.S	do ...	73 2	22 4	9 0	......	88	Benjamin A. Smith, Halifax.
42,008	Victory	Digby	Schr—Glt ...	1859	Bear River, N.S.	do ...	34 6	12 0	4 8	.....	9	Israel Lettang, Granville, N.S.
37,056	Victory	Arichat	Schr—Glt ...	1861	Guysboro', N.S.	do ...	57 0	18 9	7 0	.....	38	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.
85,735	Victory	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N S	do ...	79 2	23 6	9 0	.....	97	Z. Wicker, Lunenburg, N.S.
61,553	Vidette	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1873	Sable River, N.S.	do ...	65 6	22 0	7 9	.....	58	S. S. Forrest, Halifax, N.S
....	Vienna	Port Burwell	Schr—Glt ...	1871	Port Burwell, Ont.	do ...	99 0	21 8	9 1	......	166	Joseph Brawnd, Port Hope, Ont.
48,104	Vienna	Halifax.	Schr—Glt ...	1833	Essex, U.S	do ..	46 7	13 9	6 0	......	22	John McDonald, Cape George, N.S.
75,785	Village Belle..	Medway	Schr—Glt ...	1878	East Port Medway, N S.	do ...	63 8	21 0	8 3	......	54	S. E. Teel, East Port Medway, N.S.
74,370	Village Belle..	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1877	Jordan River, N S.	do ...	57 0	19 5	7 4	......	40	Jas. Lennox, Pubnico, N.S.
41,563	Village Belle..	Quebec,......	Schr—Glt ..	1859	Douglastown, Gaspé, Que.	do ...	55 4	17 0	8 0	.....	41	Jacques Saingelet, jun., Mille Vaches, Que.
42,12[illegible]	Village Belle..	Annapolis ...	Schr—Glt ...	[illegible]860	Wilmot, N.S	do ...	44 8	14 7	[illegible] 7	......	20	A. Spurr, Hillsburgh, N.S.
83,468	Village Belle..	St Andrews	Schr—Glt ..	1868	Ellsworth, Me., U.S.	do ...	41 5	14 7	5 2	.....	15	Allan Dixon, Grand Manan, N.B.
42,280	Village Belle..	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1861	Londonderry, N.S.	do ...	106 9	24 8	11 4	.....	196	Wm. Douglass, Londonderry, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
57,662	Village Bride.	Halifax	Schr—Glt ...	1867	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier..	45 4	15 0	6 4	......	24	Simon Fagan, Ketch Harbor, N S	
69,192	Village Queen	Lunenburg ..	Schr—Glt ...	1874	Mahone Bay, N.S	do ...	48 6	15 9	6 6	......	24	George Hatt, Chester. N.S.	
88,302	Villageois	Quebec	Barge	1881	St. Jean Deschaillons.	do ...	92 6	22 6	6 5	....	9	Léon Bernier, St. Jean Deschaillons, Que.	
33,043	Vincent	do	Schr—Glt ...	1837	Paspebiac, Que	do ...	65 6	17 2	9 3	......	62	Hon Wm. Warren Lord, Charlottetown, P.E.I	
38,389	Vincent	Arichat	Schr—Glt ...	1859	Cheticamp, N.S.	do ...	57 9	16 6	6 7	......	32	Stanislaus Boudrot, Cheticamp, N.S.	
....	Vine	Halifax.......	Schr—Glt ...	1847	Barrington, N.S.	do ...	46 4	10 8	6 3	......	17	Joseph Attwood, Barrington, N.S.	
37,418	Vine	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1838	Sable River, N.S.	do ...	46 2	13 0	6 3	......	23	N. Munroe, Port Medway, N.S.	
80,983	Vineyard......	Arichat	Schr—Glt ...	1848	Chelsea, U.S	do ...	69 0	20 0	7 6	......	73	Peter Poirier, Arichat, N.S.	
85,338	Viola	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1882	Lunenburg, N.S	do ...	80 9	24 2	9 5	....	109	Alfred Husbe, Lunenburg, N.S.	
72,238	Violet............	St. John......	Bk—Bq......	1875	Indiantown, St. John, N.B.	do ...	161 8	33 4	19 0	......	846	Geo. F. Smith, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,353	Violet............	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1884	Lunenburg, N.S	do ...	74 0	23 0	9 2	......	81	Simeon Hebb, Lunenburg, N.S.	
90,485	Violet West ...	Halifax.......	Schr—Glt ...	1885	Seaforth, N.S....	do ...	49 6	18 0	7 0	......	35	Chas. Neiforth, Seaforth, Ont.	
88,609	Virgesco........	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1884	La Have, N.S....	do ...	64 3	20 6	8 3	......	57	Caroline McKean, Conquerall, N.S.	
88,601	Virgilia	do ...	Schr—Glt ...	1884	Mahone Bay, N.S.	do ...	76 0	23 8	9 2	......	94	James Geldret, Lunenburg, N.S.	

38,325	Virgin..........	Arichat	Schr—Glt ...	1855	Barachois, C.B...	do ...	42 2	14 3	5 8	......	16	Wm. Levesconte, D'Escousse, N.S.	
85,640	Virgin Belle...	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1883	La Have, N.S.....	do ...	64 8	19 7	8 2	.....	57	Francis Conrad, Lunenburg, N.S	
70,283	Virginia	Montreal	Barge	1874	Montreal.	do ...	110 0	22 9	8 8	.....	184	The Kingston and Montreal Forwarding Co	
61,484	Virginia L. Stafford.	Windsor	Bk—Bq.	1870	Horton, King's Co., N.S.	do ..	126 5	30 5	12 5	.....	482	J. W. Parker, New York.	do
33,217	Virginie.........	Quebec	Schr—Glt ...	1855	Lotbinière, Que.	do ...	83 4	22 5	8 2	.....	101	F. Brunet, Ste. Anne de la Pérade, Que.	
41,592	Virginie	do	Schr—Glt ...	1858	LesEboulements Que.	do ...	63 0	18 5	8 7	.....	57	F. LeBrun, Gaspé, Que.	
51,537	Virginie.........	do	Barge	1864	Grondines, Que.	do ...	83 3	22 0	7 4	.....	86	E. Hamelin, Grondines, Que.	
74,258	Virginie.........	do	Barge	1876	Ste. Emélie, Que	do ...	95 8	21 5	7 6	.....	112	Jos Durand, Champlain, Que	
75,678	Virginie	do	Schr - Glt ...	1877	LesEboulements, Que.	do ...	39 0	14 5	5 7	.....	21	E. Talbot, Fraserville, Que	
72,689	Virginie.........	Chatham	Schr—Glt ...	1868	Caraquet, N.B...	do ...	34 5	11 8	4 3	.....	12	A. Palmer, Chatham, N.B.	
71,570	Vision	Kingston	Schr—Glt ...	1873	Dog Lake, Ont..	do ...	73 0	17 9	6 2	......	57	James D. Thompson, Kingston, Ont.	
36,148	Vision	Halifax.......	Schr—Glt ...	1858	Ship Harbor, N.S.	do ...	67 7	19 3	9 3	......	63	John Pugh, Halifax	
36,50.	Visit.	Liverpool....	Schr—Glt ...	1859	Petit River, N.S	do ...	61 0	19 3	7 6	......	45	John Hemmelman, La Have, N.S.	
90,863	Viva	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1885	Chester, N.S......	do ...	76 9	22 8	9 0	.....	92	Geo. E. Forsyth, Halifax, N.S.	
36,197	Vivid	Halifax.......	Schr - Glt ...	1858	Sheet Harbor, N.S.	do ...	70 2	21 9	9 0	.....	75	William Stuart, Salmon River, N.S	
36,215	Vivid	do	Schr—Glt ...	1859	La Have, N.S....	do ...	50 8	16 9	7 7	....	29	George Stiles, La Poile, Nfld.	
37,603	Vivid	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1861	La Have, N.S. ...	do ...	44 6	13 7	6 7	....	31	Wm Hiltz, Chester, N.S	
75,749	Vivid	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1879	Church Point, N.S.	do ...	61 0	20 3	7 6	....	43	T. R. Crosby, Yarmouth, N.S.	
90,577	Vivid...	Toronto	Str—Vap....	1886	Toronto.	Screw—A hélice.	83 8	12 0	6 6	56	35	Franklin B. Polson, Toronto.	
90,597	Vivian...........	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1885	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	80 6	23 4	9 0	.....	99	Chas. Anderson, Lunenburg, N.S	
38,618	Vixen	Sydney..	Schr—Glt ...	1860	North Sydney, N.S	do ...	64 0	18 2	7 1	......	43	T. D. Archibald, North Sydney, N.S.	
61,616	Volant..........	Montreal. ...	Schr—Glt ...	1874	Guysboro', N.S..	do ...	98 6	27 0	10 8	......	176	Mary J. Lord, Montreal	
37,312	Volant..	Halifax.	Schr—Glt ...	1816	Shelburne, N.S.	do ...	45 0	12 7	6 1	.....	2	Samuel Smith Barrington, N.S.	
72,979	Volant..........	Digby	Schr—Glt ...	1851	United States...	do ...	67 7	18 0	8 4	.....	76	Abram Balcom, Annapolis, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gros. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
83,178	Volant..	Lunenburg.	Schr—Glt...	1882	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	56 3	18 0	7 5	.....	41	Thomas Dicks, Port au Basque, Nfld.	
42,291	Volunteer	Halifax.	Schr—Glt...	1861	Chester, N.S......	do ...	42 8	14 7	5 9	......	16	Henry Linden, Tor Bay, N.S.	
71,346	Von Moltke.....	Londonder'y	Bk—Bq........	1874	Londonderry, N.S.	do ...	163 0	33 1	18 4	.....	687	John Wm. McCully, Londonderry, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
51,512	Voyageur.......	Quebec.......	Barge	1862	Grondines, Que.	do ...	70 0	22 0	5 9	.....	51	Jos. Durand, Champlain, Que.	
64,983	Voyageur.......	do	Sloop	1861	L'Islet, Que	do ...	55 3	16 4	4 6	......	28	Pamphile Moreau, L'Islet, Que.	
75,442	Vulture..........	Gaspé.........	Schr—Glt...	1876	Shippegan, N.B.	do ...	57 3	15 5	7 0	......	35	John Robert, Little Gaspé, Que,	
77,570	Vry	Montreal. ...	Sloop	1866	Rigaud, Que......	do ...	82 5	16 8	5 0	.....	51	B. Eithier, Montreal....	
42,395	W. A. Black...	Halifax.......	Bgtn—Bkglt	1863	Londonderry, N.S.	do ...	90 4	23 4	11 0	......	139	Geo McLellan, Londonderry, N.S.	
....	W. A. Roath...	Port Colborne.	Str—Vap.....	1871	Port Colborne, Ont.	Screw— A helice.	81 0	15 7	7 6	51	31	L. G. Carter, Port Colborne, Ont.	
77,995	W. A. Woodbury.	Ottawa.......	Barge	1879	Hull, Que.	Canal Barge...	107 0	22 3	6 9	.....	150	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
....	W.B. Robinson	Sarnia........	Schr—Glt...	1871	Port Frank, Ont	Sails—Voilier	76 0	19 0	4 4	.....	45	O. P. Handy, Harwich, Ont	
90,694	W. B. Hall......	St. Catharines.	Str—Vap ...	1885	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	157 6	27 9	12 4	608	437	Wm. B. Hall, Toronto, Ont.	
80,893	W.C. Edwards	Ottawa.......	Barge..........	1880	Ottawa, Ont......	Canal Barge...	111 0	22 0	7 1	......	154	D. Murphy, Ottawa, Ont.	

69,526	W. C. Francis	Montreal. ...	Str—Vap....	1873	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	64 0	15 6	8 4	37	13	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
69,960	W. C. Silver...	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1875	Whycocomagh, C.B.	Sails—Voilier.	79 0	23 8	9 9	......	98	Jacob S. Hart, Whycocomagh, C B.	
80,793	W. C. Warner.	Digby	Bgtn—Bkglt	1881	Plympton, N.S...	do ...	86 4	24 0	9 8	.....	144	W. C. Warner, Plympton, N.S.	
42,023	W.D.Bickford.	do	Schr—Glt ...	1860	Hillsburgh, N S.	do ...	58 8	17 1	7 5	......	43	J. A. S eves, Sackville, N.S.	
85,29[illegible]	W. F. Logie...	Montreal. ...	Str—Vap....	1881	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	47 6	22 0	6 0	17	11	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
69,214	W. E. Stowe..	Lunenburg .	Bgtn—Bkglt	187[illegible]	Lunenburg, N.S	Sails—Voilier.	88 0	24 0	10 7	......	160	Jas. Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	
61,921	W. S. Weir. ...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1871	Port Medway, N S.	do ...	61 0	19 6	7 2	......	41	J. Goodwin, Argyle, N S	
83,174	W. E. Young.	Lunenburg	Schr—Glt ...	1882	Lunenburg, N.S	do ...	78 0	23 4	8 5	......	93	James Young, Lunenburg, N.S.	
....	W. F. Biggar.	Port Colborne.	Scow—Chd.	1873	Port Colborne, Ont.	do ...	96 0	25 7	6 0	.....	111	Abraham Beadley, Thorold, Ont.	
88,518	W.F.Elizabeth	Sydney.	Schr—Glt ...	1886	St. Peters, C B...	do ...	32 1	12 8	5 1	....	9	Samuel Burke, St. Peters, C.B.	
90,677	W. G. Gordon	Shelburne ...	Bkn—Bkglt	1886	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	78 0	22 8	9 7	....	106	Samuel Locke, Lockeport, N.S.	
75,793	W. G. Perley.	Ottawa.. .. .	Barge	187[illegible]	Hull, Que	Canal barge...	107 1	22 6	7 8	.....	164	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
72,193	W. H. Corsar.	St. John.	Ship—3 m...	1874	Maitland, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	220 3	40 4	23 4	.. ..	1410	Robert H. Dickson, Liverpool, Eng.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
75,795	W. H. Lewis...	Ottawa.......	Barge	1878	Ottawa, Ont	Canal barge...	108 0	22 7	7 6	......	156	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
85,984	W. M. Mackay	St. John	Schr—Glt ...	1882	Greenwich, N.B	Sails—Voilier.	82 4	27 3	7 1	...	97	Matt. Balmer, Greenwich, N B.	
36,639	W. H Merritt	Quebec.	Schr—Glt ...	1855	St. Catharines, Ont.	do ...	123 0	25 5	10 5	......	266	Thomas N. Smith, St. Catharines, Ont.	
71,247	W. J. Aikins..	Toronto	Str—Vap ...	1874	Buffalo, U.S	Screw—A hélice.	60 0	15 0	6 5	42	25	John Abell, Port Dalhousie, Ont.	
71,274	W. J. Suffil.....	Port Hope...	Schr—Glt ..	1874	Port Burwell, Ont.	Sails—Voilier.	120 0	26 0	9 8	.....	238	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	
78,040	W. J. Taylor .	Chatham, Ont.	Str—Vap	188[illegible]	Chatham, Ont...	Screw—A hélice.	35 0	8 0	3 0	9	6	James Turnbull, Toronto, Ont.	
57,257	W. L. Lohnes	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1866	La Have, N.S....	Sails—Voilier	55 3	18 1	7 4	.....	38	William Lohnes, La Have, N.S.	
[illegible]	W. M. Vogler.	Medway.....	Schr—Glt ...	1874	E Port Medway, N.S.	do ...	61 5	20 3	7 6	.....	45	J. S. Cochrane, Halifax, N.S.	
[illegible]	W. N H. Clements.	St. John......	Bgtn—Bkglt	1871	Hopewell Cape, Albert Co., N.B	do ...	124 3	30 0	17 2	.....	429	Chas E Robinson, St John, N.B.	do
83,416	W. P. Sayward	Victoria	Schr—Glt ...	1882	Victoria, B.C....	do ...	68 0	21 5	7 2	....	59	Jas. D Warren, Victoria, B.C.	
83,688	W. R. Barry...	St. John......	Wdbt—Fŭb.	1885	Westfield, N.B...	do ...	46 4	14 9	4 6	....	22	James H. Day, Westfield, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*

LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How Propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft 10ths.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur gérant, s'il y en a plus d'un, et addresse.	Where Classed. — Où classé.
72,964	W. R. Taylor.	Picton......	Schr—Glt ...	1877	Harrisburg, Ont.	Sails—Voilier.	131 2	25 1	12 5	.....	322	Stuart H. Dunn, Quebec.	
85,709	W. S. Ireland.	Wallaceb'rg	Str—Vap....	1872	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	86 5	24 1	6 7	105	71	John Cooper, Chatham, Ont.	
....	W. S. Mayo....	Montreal	Barge	1868	Montreal	Sails—Voilier.	96 5	18 7	5 11	.....	101	J. B. Blanchard, Montreal.	
61,478	W S. Vaughan	Windsor	Schr—Glt ...	1869	Walton, Hants Co., N S.	do ...	46 3	15 0	6 0	.....	22	A. J. O'Brien, Noel, Hants Co., N.S.	
....	W. T. Greenwood.	Cobourg.....	Schr—Glt ...	1867	Port Dalhousie, Ont.	do ...	99 0	22 5	8 6	.....	144	John Williams, Toronto, Ont.	
....	W. T. Robb....	Dunnville ...	Str—Vap....	1861	Dunnville, Ont..	Screw—A hélice.	120 0	20 0	10 0	243	159	Wm. Hall, Toronto, Ont.	
....	W. W. Grant	Port Burwell	Schr—Glt ...	1867	Port Burwell, Ont.	Sails—Voilier.	100 0	21 1	7 1	......	163	P. F. Hicks, Marysburgh, Ont.	
71,280	W. Y. Emory..	do ...	Schr—Glt ...	1875	do ...	do ...	104 3	52 0	10 8	......	211	Ed. Burge, Port Burwell, Ont	
73,920	W. Alderson..	do ...	Str—Vap....	1884	do ...	Screw—A hélice.	97 7	21 4	7 3	98	34	Georgian Bay Transit Co., Owen Sound.	
57,724	W. Inman......	Halifax......	Schr—Glt ...	1869	West Dublin, N.S	Sails—Voilier.	49 5	17 2	7 1	.....	34	John Gallop, Codroy, Nfld.	
75,529	W. Owens	Montreal. ...	Barge	1874	Montebello, Que	do ...	94 0	19 2	5 7	.....	89	T. Bourier, St. Roch, Que	
57,277	W. Wright	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1865	Kingsville, Ont.	do ...	69 0	19 2	6 3	......	59	Phillip D. Landry, St. Mary's, N B.	
71,374	W. & H. Wotherspoon.	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1873	Parrsboro', N.S.	do ..	108 2	27 1	11 2	......	191	J. A. Clairmonte, Trinidad, B.W.I.	Classed, American Record.

33,546	Waldensian ...	Montreal	Str—Vap	1861	Glasgow	Screw—A hélice	322 5	33 9	22 5	2256	1407	Sir Hugh Allan, Montreal	Classed, English Lloyds & American Record.
83,375	Wales	Toronto	Str—Vap...	1881	Sarnia, Ont......	do ...	126 0	24 0	11 0	35[illegible]	238	The Muskoka Mill and Lumber Co., Toronto.	
83,382	Wales	do	Schr—Glt ..	188[illegible]	Kingston, Ont ..	Sails—Voilier	110 0	21 7	10 0	.....	1[illegible]	The Muskoka Mill and Lumber Co. Toronto	
85,434	Wallace	Windsor	Bk—Bq.	[illegible]	Horton, N.S	do ..	233 6	41 5	23 5	.....	583	J. B North, Hantsport. N.S.	do
38,760	Wallace........	Pugwash	Schr—Glt ...	187[illegible]	Wallace, N.S. ...	do ...	63 7	20 1	8 2	.....	59	Clarence E. Reed, Wal- N.S.	
88,475	Wallace	Winnipeg....	Barge	1885	Selkirk, Man.....	do ...	79 4	18 2	6 0	.....	84	D. F. Reid, Winnipeg, Man	
88,422	Wallula.........	St. John......	Wdbt—Bâb.	1884	Chipman, N.B...	do ...	77 0	25 2	6 9	.....	83	Jotham F. Watson, Portland, N B.	
83,403	Walter Alton..	Halifax......	Schr—Glt ...	1882	Spray Bay, N.S..	do ...	65 5	18 6	7 3	.....	58	Wm. C. Henley, Spry Bay, N S.	
83,064	Walter B........	Ottawa	Str—Vap	1880	Pembroke, Ont ..	Screw—A hélice	74 0	12 6	3 9	28	18	Jos. E. Whelan, Pembrooke, Ont	
88,264	Walter J. Clarke.	St. John......	Schr—Glt ...	188[illegible]	Carleton, N.B....	Sails—Voilier.	50 0	15 5	6 4	.....	20	George H. McAuley, Carleton, N.B	
90,663	Walter P. Hall	Digby	Schr—Glt ..	1886	Gilbert's Cove...	do ...	78 0	22 8	9 0	.....	99	E N Everitt, Gilbert's Cove, N S.	
85,47[illegible]	Walter P Trible.	Port Dover ..	Str—Vap	188[illegible]	Dunnville, Ont .	Screw—A hélice.	32 4	7 4	3 2	6	[illegible]	John Collett, Port Rowan, Ont.	
90,774	Walter Scott .	Windsor......	Str—Vap	1876	Buffalo, N.Y	do ...	36 0	10 8	4 7	26	17	C. W. Gauthier, Sandwich.	
90,743	Wanda	St. John.....	Sloop.........	1883	Rothesay, N.B...	Sails—Voilier	48 7	17 1	5 9	..	28	Ann E. Lewis, London, Eng.	
85,720	Wanda..........	Prescott	Schr—Glt ...	188[illegible]	Rome, U S	Screw—A hélice.	56 0	8 0	3 0	.....	42	John D. Reed.	
....	Wanda	Morrisburgh	Sloop	1868	Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	103 9	22 1	7 1	...	152	Montreal Transportation Co.	
36,986	Wanderer	Halifax......	Schr—Glt ...	1869	La Have, N S...	do ...	54 6	17 6	7 5	.....	30	Ronald Campbell, P.E I	
....	Wanderer	Toronto	Schr—Glt ...	1866	Oakville, Ont....	do ...	80 0	20 4	7 6	.....	110	John Spence, jun., Southampton.	
64,139	Wanderer	Victoria.....	Schr—Glt ...	1872	San Juan, B C...	do .	36 6	15 3	5 6	.....	16	John Sabiston, Nanaimo, B C.	
83,451	Wanderer	do	Sloop.........	......	....	do ...	25 6	10 6	2 6	.....	5	G. F. D. Simpson, Victoria, B.C.	
85,617	Wandrian ...	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N.S..	do ...	135 3	32 3	12 5	....	371	J. M. Brough, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,636	Warren W......	Charlottet'n	Bgn—Bkglt	1886	Montague, P.E.I	do ...	113 1	29 2	11 5	....	265	Geo. Wightman, Montague Bridge, P.E I.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,193	Warrior.........	Pictou	Ship—3 m...	1884	River John, N.S	do ...	221 0	40 5	24 2	....	1637	Alex. O. Macdonald, Pictou, N S.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
83,192	Warrior	Pictou	Schr—Glt ...	1884	River John, N.S	Sails—Voilier.	64 8	19 3	7 0	....	52	M.H. Fitzpatrick, River John, N.S.	
61,583	Warrior	Halifax.........	Schr—Glt ...	1875	Jordan River, N.S.	do ..	80 0	22 1	10 0	......	102	James Jackson, Spry Bay.	
72,180	Warsaw	Windsor.....	Ship—3 m...	1876	Newport Hants Co., N S	do ...	203 6	39 0	23 6	......	1346	Frederick Curry, Newport, Hants Co., N.S	Classed, American Record.
35,681	Wasp	Lunenburg..	Schr—Glt ...	1853	New Dublin, N S	do ...	56 8	17 3	7 1	.....	47	Alex. Bell, New Dublin, N.S.	
69,385	Wasp	Gaspé	Schr—Glt ...	1876	Gaspé, Que.	do ...	50 8	15 4	7 5	......	31	Ed. Quigley, Sandy Beach, P Q	
73,057	Wasp............	Quebec	Sloop..........	1868	Quebec	do ...	40 0	14 0	4 5	....	13	Campbell McNab, Rivière du Loup (*en bas*) Que.	
....	Wasp..............	Kingston	Schr—Glt...	1858	Kingston, Ont...	do ...	69 0	13 5	4 8	......	39	G. H. Corner, Richmond, Ont.	
80,356	Watchman	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N.S...	do ...	55 4	18 5	7 4	.....	46	Jos. Mitchell, Hampton, N.B.	
52,198	Watchman	St. John......	Schr—Glt ...	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do ...	64 0	22 2	6 0	......	46	W. C. Douglas, Carleton, St. John, N.B.	
71,334	Watchman......	Barrington..	Schr—Glt ...	1864	Liverpool, N.S...	do ...	39 8	13 8	5 7	......	14	O. L. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
77,829	Water Boat....	Halifax.	Str—Vap. ...	1874	Dartmouth, N.S,	Screw—A hélice	20 4	9 4	3 7	4	2	Peter Judge, Halifax.	
73,008	Water Fly......	Quebec.......	Schr—Glt...	1875	St. Siméon, Que.	Sails—Voilier.	56 5	19 5	7 7	....	4[illegible]	H. Warren, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
57,130	Water Lily....	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1868	Salmon River, N.S.	do ...	42 0	13 1	5 0	......	12	N. Titus, Westport, N.S	

61,904	Water Lily....	Halifax.	Schr—Glt ...	1876	Liverpool, N.S...	do ...	38 4	14 0	5 5	......	14	Jno. Publicover, Dover, N.S.	
66,957	Water Lily....	St John.....	Wdbt—Bàb .	1874	Greenwich, King'sCo., N.S	do ...	75 6	26 3	6 5	......	71	Jesse Waters, Fredericton, York Co , N B	
80,956	Water Lily....	Picton..	Str—Vap.....	1881	Wooler.............	Screw— A hélice.	30 4	8 7	2 1	4	4	Wm. D. Garrett, Wellington, Ont.	
59,325	Water Witch.	St. Andrews	Schr—Glt ...	......	Essex, Maine, U.S.	Sails—Voilier	39 0	12 0	5 0	....	12	Daniel F. Lambert, Deer Island, N B.	
80,905	Water Witch	Owen Sound	Str—Vap. ..	1880	Paisley, Ont ...	Wheels— A aubes	40 0	7 7	2 3	6	4	David D. Hannah, Paisley, Ont.	
77,917	Water Witch.	Port Hope...	Str—Vap....	1880	Lindsay, Ont....	Screw— A hélice.	40 0	9 0	5 0	9	3	J. H Dunsford, Lindsay, Ont.	
....	Water Lily.....	Kingston....	Str—Vap....	1870	Brewer's Mills, Ont.	do ...	92 0	22 0	5 6	96	54	Hebron Harris, Oxford, Ont.	
80,961	Water Lily.....	Sydney	Schr—Glt ...	1880	Glace Bay, N S.	Sails—Voilier.	41 6	14 6	5 8	18	......	Thomas Martell, Glace Bay, N.S.	
....	Watertown....	Kingston.....	Str—Vap	1868	Kingston, Ont...	Wheels— A aubes.	132 0	23 6	6 8	267	163	St. Lawrence Steamboat Co., Ont	
42,742	Waterwitch....	Quebec.	Schr—Glt ...	1853	Montreal	Sails—Voilier.	131 8	23 6	11 0	......	289	Sam. Frazer, Kingston, Ont	
....	Waubushene..	Toronto	Schr—Glt ...	1872	Chatham, Ont ..	do ...	149 0	26 0	11 6	.....	478	Robert Moat, Montreal.	
85,415	Waubushene .	St. Catharines.	Str—Vap....	1882	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice	71 0	18 2	8 8	97	47	Georgian Bay Lumber Co., Waubaushene.	
88,222	Wave	Halifax.	Schr— Glt ...	1869	Pennant Bay. ...	Sails—Voilier	40 3	13 8	6 0	.....	15	Francis Shaunwhite, Terrence Bay, N S.	
46,(91	Wave	Shelburne....	Schr—Glt ...	1862	Jordan River, N.S.	do ...	45 6	15 0	5 3	......	19	Wilson C. Trefry, Barrington, N.S.	
37,249	Wave	Digby	Schr—Glt...	1834	Clements, N.S...	do ...	56 1	18 0	8 3	......	45	W S F. Davidson, Westport, N.S.	
72,980	Wave	do	Schr—Glt ...	1873	Salmon River, N S.	do ...	39 6	12 2	4 8	......	11	Thos. Pack, Westport, N S.	
35,731	Wave	Arichiat	Schr—Glt ...	1853	Mahone Bay, N.S	do ...	62 9	18 3	7 9	......	41	Chas. Boudrot, Arichat, C.B.	
46,153	Wave	St. John	Schr—Glt ...	1863	St. John, N.B....	do ...	58 5	18 0	6 7	......	43	Sam. W. Copp, Harvey, Albert Co., N.B.	
35,595	Wave	Chatham.....	Schr—Glt ...	1830	Prince Edward Island.	do ...	36 0	11 3	5 3	.....	16	Geo. Rogers, Chatham, N.B.	
90,488	Wave	Halifax..	Schr—Glt ...	1885	Spry Harbor, N.S	do ...	43 5	14 0	5 5	.....	19	Alex. McCarthy, Spry Harbor.	
83,413	Wave Crest....	Port Hope...	Schr—Glt ...	1867	Brockville, Ont..	do ...	110 0	22 5	9 7	....	182	R. C. Smith, jun , Port Hope, Ont.	
71,342	Wave Queen..	Londonder'y	Bk—Bq.	1874	Londonderry, N.S.	do ...	177 0	35 8	20 0	.....	813	A. W. McLellan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,969	Wave Queen...	St. Andrews	Schr—Glt ...	1879	St. George, Charlotte, Co., N.B.	do ...	30 2	11 7	5 1	.....	11	William McMann, St. George, N.B.	
....	Waverly..	Morrisburgh	Barge	1870	Thorold, Ont. ...	do ...	110 0	20 1	8 0	.....	17[illegible]	Harbor Commissioners, Montreal.	
85,575	Wawbeck	St. John......	Schr—Glt ...	1883	Hopewell Cape, N.B.	do ...	76 4	24 8	8 2	......	100	J. M. Steeves, Hillsboro', N.B.	

LIST OF VESSELS ON the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longeur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Tonnage Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
....	Wawanosh	Sarnia.........	Schr—Glt...	1873	Sarnia, Ont	Saile—Voilier.	138 0	26 2	12 0	......	370	Jas. King, Sarnia, Ont.	
64,045	Wayfarer.......	Digby	Bk—Bq........	1874	Digby, N.S.......	do ...	140 9	34 2	18 2	. ....	691	J. H. Churchill, Digby, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,724	We are Here...	Charlottet'n	Schr—Glt...	1869	New London, P.E.I.	do ...	46 0	17 0	6 0	......	25	Daniel Craig, Brulé, U.S.	
38,161	We are Here...	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1861	Beaver River, N.S.	do ...	43 0	13 6	4 9	......	12	Wm. McKenzie, Yarmouth, N.S.	
64,019	Weenona.......	Digby	Schr—Glt...	1875	Tiverton, N.S....	do ...	40 8	15 9	6 2	......	19	Holland Outhouse, Tiverton, N.S.	
36,005	Weeping Willow.	Halifax.	Schr—Glt...	1855	New Harbor, N.S	do ...	41 1	13 6	5 9	......	16	Andrew Sangster, New Harbor, N.S.	
64,901	Welcome.......	do	Schr—Glt...	1872	St. Margaret's Bay, N.S.	do ...	47 9	17 0	7 4	.....	32	W. M. Gray, Halifax...	
74,147	Welcome	Lunenburg.	Schr—Glt...	1867	La Have, N.S....	do ...	58 5	19 4	7 4	......	45	Benj. Himmelman, Lunenburg, N.S.	
88,228	Welcome	Halifax.......	Schr—Glt...	1884	Chezetcook, N.S.	do ...	47 8	17 3	7 2	......	33	Geo. Bonang, Chezetcook, N.S.	
80,061	WelcomeHome	St. John......	Schr—Glt...	1880	Chipman, N.B...	do ...	80 4	25 4	7 0	.... .	94	Geo. F. Baird, St John, N.B.	
69,159	Welcome Return.	Sydney.......	Schr—Glt...	Un-k'n.	Unknown	do ...	77 0	21 6	8 0	......	68	Lorenzo Giovanetti, Cow Bay, C.B.	
36,515	Welcome Return.	Liverpool ...	Schr—Glt...	1846	Port Hébert	do ...	38 5	12 3	6 6	. ....	24	J. McDonald, Port Jolly, N.S.	
73,958	Welland.........	St. Catharines.	Scow—Chd.	1876	Merriton, Ont ...	do ...	107 0	25 0	6 7	.....	142	Jno. Conlon, Thorold, Ont.	
....	Wellandport...	do ...	Scow—Chd.	1867	Welland, Ont....	do ...	120 0	20 0	8 5	......	212	J. Flett, Chippawa, Ont	

....	Wellette	Montreal.....	Barge	1867	St. Marcel, Que.	do ...	103 7	22 7	6 1	......	109	F. Paul, Sorel, Que......	
90,806	Wellington	New Westminster.	Str—Vap. ...	1886	Victoria, B.C. ...	Screw—A hélice.	34 7	7 7	3 5	16	11	Thos. E. Ladner, Ladner's Landing, B C.	
74,358	Wellington	Pictou.........	Str—Vap. ...	1877	Antigonish, N.S.	Wheels—A aubes.	85 4	21 0	5 0	75	21	Neil McFarlane, Summerside, P.E.I.	
52,066	Wellington	Windsor......	Bk—Bq.. ...	1865	Windsor, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	178 6	36 7	23 2	......	1005	Albert Armstrong, Liverpool, G.B.	do
....	Welshman	Kingston	Str—Vap. ...	1873	Kingston, Ont...	Screw—A hélice	100 3	23 0	6 4	153	95	Edward A. Hall, L'Orignal, Ont.	
50,860	Wenegance ...	Chatham	Schr—Glt ...	1863	Buctouche, N.B.	Sails—Voilier.	32 0	10 7	4 5	......	10	J. Doherty, Buctouche, N.B.	
92,433	Wenonah......	Toronto	Str—Vap	1886	Burk's Falls	Wheels—A aubes.	94 6	18 0	6 8	161	90	The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
90,675	Wenonah.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1886	Lockeport, N.S.	Sails—Voilier	40 8	12 0	7 0	......	15	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.	
38,344	Wentworth. ...	Arichat ...	Schr—Glt ...	1849	Poulamond, C.B.	do ...	45 2	13 2	6 4	......	27	Wm. Levesconte, D'Escousse, C.B.	
36,600	Wentworth. ...	Windsor	Schr—Glt ...	1859	Newport, N.S....	do ...	77 6	22 0	9 7	......	100	J. Northrop, Cornwallis, N.S.	
....	West.	Montreal	Barge	1864	Montreal	do ...	87 1	18 9	6 4	......	103	J. B. Blanchard, Montreal.	
57,103	West Point....	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1867	Tusket Wedge, N.S.	do ...	58 0	18 5	6 5	......	38	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	
75,595	West Wind...	Digby..	Schr—Glt ...	1877	Port Gilbert, N.S.	do ...	45 7	16 4	6 0	......	25	J. W. Cousins, Digby, N.S.	
33,586	West Wind....	Montreal.....	Schr—Glt ...	1852	Buffalo, U.S	do ...	123 0	25 4	9 0	......	155	J. Shorey, Toronto......	
92,451	Westaway	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1886	Sturgeon, P.E.I.	Sails—Voilier.	111 0	29 0	12 4	......	259	Richard Westaway, Sturgeon, P.E.I.	Classed, French Lloyds.
71,179	Westport	Kingston...	Str—Vap	1862	Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice.	102 9	20 6	7 7	196	165	M. Scanlan, Quebec	
83,042	Western Belle.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1881	Gunning Cove, N.S.	Sails—Voilier.	46 5	16 3	6 6	......	23	John Thomas, Herring Cove, N.S.	
64,594	Western Extension	St. John......	Str—Vap. ...	1871	Millidgeville, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	112 0	30 0	10 8	425	169	Mayor, Aldermen and Commonalty of the City of St. John.	
72,685	Western Slope	Victoria	Str—Vap	1879	Victoria, B.C. ...	do ...	156 0	26 5	8 0	831	725	Canadian Pacific Navigation Co, Victoria, B.C.	
85,574	Westfield	St. John.....	Wdbt—Bâb.	1883	Westfield, N.B...	Sails—Voilier.	75 3	26 0	7 2	......	80	Wm. H. Waters, Westfield, N.B.	
85,671	Westminster...	New Westminster.	Str—Vap	1882	Victoria, B.C. ...	Screw—A hélice.	52 3	10 4	5 0	18	14	Hugh F. Keefer, Vancouver, B C.	
....	Wheatbin	Montreal	Barge	1870	St. Marcel	Sails—Voilier.	148 9	24 6	9 5	......	320	Montreal Transportation Co.	
....	Whippoor-Will.	Toronto	Schr—Glt ...	1867	Welland, Ont....	do ...	40 0	9 8	8 5	......	15	John McLennan, Toronto.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
77,744	Whip-poor-Will.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1875	Lockeport, N.B..	Sails—Voilier.	40 0	13 5	5 6	......	14	Alfred Harding, Lockeport, N.S.	
77,572	White Bird	Montreal.....	Sloop..........	1878	Yamaska, Que...	do ...	92 5	22 5	6 2	......	88	E. Auclair, Haverhill, U.S.	
....	White Cloud...	Windsor	Scow—Ch'd	1864	Sandwich, East.	do ...	60 0	14 0	3 6	......	29	John Hewitt, Sandwich East.	
72,571	White Oak......	Kingston	Schr—Glt ...	1867	Oakville, Ont....	do ...	111 0	24 8	9 5	......	180	J. Dix, jun., Kingston, Ont.	
72,09.	White Wing...	Chatham	Schr—Glt ...	1876	Miramichi, N.B...	do ...	46 5	15 5	6 0	......	19	Thos. B. Williston, Bay du Vin, N.B.	
90,637	White Wings ..	Charlottet'n.	Schr—Glt ...	1886	Lot 11, P.E.I....	do ...	79 6	22 2	8 6	......	93	James E. Grant, Charlottetown, P E.I.	
74,114	Whisper	Halifax.......	Schr—Glt ...	1870	Halifax.............	do ...	36 0	12 5	5 5	......	12	Daniel Stewart, Halifax	
90,658	Whistler	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1886	Eel Brook, N.S..	do ...	50 9	14 7	6 3	......	23	John McKinnon, Yarmouth, N.S.	
....	Whistle Wing.	Port Hope...	Str—Vap. ...	1881	Peterboro', Ont.	Wheels—A aubes.	74 0	13 0	4 0	88	71	Henry Calcutt, Peterboro', Ont.	
33,125	Whitehall	Quebec	Str—Vap. ...	1854	Sorel, Que	do ...	104 5	22 0	7 4	118	63	W. McNaughton, Montreal.	
71,198	Wiarton Belle.	Owen Sound	Str—Vap. ...	1871	Chicago, U.S. ...	Screw—A hélice.	103 0	17 8	5 3	88	.50	Jas. Anderson, Waubashene, Ont.	
38,199	Wide Awake ..	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1862	St. Mary's Bay, N S.	Sails—Voilier.	50 8	18 2	6 6	......	27	D. Adams, Yarmouth, N S.	
66,685	Wide Awake ..	do ...	Schr—Glt ...	1873	Abram River, N.S.	do ...	72 0	20 3	8 1	......	77	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
43,066	Wide Awake ..	Pictou	Schr—Glt ...	1863	River John, N.S.	do ...	44 7	15 4	4 9	......	18	Thos. McDonald, River John, N.S.	

No.	Name	Port	Rig	Year	Where built	Propulsion	Length	Breadth	Depth	H.P.	Tons	Owner	Remarks
33,670	Wide Awake...	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1855	Magdalen Islands	do ...	53 1	16 3	7 3	......	42	Vital Vigneau, Esquimaux Point, Que.	
72,321	Widgeon	St. John......	Schr—Glt ...	1872	Portland, St. John, N.B.	do ...	32 1	11 5	5 3	......	10	James Kennedy, St John, N.B.	
61,947	Widgeon	Halifax.	Schr—Glt ..	1869	Chezetcook, N.S	do ...	42 5	14 8	6 6	.....	22	John Petipas, Bay of Islands, Nfld.	
54,188	Wild Brier......	Chatham	Schr—Glt ...	1866	St. Peter's, P.E.I.	do ...	80 0	20 9	8 9	......	79	A. Morrison, Chatham, N.B.	
64,972	Wild Goose.....	Quebec. ...	Barge	871	Quebec.	do ...	105 0	22 5	7 0	.....	130	Jean B. Blanchard, Montreal.	
88,400	Wild Rose	Windsor	Schr—Glt ...	1879	Gloucester, U.S.	do ...	56 0	16 8	7 3	.....	38	Ingram B. Slocumb, Cornwallis, N.S	
41,929	Wild Wave....	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1859	Liverpool, N S...	do ...	59 0	17 5	6 7	.....	35	B. P. Crowell, Shelburne, N.S.	
54,416	Wildflower	St. John.....	Wdbt—Bàb	1866	Washademoac, Queen's Co., N.B	do ...	55 0	18 7	5 0	......	33	Wm. Thompson, Kingston, King's Co., N.B.	
85,586	Wildwood	do	Ship—3 m ..	1883	St. John, N.B....	do ...	222 3	40 1	24 0	......	1549	Robert Thomson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds and American Record.
77,61	Wilhelmina..	Lunenburg.	Bkn—Bkglt.	1878	Lunenburg, N.S	do ...	92 0	24 9	10 7	......	166	Wm N Zwicker, Lunenburg, N.S	
88,614	Wilhelmina....	do ...	Schr—Glt ...	1864	La Have, N.S ...	do ...	61 0	19 6	8 0	.....	54	James Keizer, Conquerall N.S.	
61,579	Will-o'-the wisp	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	1875	Lockeport, N.S..	do ...	58 0	19 6	7 6	.....	41	J. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
49,465	Wiley Smith...	Pugwash.. .	Bkn—Bkglt.	1868	River Philip, N.S.	do ...	82 0	23 2	9 7	......	128	Geo. Weston, Pugwash, N.S.	
....	Will-o'-the wisp.	Kingston	Sloop..........	1864	Storrington, Ont.	do ...	65 0	15 3	4 4	......	29	Calvin & Breck, Garden Island, Ont.	
35,016	Will Watch ...	St. Andrews	Schr—Glt ..	1841	Campobello, Charlotte Co, N.B.	do ...	30 6	9 2	4 9	....	9	John Colson, St John, N.B.	
38,698	William	Sydney	Schr—Glt ...	1871	Lorraine, N.S ...	do ...	43 3	13 6	5 6	......	16	Malcolm McFadden, P.E.I.	
39,015	William	Halifax.	Schr...Glt ...	1813	Sable River, N S.	do ...	45 8	12 8	6 8	......	30	William Manning, Halifax.	
57,734	William	do	Bk—Bq	1869	Cornwallis, N S.	do ...	163 0	33 2	20 0	.....	713	William J. Stairs, Halifax	do
....	William	Kingston	Sloop.........	1863	Kingston, Ont...	do ...	77 1	19 0	4 6	......	50	B. Black, Kingston, Ont	
69,675	William	do	Barge	1875	Point Lévis, Que.	do ...	128 1	27 0	10 3	. ...	287	Kingston and Montreal Forwarding Co	
59,979	William	Quebec.	Str—Vap. ...	1870	do ...	Wheels—A aubes.	147 0	24 6	8 7	276	86	John C. Kaine, Quebec	
70,088	William	Montreal	Sloop.	1868	Lanoraie, Que...	Sails—Voilier..	99 5	22 6	6 1	......	99	G. Cautin, Gentilly, Que.	
55,524	William	do	Str—Vsp ...	1877	Montreal.	Screw—A hélice.	57 4	15 0	7 4	48	31	Wm. W. Tate, Montreal	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. / Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
61,949	William	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1886	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	40 4	14 9	6 4	.....	22	Wellington Mutch, Elden, P E.I.	
73,030	William Albert	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1881	Magdalen Islands, Que.	do ...	57 1	19 6	8 1	......	41	W. G. Leslie, Grindstone, M.I., Que.	
38,337	William and Mary.	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1859	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	54 7	16 7	7 4	......	36	Daniel McRae, Point Prim, P.E I.	
64,912	William Boak.	Halifax.......	Schr—Glt ...	1873	Moses River, N.S.	do ...	63 0	21 0	8 3	......	62	Peter McConnell, Indian Harbor, N S.	
61,162	William Bookstaver.	Montreal	Schr—Glt ...	1868	Dunkirk	do ...	57 0	13 9	5 0	.....	40	R. Coates, Trafalgar, Ont.	
88,260	William C. Allan.	St. John.....	Schr—Glt ...	1883	Rothesay, N.B...	do ...	35 1	12 2	5 7	......	9	A. W. Craft, Carleton, N. B.	
79,903	William Cochran.	Dorchester .	Bk—Bq	1879	Dorchester, N.B.	do ...	192 8	38 1	22 5	......	1156	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
92,592	William D	Sydney.......	Schr—Glt ...	1886	Bras d'Or, N.S...	do ...	87 5	26 4	10 3	......	144	Simon Deveux, Bras d'Or, N S.	
72,603	William Douglass.	Maitland.....	Ship—3 m...	1875	Maitland, N.S....	do ...	201 4	39 6	23 4	......	1263	W. J Stairs, Halifax...	do
....	William Elgin	Picton	Schr—Glt ...	1871	Mill Point, Ont...	do ...	99 0	23 0	9 5	.....	156	Wm. Nickle, Kingston, Ont.	
77,717	Wm. F. McRae	Wallaceb'rg	Str—Vap. ...	1880	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	65 0	14 4	6 8	46	31	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont.	
72,096	William Gordon.	Chatham	Bk—Bq.......	1879	Buctouche, N.B.	Sails—Voilier.	163 7	33 8	19 1	......	732	George McLeod, Richibucto, N.B.	do
35,435	William Graham.	St. Andrews	Schr—Glt ...	1857	Cutler, Me., U.S.	do ...	56 3	14 0	6 7	......	25	Rachel Snow, Hillsboro', N.B.	
64,884	William Henry	Halifax.......	Schr—Glt ...	1871	Louisburg, N.S..	do ...	49 6	15 6	6 0	......	18	A. McMullen, Bridgeport, N.S.	

37,449	William Henry	do	Schr—Glt ...	1850	Barrington, N.S.	do ...	44 9	13 3	7 0	......	29	Wm. H. Clough, Grandique, N.S.	
35,811	William Henry	do	Schr—Glt ...	1853	Ship Harbor, N.S	do ...	48 6	16 3	7 1	.....	28	John Pool, Port aux Basque, Nfld.	
90,534	William Henry	Montreal	Barge	1885	Sorel, Que........	do ...	111 8	22 9	8 4	......	184	C. Robitaille, Sorel, Que.	
80,900	William Irving	Victoria......	Str—Vap. ...	1880	Burrard Inlet, B.C.	Wheels—A aubes.	166 3	34 3	4 5	737	591	Canada Pacific Navigation Co., Victoria, B.C	
88,508	William J. Christie.	Sydney.......	Schr—Glt ...	1884	George's River..	Sails—Voilier.	71 5	22 6	9 0	......	77	John H. Christie, Bras d'Or, N.S.	
75,912	Wm. Jamieson	Whitby.	Schr—Glt ...	1878	Mill Point, Ont..	do ...	100 0	25 4	8 6	......	143	John McClelland, Bowmanville, Ont.	
64,025	William Jenkins.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1872	Port Gilbert, N.S	do ...	83 0	34 0	9 5	.....	120	William Redding, Yarmouth, N.S.	
80,874	William Johnston	Kingston	Str—Vap	1878	Garden Island, Ont.	Screw—A hélice.	73 0	20 9	6 6	81	55	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
71,060	William K. Chapman.	Dorchester ..	Bk—Bq.	1878	Dorchester, N.B.	Sails—Voilier..	184 7	38 0	21 0	.....	1077	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	do
85,363	William McGillivray.	Ottawa	Barge	1884	Hull, P.Q..........	Canal barge ...	110 1	22 8	7 2	.....	117	W. C. Bangs, Ottawa, Ont	
59,438	William McKeen.	Halifax	Bgtn—Bkglt	1869	Conquerall, N.S.	Sails—Voilier	101 9	26 3	12 0	.....	209	Geo. J. Troop, Halifax.	
38,339	William McKeen.	Arichat.	Schr—Glt ...	1856	Mabou, C.B........	do ...	77 0	21 7	8 0	.....	76	Wm. Graham, Antigonish, N.S.	
37,381	William Noble	Halifax.......	Schr—Glt ...	1853	Torbay, N.S......	do ...	48 2	14 4	5 9	......	20	Michael Pelrine, Torbay, N.S.	
71,460	William Owen	Charlottet'n	Bk—Bq..	1874	Dundas, P.E.I...	do ...	160 0	31 7	17 9	......	644	Wm. Welsh, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,709	William Philpot.	Hawkesbury	Schr—Glt....	1871	Port Hawkesbury, N.S.	do ...	81 0	23 7	11 3	.....	123	Jeremiah Philpot, Port Hawkesbury, N.S.	
88,631	William Ross.	St. Catharines.	Str—Vap	1870	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	40 0	8 9	5 0	14	10	Wm. Wilson, Toronto.	
88,663	William Sinclair.	Chatham	Schr—Glt ...	1885	Chatham, N.B....	Sails—Voilier.	41 0	15 0	5 6	.....	17	Wm. S. Loggie, Chatham, N.B.	
36,510	William Taylor	Halifax	Schr—Glt ...	1860	Liverpool, N.S....	do ...	61 5	19 0	7 2	......	45	George W. S. Balcam, Sheet Harbor, N.S.	
59,445	William Wallace.	Parrsboro'...	Schr—Glt ...	1873	Hillsborough, N.S.	do ...	63 5	20 9	7 1	.....	60	Edward Fates, Margaretsville, N.S.	
77,719	William Wallace.	Wallaceburg	Schr—Glt...	....	....	do ..	53 0	15 0	5 6	.....	33	A. McDougall, Wallaceburg, Ont	
....	William Wilson.	Chatham, Ont.	Schr—Glt...	1865	Rondeau, Ont ...	do ...	75 6	18 6	6 6	.....	69	J. W. Young, Dresden, Ont.	
....	Willie.....	Windsor.....	Scow—Chd.	1871	River Ruscom ..	do ...	65 0	15 4	2 9	......	37	Denis Parent, Detroit, U.S.	
74,317	Willie............	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1876	Yarmouth, N.S.	do ...	44 0	15 8	5 5	.....	21	W. A. Gardner, Yarmouth, N.S.	
64,873	Willie	Halifax... ...	Schr—Glt ...	1872	Moses River, N.S	do ...	51 2	18 1	7 7	......	[illegible]	J. [illegible], Halifax...	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur. Ft. 10ths.	Breadth. Largeur. Ft. 10ths.	Depth. Profondeur. Ft. 10ths.	Tonnage Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address — Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
71,312	Willie	Sackville....	Bgtn—Bkglt	1874	Sackville, N.B...	Sails—Voilier.	126 0	29 8	12 9	......	366	Wm. Milner, Sackville, N.B	Classed, English Lloyds & American Record.
75,869	Willie A.........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1881	Metgehan, N.S..	do ...	69 4	22 0	8 3	......	70	Robt. McDonald, Westport, N.S.	
73,962	Willie B	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1876	Liverpool, N.S...	do ...	53 9	18 3	7 3	......	38	J. Buchanan, Liverpool, N.S	
83,185	Willie Craig...	Pictou	Schr—Glt ...	1882	Pugwash, N.S...	do ...	63 5	20 0	7 0	......	48	Geo. R. Taylor, Halifax, N.S.	
85,559	Willie F	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Cape Cove, N.S.	do ...	40 7	12 5	5 0	......	12	Leon X Devear, Salmon River, N.S.	
83,045	WillieFreeman	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1881	Jordan River, N.S.	do ...	82 8	23 0	9 4	......	104	A. McNutt, Liverpool, N.S.	
85,541	Willie M.........	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1883	Maitland, N.S....	do ...	53 0	16 0	6 6	......	24	J. Ellis, Green Cove, N.S.	
85,487	Willie McGowan.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1883	Shelburne, N.S..	do ...	88 0	23 8	9 6	......	115	John A. McGowan, jun., Shelburne, N.S.	
59,429	Willimette	Arichat	Schr—Glt ...	1872	Apple River, N.S	do ...	60 5	20 6	9 1	......	62	Lawrence Terrio, Arichat, C.B.	
90,633	Willoughby ...	Charlottet'n	Str—Vap.....	1886	Mount Stewart, P.E.I.	Screw— A hélice.	29 7	10 0	4 4	6	4	Jos. J. Lantz, Elden, Belfast, P.E.I.	
66,727	Willow	Halifax......	Schr—Glt ...	1872	La Have, N.S. ...	Sails—Voilier..	41 0	14 6	5 8	......	18	Jeffrey Gorman, Herring Cove, N.S.	
38,235	Willow	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1863	Westport, N.S...	do ...	53 0	16 5	6 4	......	19	J. N. Murphy, Yarmouth, N.S.	
34,769	WilmotPacket	Halifax......	Schr—Glt ...	1846	Wilmot, N.S......	do ...	48 7	13 4	7 3	......	32	And. Harris, Wilmot, N.S.	
75,578	Wily	Lunenburg .	Schr—Glt ...	1877	Mahone Bay, N.S	do ...	39 5	14 0	5 0	......	13	Jas. Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	

72,676	Wilson G. Hunt	Victoria	Str—Vap	1849	New York, U.S.	Wheels—A aubes.	186 0	26 0	8 0	461	350	Can. Pac. Navigation Co., Victoria, B C.	
90,?46	Windigo	Winnipeg...	Str—Vap ...	1879	Rat Portage	Screw—A hélice	32 2	8 6	2 8	4	3	Michael Carlin, Winnipeg.	
75,46?	Windsor Packet	Windsor.....	Schr—Glt ...	1877	Margaretville, Annapolis, N.S	Sails—Voilier.	68 0	24 8	7 5	......	65	S. McBride, Cornwallis, King's Co., N.S.	
77,?78	Winged Racer	Victoria......	Schr—Glt ...	1861	Madison, U.S....	do ...	37 0	12 2	4 9	......	11	G. R. Shotter, Victoria, B C.	
77,972	Winiford	do	Schr—Glt ...	1869	Whatcom, U.S...	do ...	42 5	13 7	4 5	.....	12	Wm. McL. McDonald, Nanaimo, B.C.	
74,073	Winnie	Halifax......	Str—Vap. ...	1876	Halifax, N.S.....	Screw—A hélice	24 5	6 7	3 0	2	1	John W. Campbell, Pictou, N.S.	
59,774	Winnie	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1870	New London, P.E.I.	Sails—Voilier	57 2	19 7	6 3	.....	38	Geo. H Dobson, North Sydney, C.B.	
69,084	Winnie	do ...	Str—Vap	1874	Dartmouth, Halifax, N.S.	Screw—A hélice.	48 3	10 7	4 8	12	9	James Ross, Bridgewater, N.S.	
80,629	Winnie L.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1882	Tusket Wedge, N.S.	Sails—Voilier.	85 5	23 0	9 2	.....	99	J. A Hatfield, Tusket, N.S.	
90,723	Winnie L......	Halifax.......	Schr—Glt ...	1886	Chezetcook, N.S.	do ...	47 2	17 5	7 3	....	30	Ephram Manette, Chezetcook, N.S.	
48,078	Winnifred......	Yarmouth ...	Bk—Bq.......	1857	Baltimore, U.S...	do ...	127 0	28 0	11 5	.....	329	I. Millard, Philadelphia	Classed, American Record.
57,135	Winnifred.....	do ...	Ship—3 m...	1868	Beaver River, N.S	do ...	181 1	37 0	23 5	.....	1012	Jacob Bingay, Yarmouth, N.S.	do
88,493	Winnipeg River.	Winnipeg....	Barge	1883	Winnipeg, Man..	do ...	132 0	25 5	6 3	......	205	North-West Nav. Co. (limited), Winnipeg	
83,262	Winnipeg	Quebec......	Ship—3 m...	1882	Lévis, Que.........	do ...	205 5	37 6	23 1	......	1303	A. Cassels, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds & American Record.
70,295	Winona	Montreal.....	Barge	1874	Quebec......	do ...	121 0	23 0	9 8	......	217	Montreal Transportation Co., Montreal.	
86,521	Wiema..	Parrsboro' .	Schr—Glt ...	1884	Parrsboro', N.S	do ...	62 2	18 5	7 6	....	61	Joseph Haws, Parrsboro', N.S.	
71,198	Witch of the Wave.	Ottawa.	Str—Vap	1875	Kemptville, Ont.	Screw—A hélice.	39 8	9 0	3 2	27	18	Peter Harvie, sen., Ottawa, Ont.	
83,126	Wolfe	Halifax.	Bk—Bq	1881	River John, N.S.	Sails—Voilier	181 4	36 9	20 7	.....	948	David S. Crerar, Pictou, N.S.	do
....	Wren	Kingston....	Str—Vap...	1871	Kingston, Ont...	Screw—A hélice	77 4	16 2	8 5	71	40	E. E Gilbert, Montreal.	
68,256	Woodcock	Halifax. ...	Bgtn—Bkglt	1871	Rollo Bay, P E.I	Sails—Voilier.	94 4	24 8	10 7	.....	134	Michael Williams, Halifax, N.S.	
72,680	Woodside ...	Victoria ..	Str—Vap....	1878	Sooke, B.C.......	Screw—A hélice.	70 0	15 2	6 5	50	32	John Muir, Sooke, B.C	
41,561	Wolverine ...	Gaspé	Schr—Glt ...	1858	Gaspé, Que......	Sails—Voilier..	61 9	17 4	7 8	....	40	Geo. Annett, Gaspé, Que.	
60,939	Wylo	Quebec......	Ship—3 m...	1869	Greenock, G B...	do ...	192 9	32 1	20 2	......	799	J. G Ross, Quebec . .	Classed, English Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued.*

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro matricule.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions. Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage. Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10ths.				
59,377	Xantheo........	St. Andrews	Schr—Glt ...	1872	Eastport, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	42 5	15 0	6 5	.....	23	Hugh Stevenson, St. Stephens, N.B.	
69,448	Xema......	Pictou...	Bk—Bq	1876	Pictou, N.S	do ...	151 5	32 6	19 4	.....	672	Dan. Sutherland, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,454	Yamaska.......	Quebec........	Barge	1873	Yamaska, Que...	do ...	107 5	22 6	9 3	.....	160	Chas. Garriepy, Quebec.	
....	Yamaska.......	Montreal......	Barge	1859	do ...	do ...	79 5	21 6	5 4	.....	57	W. Graham, Vaudreuil, Que.	
75,745	Yarmouth Packet.	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1878	Plymouth, N.S..	do ...	75 0	22 0	8 3	......	76	W. G. Sims, Yarmouth, N.S.	
83,455	Yosemite........	Victoria	Str—Vap	1862	San Franc'sco, California, U.S	Wheels—A aubes	282 3	34 9	13 2	1525	1054	Canadian Pacific Nav. Co., Victoria, N.C...	
....	Youth...........	Halifax.	Schr—Glt ...	1848	Barrington, N.S..	Sails—Voilier.	32 1	11 0	6 0	.....	16	Paul Crowell, Barrington, N.S.	
64,462	Young Eagle..	St. John......	Bk—Bq	1870	Cliton, King's Co., N.B.	do ...	140 0	31 2	18 0	.....	532	Robert Thompson, jr., St. John, N B.	do
57,101	Young Scotland.	Yarmouth...	Schr—Glt ...	1867	Tusket Wedge, N.S.	do ...	59 5	18 9	7 0	.....	47	T. H. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
75,722	Yuba..	do ...	Schr—Glt ...	1878	Green Cove, N.S	do ...	42 0	14 6	5 5	.....	15	John Collins, Cape Cove, N S.	
75,723	Yuba......	do ...	Str—Vap. ...	1878	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	40 2	11 3	4 0	12	6	F. Payzant, Lockeport, N.S.	
69,419	Yuba.	Montreal....	Bk—Bq... ...	1873	River John, N.S.	Sails—Voilier.	167 9	35 1	20 0	.....	879	D. Anderson, Montreal	do
64,604	Z. Ring..........	St. John	Ship—3 m...	1872	St. John, N.B....	do ...	193 9	39 1	24 4	.....	1371	James F. Cruickshank, Liverpool, Eng.	do
83,337	Zaida D. Eddy	Otttawa......	Barge	1882	Hull, Q.	Canal Barge...	110 7	22 6	7 0	.....	150	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	

51,777	Zaidee........	Liverpool...	Schr—Glt...	1865	Liverpool, N.S...	Sails—Voilier.	67 0	20 0	7 5	......	55	Robert Smith, Liverpool, N.S.	
88,510	Zaidee........	Sydney......	Str—Vap ...	1884	Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice.	49 3	11 8	4 4	18	12	Wm. Purves, North Sydney, N.S.	
36,449	Zambezi........	Shelburne...	Schr—Glt...	1860	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	53 9	17 0	7 0	......	30	J. D. McPherson, Port Hawkesbury, N.S.	
64,503	Zanthus	St. John ...	Str—Vap. ...	1870	Portland, St. John, N.B	Screw—A hélice.	71 4	16 0	7 6	64	24	A. Steeves, Hillsboro', N.B	
72,208	Ziphias	St John......	Str—Vap. ...	1874	Upper Gagetown Queen's Co., N.B	Wheels—A aubes.	61 0	12 0	5 3	46	29	James A. Lyon, Upper Gagetown, Queen's Co., N.B.	
83,247	Zara	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1882	Mount Stewart, P.E.I.	Sails—Voilier.	116 5	26 5	12 9	......	274	Geo. Peake, Charlottetown, P.E.I	Classed, English Lloyds & American Record.
80,618	ZebinaGoudey	Yarmouth ...	Bk—Bq	1881	Annapolis, N.S.	do ...	195 0	36 3	21 5	......	1087	Z. Goudey, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record
69,529	Zebra	Montreal	Str—Vap....	1873	Montreal	Screw—A hélice.	69 5	14 0	6 6	30	14	Wm. W. Tate, Montreal.	
75,505	Zebra	Charlottet'n	Schr—Glt...	1877	Murray Harbor, P.E.I.	Sails—Voilier.	43 0	15 5	6 9	......	25	Malcolm McDonald, Georgetown, P.E.I.	
35,680	Zebra	Liverpool ...	Schr—Glt...	1868	La Have, N.S....	do ...	48 0	17 3	6 6	......	26	T. R. Pattillo's Estate, Liverpool, N.S.	
37,775	Zebron	Halifax......	Schr—Glt...	1847	Shubenacadie, N.S.	do ...	70 1	29 9	9 9	......	100	Isaac Dart, Maitland, N.S.	
46,168	Zélée	Quebec.	Schr—Glt...	1862	Grondines, Que.	do ...	81 0	22 5	8 3	......	100	Augustin T. Beaulieu, Lévis, Que	
85,797	Zelica	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	1884	Mount Stewart, P.E.I.	do ...	123 0	27 6	12 9	......	299	Geo. Peake, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record
85,508	Zelina...........	St John	Schr—Glt...	1883	St Martin's, N.B	do ...	40 2	13 6	5 2	......	14	Wm. McKee, Carleton St John, N.B	
83,348	Zelia.	Quebec......	Schr—Glt...	1881	Les Eboulements Que.	do ...	58 1	21 6	8 0	......	61	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.	
80,722	Zelia	do	Schr—Glt...	1879	St. Anne la Pocatière, Que	do ...	83 3	21 9	10 2	......	126	E. J. Price, Quebec ...	
71,368	Zulu...........	Halifax	Schr—Glt...	187[illegible]	Port Medway, N.S.	do ...	46 8	17 3	6 0	......	20	A. Publicover, West Dover, N.S	
74,343	Zeno	Pictou	Bgtn—Bkglt	1876	River John, N.S	do ...	127 7	30 4	12 9	......	390	T. E. Kenny, Halifax ..	Classed, French Lloyds & American Record
....	Zepherine	Montreal	Barge	1865	St Ours, Que....	do ...	87 3	22 2	7 9	......	105	W. Anderson, Quebec	
73,966	Zephyr..........	Halifax	Schr—Glt...	1876	Brooklyn, N.Y..	do ...	48 0	17 0	6 8	......	26	Fred. Mosher, Jeddore, N.S	
85,378	Zephyr..........	do	Schr—Glt...	1863	Mahone Bay, N.S	do ...	40 5	14 4	5 5	......	14	Andrew L. O'Brien, Prospect, N.S	
54,378	Zephyr..........	St. John......	Wdb't—Bàb.	1865	Grand Lake, Queen's Co, N.B.	do ...	72 7	24 9	6 3	......	61	J. Gibson, Marysville, York Co., N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit.	Where Built. — Lieu de construction.	How propelled. — Mode de propulsion.	Register Dimensions. — Dimensions: Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Tonnage: Gross. Brut.	Register. Enregistré.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. — Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed — Où classé.
							Ft. 10ths.	Ft. 10ths.	Ft. 10th				
88,232	Zephyr	Brockville...	Str—Vap	1885	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	52 0	10 0	4 5	19	11	John Ryan, Brochville, Ont.	
88,524	Zephyr	Hamilton....	Str—Vap. ..	1886	Hamilton, Ont .	do ...	25 0	8 7	2 7	22	15	Jas. C. Palmer, Hamilton, Ont.	
85,782	Zerelde	Charlottet'n	Bgtn—Bkglt	188[illegible]	Mount Stewart, P.E.I.	Sails—Voilier.	121 0	27 4	12 9	.....	299	Geo. Peake, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
61,357	Zetland	Pictou.. ...	Schr—Glt ...	1868	Prince Edward Island.	do ...	59 0	17 0	6 8	....	37	Joshua R. Allan, Botsford, N.B.	
85,386	Zingara	Halifax	Bgtn—Bkglt	1882	Shelburne, N.S..	do ...	94 0	25 3	10 8	...	149	Angustus W. West, Halifax, N.S.	
42,335	Zone..............	do	Schr—Glt ...	....	....	do ...	47 1	16 8	6 5	.....	28	Alex. Corner, Sheet Harbor, N.S.	
36,076	Zorilla	do	Schr—Glt ...	1856	Shelburne, N.S..	do ...	58 4	17 5	7 2	....	4[illegible]	Jacob Hewitt, Petite Nfld.	
74,336	Zouave	Yarmouth ..	Schr—Glt ...	187[illegible]	Argyle, N.S	do ...	48 5	18 0	6 5	.....	19	F. Frost, Argyle, N.S.	
83,427	Zoulou	Weymouth .	Schr—Glt ..	1883	Grosses Coques, N.S.	do ...	40 0	12 0	5 5	.....	12	Louis N. Teabo, Plympton, N.S.	
72,633	Zulu.........	Maitland.. ...	Bk—Bq	1879	Maitland, N.S ...	do ...	176 1	35 7	20 3	.....	888	A. Putman, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,953	Zulu..........	Annapolis.. .	Schr—Glt ...	1879	Granville, N.S .	do ...	41 8	15 4	5 8	......	18	A. H. Outhouse, Tiverton, N.S.	
75,910	Zulu.......	Chatham. ...	Str—Vap ...	1879	Chatham, N.B...	Wheels—A aubes.	56 0	10 8	4 6	18	10	New Brunswick Trading Co. of London.	
80,013	Zulu.	St. John.....	Schr—Glt ...	1879	Portland, St John.	Sails—Voilier.	29 8	11 3	4 8	......	8	James McAllister, Pisarinco, N.B.	

